



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 4^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 46/2021

Σήμερα 18/2/2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/2020 εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 126157/12-2-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 12/2/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων στο Ακρογιάλι Ν. Περάμου του Δήμου Μεγαρέων» αναδόχου εταιρείας «ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε.»

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ενενήντα ενός (91) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Βάρσου Μαργαρίτα, Βενιεράτος Διονύσιος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κεχρής Ιωάννης, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λεονάρδου Πολυτίμη, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππιάς Στέφανος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αγγέλης Σπυρίδων, Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κασικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοροβέσης Στυλιανός, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παππιά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Μετά την αποχώρηση του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Σπυρίδωνα Αδαμόπουλου, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος όρισε

αναπληρώτριά του την Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ 1497/τ. Β'/17-06-2011).

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 73108/28-1-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Την υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11-05-2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31-01-2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17-04-2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Το άρθρο 107 του Ν. 4497/2017 « Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
7. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/09-07-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
8. Την με αριθμό 4422/Ε.Ο./2007/ΦΕΚ 1787/06-09-2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής.
9. Την με αριθμ.499022/02-09-2019 (ΦΕΚ688/τ.ΥΟΔΔ/3-9-2019) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων».
10. Την με αριθμ.:198409/16.10.2018 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, περί τοποθέτησης Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
11. Το με αρ. πρωτ.: οικ./228788/16-11-2018 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
12. Το με αρ. πρωτ.: οικ./231312/20-11-2018 έγγραφο της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.
13. Την με αρ. πρωτ.: οικ./20955/22-01-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία τοποθετούνται οι ασκούντες καθήκοντα ευθύνης, υπάλληλοι της Π.Α.

14. Την με αρ.πρωτ.: 533780/23-07-2020 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία ορίστηκε Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.

Έχοντας Υπόψη:

A. Ιστορικό

1. Την με αρ. 933/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, με την οποία έγινε η έγκριση του πρακτικού και η κατακύρωση του διαγωνισμού του έργου «Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων στο Ακρογιάλι Ν. Περάμου του Δήμου Μεγαρέων» αναδόχου εταιρείας «ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε.»
2. Την από 27-08-2019 Σύμβαση Κατασκευής του εν λόγω έργου (ΑΔΑ: ΨΘΖΧ7Λ7-ΧΛ5), με προθεσμία περαίωσης την 22-02-2021.
3. Το υπ' αρ. πρωτ. 840835/02-11-2020 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας, με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

B. Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου του έργου

Το παρόν έργο αφορά την κατασκευή τμήματος του κεντρικού συλλεκτήρα ΚΣ2 του Κακορέματος στην περιοχή της Νέας Περάμου και του εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ομβρίων στην περιοχή Ακρογιάλι της Νέας Περάμου και αφορά τα εξής:

1. Συλλεκτήρας ΚΣ2 - Κακόρεμα (Νέα Πέραμος)

Πρόκειται για τον Κεντρικό Συλλεκτήρα - αποδέκτη των ομβρίων της ευρύτερης περιοχής ενδιαφέροντος της Νέας Περάμου. Το προς κατασκευή τμήμα του Συλλεκτήρα εκκινεί αμέσως κοπάντη της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθηνών-Κορίνθου και τοποθετείται κάτω από την οδό Γεωργιάδου. Συνεχίζοντας κατά μήκος της οδού Γεωργιάδου συναντά την Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου. για να καταλήξει στην Θάλασσα (Κόλπος της Ελευσίνας) διερχόμενο από την Σχολή Πυροβολικού. Το προς κατασκευή τμήμα του Συλλεκτήρα αποτελεί μεταξύ άλλων και τον αποδέκτη του εσωτερικού-σωληνωτού δικτύου αποχέτευσης ομβρίων της Νέας Περάμου, που περιγράφεται στη συνέχεια.

Ο Συλλεκτήρας ΚΣ2, έχει συνολικό μήκος 485,00 μ, και προβλέπεται να έχει κιβωτοειδή-ορθογωνική διατομή με διαστάσεις που κυμαίνονται από 3.00x2.50 μ. (ανάντη) έως 6.00x1.50 μ. στην περιοχή της εκβολής του στην Θάλασσα. Σε επιλεγμένες Θέσεις κατά μήκος του Συλλεκτήρα προβλέπεται η κατασκευή λαιμών επίσκεψης και φρεατίων υδροσυλλογής διαφόρων τύπων.

Στην εκβολή του Συλλεκτήρα ΚΣ2 και σε μήκος 9 μ. εντός της Θάλασσας, θα τοποθετηθεί λιθορριπή προστασίας του τεχνικού, με λίθους ατομικού βάρους 100 έως 200 χλγ.

2. Εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων Νέας Περάμου

Η αποχέτευση των ομβρίων της υπό μελέτη περιοχής προβλέπεται να γίνει με ένα δίκτυο κεντρικών, κύριων και δευτερευόντων αγωγών διαμέσου των οποίων τα όμβρια που απορρέουν στις οδούς οδηγούνται στους τελικούς αποδέκτες. Οι αποδέκτες αυτοί είναι:

- Ο κατασκευασμένος Συλλεκτήρας Ομβρίων που διέρχεται κάτω από την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου
- Ο κατασκευασμένος Συλλεκτήρας Σ1
- Ο προβλεπόμενος Συλλεκτήρας Σ2-Κακόρεμα

Το πρώτο τμήμα του δικτύου ομβρίων περιλαμβάνει τους αγωγούς που διατάσσονται στην περιοχή Κουμίνδρι και δέχονται τα όμβρια που απορρέουν από την εν λόγω

περιοχή. Αποδέκτης των κύριων αγωγών Ο1, Ο2 και Ο3 που βρίσκονται στις οδούς Περικλέους, Ξενοφώντος και Ιπποκράτους, αντίστοιχα, είναι ο υφιστάμενος Συλλεκτήρας Ομβρίων της Παλαιάς Εθνικής Οδού, ενώ αποδέκτης των αγωγών ομβρίων Ο4 και Ο5 που διέρχονται από τις οδούς Ιπποκράτους-Ευριπίδου-Σόλωνος-Βάρναλη και Αριστοτέλους, αντίστοιχα, είναι ο κατασκευασμένος Συλλεκτήρας Σ1. Το δεύτερο τμήμα του δικτύου ομβρίων περιλαμβάνει δύο κεντρικούς συλλεκτήρες, ΣΟ1 και ΣΟ3, καθώς και δευτερεύοντες αγωγούς στην περιοχή του Κέντρου της Νέας Περάμου. Ο κεντρικός αγωγός ΣΟ1 βρίσκεται στην οδό Ν. Πλαστήρα και καταλήγει στον Συλλεκτήρα Σ1, ενώ ο κεντρικός αγωγός ΣΟ3, που διατάσσεται στην οδό Προύσης, αποφορτίζεται στον προτεινόμενο προς κατασκευή Συλλεκτήρα Σ2 (Κακόρεμα). Επίσης, τελικό αποδέκτη δευτερευόντων αγωγών αποτελεί και ο Συλλεκτήρας Ομβρίων της Παλαιάς Εθνικής Οδού. Το υπό κατασκευή εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων έχει συνολικό μήκος 4.858,50 μ., με διαμέτρους που κυμαίνονται από Φ500 έως Φ1200 χλστ.

Γ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, λόγω της ολικής κατάληψης του οδοστρώματος επί της ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου, με στόχο την εκτέλεση των έργων, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος.

Συγκεκριμένα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπουν τα εξής:

1. Διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στην ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου στο ύψος της οδού Γεωργιάδου – Σχολή Πυροβολικού, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.
2. Η κυκλοφορία των οχημάτων που κινούνται στην ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου με κατεύθυνση προς Κόρινθο θα γίνεται μέσω της εξής παράκαμψης: δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – αριστερά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟ Αθηνών Κορίνθου - αριστερά στην οδό Γρ.Λαμπράκη - δεξιά στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου.
3. Η κυκλοφορία των οχημάτων που κινούνται στην ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου με κατεύθυνση προς Αθήνα θα γίνεται μέσω της εξής παράκαμψης : αριστερά στην οδό Γρ. Λαμπράκη - δεξιά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟ Αθηνών Κορίνθου – δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – αριστερά στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου.
4. Για τους παρόδιους κατοίκους η κίνηση επιτρέπεται επί της ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου με κατεύθυνση προς Κόρινθο μέχρι την οδό Γεωργιάδου. Αν κάποιος κάτοικος θέλει να κινηθεί μετά την οδό Γεωργιάδου ακολουθεί την παράκαμψη : δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – αριστερά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟ Αθηνών Κορίνθου, αριστερά στην οδό Γρ.Λαμπράκη - αριστερά στην ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου.
5. Για τους παρόδιους κατοίκους η κίνηση επιτρέπεται επί της ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου με κατεύθυνση προς Αθήνα μέχρι την οδό Γεωργιάδου. Αν κάποιος κάτοικος θέλει να κινηθεί μετά την οδό Γεωργιάδου ακολουθεί την παράκαμψη : αριστερά στην οδό Γρ. Λαμπράκη - δεξιά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟ Αθηνών Κορίνθου – δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – δεξιά στην ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου.
6. Η απαιτούμενη σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος και θα είναι σύμφωνη με:
 - Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
 - Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 2001 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
 - Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών (Νοέμβριος 1974).

□ Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

7. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες και πληροφοριακές πινακίδες, και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

Η ολική κατάληψη του οδοστρώματος στην περιοχή του εργοταξίου, προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση, συντελείται με εκατέρωθεν επί των άκρων του τοποθέτηση σε σειρά κάθετα στον άξονα της οδού πινακίδας αναγγελίας κινδύνου, περίφραξη με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί, τοποθέτηση αναλαμπόντων φανών σε απαιτούμενο πλήθος, ώστε να καταλαμβάνεται το σύνολο του πλάτους του οδοστρώματος, και πλαστικά στηθαία, μπαριέρες τύπου New Jersey.

Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν για την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά το έργο «Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων στο Ακρογιάλι Ν. Περάμου του Δήμου Μεγαρέων» εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές

αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε.» υπό τις εντολές και τις οδηγίες του «Τμήματος Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων» της ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου ελέγχθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία «Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων» της ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, και θεωρήθηκε αρμόδια.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο αντίστοιχο σχέδιο, όπως ελέγχθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά τρεις (3) μήνες από την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Π.Ε.Ο.Α.Κ στη Νέα Πέραμο, κατά την κατασκευή του έργου «Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων στο Ακρογιάλι Ν. Περάμου του Δήμου Μεγαρέων», όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε.» και ελέγχθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας τριών (3) μηνών από την τελική έγκριση της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Στη συνέχεια η Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλος εισηγείται στο Σώμα τη συμπλήρωση στην ανωτέρω εισήγηση, όσον αφορά τις πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης-τεχνικής έκθεσης, και δύο πινακίδων, στην είσοδο και έξοδο αντίστοιχα της παράκαμψης, με το εξής περιεχόμενο: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ- ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ- ΣΥΓΓΝΩΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΧΛΗΣΗ», για την ενημέρωση των οδηγών.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Π.Ε.Ο.Α.Κ στη Νέα Πέραμο, διάρκειας τριών (3) μηνών - από την τελική απόφαση για τη λήψη τους- κατά την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων στο Ακρογιάλι Ν. Περάμου του Δήμου Μεγαρέων». Τα εν λόγω μέτρα παρουσιάζονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΔΑ), ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

Επιπλέον, όσον αφορά τις πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης-τεχνικής έκθεσης, προστίθενται και δύο πινακίδες, στην είσοδο και έξοδο αντίστοιχα της παράκαμψης, με το εξής περιεχόμενο: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ - ΣΥΓΓΝΩΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΧΛΗΣΗ», για την ενημέρωση των οδηγών.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης, με την προσθήκη δύο πινακίδων, στην είσοδο και έξοδο αντίστοιχα της παράκαμψης που απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια, με το εξής περιεχόμενο: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ - ΣΥΓΓΝΩΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΧΛΗΣΗ», για την ενημέρωση των οδηγών.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟ : " ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΟ ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ "

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: " ΕΛΚΥΣΤΗΣ Α.Τ.Ε."

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά στην εκπόνηση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την παράκαμψη της ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου, λόγω εργασιών κατασκευής του κιβωτοειδούς οχετού κατά πλάτος της ΠΕΟ στο ύψος της οδού Γεωργιάδου – Σχολή Πυροβολικού.

Η παρούσα μελέτη αφορά σύνταξη μελέτης «Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων», η οποία θα αφορά τον σχεδιασμό προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας σε περιπτώσεις όπως η παρούσα, όπου απαιτείται να εκτελεστούν εργασίες εντός ή πλησίον οδικών δικτύων και από τις οποίες επηρεάζεται η ομαλή κυκλοφορία οχημάτων.

Η μελέτη προσωρινής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών επί της οδού προβλέπεται και εκπονείται σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή «Σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών» (Φ.Ε.Κ. 946 Β/9.7.2003).

Αντικείμενο της προδιαγραφής αυτής είναι η κατάλληλη σήμανση των εκτελουμένων έργων στο οδικό δίκτυο, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για την μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας, με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπουν τα εξής:

1. Διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στην ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου στο ύψος της οδού Γεωργιάδου – Σχολή Πυροβολικού, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.
2. Η κυκλοφορία των οχημάτων που κινούνται στην ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου με κατεύθυνση προς Κόρινθο θα γίνεται μέσω της εξής παράκαμψης : δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου –

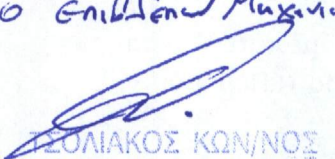
αριστερά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟΑΚ, αριστερά στην οδό Γρ.Λαμπράκη - δεξιά στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου.

3. Η κυκλοφορία των οχημάτων που κινούνται στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου με κατεύθυνση προς Αθήνα θα γίνεται μέσω της εξής παράκαμψης : αριστερά στην οδό Γρ. Λαμπράκη - δεξιά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟΑΚ – δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – αριστερά στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου.
4. Για τους παρόδιους κατοίκους η κίνηση επιτρέπεται επί της ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου με κατεύθυνση προς Κόρινθο μέχρι την οδό Γεωργιάδου. Αν κάποιος κάτοικος θέλει να κινηθεί μετά την οδό Γεωργιάδου ακολουθεί την παράκαμψη : δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – αριστερά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟΑΚ , αριστερά στην οδό Γρ.Λαμπράκη - αριστερά στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου.
5. Για τους παρόδιους κατοίκους η κίνηση επιτρέπεται επί της ΠΕΟ Αθηνών – Κορίνθου με κατεύθυνση προς Αθήνα μέχρι την οδό Γεωργιάδου. Αν κάποιος κάτοικος θέλει να κινηθεί μετά την οδό Γεωργιάδου ακολουθεί την παράκαμψη : αριστερά στην οδό Γρ. Λαμπράκη - δεξιά στην παράπλευρη οδό ΝΕΟΑΚ – δεξιά στον κόμβο Ν.Περάμου – δεξιά στην ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου.
6. Η απαιτούμενη σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος και θα είναι σύμφωνη με:
 - Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
 - Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 2001 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
 - Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
 - Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
7. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

Για την Ανάδοχο Εταιρεία

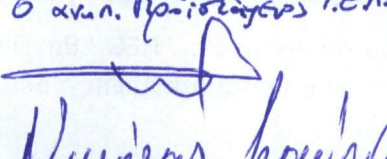
ΕΛΚΥΣΤΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ & ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 269 - 152 31 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΤΗΛ.: 210-6710791-2 FAX: 210-6710799
Α.Φ.Μ. 099281862 Α.Π.Υ.Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

Ελευσίνα, 28-01-2021
Ο Επιβλέπων Μηχανικός



ΓΕΩΛΙΑΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Ελευσίνα, 28-01-2021
Ο αντ. Προϊστάμενος Τ.Ε.Λ.Ε.

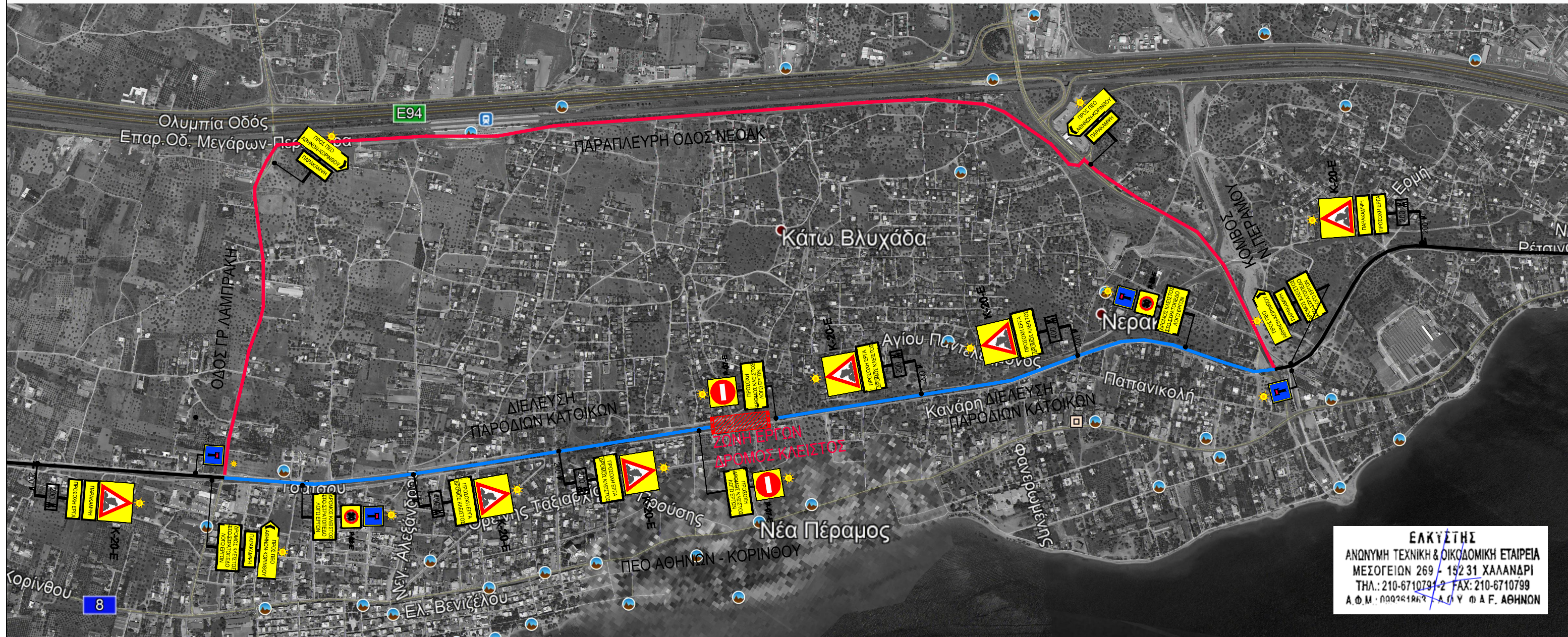


Νικητας Λαυράς



ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΣΤΟ ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ "

ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
"ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ -ΚΟΡΙΝΘΟΥ"



ΕΛΚΥΣΤΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ & ΔΙΚΔΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 269 - 15231 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΤΗΛ.: 210-6710794-2 FAX: 210-6710799
Α.Φ.Μ.: 090261863 Α.Ο.Υ. Φ.Α.Φ. ΑΘΗΝΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΣΤΟ ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ "

ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
"ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ -ΚΟΡΙΝΘΟΥ"

