ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/νση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 10η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 109/2019

Σήμερα 18/4/2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 106900/12-4-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 12-4-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λ. Ποσειδώνος σύμφωνα με τις μελέτες α) για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 στον Α/Κ Συγγρού β)για την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11, και γ) για την παλαιά Λ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) κατά την κατασκευή του έργου «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα τριών (73) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:
Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κουκά Μαρίνα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:
Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:
Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αποστολοπούλου Μαλάμω, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορομάντζος Βασίλειος, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντούβαλος Πέτρος, Μεγάλης Ιωάννης, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σωτηροπούλου Ελένη, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φωτόπουλος Ανδρέας, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 99782/12-4-2019 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. *Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.*
2. *Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).*
3. *Της αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά την τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.*
4. *Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.*
5. *Του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.*
6. *Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».*
7. *Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».*
8. *Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.*
9. *Η με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).*
10. *Την υπ' αριθμ.Δ17α/ο6/5,2/ΦΝ443 Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-«Καθορισμός των οδών του. Ν. Αττικής, αρμοδιότητας ΔΙΔΙΜΥ Περιφερείας Αττικής» (ΦΕΚ398/Β'/21.03.07).*
11. *Της με αριθμ. πρωτ. οικ.177070/10-09-2014 (ΦΕΚ 2542/Β724-09-2014) απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση - Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».*
12. *Της υπ' αριθμ. Οικ.234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β'/28-11-2014) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής: "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης".*
13. *Της με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 37487/20-02-2017 Απόφασης Ορισμού του Τμήματος Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για το έργο του θέματος.*
14. *Του με αριθμ. οικ. 228788/16.11.2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.*

15. *Του αριθμ. οικ.231312/20.11.2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.*
16. *Του οικ.69744/8-3-2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.*

Έχοντας υπόψη:

α. Ιστορικό

1. *Την 15-5-2017 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου.*

2. *Η αρχική συμβατική προθεσμία του έργου ήταν είκοσι ένα (21) μήνες ήτοι μέχρι 15-02-2019.*

3. *Την 16-01-2018 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 63/2018 Απόφασή της (ΑΔΑ: 629Φ7Λ7-ΔΕ6) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 16-07-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.*

4. *Την 9-5-2018 με την με αρ. πρωτ. 55679 (ΑΔΑ: Ψ16Χ7Λ7-Δ7Ω) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ, το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και η 1η ΣΣ του έργου.*

5. *Την 27-6-2018 με την με αρ. πρωτ. 124579(ΑΔΑ: 6ΓΣ7Λ7-Ω7Ε) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε ο 2ος ΑΠΕ του έργου.*

6. *Την 3-1-2019 ο ανάδοχος με την με αρ.πρ.72064/ΕΞ385/3-1-2019 (ΔΤΕΠΑ 3549/3-1-2019) επιστολή του υπέβαλε αίτημα για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις α) για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 στον Α/Κ Συγγρού, β) για την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο για την κατασκευή του ΤΕ11, και γ) για την παλαιά Λ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου).*

7. *Την 01-02-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 234/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: 662Σ7Λ7-ΡΑ2) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 15-11-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.*

8. *Την 13-2-2019 ο ΟΑΣΑ με το 2341/13-2-2019 έγγραφο του χορήγησε τη σύμφωνη γνώμη του για την είσοδο-έξοδο στον Α/Κ Συγγρού για την κατασκευή του ΤΕ11 και για την παλαιά Λ. Ποσειδώνος (ΔΤΕΠΑ 45913/13-2-2019)*

9. *Την 15-3-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την με αριθμ. 732/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: ΩΞ2Χ7Λ7-ΠΕ4) ενέκρινε τον 3ο ΑΠΕ και τη 2^{η} ΣΣ του έργου.*

10. *Την 15-3-2019 η ΔΤΕΠΑ με το με αριθμ. 45913/15-3-2019 έγγραφό της ζήτησε τη σύμφωνη γνώμη της ΔΙΔΙΜΥ για τις προαναφερόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.*

11. *Την 29-3-2019, η ΔΙΔΙΜΥ με το με αρ. πρωτ. 2994/29-3-2019 έγγραφό της (ΔΤΕΠΑ 89249/29-3-2019) έδωσε τις παρατηρήσεις της σχετικά με τις ανωτέρω ρυθμίσεις.*

12. *Την 3-4-2019 η Διευθύνουσα Υπηρεσία κοινοποίησε στον ανάδοχο τις παρατηρήσεις της ΔΙΔΙΜΥ με το με αριθμ. πρωτ. οικ.93583/3-4-2019 έγγραφό της.*

13. *Την 4-4-2019, ο ανάδοχος με το με αρ.πρ.72064/ΕΞ478/4-4-2019 (ΔΤΕΠΑ 96732/5-4-2019) έγγραφό του υπέβαλε την απάντησή του σχετικά με τις ανωτέρω παρατηρήσεις της ΔΙΔΙΜΥ α)για την κατασκευή του ΤΕ11 στον Α/Κ Συγγρού, β)την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11, και γ) για την παλαιά Λ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου).*

14. *Την 8-4-2019 η Διευθύνουσα Υπηρεσία (Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής) ενέκρινε την μελέτη σήμανσης για α) για*

την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 στον Α/Κ Συγγρού, β) για την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο για την κατασκευή του ΤΕ11, και γ) για την παλαιά Λ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) (βλ. αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 96732/8-4-2019).

15. *Το γεγονός ότι το έργο εκτελείται εμπρόθεσμα.*

16. *Τα συμβατικά τεύχη και τον φάκελο της εργολαβίας.*

β. Περιγραφή του Φυσικού Αντικειμένου του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, Υδραυλικά και Αντιπλημμυρικά Έργα ως και Υποστηρικτικά Έργα.

Ειδικότερα αφορά αποκλειστικά στην εκτέλεση Έργων αστικών υποδομών (συγκοινωνιακά, υδραυλικά και συνοδά έργα Η/Μ καθώς και μετατοπίσεις/αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ), που αναπτύσσονται σε έκταση 340 στρεμμάτων, εντός της περιοχής της παρούσας εργολαβίας, καθώς και η εκτός της περιοχής αυτής κατασκευή ορισμένων υδραυλικών έργων. Επίσης στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η εκπόνηση των μελετών Τελικού Σταδίου.

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών του έργου σε τελικό στάδιο φυσικού σχεδιασμού, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με την απαιτούμενη ποιότητα.

Η κατασκευή των ακόλουθων έργων αστικών υποδομών:

α) συγκοινωνιακά έργα, οδικά και τροχιοδρομικά,

β) συναρτώμενα τεχνικά έργα οδού και τροχιόδρομου και έργα αποστράγγισης οδοστρωμάτων και τροχιόδρομου,

γ) υδραυλικά έργα υποδομής της περιοχής της ΦΑΣΗΣ Α', δηλαδή αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης ομβρίων και έργα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ (αγωγοί φυσικού αερίου, ύδρευσης κλπ.) καθώς και ορισμένα υδραυλικά έργα εκτός περιοχής, όπως αντλιοστάσια, αγωγοί, Κέντρο Ανάκτησης Νερού στον Ελαιώνα.

δ) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και έργα ασφάλισης οδών,

ε) συνοδά ηλεκτρομηχανολογικά έργα των συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών,

στ) απαραίτητες τροποποιήσεις/συμπληρώσεις των εγκαταστάσεων σηματοδότησης του συστήματος κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών εντός της περιοχής του έργου και εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ένταξη της περιοχής του έργου στο Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής.

γ. Σκεπτικό

1. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)

Αντικείμενο της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις κατευθύνσεις από Πειραιά προς Γλυφάδα και από Αθήνα προς Γλυφάδα, για την πλήρη κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, η οποία περιλαμβάνει τις οριστικές Μελέτες Οδοποιίας, Αποχέτευσης ομβρίων και Σήμανσης – Ασφάλισης της Α΄ Φάσης.

Για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11 (Γέφυρα κλάδου ΑΜ από Αθήνα προς περιοχή ανάπλασης) προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που παρουσιάζονται στα συνημμένα σχέδια. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – φάσεις κατασκευής έχουν σαν στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων στις υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου κινήσεις από Αθήνα προς Γλυφάδα και από Πειραιά προς Γλυφάδα, στην περιοχή γύρω από το Τεχνικό ΤΕ11.

Κατά την Α' Φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, θα κατασκευαστεί προσωρινή παράκαμψη του κλάδου Πειραιάς-Γλυφάδα, βόρεια του υφιστάμενου κλάδου, όπως παρουσιάζεται στην αντίστοιχη οριζοντιογραφία.

Σκοπός της προσωρινής παράκαμψης είναι να εξυπηρετήσει την κυκλοφορία από Πειραιά προς Γλυφάδα έτσι ώστε να μείνει ελεύθερος εμποδίων ο χώρος όπου θα κατασκευαστεί το νότιο τμήμα του Τεχνικού ΤΕ11. Το πλήθος των λωρίδων κυκλοφορίας για την εν λόγω κίνηση δεν αλλάζει. Συνεπώς η κίνηση Πειραιάς–Γλυφάδα θα συνεχίσει να εξυπηρετείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Για την κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης θα χρησιμοποιηθούν φτωχότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (παρουσιάζονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση) σε σχέση με τον υφιστάμενο κλάδο, τα οποία όμως είναι επαρκή για την επιτρεπόμενη ταχύτητα που υιοθετείται στην εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Η κίνηση από Αθήνα προς Γλυφάδα (μέσω της Λ. Συγγρού) θα πραγματοποιείται επί των υφιστάμενων οδοστρωμάτων του κλάδου, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Το πλήθος των λωρίδων δεν θα μεταβληθεί, παρά το γεγονός ότι θα αποκλειστεί τμήμα του υφιστάμενου οδοστρώματος (Λ.Ε.Α.). Στον κλάδο αυτό δεν απαιτείται η κατασκευή πρόσθετων οδοστρωμάτων (διαπλατύνσεις υφιστάμενου οδοστρώματος ή κατασκευή παρακάμψεων).

Επισημαίνεται ότι στην Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν περιλαμβάνεται η τυχόν ανάγκη οδοφωτισμού τους.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι 3 μήνες από την εφαρμογή τους.

Μετά και από τις παρατηρήσεις της ΔΙΔΙΜΥ (σχετικό έγγραφο 11), υιοθετήθηκε από τον μελετητή η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, αλλά για την πρόταση αφαίρεσης των πλαστικών οριοδεικτών και των πλαστικών κώνων, ο μελετητής θεωρεί ότι η διατήρηση τους επηρεάζει θετικά την οδική ασφάλεια.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΕΙΣΟΔΟ – ΕΞΟΔΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)

Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της εργοταξιακής κυκλοφορίας για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, βόρεια του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα. Η κυκλοφοριακή ρύθμιση για την είσοδο – έξοδο στο Εργοτάξιο, που παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο που την ακολουθεί, περιλαμβάνει:

- *την κατασκευή «πρόσθετης» λωρίδας παράπλευρα προς την αριστερή λωρίδα του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα*
- *τον διαχωρισμό της «πρόσθετης» λωρίδας από τις λωρίδες του κλάδου με στηθαία από σκυρόδεμα*
- *την διαμόρφωση εισόδου – εξόδου του εργοταξίου από την «πρόσθετη» λωρίδα*
- *την εγκατάσταση των αναγκαίων πληροφοριακών – ρυθμιστικών πινακίδων.*
- *Οι λωρίδες παραμένουν στην κατεύθυνση Αθήνα – Γλυφάδα παραμένουν 2.*

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι 3 μήνες από την εφαρμογή τους.

Επειδή η είσοδος – έξοδος του Εργοταξίου γίνεται από την λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας του κλάδου της Ποσειδώνος και λόγω της υπάρχουσας γεωμετρίας η ορατότητα είναι περιορισμένη, η προσπέλαση των οχημάτων από και προς το Εργοτάξιο θα πρέπει να γίνεται με συνοδεία οχήματος «FLORA».

Η ΔΙΔΙΜΥ (σχετικό έγγραφο 11) γνωμοδότησε θετικά για τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ σημειώνεται ότι με τη λήξη τους, η κυκλοφορία για τις επόμενες 2

φάσεις κατασκευής του ΤΕ11 θα γίνεται από τμήμα της τελικής χάραξης του έργου. Για την τελευταία Δ' φάση κατασκευής του τεχνικού ΤΕ11, για την τοποθέτηση των προκατασκευασμένων δοκών και τις σκυροδετήσεις, για λόγους ασφαλείας των διερχομένων οχημάτων και των πεζών, θα απαιτηθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διακοπής κυκλοφορίας μικρής χρονικής διάρκειας από την αρμόδια τροχαία.

3. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ)

Αντικείμενο της μελέτης είναι οι σε Α' Φάση απαιτούμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην Παλαιά Λεωφόρο Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) στην κατεύθυνση προς Πειραιά, για την κατασκευή των έργων της νέας χάραξης από το ύψος του Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως την οδό Ιωάννου Φιξ, η οποία περιλαμβάνει τις οριστικές Μελέτες Οδοποιίας, Αποχέτευσης ομβρίων και Σήμανσης - Ασφάλισης.

Για την εκτέλεση των εργασιών της νέας χάραξης της Παλαιάς Λ.Ποσειδώνος προς Πειραιά, από την οδό Ιωάννου Φιξ έως το ύψος του Κ.Π.Ι.Σ.Ν. προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που παρουσιάζονται στα συνημμένα σχέδια και έχουν σαν στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων στις κινήσεις από και προς Πειραιά, στην εν λόγω περιοχή.

Κατά την Α΄ Φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα αποκλειστεί τμήμα του κλάδου προς Πειραιά, όπως παρουσιάζεται στις αντίστοιχες οριζοντιογραφίες.

Ο αποκλεισμός τμήματος της παλαιάς Λ.Ποσειδώνος θα γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε το πλάτος του οδοστρώματος, που θα παραμείνει για να εξυπηρετεί την κυκλοφορία προς Πειραιά, να είναι ίσο με b=3,25μ. (μία λωρίδα κυκλοφορίας από τις δύο). Στο τμήμα που θα αποκλειστεί θα εκτελεστούν εργασίες οδοποιίας για τη νέα χάραξη της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα, που υιοθετείται στην εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι V=40km/hr.

Μετά και από τις παρατηρήσεις της ΔΙΔΙΜΥ (σχετικό έγγραφο 11), στα σημεία των σηματοδοτούμενων κόμβων που οι λωρίδες κυκλοφορίας παραμένουν δύο, πραγματοποιείται πλάτος ευθείας κίνησης 3,00μ και αριστερής στροφής 2,50μ, ενώ σημειώνεται ότι λόγω στενότητας χώρου δεν μπορεί να αποφευχθεί η προσωρινή πτώση του επίπεδου εξυπηρέτησης, για λόγους ασφαλείας των διερχομένων οχημάτων και των πεζών.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι 2 μήνες από την εφαρμογή τους.

Η κίνηση στο ρεύμα από Πειραιά προς Γλυφάδα, δεν επηρεάζεται καθόλου στη φάση αυτή και θα πραγματοποιείται επί των υφιστάμενων οδοστρωμάτων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Επισημαίνεται ότι στην μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν περιλαμβάνεται η τυχόν ανάγκη οδοφωτισμού τους.

Οι εν λόγω μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ελέγχθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής και εγκρίνονται ως προς το τεχνικό μέρος τους, από το Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, κατ΄ εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του νόμου 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά από γνώμη της υπηρεσίας συντήρησης της οδού (ΔΙΔΙΜΥ), δυνάμει των με αρ. 14, 15 και 16 αναφερόμενων στο Α' τμήμα της παρούσας εισήγησης

Και Επειδή :

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους.*
2. *Οι εν λόγω μελέτες προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν το έργο: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του φαληρικού Όρμου (Φάση Α)», εκπονήθηκαν -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από τον ανάδοχο «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Ειδικών Έργων» της ΔΤΕ/ΠΑ, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.*
3. *Οι εν λόγω μελέτες προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αφορούν α) τη Λεωφόρο Ποσειδώνος και τη Λεωφ. Συγγρού στο Δέλτα Φαλήρου για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, β) την εργοταξιακή είσοδο έξοδο των οχημάτων για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 και γ) την παλαιά Λεωφόρο Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την ανακατασκευή της οδού, θεωρήθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και εγκρίθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία – Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 8 της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) και του σχετικού οικ.228788/16-11-2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΓΔΑΠΥ), μετά από γνώμη της υπηρεσίας συντήρησης της οδού (ΔΙΔΙΜΥ) σύμφωνα με το οικ.69744/8-3-2019 εγγράφου της ΓΔΑΠΥ.*
4. *Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας, όπως εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν 3 μήνες για το ΤΕ11 και 2 μήνες για την Εθνάρχου Μακαρίου, από την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.*
5. *Ο ΟΑΣΑ δεν έχει αντίρρηση για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.*

<u>ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ</u>

Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

<u>Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε</u>

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λ. Ποσειδώνος σύμφωνα με τις μελέτες α) για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 στον Α/Κ Συγγρού β)για την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11, και γ) για την παλαιά Λ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) κατά την κατασκευή του έργου ***«Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)»,***

διάρκειας 3 μήνες για το ΤΕ11 και 2 μήνες για την Εθνάρχου Μακαρίου από την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος, σύμφωνα με τις μελέτες α) για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 στον Α/Κ Συγγρού β) για την είσοδο-έξοδο στον εργοταξιακό χώρο για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 και γ) για την παλαιά Λεωφόρο Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου), κατά την κατασκευή του έργου **«Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)»,** διάρκειας 3 μήνες για το ΤΕ11 και 2 μήνες για την Εθνάρχου Μακαρίου από την τελική έγκριση της λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι εν λόγω μελέτες εκπονήθηκαν -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω απόδοσης στην κυκλοφορία της νέας χάραξης του έργου- από τον ανάδοχο «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Ειδικών Έργων» της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής (ΔΤΕ/ΠΑ), ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της ΔΤΕ/ΠΑ και εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία– Τμήμα Ειδικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΑ.

Β) Την έγκριση των αναφερομένων μελετών-τεχνικών εκθέσεων που αφορούν α) τη Λεωφόρο Ποσειδώνος και τη Λεωφόρο Συγγρού στο Δέλτα Φαλήρου για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11, β) την εργοταξιακή είσοδο έξοδο των οχημάτων για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ11 και γ) την παλαιά Λεωφόρο Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την ανακατασκευή της οδού, εκπονήθηκαν από την ανάδοχο εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρ. Αγγελονίδη, Α. Βασιλάκη, Αικ. Θανοπούλου, Μ. Κουκά, Α. Μαντάς, Φ. Νικολιδάκη, Ι. Πρωτονοτάριος, Ζ. Ράικου.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακές Σύμβουλοι κ. Δ. Αγγελάκη, Μ. Αναγνωστοπούλου, Α. Δανέζη – Λούρα, Στ. Δήμου, Α. Μεθυμάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΚΛΕΙΔΑ



ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α' ΦΑΣΗ)

ΤΕΥΧΟΣ	ΑΞΟΝΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
1 / 1	ΧΘ FA_KY_REF_AXIS 1+900 ΕΩΣ 3+054	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Όνομα	Εταιρεία	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΣΥΝΤΑΞΗ	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΣΥΣΤΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	12 / 12 / 2018
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ		ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 3 ΚΑΛΛΙΘΕΑ Τ.Κ. 176 71	12 / 12 / 2018
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ		ΤΗΛ.: 210 9242588 - FAX: 210 9234	12 / 12 / 2018

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	Α / Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
	00	12 / 12 / 2018	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
	01					
	02					

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ: ΑΚΤΩΡ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Για την Δ/νουσα

ΦΡΑΓΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.)
ΕΡΜΟΥ 25, ΨΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ 145 64
ΤΗΛ.: 210 818.4000 • FAX: 210 818.4001
ΑΦΜ: 094[illegible]22 • ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ 006556101000

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΖΑΡΧΑΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1 ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ — Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.
2 ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ — Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.
3 ☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ — Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.
4 ☐ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

	Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΓΚΡΙΣΗ			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΚΩΔΙΚΟΣ

PE-ODP-KYR-TE-TEK-KY-ALL-000-000-351-00

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης είναι οι απαιτούμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στις κατευθύνσεις από Πειραιά προς Γλυφάδα και από Αθήνα προς Γλυφάδα, για την πλήρη κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, η οποία περιλαμβάνει τις οριστικές Μελέτες Οδοποιίας, Αποχέτευσης ομβρίων και Σήμανσης - Ασφάλισης της Α΄ Φάσης.

Η παρούσα έκθεση συνοδεύεται από τα παρακάτω σχέδια.

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΛΕΤΗ
1	PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-190-305-100-351-00	0 0	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ
2	PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-060-190-100-352-00	0 0	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ
3	PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-205-238-050-353-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)	ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ
4	PE-ODP-KYR-SX-MHK-KY-205-238-110-351-00	0 0	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΚΛΑΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΓΛΥΦΑΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)	ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ
5	PE-ODP-KYR-SX-DIA-KY-205-238-020-351-00	0 0	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΛΑΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΓΛΥΦΑΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α΄ ΦΑΣΗ)	ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11 (Γέφυρα κλάδου ΑΜ από Αθήνα προς περιοχή ανάπλασης) προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που παρουσιάζονται στα συνημμένα σχέδια. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – φάσεις κατασκευής έχουν σαν στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων στις υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου κινήσεις από Αθήνα προς Γλυφάδα και από Πειραιά προς Γλυφάδα, στην περιοχή γύρω από το Τεχνικό ΤΕ11.

Κατά την Α΄ Φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, θα κατασκευαστεί προσωρινή παράκαμψη του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα, βόρεια του υφιστάμενου κλάδου, όπως παρουσιάζεται στην αντίστοιχη οριζοντιογραφία.

Σκοπός της προσωρινής παράκαμψης είναι να εξυπηρετήσει την κυκλοφορία από Πειραιά προς Γλυφάδα έτσι ώστε να μείνει ελεύθερος εμποδίων ο χώρος όπου θα κατασκευαστεί το νότιο τμήμα του Τεχνικού ΤΕ11. Το πλήθος των λωρίδων κυκλοφορίας για την εν λόγω κίνηση δεν αλλάζει. Συνεπώς η κίνηση Πειραιάς – Γλυφάδα θα συνεχίσει να εξυπηρετείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Για την κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης θα χρησιμοποιηθούν φτωχότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (παρουσιάζονται αναλυτικά σε επόμενη παράγραφο) σε σχέση με τον υφιστάμενο κλάδο, τα οποία όμως είναι επαρκή για την επιτρεπόμενη ταχύτητα (V=40km/hr) που υιοθετείται στην εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Η κίνηση από Αθήνα προς Γλυφάδα (μέσω της Λ. Συγγρού) θα πραγματοποιείται επί των υφιστάμενων οδοστρωμάτων του κλάδου, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Το πλήθος των λωρίδων δεν θα μεταβληθεί, παρά το γεγονός ότι θα αποκλειστεί τμήμα του υφιστάμενου οδοστρώματος (Λ.Ε.Α.). Στον κλάδο αυτό δεν απαιτείται η κατασκευή πρόσθετων οδοστρωμάτων (διαπλατύνσεις υφιστάμενου οδοστρώματος ή κατασκευή παρακάμψεων).

Επισημαίνεται ότι στην παρούσα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν περιλαμβάνεται η τυχόν ανάγκη οδοφωτισμού τους.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπόψη τα ακόλουθα:

(1) Τα Τεύχη Δημοπράτησης του Έργου

(2) Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας

(3) Η λεπτομερής αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης

(4) Ο σχεδιασμός του Τεχνικού ΤΕ11

(5) Οι υπάρχουσες (Συμβατικές) μελέτες υδραυλικών και ηλεκτροφωτισμού

(6) Τα υφιστάμενα και μέχρι σήμερα εντοπισθέντα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

(7) Ο Κ.Ο.Κ.

(8) Οι ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ για τον καθορισμό ελάχιστου πλάτους λωρίδων κυκλοφορίας εργοταξιακής περιοχής σε αστικές οδούς.

(9) Τα Πρότυπα Σχεδιασμού (Προδιαγραφές) που αναφέρονται στην συνέχεια.

(10) Η ήδη υποβληθείσα Μελέτη της Β΄ Φάσης της Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ13-14.

(11) Η ήδη υποβληθείσα Μελέτη της Β΄ Φάσης της Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ09-39.

4. ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ο σχεδιασμός των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έγινε με βάση τις Συμβατικές απαιτήσεις και το Τεύχος 7 "Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)" και αναλυτικότερα έχει ως ακολούθως:

(1) Ελάχιστο πλάτος λωρίδων κυκλοφορίας: 3,00μ. (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, παρ. 2.7.1)

(2) Ταχύτητα σχεδιασμού εκτροπών (Πίνακας 2.2-1 ΟΜΟΕ)

- Κλάδος Αθήνα-Γλυφάδα: 50χλμ/ώρα (60χλμ/ώρα)
- Κλάδος Πειραιάς-Γλυφάδα: 40χλμ/ώρα (50χλμ/ώρα)

Οι εντός παρενθέσεως ταχύτητες αφορούν τις υπάρχουσες (σημερινά όρια ταχύτητας)

(3) Μέγιστη κατά μήκος κλίση: 6% (παρ. 2.7.3 ΟΜΟΕ)

(4) Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις: 0,75μ. (παρ. 2.7.4 ΟΜΟΕ)

(5) Πληροφορία σχετικά με καθυστερήσεις: από τα υφιστάμενα VMS

(6) Εργοταξιακή ζώνη: Σχέδιο Οριζοντιογραφίας Σήμανσης - Ασφάλισης (παρ. 1.3 ΟΜΟΕ)

(7) Διάρκεια Εργοταξίου: Μακράς διαρκείας (παρ. 1.3 ΟΜΟΕ)

(8) Ζώνες περιοχής Εργοταξίου: Είναι σύμφωνα με την παρ. 2 ΟΜΟΕ

(9) Μήκος ζώνης ελεύθερου χώρου: Μεγαλύτερη των 30μ. (παρ. 2.3 ΟΜΟΕ)

(10) Ελάχιστο πλάτος ζώνης έργων: 1,20μ. με προστασία από στηθαία (παρ. 2.4 ΟΜΟΕ)

(11) Ελάχιστο μήκος ζώνης αποκατάστασης της κανονικής κυκλοφορίας: 20μ. (παρ. 2.6 ΟΜΟΕ)

(12) Οι τιμές στοιχείων μελέτης των εκτροπών είναι σύμφωνες με τον πίνακα Δ.1 των ΟΜΟΕ.

Οι Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για εργοτάξια μικρής διάρκειας (από 1 ώρα έως και 3 ημέρες) θα γίνονται σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια του "Παραρτήματος Γ" των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Οι διαστάσεις όλων των προβλεπόμενων Πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν για την εργοταξιακή Σήμανση θα είναι σύμφωνες με το Παράρτημα Β των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

5. ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ Α΄ ΦΑΣΗΣ

5.1. Πρόδρομες Εργασίες (Φάση Α0)

Για να καταστεί εφικτή η λειτουργία της Α΄ Φάσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης (κίνηση των οχημάτων επί της νέας προσωρινής παράκαμψης), θα πρέπει να εκτελεστούν οι παρακάτω πρόδρομες εργασίες:

α) Αποκλεισμός τμήματος του οδοστρώματος του κλάδου Αθήνα – Γλυφάδα. Θα πραγματοποιηθεί με στηθαία τύπου NJ, όπως παρουσιάζεται στα συνημμένα σχέδια. Ο αποκλεισμός είναι αναγκαίος ώστε να είναι εφικτή η κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα. Οι εργασίες αυτές έχουν πολύ μικρή διάρκεια και μικρή σχετικά όχληση της κυκλοφορίας καθώς, παρά τον περιορισμό του οδοστρώματος, δεν αλλάζει το πλήθος των λωρίδων κυκλοφορίας.

β) Κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα, από τη Χ.Θ. 0+040 μέχρι τη Χ.Θ. 0+230 περίπου (αφού έχει ολοκληρωθεί η προαναφερθείσα εργασία), χωρίς καμία όχληση της κυκλοφορίας.

γ) Κατασκευή των συναρμογών με τα υφιστάμενα οδοστρώματα (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+050, όπου η παράκαμψη προσαρμόζεται στο υφιστάμενο οδόστρωμα του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα και από Χ.Θ. 0+220 έως Χ.Θ. 0+342,59 όπου η παράκαμψη προσαρμόζεται στα ήδη κατασκευασμένα οδοστρώματα της Β΄ Φάσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ13-14).

Καθώς οι προσαρμογές κατασκευάζονται επί κυκλοφορούμενων οδοστρωμάτων, είναι σαφές ότι η κατασκευή τους πρέπει να γίνει τμηματικά και σύμφωνα με τις προδιαγραφές – οδηγίες των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ σχετικά με τον αποκλεισμό λωρίδων και την οριοθέτηση κυκλοφοριακού διαδρόμου.

Για την κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Καθαιρέσεις (πεζοδρομίων, νησίδων, κ.λπ.)
- Αποξηλώσεις υφιστάμενων στηθαίων
- Μικρής κλίμακας χωματουργικές εργασίες (αφαίρεση φυτικής γης, εξυγιάνσεις στο απαιτούμενο βάθος, γενικές εκσκαφές, επιχώματα από κατάλληλα υλικά, κ.λπ.)
- Κατασκευή νέου οδοστρώματος αποτελούμενο από
  - Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.
  - Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05μ.
  - Δύο στρώσεις βάσης πάχους 0,10μ. η κάθε μία
  - Μία στρώση υπόβασης πάχους 0,10μ.
  - Στρώση έδρασης ελαχίστου πάχους 0,40μ.
  - Κατασκευή απισωτικών ασφαλτικών στρώσεων όπου απαιτείται (μόρφωση επικλίσεων)
- Οδοστρώματα σε τμήματα καθαιρούμενων νησίδων αποτελούμενο από ΚΘΑ ή σκυρόδεμα πάχους 0,40μ. και δύο ασφαλτικές στρώσεις συνολικού πάχους 0,10μ.
- Κατασκευή ερεισμάτων από κοκκώδες υλικό.

Κατά την εκτέλεση των πρόδρομων εργασιών, έχει καταβληθεί προσπάθεια ώστε οι οχλήσεις στην υφιστάμενη κυκλοφορία να είναι οι ελάχιστες δυνατές, καθώς το κλείσιμο των λωρίδων του υφιστάμενου κλάδου θα έχει πολύ μικρή διάρκεια.

5.2. Φάση Α΄

5.2.1. Κλάδος Αθήνα – Γλυφάδα (από Λ. Συγγρού)

Στην Φάση Α΄ η κυκλοφορία του κλάδου από Αθήνα προς Γλυφάδα θα διεξάγεται επί των υφιστάμενων οδοστρωμάτων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας (όπως και σήμερα) πλάτους b=3,00μ. έκαστη. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα του εν λόγω κλάδου είναι 50χλμ/ώρα.

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενες παραγράφους, θα αποκλειστεί ένα τμήμα του οδοστρώματος, το οποίο αποτελεί την Λ.Ε.Α. της υφιστάμενης οδού, διατηρώντας έτσι το πλήθος των λωρίδων κυκλοφορίας. Ο αποκλεισμός θα πραγματοποιηθεί με την χρήση στηθαίων εκ σκυροδέματος τύπου NJ. Στο σημείο όπου ξεκινά η τοποθέτηση των στηθαίων τύπου NJ, για την έγκαιρη και αποτελεσματική ενημέρωση των οδηγών σχετικά με τον αποκλεισμό τμήματος του υφιστάμενου οδοστρώματος (Λ.Ε.Α.), προβλέπεται ηλεκτρονική πινακίδα με φωτεινά βέλη.

Στο πέρας της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο κλάδος από Αθήνα προς Γλυφάδα προσαρμόζεται στα οδοστρώματα της Β΄ Φάσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ13-14 (τελικό Έργο).

Στην κάθοδο της Λ. Συγγρού, ανάντη της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, πέραν των εργοταξιακών πινακίδων που προβλέπονται από τις προδιαγραφές – οδηγίες των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, θα τοποθετηθούν δύο ακόμη πινακίδες σε αποστάσεις 300μ. και 500μ. αντίστοιχα, από την αρχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης. Οι δύο αυτές πινακίδες φέρουν την αναγραφή «Προσοχή Έργα. Ελαττώστε Ταχύτητα» και παρά το γεγονός ότι δεν προβλέπονται από τους Κανονισμούς, υιοθετήθηκαν ως ένα επιπρόσθετο μέτρο ασφαλείας για την ενημέρωση – συμμόρφωση των παραβατικών οδηγών που δεν τηρούν τα όρια ταχύτητας.

Στην παρούσα δεν περιλαμβάνεται η τυχόν ανάγκη οδοφωτισμού του κλάδου ή αντικατάσταση υφιστάμενων ιστών Η/Φ.

5.2.2. Κλάδος Πειραιάς – Γλυφάδα

Στην Φάση Α΄ της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, η κυκλοφορία του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα θα διεξάγεται επί της προσωρινής παράκαμψης που κατασκευάστηκε κατά τις πρόδρομες εργασίες, οι οποίες περιγράφηκαν παραπάνω.

Η κίνηση των οχημάτων θα διεξάγεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας (όπως και σήμερα) πλάτους b=3,00m έκαστη.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα είναι ίση με 40χλμ/ώρα.

Στην αρχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης ο εν λόγω κλάδος προσαρμόζεται στα οδοστρώματα του υφιστάμενου κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα. Στο πέρας της, όπως και ο κλάδος Αθήνα – Γλυφάδα, προσαρμόζεται στα οδοστρώματα της Β΄ Φάσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ13-14.

Πριν από την παραλλαγή του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα, η κυκλοφορία των οχημάτων ήδη πραγματοποιείται επί προσωρινής παράκαμψης στα πλαίσια της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ09-39. Η απόσταση από το πέρας της κυκλοφοριακής ρύθμισης για το τεχνικό ΤΕ09-39 έως την αρχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης για το Τεχνικό ΤΕ11, είναι μόλις 135μ.

Συνεπώς, για τη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση ισχύουν οι ρυθμιστικές πινακίδες (όριο ταχύτητας, απαγόρευση προσπέρασης, κ.λπ.) και οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (στένεμα λωρίδων, εκτέλεση εργασιών επί της οδού κ.λπ.) που τοποθετήθηκαν στα πλαίσια της Β΄ Φάσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ09-39. Για την υλοποίηση των παραπάνω πρέπει να καταργηθεί η πινακίδα άρσης απαγορεύσεων – περιορισμών που έχει τοποθετηθεί περί τα 100μ. πριν από τη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Οι νέες ρυθμιστικές πινακίδες που θα τοποθετηθούν, παρουσιάζονται στα σχέδια της Μελέτης και αφορούν στην διατήρηση του ήδη επιβεβλημένου ορίου ταχύτητας στα 40χλμ/ώρα, καθώς και στην έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών για την ύπαρξη νέας κυκλοφοριακής ρύθμισης (παράκαμψης).

6. ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Τα έργα αποχέτευσης των ομβρίων παρουσιάζονται στα σχέδια της παρούσας και περιορίζονται σε μία ανεπένδυτη τριγωνική τάφρο, η οποία βρίσκεται βόρεια της προσωρινής παράκαμψης του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα, από τη Χ.Θ. 0+030 έως τη Χ.Θ. 0+090 περίπου. Τα όμβρια καθοδηγούνται από την τριγωνική τάφρο σε υφιστάμενο αγωγό αποχέτευσης περί τη Χ.Θ. 0+000 της προσωρινής παράκαμψης.

Περί τη Χ.Θ. 0+310 του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα, δημιουργείται χαμηλό σημείο. Στην περιοχή αυτή, στην οριογραμμή του κλάδου προβλέπεται τοποθέτηση στηθαίων από σκυρόδεμα τύπου NJ. Τα στηθαία αυτά θα πρέπει να έχουν ειδικές οπές για να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη απορροή των ομβρίων εκτός του οδοστρώματος. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης απορροής, θα πρέπει επίσης να προβλεφθεί κατάλληλη διαμόρφωση όπισθεν των στηθαίων.

7. ΕΡΓΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Στην παρούσα Μελέτη τα προβλεπόμενα στηθαία είναι τα ακόλουθα:

1) Στην δεξιά οριογραμμή του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα προβλέπονται μονόπλευρα στηθαία από σκυρόδεμα τύπου NJ, με ικανότητα συγκράτησης H1 και λειτουργικό πλάτος W4, καθ΄ όλο σχεδόν το μήκος του κλάδου. Στην αρχή του κλάδου περί τη Χ.Θ. 0+005, τα προβλεπόμενα στηθαία εκ σκυροδέματος θα συνδεθούν με τα υφιστάμενα μεταλλικά στηθαία. Στο τέλος του κλάδου περί τη Χ.Θ. 0+320, τα προβλεπόμενα στηθαία εκ σκυροδέματος θα συνδεθούν με τα μεταλλικά στηθαία τύπου H2-W4 που προβλέπονται από την Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης για τον τοίχο αντιστήριξης W9.
2) Στην αριστερή οριογραμμή του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα θα τοποθετηθούν μονόπλευρα στηθαία εκ σκυροδέματος τύπου NJ, με ικανότητα συγκράτησης H1 και λειτουργικό πλάτος W4 από τη Χ.Θ. 0+025 έως τη Χ.Θ. 0+090. Από τη Χ.Θ. 0+090 έως τη Χ.Θ. 0+210 θα τοποθετηθούν μονόπλευρα στηθαία εκ σκυροδέματος κατηγορίας H1-W3.

   Στην αρχή του κλάδου περί τη Χ.Θ.0+025, τα προβλεπόμενα στηθαία τύπου NJ θα συνδεθούν με τα υφιστάμενα μεταλλικά στηθαία. Από τη Χ.Θ. 0+210 έως τη Χ.Θ. 0+285 οι δύο κλάδοι οδεύουν παράλληλα και σε μικρή απόσταση, με αποτέλεσμα να προβλεφθεί αμφίπλευρο στηθαίο εκ σκυροδέματος τύπου NJ, με ικανότητα συγκράτησης H1 και λειτουργικό πλάτος W4.
3) Στην αριστερή οριογραμμή του κλάδου Αθήνα – Γλυφάδα προβλέπεται η διατήρηση των υφιστάμενων μεταλλικών στηθαίων από την αρχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης έως τη Χ.Θ.

0+250 του κλάδου. Μετά τη Χ.Θ. 0+250 τα υφιστάμενα στηθαία συνδέονται με το προβλεπόμενο στηθαίο εκ σκυροδέματος τύπου NJ, κατηγορίας H2-W1, του τελικού Έργου.

4) Στην δεξιά οριογραμμή του κλάδου Αθήνα – Γλυφάδα, όπως αναφέρεται σε προηγούμενες παραγράφους, θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός τμήματος του οδοστρώματος. Έτσι στην δεξιά οριογραμμή του διαδρόμου κυκλοφορίας που δημιουργείται, προβλέπονται μονόπλευρα στηθαία εκ σκυροδέματος τύπου NJ, κατηγορίας H1-W4.

Η προβλεπόμενη κατηγορία ικανότητας συγκράτησης των στηθαίων προέκυψε ως ακολούθως:

- Μεταξύ εργοταξίου και προσερχόμενης σε αυτό κυκλοφορίας, η ικανότητα συγκράτησης, σύμφωνα με τον Πίνακα Δ-8 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (θέση Α του σχήματος 5.3.1-2), είναι Η1.
- Μεταξύ εργοταξίου και κυκλοφορίας παράλληλα σε αυτό, η ικανότητα συγκράτησης, σύμφωνα με τον Πίνακα Δ-8 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (θέση Β του σχήματος 5.3.1-2), είναι Τ3 ενώ στην Μελέτη προβλέπεται Η1 που είναι ισχυρότερο του Τ3.
- Στις λοιπές περιοχές, αν και δεν απαιτείται από τους Κανονισμούς στηθαίο για τις ταχύτητες των 40χλμ/ώρα και 50χλμ/ώρα, εν τούτοις στην Μελέτη προβλέφθηκε στηθαίο ικανότητας συγκράτησης Η1 για προστασία των επιβαινόντων.

  Λόγω του μικρού μήκους των περιοχών αυτών, δεν προτιμήθηκε στηθαίο ικανότητας συγκράτησης Ν2 αλλά Η1, έτσι ώστε να επιτευχθεί μια σχετική ομοιογένεια των στηθαίων και όχι συνεχής εναλλαγή από την μία κατηγορία στηθαίου σε άλλη. Επιπρόσθετα, το μήκος δοκιμής των στηθαίων NJ N2-W3, σε κάποιες περιπτώσεις είναι μεγαλύτερο από τα αντίστοιχα μήκη των περιοχών αυτών.

Στην αρχή και στο τέλος των στηθαίων θα πρέπει:

(α) είτε να προβλεφθούν οι απαιτούμενες βυθίσεις,

(β) είτε να προβλεφθούν κατάλληλες συναρμογές με τα υφιστάμενα στηθαία, που θα γίνουν με "ιδιοκατασκευή", σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια του Προμηθευτή.

8. ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που θα εφαρμοστεί περιλαμβάνεται στα σχέδια σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο για εργοτάξια μακράς διάρκειας των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Πέραν όμως των πινακίδων που προβλέπονται από τους Κανονισμούς, θα τοποθετηθούν και κάποιες επιπλέον πινακίδες που σκοπό έχουν την περαιτέρω ενημέρωση των οδηγών για τυχόν κινδύνους και συνεπώς την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι τα ακόλουθα:

- Πληροφοριακές πινακίδες με την αναγραφή «Προσοχή Έργα. Ελαττώστε Ταχύτητα». Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, οι συγκεκριμένες πινακίδες επιλέχθηκε να τοποθετηθούν στην Λ. Συγγρού (κλάδος Αθήνα – Γλυφάδα) ανάντη της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ως ένα επιπρόσθετο μέτρο για την ενημέρωση – συμμόρφωση των παραβατικών οδηγών που δεν τηρούν τα όρια ταχύτητας.

  Σημειώνεται ότι στην περιοχή που θα τοποθετηθούν οι εν λόγω πινακίδες, παρατηρούνται σήμερα πολύ υψηλές ταχύτητες.

- Ηλεκτρονική πινακίδα με φωτεινά βέλη. Τοποθετείται στον κλάδο Αθήνα – Γλυφάδα στο σημείο που ξεκινά ο αποκλεισμός του δεξιού τμήματος του οδοστρώματος. Σκοπό έχει την καλύτερη δυνατή ενημέρωση των οδηγών σχετικά με τον αποκλεισμό τμήματος της οδού και την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας πρόσκρουσης των οχημάτων στα στηθαία εκ σκυροδέματος που χρησιμοποιούνται για τον αποκλεισμό.

8.1. Πρότυπα Σχεδιασμού

Η μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης βασίζεται στα παρακάτω:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 7. Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), Έκδοση 2010.
- "Οδηγίες Οδικής Σήμανσης στις Ελληνικές Οδούς" Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, 1960
- Προδιαγραφές Σήμανσης της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ Σ 303-74 και Σ 306-74 τ. ΥΔΕ, Αρ. Απόφασης Α6/0/5/44/2-3-74 και Α6/0/6/44/2-3-74
- "Σήμανση Οδών" (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων (Α6) Νοεμ. 1974
- "Περί Οδικής Σήμανσης" Κοινή Υπουργική Απόφαση Α6/0/1/118/27.6.74 ΦΕΚ, Μέρος δύο 676Β/6-7-74
- "Κανονισμοί Οδικής Κυκλοφορίας" Νόμος 614/66, ΦΕΚ 167Β, Μέρος Α/77
- "Οριζόντια Σήμανση Οδοστρωμάτων" ΥΠΕΧΩΔΕ Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων (Α6) 1975
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Νόμος 2094/23-11-92, ΦΕΚ 182Α/25-11-92
- "Τυπικό Μοντέλο Σχεδιασμού Κυκλοφοριακών Πινακίδων" ΥΠΕΧΩΔΕ, Τμήμα Κατασκευών Έργων και Συγκοινωνιακών ΒΜ2, Δεκ. 1978
- "Ευρωπαϊκοί Κανόνες σχετικά με Κυκλοφορία Οδών, Σήμανση και Σηματοδότηση" ECMT 1975
- Προδιαγραφές ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310 και Σ-311, Αντανακλαστικές Μεμβράνες, ΦΕΚ 954Β/8-12-86
- Οδηγίες εργοταξιακής σήμανσης στο αστικό οδικό δίκτυο, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΓΓΔΕ, ΔΜΕΟ, Τμήμα ΣΤ, Ιούνιος 2002
- Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 946 Β΄/ 9-7-03)

8.2. Προδιαγραφές υλικών

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές "υλικών και εργασιών πολιτικού μηχανικού", τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της παρούσας μελέτης θα ακολουθούν τα κάτωθι:

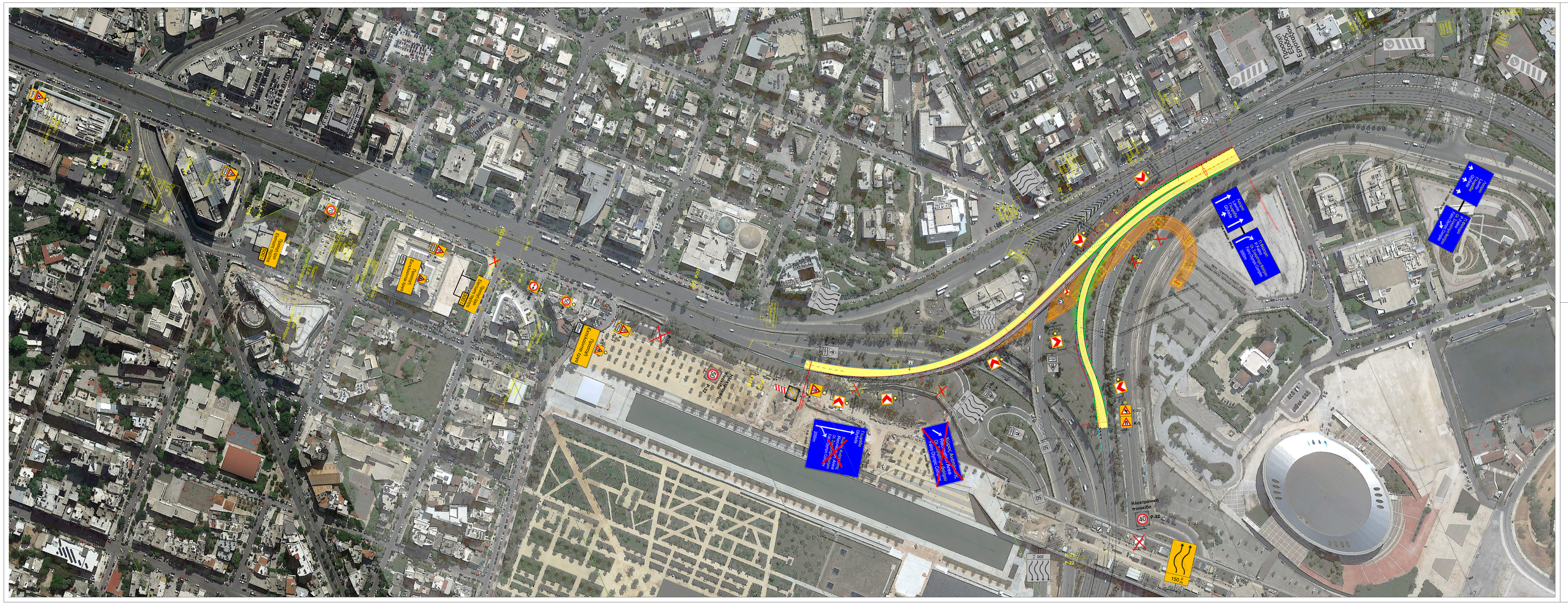
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης (μεσαίου μεγέθους). Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙΙ).
- Τα γράμματα και τα υπόβαθρα των πληροφοριακών πινακίδων θα είναι υψηλής αντανακλαστικότητας ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ (Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών –ΦΕΚ946 Β΄/9-7-03).

- Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο - έρεισμα είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης, σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και με τις λοιπές απαιτήσεις που ορίζονται στα Συμβατικά Τεύχη.
- Η οριζόντια προσωρινή εργοταξιακή σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι κίτρινου χρώματος, ώστε να γίνεται αμέσως αντιληπτή και θα γίνεται είτε με κίτρινο αντανακλαστικό χρώμα είτε με αυτοκόλλητες ταινίες άριστης ποιότητας και αντανακλαστικότητας, οι οποίες θα πρέπει μετά το πέρας των εργασιών να μπορούν να αφαιρούνται πλήρως χωρίς υπολείμματα στο οδόστρωμα. Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση σε όλο το μήκος των έργων θα πρέπει να απαλειφθεί ή να καλυφθεί προς αποφυγή παρανοήσεων και σύγχυσης των οδηγών.
- Οι οριζόντιες διαγραμμίσεις θα πρέπει να ελέγχονται και να συντηρούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

8.3. Διαστάσεις πινακίδων

Οι διαστάσεις όλων των προβλεπόμενων Πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν για την εργοταξιακή Σήμανση θα είναι σύμφωνες με το Παράρτημα Β των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Σημειώνεται ότι η στήριξη των πληροφοριακών πινακίδων Π1~Π2 (επιφάνεια μεγαλύτερη από $2m^2$) θα γίνει σύμφωνα με το Μέρος 4 των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΝΕΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πληροφορικής, Κινδύνου, Ρυθμιστικές)

- A-5 — ΝΕΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
- Ανακλάμπων φανός — P-32 — ΝΕΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πληροφορικής, Κινδύνου, Ρυθμιστικές)

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΛΥΨΗ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΦΑΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΠΕΛΕΙΑ

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ (Α' ΦΑΣΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΤΙΤΛΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
1:1000	1 / 3	ΜΕ	ΓΑ_ΚΥ_ΚΕΡ_ΑΧΙΣ ΗΜ 1+900 ΕΟΣ 3+054	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΞΗ	Γ. ΜΠΟΥΡΙΑΚΗΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΕΧΕΤΑΣ Α.Ε. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΩΝ	12 / 12 / 2018
ΕΥΡΕΙΗ	Κ. ΜΙΜΑΛΟΠΟΥΛΟΣ		12 / 12 / 2018

Α / Α	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΥΡΕΙΗ	ΛΕΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
00	12 / 12 / 2018	Γ. ΜΠΟΥΡΙΑΚΗΣ	Μ. ΒΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΜΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
01					
02					

ΚΥΡΙΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΚΤΩΡ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΡΚΑΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΓΟΥ

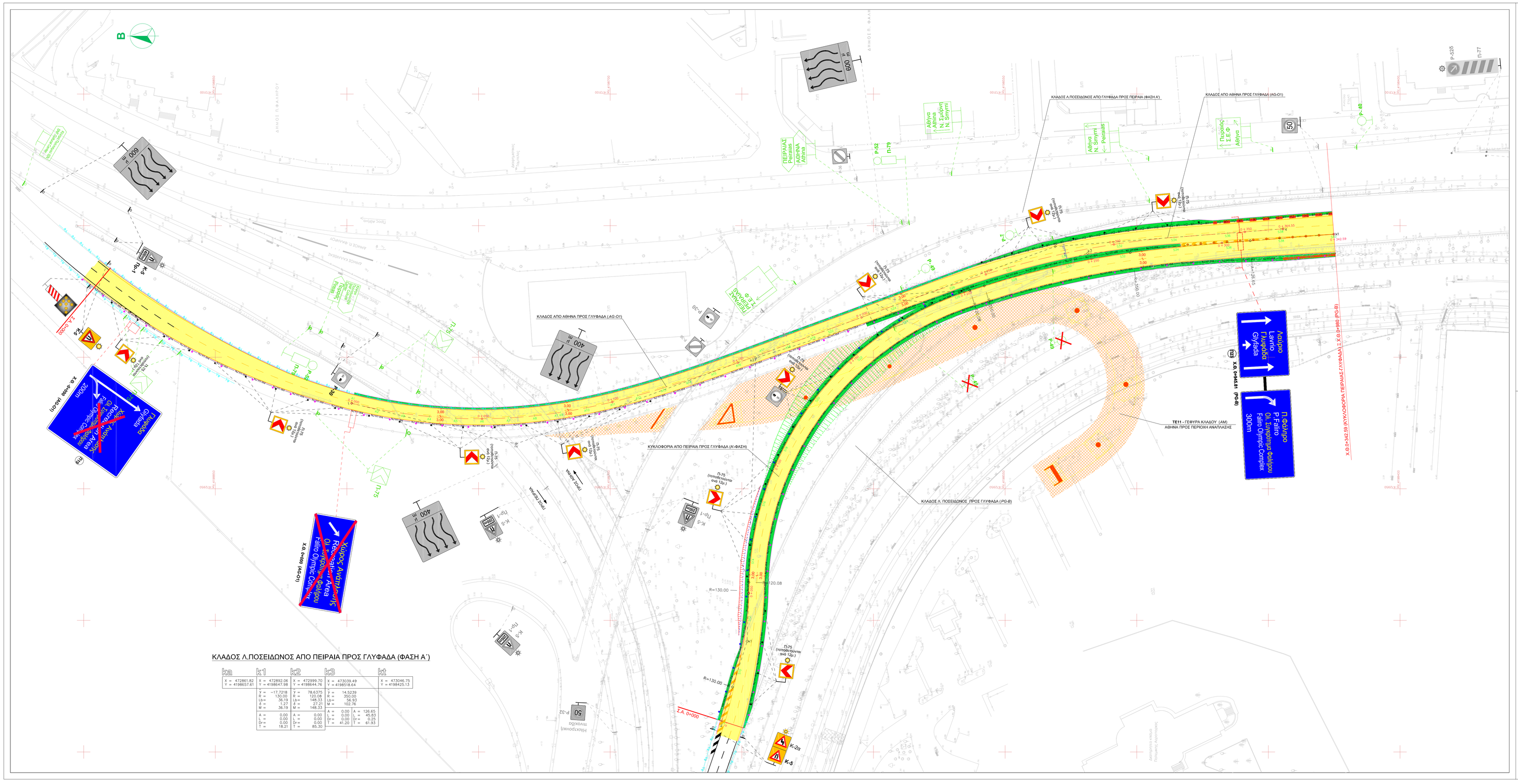
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
1	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ	Εξοπλισμός μπορούν να ανακλαθούν
2	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΟΠΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	Εκπλεύσει εξοπλισμός δυνατή μετά από ανάπτυξη κίνδυνο
3	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΠΟΒΟΛΗΣ	Δεν μπορούν να ανακλαθούν εξοπλισμός
4	ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ	

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΥΡΕΙΗ				

ΚΩΔΙΚΟΣ

PE-ODP-KYR-SX-DRZ-KY-190-305-100-351-00


B
ΚΛΑΔΟΣ Λ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΦΑΣΗ Β'
ΚΛΑΔΟΣ Λ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΚΛΑΔΟΣ Λ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (ΦΑΣΗ Β')
ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΙΣΟΠΕΔΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΤΡΑΜ / ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ Λ.Κ ΣΥΓΓΡΟΥ (ΤΕΔ9 - ΤΕ39)
ΝΕΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΛΑΔΟΥ Λ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΝΙΜΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΤΕ1b)
Προσοχή Είσοδος - Έξοδος Εργοταξίου
200m
Προσοχή Είσοδος - Έξοδος Εργοταξίου
200 m
Ανάπλαση Ακτής Φλοίσβου
Ανάπλαση Ακτής Φλοίσβου Φάση Β'
Ο.Δ. Φλοίσβος
Ο.Δ. Φλοίσβος Φάση Β'
Πεζόδρομος Φλοίσβου
Πεζόδρομος Φλοίσβου Φάση Β'
Ε.Ε. Φλοίσβος
Ε.Ε. Φλοίσβος Φάση Β'
Αναβάθμιση Ν. Σπάτων
Αναβάθμιση Ν. Σπάτων Φάση Β'
Ο.Δ. Ολυμπιακού Χωριού
Ο.Δ. Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Πεζόδρομος Ολυμπιακού Χωριού
Πεζόδρομος Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Ε.Ε. Ολυμπιακού Χωριού
Ε.Ε. Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Ο.Δ. Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Πεζόδρομος Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Ε.Ε. Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Ο.Δ. Φλοίσβος Φάση Β'
Πεζόδρομος Φλοίσβου Φάση Β'
Ε.Ε. Φλοίσβος Φάση Β'
Αναβάθμιση Ν. Σπάτων Φάση Β'
Ο.Δ. Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Πεζόδρομος Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Ε.Ε. Ολυμπιακού Χωριού Φάση Β'
Ανάπλαση Ακτής Φλοίσβου Φάση Β'
Ο.Δ. Φλοίσβος Φάση Β'
Πεζόδρομος Φλοίσβου Φάση Β'
Ε.Ε. Φλοίσβος


ΚΛΑΔΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (ΦΑΣΗ Α΄)
ΚΛΑΔΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΦΑΣΗ Α΄)
ΚΛΑΔΟΣ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (AG-O1)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (Α)
ΚΛΑΔΟΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (PG-B)
ΤΕ11 - ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ (ΑΜ)
ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ
Λεωφόρος Ποσειδώνος
Λεωφόρος Αθηνών

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΤΗΜΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΑΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΘΕΣΗ

ΕΚΘΕΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΡΓΑ — ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΚΥΛΛΟΥ ΠΕΡΑΙΑΣ - ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕΙ ΙΙ (Α' ΦΑΣΗ)

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΓΓΕΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΡΙΒΟΛΗ	

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ				
Α / Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΘΗ
00	12 / 12 / 2018	Γ. ΜΠΟΥΡΔΕΛΗΣ	Α. ΔΑΧΟΥΛΑΚΗΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΤΖΟΣ
				ΑΡΧΙΚΗ ΤΡΙΒΟΛΗ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ			
ΣΥΝΤΑΞΑΝ	Γ. ΜΠΟΥΡΔΕΛΗΣ	12 / 12 / 2018	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΠΑΝΝΗΣ	12 / 12 / 2018	
ΕΓΚΡΙΘΗ	Κ. ΜΑΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΣ	12 / 12 / 2018	

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΠΑΡΧΕΙΑ

ΓΕΩΦΥΣΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

ΑΚΤΩΡ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΣΑΡΧΑΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

1	ΕΡΓΟΛΗΨΙΑ υποδομών για εκτελεσθούν.
2	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ εργασιών μικρού μηκους στο εκσκαφικού αλλογύν.
3	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.
4	ΠΑ ΠΑΡΑΠΟΦΩΡΙΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΣ	Υ'ψος	Υποροφή	Ηλεφοπληκτρολ	Πλοστηπρήστες
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΓΚΡΙΘΗ				

ΚΩΔΙΚΟΣ

PE-ODP-KYR-SX-MHK-KY-205-238-1110-3512-00



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000 / 1:100 | ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1 / 1 | ΑΞΟΝΑΣ FA_KY_REF_AXIS | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

Χ0 2+050 ΕΩΣ 2+380

ΣΥΝΤΑΞΑΝ	Γ. ΜΠΟΥΡΔΕΛΗΣ	12 / 12 / 2018	
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΠΑΝΝΗΣ	12 / 12 / 2018	
ΕΓΚΡΙΘΗ	Κ. ΜΑΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΣ	12 / 12 / 2018	

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΠΑΡΧΕΙΑ

ΓΕΩΦΥΣΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

ΑΚΤΩΡ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΣΑΡΧΑΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

1	ΕΡΓΟΛΗΨΙΑ υποδομών για εκτελεσθούν.
2	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ εργασιών μικρού μηκους στο εκσκαφικού αλλογύν.
3	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.
4	ΠΑ ΠΑΡΑΠΟΦΩΡΙΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΣ	Υ'ψος	Υποροφή	Ηλεφοπληκτρολ	Πλοστηπρήστες
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΓΚΡΙΘΗ				

ΚΩΔΙΚΟΣ

PE-ODP-KYR-SX-MHK-KY-205-238-1110-3512-00

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000 / 1:100 | ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1 / 1 | ΑΞΟΝΑΣ FA_KY_REF_AXIS | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

Χ0 2+050 ΕΩΣ 2+380

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Τα σταθερά ασφαλτικά που παρουσιάζονται στα σχέδια διατομών έχουν ενδεικτική ισχύ. Ο τύπος, ζυγολόγιο ή σταθερά από αναμίξεως και τα χαρακτηριστικά λειτουργίας συναρτήσεις και λειτουργικά πλάτη/ η των σταθερών ασφαλτικής καθορίζονται στα σχέδια λεπτομερειακής.



ΦΑΣΗ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ: ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

ΠΡΟΣΟΨΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΛΑΔΟΥ ΠΕΡΙΑΔΕ - ΓΛΥΦΑΔΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 (Α' ΦΑΣΗ)

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΨΑΛΙΚΩΝΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200	ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ	ΦΑΣΗ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ	ΑΡΧΕΙΟ: ΚΑΧΟ_ΚΥΚ_0100	ΣΥΝΤΑΞΗ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018
				ΚΛΙΜΑΚΑ ΧΑΡΑΞΗ: 1:1000	

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ	ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 118.0	
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΝΙΚ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 111112.0019	
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ. ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗΣ	ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 111112.0008	

0	11.12.2018	ΑΡΧΙΚΟΣ	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗΣ
1		ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ				
2						
3						
4						
5						

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΚΤΩΡ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

1	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕ			
2	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ			
3	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕ			
4					
5					

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΑΧΟ_ΚΥΚ_0100

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S8
0 + 000.00
Ε.Θ. (m²): 0.01 + 1.87
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Γ. (m²): 0.02 + 1.28
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.02
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.88
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

S10
0 + 000.01
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 1.28
Σ.Ε. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Γ. (m²): 0.00 + 0.83
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

S12
0 + 000.22
Ε.Θ. (m²): 0.31 + 3.50
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

S14
0 + 000.22
Ε.Θ. (m²): 0.80 + 2.83
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 1.70
Α.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 1.17
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S16
0 + 084.72
Ε.Θ. (m²): 0.69 + 3.44
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 1.77
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

S18
0 + 107.27
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 3.23
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 1.88
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

S20
0 + 129.84
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 0.02
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 2.47
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 2.79
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

S22
0 + 152.43
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 0.00 + 4.52
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 2.28
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 3.90
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S24
0 + 174.98
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 0.00 + 4.42
Α.Σ. (m²): 0.67 + 11.18 + 0.42
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Θ. (m): 0.00 + 1.44 + 3.77
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 2.80
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S26
0 + 197.49
Ε.Θ. (m²): 2.67 + 0.00 + 6.28
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 4.75
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S28
0 + 219.66
Ε.Θ. (m²): 2.52 + 0.00 + 5.07
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.35
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 4.75
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S30
0 + 241.12
Ε.Θ. (m²): 2.52 + 0.00 + 5.82
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 4.75
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S32
0 + 282.01
Ε.Θ. (m²): 1.20 + 0.88 + 2.84
Ε.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 2.84
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 2.22
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S34
0 + 312.42
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 0.00 + 3.01
Σ.Ε. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 1.35
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 3.13
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S36
0 + 332.59
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 3.58
Σ.Ε. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 1.35
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 1.88
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 4.40
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S38
0 + 322.59
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 0.00 + 1.82
Σ.Ε. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 1.16
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00 + 1.82
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00 + 0.00

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 13-14 ΑΠΟ ΣΤΥΡΓΟΤ (Β- ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ3-14 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ (Β ΦΑΣΗ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΕ 11 ΑΠΟ ΠΕΡΙΑΔΕ

S40
0 + 342.59
Ε.Θ. (m²): 0.00 + 1.54
Σ.Ε. (m²): 0.00 + 0.00
Α.Σ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Σ. (m²): 0.00 + 1.24
Σ.Γ. (m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Θ.(m²): 0.00 + 0.00
ΙΒ.Ε. (m): 0.00 + 0.00

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΚΛΕΙΔΑ



ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ-11

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΚΟΥΠΙ	ΑΞΟΝΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	1/1		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Όνομα	Εταιρεία	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΣΥΝΤΑΞΗ	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		21 / 12 / 2018
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ			21 / 12 / 2018
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ			21 / 12 / 2018

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	Α / Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
	00	21 / 12 / 2018	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
	01					
	02					

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ: ΑΚΤΩΡ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΑΡΧΑΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1 ☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.
2 ☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.
3 ☐	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.
4 ☐	ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ	

	Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΓΚΡΙΣΗ				ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΚΩΔΙΚΟΣ

351-00

ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11

Αντικείμενο της παρούσας αποτελούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της εργοταξιακής κυκλοφορίας για την κατασκευή του Τεχνικού ΤΕ11, βόρεια του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση για την είσοδο – έξοδο στο Εργοτάξιο, που παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο που ακολουθεί, περιλαμβάνει:

- την κατασκευή «πρόσθετης» λωρίδας παράπλευρα προς την αριστερή λωρίδα του κλάδου Πειραιάς – Γλυφάδα
- τον διαχωρισμό της «πρόσθετης» λωρίδας από τις λωρίδες του κλάδου με στηθαία από σκυρόδεμα
- την διαμόρφωση εισόδου – εξόδου του εργοταξίου από την «πρόσθετη» λωρίδα
- την εγκατάσταση των αναγκαίων πληροφοριακών – ρυθμιστικών πινακίδων.

Επειδή η είσοδος – έξοδος του Εργοταξίου γίνεται από την λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας του κλάδου της Ποσειδώνος και λόγω της υπάρχουσας γεωμετρίας η ορατότητα είναι περιορισμένη, η προσπέλαση των οχημάτων από και προς το Εργοτάξιο θα πρέπει να γίνεται με συνοδεία οχήματος «FLORA».

Για τον Μελετητή — Για τον Ανάδοχο

Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ — Σ. ΞΑΡΧΑΚΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11 Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

ΚΩΝΟΙ

ΕΚΑΜΠΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

NJ H1-W4 — ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

ΒΥΘΙΣΗ ΣΤΗΘΑΙΟΥ

Αναλάμπων φανός — Ρ-52δ — Π-77

Αναλάμπων φανός — Ρ-52α — Π-78

Εξαιρούνται Οχήματα Εργοταξίου

STOP

Π-75 (τοποθετούνται ανά 12μ.)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (Α' ΦΑΣΗ)

ΚΛΑΔΟΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ (ΡΣ-Β)

Προσοχή Είσοδος Εργοταξίου

Προσοχή Είσοδος Εργοταξίου

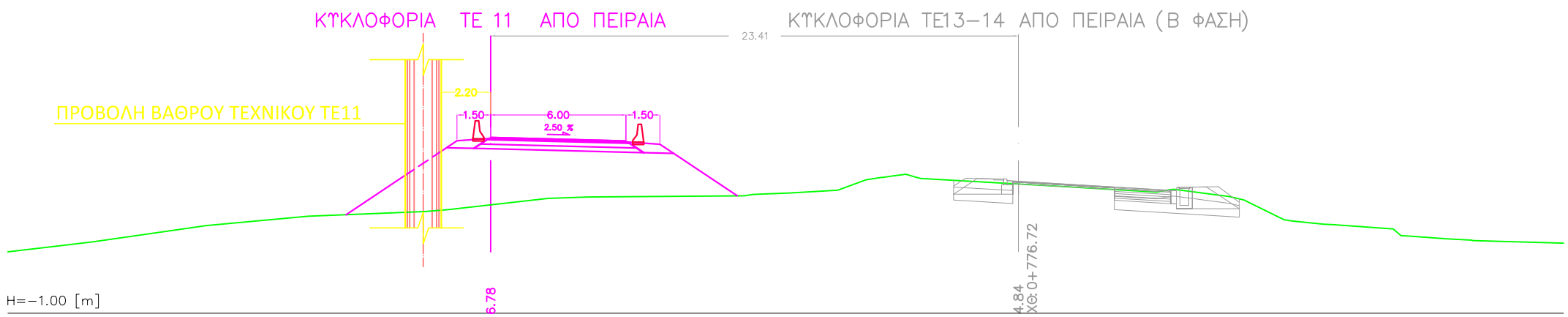
Προσοχή Είσοδος - Εξοδος Εργοταξίου

200m

Πρ-1

Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ 200μ. ΠΡΙΝ ΤΟ Σ.Α. 0+000

ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ11



S20

0 +129.84

E.O. (m^2): 0.00 + 5.02
E.E. (m^2): 31.01 + 0.00
Φ.Γ. (m^2): 0.00 + 2.47
Σ.Σ. (m^2): 0.00 + 0.00
E.Π. (m): 0.00 + 0.72
E.Ξ.(m^2): 0.00 + 0.00
Σ.Ε.Ο(m^2): 0.00 + 2.79
Ι.Β.Ο. (m): 0.00 + 0.00

| | | |

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΚΛΕΙΔΑ



ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως ΤΗΝ ΟΔΟ Ι. ΦΙΞ (Α'-ΦΑΣΗ)

ΤΕΥΧΟΣ	ΑΞΟΝΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
1/ 1	ΧΘ FA_KY_REF_AXIS 1+750 ΕΩΣ 2+900	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Όνομα	Εταιρεία	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΣΥΝΤΑΞΗ	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		02 / 01 / 2019
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ			02 / 01 / 2019
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ			02 / 01 / 2019

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	Α / Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
	00	02 / 01 / 2019	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
	01					
	02					

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΑΚΤΩΡ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΑΡΧΑΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1 ☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.			
2 ☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.			
3 ☐	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.			
4 ☐	ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ				

	Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΓΚΡΙΣΗ				

ΚΩΔΙΚΟΣ

PE-ODP-KYR-TE-TEK-KY-ALL-000-000-351-00

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως ΤΗΝ ΟΔΟ Ι. ΦΙΞ (Α΄- ΦΑΣΗ)

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης είναι οι σε Α' Φάση απαιτούμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην Παλαιά Λεωφόρο Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) στην κατεύθυνση προς Πειραιά, για την κατασκευή των έργων της νέας χάραξης από το ύψος του Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως την οδό Ιωάννου Φιξ, η οποία περιλαμβάνει τις οριστικές Μελέτες Οδοποιίας, Αποχέτευσης ομβρίων και Σήμανσης - Ασφάλισης.

Η παρούσα έκθεση συνοδεύεται από τα παρακάτω σχέδια.

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΛΕΤΗ
1	PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-175-214-050-351-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως ΤΗΝ ΟΔΟ Ι. ΦΙΞ (Α'-ΦΑΣΗ)	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ
2	PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-175-214-050-352-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως ΤΗΝ ΟΔΟ Ι. ΦΙΞ (Α'-ΦΑΣΗ)	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ
3	PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-175-214-050-353-00	0 0	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως ΤΗΝ ΟΔΟ Ι. ΦΙΞ (Α'-ΦΑΣΗ)	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών της νέας χάραξης της Παλαιάς Λ.Ποσειδώνος προς Πειραιά, από την οδό Ιωάννου Φιξ έως το ύψος του Κ.Π.Ι.Σ.Ν. προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που παρουσιάζονται στα συνημμένα σχέδια. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σαν στόχο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων στις κινήσεις από και προς Πειραιά, στην εν λόγω περιοχή.

Κατά την Α΄ Φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα αποκλειστεί τμήμα του κλάδου προς Πειραιά, όπως παρουσιάζεται στις αντίστοιχες οριζοντιογραφίες.

Ο αποκλεισμός τμήματος της παλαιάς Λ.Ποσειδώνος θα γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε το πλάτος του οδοστρώματος, που θα παραμείνει για να εξυπηρετεί την κυκλοφορία προς Πειραιά, να είναι ίσο με b=3,25μ. (μία λωρίδα κυκλοφορίας). Στο τμήμα που θα αποκλειστεί θα εκτελεστούν εργασίες οδοποιίας για τη νέα χάραξη της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα, που υιοθετείται στην εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι V=40km/hr.

Η κίνηση στο ρεύμα από Πειραιά προς Γλυφάδα, δεν επηρεάζεται καθόλου στη φάση αυτή και θα πραγματοποιείται επί των υφιστάμενων οδοστρωμάτων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Επισημαίνεται ότι στην παρούσα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν περιλαμβάνεται η τυχόν ανάγκη οδοφωτισμού τους.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπόψη τα ακόλουθα:

(1) Τα Τεύχη Δημοπράτησης του Έργου

(2) Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας

(3) Η λεπτομερής αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης

(4) Οι υπάρχουσες (Συμβατικές) μελέτες υδραυλικών και ηλεκτροφωτισμού

(5) Τα υφιστάμενα και μέχρι σήμερα εντοπισθέντα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

(6) Ο Κ.Ο.Κ.

(7) Οι ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ για τον καθορισμό ελάχιστου πλάτους λωρίδων κυκλοφορίας εργοταξιακής περιοχής σε αστικές οδούς.

(8) Τα Πρότυπα Σχεδιασμού (Προδιαγραφές) που αναφέρονται στην συνέχεια.

4. ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ο σχεδιασμός των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έγινε με βάση τις Συμβατικές απαιτήσεις και το Τεύχος 7 "Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)" και αναλυτικότερα έχει ως ακολούθως:

(1) Ελάχιστο πλάτος λωρίδων κυκλοφορίας: 3,25μ. (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, παρ. 2.7.1)

(2) Ταχύτητα σχεδιασμού κυκλοφοριακής ρύθμισης (Πίνακας 2.2-1 ΟΜΟΕ)

- Κλάδος Γλυφάδα - Πειραιάς: 40χλμ/ώρα

(3) Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις: 0,75μ. (παρ. 2.7.4 ΟΜΟΕ)

(4) Εργοταξιακή ζώνη: Σχέδιο Οριζοντιογραφίας Σήμανσης - Ασφάλισης (παρ. 1.3 ΟΜΟΕ)

(5) Διάρκεια Εργοταξίου: Μακράς διαρκείας (παρ. 1.3 ΟΜΟΕ)

(6) Ζώνες περιοχής Εργοταξίου: Είναι σύμφωνα με την παρ. 2 ΟΜΟΕ

(7) Μήκος ζώνης ελεύθερου χώρου: Μεγαλύτερη των 30μ. (παρ. 2.3 ΟΜΟΕ)

(8) Ελάχιστο πλάτος ζώνης έργων: 1,20μ. με προστασία από στηθαία (παρ. 2.4 ΟΜΟΕ)

(9) Ελάχιστο μήκος ζώνης αποκατάστασης της κανονικής κυκλοφορίας: 20μ. (παρ. 2.6 ΟΜΟΕ)

(10) Οι τιμές στοιχείων μελέτης των εκτροπών είναι σύμφωνες με τον πίνακα Δ.1 των ΟΜΟΕ.

Οι Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για εργοτάξια μικρής διάρκειας (από 1 ώρα έως και 3 ημέρες) θα γίνονται σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια του "Παραρτήματος Γ" των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Οι διαστάσεις όλων των προβλεπόμενων Πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν για την εργοταξιακή Σήμανση θα είναι σύμφωνες με το Παράρτημα Β των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

5. ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Για να καταστεί εφικτή η κατασκευή τμήματος της νέας χάραξης της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Πειραιά, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αποκλεισμός τμήματος του οδοστρώματος του κλάδου Γλυφάδα - Πειραιάς. Θα πραγματοποιηθεί με στηθαία τύπου NJ, όπως παρουσιάζεται στα σχέδια. Ο αποκλεισμός θα ξεκινήσει αμέσως μετά τον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την οδό Ιωάννου Φιξ και θα περατωθεί ακριβώς πριν το υφιστάμενο - διατηρούμενο τεχνικό Κάτω Διάβασης της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος.

Η κυκλοφορία στο ρεύμα προς Πειραιά θα πραγματοποιείται με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ. Στις περιοχές των υφιστάμενων ισόπεδων συμβολών με κάθετους δρόμους, όπου προβλέπεται αριστερή στροφή, το πλάτος θα μεταβάλλεται από 3,25μ. σε 5,50μ. και η μία λωρίδα κυκλοφορίας θα γίνεται δύο με πλάτος 2,75μ. έκαστη. Η δεξιά λωρίδα θα συνεχίζει ευθεία με κατεύθυνση προς Πειραιά και η αριστερή θα χρησιμοποιείται για αριστερή στροφή όπως παρουσιάζεται στα σχέδια. Όπως προαναφέρθηκε η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του ρεύματος προς Πειραιά θα είναι ίση με 40χλμ/ώρα.

Στο αποκλεισμένο τμήμα της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Καθαιρέσεις (πεζοδρομίων, νησίδων, κ.λπ.)
- Μικρής κλίμακας χωματουργικές εργασίες (αφαίρεση φυτικής γης, εξυγιάνσεις στο απαιτούμενο βάθος, γενικές εκσκαφές, επιχώματα από κατάλληλα υλικά, κ.λπ.)
- Κατασκευή νέου οδοστρώματος
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

6. ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Στην εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν προκύπτει ανάγκη πρόσθετων έργων αποχέτευσης - αποστράγγισης καθώς το υφιστάμενο δίκτυο αγωγών και φρεατίων κρίνεται επαρκές. Καθ' όλο το μήκος της κυκλοφοριακής ρύθμισης προβλέπεται τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας από σκυρόδεμα τύπου NJ για τον αποκλεισμό τμήματος του υφιστάμενου οδοστρώματος. Τα στηθαία αυτά θα πρέπει να έχουν ειδικές οπές για να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη απορροή των ομβρίων είτε εκτός του οδοστρώματος είτε προς τα υφιστάμενα φρεάτια υδροσυλλογής της οδού. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης απορροής, θα πρέπει επίσης να προβλεφθεί κατάλληλη διαμόρφωση όπισθεν των στηθαίων.

7. ΕΡΓΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Στην δεξιά οριογραμμή του κλάδου της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος από Γλυφάδα προς Πειραιά προβλέπονται στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα τύπου NJ, με ικανότητα συγκράτησης H1 και λειτουργικό πλάτος W4, καθ΄ όλο το μήκος του υπό μελέτη τμήματος του κλάδου και σε επαφή με τον χώρο του εργοταξίου. Σημειώνεται ότι στην υπό μελέτη περιοχή της Παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος, σήμερα δεν υπάρχουν εγκατεστημένα στηθαία ασφαλείας.

Η προβλεπόμενη κατηγορία ικανότητας συγκράτησης των στηθαίων προέκυψε ως ακολούθως:

- Μεταξύ εργοταξίου και προσερχόμενης σε αυτό κυκλοφορίας, η ικανότητα συγκράτησης, σύμφωνα με τον Πίνακα Δ-8 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (θέση Α του σχήματος 5.3.1-2), είναι Η1.
- Μεταξύ εργοταξίου και κυκλοφορίας παράλληλα σε αυτό, η ικανότητα συγκράτησης, σύμφωνα με τον Πίνακα Δ-8 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (θέση Β του σχήματος 5.3.1-2), είναι Τ3 ενώ στην Μελέτη προβλέπεται Η1 που είναι ισχυρότερο του Τ3.

Στην αρχή και στο τέλος των στηθαίων θα πρέπει να προβλεφθούν οι απαιτούμενες βυθίσεις.

8. ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που θα εφαρμοστεί περιλαμβάνεται στα σχέδια σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο για εργοτάξια μακράς διάρκειας των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

8.1. Πρότυπα Σχεδιασμού

Η μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης βασίζεται στα παρακάτω:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 7. Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), Έκδοση 2010.
- “Οδηγίες Οδικής Σήμανσης στις Ελληνικές Οδούς" Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, 1960
- Προδιαγραφές Σήμανσης της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ Σ 303-74 και Σ 306-74 τ. ΥΔΕ, Αρ. Απόφασης Α6/0/5/44/2-3-74 και Α6/0/6/44/2-3-74
- "Σήμανση Οδών" (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων (Α6) Νοεμ. 1974
- "Περί Οδικής Σήμανσης" Κοινή Υπουργική Απόφαση Α6/0/1/118/27.6.74 ΦΕΚ, Μέρος δύο 676Β/6-7-74
- "Κανονισμοί Οδικής Κυκλοφορίας" Νόμος 614/66, ΦΕΚ 167Β, Μέρος Α/77
- "Οριζόντια Σήμανση Οδοστρωμάτων" ΥΠΕΧΩΔΕ Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων (Α6) 1975
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Νόμος 2094/23-11-92, ΦΕΚ 182Α/25-11-92
- "Τυπικό Μοντέλο Σχεδιασμού Κυκλοφοριακών Πινακίδων" ΥΠΕΧΩΔΕ, Τμήμα Κατασκευών Έργων και Συγκοινωνιακών ΒΜ2, Δεκ. 1978
- "Ευρωπαϊκοί Κανόνες σχετικά με Κυκλοφορία Οδών, Σήμανση και Σηματοδότηση" ECMT 1975
- Προδιαγραφές ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310 και Σ-311, Αντανακλαστικές Μεμβράνες, ΦΕΚ 954Β/8-12-86
- Οδηγίες εργοταξιακής σήμανσης στο αστικό οδικό δίκτυο, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΓΓΔΕ, ΔΜΕΟ, Τμήμα ΣΤ, Ιούνιος 2002
- Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 946 Β΄/ 9-7-03)

8.2. Προδιαγραφές υλικών

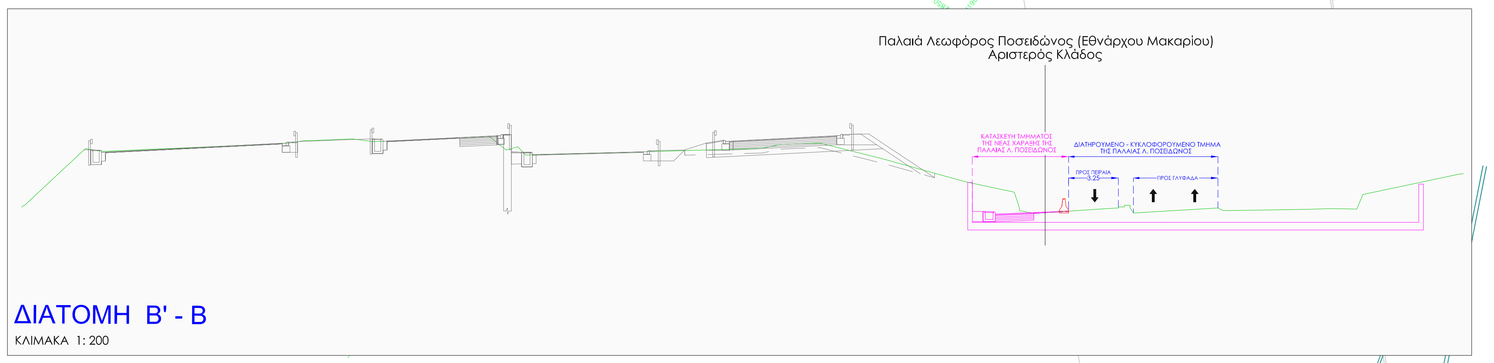
Σύμφωνα με τις προδιαγραφές "υλικών και εργασιών πολιτικού μηχανικού", τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της παρούσας μελέτης θα ακολουθούν τα κάτωθι:

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης (μεσαίου μεγέθους). Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙΙ).
- Τα γράμματα και τα υπόβαθρα των πληροφοριακών πινακίδων θα είναι υψηλής αντανακλαστικότητας ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ (Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών –ΦΕΚ946 Β΄/9-7-03).
- Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο - έρεισμα είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης, σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και με τις λοιπές απαιτήσεις που ορίζονται στα Συμβατικά Τεύχη.
- Η οριζόντια προσωρινή εργοταξιακή σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι κίτρινου χρώματος, ώστε να γίνεται αμέσως αντιληπτή και θα γίνεται είτε με κίτρινο αντανακλαστικό χρώμα είτε με αυτοκόλλητες ταινίες άριστης ποιότητας και αντανακλαστικότητας, οι οποίες θα πρέπει μετά το πέρας των εργασιών να μπορούν να αφαιρούνται πλήρως χωρίς υπολείμματα στο οδόστρωμα. Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση σε όλο το μήκος των έργων θα πρέπει να απαλειφθεί ή να καλυφθεί προς αποφυγή παρανοήσεων και σύγχυσης των οδηγών.
- Οι οριζόντιες διαγραμμίσεις θα πρέπει να ελέγχονται και να συντηρούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

8.3. Διαστάσεις πινακίδων

Οι διαστάσεις όλων των προβλεπόμενων Πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν για την εργοταξιακή Σήμανση θα είναι σύμφωνες με το Παράρτημα Β των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

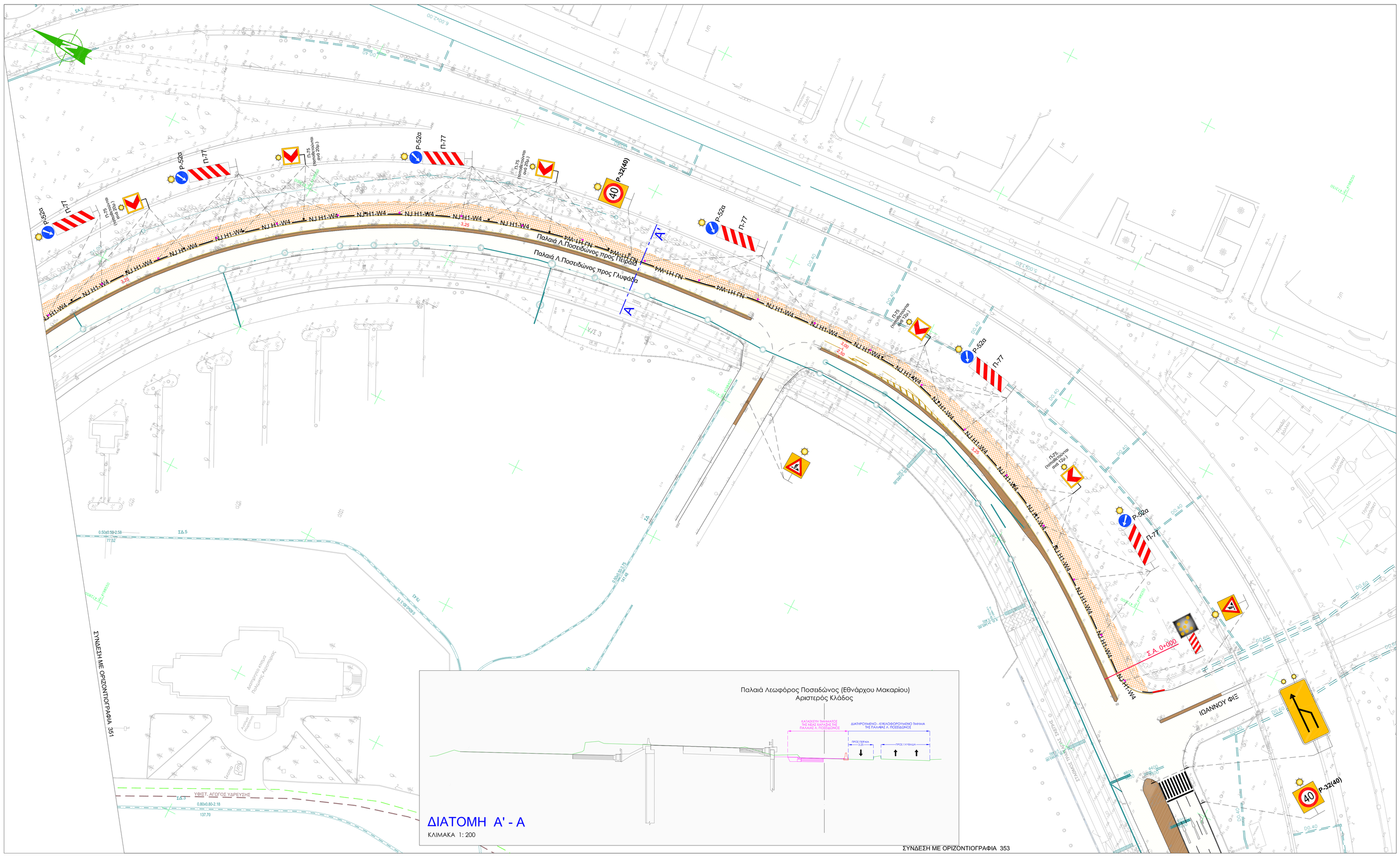
Σημειώνεται ότι η στήριξη των πληροφοριακών πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με το Μέρος 4 των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.

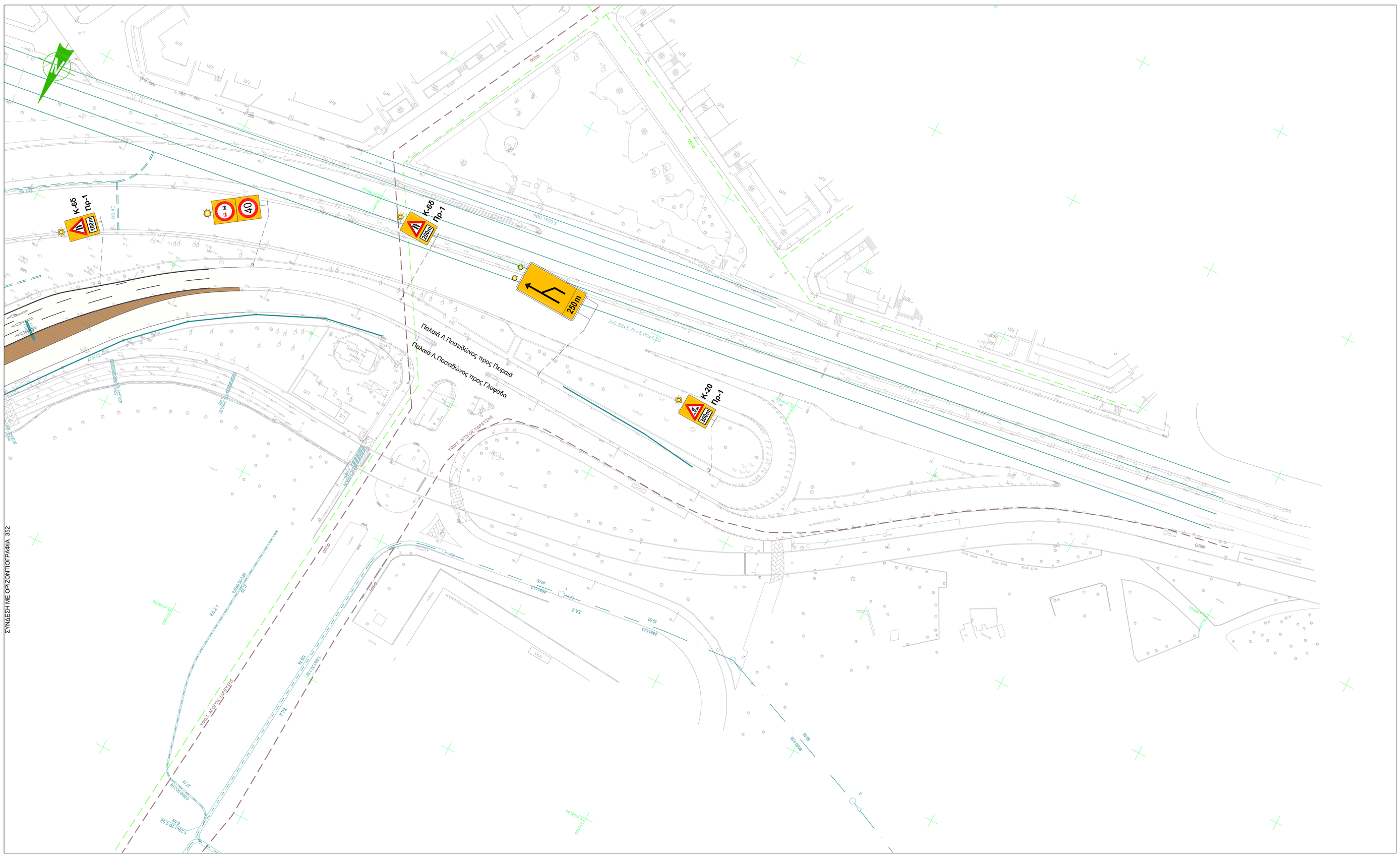


ΔΙΑΤΟΜΗ Β' - Β

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 200

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΟ Κ.Δ. ΟΔΟΥ ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ
ΝΕΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΥΦΙΣΤ. ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ: 352
ΠΑΛΑΙΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΑΛΑΙΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ


Παλαιά Λεωφόρος Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου)
Αριστερός Κλάδος
ΔΙΑΤΟΜΗ Α' - Α
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 200
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 351
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 353
Παλαιά Λ.Ποσειδώνος προς Πειραιά
Παλαιά Λ.Ποσειδώνος προς Γλυφάδα
ΙΩΑΝΝΟΥ ΦΙΞ
ΥΦΙΣΤ. ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
P-52α
Π-77
P-32(40)
Π-75
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΔΙΑΔ.ΟΔΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κυκλοφορούμενα Οδοστρώματα

Περιοχή Εργοταξίου

Κεντρική Νησίδα

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ (Οριζόντια Σήμανση)

Υφιστάμενες Διαγραμμίσεις

Εργοταξιακή Οριζόντια Σήμανση

Σ(0,12) 3,00/3,00

Σ(0,12)

ΝΕΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πληροφοριακές, Κανδύνου, Ρυθμιστικές)

Αναλάμπων φανός
Κ-65 (Νέες εργοταξιακές πινακίδες κινδύνου)

Αναλάμπων φανός
Ρ-52α

Αναλάμπων φανός
Ρ-32

Π-78 (Νέες εργοταξιακές ρυθμιστικές πινακίδες)

ΝΕΑ ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΤΗΘΑΙΟ NJ
Ικανότητας Συγκράτησης Η1
Λειτουργικού πλάτους W4

Βυθίσεις στηθαίων ασφαλείας

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')

ΚΑΛΥΨΑ



ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΜΕΛΕΤΗ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ Κ.Π.Ι.Σ.Ν. έως ΤΗΝ ΟΔΟ Ι, ΦΙΕ (Α'-ΦΑΣΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΠΙΝΑΚΙΔΑ	ΑΞΟΝΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
1: 500	3 / 3	FA_KY_REF_AXIS Χ0	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

2+660 ΕΩΣ 2+900

	Όνομα	Εταιρία	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΣΥΝΤΑΞΗ	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		03 / 04 / 2019
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΑΛΙΟΓΙΑΝΝΗΣ			03 / 04 / 2019
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ. ΜΕΚΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ			03 / 04 / 2019

Α / Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
00	02 / 01 / 2019	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΑΛΙΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΕΚΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
01	03 / 04 / 2019	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΑΛΙΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΕΚΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΛΩΡΙΔΩΝ ΠΛΑ.Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
02					

ΕΛΑΒΕΙΑ

ΑΚΤΩΡ

ΘΕΩΡΗΘΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΑΡΧΑΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

1	☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.
2	☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.
3	☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.
4	☐ ΠΛ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ	

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

	Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις
ΕΛΕΓΧΟΣ				
ΕΓΚΡΙΣΗ				

ΚΩΔΙΚΟΣ
PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-266-290-050-353-01