



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 25^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 296/2020

Σήμερα 9/12/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/13-11-2020 (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 937073/3-12-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 3/12/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου «Αποκατάσταση – αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ» αναδόχου «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου εκατό (100) Περιφερειακών Συμβούλων, λόγω παραίτησης ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010) και μη αντικατάστασής του ακόμα.

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασισίας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αλεξίου Ελισσάβετ, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Παππάς Στέφανος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 699274/22-9-2020 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Του άρθρου 8 του Ν. 4018/2011 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του άρθρο 186 του Ν.4070/2012
6. Το Ν.4278/2014 (Α'157) "Φόροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις" και του Ν.4281/2014 (Α'160) "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις".
7. Το Π.Δ. 7/2013 "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
8. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών
9. Την υπ' αριθμ. 460/25-02-2020 (ΑΔΑ: 6ΙΟ67Λ7-ΥΦΡ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ελέγχου και αποδοχής των δικαιολογητικών και πιστοποιητικών του μειοδότη του διαγωνισμού και κατακυρώνει οριστικά το αποτέλεσμα του διαγωνισμού του έργου στην εταιρεία «ΜΕΓΚΛΗΣ ΚΟΝΣΤΡΑΞΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕ δ.τ. «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.»» με τελική δαπάνη 973.696,40 € με ΦΠΑ 24%.
10. Το από 17-8-2020 συμφωνητικό του έργου μεταξύ της « ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.» και της Περιφερειάρχη Αττικής συνολικής δαπάνης 973.696,40 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α
11. Τα συμβατικά τεύχη του έργου του θέματος.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη, που αφορά: «Αποκατάσταση – αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ», εκπονήθηκε-κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με

κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από τον ανάδοχο «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας μας.

2. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ ως προς τους όρους της σύμβασης και τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).

3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα και με την σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ.

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «Αποκατάσταση-αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ». Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι **24 μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Αντικείμενο του έργου είναι η τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) σε θέσεις όπου δεν υπάρχουν καθόλου μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, η τοποθέτηση ΣΑΟ σε θέσεις προς αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου (ΜΣΟ ή ΣΤΕ) και η επισκευή, συντήρηση και αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και γενικά η αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών συντήρησης και αντικατάστασης κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και ΣΑΟ που θα εντοπιστούν σε εξωτερικές οριογραμμές οδοστρωμάτων, σε πεζοδρόμια και γέφυρες, σε νησίδες κλπ. κατά την διάρκεια της εργολαβίας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής αρμοδιότητας συντήρησης πρώην Δ.Ε.Σ.Ε.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ:

E.E 1) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ

E.E 2) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ

E.E 3) ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΗΒΑ

E.E 4) ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ

E.E 5) ΚΗΦΙΣΙΑ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ

E.E 6) ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ

E.E 7) ΜΑΛΑΚΑΣΑ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ

E.E 8) ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ-ΜΗΛΕΣΙ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ

E.E 9) ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ

E.E 10) (S.R) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ

E.E 11) (S.R) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίησή τους για την μερική κατάληψη της οδού και την διευθέτηση της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μειώνοντας σταδιακά το πλάτος της οδού, με

ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών. Μέριμνα της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση -κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξη της λήφθηκαν υπ όψη:

A) Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση των εργασιών εκτέλεσης του έργου.

B) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο.

Γ) Το ότι οι εργασίες θα εκτελεστούν σε διάφορες οδούς που κατά περίπτωση ανήκουν σε υπεραστικές οδούς, όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται σε 80 χλμ. την ώρα. Για τον γεωμετρικό σχεδιασμό και την σήμανση-ασφάλιση των παρακάμψεων έχουν εφαρμοσθεί τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς). Οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν στην παρούσα εργολαβία είναι εργασίες συντήρησης οδών σε μεγάλο οδικό δίκτυο και για αυτό προτείνονται δεκατέσσερις (14) περιπτώσεις στο συνημμένο σχέδιο της κυκλοφορικής μελέτης. Κατά την διάρκεια των επεμβάσεων ενδέχεται να προκύψει συνδυασμός των παραπάνω περιπτώσεων προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι εκάστοτε συνθήκες.

Στη μελέτη σήμανσης εκτροπής της κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου περιλαμβάνονται:

- **Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**

Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{mm}$. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Συγκεκριμένα οι πινακίδες κινδύνου και οι ρυθμιστικές είναι μεσαίου μεγέθους και στηρίζονται με βάσεις. Το αντανakλαστικό υλικό των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης. Όσον αφορά την οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση και τα πρόσθετα στοιχεία της, μάτια γάτας, κλπ.) στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, λόγω της φύσης της κατασκευής.

- **Φανοί.**

Στη σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, προβλέπεται η χρήση φανών κατά την διάρκεια της νύχτας. Θα χρησιμοποιηθεί φανός που θα εκπέμπει κίτρινο φως και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια σε όποιες περιπτώσεις εφαρμόζονται.

Αναλυτικά τα είδη των πινακίδων, οι θέσεις τοποθέτησης και οι αποστάσεις υποδεικνύονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

- **Λήψη απαραίτητων αδειών**

Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις από την αρμόδια Τροχαία.

- **Καθαρισμοί και παράδοση του χώρου**

Αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που

υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.

Για την εκτέλεση εργασιών που αφορά την τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) σε θέσεις όπου δεν υπάρχουν καθόλου μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, η τοποθέτηση ΣΑΟ σε θέσεις προς αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου (ΜΣΟ ή ΣΤΕ) και η επισκευή, συντήρηση και αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και γενικά η αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών συντήρησης και αντικατάστασης κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και ΣΑΟ που θα εντοπιστούν σε εξωτερικές οριογραμμές οδοστρωμάτων, σε πεζοδρόμια και γέφυρες, σε νησίδες κλπ. στα πλαίσια του έργου: **«Αποκατάσταση – αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ» αναδόχου «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.»** προτείνεται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, σε μικρό μήκος περίπου 300μ. Στη ζώνη έργων θα υπάρχει φωτεινό βέλος αυτοκινούμενο – συρόμενο καθώς και τοποθετημένοι κώνοι ανά 5 – 8 μ. Στην περιοχή αυτή, δηλαδή στο μήκος των 300μ, δημιουργείται τοπική στένωση των λωρίδων κυκλοφορίας και το πλάτος στη θέση αυτή μειώνεται στα 2,75μ ανά κατεύθυνση, ενώ πριν και μετά την περιοχή των έργων παραμένει στο αρχικό πλάτος της οδού.

Οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων θα ειδοποιούνται εγκαίρως με κατάλληλη σήμανση για τη μείωση πλάτους της οδού που ακολουθεί και για την ασφαλή ταχύτητα διέλευσης από το συγκεκριμένο τμήμα, ενώ η ενημέρωσή τους θα συμπληρώνεται με αναλάμποντες φανούς και σήμανση υποχρεωτικής πορείας (βλ. συν. σχέδιο).

Η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση περιγράφεται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα. Η σήμανση είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές και οδηγίες του 7ου τεύχους του ΟΜΟΕ [βλ. προδιαγραφές υπεραστικών οδών (εκτός αυτοκινητοδρόμων), για εργοτάξια μικρής και μακράς διάρκειας (στένωση λωρίδας)].

Στα 5 μ πριν τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθετείται σηματοωρός για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Κατ' εξαίρεση και μόνο σε περίπτωση ζωνών ιδιαίτερα δυσχερών ή υψηλού βαθμού κινδύνου, μπορεί να χρησιμοποιούνται πινακίδες διαφορετικού μεγέθους από αυτές της μόνιμης σήμανσης. Οι πινακίδες θα έχουν ακριβώς ίδια χρωματικά χαρακτηριστικά με αυτά της μόνιμης σήμανσης.

Η διάρκεια επέμβασης σε κάθε θέση είναι περίπου 3 ημέρες. Σε περίπτωση όμως που χρειαστούν εργασίες σκυροδετήσεις η διάρκεια θα είναι περίπου 15 ημέρες.

Η εκτέλεση των εργασιών είναι στην αρμοδιότητα της Τροχαίας Αττικής και των κατά τόπων τμημάτων.

Θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν γρηγορότερη εκτέλεση και αποπεράτωση των εργασιών.

Η διακοπή κυκλοφορίας στα καταληφθέν τμήματα θα ισχύσει για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών έως και 24 ώρες το εικοσιτετράωρο.

Η σήμανση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και προφυλάξεις για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των πεζών καθώς και των εργαζομένων της εταιρείας.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα απαιτηθεί η κατάληψη οδοστρώματος με εργοτάξιο μικρής και μακράς διάρκειας κατά περίπτωση.

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά τόσο εργοτάξια μικρής διάρκειας όσο και μακράς διάρκειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Β' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ) και η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οπότε έχουν συνταχθεί και τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης.

Οι εργασίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε διάστημα 24 μηνών από την έναρξη των εργασιών.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης, θα αφαιρείται η εργοταξιακή σήμανση και θα παραδίδεται σε πλήρη κυκλοφορία η θέση αυτή της οδού.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «**Αποκατάσταση – αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ**» αναδόχου «**ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.**»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «Αποκατάσταση – αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ» αναδόχου «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.». Αντικείμενο του έργου είναι η τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) σε θέσεις όπου δεν υπάρχουν καθόλου μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, η τοποθέτηση ΣΑΟ σε θέσεις προς αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου (ΜΣΟ ή ΣΤΕ) και η επισκευή, συντήρηση και αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και γενικά η αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών συντήρησης και αντικατάστασης κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και ΣΑΟ που θα εντοπιστούν σε εξωτερικές οριογραμμές οδοστρωμάτων, σε πεζοδρόμια και γέφυρες, σε νησίδες κλπ. κατά την διάρκεια της εργολαβίας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής αρμοδιότητας συντήρησης πρώην Δ.Ε.Σ.Ε.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ:

- Ε.Ε 1) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- Ε.Ε 2) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- Ε.Ε 3) ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΗΒΑ
- Ε.Ε 4) ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ
- Ε.Ε 5) ΚΗΦΙΣΙΑ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
- Ε.Ε 6) ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ
- Ε.Ε 7) ΜΑΛΑΚΑΣΑ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ
- Ε.Ε 8) ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ-ΜΗΛΕΣΙ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ
- Ε.Ε 9) ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ
- Ε.Ε 10) (S.R) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ
- Ε.Ε 11) (S.R) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τα εν λόγω μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιλαμβάνονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που εκπονήθηκε από τον ανάδοχο «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που εκπονήθηκε από τον ανάδοχο «ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Λευκό δήλωσαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια,
- ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ανυπότακτη Αττική» κ. Μ. Τσίχλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:**

«Αποκατάσταση-αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ»

Περιεχόμενα

| | |
|---|---|
| 1. Εισαγωγή..... | 3 |
| 2. Περιγραφή του έργου | 3 |
| 3. Γενικές Αρχές - Νομοθεσία | 5 |
| 4. Τρόπος σήμανσης – Πινακίδες Σχέδια | 6 |
| 5. Λήψη απαραίτητων αδειών | 7 |
| 6. Καθαρισμοί και παράδοση του χώρου..... | 7 |
| 7. Βιβλιογραφία | 8 |

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «Αποκατάσταση-αντικατάσταση κατεστραμμένων και επέκταση στηθαίων ασφαλείας στο δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ».

Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

2. Περιγραφή του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) σε θέσεις όπου δεν υπάρχουν καθόλου μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, η τοποθέτηση ΣΑΟ σε θέσεις προς αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου (ΜΣΟ ή ΣΤΕ) και η επισκευή, συντήρηση και αντικατάσταση των υφισταμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και γενικά η αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών συντήρησης και αντικατάστασης κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας παλαιού τύπου και ΣΑΟ που θα εντοπιστούν σε εξωτερικές οριογραμμές οδοστρωμάτων , σε πεζοδρόμια και γέφυρες , σε νησίδες κλπ. κατά την διάρκεια της εργολαβίας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής αρμοδιότητας συντήρησης πρώην Δ.Ε.Σ.Ε.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ και ειδικότερα στους οδικούς άξονες που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

| α/α | ΟΔΟΣ | Χ.Θ | | |
|-----|-----------------------|--|--|--|
| 1 | ΠΕΟ Ελευσίνα- Θήβα | 14+000 26+000 28+000 32+100 33+900 34+600 39+000 | | |

| α/α | ΟΔΟΣ | Χ.Θ | | |
|-----|--|--|--|--|
| 2 | Ε.Ο. Βάρκιζας Σουνίου | 31+000 33+000 έως 69+000 | | |
| 3 | Ε.Ο. Αθηνών – Χαλκίδας | Από κόμβο Μαλακάσας έως όρια Νομού | | |
| 4 | Παράπλευρο δίκτυο ΠΑΘΕ Αθηνών - Κορίνθου | 39+000 40+000 43+000 44+000 44+600 | | |
| 5 | Ε.Ο. Αγ.Στέφανος- Καπανδρίτι- Κάλαμος – Αμφειάρειο | 17+000 20+800(Κάλαμος) 25+000(Αμφειάρειο) | | |
| 6 | Παράπλευρο δίκτυο ΠΑΘΕ Αθηνών -Λαμίας | 25+000 | | |
| 7 | Μαλακάσα – Μαρκόπουλο Ωρωπού- Σκάλα Ωρωπού (παραλία) | 0+000(Κόμβος Μαρκόπουλου) 5+800έως6+100 8+100 έως 8+500 8+900 έως9+000 10+600 έως 10+900 | | |

| α/α | ΟΔΟΣ | Χ.Θ | | |
|-----|--|--|--|--|
| 8 | Μαλακάσα – Μήλεσι- Σκάλα Ωρωπού | 2+100 έως 2+500 7+300 έως 7+700 Χ.Θ 0+000 Σκάλα Ωρωπού 0+400 έως 0+500 0+700 έως 1+100 3+800 έως 4+100 5+600 έως 6+000 6+700 έως 7+400 8+100 έως 8+500 8+900 έως 9+400 | | |
| 9 | Κηφισιά – Ερυθραία – Εκάλη – Άνοιξη – Οίον – Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου – Λίμνη Μαραθώνα – Καλέτζι – Μαραθώνας Από Αγ. Στέφανο έως Μαραθώνα | Από Αγ Στέφανο εως Μαραθώνα | | |

3. Γενικές Αρχές - Νομοθεσία

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίησή τους για την μερική κατάληψη της οδού και την διευθέτηση της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μειώνοντας σταδιακά το πλάτος της οδού, με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Μέριμνα της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση -κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξή της λήφθηκαν υπ όψη:

- A) Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση των εργασιών εκτέλεσης του έργου.
- B) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο.
- Γ) Το ότι οι εργασίες θα εκτελεστούν σε διάφορες οδούς που κατά περίπτωση ανήκουν σε υπεραστικές οδούς, όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται σε 80 χλμ. την ώρα.

Για τον γεωμετρικό σχεδιασμό και την σήμανση-ασφάλιση των παρακάμπσεων έχουν εφαρμοσθεί τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

4. Τρόπος σήμανσης – Πινακίδες Σχέδια

Οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν στην παρούσα εργολαβία είναι εργασίες συντήρησης οδών σε μεγάλο οδικό δίκτυο και για αυτό προτείνονται δεκατέσσερις (14) περιπτώσεις στο συνημμένο σχέδιο της κυκλοφορικής μελέτης. Κατά την διάρκεια των επεμβάσεων ενδέχεται να προκύψει συνδυασμός των παραπάνω περιπτώσεων προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι εκάστοτε συνθήκες.

Στη μελέτη σήμανσης εκτροπής της κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου περιλαμβάνονται:

4.1 Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{mm}$. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Συγκεκριμένα οι πινακίδες κινδύνου και οι ρυθμιστικές είναι μεσαίου μεγέθους και στηρίζονται με βάσεις. Το αντανακλαστικό υλικό των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης.

Όσον αφορά την οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση και τα πρόσθετα στοιχεία της, μάτια γάτας, κλπ.) στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, λόγω της φύσης της κατασκευής.

4.2 Φανοί.

Στη σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, προβλέπεται η χρήση φανών κατά την διάρκεια της νύχτας.

Θα χρησιμοποιηθεί φανός που θα εκπέμπει κίτρινο φως και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια σε όποιες περιπτώσεις εφαρμόζονται.

Αναλυτικά τα είδη των πινακίδων, οι θέσεις τοποθέτησης και οι αποστάσεις υποδεικνύονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

5. Λήψη απαραίτητων αδειών

Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις από την αρμόδια Τροχαία.

6. Καθαρισμοί και παράδοση του χώρου

Αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ





Νικόλαος Χατζής
Πολιτικός Μηχανικός

7. Βιβλιογραφία

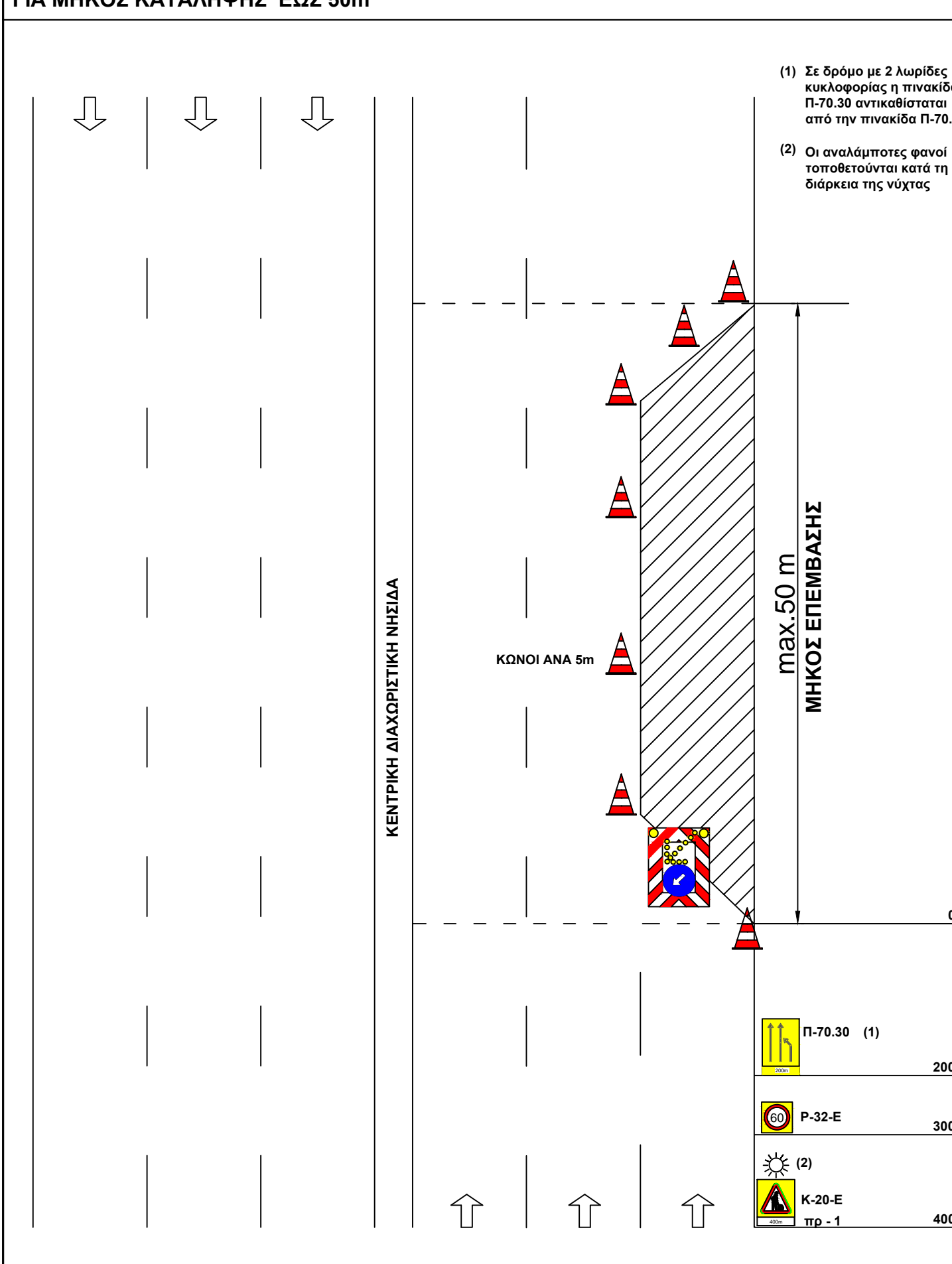
Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι κανονισμοί και προδιαγραφές:

- ΟΜΟΕ, Τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΣΕΕΟ), Έκδοση 2010
- ΟΜΟΕ, Τεύχος 9, Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (ΚΣΟ), Έκδοση 2011
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Έκδοση 2009

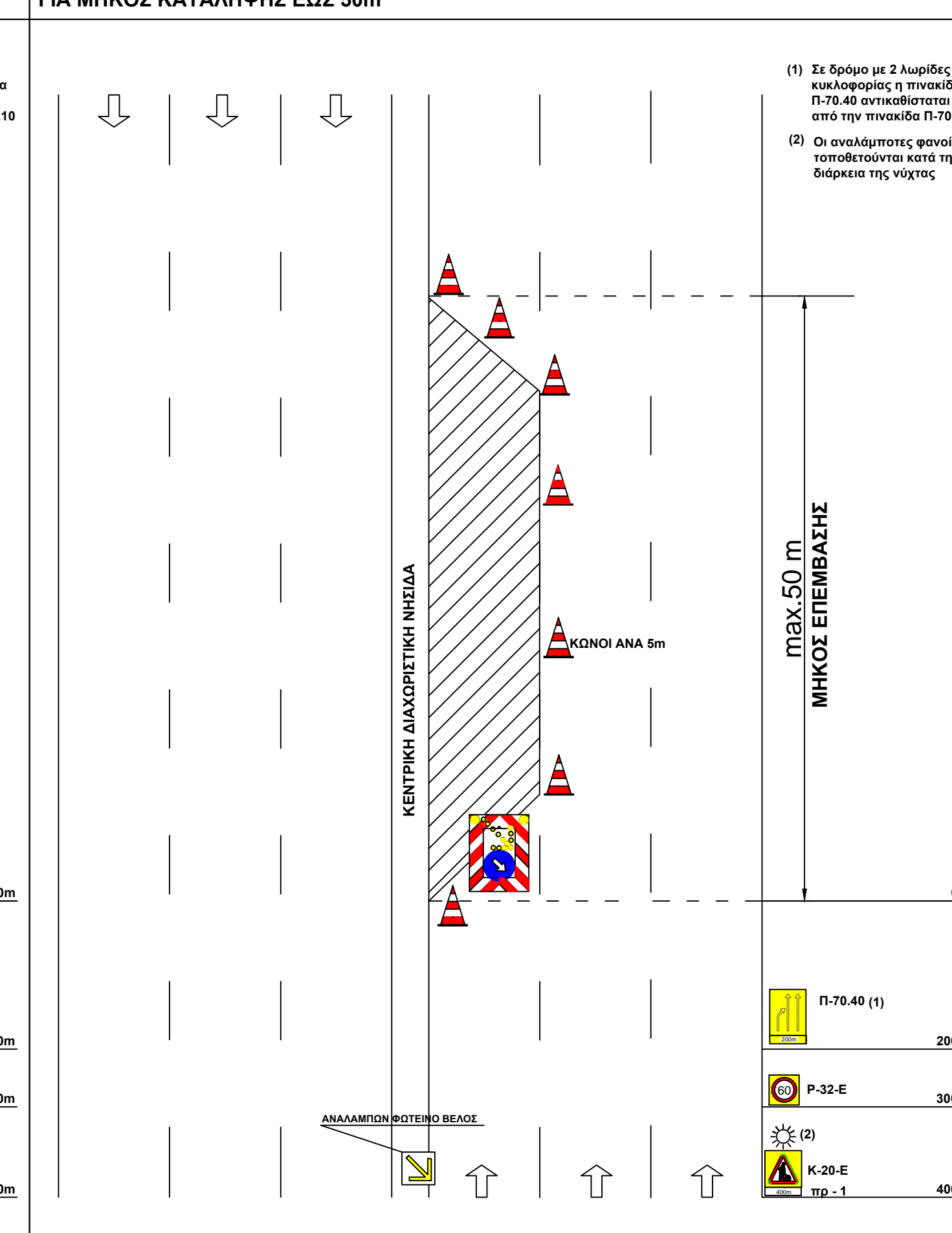
 **ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.**
Ανώνυμη Τεχνική Εταιρεία
Χάλκης 10 - Κεφάλαιο - Τ.Κ. 654 04
Τηλ.: 2510 622300 - Fax: 2510 622308
ΑΦΜ: 999865419 - ΔΟΥ: ΚΑΒΑΛΑΣ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 020857430000



Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

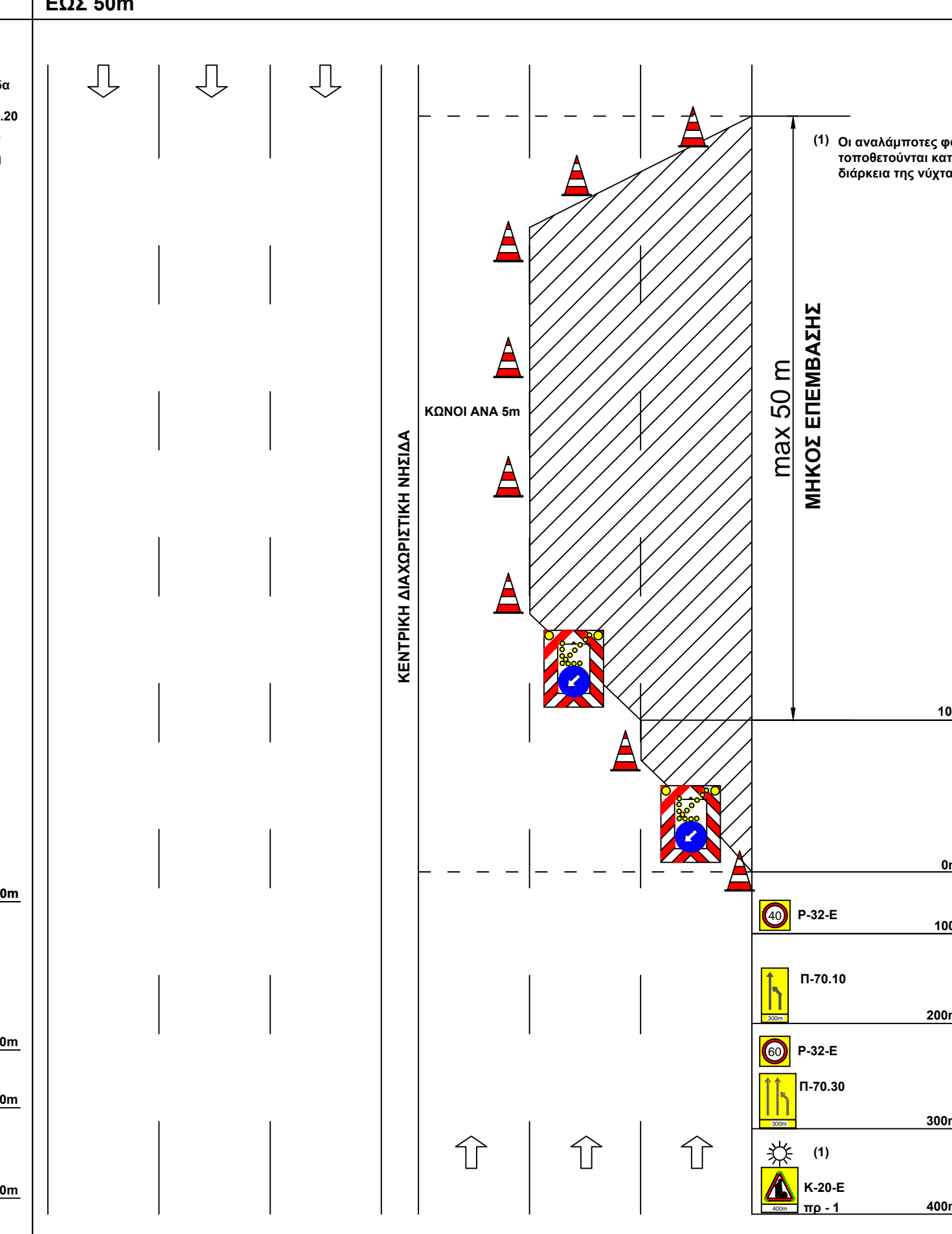
ΣΧΗΜΑ Νο.1
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ Ή ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΣΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



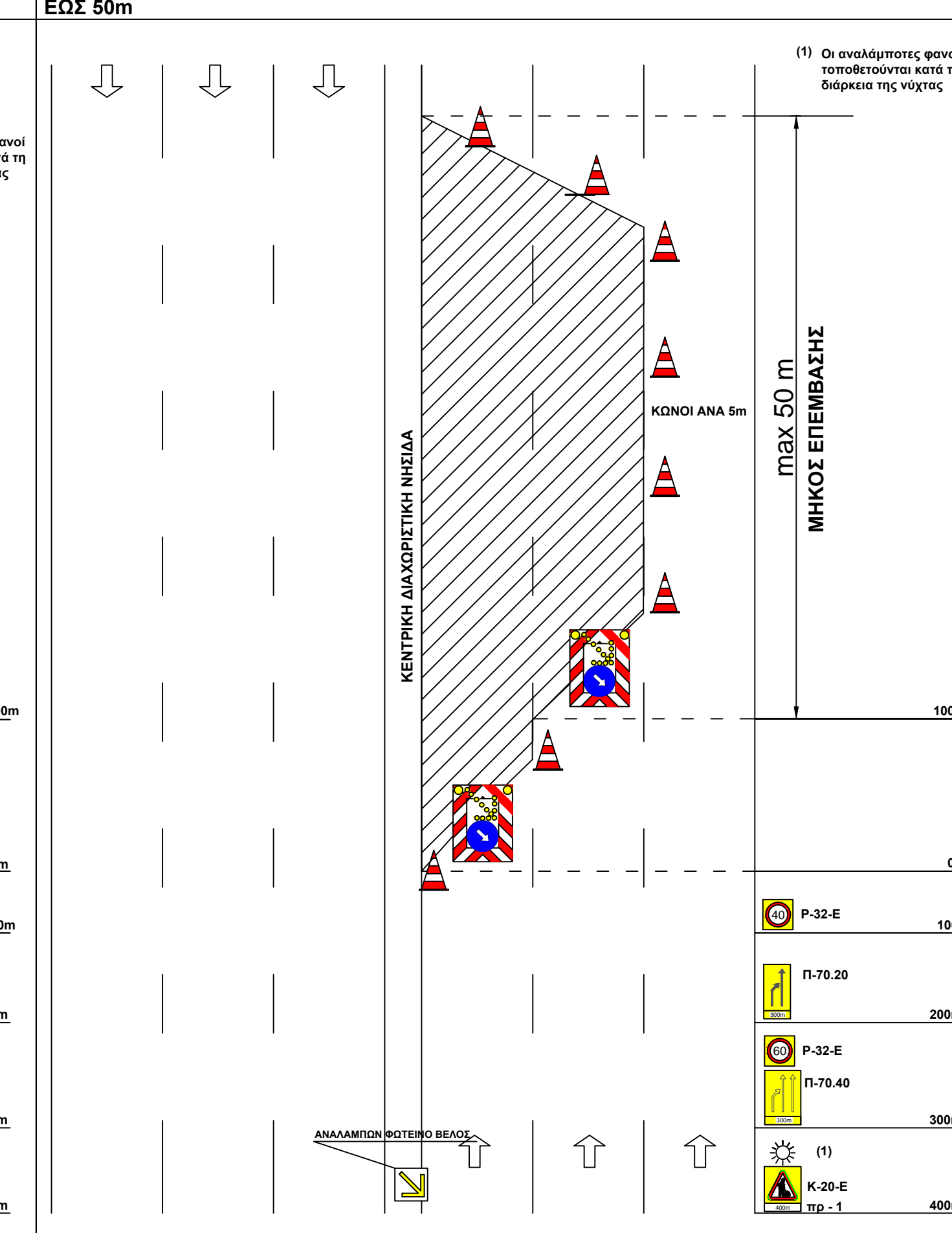
ΣΧΗΜΑ Νο.2
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ Ή ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΣΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



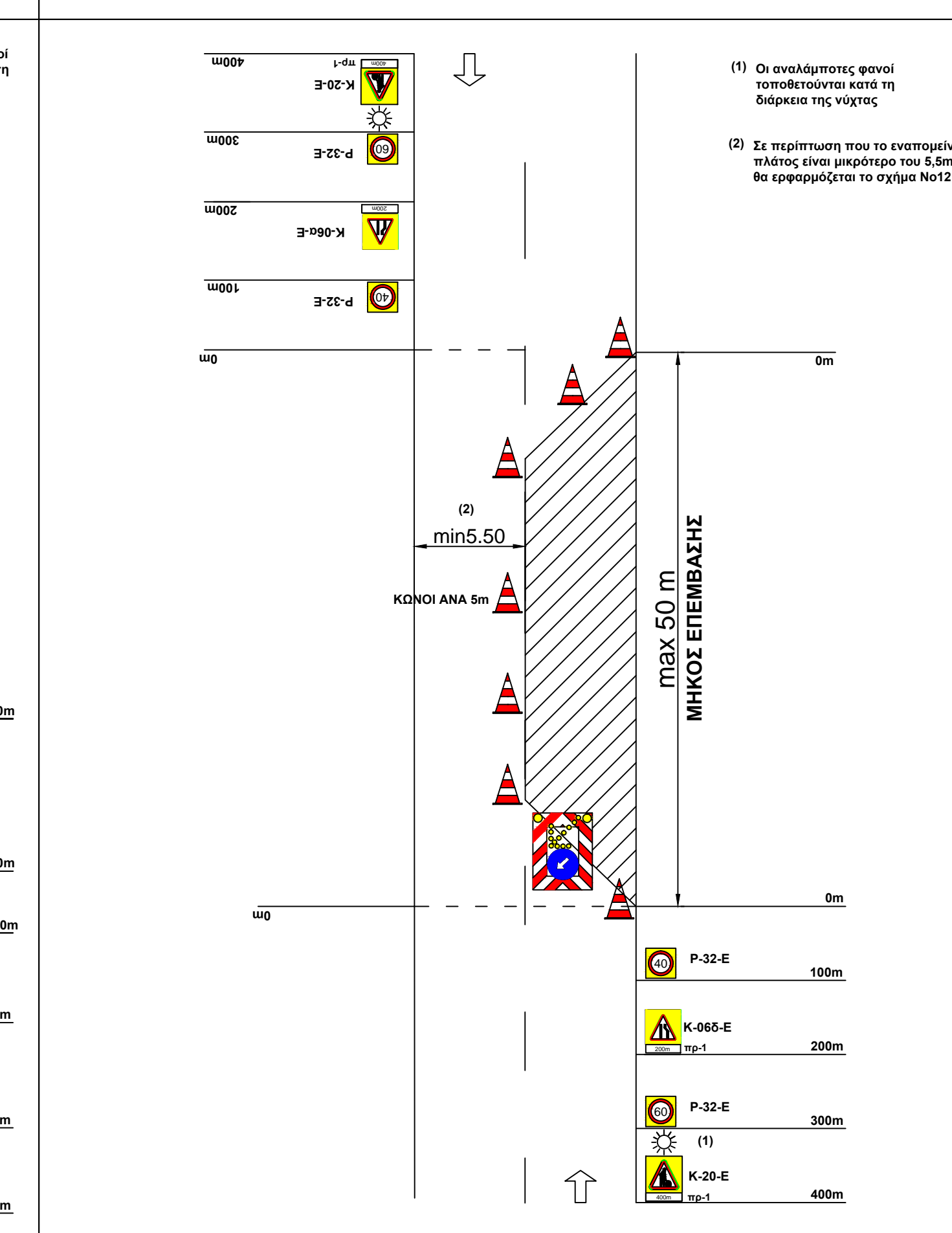
ΣΧΗΜΑ Νο.3
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ & ΜΕΣΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΣΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ - ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



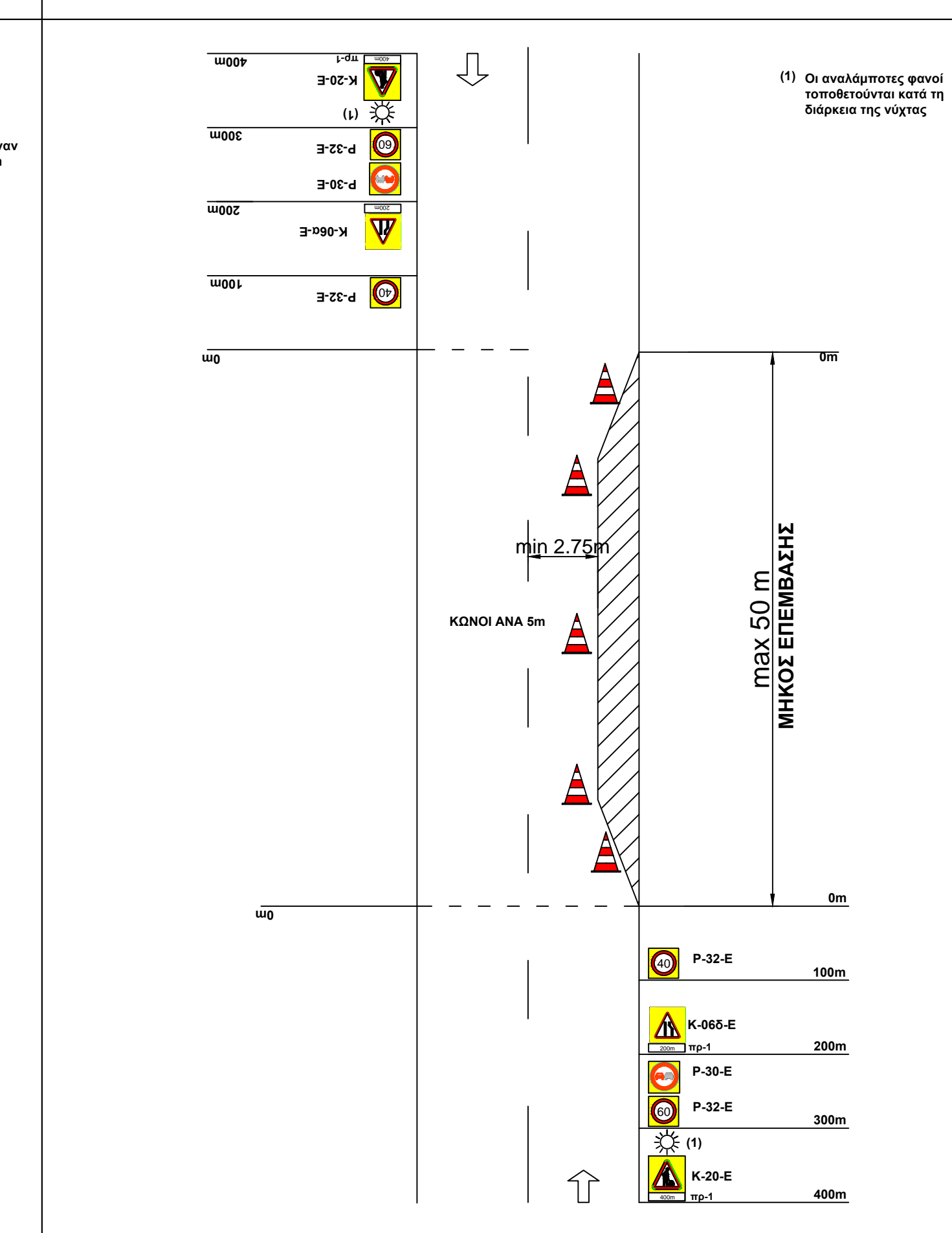
ΣΧΗΜΑ Νο.4
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ & ΜΕΣΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΣΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



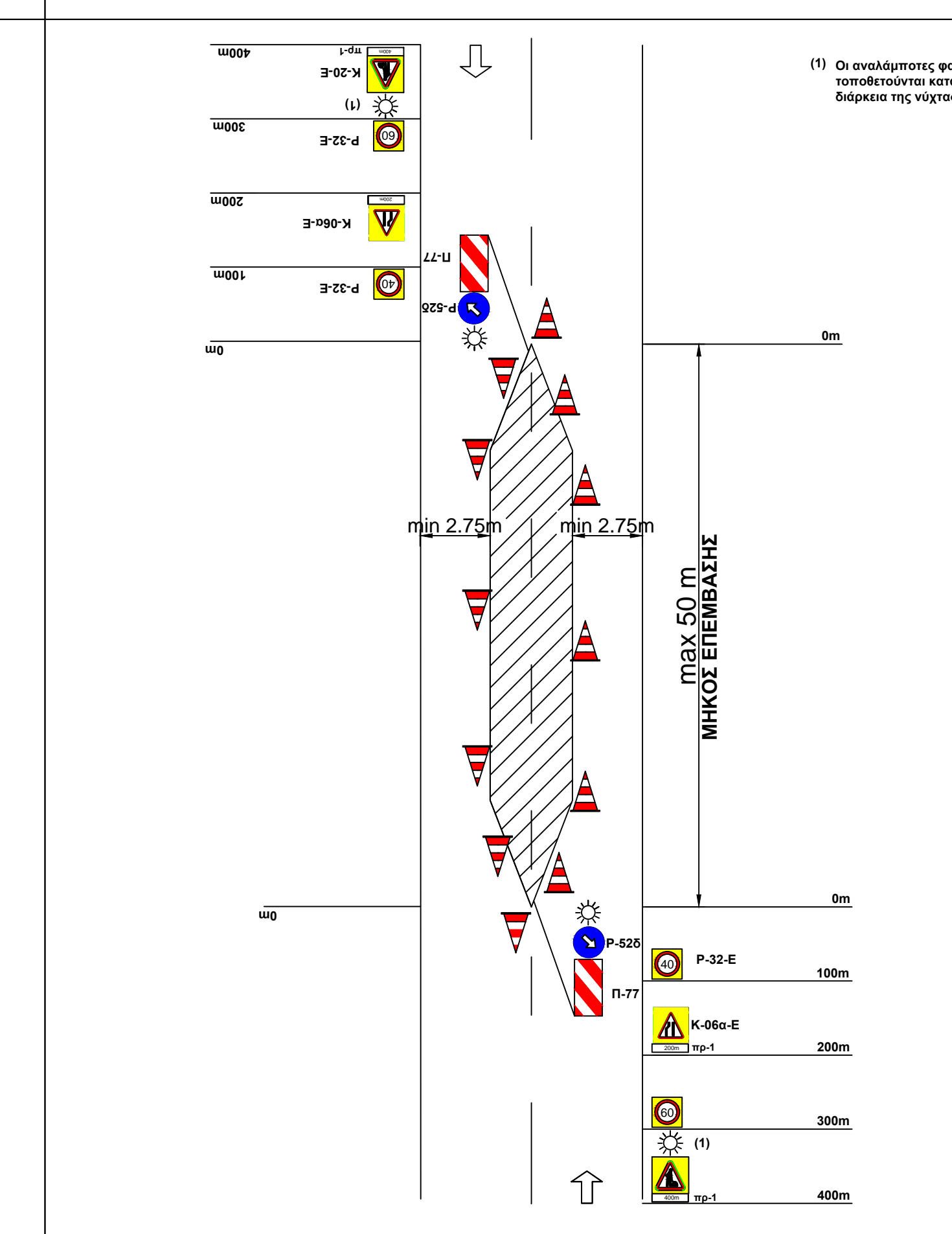
ΣΧΗΜΑ Νο.5
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΣΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΡΥΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



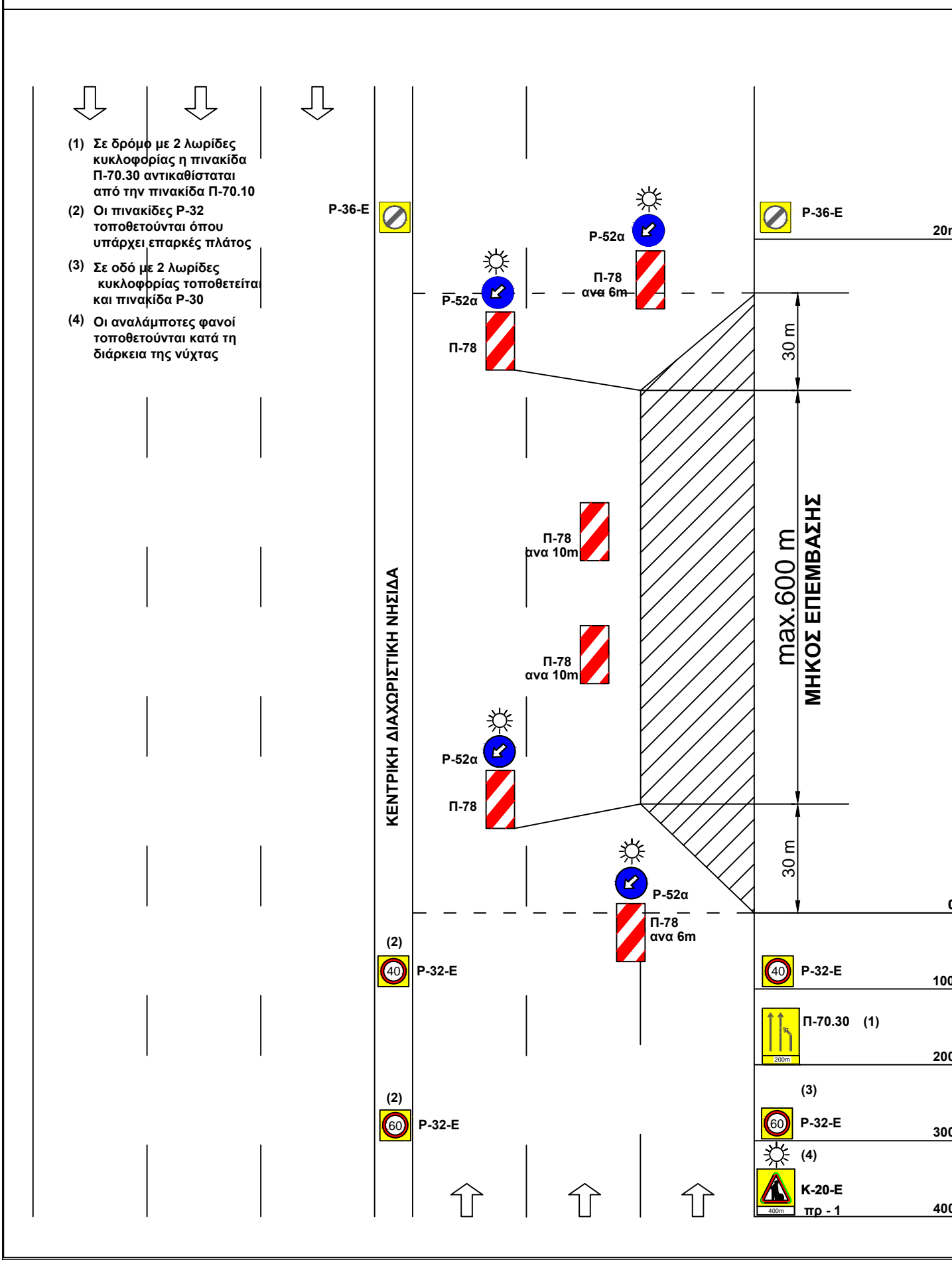
ΣΧΗΜΑ Νο.6
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ - ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



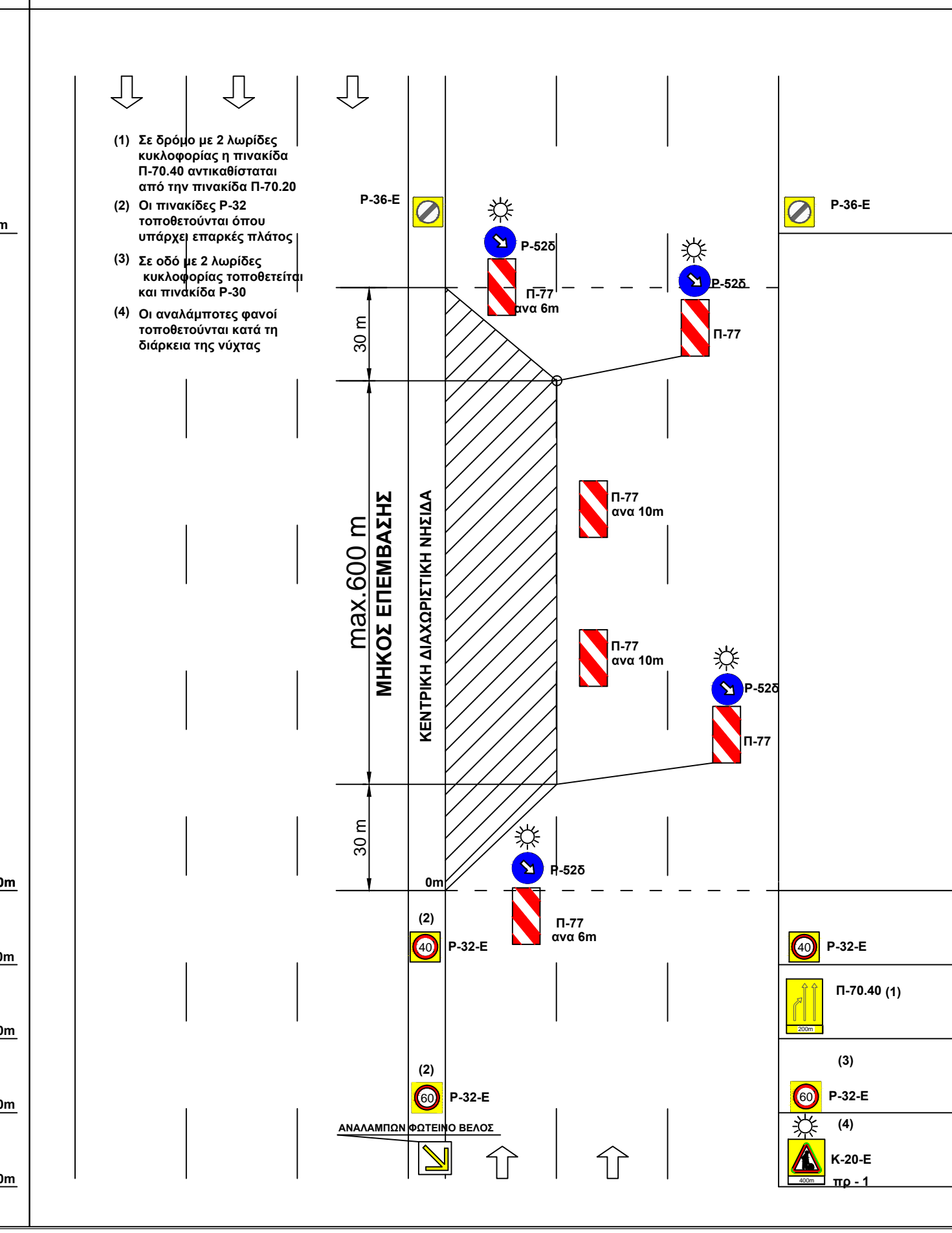
ΣΧΗΜΑ Νο.7
ΣΤΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ - ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΩΣ 50m



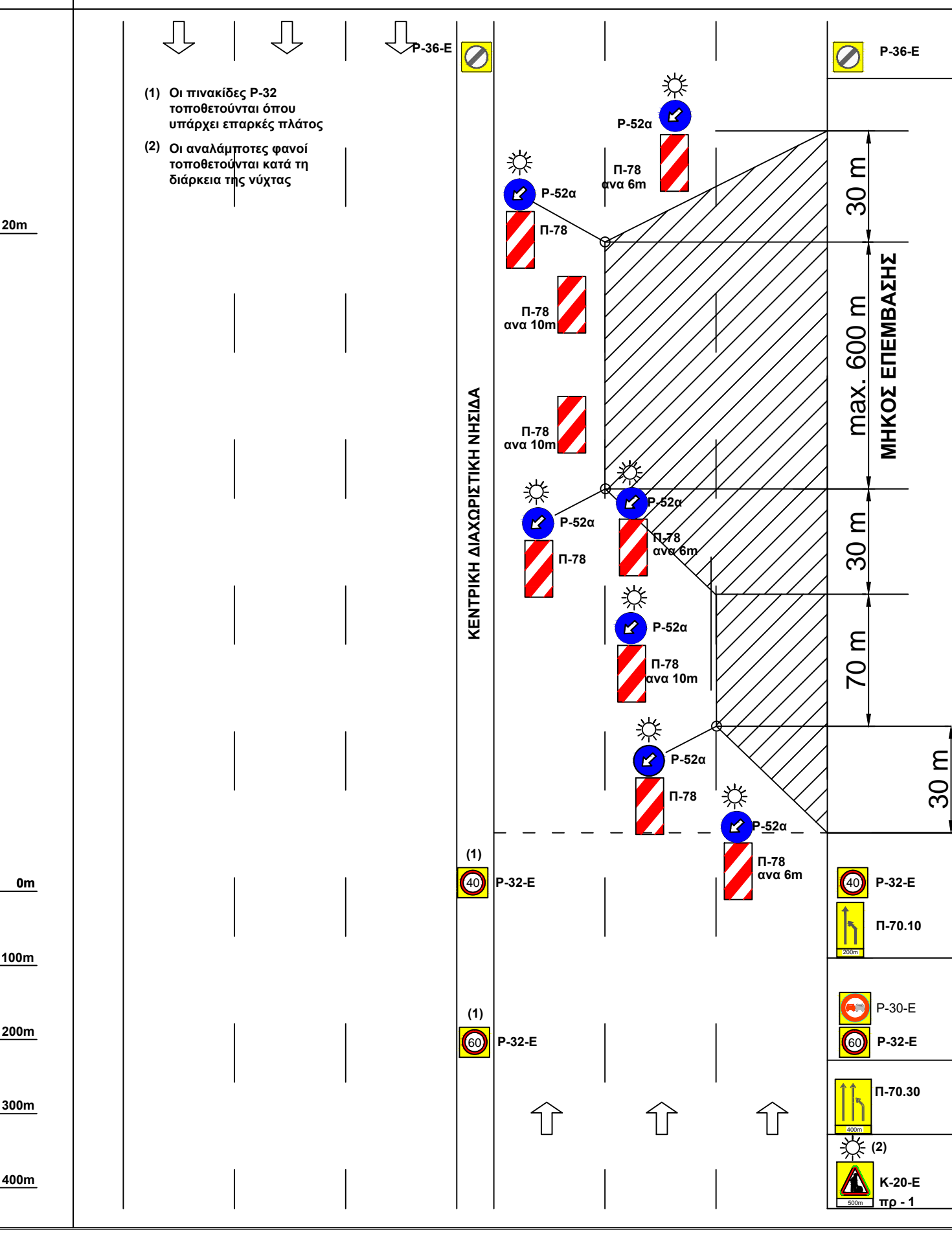
ΣΧΗΜΑ Νο.8
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ Ή ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



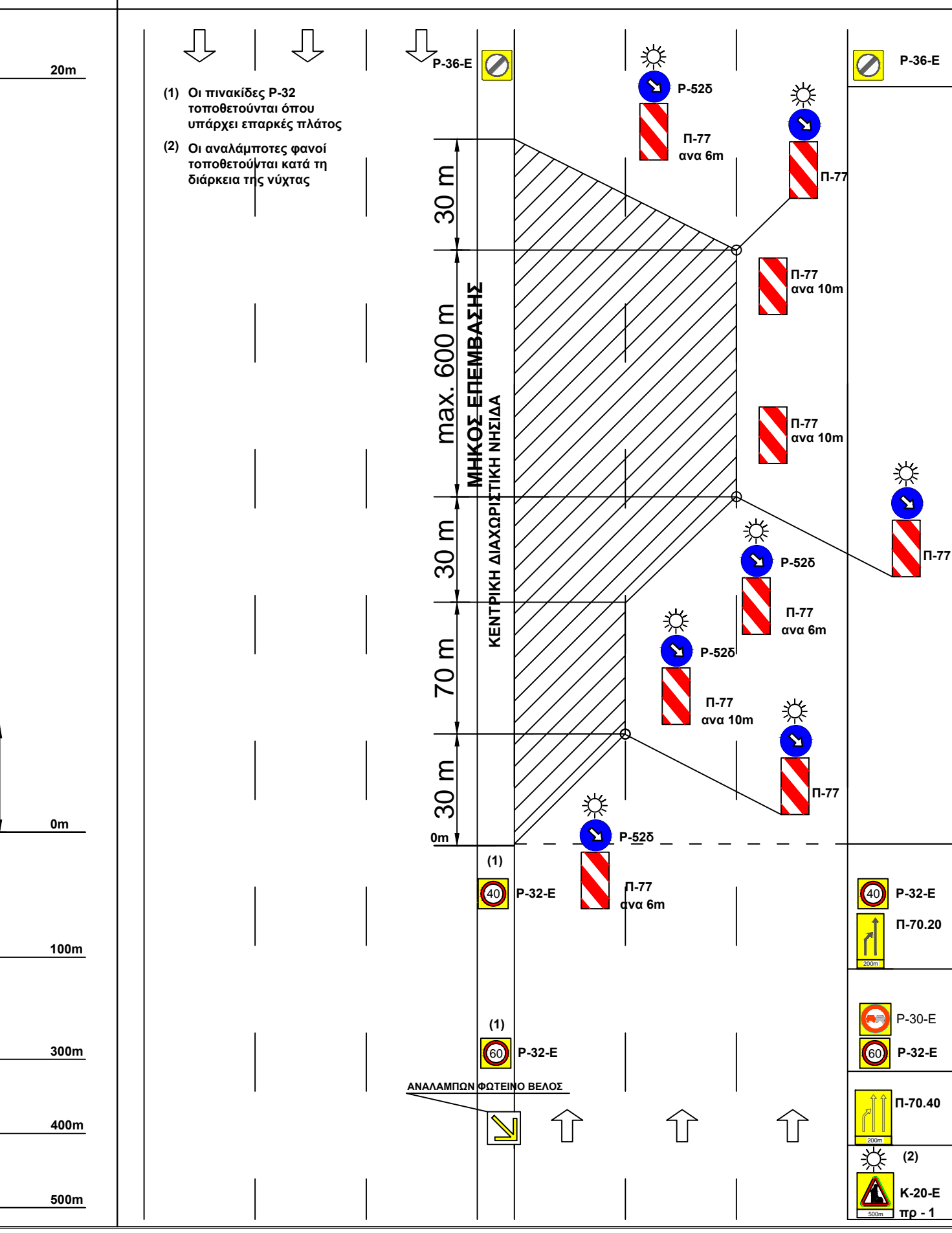
ΣΧΗΜΑ Νο.9
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ Ή ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



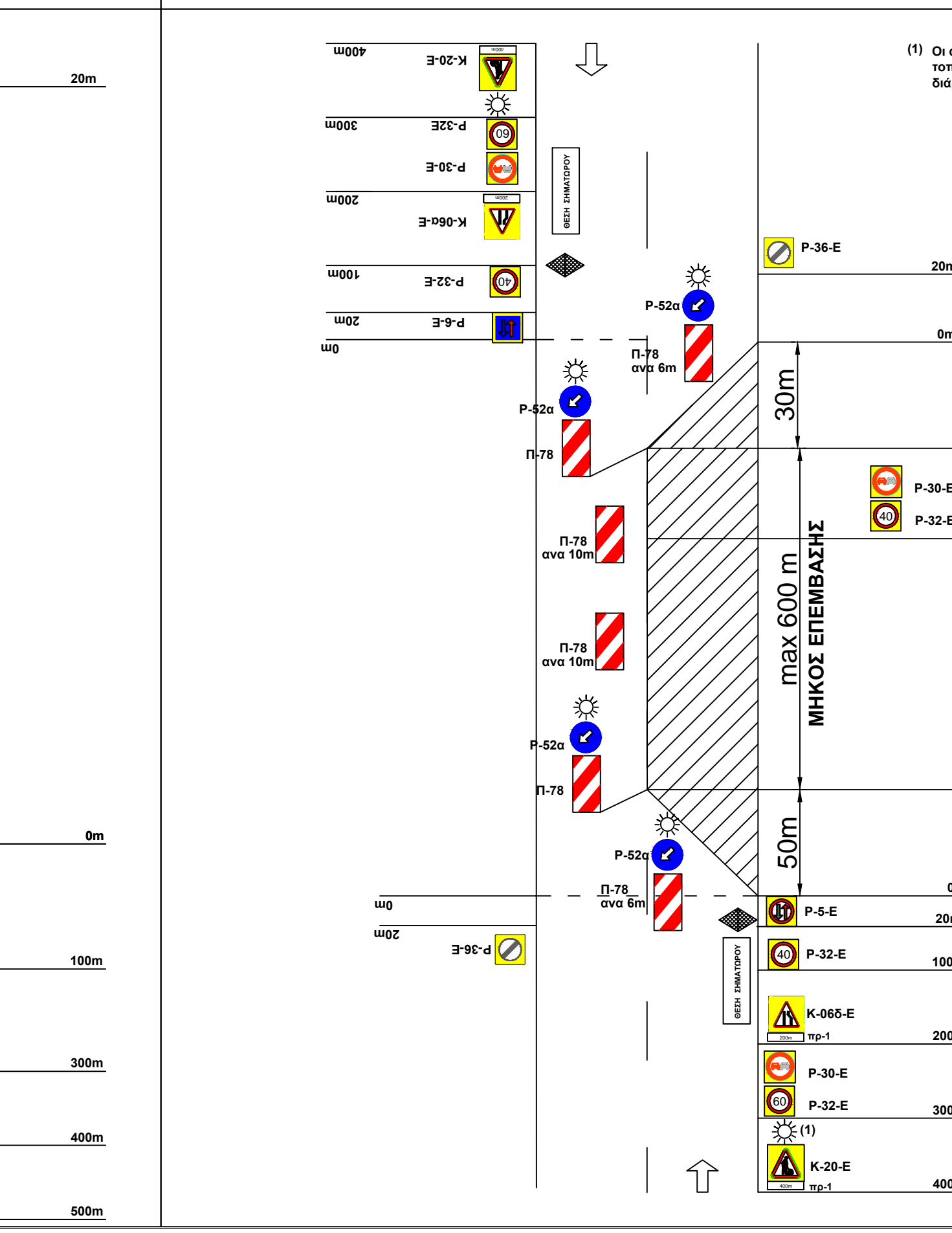
ΣΧΗΜΑ Νο.10
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ & ΜΕΣΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



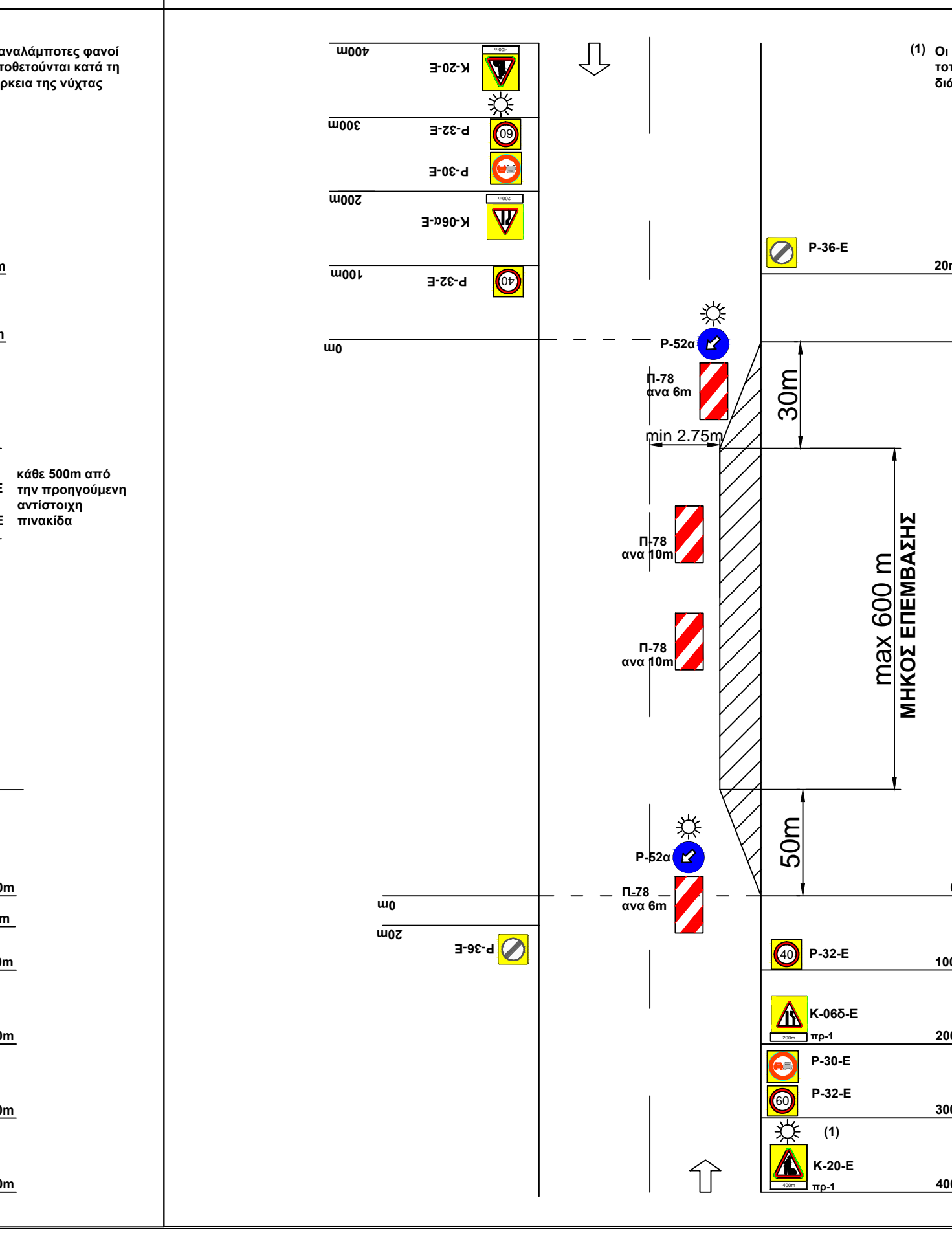
ΣΧΗΜΑ Νο.11
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ & ΜΕΣΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



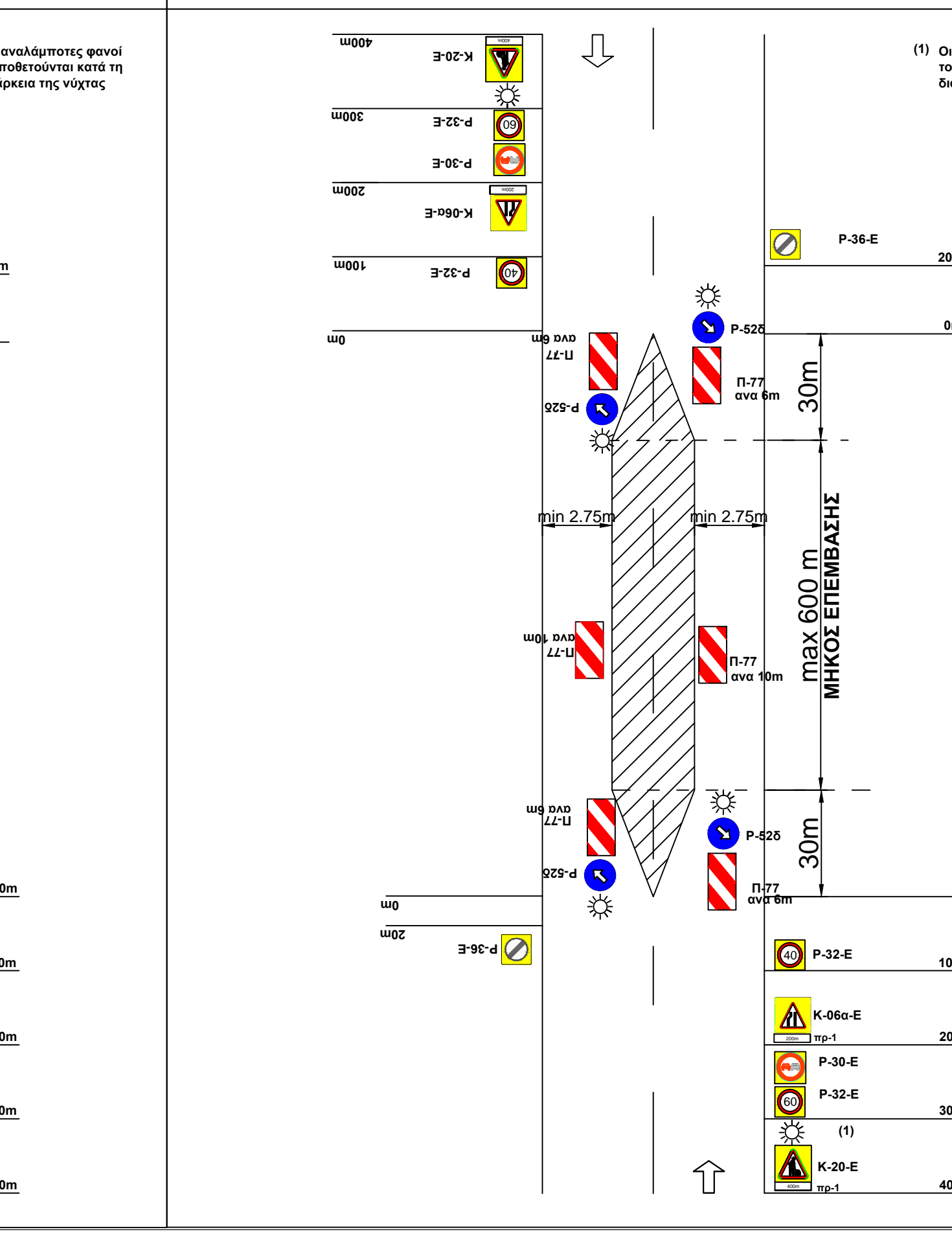
ΣΧΗΜΑ Νο.12
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



ΣΧΗΜΑ Νο.13
ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



ΣΧΗΜΑ Νο.14
ΣΤΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 50m



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΓΜΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:
«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ & ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ»

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1
ΚΩΔΙΚΑΣ: Δ/Υ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΧΑΤΖΗΣ
ΠΟΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Μ.Τ.Ε.Ε. 74441
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥΣ 7, Τ.Κ. 54623 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ. & FAX: 2310 276318
Α.Φ.Μ. 84697907 - Α.Ο.Υ. & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
email: dkhnd@khnd.gr

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΑΝΔΑΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΤΗΛ. 210 2817276 - ΤΗΛ. ΚΙΝ. 6944 05844
146 ΣΟΦΙΑΣ ΣΤΡ. - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Ε. 151 02
Α.Φ.Μ. 74159923 - Δ.Ο.Κ.Κ.Ε.Κ.Ε.Τ.Α.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

| ΥΠΗΡΕΣΙΑ | ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΓΧΟΥΜΕΝΟΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|-------------|--------------------|------------|----------|
| ΕΛΕΓΧΟΝΙΚΗ | | | |
| ΕΚΦΩΡΟΝΙΚΗ | | | |
| ΘΕΩΡΟΥΝΤΙΚΗ | | | |

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ