



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 1^η (συνέχεια)

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 15/2021

Σήμερα 15/1/2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, σε επανάληψη της από 13/1/2021 διακοπείσας τοιαύτης, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 11601/7-1-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου καθώς και της υπ' αριθμ. πρωτ. 29257/14-1-2021 ανακοίνωσής του για την ημερομηνία και την ώρα επανάληψης της διακοπείσας συνεδρίασης, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα στις 7/1/2021 και στις 14/1/2021 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης για την ανάθεση Υπηρεσίας Τεχνικού Συμβούλου διερεύνησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, το σχεδιασμό ενός πιλοτικού προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και την υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων στους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Παπάγου – Χολαργού, Βριλησίων και Χαλανδρίου, συνολικού κόστους 24.800 ευρώ (με Φ.Π.Α.).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ενενήντα δύο (92) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων (άρθρο 169 Ν. 3852/2010 όπως ισχύει), ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασσοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασισιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλαγρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασίου Μάριος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Τατάγια Χριστίνα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών & Επικοινωνιών Περιφέρειας Αττικής κ. Β. Γιαννακόπουλο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 965258/14-12-2020 εισήγησή του που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ87/τΑ/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις της αριθ. 37419/13479/08.5.18 απόφασης (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/2018) του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης, με την οποία εγκρίθηκε η αριθ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με την οποία τροποποιείται – επικαιροποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας.
3. Το ν. 4270/2014 «Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις»
4. Το Π.Δ. 80/2016 περί «Αναλήψεων υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
5. Το άρθρο 3 του ν. 4623/2019 «Αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής Περιφερειών» το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 176 του ν. 3852/2010.
6. Την υπ' αριθμ. 499022/02.09.2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων
7. Την υπ' αριθμ. 215/01.09.2019 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου που αφορά την συγκρότηση - αλλαγή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
8. Την υπ' αριθμ. οικ.5146299/06092019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής που αφορά τον «Διορισμό του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής»
9. Τις διατάξεις της αριθ. 457959/01-07-2020 (ΦΕΚ 2763/τΒ/07-07-2020) απόφασης περί ανάθεσης και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής.
10. Τις διατάξεις της με αριθ. 664089/10-09-20 (ΦΕΚ 3943/τΒ/15-09-2020) απόφασης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες και Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής.
11. Την με αριθ. 624277/31-08-2020 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Παράταση θητείας Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής».
12. Την υπ' αριθμ. 505186/04.09.2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων ως μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής.
13. Την υπ' αριθμ. 329/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα:
«Έγκριση προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2020 και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης 2020».
14. Την με αριθμ. πρωτ. 133615/33583/31.12.2019 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης η οποία εγκρίνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2020 της Περιφέρειας Αττικής.
15. Το με αριθμ πρωτ. 23441/29.10.2020 συνημμένο αίτημα του Δημάρχου Αγίας Παρασκευής

και επειδή

- Οι οδικές υποδομές, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η σήμανση, η εφαρμογή Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) κ.ά. αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για το επίπεδο οδικής ασφάλειας κάθε περιοχής και συνολικά της Περιφέρειας Αττικής.
- Η οδική ασφάλεια στον αστικό χώρο ποικίλει από Δήμο σε Δήμο, αλλά και από

γειτονιά σε γειτονιά καθώς επηρεάζονται από τη διέλευση βασικών οδικών αξόνων που αυξάνουν τους κινδύνους για τη ζωή των συμπολιτών μας.

- Το 70% των οδικών ατυχημάτων στη χώρα μας, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καταγράφονται σε αστικές περιοχές όπου σημειώνεται το 30% των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων.
- Κύριες αιτίες των οδικών ατυχημάτων σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία του Υπουργείου είναι ιδιαίτερα οι υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι και τα προβλήματα στην οδική υποδομή, καθώς και η ελλειμματική αστυνομική επιτήρηση, κ.λπ.
- Το ζήτημα της στρατηγικής για την οδική ασφάλεια άπτεται σε σημαντικό βαθμό των αρμοδιοτήτων των φορέων της αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού.
- Είναι επιτακτικό να μελετηθεί η υφιστάμενη κατάσταση σε αντιπροσωπευτικούς Δήμους ώστε να υποδειχθούν συγκεκριμένες προτάσεις για το σχεδιασμό και την πιλοτική εφαρμογή ενός προγράμματος οδικής ασφάλειας, το οποίο σταδιακά να μπορεί να επεκταθεί και σε άλλους Δήμους της Περιφέρειας Αττικής.
- Ο Δήμος Αγίας Παρασκευής επηρεάζεται έντονα από τους κυκλοφοριακούς φόρτους βασικών οδικών αρτηριών (Μεσογείων - Κλεισθένους κ.ά).
- Οι Δήμοι Παπάγου- Χολαργού και Βριλησίων επηρεάζονται από αντίστοιχους κυκλοφοριακούς φόρτους βασικών οδικών αξόνων (Μεσογείων - Κατεχάκη - Αναπαύσεως – Κλεισθένους).

Εισηγούμεστε

την έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης για την ανάθεση Υπηρεσίας Τεχνικού Συμβούλου διερεύνησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, το σχεδιασμό ενός πιλοτικού προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και την υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων, στους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Παπάγου- Χολαργού και Βριλησίων, συνολικού κόστους 24.800 ευρώ (με Φ.Π.Α.)

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Σε πρώτη φάση θα συγκεντρωθούν και αξιολογηθούν δεδομένα που έχουν να κάνουν με τις κυκλοφοριακές συνθήκες, με τον αριθμό τροχαίων ατυχημάτων, με στατιστικά στοιχεία και με πηγές, το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής, τους οικείους Δήμους, την Ελληνική Αστυνομία/Τροχαία και άλλους αρμόδιους φορείς. Ειδικότερα θα ληφθούν υπόψη και θ' αποτελέσουν πεδίο αξιολόγησης και διαμόρφωσης προτάσεων τα εξής :

1. Η εκπόνηση και οι προβλέψεις των Σχεδίων ΣΒΑΚ που χρηματοδοτεί το Πράσινο Ταμείο στους Δήμους της Χώρας στους Δήμους αυτούς.
2. Η δημιουργία προδιαγραφών για την εκπόνηση σε κάθε Δήμο ενός επιχειρησιακού σχεδίου, σχεδίου εφαρμογής και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας που θα κινείται στις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ.
3. Η πρόταση ενίσχυσης των Δήμων μέσω με μια νέα ειδική χρηματοδότηση της οδικής ασφάλειας, επιπλέον των τακτικών πόρων αποκλειστική για τα έργα και δράσεις οδικής ασφάλειας και με διακριτή διοικητική και λογιστική παρακολούθηση. Μπορεί να χρηματοδοτηθεί μέσα από πόρους της Περιφέρειας ή με την απόδοση στους Δήμους ενός μικρού ποσοστού από τη φορολόγηση των καυσίμων κίνησης.
4. Η ειδική πρόβλεψη για την οδική ασφάλεια γύρω από σχολικά συγκροτήματα και από βασικές διαβάσεις πεζών των αστικών κυρίως κέντρων με ειδική και ηχητική σήμανση για τη διευκόλυνση των πεζών και των ΑΜΕΑ.
5. Η πρόταση για ένα ειδικό πρόγραμμα ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης για τη

χρήση του κινητού για οδηγούς και πεζούς αφού αποτελεί πια τη σύγχρονη αιτία πρόκλησης ατυχημάτων και για τους πεζούς που κινούνται συνήθως στα «τυφλά» όταν χρησιμοποιούν το κινητό τους τηλέφωνο.

6. Η ενίσχυση της Δημοτικής Αστυνομίας στους Δήμους αυτούς με στόχο την εύρυθμη λειτουργία της πόλης και τη τήρηση των αναγκαίων μέτρων προστασίας, σημάτων κτλ. σε έργα που υλοποιούνται στο δημόσιο χώρο, σε οικοδομικές δραστηριότητες, στην παράνομη κατάληψη πεζοδρομίων, στην αποτροπή φθοράς πινακίδων, προστατευτικών στοιχείων κ.α.
7. Η οργάνωση της «τεχνικής αστυνόμευσης» σε κάθε Δήμο μέσω της Δημοτικής Αστυνομίας ή και άλλων οργάνων του Δήμου ώστε να εντοπίζονται άμεσα φθορές σε οδικές υποδομές, πινακίδες κτλ. Και να αποκαθίστανται άμεσα.
8. Η ενίσχυση της Δημοτικής Συγκοινωνίας ως μέτρο για τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός των πόλεων και των οικισμών
9. Η ενίσχυση του Δικτύου και των ζωνών κίνησης των ποδηλάτων με αυστηρά καθορισμένες και ασφαλείς λωρίδες και αυστηρότερα πρόστιμα για τους παραβάτες και όσους παρεμποδίζουν τη χρήση των ζωνών αυτών για το σκοπό για τον οποίο έχουν δημιουργηθεί.
10. Ο σχεδιασμός ενός δικτύου πεζογεφυρών σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή σε πολυσύχναστα σημεία όπως είναι η περιοχή με σχολικά συγκροτήματα, μεγάλα νοσοκομεία, γήπεδα, σταθμούς μετρό κ.τ.λ.
11. Η εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων Διαχείρισης Οδικών Υποδομών με υπηρεσίες παρακολούθησης κυκλοφορίας και διαχείρισης συμβάντων και ατυχημάτων με τη χρήση ΤΠΕ.
12. Η χρήση εξοπλισμού και υπηρεσιών νέας τεχνολογίας για πληροφόρηση, προειδοποίηση και καθοδήγηση τόσο των οδηγών όσο και των πεζών.
13. Η ανάγκη πρόβλεψης για ένα τύπο μελετών επιπτώσεων οδικής ασφάλειας και διαρκής αξιολόγηση μέτρων σε κάθε Δήμο για κάθε έργο μεγάλης κλίμακας και για κάθε τροποποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών ή της εκτέλεσης έργων ευρείων αναπλάσεων.
14. Η αξιοποίηση όλων των πόρων που μπορούν να διατεθούν για έργα και δράσεις οδικής ασφάλειας (ΕΣΠΑ 2014-2020 , Κεντρική Διαχειριστική Αρχή, Περιφερειακά Προγράμματα, ΠΔΕ, Πράσινο Ταμείο, ΤΠΔ, Ταμείο Υποδομών κτλ.).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Α) Τεχνική έκθεση διάγνωσης των συνθηκών οδικής ασφάλειας στις περιοχές εφαρμογής (4 Δήμοι) με εντοπισμό των κρισίμων παραμέτρων κινδύνου

Β) Έκθεση με τη κωδικοποίηση των προτάσεων των οικείων Δήμων και των τοπικών φορέων για τις ανάγκες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, βελτίωσης οδικών υποδομών, παρεμβάσεων, μέτρων, προμηθειών και λοιπών έργων που θα βελτιώσουν την οδική ασφάλεια στις περιοχές εφαρμογής

Γ) Προδιαγραφές και περιεχόμενο για τη σύνταξη ενός τοπικού σχεδίου βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με ευθύνη των Δήμων

Δ) Συνοπτικός οδηγός για τις δυνητικές πηγές χρηματοδότησης Δήμων, Περιφερειών και συναρμόδιων φορέων σε σχέση με τις επιλέξιμες κατηγορίες έργων, προμηθειών και δράσεων που συμβάλλουν στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε τοπικό επίπεδο

Ε) Προδιαγραφές και περιεχόμενο για τη δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων που αφορούν τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στις περιοχές πιλοτικής εφαρμογής

ΣΤ) Σχέδιο τοπικού προγράμματος ευαισθητοποίησης , ενημέρωσης και εκπαίδευσης της μαθητικής κοινότητας, των ηλικιωμένων, άλλων πληθυσμιακών

ομάδων και εν γένει της τοπικής κοινωνίας σε θέματα οδικής ασφάλειας και πρόληψης κινδύνου

ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΚΟΣΤΟΣ

Η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας με τίτλο «Υπηρεσία Τεχνικού Συμβούλου για τη διερεύνηση των υφιστάμενων συνθηκών και το σχεδιασμό ενός πιλοτικού προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Παπάγου- Χολαργού και Βριλησίων» υπολογίζεται σε τρεις (3) μήνες και το συνολικό κόστος, ύψους 24.800,00 ευρώ με Φ.Π.Α., θα βαρύνει την Περιφέρεια Αττικής.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων ο εισηγητής Αντιπεριφερειάρχης κ. Β. Γιαννακόπουλος ενημερώσε το Σώμα ότι αποδέχεται την πρόταση Περιφερειακών Συμβούλων για την προσθήκη και του Δήμου Χαλανδρίου στο σχεδιασμό του αναφερομένου στην ανωτέρω εισήγηση πιλοτικού προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Ως εκ τούτου, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου προέβη στην αλλαγή του τίτλου του θέματος, με προσθήκη και του Δήμου Χαλανδρίου στους αναφερομένους Δήμους και έθεσε την ανωτέρω εισήγηση, ως συμπληρώθηκε σε ψηφοφορία.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Την έγκριση της σκοπιμότητας και της δαπάνης, συνολικού κόστους 24.800 ευρώ (με Φ.Π.Α.), για την ανάθεση Υπηρεσίας Τεχνικού Συμβούλου διερεύνησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, το σχεδιασμό ενός πιλοτικού προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και την υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων στους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Παπάγου- Χολαργού Βριλησίων και Χαλανδρίου.

Το αντικείμενο της Υπηρεσίας του Τεχνικού Συμβούλου, τα παραδοτέα αυτής και η χρονική διάρκειά της περιγράφονται κάτωθι :

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Σε πρώτη φάση θα συγκεντρωθούν και αξιολογηθούν δεδομένα που έχουν να κάνουν με τις κυκλοφοριακές συνθήκες, με τον αριθμό τροχαίων ατυχημάτων, με στατιστικά στοιχεία και με πηγές, το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής, τους οικείους Δήμους, την Ελληνική Αστυνομία/Τροχαία και άλλους αρμόδιους φορείς. Ειδικότερα θα ληφθούν υπόψη και θ' αποτελέσουν πεδίο αξιολόγησης και διαμόρφωσης προτάσεων τα εξής :

1. Η εκπόνηση και οι προβλέψεις των Σχεδίων ΣΒΑΚ που χρηματοδοτεί το Πράσινο Ταμείο στους Δήμους της Χώρας στους Δήμους αυτούς.
2. Η δημιουργία προδιαγραφών για την εκπόνηση σε κάθε Δήμο ενός επιχειρησιακού σχεδίου, σχεδίου εφαρμογής και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας που θα κινείται στις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ.
3. Η πρόταση ενίσχυσης των Δήμων μέσω μιας νέας ειδικής χρηματοδότησης της οδικής ασφάλειας, επιπλέον των τακτικών πόρων αποκλειστική για τα έργα και δράσεις οδικής ασφάλειας και με διακριτή διοικητική και λογιστική παρακολούθηση. Μπορεί να χρηματοδοτηθεί μέσα από πόρους της Περιφέρειας ή με την απόδοση στους Δήμους ενός μικρού ποσοστού από τη φορολόγηση των καυσίμων κίνησης.

4. Η ειδική πρόβλεψη για την οδική ασφάλεια γύρω από σχολικά συγκροτήματα και από βασικές διαβάσεις πεζών των αστικών κυρίως κέντρων με ειδική και ηχητική σήμανση για τη διευκόλυνση των πεζών και των ΑΜΕΑ.
5. Η πρόταση για ένα ειδικό πρόγραμμα ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης για τη χρήση του κινητού για οδηγούς και πεζούς αφού αποτελεί πια τη σύγχρονη αιτία πρόκλησης ατυχημάτων και για τους πεζούς που κινούνται συνήθως στα «τυφλά» όταν χρησιμοποιούν το κινητό τους τηλέφωνο.
6. Η ενίσχυση της Δημοτικής Αστυνομίας στους Δήμους αυτούς με στόχο την εύρυθμη λειτουργία της πόλης και τη τήρηση των αναγκαίων μέτρων προστασίας, σημάτων κτλ. σε έργα που υλοποιούνται στο δημόσιο χώρο, σε οικοδομικές δραστηριότητες, στην παράνομη κατάληψη πεζοδρομίων, στην αποτροπή φθοράς πινακίδων, προστατευτικών στοιχείων κ.α.
7. Η οργάνωση της «τεχνικής αστυνόμευσης» σε κάθε Δήμο μέσω της Δημοτικής Αστυνομίας ή και άλλων οργάνων του Δήμου ώστε να εντοπίζονται άμεσα φθορές σε οδικές υποδομές, πινακίδες κτλ. Και να αποκαθίστανται άμεσα.
8. Η ενίσχυση της Δημοτικής Συγκοινωνίας ως μέτρο για τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός των πόλεων και των οικισμών
9. Η ενίσχυση του Δικτύου και των ζωνών κίνησης των ποδηλάτων με αυστηρά καθορισμένες και ασφαλείς λωρίδες και αυστηρότερα πρόστιμα για τους παραβάτες και όσους παρεμποδίζουν τη χρήση των ζωνών αυτών για το σκοπό για τον οποίο έχουν δημιουργηθεί.
10. Ο σχεδιασμός ενός δικτύου πεζογεφυρών σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή σε πολυσύχναστα σημεία όπως είναι η περιοχή με σχολικά συγκροτήματα, μεγάλα νοσοκομεία, γήπεδα, σταθμούς μετρό κ.τ.λ.
11. Η εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων Διαχείρισης Οδικών Υποδομών με υπηρεσίες παρακολούθησης κυκλοφορίας και διαχείρισης συμβάντων και ατυχημάτων με τη χρήση ΤΠΕ.
12. Η χρήση εξοπλισμού και υπηρεσιών νέας τεχνολογίας για πληροφόρηση, προειδοποίηση και καθοδήγηση τόσο των οδηγών όσο και των πεζών.
13. Η ανάγκη πρόβλεψης για ένα τύπο μελετών επιπτώσεων οδικής ασφάλειας και διαρκής αξιολόγηση μέτρων σε κάθε Δήμο για κάθε έργο μεγάλης κλίμακας και για κάθε τροποποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών ή της εκτέλεσης έργων ευρείων αναπλάσεων.
14. Η αξιοποίηση όλων των πόρων που μπορούν να διατεθούν για έργα και δράσεις οδικής ασφάλειας (ΕΣΠΑ 2014-2020 , Κεντρική Διαχειριστική Αρχή, Περιφερειακά Προγράμματα, ΠΔΕ, Πράσινο Ταμείο, ΤΠΔ, Ταμείο Υποδομών κτλ.).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Α) Τεχνική έκθεση διάγνωσης των συνθηκών οδικής ασφάλειας στις περιοχές εφαρμογής (4 Δήμοι) με εντοπισμό των κρίσιμων παραμέτρων κινδύνου.

Β) Έκθεση με τη κωδικοποίηση των προτάσεων των οικείων Δήμων και των τοπικών φορέων για τις ανάγκες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, βελτίωσης οδικών υποδομών, παρεμβάσεων, μέτρων, προμηθειών και λοιπών έργων που θα βελτιώσουν την οδική ασφάλεια στις περιοχές εφαρμογής.

Γ) Προδιαγραφές και περιεχόμενο για τη σύνταξη ενός τοπικού σχεδίου βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με ευθύνη των Δήμων.

Δ) Συνοπτικός οδηγός για τις δυνητικές πηγές χρηματοδότησης Δήμων, Περιφερειών και συναρμόδιων φορέων σε σχέση με τις επιλέξιμες κατηγορίες έργων, προμηθειών και δράσεων που συμβάλλουν στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε τοπικό επίπεδο.

Ε) Προδιαγραφές και περιεχόμενο για τη δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων που αφορούν τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στις περιοχές πιλοτικής εφαρμογής.

ΣΤ) Σχέδιο τοπικού προγράμματος ευαισθητοποίησης , ενημέρωσης και εκπαίδευσης της μαθητικής κοινότητας, των ηλικιωμένων, άλλων πληθυσμιακών ομάδων και εν γένει της τοπικής κοινωνίας σε θέματα οδικής ασφάλειας και πρόληψης κινδύνου.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΚΟΣΤΟΣ

Η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας με τίτλο «Υπηρεσία Τεχνικού Συμβούλου για τη διερεύνηση των υφιστάμενων συνθηκών και το σχεδιασμό ενός πιλοτικού προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Παπάγου- Χολαργού, Βριλησίων και Χαλανδρίου» υπολογίζεται σε τρεις (3) μήνες και το συνολικό κόστος, ύψους 24.800,00 ευρώ (με Φ.Π.Α.) θα βαρύνει τον προϋπολογισμό έτους 2021 της Περιφέρειας Αττικής.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Δύναμη Ζωής» κ.κ. Ειρ. Δούρου, Σ. Αγγέλης, Γ. Αλεβιζόπουλος, Χ. Αυλωνίτου, Ζ. Βαρέλη-Στεφανίδη, Ε. Βασιλοπούλου, Β. Βερελή, Κ. Βίτσας, Α. Θεοχάρη, Χ. Καραμάνος, Α. Κατρανίδου, Ζ. Κατωπόδη, Σ. Κοροβέσης, Β. Λάσκαρη-Κρασσοπούλου, Γ. Μπαλάφας, Π. Παππά, Θ. Σχινάς, Π. Χατζηπέρος,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ. Γ. Δημητρίου.
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης και κ. Ε. Αλεξίου,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ανυπότακτη Αττική» κ. Μ. Τσίχλη,
- ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ε. Αποστολόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ