



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 10^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 108/2019

Σήμερα 18/4/2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 106900/12-4-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 12-4-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων κυκλοφορίας της μελέτης μόνιμης σήμανσης ασφάλισης και πληροφοριακών πινακίδων του έργου «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα τριών (73) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα),

Βέππα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κουκά Μαρίνα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνια), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αποστολοπούλου Μαλάμω, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορομάντζος Βασίλειος, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντούβαλος Πέτρος, Μεγάλης Ιωάννης, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σωτηροπούλου Ελένη, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φωτόπουλος Ανδρέας, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 99785/12-4-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.
2. Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 121/2018

απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά την τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.

4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
9. Η με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).
10. Την υπ' αριθμ.Δ17α/ο6/5,2/ΦΝ443 Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-«Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής, αρμοδιότητας ΔΙΔΙΜΥ Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ398/Β'/21.03.07).
11. Της με αριθμ. πρωτ. οικ.177070/10-09-2014 (ΦΕΚ 2542/Β724-09-2014) απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση - Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».
12. Της υπ' αριθμ. Οικ.234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β'/28-11-2014) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής: "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης".
13. Της με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 37487/20-02-2017 Απόφασης Ορισμού του Τμήματος Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για το έργο του θέματος.
14. Του με αριθμ. οικ. 228788/16.11.2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
15. Του αριθμ. οικ.231312/20.11.2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
16. Του οικ.69744/8-3-2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

Έχοντας υπόψη:

α. Ιστορικό

1. Την 15-5-2017 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου.

2. Η αρχική συμβατική προθεσμία του έργου ήταν είκοσι ένα (21) μήνες ήτοι μέχρι 15-02-2019.
3. Την 16-01-2018 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 63/2018 Απόφασή της (ΑΔΑ: 629Φ7Λ7-ΔΕ6) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 16-07-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.
4. Την 01-02-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 234/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: 662Σ7Λ7-ΡΑ2) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 15-11-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.
5. Την από 9-5-2018 με αρ. πρωτ. 55679 (ΑΔΑ: Ψ16Χ7Λ7-Δ7Ω) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ, το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και η 1η ΣΣ του έργου.
6. Την από 27-6-2018 με αρ. πρωτ. 124579(ΑΔΑ: 6ΓΣ7Λ7-Ω7Ε) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής με την οποία εγκρίθηκε ο 2ος ΑΠΕ του έργου.
7. Την 15-3-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την με αριθμ. 732/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: ΩΞ2Χ7Λ7-ΠΕ4) ενέκρινε τον 3ο ΑΠΕ και τη 2^η ΣΣ του έργου.
8. Την 01-02-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 234/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: 662Σ7Λ7-ΡΑ2) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 15-11-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.
9. Την 25-9-2017 η Διευθύνουσα Υπηρεσία (αρ. εισερχ. Δ.Τ.Ε.Π.Α. 192518/25-9-2017 Εισηγήσης Διευθύνουσας) εισηγήθηκε την τροποποίηση της μελέτης.
10. Την 28-9-2017 το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε θετικά για την τροποποίηση της μελέτης (16η πράξη της 16ης συνεδρίασης της 28ης Σεπτεμβρίου 2017).
11. Την 199418/2-10-2017 Απόφαση της ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ: ΩΦΟΔ7Λ7-Ο59) για Έγκριση τροποποίησης εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας στα ακόλουθα σημεία: α) στον κλάδο από Πειραιά προς την περιοχή της Ανάπλασης (τεχνικό ΤΕ12) β) στον κλάδο από Λ. Συγγρού προς την περιοχή της Ανάπλασης (Τεχνικό ΤΕ11) και γ) στον ανισόπεδο κόμβο Παλαιού Φαλήρου (Τεχνικά ΤΕ13 και ΤΕ14).
12. Την 72064/ΕΞ 143/4-12-2017 υποβολή της μελέτης ασφάλισης του αναδόχου (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 252245/4-12-2017)
13. Την 72064/ΕΞ 144/04-12-2017 υποβολή της μελέτης πληροφοριακών πινακίδων του αναδόχου (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 251636/04-12-2017)
14. Την 252245/25-1-2018 έγκριση της μελέτης ασφάλισης από την υπηρεσία.
15. Την 251636/25-1-2018 έγκριση της μελέτης πληροφοριακών πινακίδων από την υπηρεσία.
16. Την 72064/ΕΞ 450/18-3-2019 υποβολή της επικαιροποίησης της συμβατικής μελέτης σήμανσης του αναδόχου (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 78568/18-3-2019)
17. Την 72064/ΕΞ 462/27-7-2019 υποβολή της ενοποίησης της μελέτης σήμανσης και της μελέτης των πληροφοριακών πινακίδων του αναδόχου (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 87297/27-3-2019)
18. Την με αρ. πρωτ. 87297/8-4-2019 έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής) της ενοποιημένης μελέτης σήμανσης και της μελέτης των πληροφοριακών πινακίδων του αναδόχου.
19. Τα συμβατικά τεύχη και τον φάκελο της εργολαβίας.

20. Το γεγονός ότι το έργο εκτελείται εμπρόθεσμα.

β. Περιγραφή του Φυσικού Αντικειμένου του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, Υδραυλικά και Αντιπλημμυρικά Έργα ως και Υποστηρικτικά Έργα.

Ειδικότερα αφορά αποκλειστικά στην εκτέλεση Έργων αστικών υποδομών (συγκοινωνιακά, υδραυλικά και συνοδά έργα Η/Μ καθώς και μετατοπίσεις/αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ), που αναπτύσσονται σε έκταση 340 στρεμμάτων, εντός της περιοχής της παρούσας εργολαβίας, καθώς και η εκτός της περιοχής αυτής κατασκευή ορισμένων υδραυλικών έργων. Επίσης στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η εκπόνηση των μελετών Τελικού Σταδίου.

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών του έργου σε τελικό στάδιο φυσικού σχεδιασμού, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με την απαιτούμενη ποιότητα.

Η κατασκευή των ακόλουθων έργων αστικών υποδομών:

- α) συγκοινωνιακά έργα, οδικά και τροχιοδρομικά,
- β) συναρτώμενα τεχνικά έργα οδού και τροχιόδρομου και έργα αποστράγγισης οδοστρωμάτων και τροχιόδρομου,
- γ) υδραυλικά έργα υποδομής της περιοχής της ΦΑΣΗΣ Α', δηλαδή αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης ομβρίων και έργα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ (αγωγοί φυσικού αερίου, ύδρευσης κλπ.) καθώς και ορισμένα υδραυλικά έργα εκτός περιοχής, όπως αντλιοστάσια, αγωγοί, Κέντρο Ανάκτησης Νερού στον Ελαιώνα.
- δ) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και έργα ασφάλισης οδών,
- ε) συνοδά ηλεκτρομηχανολογικά έργα των συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών,
- στ) απαραίτητες τροποποιήσεις/συμπληρώσεις των εγκαταστάσεων σηματοδότησης του συστήματος κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών εντός της περιοχής του έργου και εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ένταξη της περιοχής του έργου στο Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής.

γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της μελέτης είναι η μόνιμη σήμανση ασφάλιση της παραλλαγής της Λεωφ. Ποσειδώνος μετά την τροποποίηση της οριστικής συμβατικής μελέτης οδοποιίας και αφορούσε α) τον κλάδο από Πειραιά προς την περιοχή της Ανάπλασης β) τον κλάδο από Λ. Συγγρού προς την περιοχή της Ανάπλασης και γ) τον ανισόπεδο κόμβο Παλαιού Φαλήρου.

Η εν λόγω μελέτη σήμανσης περιγράφεται στα σχέδια και στην τεχνική έκθεση και έχει σαν στόχο την ασφαλή διέλευση της κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με την αρχική κατάσταση της οδού.

Επίσης περιλαμβάνει και τις πληροφοριακές πινακίδες του έργου.

Στα σημεία συμβολής της νέας χάραξης της παραλλαγής της παραλιακής με την υφιστάμενη λεωφόρο, θα γίνουν εργασίες μικρής χρονικής διάρκειας σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αυτές προβλέπονται στα Τυπικά Σχέδια του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7 «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς».

Η εν λόγω μελέτη ελέγχθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής και εγκρίνεται ως προς το τεχνικό μέρος της, από το Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, ως

Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του νόμου 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Επισημαίνουμε ότι, η έγκριση της μελέτης σήμανσης και ασφάλισης γίνεται από το τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, ως Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία, δυνάμει των με αρ. 14, 15 και 16 αναφερόμενων στο Α' τμήμα της παρούσας εισήγησης

Και Επειδή :

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
2. Οι εν λόγω μελέτες μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν το έργο: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του φαληρικού Όρμου (Φάση Α)», εκπονήθηκαν -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω απόδοσης στην κυκλοφορία της νέας χάραξης του έργου από τον ανάδοχο «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Ειδικών Έργων» της ΔΤΕ/ΠΑ, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.
3. Οι εν λόγω μελέτες μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν την παραλλαγή της χάραξης στη Λεωφόρο Ποσειδώνος από το Κηφισσό έως το κόμβο του Φλοίσβου, θεωρήθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και εγκρίθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία – Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 8 της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) και του σχετικού οικ.228788/16-11-2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΓΔΑΠΥ), μετά από γνώμη της υπηρεσίας συντήρησης της οδού (ΔΙΔΙΜΥ) σύμφωνα με το οικ.69744/8-3-2019 εγγράφου της ΓΔΑΠΥ.
4. Οι εν λόγω μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας, όπως εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα πρέπει να εφαρμοστούν για την απόδοση σε κυκλοφορία της οδού σύμφωνα και με την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ

για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Λ. Ποσειδώνος σύμφωνα με τις μελέτες «μελέτες Σήμανσης και Πληροφοριακών Πινακίδων του έργου «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)»

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη λήψη μέτρων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λ. Ποσειδώνος σύμφωνα με τις μελέτες Σήμανσης και Πληροφοριακών Πινακίδων του έργου «Έργα Υποδομών

για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)», και θα πρέπει να εφαρμοστούν για την απόδοση σε κυκλοφορία της οδού σύμφωνα και με την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος, σύμφωνα με τη μελέτη Σήμανσης και Πληροφοριακών Πινακίδων του έργου «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)», που εκπονήθηκε από τον ανάδοχο «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Ειδικών Έργων» της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής (ΔΤΕ/ΠΑ), ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της ΔΤΕ/ΠΑ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία– Τμήμα Ειδικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΑ.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης, που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρ. Αγγελονίδη, Α. Βασιλάκη, Αικ. Θανοπούλου, Μ. Κουκά, Α. Μαντάς, Φ. Νικολιδάκη, Ι. Πρωτονοτάρης, Ζ. Ραίκου.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακές Σύμβουλοι κ. Δ. Αγγελάκη, Μ. Αναγνωστοπούλου, Α. Δανέζη – Λούρα, Στ. Δήμου, Α. Μεθυμάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΚΛΕΙΔΑ



ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

**ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ
ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ
(ΦΑΣΗ Α')**

ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ

**ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ
(ΤΥΠΟΙ Ρ, Κ, Πρ, Π, κλπ.)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ

11

ΛΕΩΝΑΣ

ΧΘ

FA_REF_AXIS

-0+103 ΕΩΣ 3+054

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ	Όνομα
ΕΛΕΓΧΟΣ	Χ. ΡΗΓΑΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ
	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εταιρεία
 ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Υπογραφή	Ημερομηνία
	28/2/2019
	28/2/2019
	28/2/2019

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α / Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
0	28/2/2019	ΧΡ	ΜΒ	ΚΜ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
1					
2					

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
 AKTOR ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΜΛΟΥ ΕΛΛΑΚΤΩΡ	 ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1	☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.			
2	☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΤΙΜΕΙΟΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.			
3	☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.			
4	☐ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ				
		Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις
ΕΛΕΓΧΟΣ					
ΕΓΚΡΙΣΗ					

ΚΩΔΙΚΟΣ

TS-ODM-SIS-TE-TEK-AL-ALL-ALL-000-370-00



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (ΤΥΠΟΙ Ρ, Κ, Πρ, Π, κλπ.)

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα Μελέτη αποτελεί την επικαιροποίηση – προσαρμογή της Συμβατικής Μελέτης Σήμανσης της Υπηρεσίας στον αναθεωρημένο σχεδιασμό του Συγκοινωνιακού Έργου, και ειδικότερα σε ό,τι αφορά την οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις & βέλη οδοστρώματος) και στις Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου (τύποι Ρ, Κ, Πρ, Π, κλπ).

Η παρούσα έκθεση συνοδεύεται από τα παρακάτω σχέδια.

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΛΕΤΗ
1	TS-ODM-SIS-SX-ORZ-KY-010-066-050-363-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 0+634 ΚΛΑΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ & ΓΛΥΦΑΔΑ (ΡΑ-Α_1)	ΣΗΜΑΝΣΗ
2	TS-ODM-SIS-SX-ORZ-KY-066-146-050-364-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Χ.Θ. 0+634 - Χ.Θ. 1+429 ΚΛΑΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ & ΓΛΥΦΑΔΑ (ΡΑ-Α_1)	ΣΗΜΑΝΣΗ
3	TS-ODM-SIS-SX-ORZ-KY-146-206-050-365-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Χ.Θ. 1+429 - Χ.Θ. 2+012 ΚΛΑΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ (ΡΑ-Β_1)	ΣΗΜΑΝΣΗ
4	TS-ODM-SIS-SX-ORZ-KY-206-239-050-366-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Χ.Θ. 0+669 - Χ.Θ. 0+994.42 ΚΛΑΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (ΡΓ-Β)	ΣΗΜΑΝΣΗ
5	TS-ODM-SIS-SX-ORZ-KY-239-275-050-367-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Χ.Θ. 0+994.42 - Χ.Θ. 1+356.30 ΚΛΑΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (ΡΓ-Β)	ΣΗΜΑΝΣΗ
6	TS-ODM-SIS-SX-ORZ-KY-275-305-050-368-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Χ.Θ. 1+356.30 - Χ.Θ. 1+657.30 ΚΛΑΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (ΡΓ-Β)	ΣΗΜΑΝΣΗ

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπόψη τα ακόλουθα:

- (1) Η Συμβατική Μελέτη Σήμανσης της Υπηρεσίας.
- (2) Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του αναδόχου κατασκευής.
- (3) Η Μελέτη Αποχέτευσης Οδοστρωμάτων του αναδόχου
- (4) Η Μελέτη “Καθορισμός των Περιεχομένων και Διαστασιολόγηση των Πληροφοριακών Πινακίδων” του αναδόχου.
- (5) Οι υφιστάμενες πινακίδες τύπου P-32 (όρια ταχύτητας).
- (6) Η Μελέτη Εφαρμογής Ασφάλισης του αναδόχου σχετικά με τις θέσεις των δύο Διακοπών Έκτακτης Ανάγκης (ΔΕΑ) στην κεντρική νησίδα της αρτηρίας (περί την Χ.Θ. 0+400 του Κλάδου ΡΑ-Α-1 & περί την Χ.Θ. 1+600 του Κλάδου ΡΑ-Β-1) στις οποίες δεν μπορούν να τοποθετηθούν εντός της νησίδας οι πινακίδες που προέβλεπε η Συμβατική Μελέτη Σήμανσης.
- (7) Η Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη του αναδόχου (οδοφωτισμός & συστήματα γενικού εξοπλισμού).
- (8) Οι ΟΜΟΕ-ΚΣΑ & το Σχέδιο ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.
- (9) Οι ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.
- (10) Ο Κ.Ο.Κ.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

3.1. Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου

Σε σχέση με την Συμβατική Μελέτη (Σ.Μ.) στην παρούσα επικαιροποιημένη Μελέτη έχουν συντελεστεί οι ακόλουθες κύριες συμπληρώσεις – τροποποιήσεις :

- (1) Στις περιοχές των δύο ΔΕΑ της κεντρικής νησίδας αρτηρίας [βλέπε το εδάφιο (6) της ανωτέρω παραγρ. 2] μετατοπίστηκαν οι πινακίδες της Σ.Μ. σε νέες θέσεις εκτός των ΔΕΑ, πλην όμως πλησίον των αρχικών θέσεων τοποθέτησής τους.
- (2) Στον νέο κλάδο εξόδου Πειραιάς – Χώρος Ανάπλασης προβλέφθηκαν όλες οι απαιτούμενες πινακίδες (P-32, K-1δ, Π-75, K-30, κλπ).
- (3) Στον Κλάδο Αθήνα – Χώρος Ανάπλασης (Κλάδος ΑΜ) προβλέφθηκαν, για λόγους ασφαλείας της κυκλοφορίας, οι νέες πινακίδες τύπου P-32, K-1δ, Π-15δ, K-30 και Π-1. Επίσης προστέθηκαν περισσότερες πινακίδες τύπου Π-75, οι οποίες θα τοποθετηθούν ανά 8m και σε όλο το μήκος της δεξιόστροφης καμπύλης που έχει ακτίνα μόλις R=33m. Η προτεινόμενη πυκνωση των 8m μεταξύ των διαδοχικών πινακίδων Π-75 είναι σύμφωνη με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Παράρτημα Δ, Σχήμα Δ-2) & το Σχέδιο ΟΜΟΕ-ΚΣΟ.
- (4) Στις περιοχές των αιχμών εισόδου των Κλάδων ΖΑ-3 & ΖΡ-1 (ράμπες εισόδου του Α.Κ. Π. Φαλήρου) στο κατάστρωμα της Λ. Ποσειδώνος προβλέφθηκαν νέες πινακίδες P-49 (υποχρεωτική πορεία προς τα εμπρός) και P-32 (όριο

ταχύτητας). Επιπρόσθετα των πινακίδων αυτών, προβλέφθηκαν επίσης και εύκαμπτοι ελαστικοί κύλινδροι (ανά 2m) κατά μήκος των δύο ακραίων λωρίδων κυκλοφορίας, στα τμήματα τους από τις αιχμές εισόδου μέχρι την θέση διχασμού προς Αθήνα & Πειραιά. Οι εν λόγω κύλινδροι αποτελούν δόκιμο & αποτελεσματικό μέτρο για την ασφαλή & σαφή καθοδήγηση της κυκλοφορίας και ειδικότερα :

- Διαχωρίζουν τις δύο ακραίες λωρίδες κυκλοφορίας (με υποχρεωτική πορεία προς Αθήνα & Πειραιά) από τις τρεις μεσαίες λωρίδες.
 - Δεν επιτρέπουν την εκτέλεση επικίνδυνου ελιγμού ή/και επικίνδυνης αλλαγής λωρίδας.
- (5) Στον Κλάδο PG-B (Λ. Ποσειδώνος από Πειραιά προς Γλυφάδα) προβλέφθηκαν οι παρακάτω νέες πινακίδες :
- P-32, K-16 & Πρ-15δ για την προειδοποίηση των εξερχόμενων οδηγών για τον επερχόμενο υφιστάμενο ανακάμπτοντα δεξιόστροφο ελιγμό προς την Λ. Εθν. Μακαρίου.
 - K-21 & K-15 για την προειδοποίηση της διαμπερούς κυκλοφορίας προς Γλυφάδα για την επερχόμενη υφιστάμενη φωτοσημασμένη διάβαση πεζών.
- (6) Περί την Χ.Θ. 0+850 του Κλάδου GP-B-1 (Γλυφάδα – Πειραιάς) προβλέφθηκαν νέες πινακίδες Π-70.40 & Πρ-1 για την ενημέρωση των οδηγών σχετικά με την επερχόμενη θέση πέρατος της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας.
- (7) Στην αιχμή εξόδου από Γλυφάδα προς το Κέντρο Πολιτισμού “Σταύρος Νιάρχος” προβλέφθηκαν νέες πινακίδες P-32 & K-16 που προειδοποιούν την εξερχόμενη κυκλοφορία για την επερχόμενη δεξιόστροφη καμπύλη μικρής ακτίνας που υπάρχει σήμερα εντός της ράμπας εξόδου (Road 4-1).
- (8) Στους κλάδους της Λ. Ποσειδώνος προς Λαμία & Πειραιά καθώς και στον Κλάδο 1-2 (ράμπα προς Λαμία & ΣΕΦ) προβλέφθηκαν νέες πινακίδες P-32, K-1α & K-1δ.
- (9) Στην Λ. Εθν. Μακαρίου προβλέφθηκαν νέες πινακίδες P-32.

Σχετικά με τις επιπρόσθετες νέες πινακίδες P-32 που προβλέπονται στην παρούσα Μελέτη, τα όρια ταχύτητας που αναγράφονται σε αυτές είναι σύμφωνα :

- με την Συμβατική Μελέτη Σήμανσης της Υπηρεσίας,
- με τα υφιστάμενα όρια ταχύτητας,
- με την επιτρεπόμενη ταχύτητα Νεπιτρ. βάσει των Κανονισμών,
- με την ταχύτητα μελέτης V_e που προκύπτει από την γεωμετρία.

Σημειώνεται ότι τα όρια ταχύτητας θα πρέπει μετά την παράδοση του Έργου στην κυκλοφορία να επανεξετασθούν σύμφωνα με τις κείμενες Διατάξεις.

Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση και ο τρόπος στήριξης των Πινακίδων Σταθερού Περιεχομένου θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τους Κανονισμούς Σήμανσης, με την Συμβατική Μελέτη Σήμανσης της Υπηρεσίας και με τις λοιπές απαιτήσεις που ορίζονται στα Συμβατικά Τεύχη.

3.2. Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις & βέλη οδοστρώματος)

Στην παρούσα επικαιροποιημένη Μελέτη οι προβλεπόμενες συμπληρώσεις – τροποποιήσεις της οριζόντιας σήμανσης έγιναν σύμφωνα με τους Κανονισμούς & τον Κ.Ο.Κ. και λαμβάνοντας υπόψη τον σχεδιασμό των οδικών & υδραυλικών έργων (πλάτη λωρίδων, νέα & υφιστάμενα κρασπεδορείθρα, ρείθρα & κανάλια αποχέτευσης, κλπ).

Στις ακραίες λωρίδες καθοδήγησης της κεντρικής νησίδας και της ΛΕΑ, τα πάχη των συνεχών διαγραμμίσεων καθορίστηκαν σε 30cm ή 25cm (γραμμές τύπου L1 ή L2 αντίστοιχα) έχοντας λάβει υπόψη τα πλάτη των ακραίων λωρίδων και τον διατιθέμενο πλευρικό χώρο που απομένει από την ύπαρξη κρασπεδορείθρων, αποχετευτικών καναλιών, κλπ.

Όπου απαιτήθηκε, τα βέλη οδοστρώματος επικαιροποιήθηκαν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να καθοδηγούν την κυκλοφορία δίδοντας την ίδια πληροφορία με τις πληροφοριακές πινακίδες (πλευρικές & γέφυρες/πρόβολοι). Σε κάθε λωρίδα κυκλοφορίας η μορφή εκάστου βέλους (στροφή, εκτροπή, ευθεία) τροποποιήθηκε όπου απαιτήθηκε έτσι ώστε να δίδει την ορθή πορεία, ήτοι εξερχόμενη κίνηση, στροφή, πέρας λωρίδας, κλπ.

Στις περιοχές των ισόπεδων κόμβων της Λ. Εθν. Μακαρίου και πιο συγκεκριμένα στα τμήματα οδοστρώματος της λεωφόρου που διασχίζονται από την διαμπερή κυκλοφορία αλλά και από τις στρέφουσες κινήσεις προβλέφθηκαν νέες συμπληρωματικές διαμήκεις διαγραμμίσεις (διακεκομμένες γραμμές τύπου W3 & S3). Οι υπόψη συμπληρωματικές διαγραμμίσεις κατά μήκος της λεωφόρου κρίθηκαν αναγκαίες για την ασφαλή & σαφή καθοδήγηση της διαμπερούς κυκλοφορίας και είναι σύμφωνες με τα ΠΚΕ της Εγνατίας Οδού. Επίσης στο δεξιό άκρο εκάστης αποκλειστικής λωρίδας αναμονής αριστερής στροφής προβλέφθηκε νέα συνεχής γραμμή πάχους 25cm (τύπος L2) σε μήκος 20m, σύμφωνα με τα ΠΚΕ της Εγνατίας Οδού.

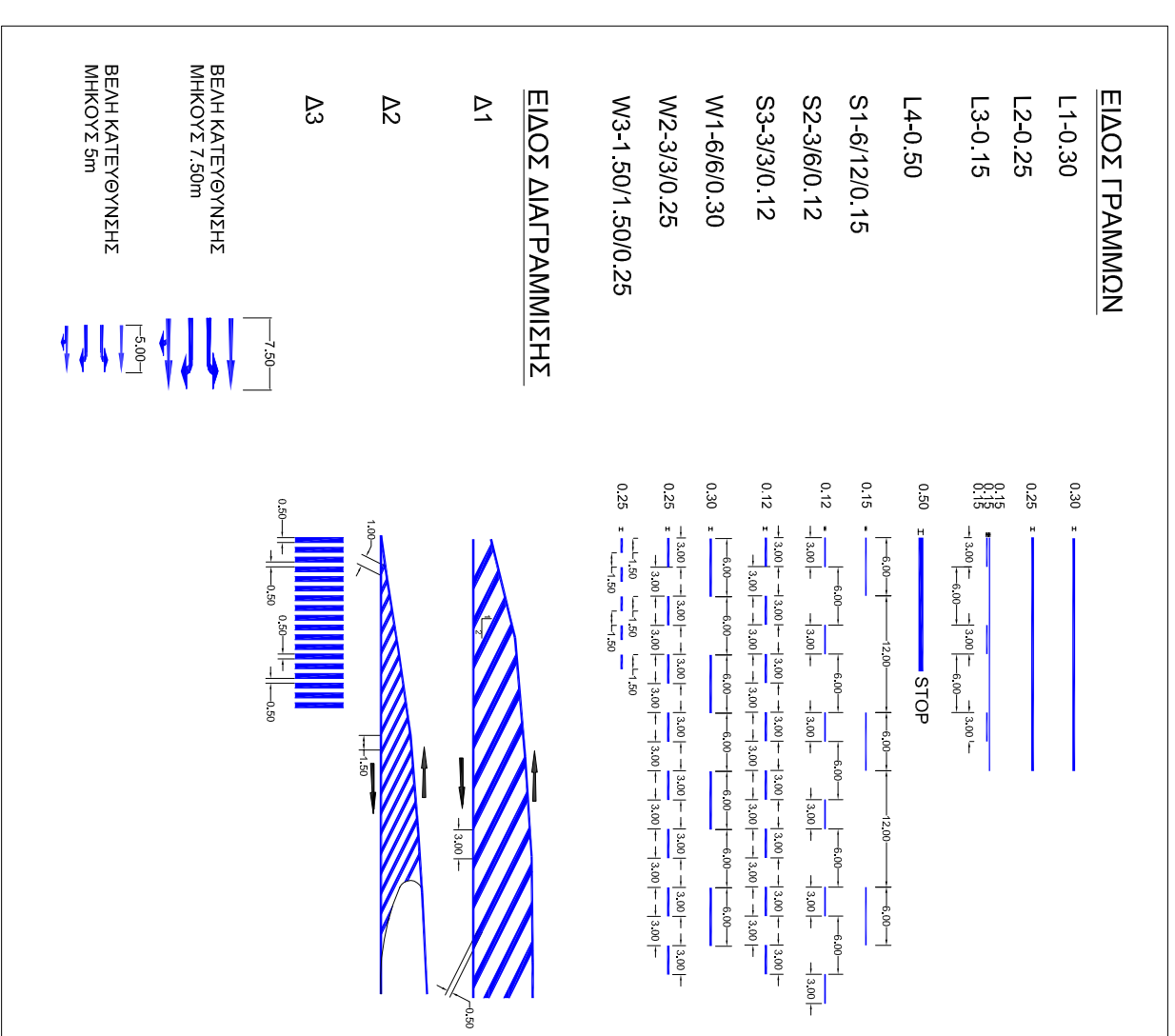
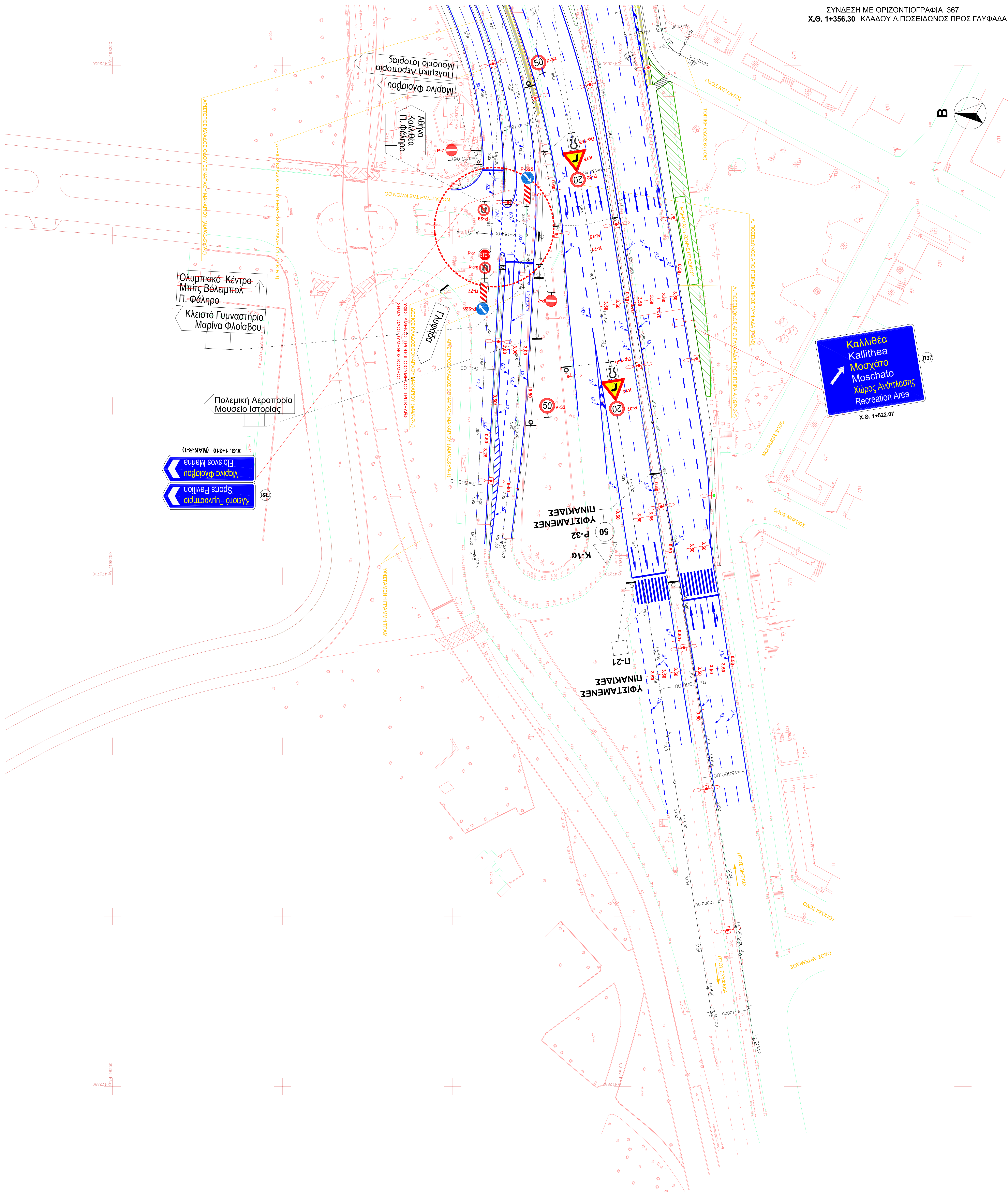
Στον κυκλικό κόμβο RAZ του Α.Κ. Π. Φαλήρου, οι διακεκομμένες διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας θα γίνουν με σχέση χρωματισμένο/αχρωμάτιστο 3m/3m (αντί 3m/6m), δηλαδή όπως η ίδια Σ.Μ. προβλέπει και για τις αντίστοιχες διαγραμμίσεις των κυκλικών κόμβων RA1-ES & RA2-ES.

Επίσης στην παρούσα Μελέτη καταργήθηκαν κάποια μεμονωμένα βέλη ευθείας πορείας που προέβλεπε η Σ.Μ. σε τμήματα δρόμων εκτός κόμβων & διακλαδώσεων, δηλαδή σε τμήματα με σταθερό αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας. Συνεπώς ελλείψει ύπαρξης πρόσθετων λωρίδων τα βέλη αυτά δεν απαιτούνται διότι δεν συνεισφέρουν ουσιαδώς στην κατανομή & καθοδήγηση της κυκλοφορίας. Για παράδειγμα, τέτοια ευθεία βέλη που δεν απαιτούνται και καταργήθηκαν είναι :

- τα δύο τελευταία ζεύγη βελών του Κλάδου AP-A-2 προς Παιραιά (Α.Κ. Κηφισού),
- τα βέλη της Λ. Εθν. Μακαρίου μετά το τεχνικό Κ.Δ. υπό την Λ. Ποσειδώνος,

- τα βέλη στους δύο υφιστάμενους διατηρούμενους κλάδους Λ. Συγγρού – Πειραιάς (Α.Κ. Συγγρού),
- τα βέλη στους μονόιχνους Κλάδους ΖΑ-3 & ΖΡ-1 (ράμπες εισόδου του Α.Κ. Π. Φαλήρου).

Τέλος επισημαίνεται ότι στην φάση κατασκευής, στις περιοχές των υφιστάμενων διατηρούμενων οδικών τμημάτων οι νέες διαγραμμίσεις θα πρέπει να προσαρμοσθούν κατάλληλα στις υπάρχουσες διαγραμμίσεις.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (αφορούν τις Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου & τις Διαγραμμίσεις)

- [illegible]

[illegible]