



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 6^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 61/2021

Σήμερα 10/3/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/2020 εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 180134/4-3-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 4/3/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 10^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών οδικού δικτύου του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα (80) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασσοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Ρασιιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγουράς Κων/νος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Τσίχλη Μαριάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 171310/2-3-2021 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής,

που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.
2. Την υπ’ αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ’ αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β΄/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
3. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ Α΄85/11-04-2012).
4. Τον Ν.4146/2013 «Διαμόρφωση φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ Α΄90/18-4-2013).
5. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 (ΦΕΚ 42Α΄), αρμοδιότητας των Περιφερειών».
7. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών»
8. Τη με αρ. 117384/26-10-2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 3821 Β΄) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών σχετικά με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
9. Τη χρηματοδότηση της σύμβασης του έργου του θέματος από την ΣΑΕΠ585 με Κωδικό Έργου 2017ΕΠ58500014.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη, που αφορά: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)**, εκπονήθηκε-κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από τον ανάδοχο, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας μας.
2. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη , ελέγχθηκε και θεωρήθηκε με το αρ. πρωτ. 168894/2-3-2021 από την ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ ως προς τους όρους της σύμβασης και τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές

αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .

3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα και με την σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ.

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:

Αντικείμενο του έργου είναι η συστηματική συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων του δικτύου αρμοδιότητας του Β τμήματος συντήρησης και κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (πρώην ΔΕΣΕ) όπως αναγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή του έργου και απεικονίζονται στον Πίνακα 1 της παρούσας.

Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι **12 μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ:

- E.E 1) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- E.E 2) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- E.E 3) ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΗΒΑ
- E.E 4) ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ
- E.E 5) ΚΗΦΙΣΙΑ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
- E.E 6) ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ
- E.E 7) ΜΑΛΑΚΑΣΑ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ
- E.E 8) ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ-ΜΗΛΕΣΙ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ
- E.E 9) ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ
- E.E 10) (S.R) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ
- E.E 11) (S.R) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Αναλυτικά το αντικείμενο των εργασιών του ανωτέρω έργου είναι για να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης και η ασφάλεια των εποχούμενων και περιλαμβάνει τα παρακάτω:

1. Συντήρηση και βελτίωση του οδοστρώματος όπου αυτό απαιτείται ούτως ώστε να καταστεί επαρκώς διαστασιολογιμένο με έδραση σε υγιές έδαφος, η δε επιφάνεια να είναι διαμορφωμένη με τις ενδεδειγμένες κλίσεις, ώστε να επιτυγχάνεται η απορροή των ομβρίων από αυτό.
2. Η συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας (διαγράμμιση) και κατακόρυφης (πινακίδες) σήμανσης, καθώς και η ασφάλιση της οδού (στηθαία ασφαλείας κ.λ.π.).
3. Η τροποποίηση της στάθμης των στομών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και των φρεατίων επισκέψεως αγωγών αποχέτευσης λυμάτων ή όμβριων, όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος, η επισκευή και η πύκνωση όπου απαιτείται καθώς και η αντικατάσταση τυχόν κατεστραμμένων εσχάρων όπου αυτό απαιτείται για την ασφάλεια της οδού.
4. Η Επισκευή και η αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας καθώς και η τοποθέτηση νέων όπου αυτό απαιτείται.
5. Κατασκευή τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης, επενδεδυμένων τάφρων κ.λ.π.) όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια της οδού.
6. Η αντιμετώπιση κάθε αστοχίας που θα παρουσιαστεί κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Επίσης υποχρεούται ο ανάδοχος να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο, λόγω διαφόρων αιτιών, όπως

βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση των έργων θα γίνει σε υφιστάμενες οδούς και θα καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί . Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών ανεξάρτητα αν πρόκειται για κατασκευή μιας οδού ,συντήρηση αγωγών ΟΚΩ, διαγραμμώσεις , ή συμβάντα επί της οδού.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου.

Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές , με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003),καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011) , να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων ,το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού , της επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας , τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Στην σύμβαση προβλέπεται η αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα 1 αρμοδιότητας του Β τμήματος συντήρησης και κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ), ο οποίος συντάχθηκε με βάση των πίνακα ομάδων αξόνων που παρατίθεται στο παράρτημα 1 της Τεχνικής Περιγραφής του έργου.

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ(ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΠΕΟ Αθηνών – Χαλκίδας από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής(ΑΙΙ)	1
2	ΠΕΟ Αθηνών -Κορίνθου(Από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)(ΑΙΙ)	1
3	ΠΕΟ Ελευσίνα -Θήβα(Από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)(ΑΙΙ)	1

4	Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας(Από διασταύρωση προς Βάρη)-Σούνιο(AIV)	1&2 &3 ΜΕ ΚΕΝΤΡ.ΝΗΣ.
5	Κηφισιά -Ερυθραία -Εκάλη -Ανοιξη-Οίον-Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου -Λίμνη Μαραθώνα -Καλετζι- Μαραθώνας(AIV)	1
6	Αγ. Στέφανος -Καπανδρίτι -Κάλαμος-Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα -Μαρκόπουλο Ωρωπού(AIV)	1
7	Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού -Σκάλα Ωρωπού(Παραλία) (AIV)	1
8	Ανισόπεδος κόμβος Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από Μήλεσι(AIV)	1
9	Από ανισόπεδο κόμβο Αθηνών-Λαμίας μέχρι Βασιλικό κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας(AIV)	1
10	Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R.) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών -Λαμίας από τρεις γέφυρες έως όρια νομού Αττικής με νομό Βοιωτίας (Ασωπός ποταμός)(All)	1
11	Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R.) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών -Κορίνθου από τέλος Αττικής Οδού έως όρια νομού Αττικής με νομό Κορινθίας (μεταξύ Κινέττας και Αγ. Θεοδώρων)(All)	1

Σύμφωνα με τις κατηγορίες που ανήκουν τα οδικά τμήματα, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα ομάδων αξόνων, (κατηγορίες All,AIII AIV),ανήκουν στο δευτερεύον και τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, στο πρωτεύον επαρχιακό ή είναι service roads (μία κατηγορία χαμηλότερη της Κυρίας Οδού), δεν υπάρχουν τμήματα αυτοκινητοδρόμων(ανήκουν στη κατηγορία AI). Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι **αστικό, περιαστικό και υπεραστικό**.

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίησή τους για την μερική κατάληψη της οδού και την διευθέτηση της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μειώνοντας σταδιακά το πλάτος της οδού, με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών. Μέριμνα της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση -κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξη της λήφθηκαν υπ όψη:

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες στην τεχνική περιγραφή του αντικείμενου , χωρίζονται σε ομάδες, ανάλογα με το είδος και την διάρκεια που απαιτούνται για την εκτέλεση τους, ως εξής :

Α ομάδα :

- Εργασίες συντήρησης-βελτίωσης του οδοστρώματος (λακκούβες, ρηγματώσεις κλπ.).
- Εργασίες που αφορούν στην αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν προκύψει σε τεχνικά έργα του δικτύου (τοιχοι αντιστήριξης – τεχνικά έργα απορροής ομβρίων – επενδεδυμένες τάφροι κλπ.) καθώς και η κατασκευή νέων όπου αυτό απαιτηθεί.
- Εργασίες κατακόρυφης σήμανσης(πινακίδες).

- Συντήρηση - αντικατάσταση κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας που έχουν εντοπιστεί σε σημεία του οδικού δικτύου και γέφυρες, καθώς και η αντιμετώπιση απρόβλεπτων αναγκών εξασφάλισης της κυκλοφορίας με νέα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

- Τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος .

Β ομάδα:

- Συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)

- Καθαρισμός των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και ο καθαρισμός τεχνικών

έργων κάτω από τα οδοστρώματα.

- Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων.

- Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο του λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Και για τις δύο ομάδες εργασίας σε όλα τὰ είδη του οδικού δικτύου(αστικό , περιαστικό, υπεραστικό), απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών , κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες.

ΣΧΕΔΙΟ Α1: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας.

Για την Α ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακής ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν **ακίνητες (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-ακίνητες)**

Για την Β ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο **κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές)**

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες) στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Β' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της Δι.Δι.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ) .

Σε περίπτωση που η αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα(π.χ.κατασκευή τοίχου αντιστήριξης) απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του

προβλεπόμενου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας θα εγκαθίστανται εργοτάξια με προδιαγραφές προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης Μακράς Διάρκειας.

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς περαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, εκτός από το οδικό τμήμα 3α του πίνακα : (Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας(Από διασταύρωση προς Βάρη)-Σούνιο, το οποίο διαθέτει κατά τμήματα μία, δύο και τρεις με κεντρική νησίδα λωρίδες ανά κατεύθυνση.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης που περιλαμβάνουν

τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση. Για τα προαναφερόμενα είδη του προς μελέτη οδικού δικτύου.

Μεθοδολογία εγκατάστασης και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ(Αριθμ. Εγκρ. ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011)

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπύεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

A1α ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.1)

Εφαρμόζεται για κινητές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με min πλάτος λωρίδων 2,75 μ.

Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1β ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.2)

Εφαρμόζεται για σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με min πλάτος λωρίδων 2,75 μ.

Οι κώνοι τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1γ ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1.)

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 50 μ.

Στη μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμπτοντες φανούς τοποθετούνται ανά 6,00 μ

Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στη ζώνη έργων είναι διπλής όψης. Διπλής όψης είναι και οι αναλάμπτοντες φανοί που τοποθετούνται στην πρώτη και τελευταία πινακίδα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις min 2.75 μ

ΣΧΕΔΙΟ Α2: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Α2α ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.1)

Α2β ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.2)

Α2γ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.3)

Α2δ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.4)

Σε όλες τις περιπτώσεις στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων, επιβάλλεται μόνο στις σταθερές.

ΣΧΕΔΙΟ Α3: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Α3α ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΚΥΡΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(Τυπικό Σχέδιο 2.4.1)

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2

Α3β ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(Τυπικό Σχέδιο 2.4.2)

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2

Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ

Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, 00μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

Α3γ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(ΚΥΡΙΑ Ή ΤΟΠΙΚΗ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.3.2)

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει το μήκος των 50,00 μ είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης. Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

ΣΧΕΔΙΟ Α4: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Στο συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται επεμβάσεις σε αυτοκινητοδρόμους οι περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω καθώς και η συνημμένη σήμανση μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε επεμβάσεις στο Αστικό ή Υπεραστικό δίκτυο σε οδούς με περισσότερες από μία λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι περιπτώσεις αυτές απεικονίζονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια:

Τυπικό Σχέδιο 4.1.1 Στένωση Λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.2 Αποκλεισμός Λωρίδας

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3α Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3β Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5α Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5β Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων
Τυπικό Σχέδιο 4.1.6α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων
Τυπικό Σχέδιο 4.1.6β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων
Τυπικό Σχέδιο 4.1.7 Εργοτάξια σε περιοχή δευτερεύοντα κόμβου
Τυπικό Σχέδιο 4.1.8 Εργασίες στο έρεισμα της οδού

ΣΧΕΔΙΟ Α5: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 5.1.1

Παράκαμψη Τυπικό Σχέδιο 5.1.2

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 5.1.3

ΣΧΕΔΙΟ Α6: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.1

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 3.1.2

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών Τυπικό Σχέδιο 3.1.3

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.1.4

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου Τυπικό Σχέδιο 3.1.5

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.6

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας Τυπικό Σχέδιο 3.1.7

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή . Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)**».

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους οδικούς άξονες του δικτύου αρμοδιότητας του Β' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) (πρώην ΔΕΣΕ), όπως αναφέρονται στον κάτωθι πίνακα, στο πλαίσιο του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)»:

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ(ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΠΕΟ Αθηνών – Χαλκίδας από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής(All)	1
2	ΠΕΟ Αθηνών -Κορίνθου(Από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)(All)	1
3	ΠΕΟ Ελευσίνα -Θήβα(Από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)(All)	1
4	Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας(Από διασταύρωση προς Βάρη)-Σούνιο(AIV)	1&2 &3 ΜΕ ΚΕΝΤΡ.ΝΗΣ.
5	Κηφισιά -Ερυθραία -Εκάλη -Άνοιξη-Οίον-Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου -Λίμνη Μαραθώνα -Καλετζι- Μαραθώνας(AIV)	1
6	Αγ. Στέφανος -Καπανδρίτι -Κάλαμος-Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα -Μαρκόπουλο Ωρωπού(AIV)	1
7	Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού -Σκάλα Ωρωπού(Παραλία) (AIV)	1
8	Ανισόπεδος κόμβος Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από Μήλεσι(AIV)	1
9	Από ανισόπεδο κόμβο Αθηνών-Λαμίας μέχρι Βασιλικό κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας(AIV)	1
10	Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R.) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών -Λαμίας από τρεις γέφυρες έως όρια νομού Αττικής με νομό Βοιωτίας (Ασωπός ποταμός)(All)	1
11	Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R.) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών - Κορίνθου από τέλος Αττικής Οδού έως όρια νομού Αττικής με νομό Κορινθίας (μεταξύ Κινέττας και Αγ. Θεοδώρων)(All)	1

Σύμφωνα με τις κατηγορίες που ανήκουν τα οδικά τμήματα, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα ομάδων αξόνων, (κατηγορίες All,AIII AIV), ανήκουν στο δευτερεύον και τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, στο πρωτεύον επαρχιακό ή είναι service roads (μία κατηγορία χαμηλότερη της Κυρίας Οδού), δεν υπάρχουν τμήματα αυτοκινητοδρόμων (ανήκουν στη κατηγορία AI). Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι αστικό, περιαστικό και υπεραστικό.

Τα εν λόγω μέτρα και οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ./Π.Α).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.ΔΙ.Μ.Υ./Π.Α., όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Μ. Αναγνωστόπουλος και κ. Ι. Σμέρος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ
Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Φεβρουάριος 2021

ΕΡΓΟ: “ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ).

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για την τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Β' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ) Περιφέρειας Αττικής.

Αντικείμενο του έργου είναι η συστηματική συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων του δικτύου αρμοδιότητας του Β τμήματος συντήρησης και κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (πρώην ΔΕΣΕ) όπως αναγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή του έργου και απεικονίζονται στον Πίνακα 1 της παρούσας.

Αναλυτικά το αντικείμενο των εργασιών του ανωτέρω έργου για να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης και η ασφάλεια των εποχούμενων περιλαμβάνει τα παρακάτω:

1. Συντήρηση και βελτίωση του οδοστρώματος όπου αυτό απαιτείται ούτως ώστε να καταστεί επαρκώς διαστασιολογιμένο με έδραση σε υγιές έδαφος, η δε επιφάνεια να είναι διαμορφωμένη με τις ενδεδειγμένες κλίσεις, ώστε να επιτυγχάνεται η απορροή των ομβρίων από αυτό.
2. Η συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας (διαγράμμιση) και κατακόρυφης (πινακίδες) σήμανσης, καθώς και η ασφάλιση της οδού (στηθαία ασφαλείας κ.λ.π.).
3. Η τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και των φρεατίων επισκέψεως αγωγών αποχέτευσης λυμάτων ή όμβριων, όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος, η επισκευή και η πύκνωση όπου απαιτείται καθώς και η αντικατάσταση τυχόν κατεστραμμένων εσχαρών όπου αυτό απαιτείται για την ασφάλεια της οδού.
4. Η Επισκευή και η αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας καθώς και η τοποθέτηση νέων όπου αυτό απαιτείται.
5. Κατασκευή τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης, επενδεδυμένων τάφρων κ.λ.π.) όπου αυτό κριθεί αναγκαίο για την ασφάλεια της οδού.
6. Η αντιμετώπιση κάθε αστοχίας που θα παρουσιαστεί κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Επίσης υποχρεούται ο ανάδοχος να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο, λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

Η εκτέλεση των έργων θα γίνει σε υφιστάμενες οδούς και θα καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί . Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα

βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών ανεξάρτητα αν πρόκειται για κατασκευή μιας οδού ,συντήρηση αγωγών ΟΚΩ, διαγραμμίσεις , ή συμβάντα επί της οδού.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου.

Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές , με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες ,τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003),καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011) , να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων ,το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού , της επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας , τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Στην σύμβαση προβλέπεται η αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα 1 αρμοδιότητας του Β τμήματος συντήρησης και κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ), ο οποίος συντάχθηκε με βάση των πίνακα ομάδων αξόνων που παρατίθεται στο παράρτημα 1 της Τεχνικής Περιγραφής του έργου.

1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Β ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ).

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ(ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΠΕΟ Αθηνών – Χαλκίδας από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής(ΑΙΙ)	1

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

2	ΠΕΟ Αθηνών -Κορίνθου(Από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)(AII)	1
3	ΠΕΟ Ελευσίνα -Θήβα(Από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)(AII)	1
4	Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας(Από διασταύρωση προς Βάρη)-Σούνιο(AIV)	1&2 &3 ΜΕ ΚΕΝΤΡ.ΝΗΣ.
5	Κηφισιά -Ερυθραία -Εκάλη -Ανοιξη-Οίον-Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου -Λίμνη Μαραθώνα -Καλετζι-Μαραθώνας(AIV)	1
6	Αγ. Στέφανος -Καπανδρίτι -Κάλαμος-Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα -Μαρκόπουλο Ωρωπού(AIV)	1
7	Μαλακάσα-Μαρκόπουλο Ωρωπού -Σκάλα Ωρωπού(Παραλία) (AIV)	1
8	Ανισόπεδος κόμβος Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από Μήλεσι(AIV)	1
9	Από ανισόπεδο κόμβο Αθηνών-Λαμίας μέχρι Βασιλικό κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας(AIV)	1
10	Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R.) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών -Λαμίας από τρεις γέφυρες έως όρια νομού Αττικής με νομό Βοιωτίας (Ασωπός ποταμός)(AII)	1
11	Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R.) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών -Κορίνθου από τέλος Αττικής Οδού έως όρια νομού Αττικής με νομό Κορινθίας (μεταξύ Κινέττας και Αγ. Θεοδώρων)(AII)	1

Σύμφωνα με τις κατηγορίες που ανήκουν τα οδικά τμήματα, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα ομάδων αξόνων, (κατηγορίες AII,AIII AIV),ανήκουν στο δευτερεύον και τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, στο πρωτεύον επαρχιακό ή είναι service roads (μία κατηγορία χαμηλότερη της Κυρίας Οδού), δεν υπάρχουν τμήματα αυτοκινητοδρόμων(ανήκουν στη κατηγορία AI). Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι **αστικό, περιαστικό και υπεραστικό.**

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες στην τεχνική περιγραφή του αντικειμένου , χωρίζονται σε ομάδες, ανάλογα με το είδος και την διάρκεια που απαιτούνται για την εκτέλεση τους, ως εξής :

Α ομάδα :

- Εργασίες συντήρησης-βελτίωσης του οδοστρώματος (λακκούβες, ρηγματώσεις κλπ.).
- Εργασίες που αφορούν στην αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν προκύψει σε τεχνικά έργα του δικτύου (τοίχοι αντιστήριξης – τεχνικά έργα απορροής ομβρίων – επενδεδυμένες τάφροι κλπ.) καθώς και η κατασκευή νέων όπου αυτό απαιτηθεί.
- Εργασίες κατακόρυφης σήμανσης(πινακίδες).
- Συντήρηση - αντικατάσταση κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας που έχουν εντοπιστεί σε σημεία του οδικού δικτύου και γέφυρες, καθώς και η αντιμετώπιση απρόβλεπτων αναγκών εξασφάλισης της κυκλοφορίας με νέα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.
- Τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος .

Β ομάδα:

- Συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)
- Καθαρισμός των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και ο καθαρισμός τεχνικών έργων κάτω από τα οδοστρώματα.
- Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων.
- Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο του λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Και για τις δύο ομάδες εργασίας σε όλα τα είδη του οδικού δικτύου(αστικό , περιαστικό ,υπεραστικό), απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών , κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των **Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας**.

Για την Α ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν **ακίνητες (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-ακίνητες)**

Για την Β ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο **κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές)**

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο **(Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες)** στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Β' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ) .Σε

περίπτωση που η αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα(π.χ.κατασκευή τοίχου αντιστήριξης) απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του προβλεπόμενου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας θα εγκαθίστανται εργοτάξια με προδιαγραφές προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης **Μακράς Διάρκειας**. Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς περαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, εκτός από το οδικό τμήμα 3α του πίνακα : (Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας(Από διασταύρωση προς Βάρη)-Σούνιο, το οποίο διαθέτει κατά τμήματα μία, δύο και τρεις με κεντρική νησίδα λωρίδες ανά κατεύθυνση.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης που περιλαμβάνουν τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση. Για τα προαναφερόμενα είδη του προς μελέτη οδικού δικτύου.

Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ(Αριθμ. Εγκρ. ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011)

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπύεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

ΣΧΕΔΙΟ Α1: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Α1α ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.1)

- Εφαρμόζεται για κινητές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με min πλάτος λωρίδων 2,75 μ.
- Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων .Όταν

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2 ,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1β ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.2)

- Εφαρμόζεται για σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με min πλάτος λωρίδων 2,75 μ.
- Οι κώνοι τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2 ,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1γ ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1.)

- Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 50 μ.
- Στη μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμπτοντες φανούς τοποθετούνται ανά 6,00 μ
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στη ζώνη έργων είναι διπλής όψης. Διπλής όψης είναι και οι αναλάμπτοντες φανοί που τοποθετούνται στην πρώτη και τελευταία πινακίδα. μ
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις min 2.75 μ

ΣΧΕΔΙΟ Α2: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.**A2α ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.1)****A2β ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.2)****A2γ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.3)****A2δ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ(Τυπικό Σχέδιο 1.2.4)**

- Σε όλες τις περιπτώσεις στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων, επιβάλλεται μόνο στις σταθερές.

ΣΧΕΔΙΟ Α3: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.****A3α ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΚΥΡΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(Τυπικό Σχέδιο 2.4.1)**

- Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2

Α3β ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(Τυπικό Σχέδιο 2.4.2)

- Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2
- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ
- Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, 00μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

Α3γ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(ΚΥΡΙΑ Ή ΤΟΠΙΚΗ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.3.2)

- Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει το μήκος των 50,00 μ είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.
- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ
- Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

ΣΧΕΔΙΟ Α4: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Στο συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται επεμβάσεις σε αυτοκινητοδρόμους οι περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω καθώς και η συνημμένη σήμανση μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε επεμβάσεις στο Αστικό ή Υπεραστικό δίκτυο σε οδούς με περισσότερες από μία λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι περιπτώσεις αυτές απεικονίζονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια:

Τυπικό Σχέδιο 4.1.1 Στένωση Λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.2 Αποκλεισμός Λωρίδας

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3α Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3β Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5α Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5β Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.6α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.6β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.7 Εργοτάξια σε περιοχή δευτερεύοντα κόμβου

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ
Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

Τυπικό Σχέδιο 4.1.8 Εργασίες στο έρεισμα της οδού

**ΣΧΕΔΙΟ Α5: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.**

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 5.1.1

Παράκαμψη Τυπικό Σχέδιο 5.1.2

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 5.1.3

ΣΧΕΔΙΟ Α6: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.1

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 3.1.2

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών Τυπικό Σχέδιο 3.1.3

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.1.4

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου Τυπικό Σχέδιο 3.1.5

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.6

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας Τυπικό Σχέδιο 3.1.7

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή . Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Ο ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΑΜ 7685 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΞΗ Γ')

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

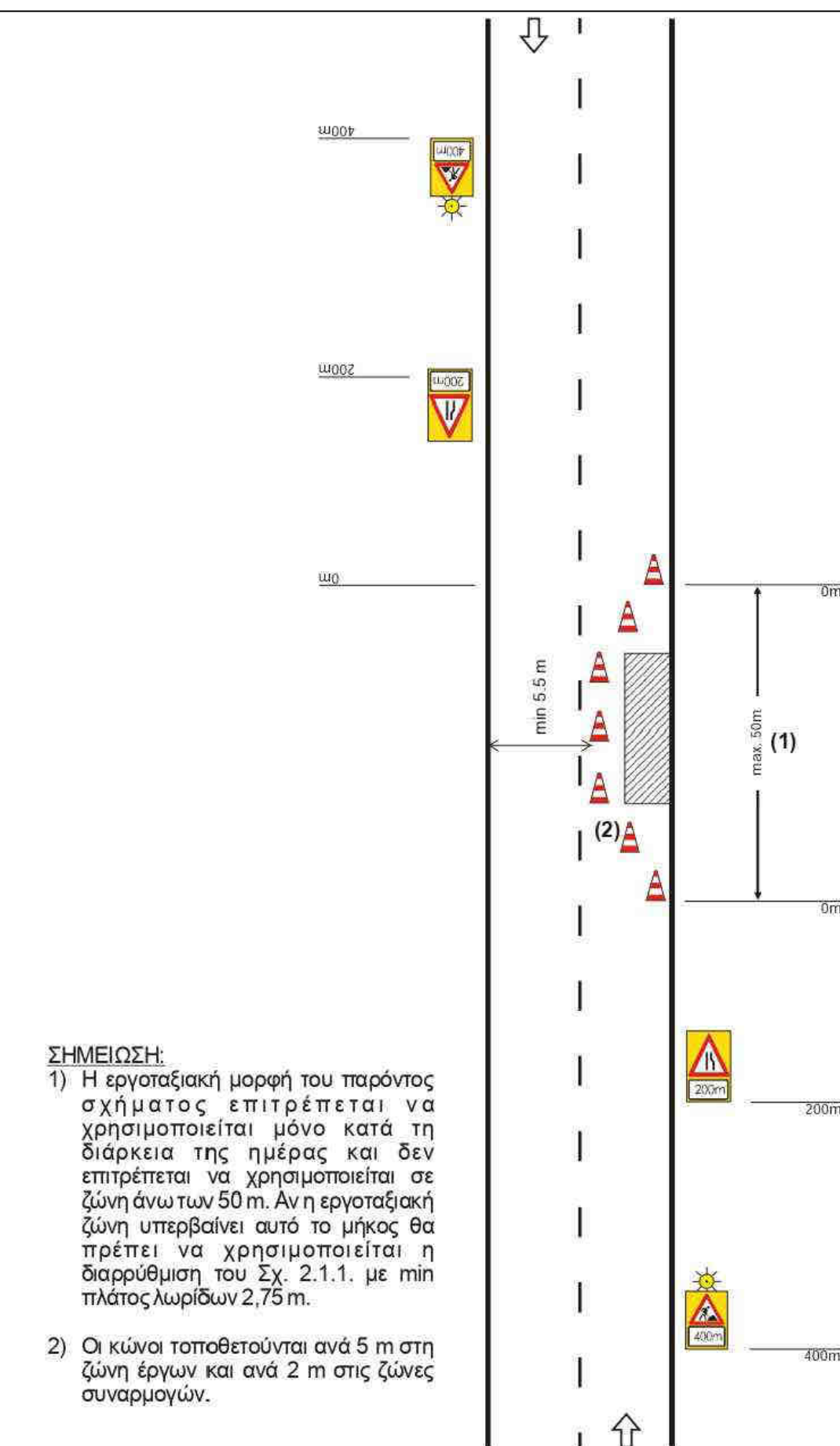
ΚΥΨΕΛΗΣ 56 Τ.Κ. 11362 ΑΘ.

ΤΗΛ.: 210 8813912 FAX: 210 8813913

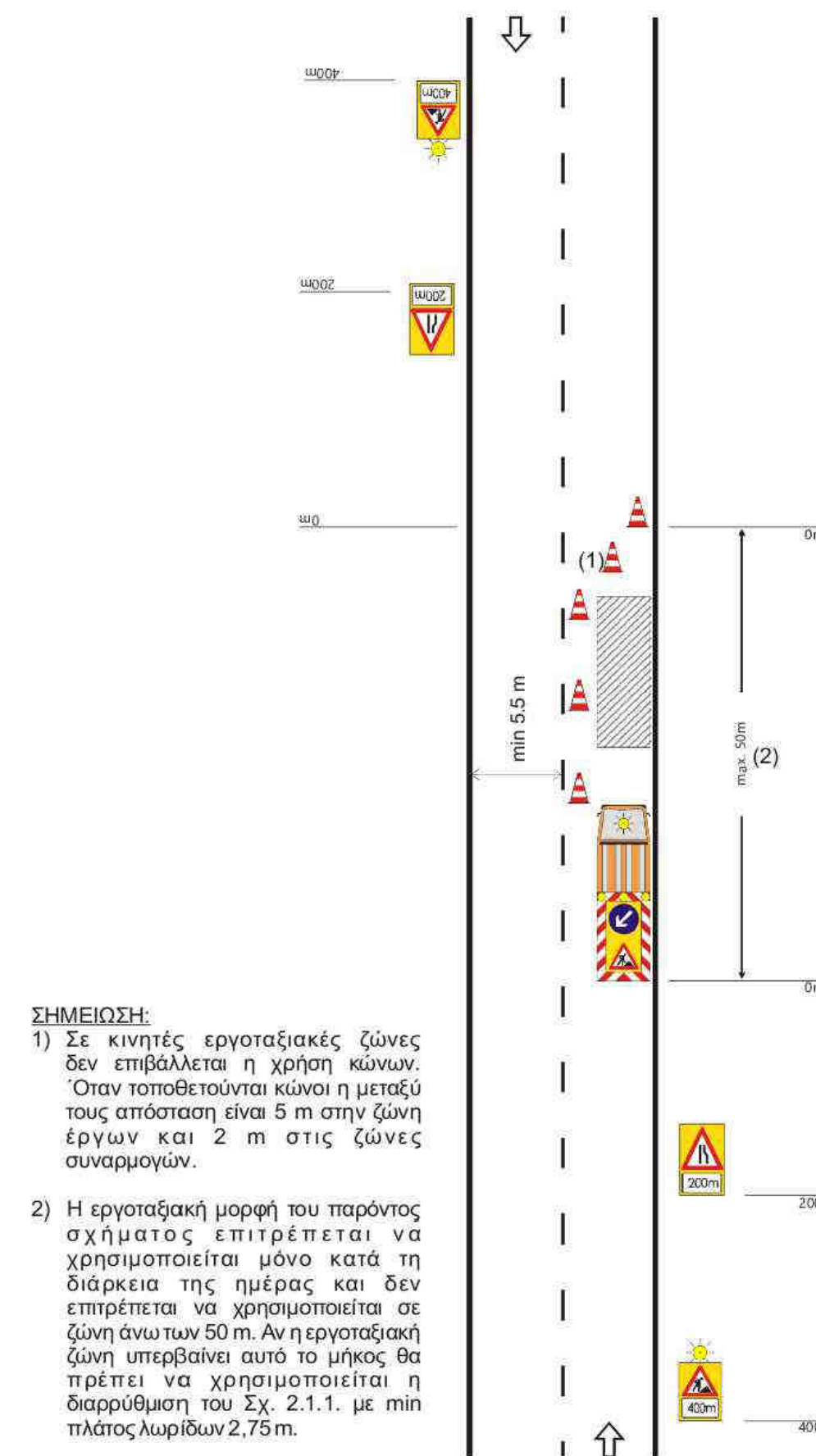
ΑΦΜ: 099747434 Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗ.

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. 46679 ΑΦΜ 040680787
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΗΛ. 22310 35444 ΛΑΜΙΑ

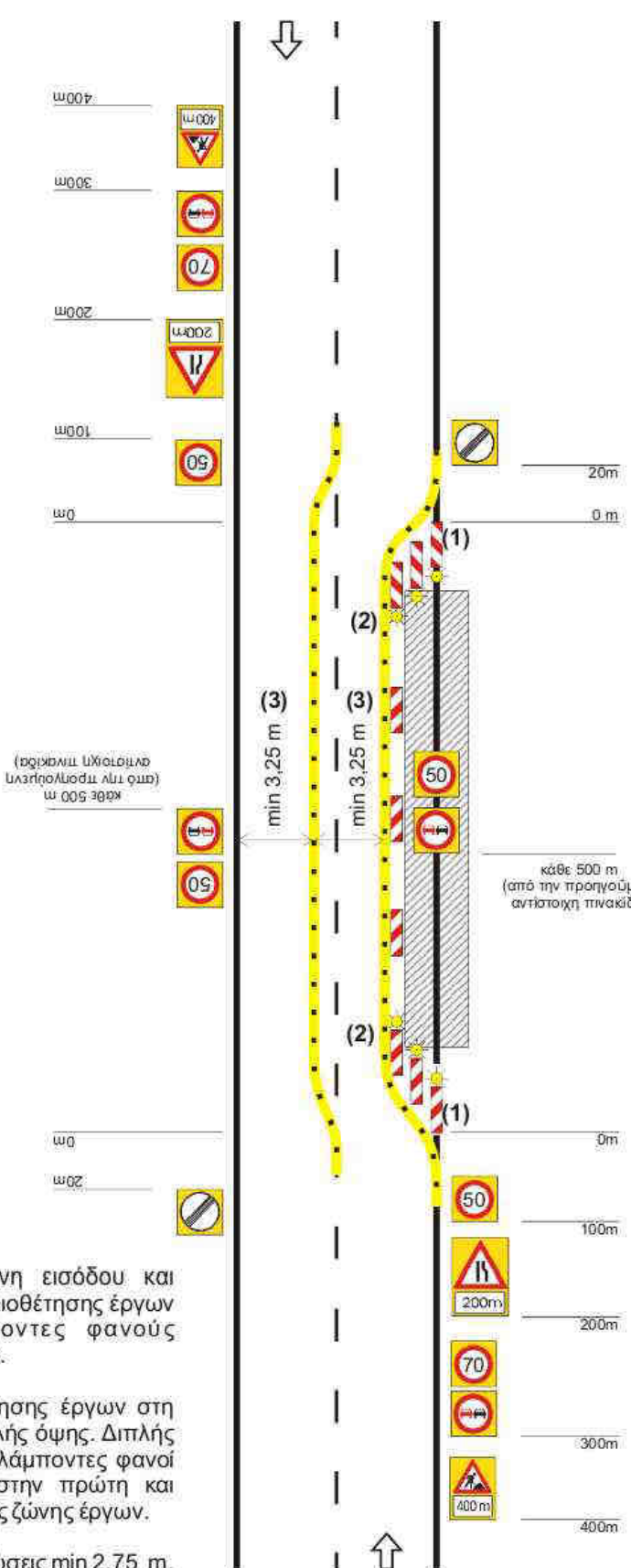




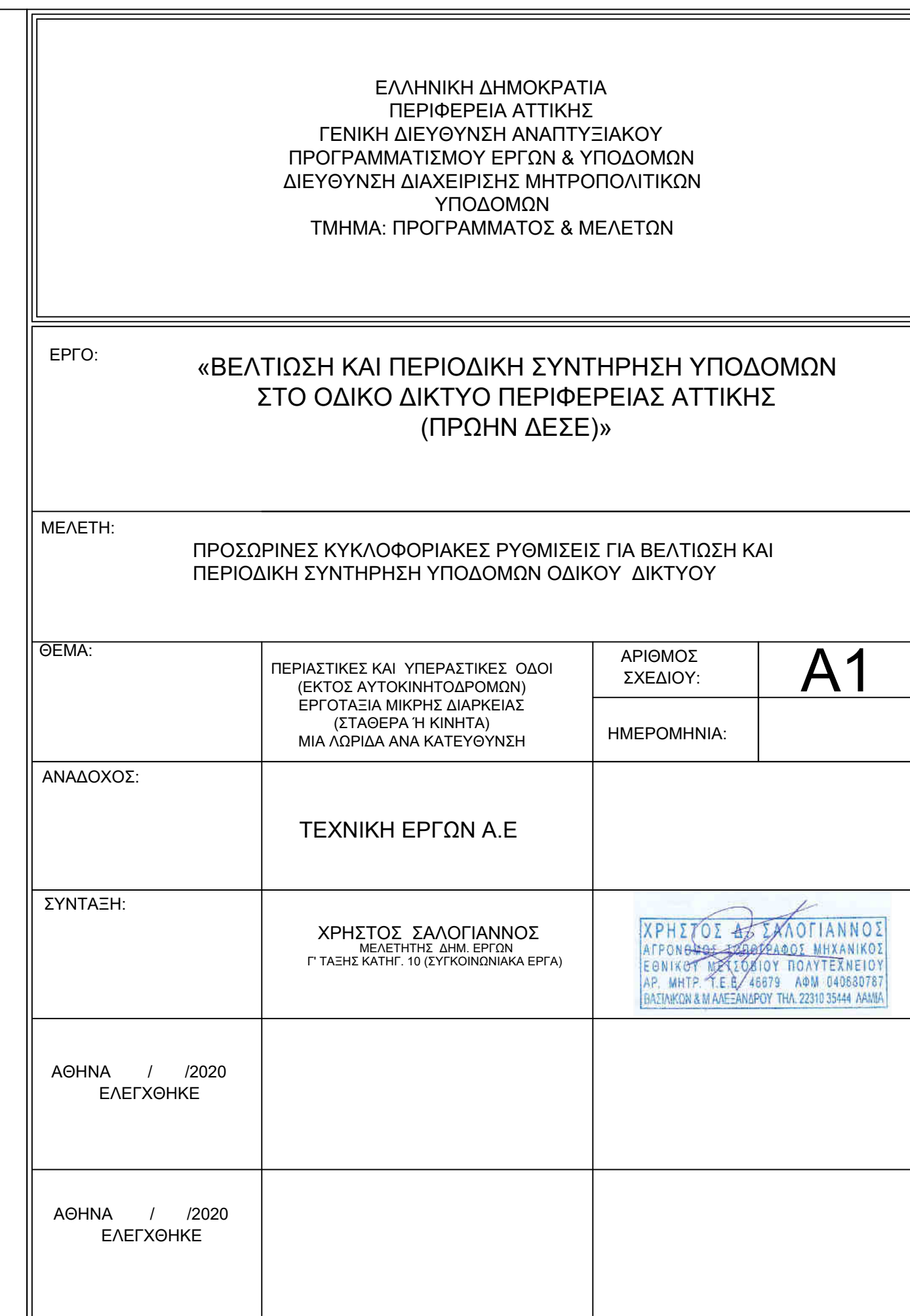
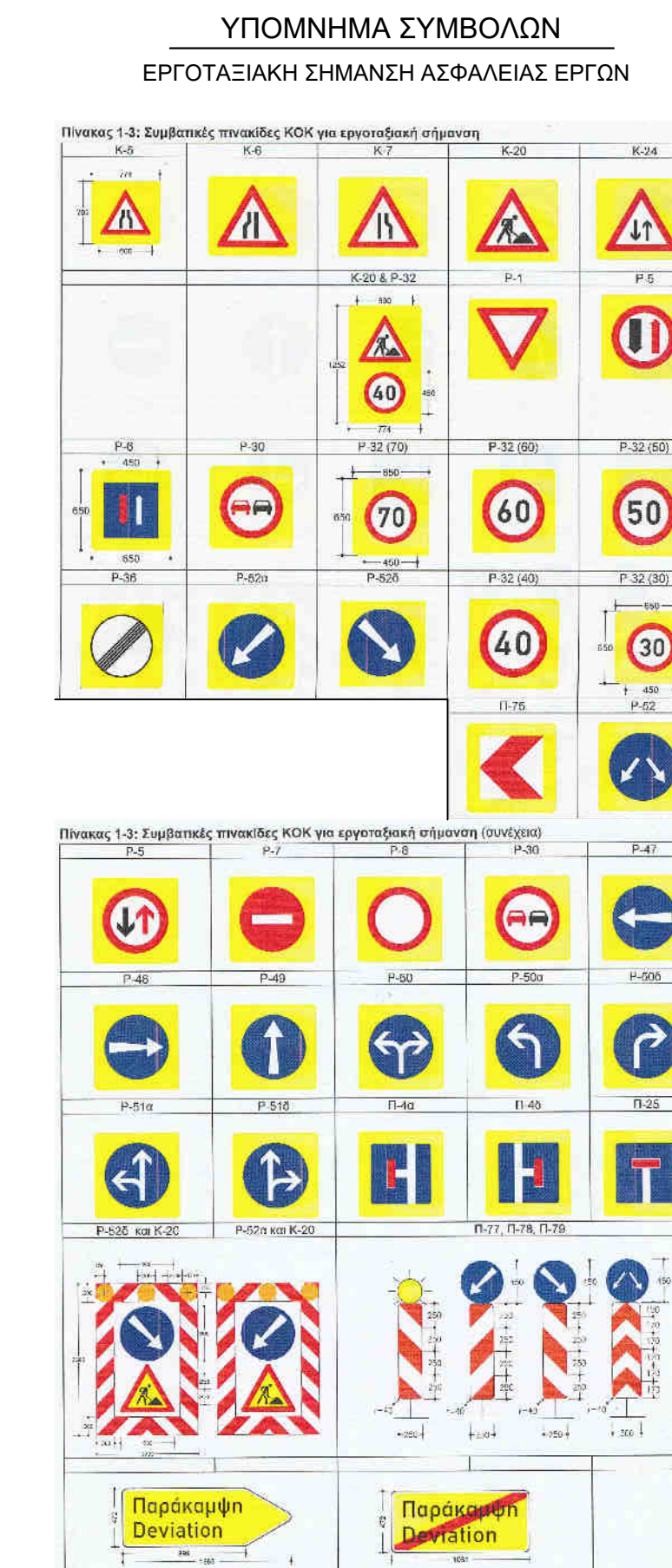
Σχήμα 2.2.2: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία



Σχήμα 2.2.1: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία



Σχήμα 2.1.1: Στένωση λωρίδας



ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
(ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)»

ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΘΕΜΑ:	ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΣΤΑΘΕΡΑ Ή ΚΙΝΗΤΑ) ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A1
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε		
ΣΥΝΤΑΞΗ:	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΙΝΑ ΕΡΓΩΝ Γ ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΗΓ. 10 (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ)	 ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ - ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΒΗΚΟΥ ΤΕΛΙΟΥ ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΟΥ ΑΡ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. / 4879 ΑΔΜ 043850767 (ΕΛΤΙΜΩΝ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΟ ΤΗΛ. 22010 35444 FAX 22010 35445)	
ΑΘΗΝΑ / / 2020 ΕΛΕΓΧΗΚΕ			
ΑΘΗΝΑ / / 2020 ΕΛΕΓΧΗΚΕ			

[illegible]

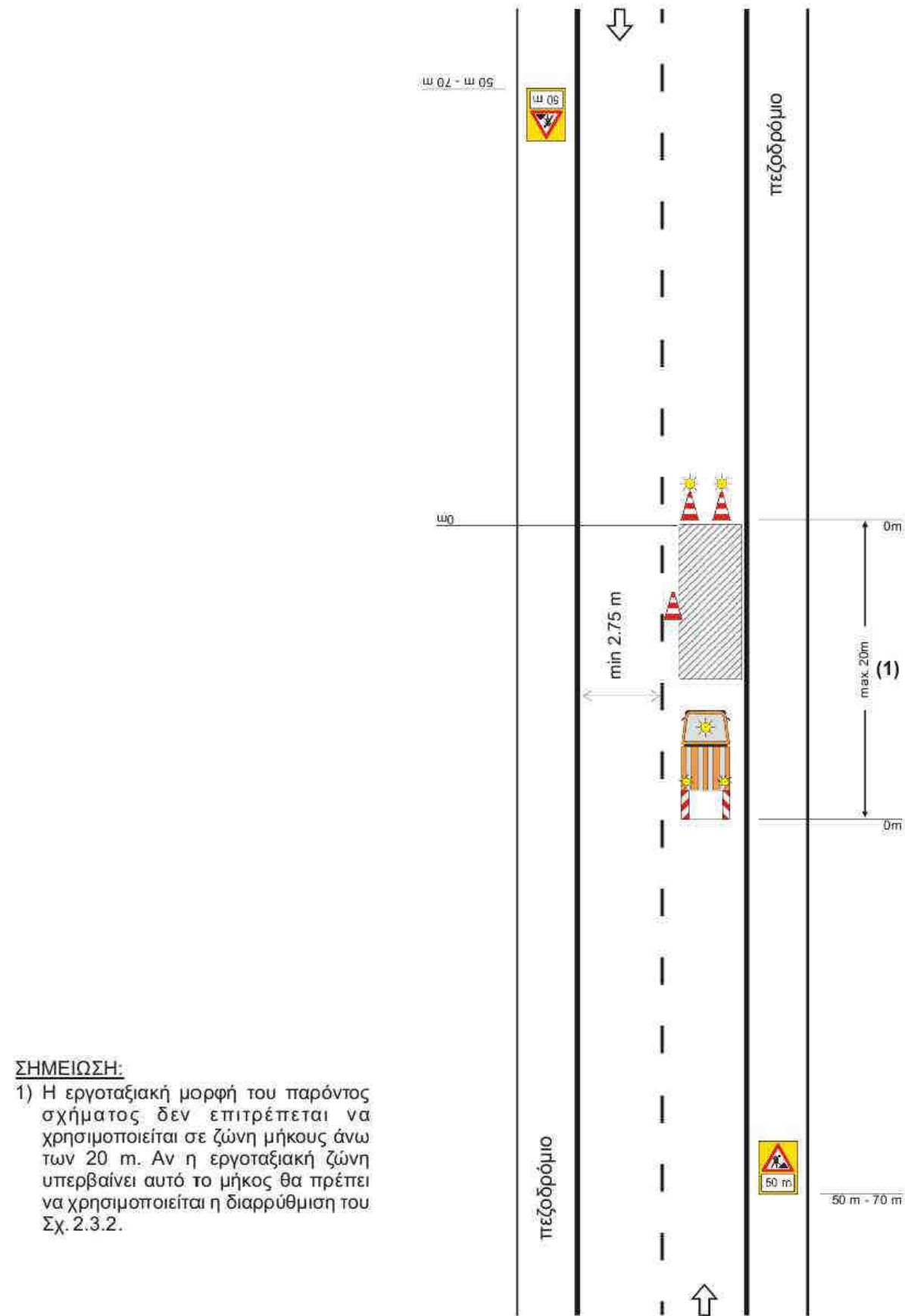
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Σημαντικές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση κώνων.
- Μόνο σε σταθερά εργοτάξια.

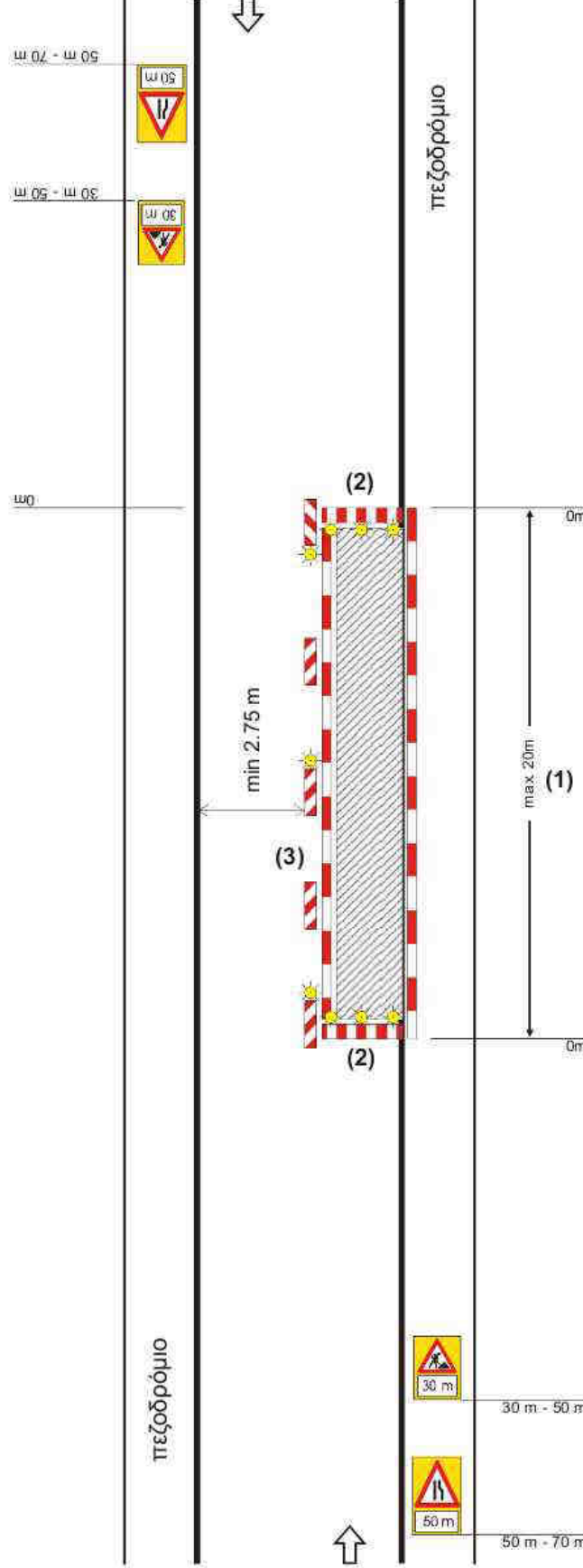
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Σε κινητές εργοστασιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ					
ΕΡΩΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΑΘΕΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ					
Πίνακας 1-1:	Παραγραφικές πινακίδες επιβολής οριστικής κεραιώσης λαοφώνων		Παραγραφικές πινακίδες επιβολής οριστικής κεραιώσης λαοφώνων		
050:	1 Ασθενής	2 Ασθενής	3 Ασθενής	4 Ασθενής	
	Π-20 (30)	Π-20 (30)	Π-20 (30)	Π-20 (40)	
Ασθενής κεραιώσης λαοφώνων					
Πίνακας 1-2: Επιβολής πινακίδες ΚΟΚ για εργοστάσια ορίων	Κ-6	Κ-7	Κ-20	Κ-21	
Κ-6					
Κ-20 & Κ-21					
Κ-6					
Κ-20					
Κ-21					
Κ-20 & Κ-21					
Κ-6					
Κ-20					
Κ-21					
Κ-20 & Κ-21					
Κ-6					
Κ-20					
Κ-21					
Κ-20 & Κ-21					
Κ-6					
Κ-20					
Κ-21					
Κ-20 & Κ-21					
Κ-6					
Κ-20					

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ			
ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)»			
ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ			
ΘΕΜΑ:	ΑΣΤΙΚΕΣ, ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΣΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΣΤΑΘΕΡΑ Ή ΚΙΝΗΤΑ) ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
ΣΥΝΤΑΞΗ:	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Γ' ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΗΓ. 10 (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ)		
ΑΘΗΝΑ / /2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΑΘΗΝΑ / /2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			

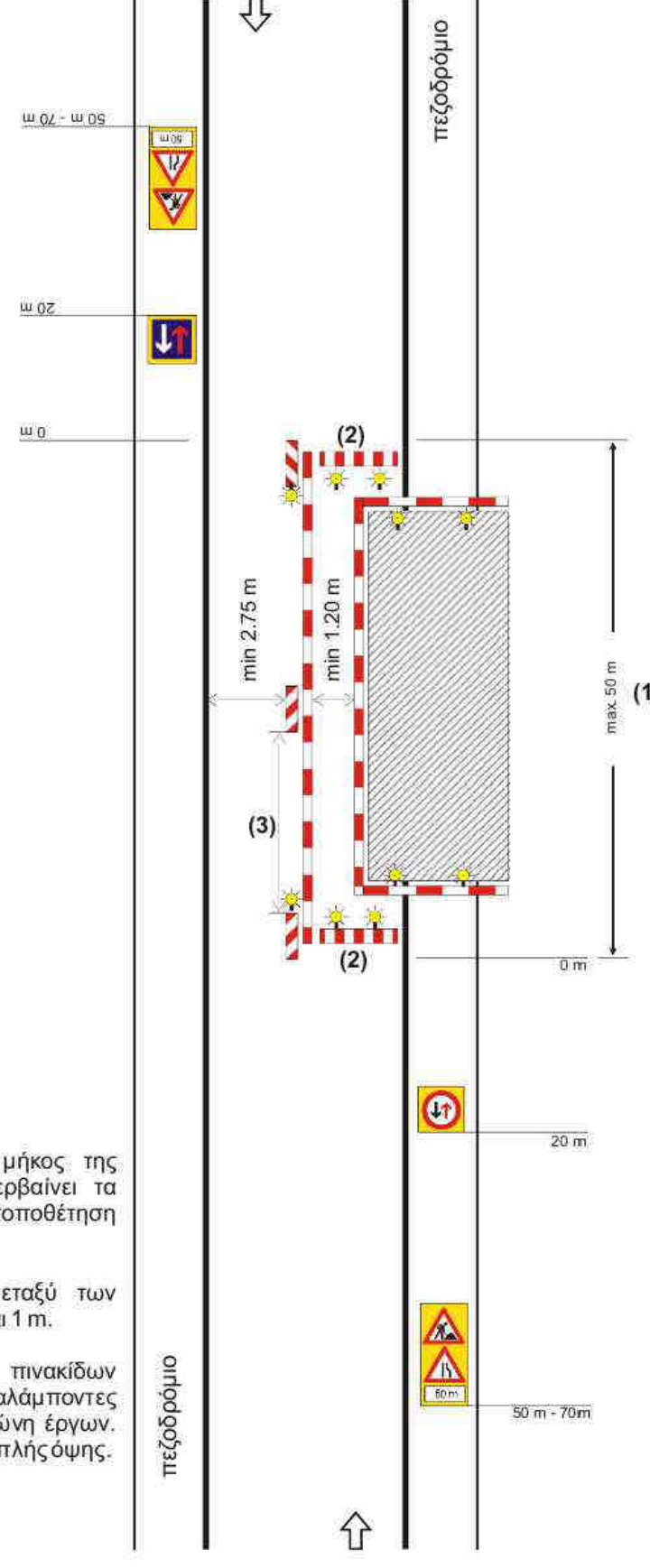


Σχήμα 2.4.1: Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβεί αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.
2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλαμπόντες φανοί).

Σχήμα 2.4.2: Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό



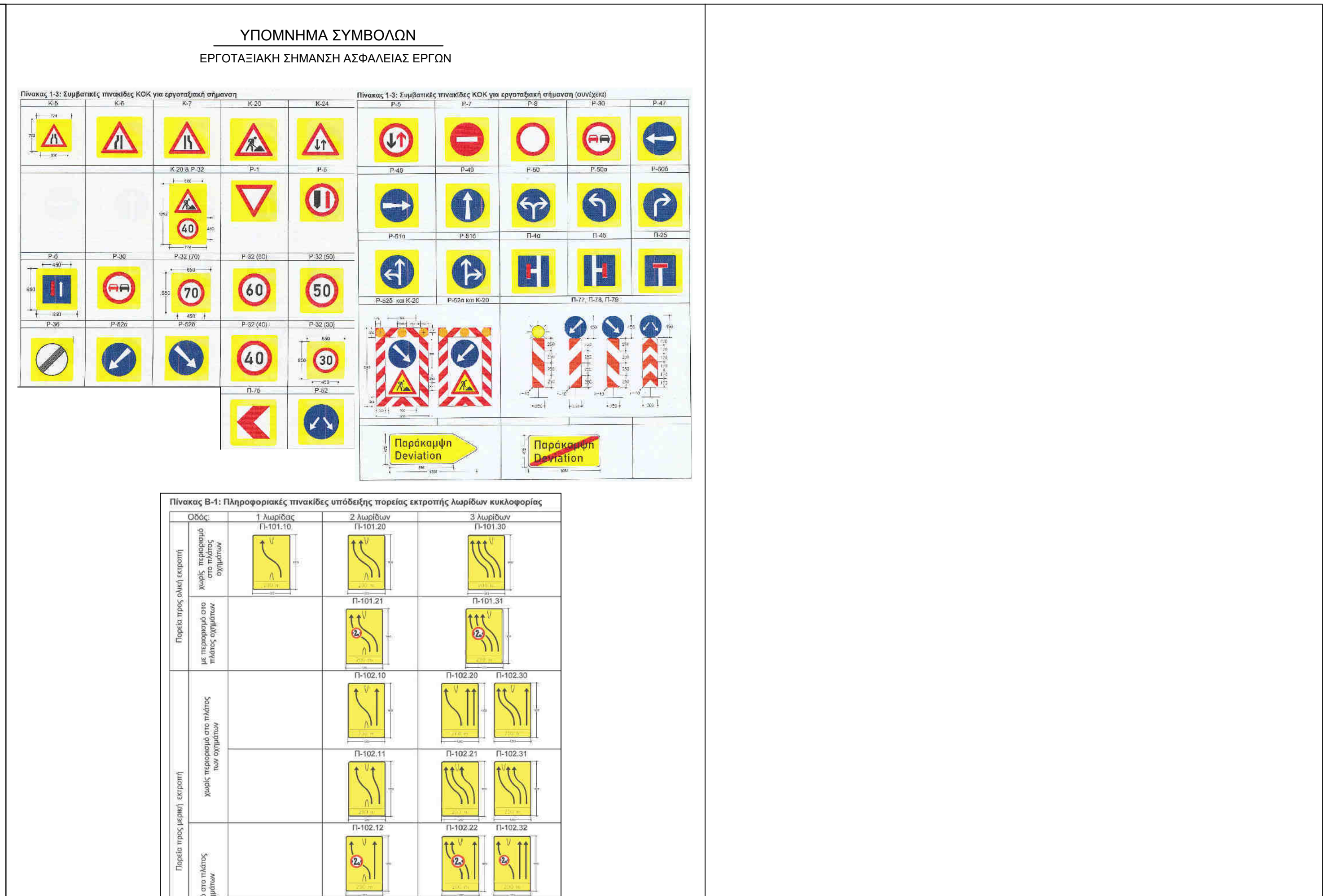
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.
2) Η μέγιστη απόσταση των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων (με αναλαμπόντες φανούς) είναι 10 m στη ζώνη έργων. Πινακίδες και φανοί είναι διπλής όψης.

Σχήμα 2.3.2: Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων

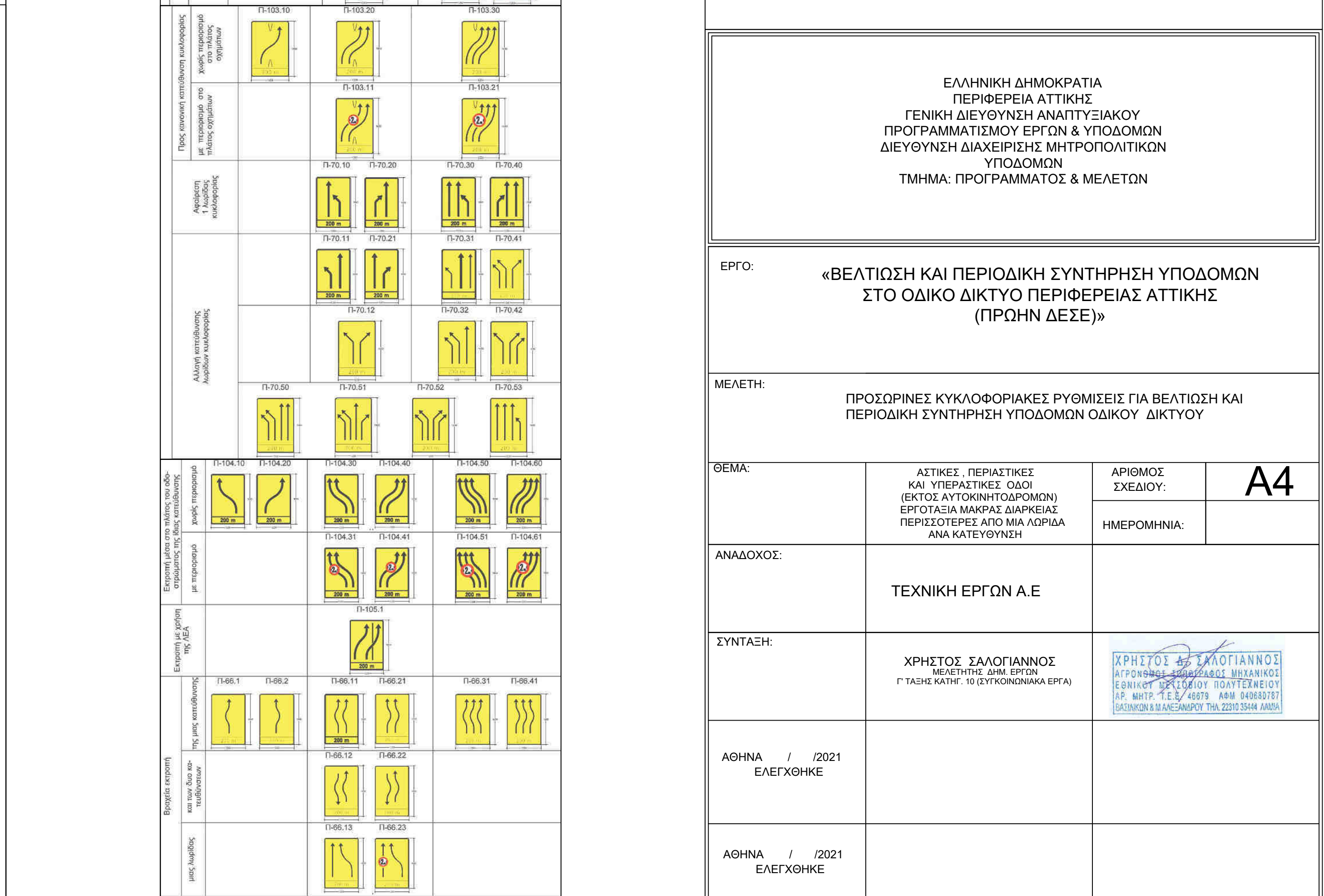
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ

Πίνακας 1-1: Συμβολιστές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

K-5	K-6	K-7	K-20	K-54
P-6	P-30	P-32 (S)	P-32 (S)	P-32 (S)
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30
P-30	P-30	P-30	P-30	P-30



11-102.13	11-102.23	11-102.33																																																																																																																																																									
-----------	-----------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Στένωση Λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.1	Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 3.1.2	Εργοτάδιο σε περιοχή συμβολής οδών Τυπικό Σχέδιο 3.1.3	Εργοτάδιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης Τυπικό Σχέδιο 3.1.4	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ)» ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ <table><tr><td>ΘΕΜΑ:</td><td>ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ</td><td>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</td><td>A6</td></tr><tr><td>ΑΝΑΔΟΧΟΣ:</td><td>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε</td><td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</td><td></td></tr></table> ΣΥΝΤΑΣΗ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΠΗ ΕΡΓΩΝ (Γ' ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΗΓ. 10 (ΔΥΤΙΚΟΝΟΜΑΡΑ ΕΡΓΑ)) ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΠΗ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙΛΕΓΤΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΠΑΡΕΛΕΓΜΕΝΟΥ) ΠΡ. ΜΕΛ. 11.2.2 (ΑΕΤΑ) ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΕ (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΤΑΧ. ΔΕΛΤ. 2024 ΑΝΑΔ.) ΑΘΗΝΑ / /2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΘΗΝΑ / /2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΜΑ:	ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A6	ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ΘΕΜΑ:	ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Εργοτάδιο επί του πεζοδρομίου Τυπικό Σχέδιο 3.1.5	Εργοτάδιο επί του πεζοδρομίου με στένωση Λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.6	Εργοτάδιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας Τυπικό Σχέδιο 3.1.7	ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ Πίνακας 1-1: Διαθεσιμότητα πινακίδων ΚΟΚ για εργοτάξια (απόσταση) <table><tr><td>Κ-1</td><td>Κ-2</td><td>Κ-3</td><td>Κ-4</td><td>Κ-5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-6</td><td>Κ-7</td><td>Κ-8</td><td>Κ-9</td><td>Κ-10</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-11</td><td>Κ-12</td><td>Κ-13</td><td>Κ-14</td><td>Κ-15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-16</td><td>Κ-17</td><td>Κ-18</td><td>Κ-19</td><td>Κ-20</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-21</td><td>Κ-22</td><td>Κ-23</td><td>Κ-24</td><td>Κ-25</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-26</td><td>Κ-27</td><td>Κ-28</td><td>Κ-29</td><td>Κ-30</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-31</td><td>Κ-32</td><td>Κ-33</td><td>Κ-34</td><td>Κ-35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-36</td><td>Κ-37</td><td>Κ-38</td><td>Κ-39</td><td>Κ-40</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-41</td><td>Κ-42</td><td>Κ-43</td><td>Κ-44</td><td>Κ-45</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-46</td><td>Κ-47</td><td>Κ-48</td><td>Κ-49</td><td>Κ-50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-51</td><td>Κ-52</td><td>Κ-53</td><td>Κ-54</td><td>Κ-55</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-56</td><td>Κ-57</td><td>Κ-58</td><td>Κ-59</td><td>Κ-60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-61</td><td>Κ-62</td><td>Κ-63</td><td>Κ-64</td><td>Κ-65</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-66</td><td>Κ-67</td><td>Κ-68</td><td>Κ-69</td><td>Κ-70</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-71</td><td>Κ-72</td><td>Κ-73</td><td>Κ-74</td><td>Κ-75</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-76</td><td>Κ-77</td><td>Κ-78</td><td>Κ-79</td><td>Κ-80</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-81</td><td>Κ-82</td><td>Κ-83</td><td>Κ-84</td><td>Κ-85</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-86</td><td>Κ-87</td><td>Κ-88</td><td>Κ-89</td><td>Κ-90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-91</td><td>Κ-92</td><td>Κ-93</td><td>Κ-94</td><td>Κ-95</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-96</td><td>Κ-97</td><td>Κ-98</td><td>Κ-99</td><td>Κ-100</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-101</td><td>Κ-102</td><td>Κ-103</td><td>Κ-104</td><td>Κ-105</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-106</td><td>Κ-107</td><td>Κ-108</td><td>Κ-109</td><td>Κ-110</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-111</td><td>Κ-112</td><td>Κ-113</td><td>Κ-114</td><td>Κ-115</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-116</td><td>Κ-117</td><td>Κ-118</td><td>Κ-119</td><td>Κ-120</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-121</td><td>Κ-122</td><td>Κ-123</td><td>Κ-124</td><td>Κ-125</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-126</td><td>Κ-127</td><td>Κ-128</td><td>Κ-129</td><td>Κ-130</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-131</td><td>Κ-132</td><td>Κ-133</td><td>Κ-134</td><td>Κ-135</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-136</td><td>Κ-137</td><td>Κ-138</td><td>Κ-139</td><td>Κ-140</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-141</td><td>Κ-142</td><td>Κ-143</td><td>Κ-144</td><td>Κ-145</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-146</td><td>Κ-147</td><td>Κ-148</td><td>Κ-149</td><td>Κ-150</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-151</td><td>Κ-152</td><td>Κ-153</td><td>Κ-154</td><td>Κ-155</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-156</td><td>Κ-157</td><td>Κ-158</td><td>Κ-159</td><td>Κ-160</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-161</td><td>Κ-162</td><td>Κ-163</td><td>Κ-164</td><td>Κ-165</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-166</td><td>Κ-167</td><td>Κ-168</td><td>Κ-169</td><td>Κ-170</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-171</td><td>Κ-172</td><td>Κ-173</td><td>Κ-174</td><td>Κ-175</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-176</td><td>Κ-177</td><td>Κ-178</td><td>Κ-179</td><td>Κ-180</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-181</td><td>Κ-182</td><td>Κ-183</td><td>Κ-184</td><td>Κ-185</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-186</td><td>Κ-187</td><td>Κ-188</td><td>Κ-189</td><td>Κ-190</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-191</td><td>Κ-192</td><td>Κ-193</td><td>Κ-194</td><td>Κ-195</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-196</td><td>Κ-197</td><td>Κ-198</td><td>Κ-199</td><td>Κ-200</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-201</td><td>Κ-202</td><td>Κ-203</td><td>Κ-204</td><td>Κ-205</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-206</td><td>Κ-207</td><td>Κ-208</td><td>Κ-209</td><td>Κ-210</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-211</td><td>Κ-212</td><td>Κ-213</td><td>Κ-214</td><td>Κ-215</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-216</td><td>Κ-217</td><td>Κ-218</td><td>Κ-219</td><td>Κ-220</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-221</td><td>Κ-222</td><td>Κ-223</td><td>Κ-224</td><td>Κ-225</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-226</td><td>Κ-227</td><td>Κ-228</td><td>Κ-229</td><td>Κ-230</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-231</td><td>Κ-232</td><td>Κ-233</td><td>Κ-234</td><td>Κ-235</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-236</td><td>Κ-237</td><td>Κ-238</td><td>Κ-239</td><td>Κ-240</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-241</td><td>Κ-242</td><td>Κ-243</td><td>Κ-244</td><td>Κ-245</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-246</td><td>Κ-247</td><td>Κ-248</td><td>Κ-249</td><td>Κ-250</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-251</td><td>Κ-252</td><td>Κ-253</td><td>Κ-254</td><td>Κ-255</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-256</td><td>Κ-257</td><td>Κ-258</td><td>Κ-259</td><td>Κ-260</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-261</td><td>Κ-262</td><td>Κ-263</td><td>Κ-264</td><td>Κ-265</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-266</td><td>Κ-267</td><td>Κ-268</td><td>Κ-269</td><td>Κ-270</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-271</td><td>Κ-272</td><td>Κ-273</td><td>Κ-274</td><td>Κ-275</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-276</td><td>Κ-277</td><td>Κ-278</td><td>Κ-279</td><td>Κ-280</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-281</td><td>Κ-282</td><td>Κ-283</td><td>Κ-284</td><td>Κ-285</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-286</td><td>Κ-287</td><td>Κ-288</td><td>Κ-289</td><td>Κ-290</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-291</td><td>Κ-292</td><td>Κ-293</td><td>Κ-294</td><td>Κ-295</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-296</td><td>Κ-297</td><td>Κ-298</td><td>Κ-299</td><td>Κ-300</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-301</td><td>Κ-302</td><td>Κ-303</td><td>Κ-304</td><td>Κ-305</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-306</td><td>Κ-307</td><td>Κ-308</td><td>Κ-309</td><td>Κ-310</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-311</td><td>Κ-312</td><td>Κ-313</td><td>Κ-314</td><td>Κ-315</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-316</td><td>Κ-317</td><td>Κ-318</td><td>Κ-319</td><td>Κ-320</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-321</td><td>Κ-322</td><td>Κ-323</td><td>Κ-324</td><td>Κ-325</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Κ-326</td><td>Κ-327</td><td></td></tr></table>	Κ-1	Κ-2	Κ-3	Κ-4	Κ-5						Κ-6	Κ-7	Κ-8	Κ-9	Κ-10						Κ-11	Κ-12	Κ-13	Κ-14	Κ-15						Κ-16	Κ-17	Κ-18	Κ-19	Κ-20						Κ-21	Κ-22	Κ-23	Κ-24	Κ-25						Κ-26	Κ-27	Κ-28	Κ-29	Κ-30						Κ-31	Κ-32	Κ-33	Κ-34	Κ-35						Κ-36	Κ-37	Κ-38	Κ-39	Κ-40						Κ-41	Κ-42	Κ-43	Κ-44	Κ-45						Κ-46	Κ-47	Κ-48	Κ-49	Κ-50						Κ-51	Κ-52	Κ-53	Κ-54	Κ-55						Κ-56	Κ-57	Κ-58	Κ-59	Κ-60						Κ-61	Κ-62	Κ-63	Κ-64	Κ-65						Κ-66	Κ-67	Κ-68	Κ-69	Κ-70						Κ-71	Κ-72	Κ-73	Κ-74	Κ-75						Κ-76	Κ-77	Κ-78	Κ-79	Κ-80						Κ-81	Κ-82	Κ-83	Κ-84	Κ-85						Κ-86	Κ-87	Κ-88	Κ-89	Κ-90						Κ-91	Κ-92	Κ-93	Κ-94	Κ-95						Κ-96	Κ-97	Κ-98	Κ-99	Κ-100						Κ-101	Κ-102	Κ-103	Κ-104	Κ-105						Κ-106	Κ-107	Κ-108	Κ-109	Κ-110						Κ-111	Κ-112	Κ-113	Κ-114	Κ-115						Κ-116	Κ-117	Κ-118	Κ-119	Κ-120						Κ-121	Κ-122	Κ-123	Κ-124	Κ-125						Κ-126	Κ-127	Κ-128	Κ-129	Κ-130						Κ-131	Κ-132	Κ-133	Κ-134	Κ-135						Κ-136	Κ-137	Κ-138	Κ-139	Κ-140						Κ-141	Κ-142	Κ-143	Κ-144	Κ-145						Κ-146	Κ-147	Κ-148	Κ-149	Κ-150						Κ-151	Κ-152	Κ-153	Κ-154	Κ-155						Κ-156	Κ-157	Κ-158	Κ-159	Κ-160						Κ-161	Κ-162	Κ-163	Κ-164	Κ-165						Κ-166	Κ-167	Κ-168	Κ-169	Κ-170						Κ-171	Κ-172	Κ-173	Κ-174	Κ-175						Κ-176	Κ-177	Κ-178	Κ-179	Κ-180						Κ-181	Κ-182	Κ-183	Κ-184	Κ-185						Κ-186	Κ-187	Κ-188	Κ-189	Κ-190						Κ-191	Κ-192	Κ-193	Κ-194	Κ-195						Κ-196	Κ-197	Κ-198	Κ-199	Κ-200						Κ-201	Κ-202	Κ-203	Κ-204	Κ-205						Κ-206	Κ-207	Κ-208	Κ-209	Κ-210						Κ-211	Κ-212	Κ-213	Κ-214	Κ-215						Κ-216	Κ-217	Κ-218	Κ-219	Κ-220						Κ-221	Κ-222	Κ-223	Κ-224	Κ-225						Κ-226	Κ-227	Κ-228	Κ-229	Κ-230						Κ-231	Κ-232	Κ-233	Κ-234	Κ-235						Κ-236	Κ-237	Κ-238	Κ-239	Κ-240						Κ-241	Κ-242	Κ-243	Κ-244	Κ-245						Κ-246	Κ-247	Κ-248	Κ-249	Κ-250						Κ-251	Κ-252	Κ-253	Κ-254	Κ-255						Κ-256	Κ-257	Κ-258	Κ-259	Κ-260						Κ-261	Κ-262	Κ-263	Κ-264	Κ-265						Κ-266	Κ-267	Κ-268	Κ-269	Κ-270						Κ-271	Κ-272	Κ-273	Κ-274	Κ-275						Κ-276	Κ-277	Κ-278	Κ-279	Κ-280						Κ-281	Κ-282	Κ-283	Κ-284	Κ-285						Κ-286	Κ-287	Κ-288	Κ-289	Κ-290						Κ-291	Κ-292	Κ-293	Κ-294	Κ-295						Κ-296	Κ-297	Κ-298	Κ-299	Κ-300						Κ-301	Κ-302	Κ-303	Κ-304	Κ-305						Κ-306	Κ-307	Κ-308	Κ-309	Κ-310						Κ-311	Κ-312	Κ-313	Κ-314	Κ-315						Κ-316	Κ-317	Κ-318	Κ-319	Κ-320						Κ-321	Κ-322	Κ-323	Κ-324	Κ-325						Κ-326	Κ-327	
Κ-1	Κ-2	Κ-3	Κ-4	Κ-5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-6	Κ-7	Κ-8	Κ-9	Κ-10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-11	Κ-12	Κ-13	Κ-14	Κ-15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-16	Κ-17	Κ-18	Κ-19	Κ-20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-21	Κ-22	Κ-23	Κ-24	Κ-25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-26	Κ-27	Κ-28	Κ-29	Κ-30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-31	Κ-32	Κ-33	Κ-34	Κ-35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-36	Κ-37	Κ-38	Κ-39	Κ-40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-41	Κ-42	Κ-43	Κ-44	Κ-45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-46	Κ-47	Κ-48	Κ-49	Κ-50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-51	Κ-52	Κ-53	Κ-54	Κ-55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-56	Κ-57	Κ-58	Κ-59	Κ-60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-61	Κ-62	Κ-63	Κ-64	Κ-65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-66	Κ-67	Κ-68	Κ-69	Κ-70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-71	Κ-72	Κ-73	Κ-74	Κ-75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-76	Κ-77	Κ-78	Κ-79	Κ-80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-81	Κ-82	Κ-83	Κ-84	Κ-85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-86	Κ-87	Κ-88	Κ-89	Κ-90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-91	Κ-92	Κ-93	Κ-94	Κ-95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-96	Κ-97	Κ-98	Κ-99	Κ-100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-101	Κ-102	Κ-103	Κ-104	Κ-105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-106	Κ-107	Κ-108	Κ-109	Κ-110																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-111	Κ-112	Κ-113	Κ-114	Κ-115																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-116	Κ-117	Κ-118	Κ-119	Κ-120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-121	Κ-122	Κ-123	Κ-124	Κ-125																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-126	Κ-127	Κ-128	Κ-129	Κ-130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-131	Κ-132	Κ-133	Κ-134	Κ-135																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-136	Κ-137	Κ-138	Κ-139	Κ-140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-141	Κ-142	Κ-143	Κ-144	Κ-145																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-146	Κ-147	Κ-148	Κ-149	Κ-150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-151	Κ-152	Κ-153	Κ-154	Κ-155																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-156	Κ-157	Κ-158	Κ-159	Κ-160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-161	Κ-162	Κ-163	Κ-164	Κ-165																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-166	Κ-167	Κ-168	Κ-169	Κ-170																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-171	Κ-172	Κ-173	Κ-174	Κ-175																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-176	Κ-177	Κ-178	Κ-179	Κ-180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-181	Κ-182	Κ-183	Κ-184	Κ-185																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-186	Κ-187	Κ-188	Κ-189	Κ-190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-191	Κ-192	Κ-193	Κ-194	Κ-195																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-196	Κ-197	Κ-198	Κ-199	Κ-200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-201	Κ-202	Κ-203	Κ-204	Κ-205																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-206	Κ-207	Κ-208	Κ-209	Κ-210																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-211	Κ-212	Κ-213	Κ-214	Κ-215																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-216	Κ-217	Κ-218	Κ-219	Κ-220																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-221	Κ-222	Κ-223	Κ-224	Κ-225																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-226	Κ-227	Κ-228	Κ-229	Κ-230																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-231	Κ-232	Κ-233	Κ-234	Κ-235																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-236	Κ-237	Κ-238	Κ-239	Κ-240																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-241	Κ-242	Κ-243	Κ-244	Κ-245																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-246	Κ-247	Κ-248	Κ-249	Κ-250																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-251	Κ-252	Κ-253	Κ-254	Κ-255																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-256	Κ-257	Κ-258	Κ-259	Κ-260																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-261	Κ-262	Κ-263	Κ-264	Κ-265																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-266	Κ-267	Κ-268	Κ-269	Κ-270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-271	Κ-272	Κ-273	Κ-274	Κ-275																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-276	Κ-277	Κ-278	Κ-279	Κ-280																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-281	Κ-282	Κ-283	Κ-284	Κ-285																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-286	Κ-287	Κ-288	Κ-289	Κ-290																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-291	Κ-292	Κ-293	Κ-294	Κ-295																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-296	Κ-297	Κ-298	Κ-299	Κ-300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-301	Κ-302	Κ-303	Κ-304	Κ-305																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-306	Κ-307	Κ-308	Κ-309	Κ-310																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-311	Κ-312	Κ-313	Κ-314	Κ-315																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-316	Κ-317	Κ-318	Κ-319	Κ-320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-321	Κ-322	Κ-323	Κ-324	Κ-325																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Κ-326	Κ-327																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															