ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 25η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 297/2020

Σήμερα 9/12/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/13-11-2020 (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 937073/3-12-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 3/12/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: «Διαμόρφωση βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου εκατό (100) Περιφερειακών Συμβούλων, λόγω παραίτησης ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010) και μη αντικατάστασής του ακόμα.

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάνα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Μη συμμετέχοντες/Απόντες:</u>
Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:
Αλεξίου Ελισσάβετ, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Παππάς Στέφανος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 906110/23-11-2020 εισήγηση της

Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. *Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης– Πρόγραμμα Καλλικράτης»,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18.*
2. *Το Π.Δ. 145/2010(ΦΕΚ 238Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 44403 Απόφαση (ΦΕΚ 2494Β'/4-11-2011) του Υπ. Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και με τις υπ' αριθμ.109290/39629/ (ΦΕΚ4251/Β'/29-12-2016) & 37419/13479/(ΦΕΚ1661 /Β'/11-05-18) Αποφάσεις του Γεν. Γραμματέα & του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.*
3. *Την υπ΄αρ. 498816/03.09.19(ΦΕΚ688/Υ.Ο.Δ.Δ./03.09.19) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Χωρικών Αντιπεριφερειαρχών Αττικής».*
4. *Την υπ' αρ. 505910/06.09.19 (ΦΕΚ 3411/Β'/06.09.19)απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση–Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες και σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής.».*
5. *Την υπ'αρ. 722070/12.11.19 (ΦΕΚ4258/Β'/20.11.19 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση και Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 37709/16.01.20 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής (ΦΕΚ209/Β'/03.02.20) απόφασης.*
6. *Την υπ' αρ. 83411/30.01.20(ΦΕΚ394/Β'/10.02.20) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες και Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής».*
7. *Την υπ'αρ. 457959/01.07.20 (ΦΕΚ2763/Β'/07.07.20) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής».*
8. *Την υπ' αριθμ.Δ17α/ο6/52/ΦΝ443 Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-«Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής, αρμοδιότητας ΔΙΔΙΜΥ Περιφερείας Αττικής» (ΦΕΚ398/Β'/21.03.07).*
9. *Το άρθρο 49 παρ.(3) του Ν.4412/16 περί «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»*
10. *Την υπ'αρ. 89/2019 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής περί «Προσφοράς ανάληψης εκπόνησης μελέτης & υλοποίησης έργου διαμόρφωσης βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό» .(ΑΔΑ: Ω7Ζ87Λ7-ΩΡΚ).*

11. *Την με ΑΠ:Υ.Σ.381 07/04/20 απόφαση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙΔΙΜΥ) Περιφερείας Αττικής, για την οριστική μελέτη του σχετικού έργου.*
12. *Το με ΑΠ 673943/14.09.20 ενημερωτικό έγγραφο της «NOVAL PROPERTY Α.Ε.Ε.Α.Π.»προς την ΔΙΔΙΜΥ/Περιφερείας Αττικής περί αλλαγής ονομασίας του φορέα υλοποίησης αντί της «VIOHALCO S.A»*
13. *Την με ΑΠ ΙΡΙΔΑ 886177/16.11.20 αίτηση της «NOVAL PROPERTY» προς την Υπηρεσία μας, που αφορά «Υποβολή Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «Διαμόρφωση βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό».*
14. *Την εγκύκλιο υπ' αρ./ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1- 07-2003 του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003).*
15. *Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση «1)… και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)»*
16. *Τα άρθρα 9,10& 52 του Ν.2696/1999 Κ.Ο.Κ.,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*

Και Επειδή:

1. *Το αντικείμενο εργασιών για τη «Διαμόρφωση βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό» απαιτεί την προσωρινή κατάληψη του υφιστάμενου οδοστρώματος και τον σχεδιασμό προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του έργου, καθ όλη τη διάρκεια της ημέρας, με εκτιμώμενη διάρκεια (3) μηνών, από την εγκατάσταση του Αναδόχου.*
2. *Η απαιτούμενη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκπονήθηκε από την εξειδικευμένη εταιρεία μελετών συγκοινωνιακών έργων με την επωνυμία «ΔΡΟΜΟΣ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΠΕ» που διαθέτει τα αντίστοιχα μελετητικά πτυχία.*
3. *Η ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ έλεγξε την υποβληθείσα μελέτη και διαπίστωσε ότι η εκπόνηση και η σύνταξη αυτής έγινε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, προδιαγραφές & οδηγίες σήμανσης Εκτελούμενων Έργων επί οδικών αξόνων.*

4. *Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, ο προτεινόμενος σχεδιασμός-υπό τις οδηγίες της ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις στην περιοχή των έργων- αφορά στένωση των λωρίδων κυκλοφορίας σε αποδεκτά πλάτη, διατηρώντας τον υφιστάμενο αριθμό των (3) λωρίδων. Με τον σχεδιασμό αυτό εκτιμάται ότι τα επίπεδα εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας, θα παραμείνουν όμοια με αυτά της υφιστάμενης κατάστασης καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών.*

Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας
ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΘΕΤΙΚΑ

Για τη λήψη απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με εκτιμώμενη διάρκεια (3) μηνών, από την εγκατάσταση του Αναδόχου, στο πλαίσιο του έργου: «Διαμόρφωσης βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό», σύμφωνα με τα

εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση που περιλαμβάνονται στην σχετική μελέτη.

Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Για τη λήψη απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με εκτιμώμενη διάρκεια (3) μηνών, από την εγκατάσταση του Αναδόχου, στο πλαίσιο του έργου: «Διαμόρφωσης βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό», σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση που περιλαμβάνονται στην σχετική μελέτη.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με εκτιμώμενη διάρκεια (3) μηνών, από την εγκατάσταση του Αναδόχου, στο πλαίσιο του έργου: «Διαμόρφωσης βρόγχου αναστροφής προς Πειραιά, στο ισόπεδο σύστημα του Ανισόπεδου Κόμβου της Λ. Κηφισού με την Ιερά Οδό». Τα εν λόγω μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιλαμβάνονται στη μελέτη-τεχνική έκθεση που εκπονήθηκε για λογαριασμό του φορέα υλοποίησης του έργου «ΝΟΒΑΛ ΠΡΟΠΕΡΤΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ» από την εταιρεία «ΔΡΟΜΟΣ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που εκπονήθηκε για λογαριασμό του φορέα υλοποίησης του έργου «ΝΟΒΑΛ ΠΡΟΠΕΡΤΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ», από την εταιρεία «ΔΡΟΜΟΣ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΠΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ	**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ:

NOVAL PROPERTY

(ΝΟΒΑΛ ΠΡΟΠΕΡΤΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ)

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΚ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ

(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3 ΤΟΥ Ν 4412/2016)

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

στρατηγικός σχεδιασμός
μελέτες ανάπτυξης
τεχνικές μελέτες
διοίκηση έργων

ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.

Μονεμβασίας 27 & Ακακιών Πολύδροσο Αμαρουσίου
Τηλ.:210 6844044, Fax: 210 6847692, e-mail:dromos@dromosnet.gr

ΔΡΟΜΟΣ Σύμβουλοι Μελετητές ΕΠΕ
Μονεμβασίας 27 Μαρούσι 151 25
Τηλ. 6844044 - Fax: 6847692

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
890	01	10	ΕΦ	ΤΕ	ΡΚΛ	01	0

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Από τις 31 Ιανουαρίου 2019 η εταιρεία η ΒΙΟΧΑΛΚΟ, ως επικεφαλής επιχειρηματικού σχήματος (ΒΙΟΧΑΛΚΟ, NOVAL, ΜΕΤΕΜ), κατέθεσε προς την Περιφέρεια Αττικής την πρότασή της να αναλάβει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 49, παράγραφος 3, του Ν 4412/2016, ΦΕΚ 147 Α 08/08/2016, την εκπόνηση όλων των αναγκαίων μελετών και την εκτέλεση των έργων για την υλοποίηση βελτιωτικής παρέμβασης στο ισόπεδο σύστημα του ΑΚ. Λ. Κηφισού - Ιεράς Οδού.

Η παρέμβαση αφορά τη διάνοιξη βρόγχου αναστροφής από τα νότια της πρόσβασης των παράπλευρων οδών στον ισόπεδο κόμβο της Ιεράς Οδού, έτσι ώστε οι προερχόμενες από τα νότια κινήσεις αναστροφής, που αποτελούν σημαντικό μέρος των στρεφουσών κινήσεων που εξυπηρετεί το ισόπεδο σηματοδοτούμενο σύστημα, να εξυπηρετούνται με ελεύθερη ροή, πριν «φτάσουν» στον σηματοδότη, προκειμένου να βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης τόσο των κινήσεων αυτών όσο και συνολικά του σηματοδοτούμενου κόμβου, δια της μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου που διέρχεται και εξυπηρετείται από τις σηματοδοτούμενες προσβάσεις.

Η πρόταση αυτή έγινε αποδεκτή από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής με την Απόφαση υπ' αριθμόν 89/2019 (ΑΔΑ: Ω7Ζ87Λ7-ΩΡΚ).

Σε συνέχεια της αποδοχής της πρότασης συντάχτηκε η Οριστική Μελέτη του έργου της προτεινόμενης παρέμβασης η οποία κατατέθηκε στην Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής στις 15 Ιουλίου 2019 με ΑΠ (Υπηρεσίας) 383444.

Η Οριστική Μελέτη εγκρίθηκε με την απόφαση με ΑΠ: Υ.Σ.381 07/04/20 της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών.

Χωρικά το έργο αναπτύσσεται στη «νησίδα», κάτω από τη γέφυρα της Λ. Κηφισού, όπως ορίζεται από τις δύο παράπλευρες οδούς που αποτελούν παράλληλα τους νοτιοστρεφείς κλάδους του ΑΚ Λ. Κηφισού – Ιεράς Οδού.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν χωρίς να διακοπεί η κυκλοφορία επί των παράπλευρων οδών, με την οργάνωση κατάλληλων τοπικού χαρακτήρα παρακάμψεων και την εφαρμογή της προβλεπόμενης σήμανσης και εγκαταστάσεων διαχωρισμού της κυκλοφορίας από τον εργοταξιακό χώρο, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας μελέτης και των σχεδίων που συνοδεύουν την παρούσα Έκθεση.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΤΥΠΑ

Το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την κατάληψη και σήμανση για την εκτέλεση έργων επί οδικών αξόνων προσδιορίζεται από:

- Την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (Απόφ. Έγκρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/9-7-2003, ΦΕΚ 946 Β').
- Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, έκδοση 2010).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/ 23-3-1999, ΦΕΚ 57 Α').

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η εργοταξιακή εγκατάσταση εστιάζεται στη «νησίδα» που διαμορφώνεται κάτω από το τεχνικό της γέφυρας της Λ. Κηφισού μεταξύ των δύο παράπλευρων / νοτιοστρεφών κλάδων του ΑΚ Λ. Κηφισού – Ιεράς Οδού.

Το αντικείμενο των εργασιών, σε ότι αφορά το μέρος εκείνο για το οποίο απιατείται προσωρινή κατάληψη υφιστάμενου οδοστρώματος, αφορά ουσιαστικά την προς το εσωτερικό της νησίδας διαπλάτυνση των δύο εκατέρωθεν της λεωφόρου κλάδων για τη διαμόρφωση, στον κάθε κλάδο, μίας επιπλέον «αριστερής» (κατά τη φορά της κυκλοφορίας) λωρίδας που θα εξυπηρετούν διαδοχικά την έξοδο και την είσοδο (σε σχέση με τη διερχόμενη στους εκατέρωθεν κλάδους κυκλοφορία) των κινήσεων αναστροφής. Για την ολοκλήρωση της αναστροφής οι δύο (πρόσθετες σε σχέση με τις υφιστάμενες) λωρίδες συνδέονται με έναν οδικό σύνδεσμο κάτω από το τεχνικό της γέφυρας. Η γενική διάταξη του έργου παρουσιάζεται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο οριζοντιογραφίας της οικείας Οριστικής Μελέτης, με κωδικό αριθμό 890-01-10-ΟΡ-ΣΟ-ΟΡΖ-01-0.

Όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας, το μέρος εκείνο των εργασιών που εκτελείται σε «επαφή» με το υφιστάμενο οδόστρωμα των δύο κλάδων αφορά:

- Αποξήλωση υφιστάμενων κρασπέδων
- Μικρού βάθους εκσκαφή χαμηλότερα από τη στάθμη του υφιστάμενου οδοστρώματος (0.54μ), όση απαιτείται για τις στρώσεις της οδοστρωσίας.
- Κατασκευή της νέας οδοστρωσίας και των νέων κρασπέδων και ρείθρων κατά μήκος της νέας οριογραμμής του οδοστρώματος.
- Ανάρτηση ηλεκτροφωτισμού επάνω από τη νέα λωρίδα

Το μέτωπο της ανάπτυξης των εργασιών αυτών και η εργοταξιακή υποδομή υποστήριξης θα αναπτυχθούν στο εσωτερικό της νησίδας κάτω από τη γέφυρα, απαιτείται όμως η εγκατάσταση περίφραξης και ασφαλούς διαχωρισμού του εργοταξίου από το κατάστρωμα εξυπηρέτησης της διερχόμενης κυκλοφορίας, όπως και η διασφάλιση ενός ελάχιστου εύρους κίνησης (της τάξης του 1.0μ) ανάμεσα στην περίφραξη και το μέτωπο της επέμβασης για την εκτέλεση των εργασιών.

Οι λοιπές εργασίες, όπως:

- κατασκευή συνδετήριου κλάδου κάτω από τη γέφυρα
- εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού επάνω από τον συνδετήριο κλάδο
- κατασκευή μεταβατικών πλακών πρόσβασης του συνδετήριου κλάδου στις παρειές του τεχνικού κάλυψης της Λ. Κηφισού

αναπτύσσονται στο εσωτερικό της νησίδας, σε ικανή απόσταση από το από το κατάστρωμα εξυπηρέτησης της διερχόμενης κυκλοφορίας, εντός της γενικής εργοταξιακής περίφραξης / εγκατάστασης.

Η ανάπτυξη της εργοταξιακής εγκατάστασης στη νησίδα κάτω από τη γέφυρα, με τη διασφάλιση αφενός του απαιτούμενου διαχωρισμού από τη γενική κυκλοφορία και αφετέρου της ελάχιστης αναγκαίας ζώνης εκτέλεσης εργασιών κατά μήκος των υφιστάμενων κρασπέδων παρουσιάζεται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο 890-01-10-ΕΦ-ΣΟ-ΡΚΛ-01-0.

Κατά μήκος των εκατέρωθεν παράπλευρων / κλάδων του ΑΚ Λ. Κηφισού – Ιεράς Οδού διατηρούνται 3 λωρίδες κυκλοφορίας, όπως και στην υφιστάμενη κατάσταση, με περιορισμό του εύρους τους (σε σχέση με το υφιστάμενο) προκειμένου να διασφαλιστεί με τον τρόπο αυτό η αναγκαία ζώνη διαχωρισμού από το εργοτάξιο. Σε κάθε κλάδο και για το ανάπτυγμα των έργων διαμορφώνονται δύο «εξωτερικές» λωρίδες εύρους 3.0μ και μία κεντρική λωρίδα εύρους 2.75μ. Σύμφωνα με το άρθρο 2.7.1 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ θα μπορούσε το σύνολο των λωρίδων να περιοριστεί σε εύρος 2.75μ, όμως επιλέχτηκε οι εξωτερικές λωρίδες να διαθέτουν ένα ελάχιστο πρόσθετο εύρος λόγω του σημαντικού ποσοστού βαρέων οχημάτων στη γενική κυκλοφορία στη συγκεκριμένη θέση.

Με τη διάταξη αυτή διασφαλίζεται, πέραν των τριών λωρίδων κυκλοφορίας, ζώνη εύρους 1.75μ ανάμεσα στην αριστερή / εξωτερική λωρίδα κυκλοφορίας και το υφιστάμενο κράσπεδο, που οριοθετεί και το μέτωπο των εργασιών.

Για την περίφραξη θα χρησιμοποιηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey από σκληρό πλαστικό. Η διάσταση της βάσης είναι μ x π = 100cm x 46cm, οπότε διασφαλίζεται, πίσω από την περίφραξη, ζώνη εύρους 1.29μ, που είναι επαρκής για την εκτέλεση των εργασιών αποξήλωσης κρασπέδων και οδοστρωσίας.

Η προτεινόμενη διάταξη διατηρεί τον υφιστάμενο αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας και παράλληλα (που είναι και το πιο σημαντικό) αφήνει πρακτικά ανεπηρέαστες τις υφιστάμενες προσβάσεις των κλάδων στους φωτεινούς σηματοδότες, από τις οποίες ουσιαστικά εξαρτάται η κυκλοφοριακή ικανότητα των προσβάσεων και συνακόλουθα τα επίπεδα εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας, που θα παραμείνουν πρακτικά όμοια με αυτά της υφιστάμενης κατάστασης καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ & ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η προς εφαρμογή ρυθμιστική σήμανση και η σήμανση αναγγελίας κινδύνου κλπ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, παρουσιάζεται στα συνημμένα στην παρούσα Σχέδια 890-01-10-ΕΦ-ΣΟ-ΡΚΛ-01-0 & 890-01-10-ΕΦ-ΣΟ-ΣΗΜ-02-0.

Ο εξοπλισμός σήμανσης και οι προστατευτικές διατάξεις πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να διακρίνονται εύκολα, έγκαιρα και σταδιακά και στήριξή τους να είναι σταθερή.

Ασφάλιση

Φορητά στηθαία ασφαλείας

Η περίφραξη θα πραγματοποιηθεί με φορητά στηθαία ασφαλείας από σκληρό πλαστικό τύπου New Jersey. Τα πλαστικά αυτά στηθαία ασφαλείας πρέπει να είναι γεμάτα νερό η άμμο ώστε να μένουν σταθερά. Εναλλακτικά είναι δυνατό τα φορητά στηθαία ασφαλείας να κατασκευαστούν από σκυρόδεμα.

Διαστάσεις:

Μήκος 100cm

Πλάτος 46cm

Ύψος 60cm

Βάρος κενού 8 Kg

Αναλάμποντες φανοί κινδύνου

Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου τοποθετούνται σε ελάχιστο ύψος 0,90μ από την επιφάνεια κυκλοφορίας και πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του EN 12352. Οι αναλαμπές των φανών πρέπει να ορατές από απόσταση 300μ και η χρονική περίοδος αφής - σβέσης θα είναι 0,5 του δευτερολέπτου.

Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζεται με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα r=30mm. Το βασικό στοιχείο που διαφοροποιεί την εργοταξιακή σήμανση από τη μόνιμη είναι το κίτρινο φθορίζον χρώμα σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων (Π και Πρ) ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνικού πλαισίου. Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης του τμήματος. Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας) επιφάνειας θα είναι τύπου ΙΙΙ. Ειδικά για τις πινακίδες οριοθέτησης των έργων το αντανακλαστικό υλικό είναι τύπου ΙΙ.

Οριζόντια Σήμανση

Η προσωρινή οριζόντια σήμανση είναι χρώματος κίτρινου.

Η επισήμανση προσωρινής αναστολής ισχύος οριζόντιας σήμανσης (βέλη πορείας αριστερά στην είσοδο του βρόγχου αναστροφής προς στάθμευση μακράς διάρκειας) θα γίνει με ειδική αυτοκόλλητη ταινία που μετά την ολοκλήρωση των έργων αφαιρείται χωρίς να αφήνει ίχνη στο οδόστρωμα.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Προγραμματισμός Εργασιών

Ο ανάδοχος θα πρέπει να ετοιμάσει:

- λεπτομερές χρονοδιάγραμμα ενεργειών
- οδηγίες για την εκτέλεση των εργασιών

Προετοιμασία

Πριν από την έναρξη των εργασιών εγκατάστασης του εργοταξίου, ο ανάδοχος πρέπει να έχει εκτελέσει τα εξής:

- Έλεγχο και, όπου είναι απαραίτητο, επισκευή, αντικατάσταση ή προμήθεια:
  - Σημάνσεων, στηριγμάτων σημάνσεων, κυκλοφοριακών κώνων, πινακίδων οριοθέτησης έργων, φραγμάτων, αναλαμπόντων φανών κινδύνου κτλ., τα οποία είναι απαραίτητα για τον αποκλεισμό του τμήματος του οδοστρώματος.
  - Οιωνδήποτε αναγκαίων και μη τυποποιημένων σημάτων που θα έχουν εγκριθεί από την Υπηρεσία.
  - Εξοπλισμού ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων και διακριτικών οριζοντίων σημάνσεων.
  - Ενδύματα υψηλής ευκρίνειας για όλο το προσωπικό.
  - Ειδικών οχημάτων για κινητά φράγματα/εμπόδια διακοπής λωρίδων κυκλοφορίας.
- Οργάνωση της μεταφοράς όλων των στοιχείων με τα απαραίτητα στηρίγματα σήμανσης κτλ. με τα οχήματα μεταφοράς, στη σωστή σειρά και στις καλύτερες δυνατές θέσεις, ώστε να διευκολύνεται η απόσυρση αυτών μετά το τέλος της δραστηριότητας.
- Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό σχετικά με τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων και τα ατομικά καθήκοντα του καθενός.
- Τελική επιθεώρηση των οχημάτων, του εξοπλισμού και του προσωπικού, ώστε όλοι και όλα να βρίσκονται στη σωστή θέση τη χρονική στιγμή που απαιτείται.

Ευθύνη του Αναδόχου

Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν όλοι οι κίνδυνοι κατά τις εργασίες εγκατάστασης/απομάκρυνσης του εργοταξίου, ο ανάδοχος πρέπει να εκτιμά την καταλληλότητα της μεθόδου που θα προτείνει για την τοποθέτηση και απόσυρση των στοιχείων της σήμανσης. Για την προτεινόμενη μέθοδο πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη χάραξη της οδού, τον κυκλοφοριακό φόρτο, τη σύνθεση και την ταχύτητα της κυκλοφορίας, καθώς και άλλους παράγοντες οι οποίοι μπορεί να επηρεάζουν την ασφάλεια τόσο χρηστών όσο και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Στο στάδιο προγραμματισμού και προετοιμασίας για την εγκατάσταση και απομάκρυνση εργοταξίων, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

- Ορισμός υπεύθυνου για το κλείσιμο/άνοιγμα των λωρίδων/καταστρωμάτων. Αυτό το άτομο θα πρέπει να γίνεται γνωστό σε όλο το προσωπικό.
- Χρήση από τους εργαζόμενους ενδυμάτων υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με EN 471
- Κατάλληλη σήμανση των οχημάτων που θα συμμετέχουν στις εργασίες, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και οι φορητές διατάξεις με αναλάμποτες κίτρινους φανούς, καθώς και οι σχετικές οδηγίες χρήσης.
- Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό του χρονικού προγραμματισμού των εργασιών. Θα πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προοπτάθεια για την αποφυγή των ωρών υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου.
- Εκπαίδευση του προσωπικού, για την εξοικείωση του με τη σειρά του κάθε εγχειρήματος.
- Καταγραφή των καθηκόντων και υποχρεώσεων του κάθε ατόμου.
- Οδηγίες για την ασφάλεια φόρτωση - εκφόρτωση των πινακίδων, η οποία πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.
- Διάθεση οχήματος αποκλεισμού λωρίδας, για την προστασία του προσωπικού, κατά την εγκατάσταση και απομάκρυνση των πινακίδων και των άλλων μέσων σήμανσης.
- Σαφής καθορισμός και επισήμανση των εισόδων - εξόδων των εργοταξιακών οχημάτων.
- Πρόβλεψη με κατάλληλη σήμανση για την διαρκή διαθεσιμότητα διαδρόμου διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης.
- Προγραμματισμός των διαδικασιών απομάκρυνσης ή κάλυψης των προσωρινών πινακίδων, όταν αυτές δεν ισχύουν (π.χ. εκτός ωρών εργασίας κατά τη νύκτα).
- Προγραμματισμός των διαδικασιών απόδοσης στην κυκλοφορία (μετά το πέρας των εργασιών) των λωρίδων και καταστρωμάτων, για την κανονική χρήση της οδού. Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες ή τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή των έργων.

Η εγκατάσταση / τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας.
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια . Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

- Το όχημα που μεταφέρει τον εξοπλισμό της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς έτσι, ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κανονική κυκλοφορία, έχοντας θέσει σε λειτουργία του κίτρινου προειδοποιητικούς φανούς.
- Η φόρτωση - εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του
οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- Το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- Μετά τη ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται τόσο στο όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού της λωρίδας, αυτά τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείπουν το εργοτάξιο.

Η απομάκρυνση / αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας του εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης / τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση / αφαίρεση, γίνεται επιστάμενος έλεγχος, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύσει το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος είναι επαρκή.
- Μετά την ολοκλήρωση της αφαίρεσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα Ρ-52α ή Ρ-52δ.

- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται τόσο στο όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, αυτά τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείπουν το εργοτάξιο.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες συντήρησης διακρίνονται συνήθως σε δυο είδη, την τακτική και την έκτακτη.

Λόγω του περιορισμένου χρόνου εκτέλεσης των εργασιών, δεν προβλέπεται διαδικασία τακτικής συντήρησης.

Η έκτακτη συντήρηση υλοποιείται για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών (ατυχήματα, ακραίες καιρικές συνθήκες, κλοπές, βανδαλισμοί κτλ.), από τα οποία προκαλούνται φθορές στην εργοταξιακή σήμανση-ασφάλιση.

Ο εντοπισμός των τυχόν φθορών και των αντίστοιχων ενεργειών αποκατάστασης γίνεται με τις εξής διαδικασίες:

- Ο υπεύθυνος κάθε εργοταξιακής ζώνης ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφάλειας του εργοταξίου για την ανάγκη αποκατάστασης φθορών στη σήμανση-ασφάλιση της ζώνης μετά από οποιοδήποτε περιστατικό.
- Ο υπεύθυνος ασφάλειας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται καθημερινά από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν περιστατικό που μπορεί να έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση, εκτός της ζώνης των έργων την οποία αυτός μπορεί να ελέγχει άμεσα και συγκεκριμένα στη ζώνη προειδοποίησης και στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας.

Στις περιπτώσεις που παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, ο ανάδοχος οφείλει να ενεργεί άμεσα για την αποκατάσταση των στοιχείων της σήμανσης.

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Έλεγχος Εφαρμογής

Όταν το εργοτάξιο είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία, ο ανάδοχος ενημερώνει την Υπηρεσία, προκειμένου ο επιβλέπων μηχανικός να ελέγξει επιτόπου την εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης.

Διαδικασία Συνεχούς Ελέγχου

Ο ανάδοχος, σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου προβαίνει σε:

- σε τακτικούς ελέγχους ανά χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών, για να διαπιστώνει ότι όλα τα στοιχεία σήμανσης-ασφάλισης βρίσκονται στη σωστή θέση και σε καλή λειτουργική κατάσταση,
- στην έγκαιρη αποκατάσταση των στοιχείων της σήμανσης- ασφάλισης, όταν αυτό απαιτείται από τις διαπιστώσεις των τακτικών ελέγχων,
- στην αποκατάσταση τυχόν κατεστραμμένων στοιχείων σήμανσης-ασφάλισης, λόγω έκτακτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες κτλ.), μέσα σε 24 ώρες, κοινοποιώντας τις ενέργειάς του στην Υπηρεσία.

Παράλληλα η Υπηρεσία οφείλει να προβαίνει επίσης σε τακτικούς ελέγχους, για να εξακριβώνει τη συμμόρφωση του αναδόχου με τα προαναφερόμενα.

Έλεγχος Αποξήλωσης

- Μετά το πέρας των εργασιών σε κάθε εργοτάξιο και πριν από την αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας της οδού, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την Υπηρεσία θα επιθεωρούν όλη την περιοχή του εργοταξίου για να επιβεβαιώσουν ότι:
- όλα τα στοιχεία της προσωρινής σήμανσης-ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί και απομακρυνθεί, έχει αποκατασταθεί η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, καθώς και η ασφάλιση για την κανονική λειτουργία της οδού.

Τυποποίηση Διαδικασιών Ελέγχου

Για τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής των διαδικασιών των ελέγχων που προαναφέρονται, θα χρησιμοποιούνται για κάθε εργοταξιακή ζώνη, ειδικά έντυπα στα οποία θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:

- Ο αριθμός και το είδος πινακίδων και στοιχείων ασφάλισης που πρέπει να έχουν τοποθετηθεί
- Έλεγχος ορθής τοποθέτησης και καλής κατάστασής τους.
- Η περιγραφή της οριζόντιας σήμανσης και των πρόσθετων στοιχείων που εφαρμόσθηκαν - Έλεγχος ορθής τοποθέτησης και καλής κατάστασής τους.
- Η ημερομηνία και ώρα των διενεργούμενων ελέγχων της κατάστασης της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης από τον ανάδοχο - Διαδικασία συντήρησης.
- Η ημερομηνία και ώρα των διενεργούμενων ελέγχων από την Υπηρεσία.
- Η ημερομηνία και ώρα των έκτακτων ελέγχων - περιστατικά.
- Το όνομα και η υπογραφή αυτών που διενήργησαν τους ελέγχους.

Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείται μια τυπική μορφή έντυπου καταλόγου ελέγχων όπως παρουσιάζεται στο Παράρτημα Α. Αυτό το έντυπο ή με άλλη παρόμοια μορφή που θα θεωρηθεί περισσότερο αποτελεσματική, θα χρησιμοποιείται μετά από την έγκριση της Υπηρεσίας.

ΠΑΡΑΤΗΜΑ Α
ΕΝΤΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πίνακας Α-1: Κατάλογος ελέγχων τήρησης ειδικών απαιτήσεων

Εργο: .....

Τμήμα: .....

Εργοτάξιο: ΧΘ από έως Ονομασία εργοταξίου: .....

Υπεύθυνοι ασφάλειας:	Ονομα	Ημερομηνία ελέγχου
• του Αναδόχου	.....	/ /20...
• της Επιβλέπ. Υπηρεσίας	.....	/ /20...

#	Ελεγχοι	Ναι	Οχι	Παρατηρήσεις
1	Εγκαθίδρυση επικοινωνίας με τον αρμόδιο αστυνομικό σταθμό;			
2	Ενδύματα υψηλής ευκρίνειας εργαζομένων;			
3	Επισήμανση οχημάτων εργοταξίου;			
4	Προκαλείται θάμβωση στους χρήστες της οδού, από τον εργοταξιακό φωτισμό;			
5	Χρονικός προγραμματισμός;			
6	Καθορισμός αρμοδιοτήτων εργαζομένων;			
7	Απομάκρυνση έμποδίων από τα ερείσματα;			
8	Ορθή διαστασιολόγηση, τοποθέτηση και καλή κατάσταση:			
	• πινακίδων;			
	• διαγραμμίσεων;			
	• πρόσθετων στοιχείων;			
9	Μέτρα προστασίας εργαζομένων; (Αναφέρατε ποια)			
10	Σημεία εισόδου-εξόδου εργοταξιακών οχημάτων:			
	• έχουν καθορισθεί και διαμορφωθεί; (Αναφέρατε ΧΘ)			
	• έχει εγκατασταθεί φωτεινή σηματοδότηση;			
11	Διάδρομος διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης;			
12	Μακροσκοπικός έλεγχος μετά την εγκατάσταση του συστήματος σήμανσης και ασφάλισης:			
	• κατά τη διάρκεια της ημέρας;			
	• κατά τη διάρκεια της νύκτας;			
13	Τακτικοί έλεγχοι;			
14	Έλεγχος μετά από αλλαγές στη διάταξη του εργοταξίου;			
15	Επαρκής φωτισμός περιοχής έργων;			
16	Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου έγινε:			
	• απομάκρυνση όλων των εμποδίων πριν από την απόδοση του τμήματος της οδού στην κυκλοφορία;			
	• αποκατάσταση της σήμανσης-ασφάλισης για την κανονική λειτουργία της οδού;			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΩΝ

S2-3/6/0.15 — 0.15 - 6.0000 - 3.0000 - 6.0000 - 3.0000 - 6.0000 - 3.0000 - 5.00

ΚΥΡΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

NOVAL PROPERTY

(ΝΟΒΑΛ ΠΡΟΠΕΡΤΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ)

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΚ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ

(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3 ΤΟΥ Ν 4412/2016)

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

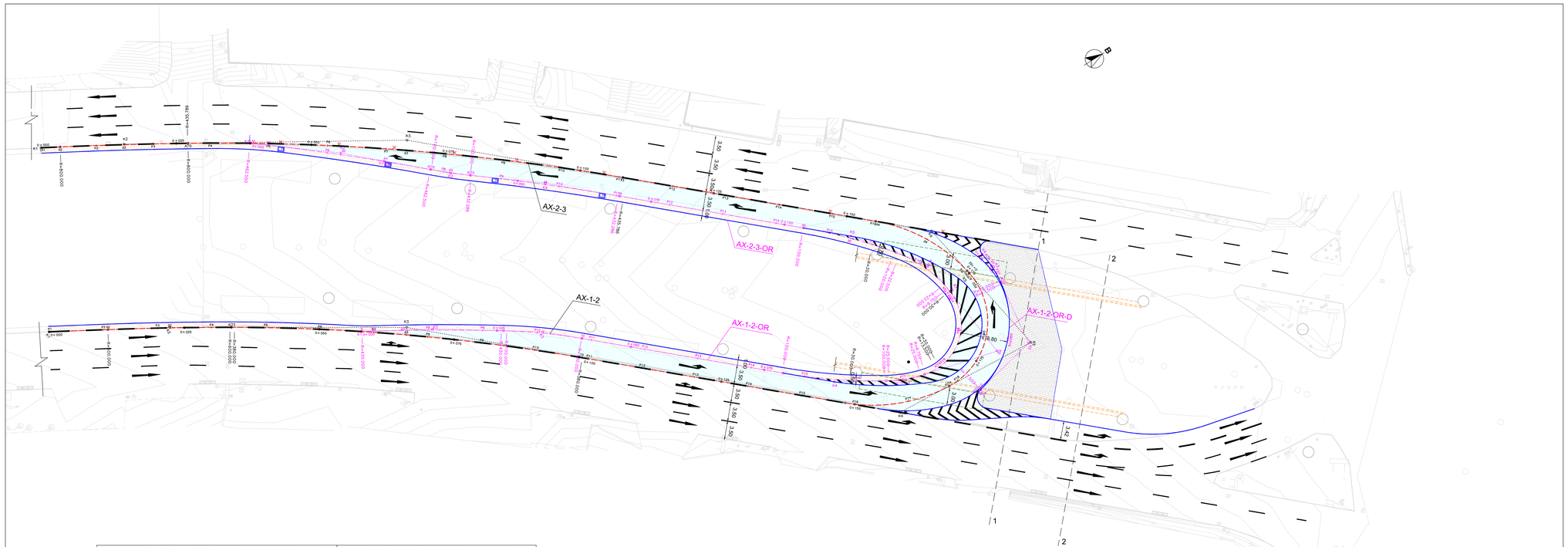
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020	1:250

Μελετητικός Γραφείο
Δόκιμος Δημήτριος
Κυρίας μονής 7
Χαλάνδρι Δρόμου

ΔΡΟΜΟΣ Ο.Ε.
Μεταμόρφωσης 27 & Λιναρών, Περιβόλαια Δερμάτου
Τηλ. Επικοινωνίας: Τηλ. 210-6847800, e-mail:info@dromos-oe.gr

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

ΕΙΔΟΣ	ΕΝΟΤΗΤΑ	ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΕΥΧΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
Α Ρ Ο	Ο Π	Τ Ε	Α Θ	Ε Ο	Ρ Κ Α	Τ Ε	Ο



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ AX-1-2

K1	K2	K3	K4	K5	K6
X = 472250.842 Y = 4204257.024	X = 472281.390 Y = 4204255.195	X = 472285.108 Y = 4204313.609	X = 472346.587 Y = 4204382.857	X = 472348.332 Y = 4204410.251	X = 472331.454 Y = 4204407.315

Ψ = 2.4966	10.8158	Ψ = -42.1715	Ψ = 40.7464	Ψ = -115.0294	Ψ = 42.7464
R = 80.400	380.000	R = 30.000	R = 30.000	R = 12.500	R = 30.000
Lb = 35.671	64.560	Lb = 19.873	Lb = 20.144	Lb = 24.393	Lb = 20.144
Ld = 35.671	64.560	Ld = 19.873	Ld = 1.774	Ld = 24.393	Ld = 1.774
W = 35.671	64.560	W = 19.873	W = 20.144	W = 24.393	W = 20.144
A = A0.4401	0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000
L = L0.4401	0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000
Dr = Dr.4401	0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000
T = T1.4401	32.258	T = 10.316	T = 10.468	T = 17.133	T = 10.468

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ AX-2-3

K1	K2	K3	K4	K5
X = 472231.327 Y = 4204273.725	X = 472228.743 Y = 4204281.106	X = 472255.724 Y = 4204331.955	X = 472331.142 Y = 4204403.514	X = 472331.454 Y = 4204407.315

Ψ = 1.8637	Ψ = 11.7989	Ψ = 42.7464	Ψ = 42.7464	
R = 80.400	R = 30.000	R = 30.000	R = 30.000	
Lb = 33.671	Lb = 60.767	Lb = 20.144	Lb = 20.144	
Ld = 0.088	Ld = 5.878	Ld = 1.774	Ld = 1.774	
W = 33.671	W = 60.767	W = 20.144	W = 20.144	
A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	
L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	
Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	
T = 11.836	T = 40.000	T = 10.468	T = 10.468	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ AX-1-2-OR

K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
X = 472281.390 Y = 4204255.195	X = 472287.896 Y = 4204317.009	X = 472299.083 Y = 4204334.403	X = 472335.574 Y = 4204375.498	X = 472342.127 Y = 4204386.910	X = 472346.420 Y = 4204404.135	X = 472332.456 Y = 4204402.498

Ψ = 3.8784	Ψ = 9.2761	Ψ = -12.2019	Ψ = -18.4439	Ψ = -122.8663	
R = 430.000	R = 100.000	R = 100.000	R = 25.000	R = 9.300	
Lb = 36.222	Lb = 16.200	Lb = 19.487	Lb = 8.242	Lb = 19.913	
Ld = 36.222	Ld = 16.200	Ld = 19.487	Ld = 0.243	Ld = 18.818	
W = 36.222	W = 16.171	W = 19.187	W = 7.243	W = 18.818	
A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	
L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	
Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	
T = 13.136	T = 7.298	T = 9.613	T = 3.647	T = 14.075	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ AX-1-2-OR-D

K1	K2	K3	K4
X = 472350.869 Y = 4204397.139	X = 472348.233 Y = 4204435.829	X = 472332.805 Y = 4204411.164	X = 472329.783 Y = 4204403.146

Ψ = -78.3630	Ψ = -19.7366	Ψ = -19.7366	
R = 15.000	R = 25.000	R = 25.000	
Lb = 21.047	Lb = 8.231	Lb = 8.231	
Ld = 21.047	Ld = 0.231	Ld = 0.231	
W = 21.047	W = 8.231	W = 8.231	
A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	
L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	
Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	
T = 12.374	T = 5.128	T = 5.128	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ AX-2-3-OR

K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
X = 472340.887 Y = 4204306.987	X = 472351.297 Y = 4204351.298	X = 472385.134 Y = 4204385.554	X = 472375.993 Y = 4204349.460	X = 472314.095 Y = 4204292.325	X = 472326.115 Y = 4204401.768	X = 472332.436 Y = 4204402.498

Ψ = 4.8462	Ψ = -4.7315	Ψ = 4.1034	Ψ = 11.3218	Ψ = 35.1103	
R = 462.500	R = 100.000	R = 432.000	R = 100.000	R = 20.500	
Lb = 33.754	Lb = 7.422	Lb = 27.883	Lb = 17.184	Lb = 12.459	
Ld = 33.754	Ld = 7.422	Ld = 27.883	Ld = 17.184	Ld = 12.459	
W = 33.754	W = 7.422	W = 27.883	W = 17.184	W = 12.459	
A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	A = 0.000	
L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	L = 0.000	
Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	Dr = 0.000	
T = 16.883	T = 3.778	T = 13.936	T = 8.916	T = 6.367	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΝΕΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΕΞΥΠΗΤΕΡΗΣΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΤΑΠΕΙΝΩΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ h= 0.15m ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ " TRIEF"
- ΠΡΟΒΟΛΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΚΗΦΙΣΟΥ
- ΠΡΟΒΟΛΗ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΑΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΣΧΑΡΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ
- ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΣΤΟΜΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

NOVAL PROPERTY

(ΝΟΒΑΛ ΠΡΟΠΕΡΤΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ)

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΚ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ

(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3 ΤΟΥ Ν 4412/2016)

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

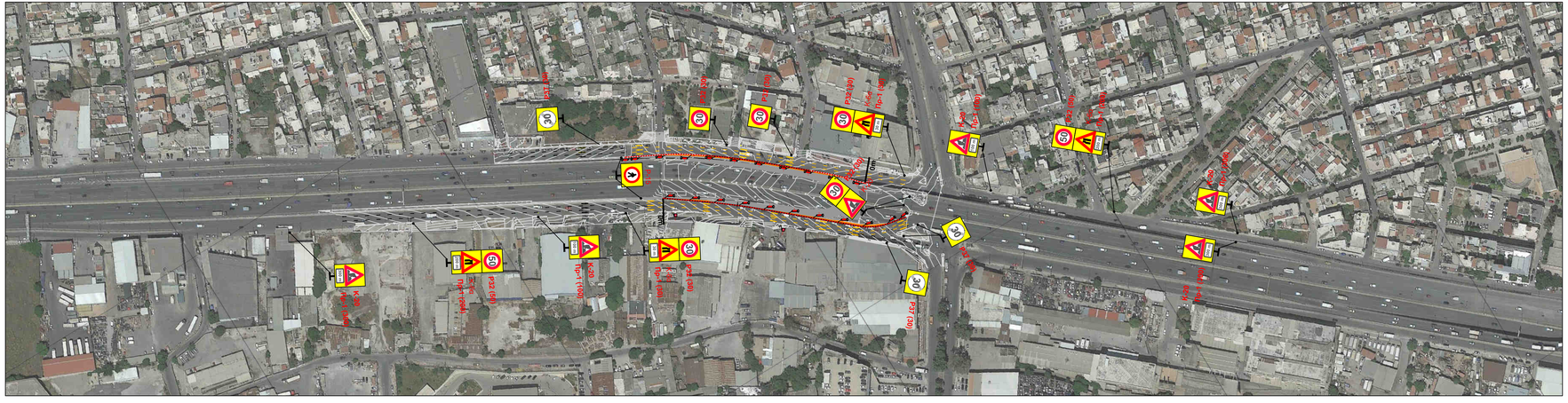
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΙΟΥΛΙΟΣ 2019	1:250

ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.
Μεταμόρφωση: Ζέρβα 8, Αγιοκλήρι, Πετρούπολη, Αμαρουσίου
Τηλ.: 210 3454814, Φαξ: 210 3454815, e-mail:dromos@dromos.net.gr

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ	ΛΥΡΗΣΗ	ΕΝΔΟΣΗ
8 9 0	0 1	1 0	0 Ρ	5 0	0 Ρ 2	0 1	0



ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ:

NOVAL PROPERTY

(ΝΟΒΑΛ ΠΡΟΠΕΡΤΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ)

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΚ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ

(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3 ΤΟΥ Ν 4412/2016)

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020	1:2000

στρατηγικός σχεδιασμός
μελέτες ανάπτυξης
τεχνικές μελέτες
διοίκηση έργων

ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.

Μανιμβασίας 27 & Ακακιών, Πολύδροσο Αμπελόκηποι
Τηλ.:210 6844044, Fax: 210 6847692, e-mail:dromos@dromosnet.gr

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΤΥΠΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ
890	01	10	ΕΦ	ΣΟ	ΣΗΜ	02	0