



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 6^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 64/2021

Σήμερα 10/3/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/2020 εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 180134/4-3-2021 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 4/3/2021 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: "Μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης ρέματος Χελιδονούς".

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα (80) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Ρασισίας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγουράς Κων/νος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Τσίχλη Μαριάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 825302/27-10-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από τον 4691/2020 (ΦΕΚ 108/Α/2020)].
2. Τον Ν. 4258/2014 (ΦΕΚ 94/Α/2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από τους Ν. 4495/2017 (ΦΕΚ 167/Α/2017), Ν. 4485/2017 (ΦΕΚ 114/Α/2017), Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ 241/Α/2016), Ν. 4414/2016 (ΦΕΚ 149/Α/2016), Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269/Α/2014), Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α/2014) και Ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159/Β/2014)].
3. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/2014), τον Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270/Α/2014), τον Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/Α/2015), τον Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/2016) και τον Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ 136/Α/2016)].
4. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.» [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/2011), την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012) και τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/2013)].
5. Το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)].
6. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/1986) για την προστασία του περιβάλλοντος [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/1999), τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002), τον Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/Α/2007), τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011), τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) και τον Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269/Α/2014)].
7. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
8. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»
9. Την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
10. Την Υ.Α. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ.

- 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
11. Την Υ.Α. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/2012) “Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ’ αριθμ. 1958/13–1–2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)”
 12. Την Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ’ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση “Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.” (Β΄383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07 (ΦΕΚ 187/Β/07) και την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012)].
 13. Την Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (ΦΕΚ 187/Β/2007), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012)].
 14. Την Κ.Υ.Α. 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391/Β/2003) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Οικ.: 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/14.1.2014)].
 15. Την Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993) «Μέτρα για τις ανοικτές εστίες καύσης».
 16. Την Κ.Υ.Α. Ε1β.221/1965 (ΦΕΚ 138/1965) Υγειονομική Διάταξη «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε δια των υπ’ αριθμ. Γ1/17831/1971 (ΦΕΚ 986/Β/1971) και Γ4/1305/1974 (ΦΕΚ 801Β/1974) Υπουργικών Αποφάσεων.
 17. Το με Αρ. Πρωτ. ΔΥΓ2/Γ.Ρ. 22601/2014 «Εφαρμογή και ισχύς της Ε1β/221/1965 Υγειονομικής Διάταξης “Περί Διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» μετά την έκδοση του άρθρου 59 παρ.2 του Ν. 4042/2012”»
 18. Η Εγκ. οικ. 191645/2013 «Διευκρινίσεις για τη διάθεση υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς υδάτινους αποδέκτες μετά την έκδοση του Ν. 4042/2012»
 19. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 62742/2015 με θέμα «Σχετικά με τη διαδικασία γνωμοδότησης επί των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.» από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών / Δ/ση Ανθρωπίνου Δυναμικού / Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας / Περιφέρεια Αττικής.
 20. Το υπ’ αρ. πρωτ. 66185/3515/2020 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση ΜΠΕ στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: “Μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης ρέματος Χελιδονούς”» από το Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
 21. Το με αριθμ. πρωτ. 637770/2020 με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης» από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών / Δ/ση Ανθρωπίνου Δυναμικού / Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας / Περιφέρεια Αττικής.
 22. Το υπ’ αρ. πρωτ. 647523/2020 αίτημα για αποστολή ΜΠΕ από τον Δήμο Κηφισίας.
 23. Το υπ’ αρ. πρωτ. 796967/2020 αίτημα για αποστολή ΜΠΕ από τον κ. Δελλή Αλέξανδρο.
 24. Το υπ’ αρ. πρωτ. 813618/2020 έγγραφο με θέμα «Ένσταση στην αρ. 66185/3515/20 ΜΠΕ ΠΕΤ 2007338128 αναφορικά με το ρέμα της Χελιδονούς» από τον κ. Δελλή Αλέξανδρο.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: “Μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης ρέματος Χελιδονούς”, η οποία διαβιβάστηκε με το (20) σχετικό, **για την έκφραση απόψεων μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.**

Κύριος του Έργου:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συντάκτης μελέτης:

Κ. ΣΤΑΜΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε.

Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
6. ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ & ΑΞΙΟΛΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ & ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
13. ΣΧΕΔΙΟ ΑΕΠΟ
14. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
15. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
16. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ
17. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

Τίτλος του έργου

Η διαβιβασθείσα αποτελεί τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των έργων οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος Χελιδονούς σε συνολικό μήκος 763.00μ πλέον 29.00μ περίπου της υφιστάμενης λεκάνης ηρεμίας (Χ.Θ. 0+763 έως Χ.Θ. 0+792), το οποίο χωροθετείται στον Δήμο Κηφισιάς της Περιφερειακής Ενότητας Βορείου Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής.

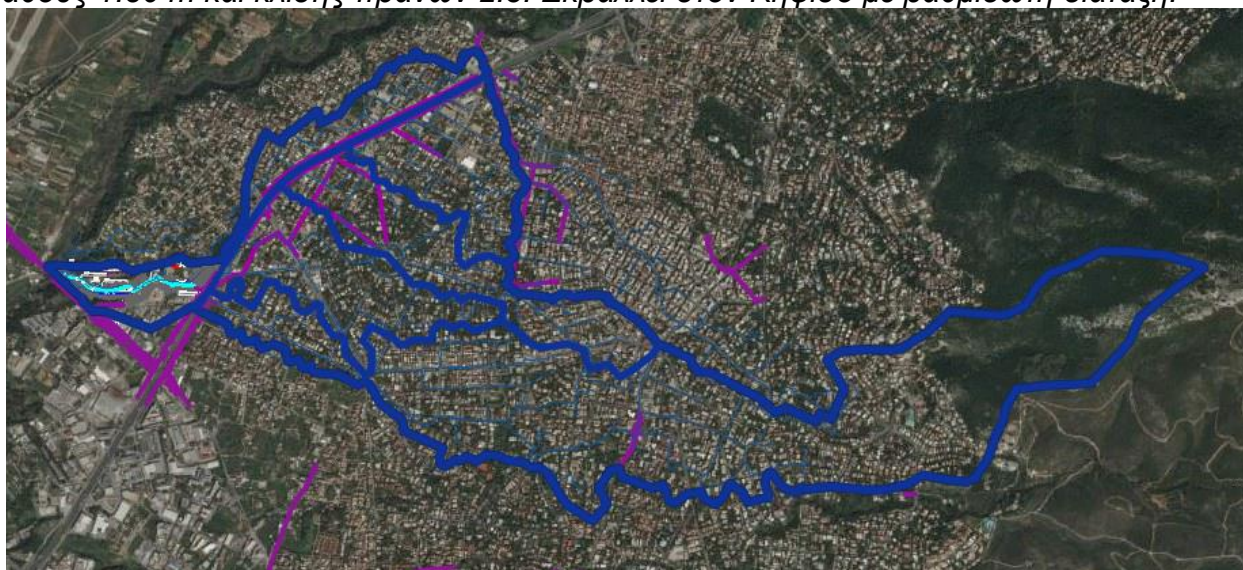
Γεωγραφική θέση

Το ρέμα Χελιδονούς είναι παραπόταμος του Κηφισού και βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Κηφισιάς. Η συνολική λεκάνη του ρέματος Χελιδονούς έχει έκταση 4.915 km² που αναπτύσσεται ανατολικά της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας και δυτικά της Πεντέλης (περιοχή Κοκκιναρά) και αποτελεί υπολεκάνη της λεκάνης απορροής του Κηφισού.

Είναι στο μεγαλύτερο μέρος της αστικοποιημένη, αποχετευόμενη αποκλειστικά από δίκτυο κλειστών αγωγών ομβρίων (και προ αυτών ρέοντας επιφανειακά μέσω των οδών του σχεδίου πόλης) που καταλήγουν σε δύο εν επαφή τεχνικά διέλευσης της Ε.Ο. διαστάσεων 5.50 x 2.50 m και 2.00 x 1.50 m τα οποία εκβάλλουν, κατάντη αυτής στη φυσική κοίτη του ρέματος.

Η ορεινή, εκτός σχεδίου λεκάνη, αναπτύσσεται στη βορειοδυτική πλαγιά της Πεντέλης και έχει έκταση 0.663 km², καταλαμβάνοντας ποσοστό 13.5% επί της συνολικής έκτασης της λεκάνης απορροής. Το ρέμα είναι ορατό μόνο κατάντη του τεχνικού της Ε.Ο. κατά το 70% του μήκους του περίπου, μέχρι την εκβολή του στον Κηφισό ποταμό, διερχόμενο κάτωθεν της οδού Δεκελείας με δίδυμο οχετό Φ1200 που δεν επαρκεί για τη διόδευση των πλημμυρικών απορροών.

Επιπλέον προ της εκβολής του στον Κηφισό ποταμό διέρχεται από εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ με διευθετημένη κοίτη τραπεζοειδούς διατομής, πλάτους πυθμένα 2.00 m, βάθους 1.80 m και κλίσης πρανών 2:3. Εκβάλλει στον Κηφισό με βαθμιδωτή διάταξη.



Εικόνα 1: Αστική λεκάνη απορροής ρέματος Χελιδονούς

Οι συντεταγμένες χαρακτηριστικών σημείων του υπό μελέτη έργου παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί και αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ87) και στο Γεωδαιτικό Σύστημα Γ.Υ.Σ. (ED50 Ελλάς) φ,λ.

Θέση	Χ	Υ	λ	φ
Ανάντη όριο του υπό μελέτη τμήματος ρ. Χελιδονούς	484,818	4,214,814	23ο 49' 45" 11139	38ο 05' 04" 37732
Κέντρο βάρους του υπό μελέτη τμήματος ρ. Χελιδονούς	482,937	4,215,618	23ο 48' 27" 83031	38ο 05' 30" 34385
Έξοδος των έργων (θέση ελέγχου) του υπό μελέτη τμήματος ρ. Χελιδονούς	480,689	4,215,721	23ο 46' 55" 53377	38ο 05' 33" 52463

Κατάταξη της δραστηριότητας

Σύμφωνα με την Υ.Α. Α.Π. 37674/10.08.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στο είδος έργου με α/α 15α: Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων (εφεξής «αντιπλημμυρικά έργα»), όπως: διαμόρφωση διατομής με επένδυση ή μη, κατασκευή ή ενίσχυση αναχωμάτων, κάλυψη υδατορέματος, κατασκευή τεχνητού κλάδου, άρση προσχώσεων από μη διευθετημένο

τμήμα υδατορέματος κλπ της 2^{ης} Ομάδας: Υδραυλικά Έργα της ΥΑ 37674/2016 και συγκεκριμένα στην κατηγορία Α2, καθώς η λεκάνη απορροής του ρέματος είναι 4,92 km², το εξεταζόμενο τμήμα βρίσκεται εκτός ορίων περιοχής Natura 2000 και εντός ορίων ρυμοτομικού και πολεοδομικού σχεδίου.

Συνεπώς, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου τηρούνται οι διατάξεις των άρθρων 2 («Διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α») και 4 («Έργα και δραστηριότητες υποκατηγορίας Α2») του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Επίσης είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον Ν. 4258/2014 «Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 94/Α/14.04.2014) και στην ΚΥΑ οικ. 140055/13.01.2017 «Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4258/2014 – Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (ΦΕΚ 425/Β/15.02.2017), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 64 του Ν. 4602/2019 «Έρευνα, εκμετάλλευση και διαχείριση του γεωθερμικού δυναμικού της Χώρας, σύστασης Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, ιδιοκτησιακός διαχωρισμός δικτύων διανομής φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις».

Αδειοδοτούσα Αρχή είναι η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Μεσογείων 239, 154 51 Αθήνα, τηλ. 2103725706-7, fax. 210 3725728, email: nero@attica.gr).

Διευθέτηση ρέματος Χελιδονούς

Η χάραξη των έργων διευθέτησης του ρέματος Χελιδονούς πραγματοποιήθηκε βάσει:

- της υφιστάμενης κοίτης
- των υφιστάμενων τεχνικών διέλευσης του ρέματος
- των εγκαταστάσεων και των αγωγών της ΕΥΔΑΠ
- της θεμελίωσης του βάθρου της γέφυρας Λ.Κύμης
- του αγωγού μέσης πίεσης (19bar) του Φυσικού Αερίου
- των εγκαταστάσεων επιχείρησης εκδηλώσεων (κτήμα Diamond)
- της ελάχιστης ακτίνας στροφής στα καμπύλα τμήματα (ΟΜΟΕ - ΑΣΥΕΟ, §9.1)

Εναλλακτικές λύσεις

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάσθηκαν, είναι οι ακόλουθες:

1. Μηδενική λύση.

Η επιλογή της μηδενικής λύσης για το εξεταζόμενο έργο, δηλαδή η διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης με μη πραγματοποίηση των έργων, σε περίπτωση εμφάνισης πλημμυρικού φαινομένου περιόδου επαναφοράς $T=50$ ετών, ενέχει σοβαρούς κινδύνους με επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον (κίνδυνος απώλειας ανθρώπινων ζώων και απώλειας περιουσιών) αλλά και στο φυσικό περιβάλλον κυρίως λόγω διαβρώσεων. Κίνδυνοι μπορούν να προκύψουν και με πλημμυρικά φαινόμενα μικρότερων περιόδων επαναφοράς τα οποία, λόγω της συχνότερης εμφάνισης τους, μπορούν δημιουργήσουν, σωρευτικά, σημαντικά προβλήματα διαβρώσεων που μπορούν να αποσταθεροποιήσουν παραρεμάτιες περιοχές. Οι παραπάνω κίνδυνοι επιβεβαιώθηκαν το έτος 2018 όπου σημειώθηκαν σοβαρές ζημιές στην οδό Δεκελείας.

2. Διευθέτηση με ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδή διατομή σε όλο το εξεταζόμενο μήκος.

Η επιλογή της διευθέτησης με ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδή διατομή για το εξεταζόμενο έργο δεν μπορεί να υιοθετηθεί, παρότι η περιοχή ευρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης Κηφισιάς, καθώς:

- Ο διαθέσιμος χώρος για τη διέλευση της διευθέτησης δεν επαρκεί, λόγω της διευρυμένης διατομής που απαιτείται εξαιτίας των αυξημένων απωλειών που οφείλονται στον υψηλότερο συντελεστή τραχύτητας του εδάφους σε σχέση με άλλα υλικά, με αποτέλεσμα να απαιτούνται πρόσθετες, απαλλοτριώσεις.

- Οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες ροής, που κυμαίνονται από 4,0μ/δλ έως 7,00 μ/δλ. περίπου μπορούν να οδηγήσουν σε διαβρώσεις που θα έχουν ως πιθανό αποτέλεσμα την αποσταθεροποίηση παραρεμάτιων περιοχών και δη της οδού Δεκελείας.

3. Διευθέτηση με ανοικτή τραπεζοειδή διατομή με συρματοκιβώτια στα πρανή και στρώμνες στον πυθμένα σε όλο το εξεταζόμενο μήκος.

Η επιλογή της διευθέτησης με ανοικτή τραπεζοειδή διατομή με συρματοκιβώτια στα πρανή και στρώμνες στον πυθμένα σε όλο για το εξεταζόμενο μήκος του έργου αποκλείστηκε διότι:

- Το τμήμα του ρέματος διέρχεται με δίδυμο οχετό Φ1200 κάτωθεν της οδού Δεκελείας δεν μπορεί να αντικατασταθεί με ανοικτή τραπεζοειδή διατομή λόγω έλλειψης χώρου.

- Το τμήμα που διέρχεται μέσα από τις εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ με επενδεδυμένη ανοικτή διατομή, δεν μπορεί να διατηρηθεί λόγω ανεπαρκών διαστάσεων και διέλευσης αγωγών αδιύλιστου νερού υπό πίεση, διαμέτρου έως Φ1300.

4. Διευθέτηση με κλειστή διατομή 4.00x2.50 κάτωθεν της οδού Δεκελείας στις περιοχές του δίδυμου αγωγού Φ1200, των εγκαταστάσεων της ΕΥΔΑΠ (αντλιοστάσια Α και Β) και έμπροσθεν της επιχείρησης εκδηλώσεων “κτήμα Diamond”, με ανοικτή ορθογωνική, εκ σκυροδέματος, διατομή 4.00x3.00 σε μικρό τμήμα έμπροσθεν του “κτήματος Diamond” και με ανοικτή τραπεζοειδή διατομή με συρματοκιβώτια στα πρανή και στρώμνες στον πυθμένα στα υπόλοιπα τμήματα, αποτελεί την προτεινόμενη λύση καθώς αποτελεί τη βέλτιστη προσαρμογή στον διαθέσιμο χώρο και αφήνει στο μέγιστο δυνατό μήκος ανοικτής διευθετημένης κοίτης (417μ ανοικτής διευθετημένης κοίτης και 374μ κλειστής ορθογωνικής διατομής επί συνόλου 791μ).

Περιγραφή χάραξης

Εκ του μήκους των 792μ περίπου του ρέματος Χελιδονούς κατάντη της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας, έως την εκβολή του στον Κηφισό ποταμό, προβλέπεται διευθέτηση 421μ με ανοικτή διατομή (400μ επενδεδυμένη με συρματοκιβώτια στα πρανή και στρώμνες στον πυθμένα πλάτους 4.00μ και 21μ ορθογωνική 4.00 x 3.00μ εκ σκυροδέματος) και 371 κλειστή ορθογωνική διατομή 4.00 x 2.50μ εκ σκυροδέματος πάχους τοιχωμάτων και πλακών 0.40μ με οριζόντιες ενισχύσεις 0.50μ και κατακόρυφες 0.30μ. Εντός της οριοθέτησης περικλείονται και οι, επί του παρόντος, υπό δημοπράτηση πασσαλότοιχοι των περιοχών Β, Γ, Δ (Χ.Θ. 0+280 έως Χ.Θ. 0+429.50) και Α (Χ.Θ. 0+693.50 έως Χ.Θ. 0+740). Η ερυθρά της διευθέτησης στην αρχή και το τέλος προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κοίτη του Κηφισού ποταμού και του τεχνικού καταστροφής ενέργειας, αντίστοιχα.

Η ορθογωνική ανοικτή διατομή και οι οχετοί θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37 με οπλισμό B500c. Το ελάχιστο ύψος των τοιχείων της ανοικτής ορθογωνικής διατομής, όπως αναφέρεται και παραπάνω είναι 3μ προσαρμοζόμενο στην άνω στάθμη της πλάκας οροφής του οχετού. Στον πυθμένα προβλέπεται στρώση προστασίας φθοράς και δημιουργίας ρύσεων, ελάχιστου πάχους 0,07μ από σκυρόδεμα C12/15 οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131 και εγκάρσια κλίση προς τον άξονα 2,5%.

Στις επιφάνειες σκυροδέματος που επανεπιχώνονται προβλέπεται μόνωση με διπλή ασφαλτική επάλειψη. Στην οροφή των κιβωτοειδών οχετών προβλέπεται μόνωση με ασφαλτόπανο και στρώση σκυροδέματος C12/15 οπλισμένου με δομικό πλέγμα T131. Σε όλες τις κατασκευές από σκυρόδεμα προβλέπονται αρμοί. Για τη στεγανοποίηση των αρμών προβλέπεται στεγανωτική ταινία Waterstop, σφράγιση των οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη εφαρμοσμένη εν θερμώ και σφράγιση των κατακόρυφων με πλαστική ασφαλτική μαστίχη. Η πλήρωση του διακένου των αρμών θα πραγματοποιηθεί με εύκαμπτες μοριοσανίδες εμποτισμένες με άσφαλτο πάχους 12mm. Στους οχετούς προβλέπονται πλάκες πρόσβασης πάχους 0,25μ από σκυρόδεμα C25/30.

Για την κατασκευή της ανοικτής ορθογωνικής διατομής και των οχετών προβλέπεται προσωρινή εκσκαφή με κλίση πρανών 2:1 (υ:π) και με πλάτος πυθμένα μεγαλύτερο κατά 1,0μ από το εξωτερικό πλάτος της βάσης των διατομών (4.00μ x 2.50μ: πλάτος βάσης 4.80μ πλάτος εκσκαφής 5.80μ, 4.00μ x 3.00μ: πλάτος βάσης 4.80μ πλάτος εκσκαφής 5.80μ). Η έδραση των έργων θα πραγματοποιηθεί σε εξυγιαντική στρώση πάχους 0.50μ και στρώση σκυροδέματος καθαριότητας C12/15 πάχους 0.15μ. Εκατέρωθεν των διατομών σκυροδέματος προβλέπεται πλήρωση του σκάμματος, μέχρι τη στάθμη ροής, με συμπυκνωμένα αργιλικά υλικά. Πάνω από την στρώση αργιλικών υλικών προβλέπεται κατασκευή στραγγιστηρίων που περιλαμβάνει στρώση έδρασης πάχους 0,15μ με ρύση 5% από σκυρόδεμα C12/15, ημιδιάτρητους αγωγούς στραγγιστηρίου Φ200 κατά μήκος των έργων που εγκιβωτίζονται σε διαβαθμισμένο θραυστό υλικό που προστατεύεται με γεωύφασμα. Η εκτόνωση των αγωγών στραγγιστηρίων πραγματοποιείται με γωνία 30° εκτός θέσεων οχετών. Η επίχωση του υπόλοιπου σκάμματος πραγματοποιείται με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου.

Οι ανοικτές τραπεζοειδείς διατομές θα υλοποιηθούν με συρματοκιβώτια που θα κατασκευαστούν με συρματόπλεγμα γαλβανισμένο με κράμα ψευδαργύρου - αλουμινίου (Galfan 95%Zn – 5%Al) και προκατασκευασμένες στρώμνες πάχους 0,30μ τύπου Reno γαλβανισμένες με κράμα ψευδαργύρου - αλουμινίου (Galfan 95%Zn – 5%Al). Η τοποθέτηση των συρματοκιβωτίων θα πραγματοποιηθεί πυραμιδοειδώς με κλίση 5% προς το πρανές. Το πλάτος της κάθε βαθμίδας αυξάνεται κατά 0,5μ. Η όψη της κάθε βαθμίδας προβάλλει κατά 0,15μ στο εσωτερικό της διατομής και κατά 0,25μ στην πλευρά της επίχωσης, σε σχέση με την αμέσως ανάντη βαθμίδα. Το πλάτος συρματοκιβωτίου στέψης (1^η βαθμίδα) θα είναι 1,00μ, το πλάτος δεύτερου συρματοκιβωτίου από στέψη (2^η βαθμίδα): 1,50μ και το πλάτος τρίτου συρματοκιβωτίου από στέψη (3^η βαθμίδα): 2,00μ. Από την τρίτη βαθμίδα και κάτω η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί με συνδυασμό συρματοκιβωτίων πλάτους 1,5μ + 1,0μ για την τέταρτη βαθμίδα, 2,0μ + 1,0μ για την πέμπτη βαθμίδα και 2,0μ + 1,5μ για την έκτη βαθμίδα, 2,0μ + 2,0μ για την έβδομη βαθμίδα. Οι στρώμνες τοποθετούνται με ρύση 2,5% προς τον άξονα. Για την κατασκευή των τραπεζοειδών διατομών προβλέπεται προσωρινή εκσκαφή με κλίση πρανών 2:1 (υ:π) και με πλάτος πυθμένα μεγαλύτερο κατά 1,0μ από το εξωτερικό πλάτος της βάσης των διατομών (4,0μ x 3,5μ: πλάτος βάσης: 8,95μ πλάτος εκσκαφής: 9,95μ, 4,0μ x 4,5μ: πλάτος βάσης: 9,44μ πλάτος εκσκαφής: 10,44μ, 4,5μ x 4,5μ: πλάτος βάσης: 9,95μ πλάτος εκσκαφής: 10,95μ, 4,0μ x 5,5μ: πλάτος βάσης: 10,95μ πλάτος εκσκαφής: 11,95μ, 4,0μ x 6,5μ πλάτος βάσης: 11,95μ πλάτος εκσκαφής: 12,95μ). Η έδραση των συρματοκιβωτίων και των στρωμνών θα πραγματοποιηθεί σε στρώση εξυγίανσης πάχους 0,50μ. Η επανεπίχωση της προσωρινής εκσκαφής θα πραγματοποιηθεί με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου.

Για την κατασκευή των έργων διευθέτησης προβλέπεται ότι θα απαιτηθεί εκρίζωση δένδρων που υπάρχουν στα πρανή της υφιστάμενης κοίτης. Με την ολοκλήρωση των έργων διευθέτησης προβλέπεται η φύτευση δένδρων σε όλο το μήκος τους.

Η ασφάλιση των έργων θα πραγματοποιηθεί με περίφραξη συρματοπλέγματος και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις όπου η αναπτυσσόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων είναι μεγαλύτερη από 50χλμ/ώρα.

Παρατηρήσεις:

Το μήκος των δύο ραμπών πρόσβασης που προβλέπονται στις Χ.Θ 0+337 έως Χ.Θ. 0+413 και Χ.Θ 0+638 έως Χ.Θ. 0+709 μπορεί να τροποποιηθεί, ανάλογα με τις ιδιαίτερες τοπικές συνθήκες, κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

Βασικά στοιχεία του έργου

Τα έργα διευθέτησης προβλέπονται σε συνολικό μήκος 763μ πλέον 29.00μ περίπου της υφιστάμενης λεκάνης ηρεμίας (Χ.Θ. 0+763 έως Χ.Θ. 0+792) για τη διόδευση της πλημμυρικής παροχής αιχμής περιόδου επαναφοράς 50 ετών και τις εργασίες συντήρησης έχουν ως εξής:

- Χ.Θ. 0+000
Τεχνικό εκβολής στον Κηφισό ποταμό διαστάσεων 4.00x2.50 από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 4.65μ και ανοίγματος στο πέρασ του 5.74μ, πάχους τοιχωμάτων και πλάκας πυθμένα 0.25μ, με χαλινό στο πέρασ του 0.50x0.30x7.35μ.
- Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+132
Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 132.00μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 10μ περίπου. Η επέκταση του άξονα της διευθετημένης διατομής τέμνει τον άξονα του Κηφισού ποταμού με την, κατά το δυνατόν, μεγαλύτερη αμβλεία γωνία, λαμβανομένων των περιορισμών που προκύπτουν από τη θεμελίωση του βάθρου της Λ. Κύμης και των αγωγών ύδρευσης υπό πίεση της ΕΥΔΑΠ.
- Χ.Θ. 0+132 έως Χ.Θ. 0+155
Ο οχετός αντικαθιστά την υφιστάμενη διέλευση μέσα από τις εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ με επενδεδυμένη με σκυρόδεμα, τραπεζοειδούς διατομής, τάφρο πλάτους πυθμένα 2.80μ και βάθους 1.40μ με κλίση πρανών 1:1. Μέσα από την τάφρο διέρχονται αγωγοί Φ900 – Φ1300 που δημιουργούν πρόσθετο πρόβλημα πλημμυρών στην ήδη ανεπαρκή διατομή της υφιστάμενης τάφρου. Επισημαίνεται ότι δεν υπάρχει χώρος, λόγω των αντλιοστασίων και των δικτύων της ΕΥΔΑΠ, για διεύρυνση της υφιστάμενης τάφρου. Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 4.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 5.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμνες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 23.00μ.
- Χ.Θ. 0+155 έως Χ.Θ. 0+170
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 5.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 6.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμνες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 15.00μ.
- Χ.Θ. 0+171.20 έως Χ.Θ. 0+176
Φρεάτιο πτώσης 3.00μ, διαστάσεων 4.00x4.00x5.50μ πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ.
- Χ.Θ. 0+170 έως Χ.Θ. 0+171.20 και Χ.Θ. 0+176 έως Χ.Θ. 0+204
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς τραπεζοειδούς διατομής πλάτους πυθμένα 2.50μ και βάθους 1.85μ με πλάτος στέψης 3.30μ κατάντη και πλάτους

πυθμένα 2.70μ και βάθους 2.50μ με πλάτος στέψης 3.80μ ανάντη. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 29.20μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 9μ περίπου.

- Χ.Θ. 0+204 έως Χ.Θ. 0+225
Διώρυγα ορθογωνικής διατομής 4.00 x 3.00μ πάχους πλάκας πυθμένα 0.40μ και τοιχωμάτων 0.40μ στη βάση και 0.30μ στη στέψη, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 21.00μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 10.50μ περίπου. Η ορθογωνική διώρυγα προβλέπεται για την ελαχιστοποίηση των απαλλοτριώσεων στην παρακείμενη ιδιοκτησίας επιχείρησης εκδηλώσεων (κτήμα Diamond).
- Χ.Θ. 0+225 έως Χ.Θ. 0+392
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 3.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 4.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 167.00μ.
- Χ.Θ. 0+392 έως Χ.Θ. 0+414
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 4.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 5.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 22.00μ.
- Χ.Θ. 0+414 έως Χ.Θ. 0+434
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 5.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 6.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 20.00μ.
- Χ.Θ. 0+434 έως Χ.Θ. 0+434.20
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 0.20μ.
- Χ.Θ. 0+434.20 έως Χ.Θ. 0+439
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας. Φρεάτιο πτώσης 3.00μ, διαστάσεων 4.00x4.00x5.50μ πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ.
- Χ.Θ. 0+439 έως Χ.Θ. 0+489.20
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 50.20μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 10μ περίπου.
- Χ.Θ. 0+489.20 έως Χ.Θ. 0+494
Φρεάτιο πτώσης 3.00μ, διαστάσεων 4.00x4.00x5.50μ πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ.
- Χ.Θ. 0+494 έως Χ.Θ. 0+544.20
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό

Δεκελείας. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 50.20μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 10μ περίπου.

- Χ.Θ. 0+544.20 έως Χ.Θ. 0+549
Φρεάτιο πτώσης 3.00μ, διαστάσεων 4.00x4.00x5.50μ πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ.
- Χ.Θ. 0+549 έως Χ.Θ. 0+600
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 51.00μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 10μ περίπου.
- Χ.Θ. 0+600 έως Χ.Θ. 0+607.20
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 7.20μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 7μ περίπου.
- Χ.Θ. 0+607.20 έως Χ.Θ. 0+612
Φρεάτιο πτώσης 3.00μ, διαστάσεων 4.00x4.00x5.50μ πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ.
- Χ.Θ. 0+612 έως Χ.Θ. 0+639
Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας. Κιβωτοειδής Οχετός ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ και πάχους πλακών και τοιχωμάτων 0.40μ, από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37, μήκους 27μ. Χαλινός 0.50x0.30x4.80μ κατασκευάζεται σε κάθε πλευρά κατασκευαστικού αρμού ανά 9μ περίπου.
- Χ.Θ. 0+639 έως Χ.Θ. 0+660
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 4.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 5.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 21.00μ.
- Χ.Θ. 0+660 έως Χ.Θ. 0+689
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 5.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 6.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 29.00μ.
- Χ.Θ. 0+689 έως Χ.Θ. 0+723
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 6.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 7.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 34.00μ.
- Χ.Θ. 0+723
Αναβαθμός από συρματοκιβώτια ύψους 0.35μ.
- Χ.Θ. 0+723 έως Χ.Θ. 0+733

Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 6.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 7.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 10.00μ.

- Χ.Θ. 0+733
Αναβαθμός από συρματοκιβώτια ύψους 1.00μ.
- Χ.Θ. 0+733 έως Χ.Θ. 0+743
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 6.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 7.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 10.00μ.
- Χ.Θ. 0+743
Αναβαθμός από συρματοκιβώτια ύψους 1.00μ.
- Χ.Θ. 0+743 έως Χ.Θ. 0+753
Διώρυγα τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 5.50μ αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 6.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 10.00μ.
- Χ.Θ. 0+753
Αναβαθμός από συρματοκιβώτια ύψους 1.00μ.
- Χ.Θ. 0+753 έως Χ.Θ. 0+763
Μεταβατικό (γραμμικώς μεταβαλλόμενου πλάτους από 4.00μ σε 10.00μ για την προσαρμογή στην υφιστάμενη διατομή) τμήμα διώρυγας τραπεζοειδούς βαθμιδωτής διατομής 4.00 x 5.50μ έως 10 x 5.50 αποτελούμενη από συρματοκιβώτια ύψους 6.00μ, διαστάσεων 1.00x1.00x1.00μ, 1.50x1.00x1.00μ, 2.00x1.00x1.00μ, βαθμιδωτά τοποθετημένα σε κάθε πλευρά και στρώμενες διαστάσεων 2.00x3.00x0.30μ στον πυθμένα, μήκους 10.00μ.
- Χ.Θ. 0+763
Αναβαθμός από συρματοκιβώτια ύψους 1.00μ.
- Χ.Θ. 0+763 έως Χ.Θ. 0+792
Υφιστάμενη λεκάνη ηρεμίας από οπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους 29μ περίπου.

Για τη συντήρηση των έργων, προβλέπονται δύο ράμπες πρόσβασης μηχανημάτων καθαρισμού της κοίτης από φερτές ύλες, πλάτους 4.00μ, στα δύο ανεξάρτητα, ανοικτής διατομής, τμήματα της διεύρυνσης, με διεύρυνση της κοίτης και παρεμβολή τοίχων αντιστήριξης ύψους 5.00μ και 7.00μ αντίστοιχα:

- Χ.Θ 0+337 έως Χ.Θ. 0+413
Ράμπα πρόσβασης μηχανημάτων καθαρισμού, πλάτους 4.00μ, με διεύρυνση της κοίτης και παρεμβολή τοίχου αντιστήριξης ύψους 5.00μ, μήκους 76.00μ.
- Χ.Θ 0+638 έως Χ.Θ. 0+709
Ράμπα πρόσβασης μηχανημάτων καθαρισμού, πλάτους 4.00μ, με διεύρυνση της κοίτης και παρεμβολή τοίχου αντιστήριξης ύψους 7.00μ, μήκους 71.00μ. Το πρόσθετο πλάτος της οριοθετούμενης ζώνης που απαιτείται λόγω των ραμπών πρόσβασης ανέρχεται σε 4.00μ περίπου.

Συνολικά εκ του μήκους των 792μ περίπου του ρέματος Χελιδονούς κατάντη της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας, έως την εκβολή του στον Κηφισό ποταμό, προβλέπεται διεύρυνση 421μ με ανοικτή διατομή (400μ επενδεδυμένη με συρματοκιβώτια στα πρανή και στρώμενες στον πυθμένα πλάτους 4.00μ και 21μ ορθογωνική 4.00 x 3.00μ εκ σκυροδέματος) και 371μ κλειστή ορθογωνική διατομή 4.00 x 2.50μ εκ σκυροδέματος

πάχους τοιχωμάτων και πλακών 0.40μ με οριζόντιες ενισχύσεις 0.50μ και κατακόρυφες 0.30μ.

Τα 371μ κλειστής ορθογωνικής διατομής 4.00 x 2.50μ αναλύονται ως εξής:

Αντικατάσταση της υφιστάμενης διέλευσης μέσα από τις εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ με επενδεδυμένη με σκυρόδεμα, τραπεζοειδούς διατομής, τάφρο πλάτους πυθμένα 2.80μ και βάθους 1.40μ με κλίση πρανών 1:1, μήκους 132μ. Μέσα από την τάφρο διέρχονται αγωγοί Φ900 – Φ1300 που δημιουργούν πρόσθετο πρόβλημα πλημμυρών στην ήδη ανεπαρκή διατομή της υφιστάμενης τάφρου. Επισημαίνεται ότι δεν υπάρχει χώρος, λόγω των αντλιοστασίων και των δικτύων της ΕΥΔΑΠ, για διεύρυνση της υφιστάμενης τάφρου.

Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού μήκους 34μ ανεπαρκούς τραπεζοειδούς διατομής πλάτους πυθμένα 2.50μ και βάθους 1.85μ με πλάτος στέψης 3.30μ κατάντη και πλάτους πυθμένα 2.70μ και βάθους 2.50μ με πλάτος στέψης 3.80μ ανάντη.

Αντικατάσταση υφισταμένου οχετού μήκους 205μ ανεπαρκούς διατομής 2Φ1200 μη δυνάμενη να αποκατασταθεί με ανοικτής διατομής διώρυγα διότι διέρχεται κάτω από την οδό Δεκελείας.

Εντός της οριοθέτησης περικλείονται και οι, επί του παρόντος, υπό δημοπράτηση πασσαλότοιχοι των περιοχών Β,Γ,Δ (Χ.Θ. 0+280 έως Χ.Θ. 0+429.50) και Α (Χ.Θ. 0+693.50 έως Χ.Θ. 0+740).

Η ερυθρά της διευθέτησης στην αρχή και το τέλος προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κοίτη του Κηφισού.

Τα προτεινόμενα έργα ελέγχονται για παροχή 55,60 m³/sec που αντιστοιχεί σε παροχή βροχόπτωσης σχεδιασμού 24 ωρών κατά SCS.

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/2001 [(ΦΕΚ 179/Α/2001), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)]
- Απόβλητα ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού: Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α/2004)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε. 103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
- Άχρηστα ανταλλακτικά: Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81/05-03-04) [όπως τροποποιήθηκε από Υ.Α. 15540/548/Ε103/12, (ΦΕΚ 945/Β/27.3.12)]

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

1. Η προτεινόμενη λύση διευθέτησης όπως παρουσιάζεται στην διαβιβασθείσα ΜΠΕ, από περιβαλλοντικής άποψης δεν είναι η βέλτιστη διότι θα υπάρξει έντονη απομάκρυνση τη υπάρχουσας φυσικής βλάστησης και πλήρη αντικατάσταση της χλωμάτινης διατομής με κλειστή ορθογωνική διατομή εκ σκυροδέματος για συνολικό

μήκος 371m και ανοικτή διατομή υπενδεδυμένη με συρματοκιβώτια στα πρανή και στρώμενες και σκυρόδεμα στον πυθμένα για 421m, όμως λαμβάνοντας υπόψη :

- ότι το εξεταζόμενο ρέμα παραλαμβάνει όμβρια λεκάνης έκτασης 4.915 m² που αναπτύσσεται ανατολικά της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας και δυτικά της Πεντέλης (περιοχή Κοκκιναρά) και αποτελεί υπολεκάνη της λεκάνης απορροής του Κηφισού
- ότι στο μεγαλύτερο μέρος της η ανωτέρω λεκάνη είναι αστικοποιημένη και αποχετευόμενη αποκλειστικά από δίκτυο κλειστών αγωγών ομβρίων
- ότι σύμφωνα με την Προκαταρκτική Αξιολόγηση κινδύνων πλημμύρας κατά την Οδηγία 2007/60/εκ, κατ' εφαρμογή της ΚΥΑ ΗΠ 31822/1542/Ε103 της ΕΓΥ/ΥΠΕΚΑ, στο ρέμα Χελιδονούς έχουν συμβεί ιστορικές πλημμύρες (παρουσιάζονται διαχρονικά πλημμυρικά επεισόδια), ενώ το τμήμα ανάντη του υπό μελέτη έργου ανήκει στη Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου πλημμύρας του ΥΔ GR06
- τα στοιχεία όπως αυτά αναλύονται στην διαβιβασθείσα Μ.Π.Ε. (χρόνοι συρροής, όμβριες καμπύλες, πλημμυρογραφήματα, κλπ.)
- τις εναλλακτικές λύσεις που παρουσιάζονται στην διαβιβασθείσα Μ.Π.Ε. και κυρίως την περίπτωση της διευθέτησης με ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδή διατομή σε όλο το εξεταζόμενο μήκος (βλ. αναλυτικά ανωτέρω - Εναλλακτικές λύσεις),

προκύπτει ότι από υδραυλικής άποψης κρίνεται ασφαλής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΜΠΕ.

2. Προ της έναρξης των εργασιών διευθέτησης του εξεταζόμενου υδατορέματος, θα πρέπει να εκδοθεί απόφαση οριοθέτησης, κατόπιν υποβολής σχετικού φακέλου από το φορέα υλοποίησης του έργου προς την αρμόδια Υπηρεσία, κατά τα προβλεπόμενα από το **N.880/1979 (ΦΕΚ 58/Α/1979)** όπως τροποποιήθηκε από το **άρθρο 5 του Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002)** και εκάστοτε ισχύει.
3. Τονίζεται ότι κατά την σύσταση του Φάκελου Οριοθέτησης θα πρέπει ο φάκελος να συνοδεύεται από υδρολογική μελέτη για το σύνολο των ανάντη τμημάτων των υδατορεμάτων και από υδραυλική μελέτη στην οποία λαμβάνεται υπόψη το σύνολο της λεκάνης απορροής του υδατορέματος μέχρι το σημείο οριοθέτησης (**N. 4258/2014, Αρ. 2, παρ. 3**).
4. Να ληφθεί μέριμνα, μέσω της κατάλληλης οργάνωσης των εργασιών διευθέτησης, για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας τοπικής ενίσχυσης της έντασης και των επιπτώσεων τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, καθώς και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Μεταξύ άλλων θα πρέπει:
 - I. Απαγορεύεται η χρήση της κοίτης ως αποθηκευτικού χώρου των εργοταξίων (πχ απόθεσης αδρανών και άχρηστων υλικών), καθώς και η στάθμευση εντός της κοίτης οχημάτων και λοιπών αυτοκινούμενων μηχανημάτων στις εκτός εργασίας ώρες.
 - II. Οι εργασίες διευθέτησης να αρχίσουν κατά προτίμηση από το κατώτερο σημείο κινούμενες προς τα ανάντη.
 - III. Να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των ομβρίων υδάτων σε περίπτωση βροχοπτώσεων για την αποφυγή πλημμυρών.
 - IV. Η κατασκευή των έργων να γίνει κατά προτίμηση την ξηρή περίοδο του έτους προς διευκόλυνση των εργασιών.

Υ. Όσα από τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για την επανεπίχωση των έργων

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:

5. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου να χορηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία (Δασαρχεία, Εφορείες Αρχαιοτήτων, κλπ.).
6. Για τον περιορισμό της σκόνης να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα (καλυμμένα φορτηγά, διαβροχή οδών, σωρών, κλπ.).
7. Απαιτείται προγραμματισμός της άμεσης απομάκρυνσης των υλικών εκσκαφής από την περιοχή του έργου. Η παραμονή υλικών εκσκαφής σε προσωρινούς αποθεσιοθαλάμους επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που προβλέπεται η χρησιμοποίησή τους για τις ανάγκες του έργου. Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών που δε θα χρησιμοποιηθούν κατά την κατασκευή των έργων και των έργων ανάπλασης, να διατίθενται σε προς αποκατάσταση χώρους λατομείων ή σε νόμιμους χώρους διάθεσής τους. Απαγορεύεται το μπάζωμα οποιουδήποτε ποταμού, χειμάρρου ή μισγάγγειας.
8. Για λόγους προστασίας της παρόχθιας βλάστησης και διασφάλισης της ομαλής λειτουργίας των ρεμάτων της περιοχής απαγορεύεται η χωροθέτηση προσωρινών εγκαταστάσεων του έργου (χώροι προσωρινής απόθεσης αδρανών, εργοτάξια, κ.ά.) εντός των περιοχών κατάληψης πλημμυρικών παροχών. Πριν την έναρξη των εργασιών να συνταχθεί και να κατατεθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, στην οποία θα υποδεικνύεται ο ακριβής χώρος χωροθέτησης του εργοταξίου.
9. Τα έργα προσπέλασης και ο χώρος διαμόρφωσης του εργοταξιακού χώρου να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρξει η μικρότερη δυνατή επίπτωση στον περιβάλλοντα χώρο. Να δοθεί ιδιαίτερο βάρος στο να βρεθεί εργοταξιακός χώρος εκτός περιοχών ιδιαιτέρου φυσικού κάλους, δασικού χαρακτήρα, αναδασωτέες περιοχές ή περιοχές που εμπίπτουν σε οιαδήποτε κατηγορία προστασίας.
10. Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στο εργοτάξιο και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
11. Τα στερεά απόβλητα που υπάρχουν στις κοίτες και στα πρηνή του ρέματος να διαχειριστούν κατάλληλα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
12. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο του εργοταξίου.
13. Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψιλωθεί η υφιστάμενη βλάστηση θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες. Πριν από οποιαδήποτε αποψίλωση θα πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως το Δασαρχείο και η καθαυτού εργασίες να πραγματοποιούνται με την σύμφωνη γνώμη του Δασαρχείου και παρουσία υπαλλήλων του Δασαρχείου.
14. Τακτική συντήρηση και έλεγχος των φορτηγών και μηχανημάτων.
15. Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
16. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις: **Υ.Α.2640/270/1978 (ΦΕΚ689/Β/1978), Υ.Α.56206/1613/1986 (ΦΕΚ570/Β/1986), Υ.Α.69001/1921/1998 (ΦΕΚ 751/Β/1988)** [όπως τροποποιήθηκε από την **Υ.Α. 10399Φ5.3/361/1991 (ΦΕΚ 359/Β/1991)**] και **Υ.Α.765/1991 (ΦΕΚ81/Β/1991)** [όπως τροποποιήθηκε από την **Υ.Α. οικ. Β 11481/523/1997 (ΦΕΚ 295/Β/1997)**]. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην **Υ.Α.17252/1992 (ΦΕΚ395/Β/1992)** [όπως τροποποιήθηκε από

την **Υ.Α. οικ. 210474/2012 (204/B/2012)**]. Σε κάθε περίπτωση για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)**.

17. Τα παλαιά και άχρηστα ανταλλακτικά και μηχανήματα θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τους χώρους του έργου και θα διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το **άρθρο 14 του ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81/2004)** [όπως τροποποιήθηκε με την **Υ.Α. 15540/548/Ε103/2012 (ΦΕΚ 945/Β/2012)**].
18. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το **ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α/2004)**.
19. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ιδιαίτερη μεριμνά να δοθεί σε θέματα γενικότερης αντιπυρικής προστασίας κάθε όλο το μήκος του έργου και να ληφθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις από το δασαρχείο και την πυροσβεστική υπηρεσία.
20. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
21. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο της περιοχής από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών στην περιοχή του έργου και των περιβαλλοντικών οχλήσεων που οι κινήσεις αυτές συνεπάγονται (θόρυβος, σκόνη κλπ.), θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ή καλύτερα λειτουργικοί κανόνες, όπως αποφυγή μετακινήσεων των φορτηγών και των μηχανημάτων κατασκευής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, κάλυψη φορτηγών, επιλογή μετακινήσεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, ανεξαρτήτως εάν πρόκειται να διανύονται μεγαλύτερες αποστάσεις κλπ.
22. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών.
23. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος. Η αλλαγή των λαδιών των οχημάτων και των μηχανημάτων, εφόσον γίνονται στο εργοτάξιο, να γίνονται σε στεγανό δάπεδο, να συλλέγονται σε στεγανές δεξαμενές και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**.
24. Απαγορεύονται οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση. Η λήψη αδρανών θα πραγματοποιείται από νόμιμα λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής.
25. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του **Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991)**, και των **ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003)** και **ΥΑ 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003)**.
26. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
27. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση των τμημάτων του ασφαλοτάπητα που προέρχονται από δρόμους όπου και αν προβλέπονται παρεμβάσεις. Τα αποξηλωμένα τμήματα του ασφαλοτάπητα, θα πρέπει να επαναχρησιμοποιηθούν (μετά από θραύση).

28. Για την διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
29. Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος θα διαμορφωθεί όπως έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες και ο Ανάδοχος εργολάβος υποχρεούται στην συλλογή και απομάκρυνση των πάσης φύσεως άχρηστων υλικών και εργοταξιακών εγκαταστάσεων.
30. Κατά τη φάση κατασκευής να γίνεται συστηματικός ποιοτικός έλεγχος για τη διασφάλιση της αντοχής των έργων στο χρόνο.
31. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, μπότες, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες, στολές, χημικές τουαλέτες, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας σύμφωνα με την κείμενη εργατική νομοθεσία. Πιστή τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας και των Υγειονομικών Διατάξεων για την εν λόγω δραστηριότητα.
32. Τα αδρανή υλικά και τα εκχώματα που θα προκύψουν από το έργο πρέπει να επαναχρησιμοποιηθούν όπου αυτό είναι εφικτό [είτε κατά την κατασκευή (συρματοκιβώτια, επιχώσεις, αδρανή, κλπ.) είτε για μελλοντική ανάπλαση του εδάφους] ή να εναποτεθούν σε κατάλληλους χώρους – αποδέκτες μετά από σχετική άδεια τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
33. Θα πρέπει κατά την κατασκευή να ληφθούν μέτρα προστασίας των πρανών. Τα μέτρα αφορούν την αντιστήριξη, ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα αστάθειας και καταπτώσεων τόσο για τους εργαζόμενους όσο και τις παρόχθιες χρήσεις. Για την αποφυγή της διάβρωσης των πρανών της κοίτης του ρέματος θα πρέπει να αποφεύγεται ή απ' ευθείας απορροή των ομβρίων από παράπλευρους δρόμους και λοιπούς χώρους προς τα ρέματα. Τα νερά αυτά θα πρέπει να συλλέγονται και να οδηγούνται με αγωγούς πλησίον του πυθμένα της κοίτης.
34. Σχετικά με την προστασία του φυσικού οικοσυστήματος και της αισθητικής προσαρμογής του έργου, θα πρέπει:
- Να γίνει φύτευση κατόπιν εκπόνησης κατάλληλης μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης, καθώς και εξασφάλιση άρδευσης και συντήρησης των φυτεύσεων.
 - Να γίνουν φυτεύσεις που δεν θα περιορίζουν την ελεύθερη διατομή των ρεμάτων.
 - Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί με το πέρας των εργασιών και να αποκατασταθούν πλήρως οι εργοταξιακοί χώροι καθώς και τυχόν διαταραχθέντες χώροι εργασιών.
 - Να αναρτηθούν πινακίδες απαγόρευσης ρίψης απορριμμάτων και μπαζών.
 - Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη και κατάσβεση), για την προστασία των ανθρώπων και του φυσικού περιβάλλοντος αποφυγή μετάδοσης της φωτιάς σε παρακείμενες περιοχές, σύμφωνα με τις υποδείξεις και την έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
35. Η οποιαδήποτε φθορά φυσικής ή δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην απολύτως απαραίτητη. Τυχών υλοτομία, εκρίζωση θάμνων και δένδρων, και η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
36. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.

37. Η κατασκευάστρια εταιρεία οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

38. Κατά τη λειτουργία του το έργο θα πρέπει παρακολουθείται και να γίνεται τακτική και σωστή συντήρηση ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα ασταθών καταστάσεων του εδάφους (διάβρωση, κατολισθήσεις, κλπ.) και να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των περίοικων και των διερχομένων από την περιοχή του έργου του θέματος.
39. Να γίνουν φυτεύσεις με κατάλληλα είδη δέντρων και θάμνων όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, δημιουργία ζωνών πρασίνου και ανάπλαση τοπίου σύμφωνα με εγκεκριμένη φυτοτεχνική μελέτη. Να γίνεται συστηματική συντήρηση των φυτεύσεων.
40. Τακτική και σωστή συντήρηση των έργων για την αποτροπή φαινομένων αποφράξεων, υπερχειλίσεων και γενικά περιστατικών κακής λειτουργίας. Να γίνεται τακτικός έλεγχος της υγρής διατομής των ανοιχτών αγωγών. Οι εργασίες καθαρισμού θα γίνονται υπό τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσης και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
41. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να αποφευχθεί η αυθαίρετη δόμηση στα τμήματα όπου διατηρείται η φυσική κοίτη.
42. Απαγορεύεται η διάθεση αστικών λυμάτων στα ρέματα. Ο Δήμος σε συνεργασία με τη Δ/ση Δημόσιας Υγείας θα πρέπει να επιθεωρεί συχνά τα έργα για να μη παρατηρηθούν φαινόμενα παράνομης σύνδεσης αγωγών λυμάτων.
43. Να γίνει πρόβλεψη ώστε να μη δημιουργούνται στάσιμα νερά (λιμνάζοντα) ώστε να μην δημιουργούνται τοπικές εστίες μόλυνσης (οσμές, κουνούπια, κλπ.).
44. Απαγορεύεται η ρίψη στερεών απορριμμάτων στο ρέμα. Να υπάρχει ελεγχόμενη πρόσβαση με σκοπό την αποφυγή της παράνομης απόρριψης μπάζων, βοθρολυμάτων, κλπ.
45. Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των κατοίκων σε ότι αφορά θέματα Δημόσιας υγείας
46. Να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 16/2021 (ΑΔΑ: ΩΑΓΥΩΕΜ-2ΩΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς καθώς και τις απόψεις ενδιαφερομένων συλλογικοτήτων και πολιτών,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του

έργου: “Μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης ρέματος Χελιδονούς”, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής :

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/2001 [(ΦΕΚ 179/Α/2001), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)]
- Απόβλητα ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού: Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α/2004)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε. 103/11 (ΦΕΚ 488/Β/30.3.11)
- Άχρηστα ανταλλακτικά: Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81/05-03-04) [όπως τροποποιήθηκε από Υ.Α. 15540/548/Ε103/12, (ΦΕΚ 945/Β/27.3.12)]

Μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου :

1. Η προτεινόμενη λύση διευθέτησης όπως παρουσιάζεται στην διαβιβασθείσα ΜΠΕ, από περιβαλλοντικής άποψης δεν είναι η βέλτιστη διότι θα υπάρξει έντονη απομάκρυνση της υπάρχουσας φυσικής βλάστησης και πλήρη αντικατάσταση της χωμάτινης διατομής με κλειστή ορθογωνική διατομή εκ σκυροδέματος για συνολικό μήκος 371m και ανοικτή διατομή υπενδεδυμένη με συρματοκιβώτια στα πρηνή και στρώμνες και σκυρόδεμα στον πυθμένα για 421m, όμως λαμβάνοντας υπόψη :
 - ότι το εξεταζόμενο ρέμα παραλαμβάνει όμβρια λεκάνης έκτασης 4.915 m² που αναπτύσσεται ανατολικά της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας και δυτικά της Πεντέλης (περιοχή Κοκκιναρά) και αποτελεί υπολεκάνη της λεκάνης απορροής του Κηφισού
 - ότι στο μεγαλύτερο μέρος της η ανωτέρω λεκάνη είναι αστικοποιημένη και αποχετευόμενη αποκλειστικά από δίκτυο κλειστών αγωγών ομβρίων
 - ότι σύμφωνα με την Προκαταρκτική Αξιολόγηση κινδύνων πλημμύρας κατά την Οδηγία 2007/60/εκ, κατ’ εφαρμογή της ΚΥΑ ΗΠ 31822/1542/Ε103 της ΕΓΥ/ΥΠΕΚΑ, στο ρέμα Χελιδονούς έχουν συμβεί ιστορικές πλημμύρες (παρουσιάζονται διαχρονικά πλημμυρικά επεισόδια), ενώ το τμήμα ανάντη του υπό μελέτη έργου ανήκει στη Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου πλημμύρας του ΥΔ GR06
 - τα στοιχεία όπως αυτά αναλύονται στην διαβιβασθείσα Μ.Π.Ε. (χρόνοι συρροής, όμβριες καμπύλες, πλημμυρογράφηματα, κλπ.)
 - τις εναλλακτικές λύσεις που παρουσιάζονται στην διαβιβασθείσα Μ.Π.Ε. και κυρίως την περίπτωση της διευθέτησης με ανοικτή ανεπένδυτη τραπεζοειδή διατομή σε όλο το εξεταζόμενο μήκος,

- προκύπτει ότι από υδραυλικής άποψης κρίνεται ασφαλής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΜΠΕ.
2. Προ της έναρξης των εργασιών διευθέτησης του εξεταζόμενου υδατορέματος, θα πρέπει να εκδοθεί απόφαση οριοθέτησης, κατόπιν υποβολής σχετικού φακέλου από το φορέα υλοποίησης του έργου προς την αρμόδια Υπηρεσία, κατά τα προβλεπόμενα από το **N.880/1979 (ΦΕΚ 58/A/1979)** όπως τροποποιήθηκε από το **άρθρο 5 του N.3010/2002 (ΦΕΚ 91/A/2002)** και εκάστοτε ισχύει.
 3. Τονίζεται ότι κατά την σύσταση του Φακέλου Οριοθέτησης θα πρέπει ο φάκελος να συνοδεύεται από υδρολογική μελέτη για το σύνολο των ανάντη τμημάτων των υδατορεμάτων και από υδραυλική μελέτη στην οποία λαμβάνεται υπόψη το σύνολο της λεκάνης απορροής του υδατορέματος μέχρι το σημείο οριοθέτησης (**N. 4258/2014, Αρ. 2, παρ. 3**).
 4. Να ληφθεί μέριμνα, μέσω της κατάλληλης οργάνωσης των εργασιών διευθέτησης, για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας τοπικής ενίσχυσης της έντασης και των επιπτώσεων τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, καθώς και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Μεταξύ άλλων θα πρέπει να τηρηθούν τα κάτωθι:
 - I. Απαγορεύεται η χρήση της κοίτης ως αποθηκευτικού χώρου των εργοταξίων (πχ απόθεσης αδρανών και άχρηστων υλικών), καθώς και η στάθμευση εντός της κοίτης οχημάτων και λοιπών αυτοκινούμενων μηχανημάτων στις εκτός εργασίας ώρες.
 - II. Οι εργασίες διευθέτησης να αρχίσουν κατά προτίμηση από το κατώτερο σημείο κινούμενες προς τα ανάντη.
 - III. Να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των ομβρίων υδάτων σε περίπτωση βροχοπτώσεων για την αποφυγή πλημμυρών.
 - IV. Η κατασκευή των έργων να γίνει κατά προτίμηση την ξηρή περίοδο του έτους προς διευκόλυνση των εργασιών.
 - V. Όσα από τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για την επανεπίχωση των έργων

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:

5. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου να χορηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία (Δασαρχεία, Εφορείες Αρχαιοτήτων, κλπ.).
6. Για τον περιορισμό της σκόνης να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα (καλυμμένα φορτηγά, διαβροχή οδών, σωρών, κλπ.).
7. Απαιτείται προγραμματισμός της άμεσης απομάκρυνσης των υλικών εκσκαφής από την περιοχή του έργου. Η παραμονή υλικών εκσκαφής σε προσωρινούς αποθεσιοθαλάμους επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που προβλέπεται η χρησιμοποίησή τους για τις ανάγκες του έργου. Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών που δε θα χρησιμοποιηθούν κατά την κατασκευή των έργων και των έργων ανάπλασης, να διατίθενται σε προς αποκατάσταση χώρους λατομείων ή σε νόμιμους χώρους διάθεσής τους. Απαγορεύεται το μπάζωμα οποιουδήποτε ποταμού, χειμάρρου ή μισγάγγειας.
8. Για λόγους προστασίας της παρόχθιας βλάστησης και διασφάλισης της ομαλής λειτουργίας των ρεμάτων της περιοχής απαγορεύεται η χωροθέτηση προσωρινών εγκαταστάσεων του έργου (χώροι προσωρινής απόθεσης αδρανών, εργοτάξια, κ.ά.) εντός των περιοχών κατάληψης πλημμυρικών παροχών. Πριν την έναρξη των εργασιών να συνταχθεί και να κατατεθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη

(ΤΕΠΕΜ) της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, στην οποία να υποδεικνύεται ο ακριβής χώρος χωροθέτησης του εργοταξίου.

9. Τα έργα προσπέλασης και ο χώρος διαμόρφωσης του εργοταξιακού χώρου να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρξει η μικρότερη δυνατή επίπτωση στον περιβάλλοντα χώρο. Να δοθεί ιδιαίτερο βάρος στο να βρεθεί εργοταξιακός χώρος εκτός περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλους, δασικού χαρακτήρα, αναδασωτέες περιοχές ή περιοχές που εμπίπτουν σε οιαδήποτε κατηγορία προστασίας.
10. Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στο εργοτάξιο και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
11. Τα στερεά απόβλητα που υπάρχουν στις κοίτες και στα πρανή του ρέματος να διαχειριστούν κατάλληλα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
12. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο του εργοταξίου.
13. Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψιλωθεί η υφιστάμενη βλάστηση θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες. Πριν από οποιαδήποτε αποψίλωση θα πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως το Δασαρχείο και η καθαυτού εργασίες να πραγματοποιούνται με την σύμφωνη γνώμη του Δασαρχείου και παρουσία υπαλλήλων του Δασαρχείου.
14. Τακτική συντήρηση και έλεγχος των φορτηγών και μηχανημάτων.
15. Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
16. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις: **Υ.Α.2640/270/1978 (ΦΕΚ689/Β/1978), Υ.Α.56206/1613/1986 (ΦΕΚ570/Β/1986), Υ.Α.69001/1921/1998 (ΦΕΚ 751/Β/1988)** [όπως τροποποιήθηκε από την **Υ.Α. 10399Φ5.3/361/1991 (ΦΕΚ 359/Β/1991)**] και **Υ.Α.765/1991 (ΦΕΚ81/Β/1991)** [όπως τροποποιήθηκε από την **Υ.Α. οικ. Β 11481/523/1997 (ΦΕΚ 295/Β/1997)**]. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην **Υ.Α.17252/1992 (ΦΕΚ395/Β/1992)** [όπως τροποποιήθηκε από την **Υ.Α. οικ. 210474/2012 (204/Β/2012)**]. Σε κάθε περίπτωση για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)**.
17. Τα παλαιά και άχρηστα ανταλλακτικά και μηχανήματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου και να διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το **άρθρο 14 του ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81/2004)** [όπως τροποποιήθηκε με την **Υ.Α. 15540/548/Ε103/2012 (ΦΕΚ 945/Β/2012)**].
18. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το **ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α/2004)**.
19. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ιδιαίτερη μεριμνά να δοθεί σε θέματα γενικότερης αντιπυρικής προστασίας καθ' όλο το μήκος του έργου και να ληφθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις από το δασαρχείο και την πυροσβεστική υπηρεσία.
20. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
21. Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο της περιοχής από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών στην περιοχή του έργου και των

- περιβαλλοντικών οχλήσεων που οι κινήσεις αυτές συνεπάγονται (θόρυβος, σκόνη κλπ.), θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ή καλύτερα λειτουργικοί κανόνες, όπως αποφυγή μετακινήσεων των φορτηγών και των μηχανημάτων κατασκευής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, κάλυψη φορτηγών, επιλογή μετακινήσεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, ανεξαρτήτως εάν πρόκειται να διανύονται μεγαλύτερες αποστάσεις κλπ.
22. Απαγορεύεται η κάθε μορφή καύση υλικών.
 23. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος. Η αλλαγή των λαδιών των οχημάτων και των μηχανημάτων, εφόσον γίνονται στο εργοτάξιο, να γίνονται σε στεγανό δάπεδο, να συλλέγονται σε στεγανές δεξαμενές και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**.
 24. Απαγορεύονται οι αμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση. Η λήψη αδρανών θα πραγματοποιείται από νόμιμα λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής.
 25. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του **Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991)**, και των **ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003)** και **ΥΑ 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003)**.
 26. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
 27. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση των τμημάτων του ασφαλοτάπητα που προέρχονται από δρόμους όπου και αν προβλέπονται παρεμβάσεις. Τα αποξηλωμένα τμήματα του ασφαλοτάπητα, θα πρέπει να επαναχρησιμοποιηθούν (μετά από θραύση).
 28. Για την διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
 29. Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος να διαμορφωθεί όπως έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες και ο Ανάδοχος εργολάβος υποχρεούται στην συλλογή και απομάκρυνση των πάσης φύσεως άχρηστων υλικών και εργοταξιακών εγκαταστάσεων.
 30. Κατά τη φάση κατασκευής να γίνεται συστηματικός ποιοτικός έλεγχος για τη διασφάλιση της αντοχής των έργων στο χρόνο.
 31. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, μπότες, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες, στολές, χημικές τουαλέτες, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας σύμφωνα με την κείμενη εργατική νομοθεσία. Πιστή τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας και των Υγειονομικών Διατάξεων για την εν λόγω δραστηριότητα.
 32. Τα αδρανή υλικά και τα εκχώματα που θα προκύψουν από το έργο πρέπει να επαναχρησιμοποιηθούν όπου αυτό είναι εφικτό [είτε κατά την κατασκευή (συρματοκιβώτια, επιχώσεις, αδρανή, κλπ.) είτε για μελλοντική ανάπτυξη του εδάφους] ή να εναποτεθούν σε κατάλληλους χώρους – αποδέκτες μετά από σχετική άδεια τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
 33. Θα πρέπει κατά την κατασκευή να ληφθούν μέτρα προστασίας των πρανών. Τα μέτρα αφορούν την αντιστήριξη, ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα αστάθειας και καταπτώσεων τόσο για τους εργαζόμενους όσο και τις παρόχθιες χρήσεις. Για

την αποφυγή της διάβρωσης των πρανών της κοίτης του ρέματος θα πρέπει να αποφεύγεται ή απ' ευθείας απορροή των ομβρίων από παράπλευρους δρόμους και λοιπούς χώρους προς τα ρέματα. Τα νερά αυτά θα πρέπει να συλλέγονται και να οδηγούνται με αγωγούς πλησίον του πυθμένα της κοίτης.

34. Σχετικά με την προστασία του φυσικού οικοσυστήματος και της αισθητικής προσαρμογής του έργου, θα πρέπει:
- Να γίνει φύτευση κατόπιν εκπόνησης κατάλληλης μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης, καθώς και εξασφάλιση άρδευσης και συντήρησης των φυτεύσεων.
 - Να γίνουν φυτεύσεις που δεν θα περιορίζουν την ελεύθερη διατομή των ρεμάτων.
 - Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί με το πέρας των εργασιών και να αποκατασταθούν πλήρως οι εργοταξιακοί χώροι καθώς και τυχόν διαταραχθέντες χώροι εργασιών.
 - Να αναρτηθούν πινακίδες απαγόρευσης ρίψης απορριμμάτων και μπαζών.
 - Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη και κατάσβεση), για την προστασία των ανθρώπων και του φυσικού περιβάλλοντος αποφυγή μετάδοσης της φωτιάς σε παρακείμενες περιοχές, σύμφωνα με τις υποδείξεις και την έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
35. Η οποιαδήποτε φθορά φυσικής ή δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην απολύτως απαραίτητη. Τυχών υλοτομία, εκρίζωση θάμνων και δένδρων, και η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
36. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
37. Η κατασκευάστρια εταιρεία οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

38. Κατά τη λειτουργία του το έργο θα πρέπει να παρακολουθείται και να γίνεται τακτική και σωστή συντήρηση ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα ασταθών καταστάσεων του εδάφους (διάβρωση, κατολισθήσεις, κλπ.) και να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των περίοικων και των διερχομένων από την περιοχή του έργου του θέματος.
39. Να γίνουν φυτεύσεις με κατάλληλα είδη δέντρων και θάμνων όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, δημιουργία ζωνών πρασίνου και ανάπτυξη τοπίου σύμφωνα με εγκεκριμένη φυτοτεχνική μελέτη. Να γίνεται συστηματική συντήρηση των φυτεύσεων.
40. Τακτική και σωστή συντήρηση των έργων για την αποτροπή φαινομένων αποφράξεων, υπερχειλίσεων και γενικά περιστατικών κακής λειτουργίας. Να γίνεται τακτικός έλεγχος της υγρής διατομής των ανοιχτών αγωγών. Οι εργασίες καθαρισμού να γίνονται υπό τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
41. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να αποφευχθεί η αυθαίρετη δόμηση στα τμήματα όπου διατηρείται η φυσική κοίτη.
42. Απαγορεύεται η διάθεση αστικών λυμάτων στα ρέματα. Ο Δήμος σε συνεργασία με τη Δ/ση Δημόσιας Υγείας θα πρέπει να επιθεωρεί συχνά τα έργα για να μη παρατηρηθούν φαινόμενα παράνομης σύνδεσης αγωγών λυμάτων.

43. Να γίνει πρόβλεψη ώστε να μη δημιουργούνται στάσιμα νερά (λιμνάζοντα) ώστε να μην δημιουργούνται τοπικές εστίες μόλυνσης (οσμές, κουνούπια, κλπ.).
44. Απαγορεύεται η ρίψη στερεών απορριμμάτων στο ρέμα. Να υπάρχει ελεγχόμενη πρόσβαση με σκοπό την αποφυγή της παράνομης απόρριψης μπάζων, βοθρολυμάτων, κλπ.
45. Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των κατοίκων σε ότι αφορά θέματα δημόσιας υγείας.
46. Να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης και κ. Αλεξίου,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Νέα Αρχή για την Αττική» κ. Ε. Αβραμοπούλου,
- οι ανεξάρτητοι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Δ. Ανδρεάκος και κ. Π. Ασημακόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ