



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 532, 536

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 5^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 20/2022

Σήμερα 16/2/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 8681/11-2-2022 (ΦΕΚ 607/τ. Β'/12-2-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 111967/10-2-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 10/2/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 9^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων ακινήτων, για σύνδεση με το δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων υδάτων που είναι εγκατεστημένος κατά μήκος της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, από το ύψος της διασταύρωσης με την Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη διασταύρωση με την οδό Αλκιβιάδου, στο Δήμο Ελευσίνας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα επτά (67) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Ρασιιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Χατζηπέτρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Τσίχλη Μαριάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ.πρωτ. 71183/31-1-2022

εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Την υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την “Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)”
8. Την 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Την με αριθμ.499022/2-9-2019 (ΦΕΚ688/τ.ΥΟΔΔ/3-9-2019) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων».
10. Την με αριθμ.:198409/16.10.2018 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, περί τοποθέτησης Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
11. Την με αριθ. 481454/8-7-2020 (ΦΕΚ 2859/14-07-2020) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος Αττικής περί “Παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη» σε Προϊσταμένους Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής”

Έχοντας Υπόψη:

A. Ιστορικό

Το με αρ. πρωτ. 923/19-01-2022 έγγραφο του Δήμου Ελευσίνας, με τα οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

B. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στα πλαίσια του έργου «**ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021**», προβλέπεται να κατασκευασθούν εξωτερικές διακλαδώσεις ακινήτων, για σύνδεση με τον δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων υδάτων. Στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου ο δευτερεύων αγωγός είναι από PVC και θα εφαρμοστεί αγωγός προσαρμογής από PVC .

Μαζί με την εξωτερική διακλάδωση, κατασκευάζεται και φρεάτιο προσαρμογής, κοντά στην ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας δικτύου υπονόμων της Ε.Υ.Δ.Α.Π (Π.Δ. 6/86) και Ν.1068/80 και Δ16γ/010/178/Γ Κ.Λ.Δ.Α. της ΕΥΔΑΠ , και το σχέδιο τυπικής διατομής που έχει συνταχθεί.

Η εργασία αυτή είναι απαραίτητη προκειμένου να συνδεθούν τα ακίνητα επί της οδού Ελ. Βενιζέλου με τον υφιστάμενο αγωγό αποχέτευσης.

Για την εκτέλεση των εργασιών είναι απαραίτητος ο πλήρης αποκλεισμός της οδού από την διασταύρωση της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αλκιβιάδου συνολικού μήκους 1.005μ στον Δήμο Ελευσίνας.

Ο αποκλεισμός θα πραγματοποιηθεί τμηματικά:

1. Από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ι. Αγάθου. Πρώτο τμήμα μήκους 172μ.
2. Από Ι. Αγάθου έως Εθνικής Αντιστάσεως. Δεύτερο τμήμα μήκους 149μ.
3. Από Εθνικής Αντιστάσεως έως Πίνδου. Τρίτο τμήμα μήκους 327μ.
4. Από Πίνδου έως Αλκιβιάδου. Τέταρτο τμήμα μήκους 357μ.

και για χρονικό διάστημα 3 εβδομάδων για κάθε τμήμα (σύνολο 12 εβδομάδες)

Καθ' όλον τον τμηματικό κυκλοφοριακό αποκλεισμό της οδού Ελ. Βενιζέλου η προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΑΣΑ.

Γ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, λόγω της τμηματικής ολικής κατάληψης του οδοστρώματος επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στην Ελευσίνα με στόχο την εκτέλεση των έργων, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των **12 εβδομάδων** και θα έχουν ως στόχο (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο τμηματικός πλήρης αποκλεισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου στην Ελευσίνα, στα πλαίσια της εκτέλεσης εργασιών κατασκευής εξωτερικών διακλαδώσεων ακινήτων, για σύνδεση με τον δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων υδάτων.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανούς και ειδική ταινία σήμανσης που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων
- Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες και

πληροφοριακές πινακίδες, και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

- Η τμηματική ολική κατάληψη του οδοστρώματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν για την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών και τον οδικό άξονα με την ονομασία: Ελευσίνα - Μαγούλα – Μάνδρα (τμήμα του οποίου είναι η οδός Ελ. Βενιζέλου), έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
3. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών κατασκευής εξωτερικών διακλαδώσεων ακινήτων, για σύνδεση με τον δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων υδάτων εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική

ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ελευσίνας.

4. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Ελ. Βενιζέλου στην Ελευσίνα ελέγχθηκε από το «Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων» της ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, και θεωρήθηκε αρμοδίως.
5. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως ελέγχθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **δώδεκα (12) εβδομάδες** από την επομένη της τελικής έγκρισης της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία συνεπεία της κατάθεσης από τον Δήμο Ελευσίνας της άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Ελ. Βενιζέλου στην Ελευσίνα, στα πλαίσια κατασκευής του έργου για την κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων ακινήτων, για σύνδεση με τον δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων υδάτων από την συμβολή της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου όπως αυτή υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ελευσίνας και ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **δώδεκα (12) εβδομάδων** από την επομένη της τελικής έγκρισης της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία συνεπεία της κατάθεσης από τον Δήμο Ελευσίνας της άδειας εκτέλεσης εργασιών.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Ελ. Βενιζέλου, στην Ελευσίνα, εκτιμώμενης διάρκειας δώδεκα (12) εβδομάδων - από την επομένη της τελικής απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής-, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου για την κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων ακινήτων, για σύνδεση με τον δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων υδάτων, από την συμβολή της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την συμβολή της με την οδό Αλκιβιάδου. Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ελευσίνας, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Δυτικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΔΑ). Ειδικότερα:

Για την εκτέλεση των εργασιών, προκειμένου να συνδεθούν τα ακίνητα επί της οδού Ελ. Βενιζέλου με τον υφιστάμενο αγωγό αποχέτευσης, είναι απαραίτητος ο πλήρης αποκλεισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου, από τη διασταύρωση της με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αλκιβιάδου, συνολικού μήκους 1.005μ. στο Δήμο Ελευσίνας. Ο αποκλεισμός θα πραγματοποιηθεί τμηματικά:

1. Από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ι. Αγάθου. Πρώτο τμήμα μήκους 172μ.
2. Από Ι. Αγάθου έως Εθνικής Αντιστάσεως. Δεύτερο τμήμα μήκους 149μ.

3. Από Εθνικής Αντιστάσεως έως Πίνδου. Τρίτο τμήμα μήκους 327μ.
4. Από Πίνδου έως Αλκιβιάδου. Τέταρτο τμήμα μήκους 357μ.
και για χρονικό διάστημα 3 εβδομάδων για κάθε τμήμα (σύνολο 12 εβδομάδες).
Καθ' όλον τον τμηματικό κυκλοφοριακό αποκλεισμό της οδού Ελ. Βενιζέλου η προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΑΣΑ.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ελευσίνας, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι Ε. Αποστολόπουλος, Ι. Σμέρος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος,
Πληρ. : Ελευσίνα
Τηλέφωνο : Γεώργιος Μπισμπιρούλας
Φαξ : 210-5537205
e-mail : 210-5537257
: grkyklof@elefsina.gr

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΨΙΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΣΤΗΝ Δ.Ε.ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Στα πλαίσια του έργου: «ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021», πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες στην ΟΔΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ στην Δ.Ε. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ από ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ συνολικού μήκους 1.005μ. Δεδομένου ότι η οδός Ελευθερίου Βενιζέλου, συνολικού πλάτους 12,00μ, θεωρείται συλλεκτήριος οδός της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών προβλέπεται να αποκλεισθεί η οδός Ελευθερίου Βενιζέλου (άνοδος και κάθοδος) ανά τμήματα :

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΣΤΗΝ Δ.Ε.ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ.

1. ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ Ι. ΑΓΑΘΟΥ. Πρώτο τμήμα μήκους 172μ.
2. ΑΠΟ Ι. ΑΓΑΘΟΥ ΕΩΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ. Δεύτερο τμήμα μήκους 149μ.
3. ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ, ΕΩΣ ΠΙΝΔΟΥ. Τρίτο τμήμα μήκους 327μ.
4. ΑΠΟ ΠΙΝΔΟΥ ΕΩΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ. Τέταρτο τμήμα μήκους 357μ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στα πλαίσια του έργου «**ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021**», προβλέπεται να κατασκευασθούν εξωτερικές διακλαδώσεις ακινήτων, για σύνδεση με τους δευτερεύοντες αγωγούς ακαθάρτων υδάτων, ως ακολούθως. Στην ΟΔΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ο δευτερεύων αγωγός είναι από PVC και θα εφαρμοστεί αγωγός προσαρμογής από PVC.

Μαζί με την εξωτερική διακλάδωση, κατασκευάζεται και φρεάτιο προσαρμογής, κοντά στην ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας δικτύου υπονόμων της Ε.Υ.Δ.Α.Π (Π.Δ. 6/86) και Ν.1068/80 και Δ16γ/010/178/Γ Κ.Λ.Δ.Α. της ΕΥΔΑΠ, και το σχέδιο τυπικής διατομής που έχει συνταχθεί.

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ :

1) Η Εκσκαφή της απαιτούμενης τάφρου ή ορύγματος, οποιασδήποτε φύσεως, εδάφους, οποιασδήποτε κυκλοφοριακής ή άλλης εμφανιζομένης δυσχέρειας, πλάτους ικανού για την έντεχνο εκτέλεση της διακλαδώσεως, σε οιοδήποτε βάθος κάτω από το έδαφος.

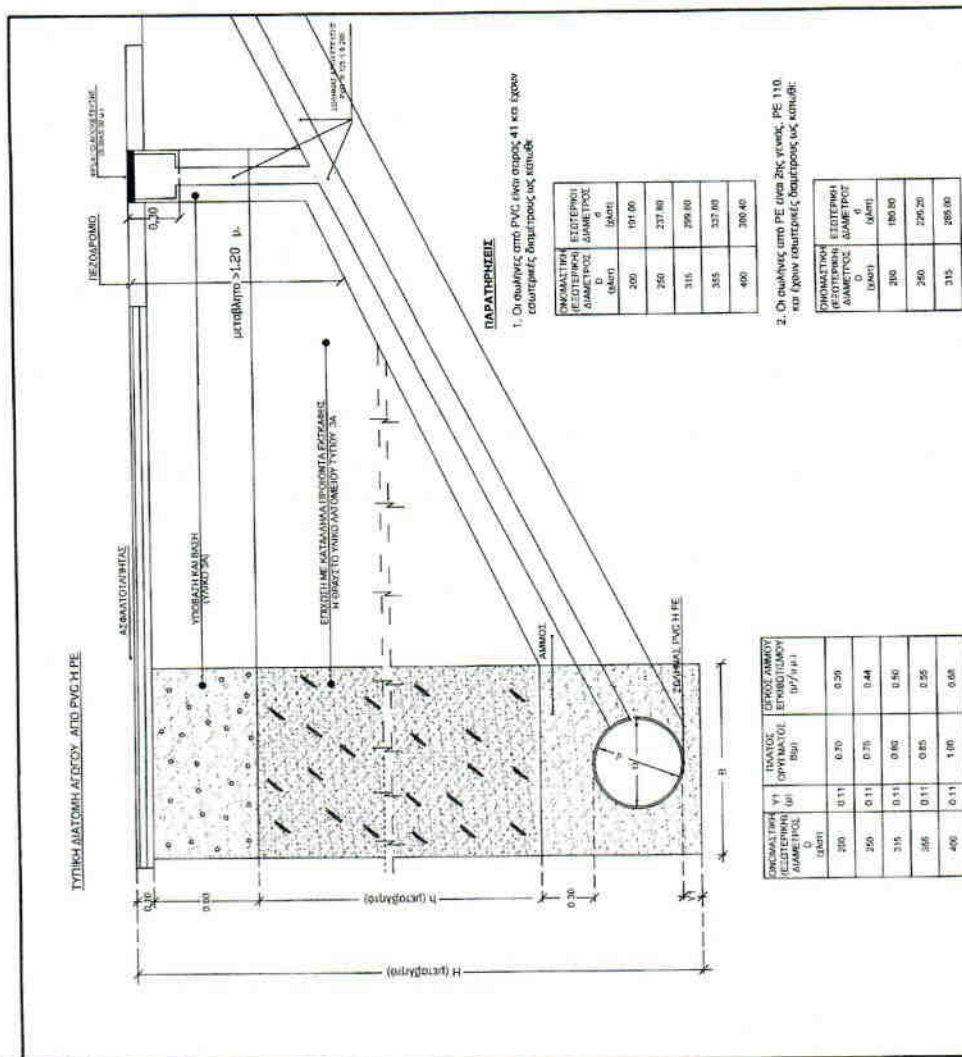
Περιλαμβάνεται επίσης η διαμόρφωση του πυθμένα του ορύγματος, σε ομαλή ομοιόμορφο και σταθερά επιφάνεια εδράσεως της σωληνώσεως, σύμφωνα πάντοτε με τις σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές.

2) Επισημαίνεται, ότι για την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα προϊόντα εκσκαφής θα φορτοεκφορτώνονται και μεταφέρονται για απόρριψη ΑΜΕΣΑ σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΗΣ της έστω προσωρινής εναπόθεσης μπαζών σε κοινόχρηστους χώρους πεζοδρομίων, οδών ή ρεμάτων.

Περιλαμβάνεται επίσης, η εργασία καθαρισμού της περιοχής από κάθε κατάλοιπο των εργασιών (χώματα, ξύλα, αντικείμενα κ.λ.π.) και η επαναφορά επακριβώς στην προτέρα της κατάσταση .

Σχέδιο τυπικής διατομής

ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 300904/4.10.2004 ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 142002/1-10-2015 ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ	
ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ	
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΤΡΙΤΕΥΩΝ ΔΙΚΤΥΟ	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ	
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	1
ΚΑΛΩΣ	1:20
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΤΗΝ ΕΞΩΤ. ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2021	



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Α) Το ασφαλτικό θα αποκατασταθεί πλήρως σε ολόκληρο το μήκος και πλάτος της Ελευθερίου Βενιζέλου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αλκιβιάδου.

Περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες και υλικά για την κατασκευή του ασφαλτικού τάπητος, ήτοι ο καθαρισμός της επιφανείας της βάσεως, η προεπάλειψη με κατάλληλο ασφαλτικό διάλυμα ή γαλάκτωμα ασφάλτου σε ποσότητα 0.50 χλγ/μ²

Θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου στο ως άνω τμήμα

Άρση και επανατοποθέτηση πλακών πεζοδρομίου οποιουδήποτε τύπου, λόγω τομής στο πεζοδρόμιο για την κατασκευή εξωτερικής διακλαδώσεως.

Τα αποκαθιστάμενα κρασπεδόρειθρα και οι πλάκες πεζοδρομίου, θα είναι απόλυτα ίδιας κατασκευής και ποιότητας με τα προϋπάρχοντα.

Μετά την ολοκλήρωση των συνδέσεων σε ένα τμήμα και πριν να ξεκινήσουν οι εργασίες στο επόμενο τμήμα θα γίνεται πλήρης αποκατάσταση του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων.

Β) Τα υλικά των εκσκαφών, θα σταλούν προς Χώρο Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών & Κατεδαφίσεων, όπως επίσης και το κόστος Αρχαιολόγου, έχει προβλεφθεί να καλυφτεί με το κονδύλι των απολογιστικών του Έργου.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΣΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ.

Οι Συμβαλλόμενες Οδοί επί της ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ οι οποίες την διαπερνούν και έχουν την ίδια κατεύθυνση κίνησης και μετά την συμβολή με την ΟΔΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ θα παραμείνουν ανοικτοί.

Οι τροφοδοσίες των καταστημάτων και οικιών θα γίνεται από μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

Σε περίπτωση μεταφοράς βαρέων εμπορευμάτων και αντικειμένων θα γίνεται μέσω του οδοστρώματος όσο είναι αυτό εφικτό (κατόπιν συνεννοήσεως με τον εργολάβο) για λόγους ασφάλειας.

Καθημερινώς μετά το πέρας των εκσκαφών το συνεργείο θα προβαίνει στις απαραίτητες εργασίες που προβλέπονται εντός της τομής του οδοστρώματος και στην συνέχεια η τάφος θα πληρώνεται με τα προβλεπόμενα υλικά.

Σε περίπτωση εύρεσής Αρχαιολογικών Ευρημάτων τότε κατά τις ώρες μη εκτελέσεις εργασιών στα αποκλεισμένα τμήματα το όρυγμα της τομής θα καλύπτεται από λαμαρίνες πάχους 20mm.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Ο αποκλεισμός του εργοταξιακού χώρου θα γίνει με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλμποντες φανούς 900 ωρών. Στα σημεία αυτά προβλέπεται η τοποθέτηση εργοταξιακών πινακίδων τύπου K-20, απαγορευτικών πινακίδων τύπου P-07 και P-27 και P-28 αντίστοιχα, σε τμήματα οδών όπου απαιτείται. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλμποντες φανούς και ειδική ταινία σήμανσης που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

Επιθυμητός χρόνος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 12 εβδομάδες (3 εβδομάδες για κάθε τμήμα).

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ. ΕΚΤΡΟΠΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΑΣΑ από την ΟΔΟ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

Καθ' όλον τον τμηματικό κυκλοφοριακό αποκλεισμό της ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ θα κινούνται:

Όσον αφορά την άνοδο προς ΜΑΓΟΥΛΑ , ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ : Είσοδος από ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & εν συνεχεία (ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ – ΚΟΜΒΟΣ ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΟΔΟΣ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΔΕΞΙΑ ΑΡΚΑΔΙΟΥ – ΔΕΞΙΑ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΠΡΟΣ ΝΕΟΑΚ (ΜΑΓΟΥΛΑ)).

Όσον αφορά την κάθοδο προς ΚΕΝΤΡΟ θα χρησιμοποιείται η διαδρομή (ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ – ΔΕΞΙΑ ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ).

Η προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ έχει γίνει από τον ΟΑΣΑ (όπως και στο παρελθόν) κατά την κατασκευή του Δευτερεύοντος Αγωγού Ακάθαρτων, στις ίδιες διαδρομές και με την τελική έγκριση του ΟΑΣΑ.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΠΟΡΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



- Αποκλεισμένο τμήμα Ελ. Βενιζέλου
- Πορεία προς Μαγούλα - Νοσοκομείο
- Πορεία προς Κέντρο Ελεουσίνας



ΤΜΗΜΑΤΙΚΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

1. Πρώτο τμήμα :ΑΠΟ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ Ι. ΑΓΑΘΟΥ.

Η περιοχή της **ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την **ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έως τη διασταύρωση με την **ΟΔΟ Ι. ΑΓΑΘΟΥ** θα είναι αποκλεισμένη από την κυκλοφορία στην άνοδο και στη κάθοδο.

Κατά τον αποκλεισμό της **ΟΔΟΥ ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την **ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έως τη διασταύρωση με την **Ι. ΑΓΑΘΟΥ**, για τις κινήσεις προς Μαγούλα, Θριάσιο Νοσοκομείο θα χρησιμοποιούνται οι οδοί για τα φορτηγά, και τα λεωφορεία περιφερειακά για μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός αστικού ιστού και συγκεκριμένα:

Είσοδος από **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** για την άνοδο & εν συνεχεία (**ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ – ΚΟΜΒΟΣ ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΟΔΟΣ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΔΕΞΙΑ ΑΡΚΑΔΙΟΥ – ΔΕΞΙΑ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΠΡΟΣ ΝΕΟΑΚ (ΜΑΓΟΥΛΑ)**).

Αντίστοιχα για την κάθοδο από **ΝΕΟΑΚ** θα χρησιμοποιείται η διαδρομή (**ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ – ΔΕΞΙΑ ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**). Στα κομβικά σημεία των διασταυρώσεων θα υπάρχουν πληροφοριακές πινακίδες για την σωστή ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών, όπως και έγκαιρη ενημέρωση για τον αποκλεισμό της οδού.

Τέλος θα γίνει ανακατεύθυνση μονόδρομου της οδού **Ι. ΑΓΑΘΟΥ** από **ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** με κατεύθυνση προς **Ι. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** και μονοδρόμηση της οδού **ΔΗΜΗΤΡΟΣ** από **ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** με κατεύθυνση προς **ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, για την ομαλότερη διέλευση των οχημάτων και λεωφορείων.

Η οδός **ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** παραμένει διπλής κατεύθυνσης για όλα τα τροχοφόρα.

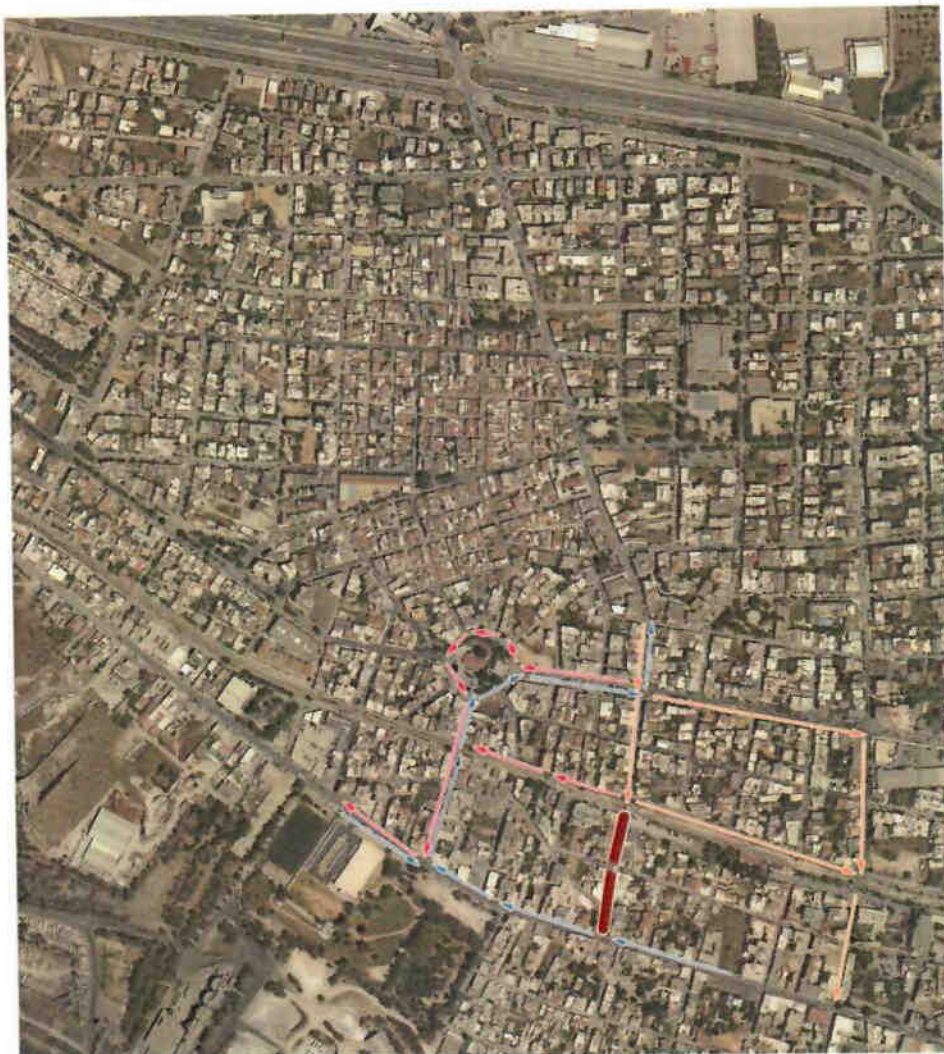
Εναλλακτικά για το μη αποκλεισμένο τμήμα της οδού **Ελευθέριου Βενιζέλου**, οι κινούμενοι προς **Μαγούλα** θα εισέρχονται από την **ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, εν συνεχεία **Ι. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΟΜΒΟΣ ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**, δεξιά **ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**.

Οι ευρισκόμενοι εντός ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (στο μη αποκλεισμένο τμήμα) με κατεύθυνση προς κέντρο θα κινούνται από ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ αριστερά Ι. ΑΓΑΘΟΥ, δεξιά ΔΗΜΗΤΡΟΣ προς ΚΕΝΤΡΟ .

Άλλη εναλλακτική διαδρομή οι κινούμενοι επί της ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ στην κάθοδο τους , μπορούνε να κινούνται μέσω της ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ αριστερά προς ΚΕΝΤΡΟ, δεξιά προς ΚΟΡΙΝΘΟ ακολουθώντας την αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση.

Σχέδιο (1ο τμήμα)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - 1ο ΤΜΗΜΑ (ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - Ι. ΑΓΑΘΟΥ)



- Αποκλεισμένο τμήμα ΕΛ. Βενιζέλου
- Πορεία προς Μαγούλα - Νοσοκομείο
- Πορεία προς Κέντρο Ελευσίνας
- Πορεία προς Κόρινθο



ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

2. Δεύτερο τμήμα: ΑΠΟ ΟΔΟ ΙΩΑΝΝΟΥ ΑΓΑΘΟΥ έως ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Η περιοχή της **ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την **ΟΔΟ ΙΩΑΝΝΟΥ ΑΓΑΘΟΥ** έως τη διασταύρωση **ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** θα είναι αποκλεισμένη από την κυκλοφορία στην ΑΝΟΔΟ και στη ΚΑΘΟΔΟ.

Κατά τον αποκλεισμό αυτού του τμήματος θα χρησιμοποιούνται οι οδοί για τα φορτηγά και τα λεωφορεία περιφερειακά για μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός αστικού ιστού όπως αναφέρεται παραπάνω.

Εναλλακτικά για τα λοιπά οχήματα

Η κυκλοφορία της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** διακόπτεται λόγω του προσωρινού αποκλεισμού και για αυτό το λόγο προβλέπεται η διοχέτευσή της **αριστερά** μέσω της οδού **Ι. ΑΓΑΘΟΥ**, (που έχει γίνει **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ**) και **δεξιά** επί της οδού **Ι. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** και κατόπιν θα ακολουθεί τη διαδρομή (**ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ – ΚΟΜΒΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΔΕΞΙΑ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – ΠΡΟΣ ΝΕΟΑΚ (ΜΑΓΟΥΛΑ)**).

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ στην κάθοδο ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ Ι. ΑΓΑΘΟΥ διακόπτεται λόγω του προσωρινού αποκλεισμού και για αυτό το λόγο προβλέπεται η διοχέτευσή της **δεξιά** μέσω της **ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** προς **ΚΟΡΙΝΘΟ** (ακολουθώντας την εργοταξιακή σήμανση), είτε **αριστερά** επί της **ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** προς **κέντρο**.

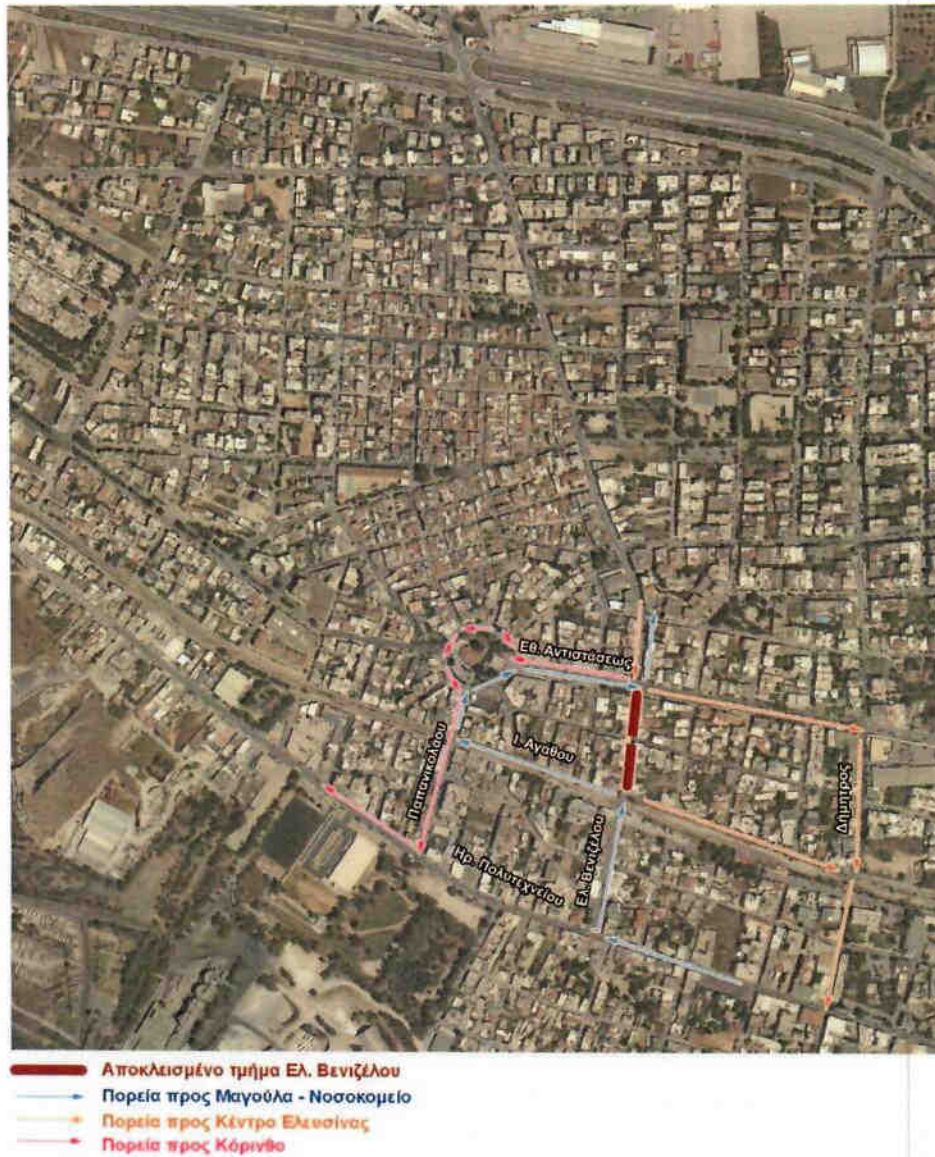
Στον **ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** θα υπάρχει κατευθυντήρια πινακίδα(τόξο δεξιά) επί της **Εθν. Αντιστάσεως** προς οδό **Ελευθερίου Βενιζέλου** και στην συμβολή της **Εθν. Αντιστάσεως** με **Ελευθερίου Βενιζέλου** (δύο πινακίδες)

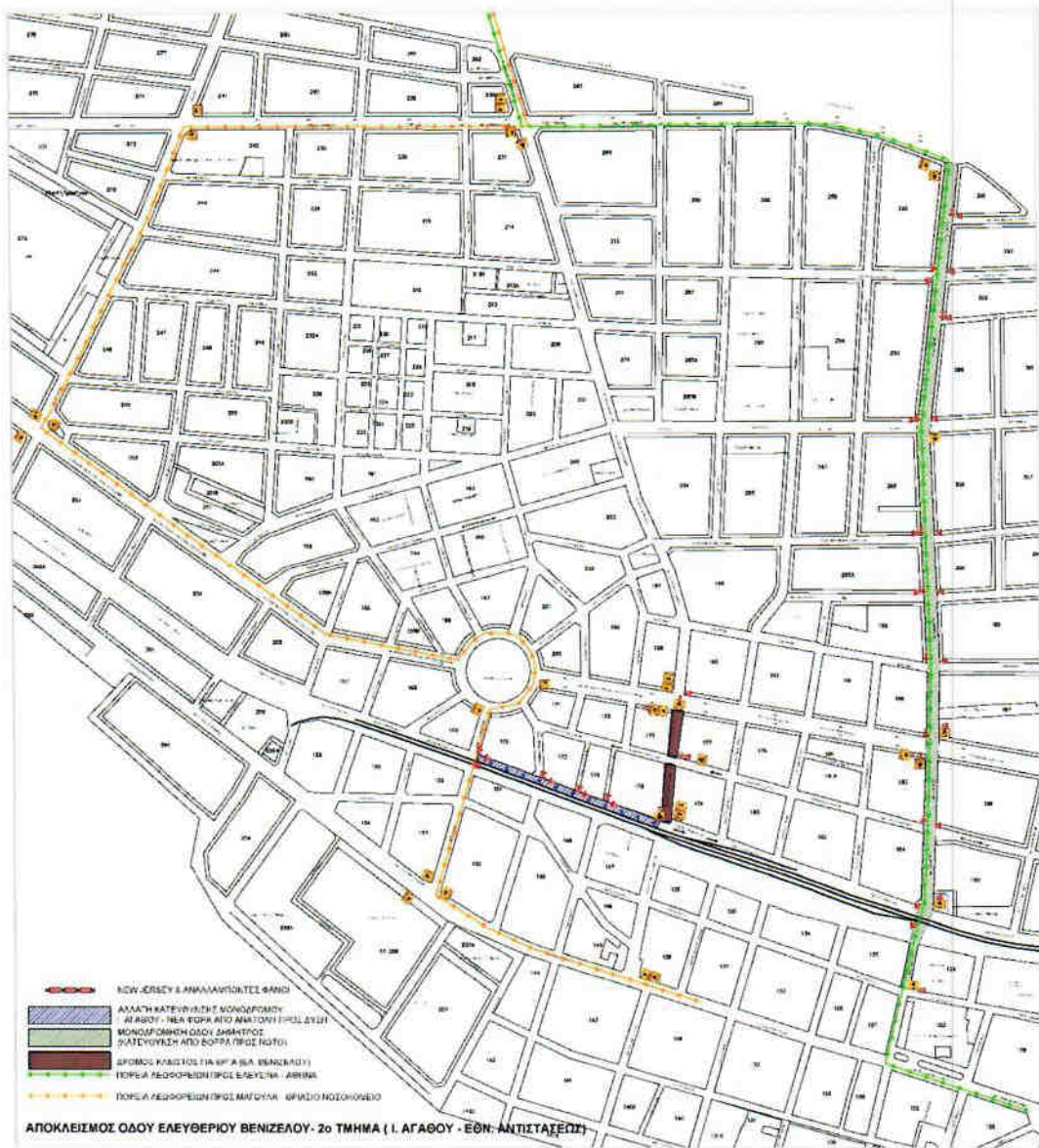
Α) τόξο αριστερά προς ΜΑΓΟΥΛΑ&

Β) τόξο ευθεία προς Κέντρο μέσω της Εθν. Αντιστάσεως & δεξιά ΔΗΜΗΤΡΟΣ.

Σχέδιο (2ο τμήμα)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- 2ο ΤΜΗΜΑ (Ι. ΑΓΑΘΟΥ - ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)





ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

3. Τρίτο τμήμα: ΑΠΟ ΟΔΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ έως ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ

Η περιοχή **ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την **ΟΔΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ** θα είναι αποκλεισμένη από την κυκλοφορία στην **ΑΝΟΔΟ** και στη **ΚΑΘΟΔΟ**.

Κατά τον αποκλεισμό αυτού του τμήματος θα χρησιμοποιούνται οι οδοί για τα φορτηγά και τα λεωφορεία περιφερειακά για μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός αστικού ιστού όπως αναφέρεται παραπάνω.

Εναλλακτικά για τα λοιπά οχήματα

Η κυκλοφορία της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΙΝΔΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ** λόγω του προσωρινού αποκλεισμού και για αυτό το λόγο προβλέπεται η διοχέτευσή της αριστερά μέσω της **ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** και δεξιά επί της **ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** και κατόπιν θα ακολουθεί τη διαδρομή (**Κόμβος ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΔΕΞΙΑ ΑΡΚΑΔΙΟΥ – ΔΕΞΙΑ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΠΡΟΣ ΝΕΟΑΚ (ΜΑΓΟΥΛΑ)**).

Η κυκλοφορία της **ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ**, διακόπτεται λόγω του προσωρινού αποκλεισμού και για αυτό το λόγο προβλέπεται η διοχέτευσή της δεξιά επί της **ΟΔΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ**, αριστερά **ΑΡΚΑΔΙΟΥ & αριστερά ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**,. Εάν κάποιος συνεχίσουν στην **ΚΑΘΟΔΟ** και φθάσουν έως το αποκλεισμένο τμήμα (με κατεύθυνσή προς **ΚΟΡΙΝΘΟ**),θα κινηθούν δεξιά μέσω της **ΟΔΟΥ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ** ,ακολουθώντας στο τέλος της **ΟΔΟΥ** την εργοστασιακή σήμανση.

Εάν κάποιος συνεχίσουν στην **ΚΑΘΟΔΟ** και φθάσουν έως το αποκλεισμένο τμήμα(με κατεύθυνσή προς **ΚΕΝΤΡΟ**), θα κινηθούν αριστερά μέσω της **ΟΔΟΥ ΠΙΝΔΟΥ** δεξιά **ΔΗΜΗΤΡΟΣ**, προς **ΚΕΝΤΡΟ**.

Επίσης οι κινούμενοι προς **ΚΕΝΤΡΟ** μπορούν εναλλακτικά να χρησιμοποιήσουν την έξης διαδρομή ώστε να αποφύγουν την **ΟΔΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από τη συμβολή της με την **ΟΔΟ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** (ακολουθώντας την εργοταξιακή σήμανση) , και κινούμενοι προς κέντρο ως έξης: **ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – αριστερά ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ – δεξιά ΔΗΜΗΤΡΟΣ** έως **ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**.

Σχέδιο (3^ο τμήμα)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- 3^ο ΤΜΗΜΑ (ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ - ΠΙΝΔΟΥ)



- Αποκλεισμένο τμήμα Ελ. Βενιζέλου
- Πορεία προς Μαγούλα - Νοσοκομείο
- Πορεία προς Κέντρο Ελαφίνας
- Πορεία προς Κόρινθο



ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

4. Τέταρτο τμήμα ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ έως ΟΔΟ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ

Η περιοχή της **ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την **ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ** έως τη διασταύρωση με την **ΟΔΟ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** θα είναι αποκλεισμένη από την κυκλοφορία στην **ΑΝΟΔΟ** και στη **ΚΑΘΟΔΟ**.

Κατά τον αποκλεισμό αυτού του τμήματος θα χρησιμοποιούνται οι οδοί για τα φορτηγά και τα λεωφορεία περιφερειακά για μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός αστικού ιστού όπως αναφέρεται παραπάνω.

Εναλλακτικά για τα λοιπά οχήματα

Η κυκλοφορία της **ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** στην **ΑΝΟΔΟ** και προς την **ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** διακόπτεται λόγω του προσωρινού αποκλεισμού και για αυτό το λόγο προβλέπεται η διοχέτευσή της **αριστερά μέσω της οδού ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** και **δεξιά επί της ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ** και κατόπιν θα ακολουθεί τη διαδρομή (**ΚΟΜΒΟΣ ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – δεξιά ΑΡΚΑΔΙΟΥ – δεξιά ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** και **αριστερά ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** προς **ΝΕΟΑΚ (ΜΑΓΟΥΛΑ)**.

Εάν κάποιος συνεχίσουν στην **ΑΝΟΔΟ** και φθάσουν έως το αποκλεισμένο τμήμα, θα κινηθούν **αριστερά μέσω της ΟΔΟΥ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ**, ακολουθώντας στο τέλος της **ΟΔΟΥ** την εργοστασιακή σήμανση.

ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ δεξιά ΟΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΣ, όσοι κατευθύνονται (**ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ**).

Η κυκλοφορία της **ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** στην **κάθοδο**:

Α) (ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ) προβλέπεται η διοχέτευσή της **αριστερά μέσω της ΟΔΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** **δεξιά ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ** και **δεξιά μέσω της ΟΔΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ** προς **ΚΟΡΙΝΘΟ** (ακολουθώντας την εργοταξιακή σήμανση).

Β) (ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ) προβλέπεται η διοχέτευσή της **δεξιά μέσω της ΟΔΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ & εν συνεχεία ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΡΚΑΔΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΟΜΒΟΣ - ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ - ΔΕΞΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ- ΔΕΞΙΑ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ**.

Σχέδιο (4^ο τμήμα)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- 4^ο ΤΜΗΜΑ (ΠΙΝΔΟΥ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ)



- Αποκλεισμένο τμήμα Ελ. Βενιζέλου
- Πορεία προς Μαγούλα - Νοσοκομείο
- Πορεία προς Κέντρο Ελευσίνας
- Πορεία προς Κόρινθο



Η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με προσωρινή κατακόρυφη σήμανση βάσει της μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης. Επιπλέον προσωρινή σήμανση στην Ελευθερίου Βενιζέλου (P-27, P-28, P-07) θα αποκλείει την είσοδο των οχημάτων στο αποκλεισμένο από την κυκλοφορία τμήμα του έργου και πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφή κατευθύνσεων.

Η μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης συντάχθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ (ΦΕΚ 905B/20-05-2011).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αν/της Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Ε.



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/01/2022

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/01/2022

Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΟΜΕ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΓΙΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΥΔΕΚ)

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΡΑ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Π1	 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	Π7	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ - ΑΘΗΝΑ	Π13	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ - ΑΘΗΝΑ
Π2	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Π8	 ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΟΣ	Π14	 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΠΙΝΑΚΥ ΕΩΣ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Π3	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Π9	 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΩΣ Ι. ΑΓΑΘΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	Π15	 ΠΡΟΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ
Π4	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Π10	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ	Π16	 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΑΚΡΙΒΙΔΟΥ ΕΩΣ ΠΙΝΑΚΥ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Π5	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ	Π11	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ	Π17	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟ - ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
Π6	 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ - ΑΘΗΝΑ	Π12	 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΩΣ Ι. ΑΓΑΘΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ		

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021

Δ.Ε. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - 1ο ΤΜΗΜΑ (ΗΡ.
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - Ι. ΑΓΑΘΟΥ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000

A.02

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022
Ο ΑΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΟΥΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 30/1/2022

Ο ΑΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΜΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/1/2022

Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΠΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - 1ο ΤΜΗΜΑ (ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - Ι. ΑΓΑΘΟΥ)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Π1		Π7		Π13	
Π2		Π8		Π14	
Π3		Π9		Π15	
Π4		Π10		Π16	
Π5		Π11		Π17	
Π6		Π12			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021

Δ.Ε. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- 2ο ΤΜΗΜΑ (Ι. ΑΓΑΘΟΥ -
ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000

A.03

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022
Ο ΑΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΕΜΠΡΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/01/2022

Ο ΑΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΜΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/01/2022
Η ΑΝΑΓΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ



ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΔΗΣ
ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΙΑΣ
ΝΑΥΤΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Π1 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	Π7 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ - ΑΘΗΝΑ	Π13 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ - ΑΘΗΝΑ
Π2 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Π8 ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΟΣ	Π14 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΠΙΝΔΟΥ ΕΩΣ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Π3 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Π9 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΩΣ Ι. ΑΓΑΘΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	Π15 ΠΡΟΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ
Π4 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	Π10 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ	Π16 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΠΟ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ ΕΩΣ ΠΙΝΔΟΥ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Π5 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ	Π11 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ	Π17 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟ - ΜΑΓΟΥΛΑ - ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
Π6 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ - ΑΘΗΝΑ	Π12 ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΩΣ Ι. ΑΓΑΘΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΘΕΜΑ
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ 2021

ΘΕΣΗ
Δ.Ε. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- 4ο ΤΜΗΜΑ (ΠΙΝΔΟΥ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000

A.05

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022
Ο ΑΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΟΥΡΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/01/2022
Ο ΑΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΜΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ,
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 27/01/2022
Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΓΙΑΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.