



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 2^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 26/2021

Σήμερα 27/1/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), και Γ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 3060/15-1-2021 (ΦΕΚ 89/τ. Β'/16-1-2021) Κ.Υ.Α., κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 51867/21-1-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 21/1/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Περιβαλλοντική Μελέτη Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νήσου Αγκιστρίου».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα τεσσάρων (74) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα,

Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγουράς Κων/νος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Παππάς Στέφανος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 525770/21-7-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. *Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)*
2. *Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10)*

όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)

3. Την υπ αριθμ οικ 219173/6-11-2018 Γεν Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής Ανάθεση καθηκόντων Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής στον Προϊστάμενο τμήματος κο Φλώρο Κων/νο (ΑΠ:221344/8-11-18 Δ/σής μας)
4. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209^Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
7. Το Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν3982/11 (ΦΕΚ143/Α΄/2011)
8. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
9. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
10. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
11. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
12. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και

συσσωρευτών κλπ»

13. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»
14. Το Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) σε αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
15. Το Ν2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις» και την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008) : 'Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις', όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010)
18. Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
19. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (ΦΕΚ1048/Β'/4-4-2012) περί «Αντιστοίχισης των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα».
20. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α'/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
21. Το Ν.3983/2011 (ΦΕΚ 144/Α/17-6-2011) Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις.
22. Το Ν3937/11 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)

23. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
24. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α΄/19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
25. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
26. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β΄/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β΄/21) όπως ισχύει»
27. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
28. Την υπ΄ αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί 'Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....'.
24. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).
29. Την ΥΑ8315.2/02/07 (ΦΕΚ202/Β΄/07) Κατάταξη Λιμένων
30. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α΄ 24), όπως ισχύει.
31. Το Ν4150/13 (ΦΕΚ102/Α΄/29-04-13) περί «Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Ν4676/20)
32. Το με ΑΠ:167411/27-2-2020 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής (ΑΠ:167416/27-2-20 Δ/νσής μας) διαβιβαστικό μετά συνημμένου του με ΑΠ:167271/27-02-20 εγγράφου ενημέρωσης δημοσίευσης και του με ΑΠ:14166/738/19-02-2020 (ΑΠ: 249178/19-2-20 & 255922/14-4-20 Δ/νσής μας) Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Περιβαλλοντική Μελέτη Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νήσου Αγκιστρίου»
33. Το συνημμένο στην (32) σχετική Πρακτικό Συνεδριάσεως Λιμενικής Επιτροπής Πράξη 61 της 23-1-1999
34. Τη συνημμένη στην (32) σχετική Απόφαση Έγκρισης της αριθμ 61/99 Πράξης της Λ.Ε. με ΑΠ07/ΔΤΑ/8889+3036/17-6-1999 Περιφέρειας Αττικής/ Δ/νση Τ.Α. και Δ/σης Ν Πειραιά
35. Το συνημμένο στην (32) σχετική έγκριση σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή κι άλλες επιβλαβείς ουσίες (Contingency Plan) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Αίγινας με ΑΠ:2262.6/715/2016/6-4-2016 Λιμεναρχείου Αίγινας
36. Τη συνημμένη στην (32) σχετική Απόφαση Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στην Λιμενική Εγκατάσταση, ευθύνης και αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού ταμείου (Δ.Λ.Τ.) Αίγινας, Δ. Αίγινας, στη νήσο Αίγινα, ΠΕ Νήσων, Περιφέρειας Αττικής με ΑΠ:3122.3-1.2/80548/2017/9-11-2017

37. Τη συνημμένη στην (32) σχετική, Σύμβαση Εργασιών Αποκομιδής ΑΛΕ με αριθμ πρωτ:33/8-1-2016 Δημοτικού Λιμενικού ταμείου Αίγινας και ΕΛΤΕΠΕ Περιβαλλοντική (CYTOP ΑΕ)
38. Τη συνημμένη στην (32) σχετική, Σύμβαση Συνεργασίας με αριθμ πρωτ: 361/11-02-2016 Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας και ΜΕΤΑΞΑΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ για τη διαχείριση των υγρών λυμάτων
39. Τη συνημμένη στην (32) σχετική μη τεχνική περίληψη

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (32) σχετική μελέτη που αφορά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του σχεδιασμού των **υφιστάμενων θαλασσίων και χερσαίων έργων** για την προστασία και τον ελλιμενισμό των εξυπηρετούμενων σκαφών των λιμένων, λιμενίσκων και αλιευτικών καταφυγίων εντός της νήσου Αίγινας:

1. Λιμάνι ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ & ΣΚΑΛΑΣ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ
2. Λιμάνι ΣΚΑΛΑΣ
3. Λιμάνι ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ

και η εκτίμηση των επιπτώσεων που πιθανώς να έχουν στο περιβάλλον οι δραστηριότητες και χρήσεις, όπως επίσης και τα μέτρα αντιμετώπισής τους, και οι προτάσεις για περιβαλλοντικούς όρους.

Η μελέτη η οποία απεστάλη από τη Δ/ση Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, όπως παρουσιάζεται στην (32) σχετική μελέτη αναλυτικά και συνοπτικότερα στη συνέχεια, διαβιβάστηκε **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.**

ii. Ονομασία και είδος του έργου – Περιληπτικά το έργο

Η μελέτη έχει τίτλο « **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΝΗΣΟΥ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ**».

Ανατέθηκε στο μελετητικό γραφείο Χ. Μαμάτση με την υπ.αριθμ. 141/2019 απόφαση Προέδρου, κατόπιν της υπ αριθμ 61/1039/24-04-2019 απόφαση Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας για τη δεσμευση πίστωσης και αναθεση και η σύμβαση υπεγράφη στις 25/04/19 με Αρ.Πρωτ.Σύμβασης 1043 & ΑΔΑΜ: 19SYMV004931397 2019-05-13. Επιβλέπουσα υπηρεσία είναι η Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Νήσων Περιφέρειας Αττικής. Επιβλέπουσα μηχανικός η κα Ραφαηλάκη Ειρήνη.

Στη μελέτη γίνεται παρουσίαση του σχεδιασμού των **υφιστάμενων θαλασσίων και χερσαίων έργων** για την προστασία και τον ελλιμενισμό των εξυπηρετούμενων σκαφών των λιμένων, λιμενίσκων και αλιευτικών καταφυγίων εντός της νήσου Αίγινας, ήτοι:

[ΣΕΙΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ]

- 1.Λιμάνι ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ & ΣΚΑΛΑΣ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ
2. Λιμάνι ΣΚΑΛΑΣ
3. Λιμάνι ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ

Στα σχέδια που παρουσιάζουν την υφιστάμενη κατάσταση στο χερσαίο και θαλασσιο χώρο, εμφανίζονται **όλα τα μόνιμα υφιστάμενα λιμενικά έργα**, και αναφέρεται η χρήση τους. Με την ολοκλήρωση των ανωτέρω διαδικασιών θα εκδοθούν οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι και θα επέλθει η τυπική νομιμοποίηση των λειτουργιών των εν λόγω λιμένων, σύμφωνα με το ν4014/11.

Περιγραφή των λιμένων
ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΑΛΑΣ

Πρόκειται για λιμένα με στοιχεία επιβατικού, εμπορικού αλιευτικού και τουριστικού χαρακτήρα, χωροθετημένο στον οικισμό ΣΚΑΛΑΣ ΑΓΙΚΣΤΡΙΟΥ στα ΒΑ του νησιού. Εξυπηρετεί τη σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά μέσω Αίγινας με καθημερινά δρομολόγια συμβατικών πλοίων και δελφινιών [ταχυπλοα]. Η θέση του λιμένα περιγράφεται από τις κάτωθι συντεταγμένες:

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΑΛΑΣ

□ Χ: 443980 Ψ: 4173474

□ Χ: 444211 Ψ: 4173484

□ Χ: 444211 Ψ: 4173246

Η Γραμμή Αιγιαλού καθορίστηκε με το ΦΕΚ 207Δ'/1975, ενώ η γραμμή παραλίας ορίζεται 10μ από τη Γραμμή Αιγιαλού προς τον οικισμό. Με την 61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989 της λιμενικής επιτροπής εγκρίθηκαν οι γραμμές Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι οποίες στην παρούσα μελετη- δια της τοπογραφικής αποτύπωσης του μελετητή Δ. Ντουσόπουλου, αποδίδονται σε ΕΓΣΑ 87. Το ΕΜΒΑΔΟ ΧΖΛ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΑΛΑΣ είναι: 12.539τμ. Το λιμάνι αποτελείται από δύο λιμενολεκάνες: την ανατολική Εμβαδού 6.360τ.μ. που ορίζεται από το μόλο πρόσδεσης των επιβατικών σκαφών- διαστάσεων 90μ εσωτερικά & 66μ εξωτερικά και πλάτους 25μ/30μ στην κεφαλή,- με δυτικό όριο το λιμενοβραχίονα σχήματος Γ και τη δυτική λιμενολεκάνη που εξυπηρετεί τα αλιευτικά και τουριστικά σκάφη Εμβαδού 10.550τ.μ. και μήκους λιμενοβραχίονα -αποτελούμενου από ξυλινο διάδρομο με μεταλλική βάση και βράχια προστασίας, μήκους 150μ, ενώ το μήκος του τσιμεντένιου παραλιακού κρηπιδώματος είναι 60μ.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ

Πρόκειται για λιμένα με στοιχεία επιβατικού, εμπορικού αλιευτικού και τουριστικού χαρακτήρα, χωροθετημένο στον οικισμό ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΑΓΙΚΣΤΡΙΟΥ στα Β- ΒΔ του νησιού.

Εξυπηρετεί τη σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά μέσω Αίγινας με καθημερινά δρομολόγια συμβατικών πλοίων και δελφινιών[ταχυπλοα]. Η θέση του λιμένα περιγράφεται από τις κάτωθι συντεταγμένες:

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΛΙΜΑΝΙ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ

□ Χ: 442215 Ψ: 4174052

□ Χ: 442454 Ψ: 4174052

□ Χ: 442454 Ψ: 4173837

Η Γραμμή Αιγιαλού καθορίστηκε με το ΦΕΚ 21Δ'/1991, ενώ η γραμμή παραλίας ορίζεται 10μ από τη Γραμμή Αιγιαλού προς τον οικισμό. Με την 61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989 της λιμενικής επιτροπής εγκρίθηκαν οι γραμμές Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι οποίες στην παρούσα μελετη- δια της τοπογραφικής αποτύπωσης του μελετητή Δ. Ντουσόπουλου, αποδίδονται σε ΕΓΣΑ 87. Το ΕΜΒΑΔΟ ΧΖΛ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ είναι: 12.935 τμ. Το λιμάνι αποτελείται από μια λιμενολεκάνη: σε σχήμα Π με ανοίγμα προς ανατολάς, Εμβαδού 17.475 τ.μ. που ορίζεται από το μόλο πρόσδεσης των επιβατικών σκαφών- διαστάσεων 30μ εσωτερικά & 55μ εξωτερικά και πλάτους 10m- και το λιμενοβραχίονα σχήματος Γ με φορά προς ανατολικά και μήκος 250μ. Το πλάτος του κυμαίνεται από 8μ έως 35μ. εξωτερικά προστατεύεται από βράχια Φ.Ο. κάθετα του λιμενοβραχίονα υπάρχει εγκατεστημένη πλωτή προβλήτα μήκους 50μ. και πλάτους 2,5μ. Η προβλήτα μπορεί να δέχεται 40 θέσεις.

Τέλος το λιμενοβραχίονα και το μόλο συνδεοει στη βάση τους τσιμεντένιο κρηπίδωμα συνολικού μήκους 120μ.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ

Ουσιαστικά πρόκειται για μια σκάλα με 2 θέσεις πρόσδεσης σκαφών ερασιτεχνικού αλιευτικού τύπου είτε τουριστικών. Η Γραμμή Αιγιαλού καθορίστηκε με το ΦΕΚ 360/Δ/2018

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ: ΛΙΜΑΝΙ ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ

□ X: 442030 Ψ: 4170114

□ X: 442037 Ψ: 4170114

□ X: 442037 Ψ: 4170097

□ X: 442030 Ψ: 4170097

iii. Κατάταξη του έργου

Το σύνολο της δραστηριότητας χαρακτηρίστηκε σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Υ.Α.1958/2012 [όπως τροποποιήθηκε]: Πίνακας 5 παραρτήματος V , Υ.Α.1958/2012, όπως τροποποιήθηκε με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674

ΟΜΑΔΑ 3η ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

A/A 1. Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες

Λιμένες τοπικής σημασίας
Ενδιαφέροντος-
Νομαρχιακού -> **A2**

ΛΟΙΠΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ

A/A.4. Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκάφων ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις

$\Lambda < 50.000 \text{ m}^2$ ή -> **A2**
 $M < 1.000 \text{ m}$

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΧΛΗΣΗΣ

Τα λιμάνια δεν κατατάσσονται σε οχλούσες –κατά οιονδήποτε βαθμό, δραστηριότητες, σύμφωνα με την κ.υ.α. 3137/191/Φ.15/2012 (Β' 1048) όπως εκάστοτε ισχύει, δραστηριότητες.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

NACE:

ΣΤΑΚΟΔ:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

50.1: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές επιβατων

50.1-0: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές επιβατων

50.2: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων

50.2-0: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων

Στην σχετική υποβληθείσα ΜΠΕ αναγράφεται ότι πρόκειται για υφιστάμενους λιμένες, χωρίς ποτε να έχει εκπονηθεί ΜΠΕ στο σύνολο των λιμένων παρα μόνο αποσπασματικά λχ για κάποιο κρητιδωμα. Στη μελέτη λαμβάνονται υπόψη κι ενσωματώνονται όλα τα στοιχεία και μελέτες που εκπονήθηκαν και αφορούν κατασκευές και χρήσεις των λιμενων. Συγκεκριμένα:

□ η τοπογραφική αποτύπωση του Τοπογράφου μηχανικού Δημητρίου Ντουσόπουλου.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 46 παρ.3 του Ν.4150: Για την εκτέλεση λιμενικού έργου απαιτείται προηγούμενη ένταξή του στο αναπτυξιακό πρόγραμμα (Π.Ε.Α.Λ.) και τη μελέτη διαχείρισης του λιμένα (Master Plan), με απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ.

Σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν4150 για την αδειοδότηση των λιμένων απαιτείται: εκπόνηση και έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του μελετώμενου Master Plan, είτε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και λήψη Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για το σύνολο του λιμένα.

iv. Φορέας του έργου - Στοιχεία Υπευθύνου

Επωνυμία Φορέα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγίνας (Δ.Λ.Τ.Α.).
ταχυδρομική διεύθυνση Διεύθυνση Λεωφ. Δημοκρατίας 31, Αίγινα 180 10,
ΑΦΜ/ ΔΟΥ Β Πειραιά / περιοχή Αίγινα
τηλεφωνικοί αριθμοί 22970 22272 / fax, 22970 22272
e-mail Email info@portofaigina.gr
Επικεφ φορέα- Πρόεδρος: ΣΚΑΛΤΣΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ / ονοματεπ υπεύθ επικοινων: ΣΚΑΛΤΣΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

v. Περιβαλλοντικός μελετητής:

Χριστιάνα Μαμάτση Περιβαλλοντολόγος Παν.Αιγαίου/ M.Sc. Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων /Διαχείριση ρίσκου UEA U.K. / Μ.Δ.Ε. Πολεοδομίας –Χωροταξίας Τ.Μ.Χ.Π.Α.Π.Θ. Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Αντιπάρου 1Γ, 14565, Άγιος Στέφανος / Αχιλλοπούλου 248, Βόλος / Τηλ/φαξ. 2102841842, τηλ.2421050292, κιν 6974 775129 / Email: christianamamatsi@hotmail.com.

vi. Η (32) σχετική μελέτη, 196 σελίδων μετά πινάκων, φωτογραφιών, χαρτών και εγγράφων, περιλαμβάνει:

Περιεχόμενα	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΙΚΟΝΩΝ	5
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΙΝΑΚΩΝ- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ	22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	31
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	64
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	100
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	101
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ- ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	131
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	157
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	167
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	176
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	183

vii. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Στόχος και σκοπιμότητα

Η μελέτη αναφέρεται στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των **υφιστάμενων εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων στους λιμένες της νήσου ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ.**

Στόχος είναι να αδειοδοτηθούν τα υφιστάμενα έργα των λιμένων για την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία τους, ώστε να είναι σε θέση να ανταποκρίνονται με ορθολογικό τρόπο στον εκάστοτε ρόλο τους (επιβατικός, εμπορικός, τουριστικός κ.α.) λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς που τίθενται από το γεγονός ότι η περιοχή του ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ :

- ☐ αποτελεί έναν φυσικό παρθένο σχεδόν τόπο, με πλούσια βλάστηση
- ☐ μεγάλες δασικές εκτάσεις
- ☐ καταφύγιο Άγριας ζωής που καλύπτει σχεδόν το σύνολο του νησιού
- ☐ συνορεύει από τα βόρεια και τα νότια με περιοχές Natura SPA & SCI
- ☐ έχει χαρακτηριστεί η Αλυκή Αγκιστρίου ως Μικρός νησιώτικος υγρότοπος
- ☐ έχει χαρακτηριστεί το νησί ως βιοτόπος CORINE
- ☐ έχει χαρακτηριστεί το νησί ως άλλο τοπίο AT9900007
- ☐ η Αλυκή Αγκιστρίου ως Μικρός νησιώτικος υγρότοπος

Τα κριτήρια εξορθολογισμού αφορούν στη λειτουργικότητα, την ασφάλεια και την οικονομία του λιμένα Μεγαλοχωρίου Αγκιστρίου και των λοιπών λιμένων Αγκιστρίου.

viii. Χωροθέτηση έργου - Γεωγραφική θέση - Διοικητική υπαγωγή

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή

Θέση

Το Αγκίστρι βρίσκεται ΝΔ και σε απόσταση 3,5 χιλιομέτρων από το λιμάνι της Αίγινας, με 1.142 κατοίκους. Στο νησί υπάρχουν τέσσερα χωριά: το Μεγαλοχώρι ή Μύλος (χώρα του νησιού), η Σκάλα (το φυσικό λιμάνι όπου προσεγγίζουν τα φέρι μποτ από Πειραιά/Αίγινα), τα Λιμενάρια και το Μετόχι

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ- ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Υπάρχουν καθημερινά δρομολογια προς : ΑΙΓΙΝΑ, και θερινά δρομολόγια όπως και ημερόπλοια.

Το νησί έχει καθημερινώς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά διάρκειας με φέρι μποτ 2 ωρών και με «Ιπτάμενο δελφίνι» 55 λεπτών. Τα δρομολόγια από Αίγινα διαρκούν 10 λεπτά με τα δελφίνια/καταμαραν και 20-25 λεπτά με τα συμβατικά πλοία. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά ξεκίνησε το 1960 ενώ μέχρι τότε η χρησιμοποιούνταν καΐκια από/προς την Αίγινα. Την 1η Σεπτεμβρίου 2006 έγιναν τα εγκαίνια του νέου λιμανιού στο Μεγαλοχώρι. Το νέο λιμάνι κατασκευάστηκε για την αποσυμφόρηση του κεντρικού λιμανιού της Σκάλας και την γενικότερη αναβάθμιση του τουρισμού στο νησί. Τα ιπτάμενα δελφίνια της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με Πειραιά σήμερα προσεγγίζουν το νέο λιμάνι στο Μεγαλοχώρι.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ

Τα λιμανια ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ κατατάσσονται στους **Λιμένες τοπικής Σημασίας,** σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 8315 του 2007 (ΥΑ 8315.07 ΦΕΚ Β 202 2007).

ΧΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

- Το λιμάνι **Μεγαλοχωρίου** είναι λιμένας επιβατικός, εμπορικός, αλιευτικός και τουριστικών σκαφών.

- Το λιμάνι **Σκάλας** είναι λιμένας επιβατικός, εμπορικός, αλιευτικός και τουριστικών σκαφών.
- Στα **Λιμενάρια** βρίσκεται ένας μόλος πρόσδεσης σκαφών αλιευτικών είτε τουριστικών στο ΝΑ τμήμα του Αγκιστρίου.

Διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας

Διοικητικά το Αγκίστρι ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων της Περιφέρειας Αττικής. Η Γεωγραφική/χωρική υπαγωγή είναι:

Αποκεντρωμένη

Αττικής

διοίκηση:

Αυτοδιοικητική

Αττικής

Περιφέρεια:

Περιφερειακή ενότητα:

Περιφερειακή Ενότητα Νήσων

Δήμος:

Αγκιστρίου - Ν. 3852/2010 (Α' 87)

Δημοτική Ενότητα:

Αγκιστρίου

Δήμαρχος ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΛΤ: ΣΚΑΛΤΣΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Διεύθυνση Λεωφ. Δημοκρατίας 31, Αίγινα 180 10,

Τηλέφωνο 22970 22272 // Fax 2297022272 // Email

info@portofaigina.gr

Η διαχειριστική αρμοδιότητα των λιμένων της νήσου ΑΓΚΙΣΤΡΙ τελεί υπό το **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΝΑΣ (ΔΛΤΑ)**: Το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο** του Δήμου **ΑΙΓΙΝΑΣ** είναι δημοτικό νομικό πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου που συστήθηκε κατά τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν.2738/1999 (ΦΕΚ 180 Α), λειτουργεί σύμφωνα με τις ρυθμίσεις των άρθρων 239 επόμενα και έχει ως έδρα την ανωτέρω δ/ση. Στη διοίκηση του νομικού αυτού προσώπου μεταξύ των προσώπων που ορίζονται ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου, βάση των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 240, περιλαμβάνεται υποχρεωτικά και ο προϊστάμενος της λιμενικής αρχής της έδρας του νομικού προσώπου. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από εννιάμελές (9) διοικητικό συμβούλιο, τα μέλη του οποίου ορίστηκαν με την υπ. αριθμ. 40/2016 & 7/2018 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και είναι τα κάτωθι:

Πρόεδρος: Σκαλτσιώτης Γεώργιος **Αντιπρόεδρος:** Αντιπρόεδρος κ. Αθανασίου Ιωάννης

Καραγιάννης Δημήτριος,

Λαβούτα Άρτεμις,

Θεριανός Στυλιανός

Ροδάκης Λάμπρος [Μαρμαρινού Παναγιώτη]

Τζίτζης Φίλιππος [σε αντικατάσταση του κ. Λεούση Νεκταρίου]

Πάνου Χρήστος

Λιμενάρχης Αίγινας κ. Φραγκούλης Αργύριος, **Λιμεναρχείο ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ** στην περιοχή Μεγαλοχώρι

ix. Ιστορική εξέλιξη του έργου

Κατά την αρχαιότητα

Ανασκαφές έχουν δείξει πως το Αγκίστρι ήταν κατοικημένο πριν από 2500 χρόνια. Μαζί με τα τριγύρω νησιά του Σαρωνικού Κόλπου, αποτελούσαν το βασίλειο της Αίγινας με βασιλιά τον μυθικό Αιακό.

Ο δήμος Αγκιστρίου συστάθηκε για πρώτη φορά το 1835 με έδρα τον οικισμό Μεγαλοχώρι και ανήκε στο νομό Αττικής και Βοιωτίας αλλά το 1912 καταργήθηκε και

αναγνωρίστηκε ως κοινότητα. Σύμφωνα με το πρόγραμμα Καλλικράτης και το ΦΕΚ 87Α - 07/06/2010 από την 1η Ιανουαρίου του 2011 επανασυστάθηκε ως δήμος και περιλαμβάνει τους οικισμούς Λιμενάρια, Μεγαλοχώρι, Λιμενάρια καθώς και τις κοντινές του νησίδες και βραχονησίδες Μετώπη, Δορούσα, Κύρα, Σπαλαθρονήσι, Απόνησος.

ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΡΓΑ

Το 2019 εγκαινιάστηκε το έργο της επέκτασης και διαμόρφωσης του μώλου στη Σκάλα Αγκιστρίου, προϋπολογισμού 2.215.000 ευρώ.

A. Λιμενικές Εργασίες:

Επέκταση προς βορρά κατά 70m και διαπλάτυνση του υφιστάμενου μώλου από 18m σε 25m καθώς και τη δημιουργία νέου κρηπιδώματος δυτικά του υφιστάμενου με σκοπό τη δημιουργία μίας θέσης πρυμοδέτησης επιβατικού-οχηματαγωγού πλοίου ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες του νησιού κατά τη διάρκεια κατασκευής της επέκτασης.

Οι διαφορετικές χρήσεις του προτεινόμενου έργου σε συνδυασμό με την τοποθεσία του έργου και με γνώμονα πάντα την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση του κόστους, ώθησε την ομάδα μελέτης στη χρήση τριών διαφορετικών διατομών στην κατασκευή του συνόλου των έργων, δηλαδή:

- ☐ Την κεφαλή της προτεινόμενης επέκτασης με ωφέλιμο βάθος στα -5.90m
- ☐ Την ανατολική πλευρά της επέκτασης στο σύνολό της, τα τελευταία 30m της δυτικής πλευράς καθώς και το κρηπίδωμα της προσωρινής ράμπας με ωφέλιμο βάθος στα -4.60m
- ☐ Το εναπομείναν προτεινόμενο έργο με ωφέλιμο βάθος στα -3.00m
- ☐ Και στις τρεις περιπτώσεις η κατασκευή των κρηπιδότοιχων προβλέπεται ως έργο βαρύτητας, που διαμορφώνεται από επάλληλες στήλες τεχνητών ογκολίθων.

B. Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες:

Σε όλη την έκταση του λιμανιού θα κατασκευαστούν οι παρακάτω Η/Μ εγκαταστάσεις:

- ☐ Υδραυλική εγκατάσταση για την τροφοδοσία των σκαφών αναψυχής με πόσιμο νερό μέσω κατάλληλων πυργίσκων εξυπηρέτησης σκαφών.---
- ☐ Ηλεκτρική εγκατάσταση ισχυρών ρευμάτων αφενός για τον ηλεκτροφωτισμό του λιμανιού και αφετέρου για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (μέσω των πυργίσκων εξυπηρέτησης σκαφών) στα σκάφη αναψυχής.
- ☐ Εγκατάσταση πυρόσβεσης (ενεργητική πυροπροστασία) με την κατασκευή δικτύου σωληνώσεων, πυροσβεστικών φωλιών και υποβρύχιου πυροσβεστικού συγκροτήματος με θαλασσινό νερό.

χ. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υφιστάμενες εγκαταστάσεις Λιμένα - Περιγραφή λιμενικών εγκαταστάσεων ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ

Πρόκειται για λιμένα με στοιχεία επιβατικού, εμπορικού αλιευτικού και τουριστικού χαρακτήρα, χωροθετημένο στον οικισμό ΣΚΑΛΑΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ στα ΒΑ του νησιού.

Εξυπηρετεί τη σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά μέσω Αίγινας με καθημερινά δρομολόγια συμβατικών πλοίων και δελφινιών[ταχυπλοα]. Η θέση του λιμένα περιγράφεται από τις κάτωθι συντεταγμένες:

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΛΙΜΑΝΙ ΣΚΑΛΑΣ

- ☐ Χ: 443980 Ψ: 4173474
- ☐ Χ: 444211 Ψ: 4173484
- ☐ Χ: 444211 Ψ: 4173246

Η Γραμμή Αιγιαλού καθορίστηκε με το ΦΕΚ 207Δ'/1975, ενώ η γραμμή παραλίας ορίζεται 10μ από τη Γραμμή Αιγιαλού προς τον οικισμό. Με την 61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989 της λιμενικής επιτροπής εγκρίθηκαν οι γραμμές Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι οποίες στην παρούσα μελετη- δια της τοπογραφικής αποτύπωσης του μελετητή Δ. Ντουσόπουλου, αποδίδονται σε ΕΓΣΑ 87. Το ΕΜΒΑΔΟ ΧΖΛ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΑΛΑΣ είναι: 12.539τμ. Το λιμάνι αποτελείται από δύο λιμενολεκάνες: την ανατολική Εμβαδού 6.360τ.μ. που ορίζεται από το μόλο πρόσδεσης των επιβατικών σκαφών- διαστάσεων 90μ εσωτερικά & 66μ εξωτερικά και πλάτους 25μ/30μ στην κεφαλή,- με δυτικό όριο το λιμενοβραχίονα σχήματος Γ και τη δυτική λιμενολεκάνη που εξυπηρετεί τα αλιευτικά και τουριστικά σκάφη Εμβαδού 10.550τ.μ. και μήκους λιμενοβραχίονα -αποτελούμενου από ξυλινο διάδρομο με μεταλλική βάση και βράχια προστασίας, μήκους 150μ, ενώ το μήκος του τσιμεντένιου παραλιακού κρηπιδώματος είναι 60μ.

ΣΥΝΤ/ΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΖΛ ΕΓΣΑ87, 61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989.

ΕΜΒΑΔΟ ΧΖΛ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΑΛΑΣ: 12.539τμ

17	X=443982.31 Y=4173464.91 Z=0.00
16	X=443967.24 Y=4173467.86 Z=0.00
15	X=443964.43 Y=4173461.99 Z=0.00
14	X=443966.99 Y=4173444.20 Z=0.00
13	X=443963.60 Y=4173426.54 Z=0.00
12	X=443947.02 Y=4173416.28 Z=0.00
11	X=443958.73 Y=4173371.79 Z=0.00
10	X=443968.54 Y=4173361.00 Z=0.00
9	X=444044.72 Y=4173328.05 Z=0.00
8	X=444061.31 Y=4173290.69 Z=0.00
7	X=444097.72 Y=4173274.22 Z=0.00
6	X=444101.71 Y=4173255.71 Z=0.00
5	X=444127.54 Y=4173216.98 Z=0.00
4	X=444135.52 Y=4173203.71 Z=0.00
3	X=444149.63 Y=4173200.00 Z=0.00
2	X=444155.40 Y=4173200.26 Z=0.00
1	X=444155.09 Y=4173209.39 Z=0.00

Γραμμή Αιγιαλού ΦΕΚ 207Δ'/1975, γραμμή παραλίας 10μ από Γρ.Αιγ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΜΒΑΔΟ
	ΜΙΚΡΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΔΥΤΙΚΑ		
1	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΞΥΛΟ	1,2,3,4	E= 42.85 m2
2	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	3,4,5,6,7,8,9	98.56 m2
3	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	10,11,12,13,14.....59,60,61,62,63	455.65 m2
4	ΞΥΛΙΝΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΚΕΛΕΤΟ	64,65,66,67,68.....87,88,89,90,91	147.79 m2
22	ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ ΑΠΟ ΒΡΑΧΙΑ	128,121,120,90,89,88,87,86,85,84,83,82,81,80,78,184,185,186,128,121,120,90,89,88,87,86,85,84,83,82,81,80,78,184,185,186,	770.22 m2

22 Α	ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΟ Λ/Β	202,203,204,205	1.29 m ²
22 Β	ΞΥΛΙΝΗ ΒΑΣΗ ΣΤΟ ΛΙ/Β	206,207,208,209	4.56 m ²
22 Γ	ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΟ Λ/Β	86,206,209,210	4.15 m ²
22 Δ	ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΟ ΛΙ/Β	89,211,212,213	1.81 m ²
22 Ε	ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΟ Λ/Β	214,215,216,217	1.97 m ²
5	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	92,93,94,95,96,97,98	ΜΗΚΟΣ=70.10μ ΠΛΑΤΟΣ=0.50μ
6α	ΞΥΛΙΝΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΚΕΛΕΤΟ	99,100,101,102	2.10 m ²
6β	ΞΥΛΙΝΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΚΕΛΕΤΟ	103,104,105,106	2.80 m ²
6γ	ΞΥΛΙΝΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΚΕΛΕΤΟ	107,108,109,110	2.10 m ²
7	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΘΡΙΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΘΡΙΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	203.44 m ²
8	ΔΑΠΕΔΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	113,118,119,120,121,122,114	110.50 m ²
9	ΔΑΠΕΔΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	30,29,123,124,125,126,127..... 137,138,139,140,141	547.30 m ²
10	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	142,143,144,145	0.99 m ²
11	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	26,146,147,148	2.42 m ²
12	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	25,149,150,151	1.75 m ²
13	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	152,153,154,155	1.27 m ²
14	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	156,157,158,159	1.45 m ²
15	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	160,161,162,163	0.88 m ²
16	ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ	29,123,124,125	ΜΗΚΟΣ=26.91μ
17	ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ	164,165,126	ΜΗΚΟΣ=3.25μ
18	ΤΟΙΧΕΙΟ & ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ	121,127,128,129,130	ΜΗΚΟΣ=19.33μ
19	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	134,133,132,131,166,167,168,169,170, 171	ΜΗΚΟΣ=45.15μ
20 ^α	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	172,173,174,175,176,177,178	ΜΗΚΟΣ=36.32μ
20 β	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	178,301,179	ΜΗΚΟΣ=33.34μ
21	ΚΙΟΣΚΙ ΚΕΡΑΜΟΣΚΕΠΕΣ ΜΕ ΠΑΓΚΑΚΙ	171,180,181,182,183	6.66 m ²
23	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61	ΜΗΚΟΣ=39.84μ
24	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	169,218,219,220	ΜΗΚΟΣ=19.80μ
25	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	169,218,219,220	ΜΗΚΟΣ=18.18μ
26	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	221,222	ΜΗΚΟΣ=10.00μ
	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΓ-ΟΓ		

27	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	239,240,241,242,243.....252,253,254,255,275,257,177,176,175,174,220	3911.95 m ²
28	ΦΑΡΟΣ - ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	256	0.58 m ²
29	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ	ΕΙΚΟΣΙ ΟΚΤΩ (28)	
30	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΦΩΛΕΑ	ΔΕΚΑ (10)	
31	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ - ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ	ΕΠΤΑ (7)	
32	ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ – ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΕΣ	177,257,258,259,	17.55 m ²
33	ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΕΙΣΗΓΗΤΗΡΙΩΝ – ΚΕΡΑΜΟΣΚΕΠΕΣ	260,261,262,263	10.60 m ²
34	ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΕΙΣΗΓΗΤΗΡΙΩΝ – ΚΕΡΑΜΟΣΚΕΠΕΣ	264,265,266,267	10.40 m ²
35	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	268,269,270,271,272	10.36 m ²
36	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	268,272,274,273	5.71 m ²
37	ΔΑΠΕΔΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	258,275,255,271,270	7.42 m ²
38	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	255,254,253,276	ΜΗΚΟΣ=37.61μ ΠΛΑΤΟΣ=0.54μ
		254,277,278	ΜΗΚΟΣ=17.05μ ΠΛΑΤΟΣ=0.40μ
39	ΡΑΜΠΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	251,252,253,276,281,287,280,279	150.98 m ²
40	ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ ΑΠΟ ΒΡΑΧΙΑ	280,282,283,284,285,286,287	75.01 m ²
41	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	288,289,290,291,299,300,292,293,294,295,237,296,297,298	5.19 m ² 15.08 m ²
42	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	178,301	ΜΗΚΟΣ=15.24μ
43	ΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	303,125,126,114,302	ΜΗΚΟΣ=10.21μ ΠΛΑΤΟΣ=0.40μ
44	ΞΕΡΟΛΙΘΙΑ	92,304	ΜΗΚΟΣ=4.70μ ΠΛΑΤΟΣ=0.40μ

Λιμενικές Εργασίες που έγιναν στο λιμένα- Νέος μόλος:

Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν αφορούν στην

- ☐ επέκταση προς βορρά κατά 70μ. και διαπλάτυνση του υφιστάμενου μόλου από 18m σε 25m καθώς και τη
- ☐ δημιουργία νέου κρηπιδώματος δυτικά του υφιστάμενου με σκοπό τη δημιουργία μίας θέσης πρυμνοδέτησης επιβατικού- οχηματαγωγού πλοίου ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες του νησιού κατά τη διάρκεια κατασκευής της επέκτασης.

Οι διαφορετικές χρήσεις του προτεινόμενου έργου σε συνδυασμό με την τοποθεσία του έργου και με γνώμονα πάντα την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση του κόστους, οδήγησε στη χρήση τριών διαφορετικών διατομών στην κατασκευή του συνόλου των έργων, δηλαδή:

1. Την κεφαλή της προτεινόμενης επέκτασης με ωφέλιμο βάθος στα -5.90m
2. Την ανατολική πλευρά της επέκτασης στο σύνολό της, τα τελευταία 30m της

δυτικής πλευράς καθώς και το κρηπίδωμα της προσωρινής ράμπας με ωφέλιμο βάθος στα -4.60m

3. Το εναπομείναν προτεινόμενο έργο με ωφέλιμο βάθος στα -3.00m.

Και στις τρεις περιπτώσεις η κατασκευή των κρηπιδότοιχων είναι έργο βαρύτητας, που διαμορφώνεται από επάλληλες στήλες τεχνητών ογκολίθων.

Το εναπομείναν κομμάτι του έργου, συγκεκριμένα το νοτιοδυτικό τμήμα της προτεινόμενης επέκτασης, κατασκευάστηκε και αυτό με κατακόρυφο μέτωπο με τη διαφορά ότι το ωφέλιμο βάθος είναι στα -3m και διαμορφώνεται από δύο (2) Τ.Ο. Στη συγκεκριμένη περιοχή η πλεύση και η δυνατότητα ελιγμών από μεγάλα πλοία είναι απαγορευτικές και για αυτό το λόγο δεν είναι αναγκαία η κατασκευή βαθέος κρηπιδώματος.

ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Οι εκσκαφές περιορίστηκαν στο ελάχιστο δυνατό. Αφορούν κυρίως στην εξυγίανση του πυθμένα με την:

- ☐ εκσκαφή γραμμικού υφαλαύλακα κατά μήκος της ζώνης θεμελίωσης των νέων έργων, καθώς και
- ☐ τοπικές περιορισμένης έκτασης βυθοκορήσεις έμπροσθεν της κεφαλής για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους.
- ☐ εκσκαφή των δύο λιμενολεκάνων για τη διευκόλυνση των ελιγμών των πλοίων που προσεγγίζουν τα κρηπιδώματα.

Η πρώτη λιμενολεκάνη δημιουργείται μπροστά από την προσωρινή ράμπα πρόσδεσης που θα εξυπηρετεί το νησί κατά τη φάση κατασκευής του νέου έργου και η στάθμη της στα -4,60m.

Η δεύτερη λιμενολεκάνη προκύπτει έμπροσθεν της δεύτερης ράμπας πρόσδεσης στο βαθύ κρηπίδωμα και η τελική εκσκαφή μέχρι τη στάθμη -6,50m.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί το έργο προβλέπει την κατασκευή δύο θέσεων πρόσδεσης Ε/Γ-Ο/Γ. Παρότι για το συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται ειδικές κεκλιμένες ράμπες, καθώς όλα τα πλοία που εξυπηρετούν τον Αργοσαρωνικό έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην οριστικοποίηση της τελικής στάθμης ανωδομής του κρηπιδώματος, έγινε πρόβλεψη μερικής «ενίσχυσης» των σημείων αυτών ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση του κρηπιδώματος από τους καταπέλτες των πλοίων.

Επί των εξάλων επιχώσεων προβλέπεται η διάστρωση των στρώσεων βάσης και υπόβασης, άνωθεν των οποίων προβλέπεται η τελική επίστρωση των χερσαίων χώρων από χυτό επί τόπου σκυρόδεμα.

Για την πρόσδεση των εξυπηρετούμενων πλοίων προβλέπεται η τοποθέτηση χυτοχαλύβδινων δεσμών ανά δέκα μέτρα περίπου. Η απαιτούμενη ελκτική δύναμη όπως αυτή προκύπτει από το πλοίο σχεδιασμού υπολογίζεται στους 15 τόνους. Προβλέπεται επίσης, η κατασκευή όλων των Η/Μ υποδομών για τη μελλοντική εγκατάσταση των παροχών ύδρευσης και ηλεκτροδότησης, ήτοι η τοποθέτηση αγωγών από PVC, που θα οδεύουν υπόγεια υπό των επιστρώσεων εκ σκυροδέματος, ενκιβωτισμένες εντός σκυροδέματος.

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

Για την αποφυγή συνθηκών στάσιμων νερών προβλέπεται η κατασκευή δύο καναλιών ανανέωσης υδάτων τα οποία θα διαμορφωθούν με τη χρήση δύο αγωγών εξοπλισμένου σκυροδέματος Φ1000mm. Οι αγωγοί θα τοποθετηθούν στο ύψος της

ίσαλου γραμμής σε ειδικά διαμορφωμένους Τ.Ο. που θα επιτρέπουν την επιτυχή εγκατάστασή τους.

Τέλος δυτικά του νέου μώλου προβλέπεται η κατασκευή αβαθούς παραλιακού κρηπιδώματος εγκιβωτισμού του βραχώδους πρανούς, το οποίο διαμορφώνεται σε δύο επίπεδα. Το πρώτο επίπεδο πλάτους 2 μέτρων διαμορφώνεται στη στάθμη +1.20m., ενώ όπισθεν αυτού προβλέπεται τοίχος αντιστήριξης μεταβλητού ύψους για τον εγκιβωτισμό των επιχώσεων που διαμορφώνουν τη διαπλάτυνση της στενής οδού πρόσβασης στον μώλο. Το κρηπίδωμα κατασκευάζεται επί του αβαθούς, κυρίως βραχώδους πυθμένα, με χρήση χυτού επί τόπου υφάλου σκυροδέματος.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ

Για την αποφυγή τυχόν πτώσης κάποιου οχήματος στη θάλασσα τοποθετούνται κατά μήκος του παραλιακού κρηπιδώματος μαντεμένα κολωνάκια με αλυσίδες.

Για την αποφυγή πρόσκρουσης των εξυπηρετούμενων πλοίων στο μέτωπο της ανωδομής των κρηπιδωτοίχων, τοποθετούνται προσκρουστήρες ενδεικτικού τύπου β-300Η σε αποστάσεις 2,50μ μεταξύ τους.

Στα μέτωπα της ανωδομής όπου δεν προβλέπονται θέσεις πρόσδεσης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων προταθηκε να τοποθετηθούν γραμμικά παρεμβλήματα από ελαστομερή πολυουρεθάνη τα οποία θα αποσβένουν τις δυνάμεις από τυχόντα προσπίπτοντα μικρότερα σκάφη τα οποία θα παραβάλλουν ή θα πρυμνοδετούν στο νέο κρηπίδωμα. Τα παρεμβλήματα, μήκους 1m, τοποθετούνται ανά 0.8m σε κλίση 45°, ώστε να αγκυρώνονται εξ ολοκλήρου στην ανωδομή.

Στα πλαίσια της εξυπηρέτησης επίσης μικρότερων τουριστικών σκαφών και για την ευκολότερη πρόσδεση τους στον νέο μώλο τοποθετούνται κρίκοι πρόσδεσης ανά 2,5m.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΜΟΛΟΥ

Στα πλαίσια της προτεινόμενης επέκτασης και για την εξυπηρέτηση πλοίων σύγχρονων προδιαγραφών είναι απαραίτητο η τελική στάθμη της ανωδομής να είναι ψηλότερα από την τελική στάθμη του υπάρχοντος κρηπιδώματος, στο +1,40m. Ως αποτέλεσμα αυτής της διαφοροποίησης θα πρέπει και η στάθμη του υφιστάμενου μώλου να ανυψωθεί ώστε να είναι επιτυχής η συναρμογή της ανωδομής του παλιού κρηπιδώματος με το νέο. Για να επιτευχθεί αυτό προτείνεται η έκχυση οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C20/25 με την παράλληλη χρήση βλήτρων ώστε να υπάρξει συνάφεια μεταξύ της παλιάς και νέας ανωδομής.

↓

ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ

Με τα ανωτέρω έργα η δυναμικότητα της εγκατάστασης πρακτικά διπλασιάζεται καθώς υπάρχει δυνατότητα αγκυροβολίας σύγχρονου σκάφους μήκους 100 μέτρων στη θέση της κεφαλής, ενώ υπάρχει και η δυνατότητα εξυπηρέτησης μικρότερου σκάφους στην παραλιακή ράμπα.

Η/Μ Εργασίες :

Εγκατάσταση Ύδρευσης:

Η τροφοδότηση με νερό χρήσης του λιμανιού γίνεται από το δίκτυο του Δήμου Αγκιστρίου μέσω ενός μετρητή μέσα σε φρεάτιο . Από τον μετρητή αναχωρεί η κεντρική σωλήνα παροχής η οποία θα τροφοδοτεί τους κρουνοί που υπάρχουν σε κάθε ένα πυργίσκο εξυπηρέτησης σκαφών [9 ΠΙΛΑΡ] μέσω κεντρικού διακόπτη (βάνα).

Εγκατάσταση Πυρόσβεσης

Γενικά

Σύμφωνα με τον κανονισμό Πυροπροστασίας τουριστικών λιμένων και σκαφών

αναψυχής, Πυροσβεστική διάταξη 10/2002, ΦΕΚ 844/08-07-2002 το λιμάνι εξετάζεται σύμφωνα με το άρθρο 4 και προβλέπεται η εγκατάσταση:

α. Μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο

β. Φορητών πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως και CO₂ 12 κιλών

Θα τοποθετηθεί πυροσβεστικό συγκρότημα θαλάσσης εντός κατάλληλα διαμορφωμένου φρεατίου. Από τον συλλέκτη του συγκροτήματος θα αναχωρούν (2) κεντρικοί κλάδοι .

Μόνιμο πυροσβεστικό υδροδοτικό δίκτυο

Έχει εγκατασταθεί πλήρες υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο από σωλήνες πολυαιθυλενίου διαμέτρου Φ63mm, Φ110mm και Φ140mm, το μόνιμο υδροδοτικό δίκτυο τροφοδοτείται από τις αντλίες πυρόσβεσης του πυροσβεστικού συγκροτήματος και καλύπτει το δίκτυο των πυροσβεστικών φωλιών [9 ΠΥΡ. ΦΩΛΙΕΣ] οι οποίες είναι κατασκευασμένες από πλαίσιο λαμαρίνας που θα αποτελείται :

- ☐ Από βάνα ορθογωνικής κατασκευής
- ☐ Από τον κορμό με τον ημισύνδεσμο
- ☐ Από τον διπλωτήρα ή τυλικτήρα για να δέχεται διπλωμένο ή τυλιγμένο τον εύκαμπτο σωλήνα
- ☐ Από τον εύκαμπτο σωλήνα με εσωτερική επίστρωση ελαστικού και μήκους 25 μέτρων κατ' ανώτατο όριο.
- ☐ Από τον αυλό (ακροφύσιο) του οποίου η διάμετρος του προστομίου να αυξάνει ή να μειώνεται και να δίνει την δυνατότητα εκτοξεύσεως ευθείας δέσμης και προπετάσματος νερού "FOG".
- ☐ Από ερμάριο (ντουλάπι) κατασκευασμένο από άκαυστα υλικά, εντός του οποίου θα περιέχονται όλα τα παραπάνω.
- ☐ Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως (Pa) 6 Κιλών.

Φρεάτιο αντλιών πυρόσβεσης

Το προκατασκευασμένο φρεάτιο θα είναι ορθογωνικής διατομής , κάτοψης 2,00μ Χ 2,00μ και ύψους 2,95μ (εσωτερικές διαστάσεις) .

Η θεμελίωση της βάσης γίνεται με πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος στη στάθμη - 2,65μ. Οι εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες προστατεύονται με διπλή ασφατική επάλειψη. Στην πλάκα επικάλυψης του φρεατίου προβλέπεται άνοιγμα διαστάσεων 2,00μΧ0,80μ για την επιθεώρηση του. Προβλέπεται η κάλυψη του ανοίγματος με προκατασκευασμένες πλάκες οπλισμένου σκυροδέματος. Στα τοιχώματα αφήνονται οπές για την τοποθέτηση αγωγών υπερχειλίσης , εκκένωσης, τροφοδοσίας των αντλιών κ.λ.π.

Συγκρότημα αντλιών πυρόσβεσης

Το πυροσβεστικό συγκρότημα βρίσκεται μέσα στο παραπάνω φρεάτιο, είναι πλήρες, κατάλληλο για θαλασσινό νερό αποτελούμενο από δυο ηλεκτροκίνητες ανοξείδωτες αντλίες κατακόρυφου τύπου, παροχής 114 m³/h και μανομετρικό 60 ΜΥΣ, μία ανοξείδωτη βοηθητική αντλία jokey παροχής 5 m³/h και μανομετρικού 65 ΜΥΣ. Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα αναρροφά με σωλήνα διαμέτρου 4" από την θάλασσα.

Φορητοί πυροσβεστήρες

Οι φορητοί πυροσβεστήρες βρίσκονται εντός του πυροσβεστικού ερμαρίου. Σε κάθε πυροσβεστικό ερμάριο θα τοποθετηθεί από ένας πυροσβεστήρας Co₂, 6 kg.

Προσωπικό - Εξάσκηση - Εκπαίδευση

Με την ευθύνη του Δήμου Αγκιστρίου πρέπει να ορίζεται προσωπικό πυρασφάλειας

από το μόνιμο προσωπικό, που θα εκπαιδεύεται και θα εξασκείται στη χρήση των πυροσβεστικών μέσων καθώς και στον τρόπο σήμανσης συναγερμού και εκκένωσης του λιμανιού, σε περίπτωση πυρκαγιάς. Η διεύθυνση και το προσωπικό πυρασφάλειας θα μεριμνούν για την κατάλληλη συντήρηση των πυροσβεστικών μέσων άμεσης βοήθειας Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο πρέπει να γίνεται άσκηση εκκένωσης των κτιρίων από το σύνολο των φοιτητών και του προσωπικού.

Ηλεκτρική Εγκατάσταση Ισχυρών Ρευμάτων:

Γενικά

Στο νέο τμήμα του λιμανιού τοποθετηθηκαν 11 φωτιστικά τύπου κορυφής αποτελούμενα: α) από ιστό κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ύψους 3,5μ και διαμέτρου Φ100mm, β) από φωτιστικό σώμα παραδοσιακού τύπου με λαμπτήρα τύπου LED. Η νέα εγκατάσταση τροφοδοτείται από ένα πίνακα. Η τροφοδοσία του πίνακα αυτού της νέας εγκατάστασης γίνεται από την πλησιέστερη κολώνα της ΔΕΗ και το παροχικό καλώδιο οδεύει υπογείως εντός των υφιστάμενων σωλήνων του δικτύου. Τα τροφοδοτικά καλώδια οδεύουν υπόγεια σε βάθος 0,35m εντός της ανοδομής σε σωλήνες PVC Φ 100 4 Atm. Η όδευση έγινε σύμφωνα με τις κατασκευαστικές οδηγίες της ΔΕΗ για οδεύσεις καλωδίων, στο έδαφος, διασταυρώσεις με καλώδια ασθενών ρευμάτων, δίκτυα ύδρευσης κ.λ.π.

Τα φωτιστικά θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά Πρότυπα. Πιστοποίηση CE. Για την επιλογή των τύπων των ιστών και των φωτιστικών σωμάτων ελήφθησαν υπ' όψη η έντονη διάβρωση από την θάλασσα, οι φθορές που υφίστανται τα φωτιστικά των κοινόχρηστων χώρων καθώς και η έλλειψη συντήρησης σε εγκαταστάσεις όμοιου τύπου από τους Δήμους γενικότερα. Επίσης στο υπόλοιπο τμήμα του λιμένα υπάρχουν 17 φωτιστικά σωματα.

Πίνακες - Διανομή - Ταυτοχρονισμός

Στο λιμάνι προβλέπεται ένας γενικός πίνακας ο οποίος τροφοδοτείται από την πλησιέστερη κολώνα της ΔΕΗ του παλιού λιμένα. Ο πίνακας τροφοδοτεί τον φωτισμό του λιμανιού και τους πυργίσκους εξυπηρέτησης σκαφών. Ο γενικός πίνακας που βρίσκεται εντός πύλλαρ και τροφοδοτεί ακόμα πίνακα του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο Γενικός πίνακας είναι εφοδιασμένος με διακόπτη διαρροής (ρελέ διαφυγής). Ο τρόπος διανομής και η επιλογή των μεγεθών των μέσων προστασίας εξασφαλίζει πλήρως την επιλεκτική προστασία του δικτύου.

Καλώδια - Οδεύσεις

Καλώδια NYΥ τα οποία οδεύουν στο έδαφος εντός πλαστικής σωλήνας PVC 4 atm και διαμέτρου Φ100 μέσα σε χαντάκι.

Ρευματοδότες

Ρευματοδότες βρίσκονται μόνο εντός του γενικού πίνακα για μελλοντική χρήση εγκαταστάσεων από το Δήμο και θα είναι τύπου σούκο.

ΠΥΡΓΙΣΚΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ PILLAR

Ο πυργίσκος είναι κατασκευασμένος από υλικά τα οποία εξασφαλίζουν την μηχανική αντοχή καθώς και την εξαιρετική αντοχή σε διάβρωση στο θαλάσσιο περιβάλλον. Ο πυργίσκος είναι βιομηχανικού τύπου, έχει ελάχιστο ύψος 1000mm, μέγιστο πλάτος 350mm και μέγιστο μήκος 600mm και διαθέτει (4) μονοφασικούς ρευματοδότες 16amp και (4) παροχές νερού 1/2", με μετρητές ηλεκτρικού ρεύματος και νερού χωριστούς για κάθε παροχή.

Κάθε πυργίσκος παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα και νερό με χρήση προπληρωμένης κάρτας πολλαπλών χρήσεων την οποία αγνωρίζει ο πυργίσκος όταν ο χρήστης τοποθετήσει την κάρτα του στην εξωτερική επιφάνεια του πυργίσκου.

Οι κάρτες είναι επανεγγράψιμες, πολλαπλής χρήσης, τύπου RFID . Το σύστημα προπληρωμής απαιτεί για την λειτουργία του μόνο ηλεκτρική παροχή και λειτουργεί αυτόνομα χωρίς να απαιτεί σύνδεση με κεντρικό Η/Υ, μέσω ενσύρματου ή ασύρματου δικτύου. Οι κάρτες επικοινωνούν μέσω ραδιοσυχνοτήτων με το πυργίσκο με απλή τοποθέτησή τους πάνω στην εξωτερική επιφάνεια του πυργίσκου.

Το σύστημα **φόρτωσης καρτών και λογισμικού σε PC**, περιλαμβάνει μια κονσόλα φόρτωσης (εγγραφής) των καρτών, τα απαραίτητα καλώδια USB για την σύνδεσή του σε Η/Υ τύπου PC και το σχετικό λογισμικό (οδηγούς – drivers) για λειτουργικό σύστημα Microsoft Windows.

ΛΙΜΑΝΙ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ

Πρόκειται για λιμένα με στοιχεία επιβατικού, εμπορικού αλιευτικού και τουριστικού χαρακτήρα, χωροθετημένο στον οικισμό ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΑΓΙΚΣΤΡΙΟΥ στα Β- ΒΔ του νησιού.

Εξυπηρετεί τη σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά μέσω Αίγινας με καθημερινά δρομολόγια συμβατικών πλοίων και δελφινιών[ταχυπλοα]. Η θέση του λιμένα περιγράφεται από τις κάτωθι συντεταγμένες:

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ □ ΛΙΜΑΝΙ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ

□ X: 442215 Ψ: 4174052

□ X: 442454 Ψ: 4174052

□ X: 442454 Ψ: 4173837

Η Γραμμή Αιγιαλού καθορίστηκε με το ΦΕΚ 21Δ'/1991, ενώ η γραμμή παραλίας ορίζεται 10μ από τη Γραμμή Αιγιαλού προς τον οικισμό. Με την 61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989 της λιμενικής επιτροπής εγκρίθηκαν οι γραμμές Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι οποίες στην παρούσα μελετη- δια της τοπογραφικής αποτύπωσης του μελετητή Δ. Ντουσόπουλου, αποδίδονται σε ΕΓΣΑ 87. Το ΕΜΒΑΔΟ ΧΖΛ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ είναι: 12.935 τμ. Το λιμάνι αποτελείται από μια λιμενολεκάνη: σε σχημα Π με ανοίγμα προς ανατολάς, Εμβαδού 17.475 τ.μ.που ορίζεται από το μόλο πρόσδεσης των επιβατικών σκαφών- διαστάσεων 30μ εσωτερικά & 55μ εξωτερικά και πλάτους 10m- και το λιμενοβραχίονα σχήματος Γ με φορά προς ανατολικά και μήκος 250μ. Το πλάτος του κυμαίνεται από 8μ έως 35μ. εξωτερικά προστατεύεται από βραχια Φ.Ο. κάθετα του λιμενοβραχίονα υπάρχει εγκατεστημένη πλωτή προβλήτα μήκους 50μ. και πλάτους 2,5μ. Η προβλήτα μπορεί να δέχεται 40 θέσεις. Τέλος το λιμενοβραχίονα και το μόλο συνδεοει στη βάση τους τσιμεντένιο κρηπίδωμα συνολικού μήκους 120μ.

ΣΥΝΤ/ΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΖΛ ΕΓΣΑ87 61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989

A X=442048.84 Y=4173840.06

B X=442052.25 Y=4173836.89

Γ X=442072.37 Y=4173853.83

Δ X=442164.21 Y=4173908.88

E X=442220.78 Y=4173912.95

Z X=442296.18 Y=4173851.16

H X=442322.87 Y=4173823.72

Θ X=442340.38 Y=4173793.95

I X=442353.57 Y=4173779.84

K X=442360.40 Y=4173787.46

Γραμμή Αιγιαλού ΦΕΚ 21Δ/1991, γραμμή παραλίας 10μ από Γρ.Αιγ.
ΕΜΒΑΔΟ ΧΖΛ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ: 12.935τμ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΛΙΜΕΝΑ

	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΜΒΑΔΟ
1	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ	1,2,3,4,5,.....,35,36,37,38,39	3639.26 m2
2	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ	26,40,41,42,.....,52,53,54,27	2476.46 m2
3	ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ	55,56,57,58,59,21,20,19,18,17,16,15	358.67 m2
4	ΜΠΑΖΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΧΩΜΑ	40,41,42,43,60 44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,28,67 ,66,65,64,63,62,61	12.07 m2 609.76 m2
5	ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ ΑΠΟ ΒΡΑΧΙΑ	22,23,24,25,26,40,60,61,.....,66,67,28,29 ,68,69,70,....,83,84	2154.10 m2
6	ΠΕΤΡΙΝΟ ΤΟΙΧΕΙΟ	24,25,26,40,60,61,....,66,67	ΜΗΚΟΣ=267.74μ ΠΛΑΤΟΣ=0.50μ
		10,11,12,13,14,15	ΜΗΚΟΣ=62.40μ ΠΛΑΤΟΣ=0.55μ
		42,43	ΜΗΚΟΣ=1.80μ ΠΛΑΤΟΣ=0.50μ
		44,45	ΜΗΚΟΣ=2.33μ ΠΛΑΤΟΣ=0.50μ
		58,59,22	ΜΗΚΟΣ=8.53μ ΠΛΑΤΟΣ=0.55μ
		85,87	ΜΗΚΟΣ=2.52μ ΠΛΑΤΟΣ=0.45μ
		90,91,92,93,94,95	ΜΗΚΟΣ=43.28μ ΠΛΑΤΟΣ=0.45μ
		135,136,137	ΜΗΚΟΣ=7.60μ ΠΛΑΤΟΣ=0.70μ
		147,148,149	ΜΗΚΟΣ=3.48μ ΠΛΑΤΟΣ=0.45μ
		151,152	ΜΗΚΟΣ=3.09μ ΠΛΑΤΟΣ=0.45μ
		153,154	ΜΗΚΟΣ=1.44μ ΠΛΑΤΟΣ=0.50μ
		155,156	ΜΗΚΟΣ=1.91μ ΠΛΑΤΟΣ=0.50μ
7	ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΟ ΤΟΙΧΕΙΟ	22,23,24	ΜΗΚΟΣ=26.87μ ΠΛΑΤΟΣ=0.20μ
		104,105	ΜΗΚΟΣ=3.15μ ΠΛΑΤΟΣ=0.20μ
		108,109,59	ΜΗΚΟΣ=8.92μ ΠΛΑΤΟΣ=0.20μ
		113,115	ΜΗΚΟΣ=37.36μ ΠΛΑΤΟΣ=0.55μ
		116,117,118	ΜΗΚΟΣ=43.51μ

			ΠΛΑΤΟΣ=0.35μ
		142,143,144	ΜΗΚΟΣ=4.58μ ΠΛΑΤΟΣ=0.20μ
8	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	87,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101	95.93 m2
9	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	86,88,89,90	3.29 m2
		111,112,113,114	3.11 m2
		105,106,107,108	0.64 m2
		148,149,150,151	2.57 m2
10	ΥΠΟΣΤΕΓΟ	119,120,121,122	71.52 m2
		123,124,125,126	23.44 m2
11	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ	127,128,129,130	22.89 m2
12	ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΕΙΣΗΤΗΡΙΩΝ	131,132,133,134	7.11 m2
13	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΤΜ	ΕΝΑ (1)	
14	ΠΑΛΑΙΟ ΚΤΙΡΙΟ	56,57,104,102	39.29 m2
15	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	104,109,59,57	42.44 m2
		103,104,105,106,107,108,109,110,112	151.42 m2
16	ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	145,146,147,148,151	15.43 m2
17	ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	138,139,140,141	5.24 m2
18	ΠΛΩΤΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ	115.86 m2	
19	ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	5,6,158,157	16.95 m2
20	ΠΑΓΚΑΚΙΑ	ΕΝΑ (1)	ΕΝΑ (1)
21	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ	ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΑ (24)	
22	ΠΑΡΟΧΕΣ ΝΕΡΟΥ	ΔΕΚΑΟΚΤΩ (18)	
23	ΠΑΡΟΧΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	ΔΕΚΑΕΠΤΑ (17)	
24	ΦΑΡΟΣ	ΔΥΟ (2)	

ΛΙΜΑΝΙ ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ

Ουσιαστικά πρόκειται για μια σκάλα με 2 θέσεις πρόσδεσης σκαφών ερασιτεχνικού αλιευτικού τύπου είτε τουριστικών.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΛΙΜΑΝΙ ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ

☐ Χ: 442030 Ψ: 4170114

☐ Χ: 442037 Ψ: 4170114

☐ Χ: 442037 Ψ: 4170097

☐ Χ: 442030 Ψ: 4170097

ΣΥΝΤ/ΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΥΠΟ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΧΖΛ ΕΓΣΑ87

9 Χ=442034.09 Υ=4170128.10 Ζ=0.00

8 Χ=442025.26 Υ=4170131.87 Ζ=0.00

7 Χ=442019.45 Υ=4170126.07 Ζ=0.00

5 Χ=442019.24 Υ=4170119.83 Ζ=0.00

5 Χ=442022.89 Υ=4170113.81 Ζ=0.00

4 Χ=442025.69 Υ=4170108.22 Ζ=0.00

3 Χ=442021.82 Υ=4170093.81 Ζ=0.00

2 Χ=442022.77 Υ=4170089.51 Ζ=0.00

1 Χ=442031.59 Υ=4170091.31 Ζ=0.00

	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΕΜΒΑΔΟ
1	ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ	1,2,3,4,5,6,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24	78.37 m2
2	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ	1,24,23,26,27,25	8.91 m2
3	ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ	28,30,29	ΜΗΚΟΣ=4 .10μ
4	ΔΕΣΤΡΕΣ	ΔΥΟ (2)	
5	ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΚΑΛΑ	ΜΙΑ (1)	

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η πρόσβαση στον λιμένα ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ γίνεται άμεσα από τα ανατολικά και την Επαρχιακή οδό Μεγαλοχωριου-Σκάλας, αλλά και από το εσωτερικό του οικισμού απο τα νότια.

Στο λιμάνι υπάρχει χώρος στάθμευσης εμπροσθεν του χώρου εκδοσης εισητηρίων περι τα 30 ιχ οχηματα και άλλα τόσα στο λιμενοβραχίονα .

Η πρόσβαση στον λιμένα ΣΚΑΛΑΣ γίνεται άμεσα από τα ανατολικά και την Επαρχιακή οδό Σκάλας-παραλίας Σκλήρης αλλά και από το εσωτερικό του οικισμού απο τα νότια.

Στο λιμάνι υπάρχει χώρος στάθμευσης περι τα 30 ιχ οχηματα, ενω στον κεντρικο προβλητα περι τα 40 ιχ.

Για καμία περιοχή δεν υφίσταται κυκλοφοριακή μελέτη.

Η πρόσβαση στον λιμένα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ γίνεται μέσω δρόμου του οικισμού που οδηγεί σε αδιέξοδο και σκαλοπάτια.

Φάση κατασκευής έργων λιμένα

Τα έργα υφίστανται

Φάση λειτουργίας λιμένων

Ανάγκες σε νερό κι ενέργεια που περιγράφονται ακολούθως

χί. Ανάγκες – παραγόμενα απόβλητα ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Οι απαιτήσεις της ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ του Λιμένα σε ενέργεια είναι μικρές, καθώς αφορούν μόνο στις ανάγκες φωτισμού του λιμένα.

Επίσης υπάρχει ανάγκη σε ρεύμα για τα σκάφη, συνεπώς και ανάγκη για μέσα παροχής ρεύματος, δηλ. pillars.

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις στο λιμένα ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ & ΣΚΑΛΑΣ -και οχι στα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ, είναι παρούσες σε οποιοδήποτε σκάφος, από την τροφοδότηση του εξοπλισμού επικοινωνίας και ναυσιπλοΐας, του συναγερμού και του συστήματος παρακολούθησης, των μηχανών για τις αντλίες, των ανεμιστήρων, των βαρούλκων, μέχρι την εγκατάσταση υψηλής ισχύος για την ηλεκτρική πρόωση[για αυτή απαιτείται υψηλή τάση- ηλεκτροκινητα σκαφη].

ΣΚΑΛΑ: υπάρχουν 11 πίλαρ παροχής ρεύματος- νερού

ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ: υπάρχουν 8 πίλαρ παροχής ρεύματος- νερού

Στα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΥΠΟΔΟΜΕΣ για το ηλεκτρικό ρεύμα ειτε για φωτισμό.

Οι ποσότητες δεν είναι δυνατό να υπολογιστούν παρά μόνο από τις ετήσιες καταναλώσεις στα pillars και τους λογαριασμούς Το αναγκαίο ρεύμα που χρησιμοποιείται στα σκάφη είναι μέσης τάσης

Δίκτυο ηλεκτρισμού υπάρχει και στις υπόλοιπες λιμενικές εγκαταστάσεις και

είναι δυνατό εφόσον σχεδιαστεί να δοθούν παροχές μέσω πύλαρ για τα σκάφη.

ΝΕΡΟ

Οι ανάγκες σε νερό μιας λιμενικής εγκατάστασης αφορούν κατά κύριο λόγο στις απαιτήσεις σε νερό των ελλιμενιζόμενων σκαφών (π.χ. πλήρωση δεξαμενών σκαφών και πλύσιμο σκαφών), και δευτερευόντως των δραστηριοτήτων και υποδομών της χερσαίας ζώνης (π.χ. χώροι υγιεινής).

Όσον αφορά στις ανάγκες του λιμένα σε νερό, οι οποίες αφορούν στην ύδρευση και πυρόσβεση, καθώς και στον εφοδιασμό των πλοίων και μικροτερων αλιευτικών κλπ σκαφών, αφορά στην πλήρωση των δεξαμενών τους.

Όσον αφορά στην πλήρωση των δεξαμενών των φερυ αυτή γίνεται για τις ανάγκες λειτουργίας τους/καθαρισμού, εκτιμώνται μικρές με την εννοια οτι δεν γίνεται καθημερινή αναπλήρωση, καθώς δεν πρόκειται για πλοια στα οποία διανυκτερεύουν επιβάτες και γίνεται λιγη χρηση στις τουαλετες.

Οι ανάγκες αυτές θα καλυφθούν από τα υφιστάμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας του λιμενα χωρίς να υπάρξει ουσιαστική επιβάρυνση αυτών καθώς η εξοφληση των λογαριασμών γίνεται άμεσα από τους πλοιοκτήτες.

Οι απαιτήσεις σε νερό των ελλιμενιζόμενων σκαφών εκτιμώνται ως εξής:

1. Εκτιμώμενη αναγκαία ποσότητα νερού για την πλήρωση δεξαμενών:

(Δυναμικότητα λιμένα) x (% σκαφών σε χρήση) x (Μέση ημερήσια κατανάλωση νερού ανά σκάφος)

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι τα σκάφη μέσης αλιείας έχουν σαφώς μεγαλύτερες ανάγκες σε νερό (μεγαλύτερες δεξαμενές και ανάγκη αυτονομίας 4-5 ημερών) σε σχέση με τα σκάφη παράκτιας αλιείας. Επίσης από την καταγραφή του στολου αλιευτικών Αίγινας και τον αριθμό 216, και την εκτίμηση ότι, στα λιμανια του Αγκιστρίου εξυπηρετούνται εως 30 επαγγελματικά μεσης αλιείας. Η κατανάλωση νερού διακρίνεται ως εξής σε **περίοδο αιχμής 5 μηνες:**

- Εκτιμώμενη αναγκαία ποσότητα νερού για την πλήρωση δεξαμενών σκαφών **μέσης αλιείας & Θ/Γ:** 30 σκάφη x 50% x 1000 l νερό/σκάφος/ημέρα = 15.000 lt ή 15 m³ νερό/ 5 ημερες ή 3 m³ νερό/μερα
- Εκτιμώμενη αναγκαία ποσότητα νερού για την πλήρωση δεξαμενών σκαφών **παράκτιας αλιείας, μικρά ερασιτεχνικά, σκάφη[100 σκαφη επι των 1003 του συνόλου που καταγράφονται στο ΔΛΤΑίγινας]:** = 50σκάφη x 70% x 100 l νερό/σκάφος/ημέρα = 3.500 lt ή 3,5 m³ νερό/ημέρα
- Εκτιμώμενα **μικρά τουριστικά [εκ των 600 που καταγραφηκαν απο ορθοφωτοχαρτες στο συνολο Αίγινας-Αγκιστρίου]:** 50 σκάφη x 70% x 100 l νερό/σκάφος/ημέρα = 3.500 lt ή 3,5 m³ νερό/ημέρα

Συνεπώς, σε περίοδο αιχμής, οι συνολικές απαιτήσεις σε νερό των σκαφών για την πλήρωση των δεξαμενών τους εκτιμάται περί τα 10 m³ νερό/ημέρα.

Σημειώνεται ότι:

- Το ποσοστό (%) των σκαφών σε χρήση (δεδομένου ότι τα σκάφη μέσης αλιείας δεν παραμένουν ελλιμενισμένα καθημερινά, σε αντίθεση με τα παράκτιας αλιείας), σε περίοδο αιχμής ανέρχεται στο 50% για τα σκάφη μέσης αλιείας, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τα σκάφη παράκτιας αλιείας στο 70%.
- Η μέση κατανάλωση νερού ανά σκάφος εκτιμάται σε 1000 l και 100 l για σκάφη μέσης και παράκτιας αλιείας αντίστοιχα και αφορά στην πλήρωση κατά τα ¾ της δεξαμενής νερού του σκάφους.

Κατά αντιστοιχία των ανωτέρω και με διάκριση σε δύο ετήσιες περιόδους λειτουργίας του λιμένα εκτιμάται η ετήσια αναγκαία εισροή νερού. Συγκεκριμένα, διακρίνονται

οι ακόλουθες περίοδοι λειτουργίας:

- A. Θερινή περίοδος (Μάιος – Σεπτέμβριος), η οποία αφορά στην περίοδο αιχμής, κατά την περίοδο αυτή:
 $10 \text{ m}^3 \times 5 \text{ μήνες} (= 150 \text{ ημέρες})$, η κατανάλωση σε νερό θεωρείται αυτή της περιόδου αιχμής, δηλ. 1.500 m^3 νερό
- B. Λοιπή περίοδος (Οκτώβριος – Απρίλιος), η οποία αφορά σε περίοδο περιορισμένης τουριστικής & αλιευτικής δραστηριότητας, οπότε ο μέγιστος αριθμός ελλιμενιζόμενων σκαφών μειώνεται στο ήμισυ, κατά την περίοδο αυτή (210 ημέρες) η κατανάλωση σε νερό θεωρείται σε ποσοστό 50% της περιόδου αιχμής, δηλ.
 $210 \text{ ημέρες} \times (50\% \times 10 \text{ m}^3 \text{ νερό/ημέρα αιχμής}) = 1.050 \text{ m}^3$ νερό

Συνεπώς, η εκτιμώμενη ΜΕΓΙΣΤΗ ετήσια εισροή νερού στους λιμένες, ανέρχεται σε:
2.550 m³ νερό/έτος η μεσοσταθμικά 7 m³/ημερα

Παραγωγή σε Υγρά Απόβλητα

ΑΣΤΙΚΑ ΛΥΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΧΖΛ

Οι υφιστάμενες και προτεινόμενες υποδομές εξυπηρέτησης του ΔΛΤΑ δεν συνεπάγονται την παραγωγή υγρών αποβλήτων εντός λιμένα [δεν υπάρχουν τουαλέτες γραφείων-κοινού κλπ]. Η αντίστοιχη παραγωγή από τις δραστηριότητες εντός ΧΖΛ εξυπηρετείται από τους επιχειρηματίες και η συλλογή των παραγόμενων απορριμμάτων από το Δήμο.

ΑΣΤΙΚΑ ΛΥΜΑΤΑ ΣΚΑΦΩΝ

Τα περισσότερα αλιευτικά/θαλασσια ταξί/ δρομολογιακά/ ερασιτεχνικά/ σκάφη αναψυχής, δεν διαθέτουν χώρους υγιεινής η και όσα σκάφη διαθέτουν χώρους υγιεινής δεν τους χρησιμοποιούν είτε δεν είναι εξοπλισμένα με δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων.

Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη θα πρέπει να σφραγίζουν τις τουαλέτες κατά τον ελλιμενισμό τους.

Από τη λειτουργία των τουριστικών σκαφών αναψυχής ενδέχεται να προέλθουν υγρά απόβλητα από την χρήση των ναυτικών τουαλετών. Τα απόβλητα από τους ιατρικούς χώρους υγιεινής όπως τις τουαλέτες και τα ουρητήρια που συσσωρεύονται πάνω σε ένα πλοίο διακρίνονται ως σημαντικά με τον όρο **Black Water**. Τα υπόλοιπα λήμματα από νιπτήρες, πλυντήρια, μαγειρεία και ντουζιέρες ανήκω στην κατηγορία φαιόχρωμα ύδατα με τον όρο **Grey Water**. Όπως και στα αποχετευτικά συστήματα μιας πόλης ή ενός οικισμού αντίστοιχα και σε ένα πλοίο τα λήμματα ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν χωρίζονται σε διαφορετικά δίκτυα αποχέτευσης και αποθηκεύονται σε διαφορετικές δεξαμενές. Στα λήμματα Grey Water δεν υπάρχουν περιορισμοί στο να απορρίπτονται στη θάλασσα αλλά απαγορεύεται η ρίψη τους στα νερά του λιμανιού.

Συλλέγονται σύμφωνα με εγκεκριμένο Σχέδιο και οδηγούνται σε αδειοδοτημένες Ε.Ε.Λ. **Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής μεταφοράς.**

- ι) Οι ναυτικές τουαλέτες λειτουργούν χειροκίνητα ή με ηλεκτροκίνητες αντλίες και μπορούν να απομακρύνουν τα λύματα στην θάλασσα. Η τυχόν διάθεση των λυμάτων στο νερό της λιμενολεκάνης εάν ξεπεράσει την φέρουσα ικανότητα του οικοσυστήματος μπορεί να προκαλέσει επιτάχυνση της ανάπτυξης φυτικών οργανισμών (ευτροφισμός) και αποξυγόνωση του - υδάτινου σώματος κατά τη βιολογική μετατροπή του αμμωνιακού αζώτου των λυμάτων σε νιτρικά (νιτροποίηση). Τα λύματα προερχόμενα από τον αριθμό των σκαφών που θα

φιλοξενεί ο λιμένας δεν εκτιμάται ότι μπορούν να ξεπεράσουν τη φέρουσα ικανότητα του οικοσυστήματος.

- ii) Απόβλητα είναι δυνατόν να προέλθουν και από τη χρήση της κουζίνας στα σκάφη αναψυχής. Τα νερά που προέρχονται από το πλύσιμο των πιάτων και των διαφόρων σκευών. Τα απόβλητα αυτά περιέχουν απορρυπαντικά, λίπη και σχετικά μικρό οργανικό φορτίο. Ο έλεγχος των αποβλήτων αυτών είναι εύκολος στις περιπτώσεις που τα σκάφη είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές συλλογής.

ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ, Οδηγούνται σε δεξαμενές αποβλήτων και μέσω συστήματος INTERNATIONAL SEWAGE CONNECTION συλλέγονται και μεταφέρονται από πιστοποιημένο διαχειριστή με ισχύουσα ΑΔΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, προς αδειοδοτημένους χώρους διαθεσης λυμάτων. Στην περίπτωση τπυ ΔΛΤΑ.

Τα λύματα πλοίων συλλέγονται από συμβεβλημένη με το ΔΛΤΑ επιχείρηση έως την ολοκλήρωση κατασκευής της ΕΕΛ:

(Η "Εταιρία ΜΕΤΑΞΑΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ με ΑΦΜ 800415686, ΔΟΥ Α' ΠΕΙΡΑΙΑ με έδρα Δελφών 4, Αίγινα, ιδιοκτήτης των λυματοφόρων οχημάτων υπ' αριθμ. ΝΧΑ 4991 και ΕΚΒ 4019 ο οποίος έχει τις απαιτούμενες **άδειες παραλαβής**", **έχει συμβληθεί με το ΔΛΤΑ**, Ο **«Φορέας Διαχείρισης Υγρών Λυμάτων»**, αναλαμβάνει την υποχρέωση να παραλαμβάνει κατ αποκλειστικότητα τα Λύματα των πλοίων τα οποία ελλιμενίζονται **στους Λιμένες ευθύνης του Δ.Λ.Τ Αίγινας**, αφού ειδοποιηθεί είτε από τον φορέα διαχείρισης των λιμένων κλπ είτε από τον ιδιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου τουλάχιστον 48 ώρες πριν τη σχετική απαίτηση. Αν ο β' συμβαλλόμενος (Φορέας Διαχείρισης Υγρών Λυμάτων) ειδοποιηθεί κατευθείαν από το πλοίο, τότε ενημερώνει τον «Παραγωγό Λυμάτων» για τη σχετική αίτηση και μετά την έγκριση της εν λόγω απαίτησης σπεύδει για την άμεση εξυπηρέτηση του πλοίου. Ο **«Φορέας Διαχείρισης Υγρών Λυμάτων»**, έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες διατάξεις περί μεταφοράς και τελικής διάθεσης των Λυμάτων που θα παραλαμβάνει και υποχρεούται να προσκομίζει στο αιτούμενο Πλοίο ή τον φορέα Διαχείρισής του τόσο την σχετική απόδειξη παραλαβής, αλλά και τις αποδείξεις παράδοσης των εν λόγω λυμάτων **στον Βιολογικό Καθαρισμό της Αττικής στη Μεταμόρφωση**)

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ ΣΤΗ ΧΖΛ

Στο ΑΓΚΙΣΤΡΙ ΔΕΝ υπάρχει δίκτυο όμβριων υδάτων και τα ομβρια τα οποία καταλήγουν στη θάλασσα με φυσική ροή, όπως και η αποροή των ρεμάτων, χωρίς να επηρεάζεται ιδιαίτερα η στάθμη και η ποιοτική κατάσταση της θάλασσας. Οι εσχάρες βρίσκονται στους κάθετους δρόμους και στην παραλιακή οδό στο ύψος κάθε κάθετης οδού.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ [πλην αστικών]

Στο λιμάνι παράγονται από τα ελλιμενιζόμενα πλοία, τα αλιευτικά και τη λειτουργία των σκαφών αναψυχής, τα κάτωθι:

1. Υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα πλην αποβλήτων λιπαντικών ελαίων – κωδικοί ΕΚΑ

- ☐ 130403* έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
 - ο Παράγονται από τα οχηματαγωγά που αράζουν στο λιμάνι, όταν συντρέχει περίπτωση, παραλαμβάνονται από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα του αναδόχου (CYTOP/ ως επικίνδυνα) .
 - ο Παράγονται από μικρά αλιευτικά και ερασιτεχνικά σκάφη (παλιά πετρέλαια, σεντινόνερα, λοιπά πετρελαιοειδή κατάλοιπα)

Πρόκειται για **πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους μηχανοστασίου**

σκαφών πχ καύσιμα που διαρρέουν από καμένες φλάντζες ή φθαρμένους σωλήνες, υπολείμματα καυσίμου, παλιά πετρέλαιο, σκουριές, σεντινόνερα (μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό-γλυκό νερό, λιπαντικό λάδι κλπ).

Η μέγιστη παραγόμενη ποσότητα αυτής της κατηγορίας αποβλήτων, σύμφωνα με τα στοιχεία αλιείων, εκτιμάται σε 10-15λτ/έτος ανά σκάφος, ανάλογα με τον τύπο και τη χρήση του κάθε σκάφους. Πρόκειται για τα αλιευτικά επαγγελματικής φύσης.

Βάσει του αριθμού και του είδους των σκαφών που καταπλέουν στο λιμένα ο μέγιστος παραγόμενος όγκος υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ετησίως εκτιμάται σε:

□ $216 \times 15 = 3,24 \text{ m}^3$ αναφορικά με τα αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη.

Για τα φερυ μποτ εως 10 m^3 , τα οποία συνηθως δίνουν τα απόβλητά τους στις υποδοχές του ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΓΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΙΓΙΝΑΣ-ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΕΩΣ ΕΩΣ 10 m^3 /ΕΤΟΣ. Η εκτίμηση της παραγόμενης ποσότητας απο τα λιμάνια ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ είναι περί το 10% ήτοι 1000 κιλά/έτος

2. Απόβλητα λιπαντικών ελαίων/ χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια [ΑΛΕ] – κωδικοί ΕΚΑ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
13 01	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
13 01 04 *	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05 *	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09 *	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10 *	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11 *	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12 *	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13 *	άλλα υδραυλικά έλαια
13 02	απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04 *	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05 *	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06 *	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07 *	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08 *	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03	απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 06 *	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που
13 03 07 *	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς
13 03 08 *	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09 *	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10 *	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
13 04 01 *	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02 *	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03 *	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05	περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου / νερού
13 05 06 *	έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού

Η εταιρία με διακριτικό τίτλο «ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ», με επωνυμία «**CYTOP A.E.**», ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) η οποία θα αποκαλείται στο εξής «ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ» έχει συμβληθεί (8-1-2016, ΑΠ33, **ΑΔΑ: 7ΣΗΛΟΛΤΠ-ΧΜ**) με το ΔΛΤΑ για τη συλλογή /μεταφορά των ΑΛΕ. Ως σημείο συλλογής των ΑΛΕ, στο οποίο υποχρεούται ο «ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ» να συλλέγει τα απόβλητα, ορίζεται οι κάτωθι θέσεις δεξαμενών του «ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΛΕ»: **Σκάλα Αγκιστρίου**

- 1) Αποκομιδή με όχημα του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ, των κατάλληλα συσκευασμένων σε μεταλλικά UN βαρέλια ή παλετοδεξαμενές ή παλετοκιβώτια, αποβλήτων από την παρακάτω εγκατάσταση ευθύνης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ: Λιμένες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης ΔΛΤ
- 2) Έκδοση εντύπου αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων αλλά και όποιου άλλου κωδικού αποβλήτου ενδέχεται να προκύψει
- 3) Προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις του κατάλληλα αδειοδοτημένου αποδέκτη. Έκδοση βεβαίωσης προσωρινής αποθήκευσης.
- 4) Έκδοση Βεβαίωσης Τελικής Διάθεσης, από νόμιμο αποδέκτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Τα προς συλλογή απόβλητα οφείλουν να οδηγηθούν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις αποθήκευσης (κέντρα συλλογής) ή επεξεργασίας. Κάθε οδική μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 104/99 [ΦΕΚ113/Α] όπως έχει τροποποιηθεί και τη λοιπή νομοθεσία περι επικινδύνων και κάθε θαλάσσια μεταφορά σύμφωνα με το ΠΔΠ 405/96[ΦΕΚ 272/Α].

Η σύμβαση του ΔΛΤ με την εταιρεία Συλλογής-Μεταφοράς οφείλει να είναι πάντοτε σε ισχύ ενώ η εταιρεία Συλλογής-Μεταφοράς θα παραδίδει τα επικινδυνα σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση εντός της χώρας για επεξεργασία R ή διάθεση D.

3. Διαρροές μηχανων σκαφων

4. Σεντινόνερα

Για τα παραπάνω δεν μπορεί να γίνει εκτίμηση καθώς προκειται για ατυχηματικές περιπτώσεις.

Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου

Τη μελέτη με τίτλο : ***Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Αίγινας*** , συνέταξε αρμόδια εταιρεία μελετών.

Έλαβε έγκριση στις 9-11-2017 με **Αριθ. Πρωτ.: 3122.3-1.2/80548/2017 [ΑΔΑ 70ΚΚ4653ΠΩ- ΞΚΓ]**.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή

Τα απόβλητα οδηγούνται σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΔΛΤ για παραλαβή και διαχείριση μέχρι τελικής διάθεσης όλες οι κατηγορίες αποβλήτων σύμφωνα με τη MARPOL 73/78 και την εθνική νομοθεσία. Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου να αποστέλλουν συμπληρωμένο το έντυπο κοινοποίησης ώστε να γνωστοποιούν στις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων το είδος και τη ποσότητα των αποβλήτων που μεταφέρουν και προτίθενται να παραδώσουν.

Τα στερεά απόβλητα συλλέγονται συσκευασμένα σε:

- Κάδους containers
- Φορηγίδες
- Απορριματοφόρα οχήματα

Σύμφωνα με το Σχέδιο τα ελλιμενιζόμενα σκάφη θα μεταφέρουν και θα παραδίδουν τα υγρά & στερεά απόβλητα στις «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων» που είναι εγκατεστημένες στο λιμάνι.

Αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης

Το Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ΑΙΓΙΝΑΣ" -ΑΡ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ 2262.6/715/2016- σύμφωνα με τον Εθνικό Σχεδιασμό Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης οφείλει να Περιλαμβάνει :

1. Επιτόπια αυτοψία στις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης μας, αλλά και όλων των παραθαλάσσιων παρακείμενων περιοχών, με σκοπό τον εντοπισμό, την καταγραφή και φωτογράφιση όλων των πιθανών πηγών ρύπανσης καθώς και τον προσδιορισμό των ευαίσθητων περιοχών, της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής σε σχέση και με το υφιστάμενο εν ισχύ Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του Τοπικού Λιμεναρχείου.
2. Συγκέντρωση όλων των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης μας, σε σχέση με το καύσιμο που χρησιμοποιούν και τις συνθήκες πρόσδεσής τους.
3. Καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων, σύμφωνα με το υφιστάμενο Νομικό καθεστώς σε Παράρτημα του Σχεδίου με τα προσωπικά του τηλέφωνα προκειμένου να μπορούν να ανευρεθούν άμεσα σε περίπτωση συμβάντος.
4. Αναζήτηση, ανάμεσα στους εμπλεκόμενους με τη χρήση και εκμετάλλευση των χερσαίων & θαλασσίων χώρων ευθύνης του ΔΛΤΣ, μελών για τη σύσταση Ομάδας Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης του Δημοτικού Λιμενικού ταμείου στην οποία θα πρέπει να συμμετέχουν όλοι, προκειμένου να είναι στην πράξη δυνατή και άμεση η αντιμετώπιση ενός συμβάντος ρύπανσης.
5. Σύνταξη του Σχεδίου, συμβατού με το αντίστοιχο Τοπικό Σχέδιο του Λιμεναρχείου (παράγραφος 1.2.3. Π.Δ 11/02), το οποίο αφού υποβληθεί και εγκριθεί αρμοδίως θα εκδοθεί σε ανάλογα αριθμημένα, έγχρωμα αντίτυπα και θα αποσταλεί στους εμπλεκόμενους φορείς, οι οποίοι σύμφωνα με αυτό προβλέπεται να καλούνται για την ανάληψη δράσης σε περίπτωση περιστατικού Ρύπανσης.

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΠΛΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Τα στερεά απόβλητα, τα οποία παράγονται κατά τη φάση λειτουργίας του λιμένα και τα οποία ομοιάζουν κατά κύριο λόγο, με τα οικιακά απορρίμματα, οφείλονται στο προσωπικό των σκαφών.

ΕΙΔΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα παραγόμενα στερεά απορρίμματα στο λιμάνι είναι:

1. Άχρηστες χάρτινες συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από χαρτί και χαρτόνι: ΕΚΑ 15 01 01 συσκευασίες από χαρτί και χαρτόνι, ΕΚΑ 20 01 01 χαρτιά και χαρτόνι
2. Άχρηστες πλαστικές συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από πλαστικό (πλαστικά μπουκάλια, πλαστικές σακούλες κ.α.) ΕΚΑ 15 01 02 πλαστική συσκευασία
3. χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές 20 01 33*, 16 06 04, 16 06 05
4. μικρός αριθμός τεμαχίων από αναλώσιμα υλικά αλιείας, όπως κατεστραμμένα δίχτυα, μικροποσότητες παραλιευμάτων κλπ.) ΕΚΑ 20.

5. Ξύλινες συσκευασίες (ξύλινα κασόνια από αλιείς κ.α.) ΕΚΑ 15 01 03 ξύλινη συσκευασία
6. Άχρηστες μεταλλικές συσκευασίες (κουτί αναψυκτικού κλπ) ΕΚΑ 15 01 04 μεταλλική συσκευασία
7. Άχρηστες γυάλινες συσκευασίες (γυάλινα μπουκάλια κλπ) ΕΚΑ 15 01 07 γυάλινη συσκευασία
8. Τα αστικά απορρίμματα των χρηστών του λιμένα και των επισκεπτών, αποοσίγαρα κλπ ΕΚΑ 20 03 01

ΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ:

Συλλέγονται στους κάδους ανακύκλωσης συσκευασιών που έχει τοποθετήσει ο Δήμος σε διάφορα σημεία και εντός ΧΖΛ. Διαχειρίζονται δε από τη συμβεβλημένη εταιρεία ανακύκλωσης.

Η παραγόμενη ποσότητα αστικών στερεών αποβλήτων και σύμφωνα με το ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ, αναμενεται να είναι :22,5τν/ετος. Οι θέσεις ελλιμενισμού είναι περι τις 30. Ανάγεται λοιπόν σε 2 κιλά ανά ημέρα για κάθε σκάφος.

Αυτό αφορά τα απορρίμματα που θα έχουν παραχθεί εντός του σκάφους κατά τη διάρκεια των πλόων, όσο όμως και διάφορα μικρό- απορρίμματα (φιάλες αναψυκτικών, πλαστικά, νάilon, σακούλες, χαρτιά κλπ.) τα οποία καταλήγουν στη θάλασσα, ανάλογα με το ειδικό βάρος τους, είτε συσσωρεύονται επιπλέοντα στα σημεία που ελαχιστοποιείται η υδροδυναμική ενέργεια είτε βυθίζονται. Ιλύες δεν παράγονται κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Τα ανακυκλώσιμα εκτιμώνται στο 30% των παραγόμενων. Τα αστικά στερεά στη ΧΖΛ διαχειρίζονται από το Δήμο προς το ΧΥΤΑ ΦΥΛΗΣ.

Σχέδιο ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης -ΣΑΛΕ

Δεν απαιτείται σχέδιο ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης για τη ΣΚΑΛΑ, το ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ & τα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ λόγω κατηγορίας λιμένων [μεγαθους].

Παύση λειτουργίας - αποκατάσταση

Ο σχεδιασμός των λιμενικών έργων έχει γίνει με την αντοχή σε έντονα καιρικά φαινόμενα. Η πιθανότητα αστοχίας τους (π.χ. εκτεταμένη καταστροφή τους) με συνέπεια την ανασφαλή λειτουργία τους θεωρείται πρακτικά αμελητέα. Εντούτοις, στην περίπτωση που παρατηρηθούν φθορές στο έργο ή προκληθούν σε αυτό ζημιές τότε θα αποκατασταθούν άμεσα, ενώ θα αποκατασταθούν στο βαθμό που αυτό είναι δυνατόν και πιθανές σχετικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. απομάκρυνση από το θαλάσσιο χώρο τυχόν κατεστραμμένων τμημάτων του έργου, απορρύπανση σε περίπτωση διαρροής ρύπων στη θάλασσα κλπ.).

Η παύση λειτουργίας των λιμενων και λιμενίσκων ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ αποκλείεται λόγω απολύτου αναγκαιότητας για εξυπηρέτηση τουριστικού και αλιευτικού στόλου και την οικονομική ανάπτυξη των πέριξ της νήσου οικισμών.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Η λήψη ΑΕΠΟ θα δώσει τη δυνατότητα αδειοδότησης υφιστάμενων υποδομών στο λιμάνι, όπως επίσης και στους λιμενίσκους.

Εναλλακτική 1 -Μηδενικό σενάριο:

Σε περίπτωση μη εκπονήσης της εν λόγω ΜΠΕ, το λιμανι θα λειτουργεί χωρίς άδεια για τη λειτουργία του και χωρίς όρους περιβαλλοντικής προστασίας.

Είναι ξεκάθαρο ότι οι δραστηριότητες στον λιμένα της ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ & ΣΚΑΛΑΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ αποτελούν ένα από τους κυριότερους πυλώνες της οικονομικής ζωής του νησιού, συμβάλλουν δε σε αυτήν με άμεσο και έμμεσο τρόπο. Οι δραστηριότητες αυτές πρέπει να εξορθολογισθούν, να θεσμοθετηθούν και να αδειοδοτηθούν πλήρως.

Όμοια και για το λιμάνι στα λιμεναρία.

Εναλλακτική λύση 2 ως προς τη θέση :

Δεν εξετάζεται καθώς το ΚΕΝΤΡΙΚΟ λιμάνι όπως επίσης τα ήδη χωροθετημένα περιφερειακά λιμανάκια υφίστανται.

Βασικά στοιχεία λειτουργίας

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ - ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η πρόσβαση στον λιμένα ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ γίνεται άμεσα από τα ανατολικά και την Επαρχιακή οδό Μεγαλοχωριου-Σκάλας, αλλά και από το εσωτερικό του οικισμού απο τα νότια. Στο λιμάνι υπάρχει χώρος στάθμευσης εμπροσθεν του χώρου εκδοσης εισητηρίων περι τα 30 ιχ οχηματα και άλλα τόσα στο λιμενοβραχίονα .

Η πρόσβαση στον λιμένα ΣΚΑΛΑΣ γίνεται άμεσα από τα ανατολικά και την Επαρχιακή οδό Σκάλας-παραλίας Σκλήρης αλλά και από το εσωτερικό του οικισμού απο τα νότια. Στο λιμάνι υπάρχει χώρος στάθμευσης περι τα 30 ιχ οχηματα, ενώ στον κεντρικο προβλητα περι τα 40 ιχ.

Για καμία περιοχή δεν υφίσταται κυκλοφοριακή μελέτη.

Η πρόσβαση στον λιμένα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ γίνεται μέσω δρόμου του οικισμού που οδηγεί σε αδιέξοδο και σκαλοπάτια.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Οι απαιτήσεις της ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ του Λιμένα σε ενέργεια είναι μικρές, καθώς αφορούν μόνο στις ανάγκες φωτισμού του λιμένα.

Επίσης υπάρχει ανάγκη σε ρεύμα για τα σκάφη, συνεπώς και ανάγκη για μέσα παροχής ρεύματος, δηλ. pillars.

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις στο λιμένα ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ & ΣΚΑΛΑΣ -και όχι στα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ, είναι παρούσες σε οποιοδήποτε σκάφος, από την τροφοδότηση του εξοπλισμού επικοινωνίας και ναυσιπλοΐας, του συναγερμού και του συστήματος παρακολούθησης, των μηχανών για τις αντλίες, των ανεμιστήρων, των βαρούλκων, μέχρι την εγκατάσταση υψηλής ισχύος για την ηλεκτρική πρόωση[για αυτή απαιτείται υψηλή τάση- ηλεκτροκινητα σκαφη].

ΣΚΑΛΑ: υπάρχουν 11 πίλαρ παροχής ρεύματος- νερού

ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ: υπάρχουν 8 πίλαρ παροχής ρεύματος- νερού

Στα ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΥΠΟΔΟΜΕΣ για το ηλεκτρικό ρεύμα είτε για φωτισμό.

Οι ποσότητες δεν είναι δυνατό να υπολογιστούν παρά μόνο από τις ετήσιες καταναλώσεις στα pillars και τους λογαριασμούς Το αναγκαίο ρεύμα που χρησιμοποιείται στα σκάφη είναι μέσης τάσης

Δίκτυο ηλεκτρισμού υπάρχει και στις υπόλοιπες λιμενικές εγκαταστάσεις και είναι δυνατό εφόσον σχεδιαστεί να δοθούν παροχές μέσω πίλαρ για τα σκάφη.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

Στα 2 μεγαλύτερα λιμανια υπάρχουν υποδομές πυρόσβεσης.

xvii. Εκτίμηση και αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων – Αντιμετώπιση των επιπτώσεων σύμφωνα με την υποβληθείσα (32) σχετική ΜΠΕ

Εκτίμηση και αξιολογηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και την λειτουργία του έργου που περιγράφεται στη μελέτη "ΜΠΕ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ", αφορούν τη φάση λειτουργίας των λιμένων.

Οι επιπτώσεις από την περιβαλλοντική αδειοδότηση και τη λειτουργία του λιμένα αναμένονται θετικές, λόγω της περιβαλλοντικής επικύρωσης (αδειοδότησης) των υποδομών. Οι επιπτώσεις από τη λειτουργία του λιμένα μετά τα έργα διαμόρφωσης είναι μικρής έντασης και έκτασης.

Οι κυριότερες συνέπειες κατά τη φάση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ του έργου αναμένεται να εμφανισθούν:

- ☐ Στους χρήστες του λιμένα κατά τη χρονική περίοδο αφίξης του οχηματαγωγού/επιβατικού πλοίου. Πρόκειται για προσωρινή όχληση λόγω αύξησης στον κυκλοφοριακό φόρτο και λόγω μεταφοράς των εμπορευμάτων
- ☐ Στους χρήστες της παραλιακής οδού προς τις επιχειρήσεις αναψυχής, εστίασης, ξενοδοχείου και τις εξοχικές κατοικίες, λόγω κυκλοφοριακής οχλήσεως που θα προκύψει από την κίνηση των ταξί και των αμαξών και δίκυκλων οχημάτων, έως και των φορτηγών.
- ☐ Στην προσωρινή ρύπανση της θάλασσας και πρόκληση θολερότητας με αιωρούμενα σωματίδια τα οποία θα διαχέονται στο νερό λόγω αναδευσης των πτερυγών κατά την κίνηση των πλοίων και σκαφών.
- ☐ Στην απομάκρυνση- λόγω διατάραξης του πυθμένα και δημιουργίας θολερότητας- της ιχθυοπανίδας από την περιοχή του λιμένα κατά την κίνηση των σκαφών

Σημαντικές αναμενόμενες ωφέλειες θα υπάρξουν κατά τη λειτουργία του έργου που εντοπίζονται:

- ☐ στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφαλείας στο χώρο του λιμένα,
- ☐ στην αύξηση της παρεχόμενης ασφάλειας στους χρήστες του λιμένα και τους επισκεπτες

Η ρύπανση που προκαλείται από τη λειτουργία του λιμανιού ή των επιχειρήσεων που το περιβάλλουν έχει μικρές άμεσες συνέπειες όταν εξετάζονται ξεχωριστά οι λόγοι που τις προκαλούν. Συνήθως η ρύπανση προκαλείται κατά την εξυπηρέτηση των πλοίων από τα λιμάνια κατά τις διαδικασίες:

- Ερματισμού /αφερματισμού
- Συντήρησης των πλοίων
- Κατά την διαδικασία απόρριψης ή παραλαβής λειτουργικών αποβλήτων.
- Στον εφοδιασμό των καυσίμων

Δηλαδή οποιαδήποτε μορφή που δεν περιλαμβάνεται στην ατύχηματική ρύπανση

Ατυχηματική ρύπανση. Τέτοιου είδους είναι:

- Διαρροές επικίνδυνων φορτίων
- Πυρκαγιές
- Εκρήξεις
- Βυθίσεις πλοίων

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ & ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΣ.

α) Μη- βιοτικές παράμετροι

Μορφολογία ακτής και εξέλιξη ακτογραμμής: Τα εξωτερικά έργα ενός λιμενικού έργου, δηλαδή οι κυματοθραύστες, παρεμβαίνουν στη ζώνη που κινείται το παράκτιο ίζημα,

στη ζώνη στερεοπαροχής. Αυτός είναι ο λόγος που με την κατασκευή ενός λιμενικού έργου συνήθως παρατηρούνται μεγάλες συσσωρεύσεις ιζημάτων ανάντι του έργου, ενώ ταυτόχρονα εμφανίζονται φαινόμενα παράκτιας διάβρωσης στα κατάντι. Η επίπτωση ενός λιμενικού έργου στη μορφολογία της ακτής είναι μια από τις σημαντικότερες επιπτώσεις από την κατασκευή λιμενικών έργων, ανεξαρτήτως μεγέθους, η οποία επηρεάζει την ευρύτερη περιοχή συνήθως με πολύ δυσμενή αποτελέσματα. Ήδη από τη φάση της επιλογής της χωροθέτησης του έργου πρέπει να γίνεται αναλυτική μελέτη μορφολογίας της ακτής και μελέτη πρόβλεψης της εξέλιξης της ακτογραμμής υπό την επίδραση του έργου για τα επόμενα 25 χρόνια τουλάχιστον. Με μια τέτοια μελέτη μπορούν να αποφευχθούν ανεπιθύμητες προσχώσεις και διαβρώσεις, είτε με καλύτερη επιλογή χώρου είτε με καλύτερο σχεδιασμό των εξωτερικών έργων.

Χαρακτηριστικά του τοπίου – αισθητική: Η δημιουργία ενός λιμενικού έργου διαφοροποιεί δραστικά την αισθητική του τοπίου. Η αισθητική του παράκτιου τοπίου είναι μια παράμετρος ιδιαίτερα σημαντική, αφού πολλά από τα παράκτια τοπία μας χαρακτηρίζονται από εξαιρετο φυσικό κάλλος. Είναι απαραίτητο να αξιολογηθεί η επίπτωση αυτή, κυρίως με βάση τη διερεύνηση των απόψεων ομάδας μελετης σε σχέση με τα θεσμοθετημένα τοπία της περιοχής που αναφέρονται στα Περιφερειακά Χωροταξικά Σχέδια.

Γεωλογικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά: Εντοπίζονται οι μεταβολές που θα προκαλέσει το έργο σε σημαντικούς γεωλογικούς σχηματισμούς της περιοχής, καθώς και η διαθεσιμότητα λατομικών υλικών που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου. Η κατασκευή ενός λιμενικού έργου απαιτεί τεράστιες ποσότητες λατομικού υλικού (φυσικοί ογκόλιθοι και λιθόριπτα), οπότε η θέση και το είδος του λατομείου είναι ιδιαίτερα σημαντική παράμετρος στην επιμέτρηση των επιπτώσεων του έργου στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής.

Ατμόσφαιρα: Η ποιότητα της ατμόσφαιρας επηρεάζεται κυρίως κατά τη φάση κατασκευής ενός λιμενικού έργου, αλλά και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Η επιβάρυνση της ποιότητας του αέρα από τα καυσαέρια των εξατμίσεων είναι σημαντική. Οι οχηματοδιαδρομές, επίσης, επιβαρύνουν σημαντικά την οδική κυκλοφορία της περιοχής, και για το λόγο αυτό συχνά απαιτείται η διενέργεια και κυκλοφοριακής μελέτης για τη ρύθμιση της κυκλοφοριακής ροής. Αντίστοιχα επιπτώσεις προκαλούνται κατά τη φάση λειτουργίας από την κίνηση οχημάτων και σκαφών.

Θόρυβος: Το ακουστικό κλίμα της περιοχής επηρεάζεται από τις εργασίες κατά τη φάση της κατασκευής, από την διακίνηση των μηχανοκίνητων σκαφών και πλοίων κατά τη λειτουργία του έργου, ή ακόμα και από το θόρυβο των καταρτιών των ιστιοφόρων όταν υπάρχει αέρας. Οι μετρήσεις των ηχητικών εκπομπών από τα κατάρτια των ιστιοφόρων με αέρα 6-7 beaufort σε μια μαρίνα με 250 σκάφη ξεπερνούν τα 60 dB.

Φωτορύπανση [οπτική ρύπανση]: Τα λιμενικά έργα ανεξαρτήτως μεγέθους συνήθως φωτίζονται για λόγους ασφάλειας. Αν η πανίδα και χλωρίδα της περιοχής είναι ευαίσθητες, τότε η όχληση από το φωτισμό αναμένεται σημαντική.

Οσμές: Οσμές δημιουργούνται κυρίως από τις εργασίες ναυπηγοεπισκευής και από τα καυσαέρια των μηχανοκίνητων σκαφών.

Υγρά απόβλητα από σκάφη, τοξικά/ επικίνδυνα απόβλητα: Η πρόνοια για τη συλλογή των υγρών αποβλήτων των σκαφών στο κάθε λιμενικό έργο είναι απαραίτητη. Διαρροές μηχανέλαιων, χημικών ή τοξικών ουσιών είναι συχνό φαινόμενο στα λιμάνια και αποτελούν μια από τις πιο σημαντικές πηγές ρύπανσης.---

β) Βιοτικές παράμετροι

Φυσικό περιβάλλον: αξιολογούνται οι παράμετροι που αλληλεπιδρούν και επηρεάζουν σε σημαντικό ή υπολογίσιμο βαθμό το οικοσύστημα και την βιοποικιλότητα της περιοχής. Γίνεται ανάλυση του τοπικού οικοσυστήματος, χερσαίου και θαλάσσιου, συνεκτιμώντας τις επιδράσεις από το λιμενικό έργο τόσο στη φάση της κατασκευής όσο και στη λειτουργία του. Στόχος είναι η επιλογή της βέλτιστης χωροθέτησης και σχεδιασμού του έργου, ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατό η υποβάθμιση του τοπικού οικοσυστήματος. Στη φάση της κατασκευής αυτό συμβαίνει στον θαλάσσιο χώρο κυρίως από τη θολότητα που δημιουργείται στο νερό, λόγω της αιώρησης των σωματιδίων σκόνης από τα υλικά που μπαίνουν στη θάλασσα, και στο χερσαίο περιβάλλον από τη μεταφορά των υλικών στο εργοτάξιο (αέρια ρύπανση από τις εξατμίσεις των φορτηγών) και από το ίδιο το εργοτάξιο (σκόνης, θόρυβος κλπ).

Ανθρωπογενές περιβάλλον: Οι μεταβολές που προκαλεί ένα λιμενικό έργο στο ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής είναι ποικίλες και μεταβάλλονται ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της κάθε περιοχής:

- ☐ Χρήσεις γης - δομημένο περιβάλλον: Η προσπάθεια είναι να ενσωματωθεί το έργο στη χωρική δομή της περιοχής.
- ☐ Ιστορικό- πολιτιστικό περιβάλλον: Εντοπίζονται και αξιολογούνται οι επιπτώσεις σε αρχαιολογικούς χώρους και ιστορικά μνημεία της περιοχής.
- ☐ Κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον: Συνεκτιμούνται τα οφέλη (έμμεσα ή άμεσα) από τη λειτουργία του έργου στην τοπική οικονομία και κοινωνία μαζί με τις πιθανές αρνητικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις από την ύπαρξη του λιμενικού έργου.

Υποδομές: Αξιολογούνται οι επιπτώσεις που θα έχει το έργο στις υποδομές: στο οδικό δίκτυο, στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, στη διαχείριση των σκουπιδιών κλπ.

Σύστημα Παρακολούθησης: πρέπει να περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή συστήματος παρακολούθησης της καθεμιάς από τις παραμέτρους κατά τη λειτουργία του έργου, θέτοντας επιτρεπτά όρια επηρεασμού, έτσι ώστε να μπορούν να προληφθούν ανεπιθύμητες εξελίξεις.

Περιβαλλοντική διαχείριση

Θα εφαρμοστεί σχέδιο για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής προστασίας του περιβάλλοντος και εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων, το οποίο θα περιλαμβάνει και προτεινόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης. Το πρόγραμμα παρακολούθησης στην εφαρμογή του οποίου δεσμεύεται ο φορέας της δραστηριότητας [ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΝΑΣ περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) τις παραμέτρους, τα στοιχεία και τους δείκτες του περιβάλλοντος που παρακολουθούνται:

β) τις μεθόδους, τον τόπο, τον χρόνο και τη συχνότητα καταγραφής,

γ) τα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας και αξιοπιστίας των καταγραφών.

δ) το χρονοδιάγραμμα ενημέρωσης του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου [ΗΠΜ]:

Απαραίτητο είναι για την τεχνική υπηρεσία του ΔΛΤΑ (Τ.Υ. Δήμου) και την εργοληπτική εταιρεία, να πιστοποιηθεί για τα προϊόντα και τον εξοπλισμό της κατά CE. Τέλος, θα συντάσσει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων προς το φορέα έκδοσης της Α.Ε.Π.Ο.

Περιβαλλοντική παρακολούθηση

Δομείται και προτείνεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, ως μέρος του σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης.

ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις, των θαλάσσιων υδάτων, δυο

φορές ετησίως σε ΕΝΑ σταθερό σημεία εντός του λιμένα και ένα εκτός της λιμενολεκάνης, προς την ανοικτή θάλασσα, οι μετρήσεις της οποίας αξιοποιούνται ως συνθήκες αναφοράς σε σχέση με τις επικρατούσες συνθήκες στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο, το οποίο να βρίσκεται στα γραφεία του ΔΛΤΑ. Η δειγματοληψία και οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με τις αντίστοιχες πρότυπες μεθόδους κατά ΕΛΟΤ ή κατά ISO ή κατά DIN.

Οι έλεγχοι που συστήνεται να πραγματοποιούνται σε κάθε περίοδο δειγματοληψίας είναι οι εξής:

- Οπτικός έλεγχος που αφορά στη διαύγεια και το χρώμα του νερού, καθώς και στον εντοπισμό στην επιφάνεια του νερού ορυκτελαίων, επιφανειακών ενεργών ουσιών (αφρός), φαινολών και κατάλοιπων πίσσας, επιπλεόντων απορριμμάτων.
- Καταγραφή των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του θαλασσινού νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, αγωγιμότητα, pH, ποσοστό διαλυμένου οξυγόνου – DO, ολικά διαλυμένα στερεά – TDS, διαύγεια – secchi).
- Μικροβιολογικός έλεγχος που αφορά στην ανίχνευση και τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεικτών κοπρανώδους μόλυνσης (Ολικά Κολοβακτηριοειδή, Κολοβακτηριοειδή κοπράνων (E-coli) και Εντερόκοκκοι).
- Εκτίμηση της περιεκτικότητας σε θρεπτικά άλατα (PO_4-3 , NH_4+ , NO_2-1 , NO_3-2) του θαλασσινού νερού.
- Εκτίμηση της επιβάρυνσης με πετρελαιοειδή του θαλασσινού νερού.

Επιπροσθέτως προτείνεται μία φορά ετησίως να γίνεται εκτίμηση της συγκέντρωσης βαρέων μετάλλων (As, Pb, Zn, Cd, Cr, Mn, Cu, Co, Ni, Ba) στο θαλάσσιο περιβάλλον.

ΘΟΡΥΒΟΣ

Ως ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου, μετρούμενη στα όρια της λιμενικής ζώνης ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ που εκπέμπεται από τις δραστηριότητες του λιμένα, ορίζεται η τιμή των 70 dB του δείκτη L_{den} κατ' αντιστοιχία με τα όρια της ΚΥΑ 210474/12 (ΦΕΚ 204/Α/9.2.12), με τις εξ' ορισμού τιμές αρχής και τέλους των περιόδων ημέρας, απογεύματος και νύχτας, όπως ορίζονται στην Οδηγία 2002/49/ΕΚ και την ΚΥΑ 13586/724/06 (ΦΕΚ 384/Α/28.6.06).

Προτείνεται να εφαρμοσθεί κατάλληλο πρόγραμμα παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου επί των ορίων της ζώνης του λιμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση των εκπομπών θορύβου του λιμένα με το ανωτέρω ορισθέν όριο.

Στην περίπτωση που μετά τις αναλύσεις των αποτελεσμάτων προκύπτει προσέγγιση του ορίου μικρότερη από 2 dB, τότε θα πρέπει να ξεκινήσει η διαδικασία σχεδιασμού και εφαρμογής πρόσθετων μέτρων αντιθορυβικής προστασίας.

Οι γεωγραφικές θέσεις καταγραφών και τα σχετικά αποτελέσματα των καταγραφών θα πρέπει να παρουσιάζονται σε σκαριφήματα και διαγράμματα διακύμανσης θορύβου ανά θέση ελέγχου. Τα στοιχεία που θα συλλέγονται από το πρόγραμμα θα καταχωρούνται υπό τη μορφή μητρώου- ημερολογίου παρακολούθησης και σε τακτά χρονικά διαστήματα θα συντάσσονται εκθέσεις αξιολόγησης. Το μητρώο αυτό θα πρέπει να βρίσκεται στα γραφεία του ΔΛΤΑ και να είναι πάντα διαθέσιμο προς έλεγχο.

χνί Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)

- «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α'13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπένων...»
 3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
 4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
 5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
 6. **Αχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
 7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
 8. **Υγρά καύσιμα:** Η λειτουργία του σταθμού διανομής καυσίμων να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 7, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/97), Παράρτημα ΙΙΙ όπως διαμορφώθηκε από το άρθρο 4.παρ.4 του 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/2000) και το Π.Δ. 118/06 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων».
 9. **Υγρά απόβλητα:** να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79) και τα σχετικά όρια να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Να εφαρμόζονται τα της υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομικής Διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
 10. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.
 11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα και σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του

έργου, τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 (όριο των 100mg/m³) καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. Α5/2375 (ΦΕΚ 689B/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570B/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751B/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81B/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295B/97).
- ε) Υπ. Απ. 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384/Β/28-3-2006) Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου».
- στ) Υπ. Απ. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286B/2.3.2007) Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ'αριθμόν 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) περί Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρου.

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418B/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/07 (ΦΕΚ286/Β'07).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

- δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ
- ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.
- η) ΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.92), «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντίζελ».
- θ) ΥΑ 13736/85 (ΦΕΚ 304/Β/20.5.85), «μέτρα κατά εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων».
- ι) ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/Β/91), «καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου».
- ια) ΠΥΣ 98/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87), «οριακή τιμή της ατμόσφαιρας σε μόλυβδο».
16. **Αποβλήτα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.
17. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/09 (ΦΕΚ287/Β/09) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.
18. **Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων:**
- α) ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/6-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται σε πλοία και καταλοίπων φορτίου ...» με την οποία περιγράφονται οι διαδικασίες για την διαχείριση των παραγομένων αποβλήτων πλοίων, σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/30-05-2002 (ΦΕΚ 712/Β'11-06-2002).
- β) ΥΑ αριθμ. Τ/9803/4-09-2003 (ΦΕΚ/Β'16-09-2003) «Γενικός Κανονισμός λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων...» περί της προστασίας περιβάλλοντος – καθαριότητας – διαχείρισης απορριμμάτων και καταλοίπων των φορέων διαχείρισης λιμένων

χvii. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

Γενικοί Όροι

Αδειοδότηση – Βασική Λειτουργία – Πιθανές Πρόσθετες Εργασίες

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος της δραστηριότητας οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Λιμεναρχείο, Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αρχαιολογίες, ΥΠΕΝ, ΓΕΕΘΑ κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από την παρούσα.
5. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών, εκβαθύνσεων κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων) ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (λήψη σχετικών εγκρίσεων, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια τυχόν εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως στο σημείο εύρεσής τους προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περεταίρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΤ
7. Η δαπάνη της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, τη σχεδιαστική και φωτογραφική τεκμηρίωση, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του Ν3028/2002 (ΦΕΚ153/Α'/28-06-2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
8. Πριν την έναρξη πιθανών μελλοντικών εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση σε όλες τις αρμόδιες και ενδιαφερόμενες υπηρεσίες (ως άνω) στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
9. Η λειτουργία των λιμένων να είναι σύμφωνη με τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένων ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σύμφωνα με την παρ2 του άρθρου 38 του Ν3105/03
10. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία των έργων να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ως άνω) και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
11. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
12. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των

εργαζομένων κατά τη λειτουργία του έργου (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).

13. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
14. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.
15. Η πρόσβαση και η κυκλοφορία στους χώρους των εγκαταστάσεων να συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις ΑΜΕΑ (βλέπε Ν4150 άρθρο 46 παράγραφος 3β όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν4256/14, άρθρο 41, παρ 4)

Δασική Νομοθεσία - Προστασία

16. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, προϊόντων εκβαθύνσεων, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
17. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Ύδατα – Υγρά απόβλητα

18. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού εντός θαλάσσιας περιοχής εξαιρουμένων των υπό προϋποθέσεων αναφερομένων στον όρο 50 της παρούσης.
19. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
20. Να διαμορφωθεί ειδικός χώρος για την έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων της δραστηριότητας με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του εδάφους και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
21. Να προβλεφθούν διατάξεις, διαμορφώσεις κλπ οι οποίες να εξασφαλίζουν την επαρκή ανανέωση των νερών της λιμενολεκάνης.
22. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού θα πρέπει να γίνεται ελεγχόμενα. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγκαταστήσει σε κατάλληλα σημεία χημικές τουαλέτες, το περιεχόμενο των οποίων θα διατίθεται (με τα απαιτούμενα παραστατικά παράδοσης) προς επεξεργασία σε κατάλληλη μονάδα.

Στερεά

23. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν4042/12 και Ν4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων
24. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται (σε ειδικούς προς τούτο κάδους) και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04

(ΦΕΚ 81/Α/04).

25. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
26. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
27. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04). Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.)
28. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
29. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Θόρυβος – Αέριοι Ρύποι

30. Όλες οι θορυβογόνες εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
31. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
32. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ/Β'/286/2-3-2007).
33. Τα μηχανήματα να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και αέριων ρύπων (ΥΑ 37353/2375/2007 (ΦΕΚ543/Β'/07), ΥΑ30408/1491/2003 (ΦΕΚ1054/Β'/29-7-2003), ΥΑ 10689/523/2002 (ΦΕΚ408/Β'/4-4-2002)
34. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο της δραστηριότητας και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB(A).

Απόβλητα Έλαια

35. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους ή στη θάλασσα. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
36. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων, πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου κλπ.
37. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
38. Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υδραυλικά

υγρά, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κλπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΚΥΑ 8668/2007, Ν4042/12). Πρέπει να γίνεται πλήρης έλεγχος των κάθε είδους υγρών αποβλήτων από τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και το εργοτάξιο.

Κύριοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

Γενικοί Όροι

39. Να ληφθεί μέριμνα για την εφαρμογή προγράμματος εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην άρδευσης των περιοχών πρασίνου, ανακύκλωση νερού όπου είναι εφικτό, ...)
40. Να λαμβάνονται μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας, όπως περιορισμός ενεργειακών απωλειών του κτιρίου, βιοκλιματικός σχεδιασμός, πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης κλπ.
41. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, φωτοβολταϊκά συστήματα όπου αυτό είναι δυνατό κλπ
42. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς. Γενικότερα να τηρούνται όλα τα μέτρα πυρασφάλειας που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
43. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση κλπ) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
44. Οι εγκαταστάσεις της δραστηριότητας (προβλήτες, μώλοι, καθίσματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, περίφραξη, φωτισμός, χώροι προσωπικής υγιεινής, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, συστήματα πυρασφάλειας, χρωματισμοί, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
45. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μόνιμων ή περιοδικών στο χώρο της εγκατάστασης.
46. Να τοποθετηθούν κατάλληλοι προσκρουστήρες στα κρηπιδώματα προς αποφυγή ατυχημάτων στα σκάφη και πρόκλησης διαρροών.
47. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
48. Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του λιμένα να γίνονται δεκτά σκάφη που θα διαθέτουν απαραίτητως δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή εγκεκριμένου τύπου σύστημα καθαρισμού λυμάτων.
49. Για την αποφυγή κάθε είδους λειτουργικής ή ατυχηματικής ρύπανσης από την διακίνηση των πλοίων στο λιμένα, να εφαρμοσθούν τα αναφερόμενα στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL ("MARINE POLLUTION" - «Κανονισμοί δια την αποφυγήν ρυπάνσεως εκ των απορριμμάτων πλοίων») για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (1973). Τα απορρίμματα που παράγονται πάνω στα σκάφη, σύμφωνα με το Παράρτημα V της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL απαγορεύεται ρητώς να διατίθενται στη θάλασσα.

50. Κάθε Λιμενική Εγκατάσταση θα πρέπει να διέπεται από εγκεκριμένο Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένα για τη διάθεση λαδιών και πετρελαιοειδών, απαγορεύσεις διάθεσης νερών πλύσεων με απορρυπαντικά, διάφορα λύματα κλπ
51. Θα πρέπει να συνταχθεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρύπανσης (Contingency Plan) για ατυχήματα, πλημμύρες, τρομοκρατικές ενέργειες, φωτιά, κλπ το οποίο να εφαρμόζεται σε σχετικές περιπτώσεις.
52. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει οι Λιμένες να έχει εφοδιασθεί με κατάλληλο εξοπλισμό, όπως προμήθεια πλωτών φραγμάτων ελέγχου από διαρροή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα. Τα πλωτά φράγματα πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστό χώρο με ευχέρεια χρήσης σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης για περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή, απαιτείται προμήθεια απορροφητικών μέσων φυσικής προέλευσης και εξοπλισμού καθαρισμού ακτών, όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και προμήθεια αντλιών αναρρόφησης (skimmer).
53. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν743/77 (ΦΕΚ319/Α') το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, (και όπως τροποποίησαν το Ν743/77 (ΦΕΚ319/Α' /77) κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία τους.
- Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:
- α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που θα προσεγγίζουν καθώς και τη νόμιμη τελική διάθεσή τους.
 - β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
 - γ. Τη συμμόρφωση των υπόχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία (Ν. 3394/05 ΦΕΚ243/Α), Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ. 782/2003/14-4-2003, στη διαχείριση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 24944/159/06 ΦΕΚ 791/Β και ΚΥΑ 8667/07 ΦΕΚ 287/Β), στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων. Η συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και γενικά η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να τηρούνται οι διατάξεις των αποφάσεων: ΚΥΑ29407/2508/2002, Ν4042/2012 (Α'24) και Ν4685/20 (Α'92) για τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα και των ΚΥΑ 13588/725, ΚΥΑ 24944/1159/2006 για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα και όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Λιπαντικών ελαίων (Π.Δ. 84/2004 ΦΕΚ 64/Α), πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB & PCT (ΚΥΑ 7589/731/2000 ΦΕΚ 514/Β και 18083/1098Ε.103/03 ΦΕΚ 606/Β), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν. 2939/01 ΦΕΚ 179/Α) και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (WSR).
 - δ. Την ύπαρξη χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και πληρωμάτων καθώς και την νόμιμη συγκέντρωση λυμάτων / απορριμμάτων και πάσης φύσεως αποβλήτων από όλες τις εγκαταστάσεις του έργου.
54. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων /

λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/6-3-2009). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρωμένων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/ αποκομιδής των ως άνω αποβλήτων. Η θέση παραλαβής μπορεί να ορίζεται και σε γειτονικό λιμένα της νήσου Αίγινας

55. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται ομαλές συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και αποφυγή κυκλοφοριακής επιβάρυνσης στην πόλη ιδιαίτερα την θερινή περίοδο. Κατά περίπτωση, και ιδιαίτερα κατά την περίοδο τουριστικής αιχμής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στον παραλιακό άξονα.
56. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από τα καταπλέοντα πλοία να υπάρχει εξοπλισμός εγκεκριμένου τύπου, πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/ διασκορπίστηκες ουσίες κλπ) με έγκριση και της Λιμενικής Αρχής.
57. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (γάντια, μάσκες, κ.ά.) για την προστασία τους κατά την διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
58. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
59. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.
60. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

Φυσικό περιβάλλον

61. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες ανά εξάμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της λιμενολεκάνης, στις οποίες θα μετρώνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:
 - i. Θερμοκρασία
 - ii. pH
 - iii. Διαλυμένο Οξυγόνο
 - iv. Χρωματισμός
 - v. Κολοβακτηριοειδή
 - vi. SS (αιωρούμενα στερεά)
 - vii. Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
 - viii. Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu)για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον κύριο του έργου. Η δειγματοληψία και η μέτρηση των παραμέτρων αυτών θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου εργαστηρίου

Υγρά απόβλητα

62. Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
63. Τα αστικά απόβλητα (λύματα λιμενιζόντων σκαφών, προσωπικού χερσαίων εγκαταστάσεων κλπ) να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή - βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.

64. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεί παραλαβής και μεταφοράς των αποβλήτων – λάσπης από το στεγανό βόθρο.
65. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
66. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών υγρών αποβλήτων ή άλλων επικινδύνων ουσιών και ελαίων στον παραπάνω βόθρο.
- Απόβλητα έλαια - Επικίνδυνα απόβλητα
67. Να προβλεφθεί η δυνατότητα παραλαβής – απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους.
68. Τα ρυπασμένα με έλαια και πετρέλαια νερά, σεντινόνερα κλπ από τα σκάφη να συλλέγονται σε κατάλληλα σχεδιασμένο ελαιο-λασποδιαχωριστήρα.
69. Τα επιπλέοντα λάδια από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθενται μαζί με τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων.
70. Η λάσπη από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθεται σύμφωνα με τη σχετική για τα Επικίνδυνα Απόβλητα ΚΥΑ.
71. Η διάθεση των λυμάτων των πλοίων να γίνεται στον πλησιέστερο λιμένα που διαθέτει την κατάλληλη υποδομή να τα υποδεχθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ΦΕΚ712/Β/712.6.02 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και κατάλοιπα φορτίων».
72. Το προκύπτον νερό να ανακυκλώνεται και να χρησιμοποιείται σε εργασίες ποτίσματος της δενδροφύτευσης.
73. Τα Απόβλητα Έλαια τα οποία προκύπτουν από τα σκάφη να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο διαμορφωμένη δεξαμενή συλλογής ελαίων και σε χώρο όπου θα έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα ΑΕ ακατάλληλα για αναγέννηση. Η διάθεσή τους να γίνεται μέσω επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια διαχείρισης λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το ΠΔ82/2004 (ΦΕΚ64/Α'2-3-2004).
74. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ, σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του σχετικού ΠΔ.
75. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
76. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κτλ), να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (Υ.Α. 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών « ΚΕΝΤΡΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Α.Ε.»"
77. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών.
- Υγρά καύσιμα
78. Στην περιοχή ανεφοδιασμού με καύσιμα θα πρέπει να υπάρχουν αυξημένα μέτρα προστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς ή διαρροής πετρελαιοειδών.
79. Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης

καυσίμων και του σταθμού ανεφοδιασμού, για την αποτροπή διαρροών. Επιπλέον, ο σταθμός ανεφοδιασμού πλοίων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό αρμοδίου τεχνικού γραφείου ή τεχνικής υπηρεσίας, από το οποίο θα προκύπτει η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού διακίνησης πετρελαιοειδών στα πλοία (άρθρο 6 του Ν2252/94, άρθρο 5 του Ν3100/03 και ΜΕ-ΠΟΠ 12η)

80. Οι χρησιμοποιούμενες αντλίες να φέρουν ειδικές βαλβίδες ασφάλειας (Shut – off valves) και σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (break way connectory) σύμφωνα με το Ν.2801/2000 ΦΕΚ Α' 46 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.2.
81. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κλπ κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης.
82. Η δεξαμενή να τοποθετηθεί σε κατάλληλα σχεδιασμένη προς τούτο λεκάνη ασφαλείας ικανού όγκου η οποία να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να συγκρατεί τυχόν διαρροές και να αποφεύγεται η ρύπανση του εδάφους ή/και της θάλασσας σε περιπτώσεις ατυχημάτων.

Στερεά απόβλητα - απορρίμματα

83. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην ασφαλή λειτουργία του λιμένα (διέλευση οχημάτων, σκαφών, διερχομένων κλπ).
84. Να προβλεφθεί η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας σε όλους του χώρους του καταφυγίου, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς σε κατάλληλα σημεία του έργου και του περιβάλλοντος χώρου για την απόθεση των απορριμμάτων.
85. Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου που προκύπτουν από τα σκάφη και τους επισκέπτες, θα αποθηκεύονται ευθύνη του υπευθύνου της δραστηριότητας εντός του οικοπέδου αυτού, και κατόπιν θα πρέπει να απομακρύνονται σε καθημερινή βάση, από το απορριμματοφόρο της κοινότητας του Δήμου, για λόγους Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής.
86. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν να συλλέγονται ξεχωριστά (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί) από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια.
87. Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
88. Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ

Θόρυβος – Δονήσεις – Αέριοι Ρύποι

89. Οι πρωωστικοί κινητήρες των σκαφών αναψυχής πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές τους να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/44/ΕΚ. Η οδηγία περιγράφει επίσης (άρθρο 8) τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας των κινητήρων πριν τη διάθεσή τους στην αγορά και τη θέση τους σε λειτουργία.
90. Σχετικά με το θόρυβο από την κυκλοφορία στην περιοχή του προτεινόμενου έργου να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. 211773/27-4-12 (ΦΕΚ1367/Β'27-4-12).

91. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11).
92. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1) και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
93. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται **υπέρ** των περιγραφόμενων στην Μελέτη έργων. Πριν την οριστική αδειοδότηση των έργων θα πρέπει να ζητηθεί και η γνωμοδότηση της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου (Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας) και των λοιπών κατά περίπτωση συναρμόδιων υπηρεσιών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ7, άρθρ 33 περί «Παραχώρηση χρήσης για την εκτέλεση έργων» του Ν4607/19 όπως τροποποίησε το άρθρο 14 του Ν2971/01.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



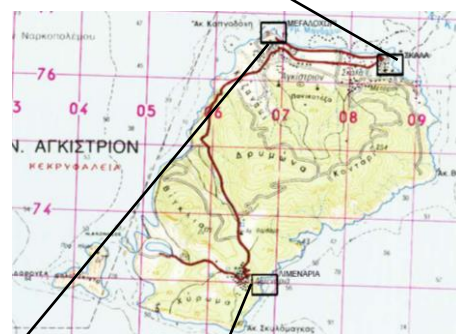
προτερη κατάσταση λιμένα



σημερινή κατάσταση λιμένα



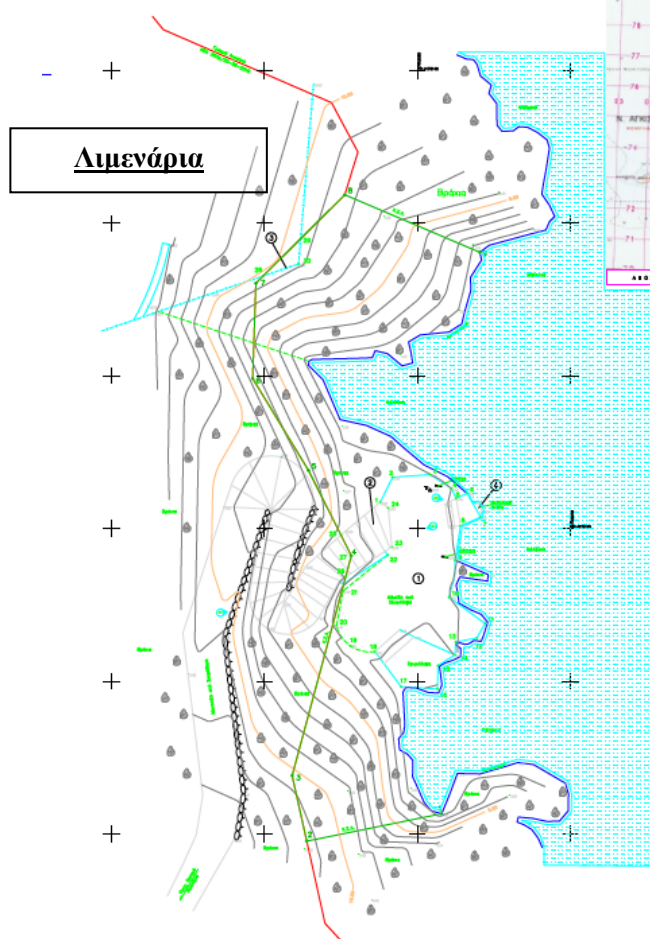
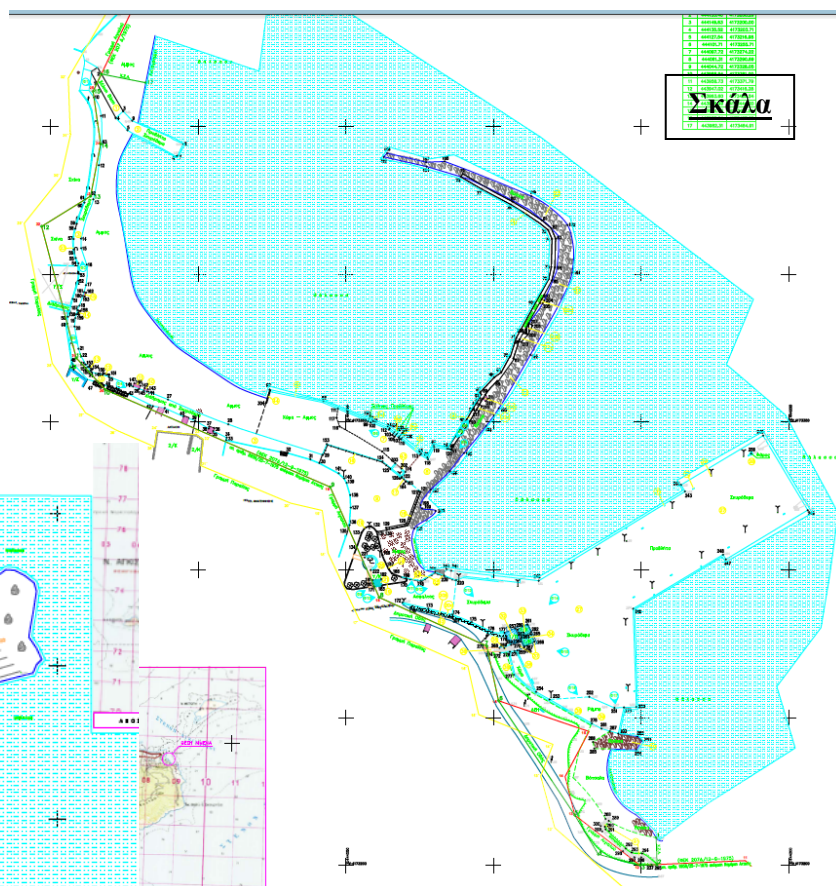
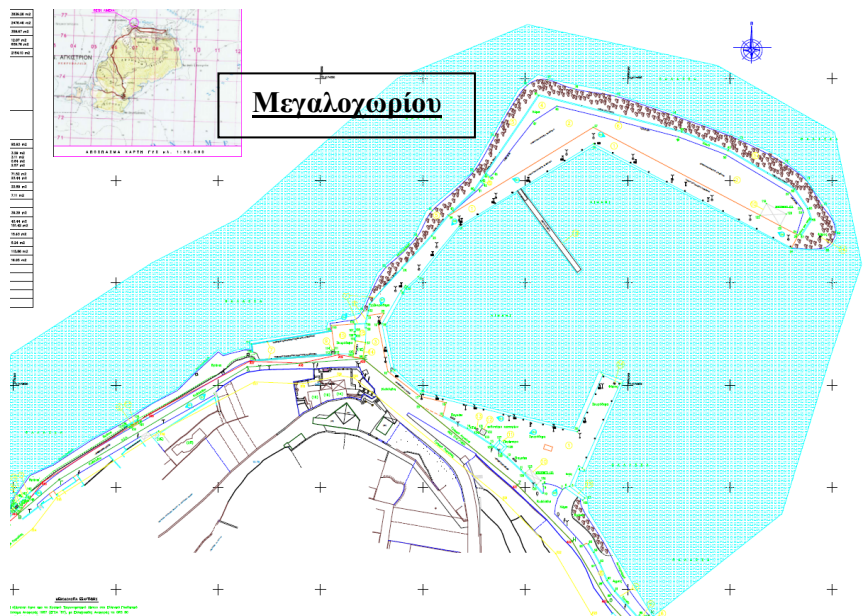
ΣΥΝΤ/ΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΖΛ ΕΓΣΑ87
61/99 ΠΡΑΞΗ Α.Π. 07/ΔΤΑ/8889/3036, 17-6-1989



3	ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ	28,30,29	ΜΗΚΟΣ=4.10μ
4	ΔΕΣΤΡΕΣ	ΔΥΟ (2)	



5	ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΚΑΛΑ	ΜΙΑ (1)	
---	-----------------	---------	--



**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

λαμβάνοντας υπόψη :

- την υπ' αριθμ. 58/2020 (ΑΔΑ: 6Υ5ΝΩ6Σ-Ρ9Ω) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγκιστρίου,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Περιβαλλοντική Μελέτη Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νήσου Αγκιστρίου»:

α) με την επισήμανση ότι πριν την οριστική αδειοδότηση των έργων θα πρέπει να ζητηθεί και η γνωμοδότηση της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου (Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας) και των λοιπών κατά περίπτωση συναρμόδιων υπηρεσιών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ7, αρθρ 33 περί «Παραχώρηση χρήσης για την εκτέλεση έργων» του Ν4607/19 όπως τροποποίησε το άρθρο 14 του Ν2971/01 και

β) με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα τεχνικά έργα και τα μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής :

ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και

συσσωρευτών

5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Χρηστικά Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά καύσιμα:** Η λειτουργία του σταθμού διανομής καυσίμων να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 7, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/97), Παράρτημα ΙΙΙ όπως διαμορφώθηκε από το άρθρο 4.παρ.4 του 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/2000) και το Π.Δ. 118/06 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων».
9. **Υγρά απόβλητα:** να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79) και τα σχετικά όρια να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Να εφαρμόζονται τα της υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομικής Διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
10. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα και σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου, τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 (όριο των 100mg/m³) καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
 - α) Υπ. Απ. Α5/2375 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),
 - δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί

με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

ε) Υπ. Απ. 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384/Β/28-3-2006) Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου».

στ) Υπ. Απ. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286Β/2.3.2007) Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ'αριθμόν 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) περί Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρου.

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/07 (ΦΕΚ286/Β'07).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.

η) ΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.92), «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντίζελ».

θ) ΥΑ 13736/85 (ΦΕΚ 304/Β/20.5.85), «μέτρα κατά εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων».

ι) ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/Β/91), «καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές

αμιάντου».

ια) ΠΥΣ 98/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87), «οριακή τιμή της ατμόσφαιρας σε μόλυβδο».

16. **Αποβλήτα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

17. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/09 (ΦΕΚ287/Β/09) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.

18. **Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων:**

α) ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/6-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται σε πλοία και καταλοίπων φορτίου ...» με την οποία περιγράφονται οι διαδικασίες για την διαχείριση των παραγομένων αποβλήτων πλοίων, σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/30-05-2002 (ΦΕΚ 712/Β'/11-06-2002).

β) ΥΑ αριθμ. Τ/9803/4-09-2003 (ΦΕΚ/Β'/16-09-2003) «Γενικός Κανονισμός λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων...» περί της προστασίας περιβάλλοντος – καθαριότητας – διαχείρισης απορριμμάτων και καταλοίπων των φορέων διαχείρισης λιμένων

ii) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

Γενικοί Όροι

Αδειοδότηση – Βασική Λειτουργία – Πιθανές Πρόσθετες Εργασίες

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος της δραστηριότητας οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Λιμεναρχείο, Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αρχαιολογίες, ΥΠΕΝ, ΓΕΕΘΑ κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από την παρούσα.
5. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών, εκβαθύνσεων κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών

Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων) ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (λήψη σχετικών εγκρίσεων, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).

6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια τυχόν εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως στο σημείο εύρεσής τους προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΤ.
7. Η δαπάνη της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, τη σχεδιαστική και φωτογραφική τεκμηρίωση, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ153/Α΄/28-06-2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
8. Πριν την έναρξη πιθανών μελλοντικών εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση σε όλες τις αρμόδιες και ενδιαφερόμενες υπηρεσίες (ως άνω) στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
9. Η λειτουργία των λιμένων να είναι σύμφωνη με τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένων ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 38 του Ν.3105/03.
10. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία των έργων να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ως άνω) και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
11. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
12. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων κατά τη λειτουργία του έργου (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
13. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
14. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.
15. Η πρόσβαση και η κυκλοφορία στους χώρους των εγκαταστάσεων να συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις ΑΜΕΑ (βλέπε Ν.4150 άρθρο 46 παράγραφος 3β όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν.4256/14, άρθρο 41, παρ 4).

Δασική Νομοθεσία - Προστασία

16. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, προϊόντων εκβαθύνσεων, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
17. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης

σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Υδατα – Υγρά απόβλητα

18. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού εντός θαλάσσιας περιοχής εξαιρουμένων των υπό προϋποθέσεων αναφερομένων στον όρο 50 της παρούσης.
19. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
20. Να διαμορφωθεί ειδικός χώρος για την έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων της δραστηριότητας με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του εδάφους και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
21. Να προβλεφθούν διατάξεις, διαμορφώσεις κλπ οι οποίες να εξασφαλίζουν την επαρκή ανανέωση των νερών της λιμενολεκάνης.
22. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού θα πρέπει να γίνεται ελεγχόμενα. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγκαταστήσει σε κατάλληλα σημεία χημικές τουαλέτες, το περιεχόμενο των οποίων θα διατίθεται (με τα απαιτούμενα παραστατικά παράδοσης) προς επεξεργασία σε κατάλληλη μονάδα.

Στερεά

23. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν.4042/12 και Ν.4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων.
24. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται (σε ειδικούς προς τούτο κάδους) και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
25. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν.2939/2001.
26. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
27. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04). Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.)
28. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
29. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Θόρυβος – Αέριοι Ρύποι

30. Όλες οι θορυβογόνες εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
31. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων από ειδικευμένο

προσωπικό. Τα μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.

32. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ/Β'/286/2-3-2007).
33. Τα μηχανήματα να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και αέριων ρύπων (ΥΑ 37353/2375/2007 (ΦΕΚ543/Β'/07), ΥΑ30408/1491/2003 (ΦΕΚ1054/Β'/29-7-2003), ΥΑ 10689/523/2002 (ΦΕΚ408/Β'/4-4-2002)
34. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο της δραστηριότητας και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB(A).

Απόβλητα Έλαια

35. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους ή στη θάλασσα. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
36. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία να είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις-εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα να φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων, πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου κλπ.
37. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
38. Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υδραυλικά υγρά, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κλπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΚΥΑ 8668/2007, Ν4042/12). Πρέπει να γίνεται πλήρης έλεγχος των κάθε είδους υγρών αποβλήτων από τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και το εργοτάξιο.

Κύριοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

Γενικοί Όροι

39. Να ληφθεί μέριμνα για την εφαρμογή προγράμματος εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην άρδευσης των περιοχών πρασίνου, ανακύκλωση νερού όπου είναι εφικτό, ...)
40. Να λαμβάνονται μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας, όπως

- περιορισμός ενεργειακών απωλειών του κτιρίου, βιοκλιματικός σχεδιασμός, πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης κλπ.
41. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, φωτοβολταϊκά συστήματα όπου αυτό είναι δυνατό κλπ.
 42. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς. Γενικότερα να τηρούνται όλα τα μέτρα πυρασφάλειας που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
 43. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση κλπ) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
 44. Οι εγκαταστάσεις της δραστηριότητας (προβλήτες, μώλοι, καθίσματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, περίφραξη, φωτισμός, χώροι προσωπικής υγιεινής, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, συστήματα πυρασφάλειας, χρωματισμοί, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
 45. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μόνιμων ή περιοδικών στο χώρο της εγκατάστασης.
 46. Να τοποθετηθούν κατάλληλοι προσκρουστήρες στα κρηπιδώματα προς αποφυγή ατυχημάτων στα σκάφη και πρόκλησης διαρροών.
 47. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
 48. Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του λιμένα να γίνονται δεκτά σκάφη που θα διαθέτουν απαραίτητως δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή εγκεκριμένου τύπου σύστημα καθαρισμού λυμάτων.
 49. Για την αποφυγή κάθε είδους λειτουργικής ή ατυχηματικής ρύπανσης από την διακίνηση των πλοίων στο λιμένα, να εφαρμοσθούν τα αναφερόμενα στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL ("MARINE POLLUTION" - «Κανονισμοί δια την αποφυγήν ρυπάνσεως εκ των απορριμμάτων πλοίων») για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (1973). Τα απορρίμματα που παράγονται πάνω στα σκάφη, σύμφωνα με το Παράρτημα V της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL απαγορεύεται ρητώς να διατίθενται στη θάλασσα.
 50. Κάθε Λιμενική Εγκατάσταση θα πρέπει να διέπεται από εγκεκριμένο Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένα για τη διάθεση λαδιών και πετρελαιοειδών, απαγορεύσεις διάθεσης νερών πλύσεων με απορρυπαντικά, διάφορα λύματα κλπ
 51. Θα πρέπει να συνταχθεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρύπανσης (Contingency Plan) για ατυχήματα, πλημμύρες, τρομοκρατικές ενέργειες, φωτιά, κλπ το οποίο να εφαρμόζεται σε σχετικές περιπτώσεις.
 52. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει οι Λιμένες να έχει εφοδιασθεί με κατάλληλο εξοπλισμό, όπως προμήθεια πλωτών φραγμάτων ελέγχου από διαρροή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα. Τα πλωτά φράγματα πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστό χώρο με ευχέρεια χρήσης σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης για περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή, απαιτείται προμήθεια απορροφητικών μέσων φυσικής προέλευσης και εξοπλισμού καθαρισμού ακτών, όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και προμήθεια αντλιών αναρρόφησης (skimmer).
 53. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική

Αρχή, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ319/Α΄) το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, (και όπως τροποποίησαν το Ν.743/77 (ΦΕΚ319/Α΄/77) κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία τους. Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:

- α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που θα προσεγγίζουν καθώς και τη νόμιμη τελική διάθεσή τους.
 - β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
 - γ. Τη συμμόρφωση των υποχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία (Ν. 3394/05 ΦΕΚ243/Α), Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ. 782/2003/14-4-2003, στη διαχείριση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 24944/159/06 ΦΕΚ 791/Β και ΚΥΑ 8667/07 ΦΕΚ 287/Β), στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων. Η συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και γενικά η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να τηρούνται οι διατάξεις των αποφάσεων: ΚΥΑ29407/2508/2002, Ν4042/2012 (Α΄24) και Ν4685/20 (Α΄92) για τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα και των ΚΥΑ 13588/725, ΚΥΑ 24944/1159/2006 για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα και όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Λιπαντικών ελαίων (Π.Δ. 84/2004 ΦΕΚ 64/Α), πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB & PCT (ΚΥΑ 7589/731/2000 ΦΕΚ 514/Β και 18083/1098Ε.103/03 ΦΕΚ 606/Β), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν. 2939/01 ΦΕΚ 179/Α) και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (WSR).
 - δ. Την ύπαρξη χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και πληρωμάτων καθώς και την νόμιμη συγκέντρωση λυμάτων / απορριμμάτων και πάσης φύσεως αποβλήτων από όλες τις εγκαταστάσεις του έργου.
54. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων/ λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/6-3-2009). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρωμένων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/ αποκομιδής των ως άνω αποβλήτων. Η θέση παραλαβής μπορεί να ορίζεται και σε γειτονικό λιμένα της νήσου Αίγινας
55. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται ομαλές συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και αποφυγή κυκλοφοριακής επιβάρυνσης στην πόλη ιδιαίτερα την θερινή περίοδο. Κατά περίπτωση, και ιδιαίτερα κατά την περίοδο τουριστικής αιχμής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στον παραλιακό άξονα.
56. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από τα καταπλέοντα πλοία να υπάρχει εξοπλισμός εγκεκριμένου τύπου, πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/ διασκορπίστηκες ουσίες κλπ) με έγκριση και της Λιμενικής Αρχής.

57. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (γάντια, μάσκες, κ.ά.) για την προστασία τους κατά την διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
58. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
59. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.
60. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

Φυσικό περιβάλλον

61. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες ανά εξάμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της λιμενολεκάνης, στις οποίες θα μετρώνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:
 - i. Θερμοκρασία
 - ii. pH
 - iii. Διαλυμένο Οξυγόνο
 - iv. Χρωματισμός
 - v. Κολοβακτηριοειδή
 - vi. SS (αιωρούμενα στερεά)
 - vii. Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
 - viii. Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu)
 για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον κύριο του έργου. Η δειγματοληψία και η μέτρηση των παραμέτρων αυτών θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου εργαστηρίου

Υγρά απόβλητα

62. Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
63. Τα αστικά απόβλητα (λύματα λιμενιζόντων σκαφών, προσωπικού χερσαίων εγκαταστάσεων κλπ) να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή - βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα.
64. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεί παραλαβής και μεταφοράς των αποβλήτων – λάσπης από το στεγανό βόθρο.
65. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
66. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών υγρών αποβλήτων ή άλλων επικινδύνων ουσιών και ελαίων στον παραπάνω βόθρο.

Απόβλητα έλαια - Επικίνδυνα απόβλητα

67. Να προβλεφθεί η δυνατότητα παραλαβής – απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους.
68. Τα ρυπασμένα με έλαια και πετρέλαια νερά, σεντινόνερα κλπ από τα σκάφη να συλλέγονται σε κατάλληλα σχεδιασμένο ελαιο-λασποδιαχωριστήρα.
69. Τα επιπλέοντα λάδια από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθενται μαζί με τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων.

70. Η λάσπη από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθεται σύμφωνα με τη σχετική για τα Επικίνδυνα Απόβλητα ΚΥΑ.
71. Η διάθεση των λυμάτων των πλοίων να γίνεται στον πλησιέστερο λιμένα που διαθέτει την κατάλληλη υποδομή να τα υποδεχθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ΦΕΚ712/Β/712.6.02 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και κατάλοιπα φορτίων».
72. Το προκύπτον νερό να ανακυκλώνεται και να χρησιμοποιείται σε εργασίες ποτίσματος της δενδροφύτευσης.
73. Τα Απόβλητα Έλαια τα οποία προκύπτουν από τα σκάφη να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο διαμορφωμένη δεξαμενή συλλογής ελαίων και σε χώρο όπου θα έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα ΑΕ ακατάλληλα για αναγέννηση. Η διάθεσή τους να γίνεται μέσω επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια διαχείρισης λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το ΠΔ82/2004 (ΦΕΚ64/Α'2-3-2004).
74. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ, σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του σχετικού ΠΔ.
75. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
76. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κτλ), να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (Υ.Α. 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών « ΚΕΝΤΡΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Α.Ε.»"
77. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών.

Υγρά καύσιμα

78. Στην περιοχή ανεφοδιασμού με καύσιμα θα πρέπει να υπάρχουν αυξημένα μέτρα προστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς ή διαρροής πετρελαιοειδών.
79. Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων και του σταθμού ανεφοδιασμού, για την αποτροπή διαρροών. Επιπλέον, ο σταθμός ανεφοδιασμού πλοίων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό αρμοδίου τεχνικού γραφείου ή τεχνικής υπηρεσίας, από το οποίο θα προκύπτει η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού διακίνησης πετρελαιοειδών στα πλοία (άρθρο 6 του Ν2252/94, άρθρο 5 του Ν3100/03 και ΜΕ-ΠΘΠ 12η).
80. Οι χρησιμοποιούμενες αντλίες να φέρουν ειδικές βαλβίδες ασφάλειας (Shut – off valves) και σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (break way connectory) σύμφωνα με το Ν.2801/2000 ΦΕΚ Α' 46 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.2.
81. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κλπ κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης.
82. Η δεξαμενή να τοποθετηθεί σε κατάλληλα σχεδιασμένη προς τούτο λεκάνη

ασφαλείας ικανού όγκου η οποία να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να συγκρατεί τυχόν διαρροές και να αποφεύγεται η ρύπανση του εδάφους ή/και της θάλασσας σε περιπτώσεις ατυχημάτων.

Στερεά απόβλητα - απορρίμματα

83. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην ασφαλή λειτουργία του λιμένα (διέλευση οχημάτων, σκαφών, διερχομένων κλπ).
84. Να προβλεφθεί η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας σε όλους του χώρους του καταφυγίου, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς σε κατάλληλα σημεία του έργου και του περιβάλλοντος χώρου για την απόθεση των απορριμμάτων.
85. Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου που προκύπτουν από τα σκάφη και τους επισκέπτες, να αποθηκεύονται με ευθύνη του υπευθύνου της δραστηριότητας εντός του οικοπέδου αυτού, και κατόπιν θα πρέπει να απομακρύνονται σε καθημερινή βάση, από το απορριμματοφόρο της κοινότητας του Δήμου, για λόγους Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής.
86. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν να συλλέγονται ξεχωριστά (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί) από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια.
87. Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
88. Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ.

Θόρυβος – Δονήσεις – Αέριοι Ρύποι

89. Οι πρωσοτικοί κινητήρες των σκαφών αναψυχής πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές τους να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/44/ΕΚ. Η οδηγία περιγράφει επίσης (άρθρο 8) τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας των κινητήρων πριν τη διάθεσή τους στην αγορά και τη θέση τους σε λειτουργία.
90. Σχετικά με το θόρυβο από την κυκλοφορία στην περιοχή του προτεινόμενου έργου να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. 211773/27-4-12 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-12).
91. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11).
92. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1) και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
93. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων,

να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Ε. Αλεξίου, Ι. Σμέρος Κ. Τουλγαρίδης, Μ. Τσίχλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ