



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 6^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 63/2021

Σήμερα 10/3/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/2020 εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 180134/4-3-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 4/3/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή τάφρου για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών του ΟΤΕ κατά μήκος της οδού Μεγαρίδος, από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124), στο Δήμο Ασπροπύργου.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα (80) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασσοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Ρασισιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγουράς Κων/νος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Τσίχλη Μαριάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 178559/04-3-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα

- Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
 3. Την υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
 4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
 5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
 6. Το άρθρο 107 του Ν. 4497/2017 « Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
 7. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
 8. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την “Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)”
 9. Την 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
 10. Την με αριθμ.499022/2-9-2019 (ΦΕΚ688/τ.ΥΟΔΔ/3-9-2019) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων».
 11. Την με αριθμ.:198409/16.10.2018 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, περί τοποθέτησης Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
 12. Την με αρ. πρωτ. οικ.20955/22.01.2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία τοποθετούνται οι ασκούντες καθήκοντα ευθύνης, υπάλληλοι της Π.Α.

Έχοντας Υπόψη:

Α. Ιστορικό

Το με αρ. πρωτ. 171026/02-03-2021 μας, έγγραφο του ΟΤΕ ΑΕ, με τα οποία υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Το έργο αφορά εργασίες κατασκευής νέων τάφρων για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών. Η εργασία αυτή απαιτείται προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι τηλεπικοινωνιακές ανάγκες μεγάλων επιχειρήσεων που εδρεύουν στην Βιομηχανική Περιοχή του Ασπροπύργου.

Η αναγκαιότητα εκτέλεσης της ανωτέρω εργασίας επιβλήθηκε λόγω της αδυναμίας κάλυψης των ιδιαίτερα αυξημένων και απαιτητικών τηλεπικοινωνιακών αναγκών των επιχειρήσεων που βρίσκονται στην Βιομηχανική Περιοχή του Ασπροπύργου και ειδικότερα στην οδό Μεγαρίδος, από το υφιστάμενο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο που διαθέτει ο ΟΤΕ ΑΕ στην συγκεκριμένη περιοχή.

Ειδικότερα, αφορά εργασίες κατά μήκος της οδού Μεγαρίδος από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124). Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνουν, εργασίες κατασκευής μικροτάφρου διαστάσεων 1.630,0 Μ Χ 0,10 Π Χ 0,45 Β παράλληλα προς τον άξονα της οδού και σε απόσταση 0,20μ-0,60μ από την άκρη του ασφαλτικού. Η όδευση της μικροτάφρου έχει μελετηθεί να γίνει στο αριστερό άκρο του ρεύματος κυκλοφορίας προς την Λεωφ. ΝΑΤΟ από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Δαρεμά Χρ. και στο δεξιό άκρο του ρεύματος κυκλοφορίας προς την Λεωφ. ΝΑΤΟ από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Δαρεμά Χρ. μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124) στον Δήμο Ασπροπύργου.

Γ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, λόγω της μερικής κατάληψης του οδοστρώματος επί της Οδού Μεγαρίδος στον Ασπρόπυργο με στόχο την εκτέλεση των έργων, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των 26 ημερών (20 εργάσιμες ημέρες) και θα έχουν ως στόχο (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο μερικός αποκλεισμός της Οδού Μεγαρίδος στον Ασπρόπυργο, στα πλαίσια της εκτέλεσης εργασιών κατασκευής τάφρου για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών του ΟΤΕ ΑΕ, συνολικού μήκους μερικού αποκλεισμού της οδού: 1.630,00μ.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες και πληροφοριακές πινακίδες, και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση

του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

- Η μερική κατάληψη του οδοστρώματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν για την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί :«Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών και στην οδό με την ονομασία: Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
3. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών κατασκευής τάφρου για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών του ΟΤΕ κατά μήκος της οδού Μεγαρίδος από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124) εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου- από την ανάδοχο εταιρεία **«ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ»**.
4. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μεγαρίδος στον Ασπρόπυργο ελέγχθηκε από το «Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων» της ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, και θεωρήθηκε αρμοδίως.
5. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο αντίστοιχο σχέδιο, όπως ελέγχθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά είκοσι έξι (26) μέρες (20 εργάσιμες ημέρες) από την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής , για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μεγαρίδος στον Ασπρόπυργο, στα πλαίσια κατασκευής του έργου για την κατασκευή τάφρου για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών του ΟΤΕ κατά μήκος της οδού Μεγαρίδος από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124), συνολικού μήκους μερικού αποκλεισμού της οδού: 1.630,00μ, όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **«ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ»** και ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας είκοσι έξι (26) ημερών (20 εργάσιμες ημέρες) από την τελική έγκριση της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - διάρκειας είκοσι έξι (26) ημερών (20 εργάσιμων ημερών) από την τελική απόφαση για τη λήψη τους - επί της οδού Μεγαρίδος στο Δήμο Ασπρόπυργου, στα πλαίσια του έργου για την κατασκευή τάφρου για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών του ΟΤΕ κατά μήκος της οδού Μεγαρίδος, από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124), συνολικού μήκους 1.630,00μ. μερικού αποκλεισμού της οδού.

Τα εν λόγω μέτρα περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από τον ΟΤΕ Α.Ε., εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **«ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ»**, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Δυτικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΔΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από τον ΟΤΕ Α.Ε., εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **«ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ»**, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

12^ο

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"		
ΚιΕ: ΟΤΕ Α.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΠΟ ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΕΩΣ ΥΨΟΣ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ LPC

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠ.ΚΟΥΣΟΥΝΗΣ

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"

ΚτΕ: ΟΤΕ Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά εργασίες κατασκευής νέων τάφρων για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων και καλωδίων οπτικών ινών. Η εργασία αυτή απαιτείται προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι τηλεπικοινωνιακές ανάγκες μεγάλων επιχειρήσεων που εδρεύουν στην Βιομηχανική Περιοχή του Ασπροπύργου.

Η αναγκαιότητα εκτέλεσης της ανωτέρω εργασίας επιβλήθηκε λόγω της αδυναμίας κάλυψης των ιδιαίτερα αυξημένων και απαιτητικών τηλεπικοινωνιακών αναγκών των επιχειρήσεων που βρίσκονται στην Βιομηχανική Περιοχή του Ασπροπύργου και ειδικότερα στην οδό Μεγαρίδος, από το υφιστάμενο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο που διαθέτει ο ΟΤΕ ΑΕ στην συγκεκριμένη περιοχή.

Ειδικότερα, αφορά εργασίες κατά μήκος της οδού Μεγαρίδος από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124). Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνουν, εργασίες κατασκευής μικροτάφρου διαστάσεων 1.630,0 Μ Χ 0,10 Π Χ 0,45 Β παράλληλα προς τον άξονα της οδού και σε απόσταση 0,20μ-0,60μ από την άκρη του ασφαλτικού. Η όδευση της μικροτάφρου έχει μελετηθεί να γίνει στο αριστερό άκρο του ρεύματος κυκλοφορίας προς την Λεωφ.ΝΑΤΟ από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι το ύψος της διασταύρωσεως με την οδό ΔΑΡΕΜΑ ΧΡ. και στο δεξιό άκρο του ρεύματος κυκλοφορίας προς την Λεωφ.ΝΑΤΟ από το ύψος της διασταύρωσεως με την οδό ΔΑΡΕΜΑ ΧΡ. μέχρι το ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC (Μεγαρίδος 124).

Επίσης, για την εμφύσηση των καλωδίων οπτικών ινών, προβλέπεται η κατασκευή τριων (3) νέων τηλεπικοινωνιακών φρεατίων από οπλισμένο σκυρόδεμα, εσωτερικών διαστάσεων 1,0 Μ Χ 0,60 Π Χ 0,80 Β και στην στέψη τους, θα φέρουν χυτοσιδηρούν κάλυμμα προδιαγραφών EN D400. Τα φρεάτια αυτά θα κατασκευασθούν στις κάτωθι θέσεις:

1. Επί της οδού Μεγαρίδος στην διασταύρωση με την οδό ΔΑΡΕΜΑ ΧΡ.
2. Επί της οδού Μεγαρίδος αρ.124 στο ύψος των εγκαταστάσεων της εταιρείας LPC.
3. Επί της οδού Μεγαρίδος στην συμβολή με την οδό Χίου.

Για όλες τις εργασίες θα τηρηθούν τα μέτρα ασφάλειας της μελέτης οδικής σήμανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Εργων- Τεύχος 7- Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905- 2011. Όλες οι λοιπές εργασίες, η παρακολούθηση και η τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών θα γίνουν με ευθύνη του Αναδόχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ Β' 905-2011

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η διάνοιξη των τάφρων θα γίνει με μηχανικά μέσα ήτοι, εκσκαφή με μηχανήμα τύπου bobcat όπου φέρει ειδικό εξοπλισμό με τροχό κοπής για πλάτος 0,10μ. μέχρι του βάθους 0,45μ. σε θέση όπου εκτιμάται ότι δεν είναι εγκατεστημένα άλλα υπόγεια δίκτυα. Η διατομή της νέας τάφρου όπου θα οδεύσουν οι πλαστικοί σωλήνες και εν συνεχεία θα τοποθετηθούν τα καλώδια οπτικών ινών φαίνεται στο σχήμα που ακολουθεί:

M/T 1+0+1μdE-B7/(E)/Π (2xII μονό)



Οι εργασίες που σύμφωνα με την μελέτη προβλέπεται να πραγματοποιηθούν είναι, εκσκαφή της τάφρου, τοποθέτηση εντός κατάλληλων πλαισίων στήριξης των πλαστικών σωλήνων, εγκιβωτισμός με σκυρόδεμα τύπου TRANCHESS, τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος σήμανσης υπόγειων δικτύων και επαναφορά στην προτέρα κατάσταση όπου αυτή υπάρχει.

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά ολιγοήμερο και για το τμήμα της κατά μήκος εκσκαφής της τάφρου το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος θα είναι το μέγιστο 300,00μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 1,50μ. Μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών θα απομακρύνεται όλος ο μηχανολογικός εξοπλισμός και το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 0,50μ. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένον τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία θα είναι σειριακή θα ολοκληρώνεται το κάθε τμήμα και στη συνέχεια θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της αναδόχου εταιρείας, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου.

Η διάρκεια των εργασιών εκσκαφής, τοποθέτησης των σωλήνων και αποκατάστασης του οδοστρώματος θα είναι βάσει του χρονοδιαγράμματος της μελέτης που έχει κατατεθεί.

Καθημερινώς, μετά το πέρας των εκσκαφών το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός της τάφρου ή της τομής του οδοστρώματος όπου απαιτείται. Στη συνέχεια η τάφρος θα πληρώνεται με σκυρόδεμα τύπου TRANCHESS και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Μετά από τουλάχιστον μια ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται η επαναφορά του οδοστρώματος στην προτέρα κατάσταση.

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"		
ΚιΕ: ΟΤΕ Α.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε αδειοδοτημένα μέρη όπου επιτρέπεται από τις Αρχές και την κείμενη νομοθεσία (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των οδοστρωμάτων).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Η οδός Μεγαρίδος στο Ασπρόπυργο Αττικής είναι μια επαρχιακή οδός της Αττικής που μαζί με την οδό Δημοκρατίας συνδέουν τον αυτοκινητόδρομο Α6 (Ελευσίνα-Κόμβος Λ.Αθηνών-Λ. Κηφισού) με την Λεωφ. ΝΑΤΟ και διέρχεται κυρίως από την Βιομηχανική Περιοχή του Ασπρόπυργου. Είναι ανοικτός (δηλαδή με ισόπεδους κόμβους) δρόμος και περνάει μέσα από κατοικημένες περιοχές, ενώ τα ρεύματα του δεν είναι χωρισμένα. Έχει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ενώ δεν έχει έρρισμα ή λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης.

Η οδός στο εν λόγω τμήμα όπου θα εκτελεσθούν οι εργασίες, έχει τυπική διατομή μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση κυμαινόμενου πλάτους από 3,50 μ. έως 4,50μ. και συνολικό πλάτος οδοστρώματος από 7,00 μ. έως 9,00 μ. Η χάραξη στο εν λόγω τμήμα γενικά είναι τεταμένη, με την εξαίρεση 2 θέσεων με καμπύλες και οι ακτίνες οριζοντιογραφίας είναι της τάξης των 35 - 60 μ.

Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας μέσα στις κατοικημένες περιοχές είναι 50 χλμ/ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Εκτός κατοικημένων περιοχών το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας για τα επιβατικά οχήματα είναι 90 χλμ/ώρα, εκτός αν έχει τοποθετηθεί πινακίδα με κατώτερο όριο από την αρμόδια για την επίβλεψη και συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Η οδός Μεγαρίδος υπάγεται στο επαρχιακό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής και το θεσμικό πλαίσιο αρμοδιότητας της περιγράφεται στα ακόλουθα έγγραφα Π.Δ 145/2010 (ΦΕΚ 238/27-12/2010) - ΥΑ.44403/2011 (ΦΕΚ 2494/Β' /2011) - Ν.4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α' /2013).

ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Η οδική σήμανση της εργοταξιακής ζώνης σχεδιάζεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων- Τεύχος 7- Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011.

Η σήμανση ακολουθεί τα προβλεπόμενα για υπεραστικές οδούς, για την κατηγορία "Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας", δεδομένου ότι οι εργασίες ανά τμήμα του έργου θα εκτελούνται σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της μιας ημέρας. Η περίπτωση που αντιστοιχεί στις συνθήκες του έργου είναι του Παραρτήματος Γ' - Υπεραστικές οδοί-Εργοτάξια μακράς διάρκειας- Στένωση λωρίδας/ Τυπικό σχέδιο 2.1.1 και Παραρτήματος Γ' - Υπεραστικές οδοί- Εργοτάξια μακράς διάρκειας- Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων/ Τυπικό σχέδιο 2.1.3

Ο σχεδιασμός της σήμανσης γίνεται για την επιμέρους περιπτώσεις:

- Υπεραστική οδός σε ευθεία χάραξη

Το επιμέρους τμήματα στα οποία θα αναπτύσσεται η ζώνη του έργου καθορίζονται παρακάτω, μαζί με την τυπική διάταξη που αντιστοιχεί στο καθένα.

Οι διαστάσεις της οδού εξασφαλίζουν οριακά το τυπικό πλάτος λωρίδας 3,25 μ. στη ζώνη των έργων και σε όσα σημεία το πλάτος είναι μικρότερο, θα τοποθετηθούν φωτεινοί σηματοδότες.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Γενικά

Το έργο θα κατασκευασθεί σταδιακά, ανά τμήματα μήκους κατάληψης έως 300,0 μ. το καθένα. Η διάρκεια των έργων για όλο το έργο, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης του οδοστρώματος, υπολογίζεται σε 20 εργάσιμες ημέρες.

Για την εκτέλεση των εργασιών σε κάθε επιμέρους τμήμα, και πριν από την έναρξη των εργασιών, θα τοποθετείται η εργοταξιακή οδική σήμανση, όπως περιγράφεται στην παρούσα. Μετά το πέρας των εργασιών σε κάθε τμήμα, και αφού έχει αποκατασταθεί η βατότητα της οδού ώστε να είναι εξασφαλισμένη η κανονική και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αυτό θα αποδίδεται στην κυκλοφορία και η εργοταξιακή σήμανση θα μεταφέρεται και θα τοποθετείται στο επόμενο προς κατασκευή τμήμα του έργου, σύμφωνα με την αντίστοιχη διάταξη. Η διαδικασία θα γίνεται σύμφωνα με το κεφ. 8 «εγκατάσταση και απομάκρυνση εργοταξίου» των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Τα τμήματα του έργου, καθώς και η διάταξη της σήμανσης που αντιστοιχεί στο καθένα, φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια της μελέτης. Αναλυτικά περιγράφονται στα επόμενα.

Σε κάθε τμήμα του έργου, κατά τη φορά από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.ΝΑΤΟ, η σήμανση διακρίνεται στα ακόλουθα:

Ζώνη προειδοποίησης

Η ζώνη προειδοποίησης διατηρεί τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού. Κατά μήκος της τοποθετείται η προειδοποιητική σήμανση για το εργοτάξιο καθώς και η σήμανση για σταδιακή μείωση του ορίου ταχύτητας. Όμοια θα υπάρχει ζώνη προειδοποίησης και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Ζώνη συναρμογής εισόδου

Στη ζώνη συναρμογής εισόδου μειώνεται το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις, με μετατόπιση του δεξιού άκρου του οδοστρώματος στην κατεύθυνση

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"		
ΚτΕ: ΟΤΕ Α.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

από από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.ΝΑΤΟ κατά 1,50 μ. και της κεντρικής διαχωριστικής οριογραμμής κατά 0,75 μ.

Το μήκος της ζώνης συναρμογής θα είναι το ελάχιστο των 100 μ., καθώς υπερκαλύπτεται η απαίτηση για μεταβολή του πλάτους με κλίση 1:50

Στην αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας η συναρμογή εισόδου γίνεται στο ίδιο μήκος, με την ίδια κλίση, με μετατόπιση της αριστερής κεντρικής διαχωριστικής οριογραμμής.

Ζώνη ελεύθερου χώρου

Η ζώνη ελεύθερου χώρου είναι το πρώτο τμήμα της κύριας ζώνης έργων, με τις ίδιες διαστάσεις με αυτήν, όπου όμως δεν εκτελούνται εργασίες. Θα έχει το κατ' ελάχιστο απαιτούμενο μήκος των 100 μ.

Στην αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας διατηρείται επίσης η ίδια διατομή με τη ζώνη των έργων.

Ζώνη έργων

Στη ζώνη των έργων εκτελούνται οι εργασίες. Η θέση των τάφρων θα είναι σε απόσταση μέχρι 0,40 μ. από το άκρο του οδοστρώματος. Για την τήρηση των ελάχιστων απαιτούμενων διαστάσεων των λωρίδων κυκλοφορίας (3,25 μ. x 2) η ζώνη του έργου θα έχει πλάτος επί του οδοστρώματος 1,50 μ., το οποίο επαυξάνεται κατά το πλάτος του μη σταθεροποιημένου ερείσματος (μεταβλητό ανά τμήματα με ελάχιστο 0,50 μ.). Το συνολικό πλάτος της ζώνης επαρκεί για την τοποθέτηση της σήμανσης, τη διέλευση των εργαζομένων και την εκτέλεση των εργασιών.

Λόγω των οριακών διαστάσεων της ζώνης των έργων, θα γίνει εφαρμογή πρόσθετων μέτρων προστασίας μεταξύ της ζώνης των έργων και της λωρίδας κυκλοφορίας, με τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος σε ορθοστάτες κατά το κεφ. 5 παρ. 5.5 των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ.

Στην αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας διατηρείται η ίδια διατομή της ζώνης των έργων.

Ζώνη συναρμογής εξόδου

Η ζώνη συναρμογής εξόδου είναι το τμήμα της επαναφοράς των λωρίδων κυκλοφορίας στις κανονικές τους διαστάσεις στο υφιστάμενο οδόστρωμα. Η αποκατάσταση των διαστάσεων γίνεται με το ίδιο μήκος της συναρμογής εισόδου, 100 μ.

Στην αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας η συναρμογή εξόδου γίνεται στο ίδιο μήκος, με την ίδια κλίση, με μετατόπιση της αριστερής οριογραμμής της λωρίδας.

Ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας

Στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας, η διατομή είναι η κανονική της οδού, και τοποθετείται σήμανση που αίρει τις ρυθμίσεις του ορίου ταχύτητας και γενικά της εργοταξιακής σήμανσης. Αυτό ισχύει και για τις δύο κατευθύνσεις.

Πρόσβαση εγκάρσιων οδών

Στις περιπτώσεις συμβολής εγκάρσιων οδών στη οδό Μεγαρίδος, θα τοποθετείται εργοταξιακή σήμανση για προειδοποίηση των εισερχόμενων στην αρτηρία για την ύπαρξη εργοταξίου, καθώς και σήμανση για παραχώρηση προτεραιότητας όπου απαιτείται.

Η εργοταξιακή σήμανση στις κάθετες προσβάσεις θα τοποθετείται εφόσον απαιτείται και για όσο διάστημα η ζώνη των έργων (από τη ζώνη προειδοποίησης μέχρι και τη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας) τέμνεται με την κάθε πρόσβαση.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Γενικά

Οι πινακίδες κατασκευάζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011, σε αντιστοιχία με τις υπάρχουσες μόνιμες της οδού, καθώς δεν συντρέχει κάποιος ιδιαίτερος λόγος για χρήση διαφορετικού μεγέθους.

Λόγω της ανάγκης μεταφοράς της εργοταξιακής σήμανσης σε σύντομα χρονικά διαστήματα, οι πινακίδες θα στηρίζονται σε προκατασκευασμένες βάσεις στήριξης, οι οποίες θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης χωρίς ανάγκη πρόσθετων φορτίων.

Από το όριο του χώρου κυκλοφορίας μέχρι το πλησιέστερο σ' αυτό άκρο των πινακίδων θα τηρείται απόσταση τουλάχιστον 1,50 μ., εκτός από τις πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας οι οποίες τοποθετούνται στην εξωτερική πλευρά της οριογραμμής, προς το εργοτάξιο.

Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011.

Ο ανάδοχος του έργου, θα τηρεί την ισχύουσα νομοθεσία περί εργοταξιακής σήμανσης, καθώς επίσης τα υλικά που θα χρησιμοποιήσει θα πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα πρέπει να συντηρείται ώστε να μην υπάρχουν ελλείψεις ή μειωμένη απόδοση, όπως επίσης θα πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα για τη διαδικασία ελέγχου, σύμφωνα με το κεφ.3 «Συντήρηση» και κεφ.4 «διαδικασία Ελέγχου», του παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011, ενώ όλα τα

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"		
ΚιΕ: ΟΤΕ Α.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

υλικά και ο τρόπος εφαρμογής και κατασκευής θα είναι πλήρως σύμφωνος με τις ισχύουσες προδιαγραφές και την κείμενη νομοθεσία.

Ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να αναθέσει σε συγκεκριμένο μηχανικό την ευθύνη για την ασφάλεια της εργοταξιακής ζώνης, ο οποίος θα μπορεί να συμπληρώνει την εργοταξιακή σήμανση σε περίπτωση που διαπιστωθεί σχετική ανάγκη, με σκοπό τη διατήρηση του επιπέδου ασφαλείας σε υψηλό επίπεδο.

Αναλυτικά, οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν ως εξής:

Ζώνη προειδοποίησης

- K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών) με Πρ-1 (απόσταση μέχρι την αρχή εφαρμογής) με ένδειξη 400μ., σε απόσταση 400 μ. πριν από την έναρξη της ζώνης συναρμογής
- P-32 (μέγιστη ταχύτητα) με ένδειξη 50 εντός οικισμών με P-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα), σε απόσταση 300 μ. πριν από την έναρξη της ζώνης συναρμογής
- K-7 στο ρεύμα από από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.NATO και K-6 από Λεωφ.NATO προς Ασπρόπυργο (επικίνδυνη στένωση στη δεξιά/ αριστερή πλευρά) με Πρ-1 (απόσταση μέχρι την αρχή εφαρμογής) με ένδειξη 200μ., σε απόσταση 200 μ. πριν από την έναρξη της ζώνης συναρμογής.
- P-32 (μέγιστη ταχύτητα) με ένδειξη 50 σε απόσταση 100 μ. πριν από την έναρξη της ζώνης συναρμογής

Ζώνη συναρμογής εισόδου

- Π-78 (οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας) με αναλάμποντες φανούς κατά το Σχήμα 5.2.2-2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή ανά 6 μ. (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.NATO)
- Κυκλοφοριακοί κώνοι ύψους 500 χιλ. και πλάτους 250 χιλ. κατά τον πίνακα 5.2.1-1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.NATO) και στην κεντρική διαχωριστική γραμμή ανά 12 μ.

Ζώνη ελεύθερου χώρου

- Π-78 (οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας) διπλής όψης κατά το Σχήμα 5.2.2-2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή ανά 20 μ. με περίφραξη (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.NATO) ανά 20 μ.
- Κυκλοφοριακοί κώνοι ύψους 500 χιλ. και πλάτους 250 χιλ. κατά τον πίνακα 5.2.1-1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.NATO) και στην κεντρική διαχωριστική γραμμή ανά 15 μ.

Ζώνη έργων

- P-32 (μέγιστη ταχύτητα) με ένδειξη 50 με P-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα).
- Π-78 (οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας) διπλής όψης κατά το Σχήμα 5.2.2-2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή ανά 20 μ. με περίφραξη (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.ΝΑΤΟ)
- Κυκλοφοριακοί κώνοι ύψους 500 χιλ. και πλάτους 250 χιλ. κατά τον πίνακα 5.2.1-1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.ΝΑΤΟ) και στην κεντρική διαχωριστική γραμμή ανά 15 μ.

Ζώνη συναρμογής εξόδου

- Π-78 (οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας) με αναλάμποντες φανούς κατά το Σχήμα 5.2.2-2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή ανά 6 μ. (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.ΝΑΤΟ)
- Κυκλοφοριακοί κώνοι ύψους 500 χιλ. και πλάτους 250 χιλ. κατά τον πίνακα 5.2.1-1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ στη δεξιά οριογραμμή (μόνο στο ρεύμα από Ασπρόπυργο προς Λεωφ.ΝΑΤΟ) και στην κεντρική διαχωριστική γραμμή ανά 12 μ.

Ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας

- P-36 (τέλος τοπικών απαγορεύσεων) σε απόσταση 20 μ. από την αρχή της ζώνης.

Πρόσβαση εγκάρσιων οδών

- K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών) με Πρ-3α ή πρ-3β ή Πρ-3γ κάθετα προς τον άξονα της οδού, που θα υποδεικνύουν την κατεύθυνση ή τις κατευθύνσεις προς τις οποίες εκτελούνται τα έργα, 50 μ. πριν από την πρόσβαση της οδού στη οδό Μεγαρίδος.
- Ρ-2 (διακοπή πορείας) στην πρόσβαση της οδού στη λεωφόρο, εφ' όσον δεν υπάρχει μόνιμη ή αυτή δεν είναι εμφανής λόγω μετατόπισης της θέσης συμβολής της οδού εξ αιτίας των έργων.
- Κυκλοφοριακοί κώνοι ύψους 500 χιλ. και πλάτους 250 χιλ. στην πλευρά της ζώνης των έργων προς την πρόσβαση (σήμανση μικρής διάρκειας), για το μικρό χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της ημέρας που θα εκτελούνται εργασίες στη συμβολή της οδού στη λεωφόρο.

ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει τμηματικά, έτσι ώστε το εργοτάξιο να μην αναπτύσσεται σε μεγάλο μήκος κάθε φορά, για την καλύτερη εξυπηρέτηση και την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Το μήκος των επιμέρους τμημάτων της ζώνης των έργων, συμπεριλαμβανομένης της ζώνης ελεύθερου χώρου, θα είναι γενικά περί τα 300 μ. στην περίπτωση ευθείας- τεταμένης χάραξης.

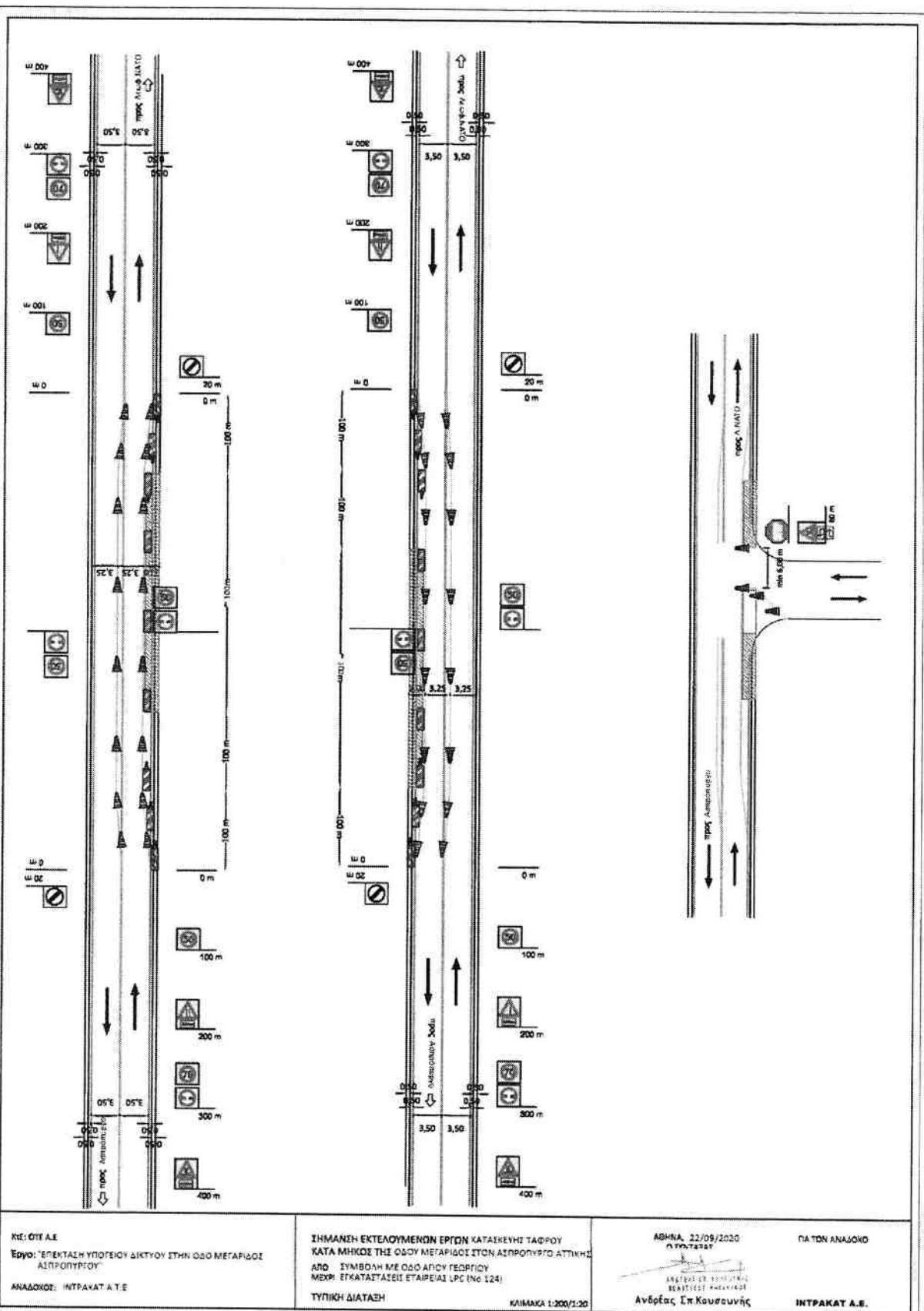
Τα τμήματα φαίνονται στα σχέδια που ακολουθούν, και στα οποία σημειώνεται η αρχή, το πέρας και το μήκος της ζώνης των έργων του καθενός.

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"

ΚτΕ: ΟΤΕ Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020



Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"

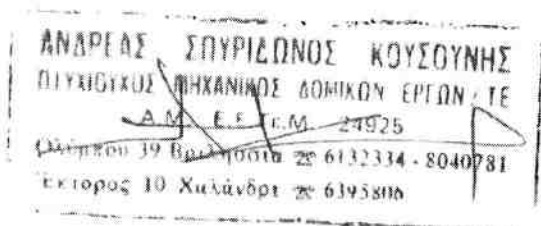
ΚΙΕ: ΟΤΕ Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

ΑΘΗΝΑ, 22/09/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠ.ΚΟΥΣΟΥΝΗΣ

ΕΠΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 4/31/2021

Ο.ΑΝΑΠ. ΠΡ/ΩΣΕ ΤΟΜΕ

Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
ΗΛΕΚ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΤΙΔΗΣ
ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧ. ΤΕ.



ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 4/31/2021

Η ΑΝΑΠ. ΔΙΕΥΘ. ΜΕΤΡΙΑ

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"		
ΚΙΕ: ΟΤΕ Α.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.1: Στένωση λωρίδας

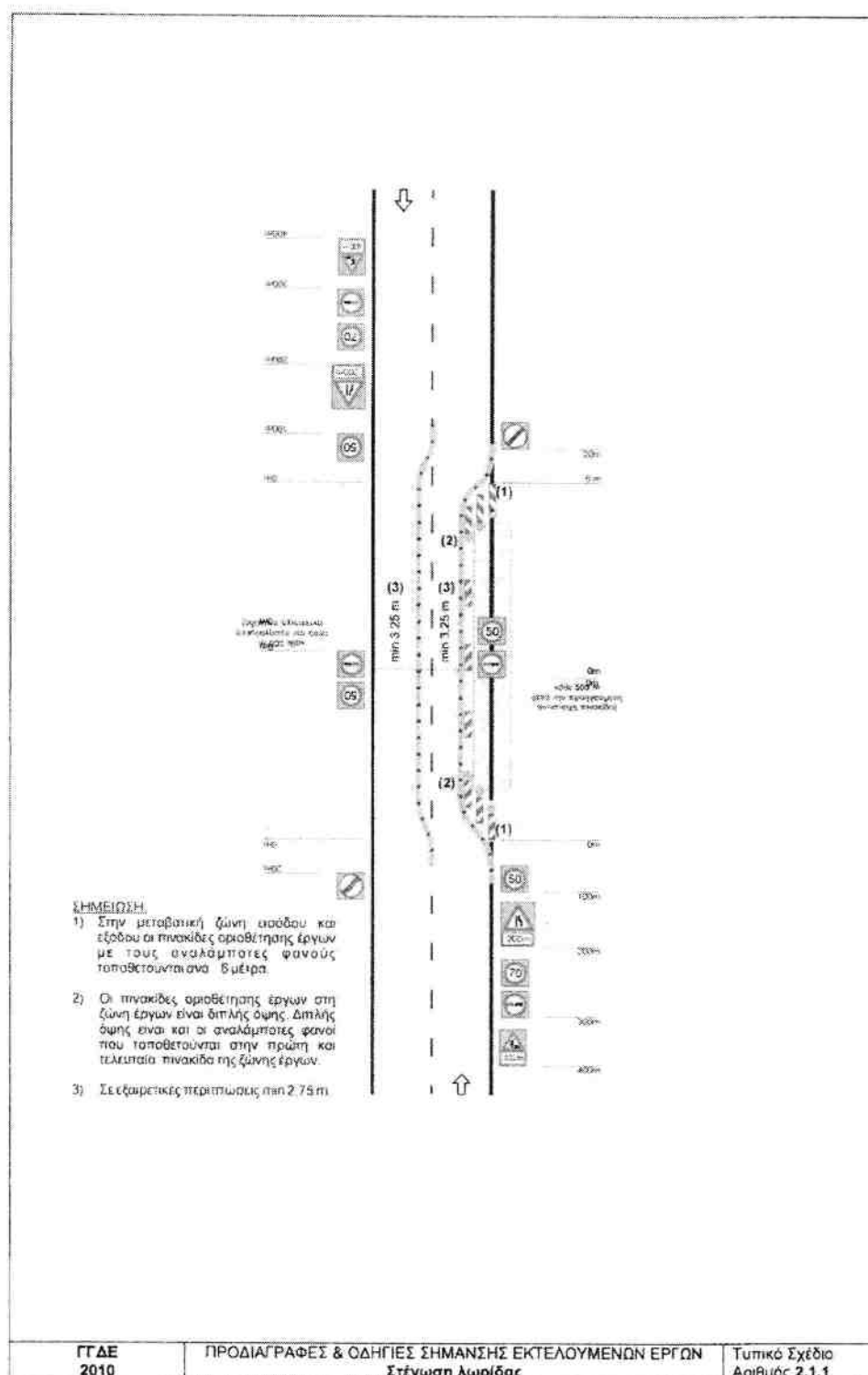
Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3: Εναλλάξ κυκλοφορία δυο κατευθύνσεων

Πίνακας Β-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

Σχήμα 5.2.2-2: Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

Πίνακας 5.2.1-1: Χρήση κώνων ανάλογα του ύψους των

Έντυπο λήψης μέτρων ασφάλειας σε έργα ΟΤΕ



Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"

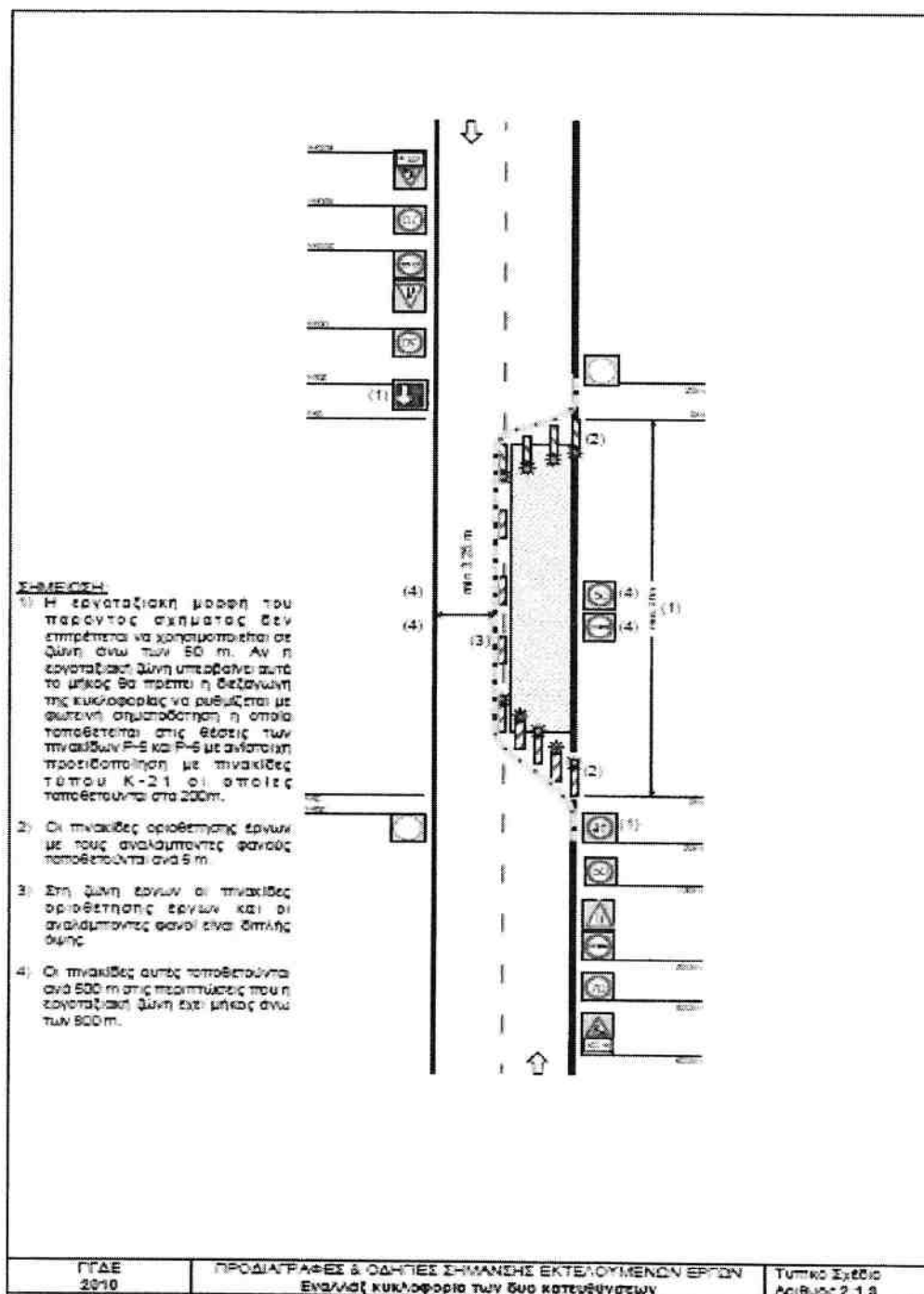
ΚρΕ: ΟΤΕ Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

13524

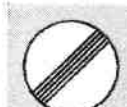
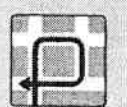
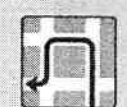
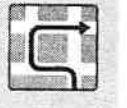
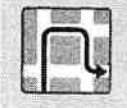
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)



Γενική Γραμματεία
Δημοσίων Έργων

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
Πινάκιδες Εργοταξιακής Σήμανσης

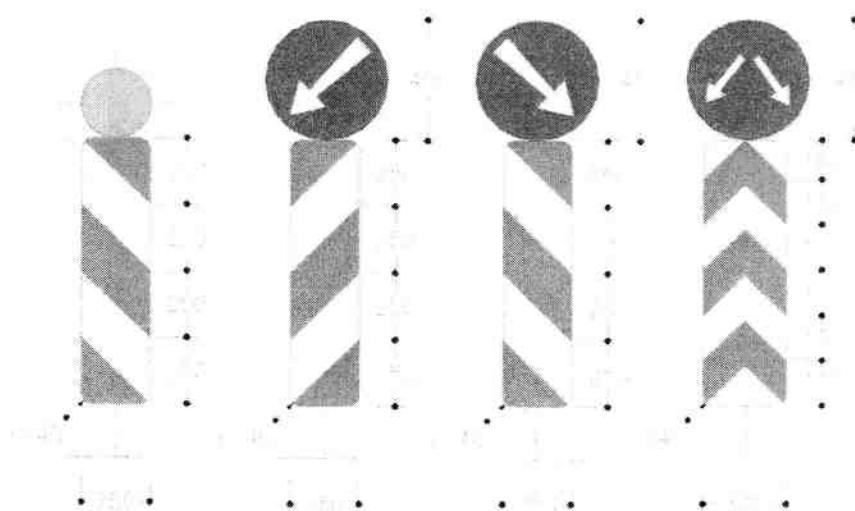
Πίνακας Β-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

K-5 	K-6 	K-7 	K-20 	K-24 
K-20 & Πρ-1 	K-20 & Πρ-1 	K-20 & P-32 	P-1 	P-5 
P-6 	P-30 	P-32 (100) 	P-32 (80) 	P-32 (60) 
P-36 	P-52a 	P-52b 	P-32 (50) 	P-32 (40) 
Π-6 	Π-6.1 	Π-6.2 	Π-75 	P-52 
Π-6.3 		Π-6.4 		

Έργο: "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ"		
ΚτΕ: ΟΤΕ Α.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Τ.Ε	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/09/2020

Γενική Γραμματεία
Δημοσίων Έργων

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ



Σχήμα 5.2.2-2: Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

Πίνακας 5.2.1-1: Χρήση κώνων ανάλογα του ύψους των
(Οι διαστάσεις των λωρίδων είναι ενδεικτικές)

Θέση εφαρμογής	Διασταύρωση με σιδηροδρομικές γραμμές	Αυτο/δρομοί	Άλλες οδοί εκτός αυτο/δρομών	Μόνο για εργασίες διαγράμμισης
Υψος [mm]	1000	750	500	300
Διαστάσεις [mm]	