

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ**

ΈΡΓΟ: «Εργασίες βελτίωσης -
συντήρησης οδών αρμοδιότητας
Π.Ε. Νήσων, έτους 2019 - 2020»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Π.Δ.Ε. 2019ΕΠ58500011

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.200.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ



Πειραιάς 2019

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται σε εργασίες βελτίωσης και συντήρησης που θα πραγματοποιηθούν στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Νήσων. Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν στις επαρχιακές οδούς Νο 57 «Γαλατάς – Φανάρι προς Επίδαυρο δια μέσου Λεσιάς», Νο 58 «Γαλατάς – Λεμονοδάσος προς Ερμιόνη (μέχρι τα όρια νομών Πειραιώς – Αργολίδας)» και στη Λεωφόρο Επιδαύρου – Δρυόπης – Γαλατά (νέα χάραξη).

Συγκεκριμένα περιλαμβάνονται έκτακτες εργασίες συντήρησης των ανωτέρω οδών όπως καθαρισμός της τάφρου και των οχετών, άρσης των καταπτώσεων και απομάκρυνσης των φερτών υλικών από την οδό.

Περιλαμβάνονται ακόμη εργασίες για τη βελτίωση των παραπάνω οδών όπως η διάνοιξη τάφρου, η κατασκευή μικρών τεχνικών έργων για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων από το κατάστρωμα της οδού, η διαμόρφωση και επένδυση των πρανών με ελεύθερο πλέγμα για τη συγκράτηση των προϊόντων καταπτώσεων, η κατασκευή τοιχίων και η τοποθέτηση φράκτη απορρόφησης ενέργειας.

Επίσης, θα εκτελεσθούν ασφαλικές εργασίες κατά τμήματα σε όλο το δίκτυο αρμοδιότητάς μας με τη διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα και επούλωση λάκκων. Σε περίπτωση που απαιτηθεί θα αποκατασταθεί η βάση και υπόβαση της οδού. Θα ενισχυθεί η ασφάλεια των οδών με αντικατάσταση και συντήρηση, όπου χρειάζεται, της υφιστάμενης σήμανσης (οριζόντιας & κατακόρυφης) ώστε η διέλευση των οχημάτων να διενεργείται χωρίς προβλήματα.

Οι θέσεις των ως άνω εργασιών θα υποδειχθούν από την επίβλεψη του έργου.

Τέλος, έχουν προβλεφθεί εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση συνήθων βλαβών και αναγκών συντήρησης στα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού των υπόψη οδών όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω στην Τεχνική Περιγραφή Η/Μ εργασιών.

Ο ανάδοχος θα επιθεωρεί ανά δεκαπενθήμερο το σύνολο του υπόψη οδικού δικτύου και θα αποστέλλει στην Υπηρεσία αναφορά σχετικά με την κατάσταση του δικτύου.

Επιπλέον, μετά από βροχόπτωση και κατόπιν προφορικής ή γραπτής εντολής της Υπηρεσίας θα προβαίνει σε επιθεώρηση του οδικού δικτύου και θα υποβάλλει τη σχετική αναφορά.

Επίσης, θα έχει σε ετοιμότητα συνεργείο επί τόπου του έργου, το οποίο (α) θα λαμβάνει άμεσα μέτρα για σήμανση οποιασδήποτε βλάβης όταν δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάστασή της και (β) θα ανταποκρίνεται εντός εικοσιτετραώρου στις εντολές της Υπηρεσίας προς αποκατάσταση των βλαβών.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



Πειραιάς 2019

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις απαραίτητες εργασίες του έργου: «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ–ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΝΗΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2019-2020»

Η μελέτη συντάχθηκε για να περιλάβει την αποκατάσταση συνήθων βλαβών και των αναγκών συντήρησης που παρουσιάζονται σε οδικά δίκτυα ηλεκτροφωτισμού και ειδικότερα σε επαρχιακά και αφορούν το οδικό δίκτυο του Δήμου Τροιζηνίας – Μεθάνων και το οποίο είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής ενότητας Νήσων.

Στην τεχνική περιγραφή γίνεται ανάλυση των εργασιών που θα εκτελεσθούν, καθώς και κατασκευαστικά στοιχεία αυτών.

Αναλυτική περιγραφή του τρόπου κατασκευής και της ποιότητας των υλικών, γίνεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Τονίζεται ότι όλες οι εργασίες έχουν σαν στόχο :

- Την ασφάλεια και εξυπηρέτηση αυτών που θα χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο ηλεκτροφωτισμού.
- Τη μεγάλη διάρκεια ζωής σε συνδυασμό με το χαμηλό αρχικό κόστος.
- Την αξιοπιστία.
- Την ευκολία συντήρησης .
- Την εξοικονόμηση ενέργειας.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Για τη σύνταξη της μελέτης ακολουθήθηκαν ο κανονισμός ΕΗΕ, οι κανονισμοί της ΔΕΗ και οι κανονισμοί VDE, DIN, IEC και CEG.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Γενικά

Μετά από επιθεώρηση του δικτύου οδοφωτισμού στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Τροιζηνίας που βρίσκεται στην αρμοδιότητα της Π.Ε. Νήσων, διαπιστώθηκαν τα εξής προβλήματα :

- **Φθορές** μεταλλικών ιστών και πύλλαρ ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες ωφείλονται αφενός στην παλαιότητα του δικτύου και αφετέρου σε προσκρούσεις οχημάτων πάνω σε αυτά.
- **Φθορές φωτιστικών σωμάτων** λόγω παλαιότητας και λόγω της αυθαίρετης αντικατάστασης των λαμπτήρων ατμών νατρίου με λαμπτήρες ηλεκτρονικές για τον περιορισμό της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος.
- **Φθορές στο υπεδάφιο δίκτυο καλωδίων** από τρωκτικά (ποντίκια) σε διάφορα τμήματα του δικτύου αυτού.
- **Λειτουργικά προβλήματα** (βραχυκυκλώματα, καταστροφές ραγουλικών σε πίνακες, κλπ) τα οποία ωφείλονται στη παλαιότητα των υλικών .

Παρεμβάσεις θα γίνουν τόσο στους πίνακες τροφοδοσίας όσο και στους μεταλλικούς ιστούς καθώς και σε φωτιστικά σώματα σε συγκεκριμένα σημεία του δικτύου ηλεκτροφωτισμού τα οποία θα υποδειχτούν από την επίβλεψη κατά την εκτέλεση του έργου. Σε γενικές γραμμές οι παρεμβάσεις θα είναι οι ακόλουθες :

- Αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού με λυχνίες ατμών νατρίου ή υδραργύρου με φωτιστικά τύπου LED. Τα φωτιστικά αυτά βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα από τον κόμβο Καλλονής μέχρι τον Γαλατά και στην παραλία του Άρτιμου. Τα υφιστάμενα φωτιστικά σώματα προς αντικατάσταση έχουν υποστεί αντικατάσταση της λυχνίας τους (ατμών νατρίου) με λυχνία ηλεκτρονικού τύπου με αποτέλεσμα την αφαίρεση των οργάνων αφής τους και κατά συνέπεια δεν μπορούν πλέον να λειτουργήσουν με λυχνίες ατμών νατρίου ή υδραργύρου. Η διαφορετικότητα της λυχνίας σε ένα φωτιστικό δημιουργεί πρόβλημα έλλειψης φωτεινότητας στον οδικό άξονα.
- Αντικατάσταση όσων εκ των μεταλλικών ιστών έχουν υποστεί ζημιά από πρόσκρουση οχήματος και δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Αντικατάσταση των ακροκιβωτίων σε ιστούς στους οποίους θα αντικατασταθούν τα φωτιστικά σώματα τους.
- Προσθήκη καλυμμάτων ακροκιβωτίων όπου αυτά έχουν αφαιρεθεί ή έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές και δεν μπορούν πλέον να επισκευαστούν.
- Επισκευές στα φρεάτια διακλάδωσης (φωτ.2) και κάλυψη των φρεατίων αυτών με άμμο και σκυρόδεμα αντί των χυτοσιδηρών καλυμμάτων των φρεατίων αυτών, έτσι ώστε να καταστεί αδύνατη κατά το δυνατό η κλοπή υπεδάφίων καλωδίων από το δίκτυο οδοφωτισμού.
- Αντικατάσταση μέρους των ραγουλικών των πινάκων τροφοδοσίας (ραγοδιακοτών, ασφαλειών, κλπ) τα οποία έχουν υποστεί ζημιές λόγω παλαιότητας.
- Επισκευές σε βάσεις σιδηροϊστών ηλεκτροφωτισμού λόγω πρόσκρουσης οχημάτων σε αυτούς καθώς και κλείσιμο του διακένου μεταξύ της βάσης έδρασης του ιστού και της πλάκας έδρασης αυτού.
- Επισκευές στις εγκαταστάσεις τροφοδοσίας και γειώσεως των δικτύων φωτισμού ήτοι εγκατάσταση των παροχικών καλωδίων που κλάπηκαν, αντικατάσταση αγωγών γειώσεων και ηλεκτροδίων γειώσεως όπου αυτά έχουν αφαιρεθεί .

Με το ανωτέρω έργο θα επιτευχθεί η καλή λειτουργία του οδικού δικτύου και θα ενισχυθεί η ασφάλειά του με αποτέλεσμα την απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων.

Πειραιάς 24/07/2019
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 24/07/2019
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Ο.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Με την υπ' αριθ. 411661/24-07-2019
Απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Π.& Ν.
Πειραιάς 24/07/2019
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Ε.Π.Ε.Π.& Ν.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΙΑΒΡΑ
Τοπ/φος Μηχ/κός Τ.Ε.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ
Τοπ/φος Μηχ/κός

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΟΣΧΟΛΕΑΣ
Αρχ/των Μηχ/κός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΕΝΙΟΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.