



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 2^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 22/2021

Σήμερα 27/1/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), και Γ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 3060/15-1-2021 (ΦΕΚ 89/τ. Β'/16-1-2021) Κ.Υ.Α., κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 51867/21-1-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 21/1/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 7^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις εργασίες εγκατάστασης υπογείου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ επί του οδοστρώματος της Οδού Τατοΐου, από το ύψος της οδού Αγίου Αντωνίου προς και μέχρι την είσοδο του Βασιλικού Κήπου, στα πλαίσια του έργου «ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ» με ανάδοχο την εταιρία «ΙΝΤΡΑΚΑΤ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα τεσσάρων (74) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κασικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδα, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ. Αγγουράς Κων/νος και κ. Παππάς Στέφανος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 39657/19-1-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.

2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 20955/οικ/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21042/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21058/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών – Λιμενικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
8. Το με αρ. πρ. οικ 228788/16-11-2018 έγγραφο της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
9. Την από 14-12-2020 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που κατατέθηκε στην Υπηρεσία μας από την ΔΕΔΔΗΕ, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα μελέτη αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες εγκατάστασης υπογείου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ επί του οδοστρώματος της οδού Τατοΐου στα πλαίσια του έργου του θέματος.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της Οδού Τατοΐου στα πλαίσια κατασκευής του έργου : «ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ» για τις εργασίες εγκατάστασης υπογείου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ από την ανάδοχο εταιρία «ΙΝΤΡΑΚΑΤ»:

Σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος στην Οδό Τατοΐου, στο ρεύμα με κατεύθυνση από τα Βασιλικά κτήματα προς και μέχρι την συμβολή της με την οδό Αγίου Αντωνίου, συνολικού μήκους τριών (3) χιλιομέτρων . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 150,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής . Η κυκλοφορία στην Οδό Τατοΐου, στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματοδότες. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος μήκους 5,20 μέτρων.

Τέλος σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα και απαγόρευση του προσπεράσματος στα 300,00 μέτρα πριν, κατά μήκος της περιοχής των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας . Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι εξήντα (60) ημέρες.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και περιλαμβάνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος της Οδού Τατοΐου, από το ύψος της οδού Αγίου Αντωνίου προς και μέχρι την είσοδο του Βασιλικού Κήπου, στα πλαίσια κατασκευής του έργου : «ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ» για τις εργασίες εγκατάστασης υπογείου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ από την ανάδοχο εταιρία «ΙΝΤΡΑΚΑΤ»:

Σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος στην Οδό Τατοΐου, στο ρεύμα με κατεύθυνση από τα Βασιλικά κτήματα προς και μέχρι την συμβολή της με την οδό Αγίου Αντωνίου, συνολικού μήκους τριών (3) χιλιομέτρων. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 150,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής. Η κυκλοφορία στην οδό Τατοΐου, στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματοδούς. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος μήκους 5,20 μέτρων.

Τέλος σταδιακή μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα και απαγόρευση του προσπεράσματος στα 300,00 μέτρα πριν, κατά μήκος της περιοχής των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι εξήντα (60) ημέρες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ε. Αποστολόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται προκειμένου να γίνουν οι χωματουργικές και λοιπές εργασίες για την εγκατάσταση υπογείου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ στα πλαίσια του έργου "ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ". Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στην Τατοίου με κατεύθυνση από τα Βασιλικά Κτήματα στο Τατόι έως την οδό Αγίου Αντωνίου στη Βαρυμπόμπη σε μήκος 3 χιλιομέτρων περίπου. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού είναι κατ' ελάχιστο 5,5μ, 2,75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης και 1,0μ ασφάλτινο ή χωμάτινο έρσοι . Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από το σημείο Α, και θα τερματίσουν στο σημείο Β. Αναμένεται να διαρκέσουν 45 περίπου ημέρες από την έναρξη των εργασιών. **Επιθυμητή ημερομηνία έναρξης 02/01/2021 και ωράριο εργασίας από 7:00 έως 18:00.**

Για την ολοκλήρωση της ως άνω εργασίας, για ηλεκτρολογικούς κυρίως λόγους, το καλώδιο μήκους 300m είναι απαραίτητο να τοποθετείται ενιαίο. Γεγονός που συνεπάγεται την αναγκαιότητα ανοιχτού σκάμματος 300m κατ' ελάχιστον. Με γνώμονα το συγκεκριμένο περιοριστικό παράγοντα, και δεδομένου ότι οι εργασίες είναι μικρής διάρκειας και θα πραγματοποιηθούν σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, όπου το όριο ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων είναι 40–50Km/h, οι χωματουργικές εργασίες θα γίνουν τμηματικά, όπως περιγράφεται παρακάτω, και θα καταλαμβάνεται κάθε φορά μια λωρίδα κυκλοφορίας για μήκος περίπου 150 μ.

Η απαιτούμενη εκσκαφή θα έχει βάθος 1,20 μ , πλάτος 0,40 μ. και θα πραγματοποιηθεί επί του ερίσματος εφαπτομενικά στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος. Μετά το πέρας της εκσκαφής των 150μ και μετά τη λήξη των εργασιών καθημερινά, σε απόσταση 0,3 από την άκρη του σκάμματος θα τοποθετείται περίφραξη καθώς και η προβλεπόμενη σήμανση. Έτσι το ελεύθερο τμήμα του οδοστρώματος, που θα εξυπηρετεί μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, να έχει πλάτος τουλάχιστον 5,2μ.

2. Ρυθμίσεις

Παρακάτω περιγράφονται οι φάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πραγματοποιηθούν, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

ΦΑΣΗ

Α) Αρχής γενομένης από το σημείο Α και προς Βαρυμπόμπη, χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης και με τη βοήθεια δυο σηματορών θα γίνει σταδιακή κατάληψη της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας (προς Βασιλικά κτήματα) πλάτους 2,75μ για συνολικό μήκος 150μ. Η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα διαχωρίζεται με τη χρήση κώνων και πλαστικών στηθαίων τύπου “new jersey”. Το αποκλεισμένο τμήμα της οδού θα εξυπηρετεί την κίνηση και εργασία των μηχανημάτων, και θα διασφαλίζει τη σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων από την διερχόμενη κυκλοφορία. Στο συγκεκριμένο μήκος της οδού θα πραγματοποιείται εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων με την βοήθεια των Σηματορών.

ΦΑΣΗ

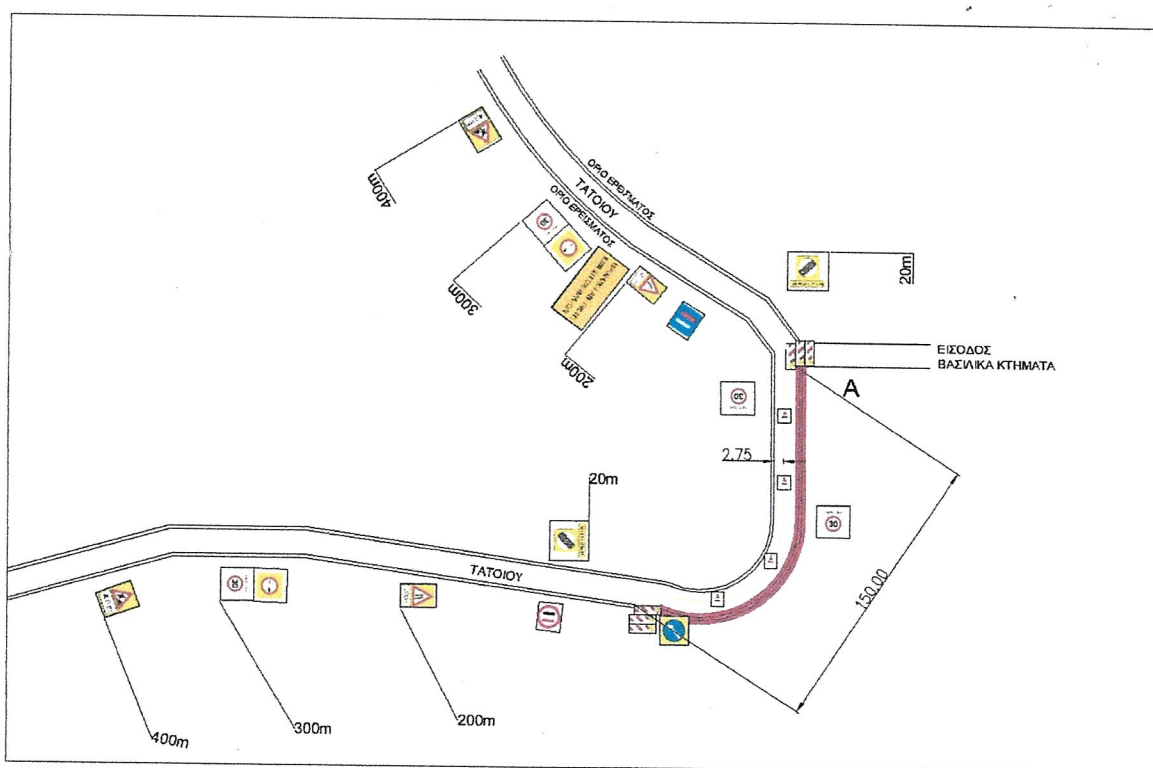
Β) Εφόσον ολοκληρωθεί η εκσκαφή κατά μήκος των 150μ, και μετά το πέρας των εργασιών καθημερινά, το σκάμμα θα περιφράσσεται με ειδικό προστατευτικό πλέγμα το οποίο θα στηρίζεται σε ορθοστάτες εμπτηγμένους στο έδαφος και θα φέρει την κατάλληλη σήμανση, σε απόσταση 0,3 μ από την άκρη του. Έτσι θα παραδίδεται στην κυκλοφορία το συγκεκριμένο ρεύμα, με τη σήμανση που αφορά στη στένωση λωρίδας, καθώς το πλάτος του ελεύθερου καταστρώματος της οδού θα είναι μεγαλύτερο των 5,20μ, γεγονός που θα επιτρέπει την κίνηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Ταυτόχρονα, με τον τρόπο που περιγράφεται στη φάση Α γίνεται κατάληψη του οδοστρώματος για τα επόμενα 150μ.

Μετά την ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών για μήκος 300μ, με τον τρόπο που περιγράφηκε παραπάνω, γίνεται η τοποθέτηση του καλωδίου εντός του σκάμματος και στη συνέχεια η επίχωση του, οπότε παραδίδεται η λωρίδα εξολοκλήρου στην κυκλοφορία.

Οι δύο προηγούμενες φάσεις επαναλαμβάνονται διαδοχικά, με την κυλιόμενη μεταφορά της εργοταξιακής σήμανσης, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες εγκατάστασης του καλωδίου.

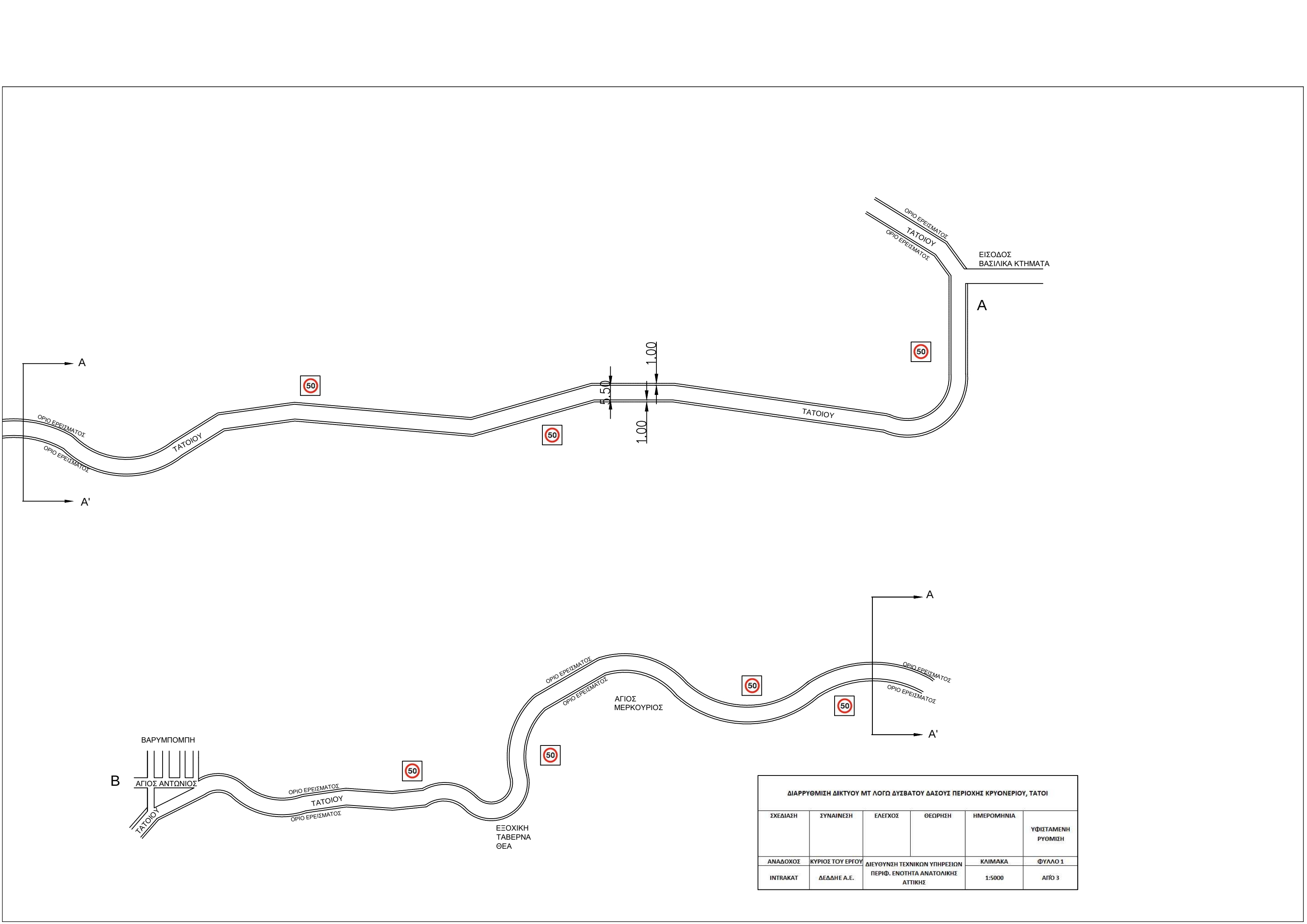
Η διέλευση των οχημάτων στους κάθετους δρόμους και η εξυπηρέτηση των παράπλευρων επιχειρήσεων θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα, αφού οι διαβάσεις θα σκάβονται τμηματικά, λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, και θα τοποθετούνται λαμαρίνες με τρόπο που να εξασφαλίζει την ορθή στήριξή τους εκατέρωθεν της τάφρου.

Ακολουθεί τυπικό σκαρίφημα.

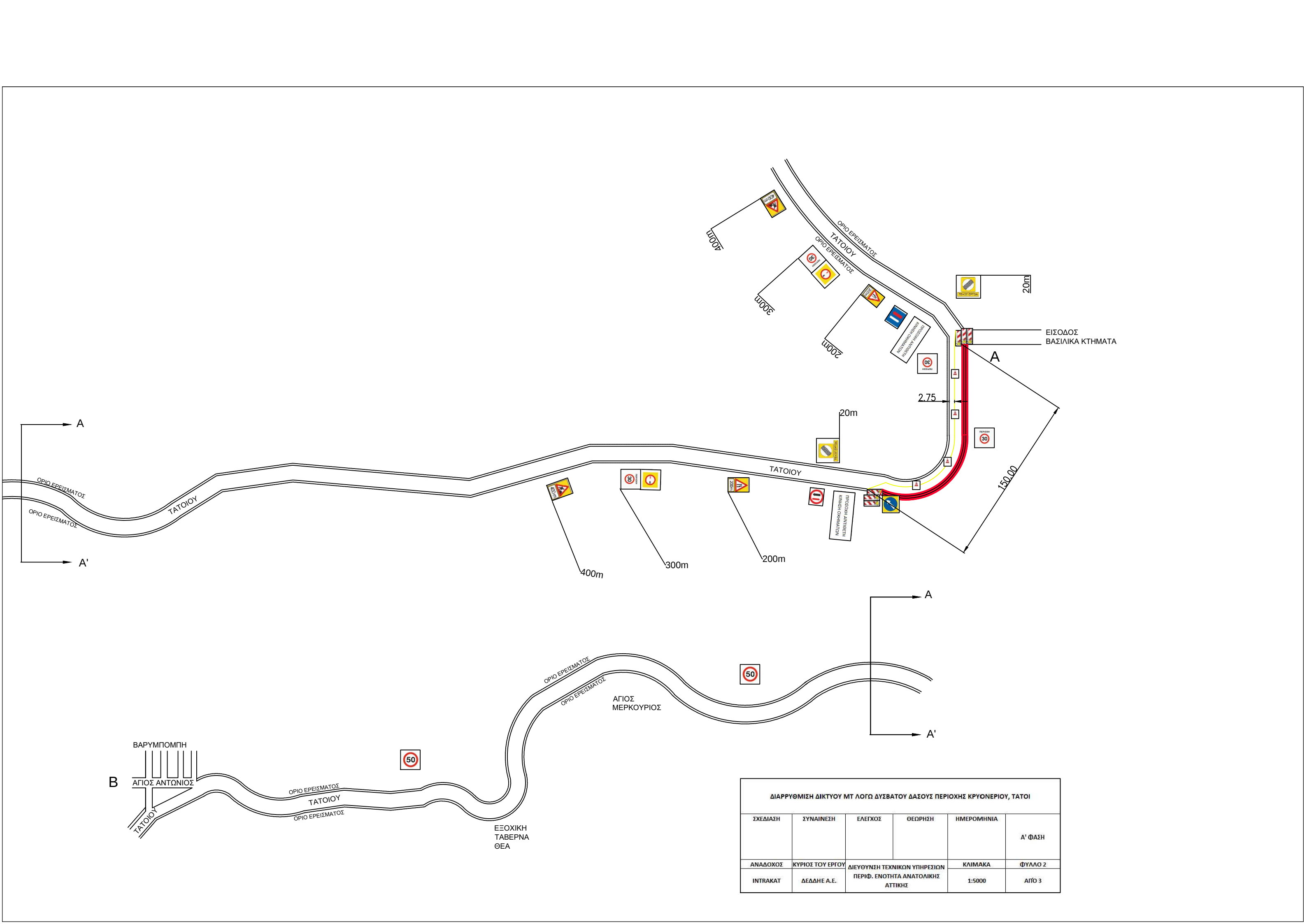


ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΔΕΛΔΗ Α.Ε.	ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΕΛΔΗ Α.Ε.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΛΔΗ Α.Ε.	ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΕΛΔΗ Α.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15-01-2021	Α' ΦΑΣΗ
ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΕΛΔΗ Α.Ε.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000	ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3		



ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ					
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		ΚΛΙΜΑΚΑ	ΦΥΛΛΟ 1
INTRAKAT	ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.			1:5000	ΑΓΨ 3



ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΤ ΛΟΓΩ ΔΥΣΒΑΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΤΑΤΟΙ					
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	Α' ΦΑΣΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΦΥΛΛΟ 2	
INTRAKAT	ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1:5000	ΑΠΟ 3	

