



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 532, 536

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 5^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 24/2022

Σήμερα 16/2/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 8681/11-2-2022 (ΦΕΚ 607/τ. Β'/12-2-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 111967/10-2-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 10/2/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 10^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), κατόπιν συμπλήρωσής της, στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτη χωροθέτησης συστημάτων πλωτών προβλητών στο θαλάσσιο μέτωπο του Γαλατά λιμενικά έργα & περιβαλλοντικά έργα εντός της ΧΖΛ Γαλατά».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα επτά (67) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατσανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Βαθιώτης Αθανάσιος, Παππάς Στέφανος, Τσίχλη Μαριάννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ.πρωτ. 1059585/10-12-2021 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

ΣΧΕΤ.:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
5. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
6. Το Ν.3325/05 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 68/Α/11-03-2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν3982/11 (ΦΕΚ143/Α΄/2011)
7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»

12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»
13. Το Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) σε αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β΄781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β΄963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Το Ν2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις» και την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
15. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφάλισης περιβάλλοντος εν γένει».
16. Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008) : 'Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις', όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010)
17. Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
18. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (ΦΕΚ1048/Β΄/4-4-2012) περί «Αντιστοίχισης των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα».
19. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α΄/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων –εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
20. Το Ν.3983/2011 (ΦΕΚ 144/Α/17-6-2011) Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις.
21. Το Ν3937/11 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
22. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

23. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α΄/19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
24. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
25. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β΄/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β΄/21) όπως ισχύει»
26. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
27. Την υπ΄ αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί 'Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....'.
28. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).
29. Την ΥΑ8315.2/02/07 (ΦΕΚ202/Β΄/07) Κατάταξη Λιμένων
30. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α΄ 24), όπως ισχύει.
31. Το Ν4150/13 (ΦΕΚ102/Α΄/29-04-13) περί «Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Ν4676/20)
32. Το με ΑΠ:325792/22-5-2020 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής (ΑΠ:325795/22-5-20 Δ/νσής μας) διαβιβαστικό μετά συνημμένου του με ΑΠ:325696/22-05-20 εγγράφου ενημέρωσης δημοσίευσης και του με ΑΠ:35061/1837/20-5-2020 Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής **«Μελέτη Χωροθέτησης Συστημάτων Πλωτών Προβλητών στο Θαλάσσιο Μέντωπο του Γαλατά Λιμενικά Έργα & Περιβαλλοντικά Έργα εντός της ΧΖΛ Γαλατά»** (ΑΠ:377469/9-6-20 Δ/νσής μας) μετά συνημμένων σχεδίων και χαρτών
33. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Γ.Υ.Σ. Περιοχής», με αριθμ 1, σε κλίμακα 1:10.000, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνα Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
34. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης», με αριθμ 2.1, σε κλίμακα 1:1.000, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
35. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης», με αριθμ 2.2, σε κλίμακα 1:1.000, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
36. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία Πλωτών Κατασκευών», με αριθμ 3, σε κλίμακα 1:1.000, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
37. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Γέφυρα Προσπέλασης», με αριθμ 5, σε κλίμακα 1:100, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού

Μηχανικού και Χριστιάνας Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου

38. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Λεπτομέρειες Σύνδεσης», με αριθμ 6, σε κλίμακα 1:20, 1:5, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
39. Το συνημμένο στην (32) σχετική σχέδιο με θέμα: «Ευρύτερη Περιοχή – Τομείς Παραλίας – Χρήσεις Γης», με αριθμ 7, σε κλίμακα 1:5.000, ημερομηνία 04/2019 υπό Νικόλαου Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Μαμάτση
40. Το με ΑΠ:114933/21-09-2021 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής του Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού (Α') μετά συνημμένου του **Συμπληρωματικού φακέλου της ΜΠΕ του θέματος**
41. Η με ΑΠ:987257/22-11-2021 επιστολή των μελετητών, μετά του συμπληρωματικού φακέλου και σχεδίων
42. Το συνημμένα στα (40) και (41) σχετικά σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία σε Ορθοφωτοχάρτη Νέων Θέσεων Πλωτών και λοιπών Κατασκευών, με αριθμ σχεδ.3B, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία 06/2021 υπό Νικολάου Δ Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Γ Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
43. Το συνημμένα στα (40) και (41) σχετικά σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία Παλιού και Νέου Σχεδιασμού Χωροθέτησης Πλωτών Προβλητών», με αριθμ σχεδ.4A, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία 06/2021 υπό Νικολάου Δ Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Γ Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
44. Το συνημμένα στα (40) και (41) σχετικά σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία Νέων Θέσεων Πλωτών και Λοιπών Κατασκευών», με αριθμ σχεδ.3A, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία 06/2021 υπό Νικολάου Δ Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Γ Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου
45. Το συνημμένα στα (40) και (41) σχετικά σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία Νέων Θέσεων Πλωτών και Λοιπών Κατασκευών», με αριθμ σχεδ.4A, σε κλίμακα 1:100 και 1:10 με ημερομηνία 06/2021 υπό Νικολάου Δ Γούναρη Πολιτικού Μηχανικού και Χριστιάνας Γ Μαμάτση Περιβαλλοντολόγου

ι. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (32) σχετική "Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τοποθέτηση συστημάτων πλωτών προβλητών στο θαλάσσιο μέτωπο του Γαλατά" και τον (40) σχετικό συμπληρωματικό φάκελο για το εν λόγω έργο. Το υπό μελέτη έργο αφορά την βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού των λέμβων και των μικρών έως μεσαίου μεγέθους σκαφών αναψυχής τα οποία τους θερινούς κατακλύζουν τόσο τον Θαλάσσιο χώρο του Γαλατά όσο κυρίως τον Θαλάσσιο χώρο του απέναντι ευρισκόμενου πλην όμως πολύ κοντινού Πόρου και χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Γαλατά- απόφαση 25164/1938 Υπουργείου Συγκοινωνιών. Με τον (40) σχετικό συμπληρωματικό φάκελο ζητήθηκε η τροποποίηση ως προς τις θέσεις μέρους των πλωτών προβλητών.

Η (32) **σχετική μελέτη** για την οποία η Υπηρεσία μας έχει **εισηγηθεί θετικά** με την με ΑΠ:678334/15-9-2020 εισήγησή της προς το Περιφερειακό και η (40) **σχετική συμπληρωματική** ως προς τη θέση μέρους των πλωτών οι οποίες απεστάλησαν από τη Δ/ση Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής διαβιβάστηκαν **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.**

Επισημαίνεται ότι, μετά τον ως άνω (40) αποσταλθέντα συμπληρωματικό φάκελο από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής με διαφοροποιήσεις, η παρούσα εισήγηση της Υπηρεσίας μας υποκαθιστά την με ΑΠ:678334/15-9-2020 αρχική εισήγησή μας ως προς την οποία η μοναδική διαφοροποίηση αφορά την τροποποίηση της θέσης μέρους των προβλητών, ενώ προτείνεται και συγκεκριμένη περιοχή απόρριψης των

προκυπτόντων βυθοκορημάτων.

ii. Τίτλος έργου ή δραστηριότητας

Η (32) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την τοποθέτηση συστημάτων πλωτών προβλητών στο θαλάσσιο μέτωπο του Γαλατά". Το υπό μελέτη έργο αφορά την βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού των λέμβων και των μικρών έως μεσαίου μεγέθους σκαφών αναψυχής τα οποία τους θερινούς κατακλύζουν τόσο τον Θαλάσσιο χώρο του Γαλατά όσο κυρίως τον Θαλάσσιο χώρο του απέναντι ευρισκόμενου πλην όμως πολύ κοντινού Πόρου και χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Γαλατά- απόφαση 25164/1938 Υπουργείου Συγκοινωνιών. Επιπρόσθετα με την (40) διαβιβασθείσα μελέτη η οποία αποτελεί συμπληρωματικό φάκελο της "Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τοποθέτηση συστημάτων πλωτών προβλητών στο θαλάσσιο μέτωπο του Γαλατά" τροποποιείται η χωροθέτηση μέρους των προβλητών. Η μελέτη εκπονείται στα πλαίσια της Σύμβασης με τίτλο: «**ΜΕΛΕΤΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΟΥ ΓΑΛΑΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΧΖΛ ΓΑΛΑΤΑ**» που υπεγράφη στις 24/12/2018. Ο λιμένας -στην παρούσα κατάσταση δεν διαθέτει περιβαλλοντικούς όρους.

Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας

Το σύνολο των προτεινόμενων έργων αφορούν σε **ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:**

Νέα προτεινόμενα έργα

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

τοποθέτηση 5 πλωτών προβλητών κάθετα στον υφιστάμενο μώλο κατα μήκος της ακτής του Γαλατά:

θέση Θ1: 2 προβλήτες μήκους 72,50μ έκαστη & πλάτους 2,5μ

θέση Θ2: 2 προβλήτες. Μία στη μήκους 72,50 μ ή 34 θέσεων σκαφών η οποία στο μέλλον θα μπορεί να δεχθεί στην απόληξη της, τετραγωνικής μορφής προβλήτα τυπικών διαστάσεων 10x10 με σκοπό τις καλλιτεχνικές εκδηλώσεις δυναμικότητας 30 θέσεων και δίπλα της μια μήκους 72,50 μ ή 34 θέσεων σκαφών η οποία στο μέλλον θα μπορεί να δεχθεί στην απόληξη της, τετραγωνικής μορφής προβλήτα τυπικών διαστάσεων 10x10 με σκοπό τις καλλιτεχνικές εκδηλώσεις δυναμικότητας 30 θέσεων.

θέση Θ4: 1 προβλήτα μήκους 72,50μ 30 θέσεων σκαφών & πλάτους 2,5μ, με κάθετη Προβλήτα στην απόληξη της, πλάτους 2,5μ και μήκους 60μ, 24 θέσεων σκαφών.

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ : 422,50μ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

34 + 34 ΣΚΑΦΗ

30 +34 ΣΚΑΦΗ

30 + 24 ΣΚΑΦΗ

190 ΣΚΑΦΗ

iii. Κατάταξη του έργου

Σύμφωνα με το 4 της **Υ.Α. 1958/2012** όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 [ΦΕΚ 2471 Β 2016] & ΥΑ 4307 [ΦΕΚ 439/Β/2018], το έργο ανήκει στην **ΟΜΑΔΑ 3 «ΕΡΓΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ»** και συγκεκριμένα στην υποομάδα:

A/A ΕΙΔΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

A/A 6. «Μεμονωμένες προβλήτες» - L > 30 m

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α2

Αφορά σε προβλήτες εκτός λιμενικών εγκαταστάσεων.

Ο χαρακτηρισμός λιμένα δίδεται κατά την έννοια του όρου του Ν2971/2001 [ΦΕΚ 285/Α] όπως ισχύει: άρθρο 1 παρ.7. «Λιμένας» είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας μαζί με έργα και εξοπλισμό, που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε είδους πλωτών μέσων και σκαφών αναψυχής, τη φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση, παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους, την εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων και την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές».

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΧΛΗΣΗΣ

Οι επιβατικές λιμενικές εγκαταστάσεις δεν κατατάσσονται σε οχλούσες –κατά οιονδήποτε βαθμό, δραστηριότητες, σύμφωνα με την κ.υ.α. 3137/191/Φ.15/2012 (Β' 1048) όπως εκάστοτε ισχύει, δραστηριότητες.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

NACE:

42.91: κατασκευή λιμενικών έργων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

03.11: Θαλάσσια αλιεία

50.1: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές
μεταφορές επιβατων

50.2: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές
μεταφορές εμπορευμάτων

ΣΤΑΚΟΔ:

42.91-0: κατασκευή λιμενικών έργων

03.11-0: Θαλάσσια αλιεία

50.1-0: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές
μεταφορές επιβατων

50.2-0: θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές
μεταφορές εμπορευμάτων

Επισημαίνεται ότι όταν ένα έργο αποτελείται από επιμέρους έργα ή διαθέτει συνοδά, τότε όλο το έργο κατατάσσεται σύμφωνα με εκείνο το επιμέρους έργο ή συνοδό του που βρίσκεται στην υψηλότερη κατηγορία στην αντιστοίχιση των ομάδων του έργου, σύμφωνα με την Υ.Α.1958/12 (ΦΕΚ 21Β/13-1-12).

Αρμόδια αρχή για έργα κατηγορίας Α2, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 4 του Ν. 4014/2011, είναι η ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ/ ΔΠΕΧΩ .

iv. Φορέας έργου ή δραστηριότητας

Φορέας διαχείρισης του υπό εξέταση λιμένα είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Τροιζηνίας Μεθάνων (ΔΛΤ Τ-Μ)

Με έδρα: τα Μέθανα τκ 18030/ Διεύθυνση: Αγ. Παρασκευής 5 ΜΕΘΑΝΑ (Παλαιό Δημαρχείο Μεθάνων)

Τηλ/Fax : 2298092581/ Email: dhmotikolimtroiz@gmail.com /

Site:http://www.dimostroizinias.methanon.gr/gr_limenikotameiomethanon.html

Πρόεδρος του είναι ο κ Αθανάσιος Κόλλιας ενώ πληροφορίες θα δίδονται από την προϊσταμένη της Γραμματείας στο πιο πάνω τηλέφωνο ή email.

Το ΔΛΤ Τ-Μ Αποτελεί το φορέα διαχείρισης όλων των λιμενικών υποδομών στον Καλλικρατικό Δήμο της Τροιζηνίας Μεθάνων , στα οποία εκτελούνται δρομολόγια επιβατικών, οχηματαγωγών και τουριστικών πλοίων και σκαφών αναψυχής, καθώς και όλων των αλιευτικών καταφυγίων και των σχεδιαζόμενων τουριστικών καταφυγίων.

v. Περιβαλλοντικός μελετητής έργου

➤ ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ Γεωργ. ΜΑΜΑΤΣΗ – Περιβαλλοντολόγος M.Sc.UK, ΜΔΕ Πολεοδομία - χωροταξία ΤΜΧΠΠΑ, και διεύθυνση Αντιπάρου 1Γ, 14565, Άγιος Στέφανος, τηλ/φαξ.:210 2841842, christianamamatsi@hotmail.com , κάτοχος μελετητικού πτυχίου Γ' τάξεως στην κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες) με αριθμό μητρώου μελετητικού πτυχίου Α.Μ. 13509

➤ Νικόλαος Γούναρης Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός- λιμενολόγος- ακτομηχανικός Μ.Δ.Ε. ΕΜΠ, με έδρα Βύρωνος 22 Χαλκίδα 34100 τηλ 2221075543, 60854 ng003@otenet.gr ή ng00069@gmail.com κάτοχος μελετητικού πτυχίου Β' τάξεως στην κατηγορία 11 & 13 (λιμενικές και υδραυλικές μελέτες) με αριθμό μητρώου μελετητικού πτυχίου Α.Μ. 12616.

vi. Η (32) σχετική μελέτη, 223 σελίδων μετά πινάκων, φωτογραφιών, χαρτών και εγγράφων, περιλαμβάνει:

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή.....	7
2. Μη-τεχνική περίληψη	21
3. Συνοπτική περιγραφή έργου	21
4. Στόχος και σκοπιμότητα Κατασκευής & Λειτουργίας των πλωτών προβλητών στο παραλιακό μέτωπο Γαλατά– ευρύτερες συσχετίσεις	22
5. Συμβατότητα του έργου ή της δραστηριότητας με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής	28
6. Αναλυτική περιγραφή του έργου	81
7. Εναλλακτικές λύσεις	151
8. Υφιστάμενη κατάσταση του περιβάλλοντος.....	151
9. Εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων	181
10. Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων	203
11. Περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση	214
12. Κωδικοποίηση αποτελεσμάτων και προτάσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων	218
13. Υπογραφές- Θεωρήσεις	222
14. Φωτογραφική τεκμηρίωση	223
15. Χάρτες και Σχέδια	223

Ενώ η (40) σχετική μελέτη, 19 σελίδων μετά πινάκων, φωτογραφιών, χαρτών και εγγράφων, περιλαμβάνει:

Περιεχόμενα

1.1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ.....	3
1.2. ΦΟΡΕΑΣ – ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	3
2. ΤΑ ΠΛΩΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΓΑΛΑΤΑ	4
3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ	7
3.2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΟΥ- ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ -Π/Υ	10

vii. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Πρωταρχικός στόχος της παρούσας μελέτης είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση χωροθετησης και κατασκευής των προτεινόμενων έργων τοποθέτησης πλωτών προβλητών και της λειτουργίας τους, ώστε αυτά να ενταχθούν για χρηματοδότηση είτε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είτε σε κάποιο Πρόγραμμα Χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπτυξη των απαιτούμενων έργων για την βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού των λέμβων και των μικρών έως μεσαίου μεγέθους σκαφών αναψυχής τα οποία τους θερινούς κατακλύζουν τόσο τον Θαλάσσιο χώρο του Γαλατά όσο κυρίως τον Θαλάσσιο χώρο του απέναντι ευρισκόμενου πλην όμως πολύ κοντινού Πόρου.

Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας

Η θέση των έργου είναι εκατερωθεν του λιμενα Γαλατά, όπου εξυπηρετείται η πορθμειακή γραμμή προς Πόρο. Τα κρηπιδώματα δυτικά του πορθμείου είναι περί τα 130μ κι εξυπηρετούν εως 30-35 σκάφη αναψυχής .

Τα κρηπιδώματα ανατολικά του πορθμείου είναι περί τα 350μ -με ωφέλιμο μήκος κρηπιδωμάτων περι τα 250μ λόγω στάθμευσης των θαλάσσιων ταξί στα πρώτα 100μ. παράλληλα το ανατολικότερο του τριπτυχου που συγκροτεί αυτό το τμήμα των κρηπιδωμάτων είναι μη ωφέλιμο καθώς τα βάθη είναι περί το 1μ . Ετσι το εξυπηρετούν μήκος ανέρχεται στα 150μ όπου εξυπηρετούνται εως 45-50 σκάφη αναψυχής .

Ο αριθμός των θέσεων που εξυπηρετούνται σκάφη αναψυχής είναι περι τα 80-90 και είναι πολύ μικρός για το Γαλατά, δεδομένου του ανταγωνισμού από το απέναντι λιμάνι του Πόρου αλλά και της τουριστικής ανάπτυξης.

Επιπλέον η τουριστική ανάπτυξη καθολη τη διάρκεια πλέον- του έτους με σταθερά στοιχεία παρουσίας στην περιοχή, αλλά και ο εσωτερικός τουρισμός με την ανάπτυξη

της ενοικίασης κατοικιών αλλά και το πρόσφατο ενδιαφέρον αγοράς που φαίνονται και από την επέκταση του σχεδίου πόλης του Γαλατά, σε συνδυασμό με τη γειτνίαση του με το μητροπολιτικό κέντρο των Αθηνών, συνηγορεί στην πρόθεση ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού ευρύτερα στον Αργοσαρωνικό.

Ο λιμένας εξυπηρετεί την τοπική και την ευρύτερη κοινωνία της Τροιζηνίας. Εξυπηρετεί:

- την εμπορική κι επιβατική κίνηση από την Αττική
- τον ελλιμενισμό των επαγγελματικών και ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών της ευρύτερης περιοχής
- τον ελλιμενισμό τουρ/κων σκαφών που εξυπηρετούν κάθε μορφή τουριστικών δραστηριοτήτων όπως και τον αρχαιολογικό τουρισμό καθώς η περιοχή παρουσιάζει ιδιαίτερο τοπιακό φυσικοπεριβαλλοντικό & αρχαιολογικό ενδιαφέρον, καθώς διαθέτει πλήθος αξιόλογων ευρημάτων σημαντική ιστορικότητα και δεν έχει γίνει εκμετάλλευση της παρούσας τουριστικής κατηγορίας, η οποία θα μπορούσε να προσδώσει τα μέγιστα στην οικονομική ανάπτυξη .

Τα μεγαλύτερα σκάφη είτε προσδένουν στον προαναφερθέντα μώλο (δυτικά) ή όπως αρκετοί πλοιοκτήτες προτιμούν, να αγκυροβολούν αρώδου μέσα στο δίαυλο. Η ανατολική πλευρά του δεν είναι επαρκώς προστατευμένη από τους ΝΑ Α και ΝΑ ανέμους. Τα βάθη έμπροσθεν του μώλου στα ανατολικά τμήματά του είναι μικρά (0,5-1 μ.) στο μεγαλύτερο τμήμα του. Για τους λόγους αυτούς η εσωτερική πλευρά του μώλου αν και είναι κρηπιδωμένη πολύ λίγο χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση σκαφών.

Μερικά από τα προβλήματα περιγράφηκαν πιο πάνω, ωστόσο στο παρόν κεφάλαιο καταγράφεται το σύνολο των προβλημάτων που διέπουν τόσο το λιμενικό μέρος όσο και το πολεοδομικό κομμάτι της πόλης που έχει συνάφεια με το λιμάνι. Έτσι αναλυτικά:

- το κυκλοφοριακό είναι βασικότατο πρόβλημα στην πόλη αφού όλη η κίνηση προς Ερμιονίδα διεκπεραιώνεται μέσα από την παραθαλάσσια οδό του Γαλατά, επιπρόσθετα η κίνηση του πορθμείου ειδικά με βαριά αυτοκίνητα, φορτηγά, διεκπεραιώνεται στο σύνολο της μέσα από τον πολεοδομικό ιστό και ιδιαίτερα από τον πρώτο και δεύτερο τομέα του Λιμένα.
- υποβαθμισμένη χερσαία ζώνη στον Πρώτο λιμενικό τομέα (ΒΔ) όπου εκλείπει παντελώς ο σχεδιασμός ανάπτυξης. Το μικρό παρκινγκ και η διπλανή πλατεία ναί μεν αποτελούν αναγκαιότητα στην πόλη, ειδικά το παρκινγκ, όμως είναι εκτεταμένες αστικές παρεμβάσεις χωρίς καθόλου πράσινο. Από την άλλη ο χώρος περιπάτου ανάμεσα στην πλατεία το παρκινγκ και την ακτή είναι υποβαθμισμένος εγκαταλελειμμένος και οι πολυπληθείς άναρχα κατασκευασμένες αυθαίρετες προβλήτες επιβεβαιώνουν την τριτοκοσμικότητα της περιοχής.
- η ράμπα του πορθμείου δεν διαχωρίζεται από την παραθαλάσσια οδό, δεν είναι οριοθετημένη ούτε περιφραγμένη, δίδοντας την αίσθηση του ενιαίου χώρου με την παραθαλάσσια οδό. Ο οδηγός επισκέπτης δεν καταλαβαίνει ότι έχει μπει σε λιμενικό χώρο αφού αυτός δεν διαφέρει από το υπόλοιπο οδόστρωμα
- αντίστοιχη τριτοκοσμική κατάσταση αποτελεί και η χερσαία ζώνη στον Τρίτο λιμενικό τομέα (ΝΑ) όπου έπειτα από το γήπεδο ποδοσφαίρου έχει γίνει περιορισμένη ανάπτυξης στο χερσαίο κομμάτι, αλλά ο χώρος περιπάτου ανάμεσα στην παιδική χαρά και την ακτή είναι υποβαθμισμένος εγκαταλελειμμένος και οι πολυπληθείς άναρχα κατασκευασμένες αυθαίρετες προβλήτες επιβεβαιώνουν την τριτοκοσμικότητα της περιοχής.
- το ίδιο υποβαθμισμένο μοντέλο και νοτιότερα μέχρι τον μώλο του Κονταξή όπου διάφορες έξαλες επιχώσεις δίνουν την εντύπωση εγκαταλελειμμένου εργοταξίου. Ακόμα και ο κολπίσκος που δημιουργείται από τον μώλο Κονταξή απαιτεί αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση με σκοπό της άρσης της τριτοκοσμικότητας.
- στον θαλάσσιο χώρο, παρατηρούνται υπέρμετρα μεγάλες ανάγκες σε θέσεις

ελλιμενισμού. Αυτό επειδή η περιοχή είναι από τους καλύτερους τουριστικούς προορισμούς, κυρίως όμως επειδή ο λιμένας του πόρου έχει ήδη κορεστεί συνεπώς οι κυβερνήτες των σκαφών αναζητούν λύση ελλιμενισμού στο διπλανό-απέναντι λιμάνι. Το πρόβλημα με τις θέσεις ελλιμενισμού στον Γαλατά επιτείνεται από την πληθώρα λάντζων που εξυπηρετούν το δρομολόγιο Πόρος Γαλατάς με τις λέμβους τους και οι οποίες αναντίρρητα δεσμεύουν ένα σημαντικό τμήμα από τα υφιστάμενα κρηπιδώματα στον κεντρικό τομέα. Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμα και τον χειμώνα η θάλασσα του Γαλατά είναι γεμάτη από σκάφη που αγκυροβολούν αρόδου, δημιουργώντας έτσι την πιο πολυποίκιλη ράδα από σκάφη στον Ελλαδικό χώρο.

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Τα παραπάνω προβλήματα είναι σε γνώση της τοπικής κοινωνίας και αρκετά από αυτά έχουν ήδη δρομολογηθεί. Με πρωταγωνιστή τον Δήμο και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο έχουν προγραμματιστεί οι ενέργειες:

- η Ράμπα του πορθμείου μετακινείται από τη σημερινή της θέση σε δυτικότερο σημείο ανάμεσα στο μικρό παρκινγκ και την διπλανή πλατεία. Στη νέα της θέση η ράμπα θα είναι περιφραγμένη και απομονωμένη από την υπόλοιπη πόλη τα δε οχήματα του πορθμείου εξερχόμενα από τον κεντρικό δρόμο θα εισέρχονται κατευθείαν στον λιμενικό χώρο, χωρίς να επιφορτίζουν και να επιβαρύνουν επιπλέον την κυκλοφορία στην πόλη.
- εννοείται ότι η παραπάνω μετακίνηση στη νέα θέση του πορθμείου θα εκσυγχρονιστεί και η διπλανή ακτή του σήμερα έχει τριτοκοσμικό χαρακτήρα
- στον κόλπο που δημιουργείται από τον Μόλο Κονταξή έχει ήδη μελετηθεί η ανάπτυξη καταφύγιου τουριστικών σκαφών με εκβάθυνση της αβαθούς θαλάσσιας έκτασης και αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.
- η Υπερπληθώρα σκαφών που σήμερα αγκυροβολούν αρόδου έξω από τα κρηπιδώματα του Γαλατά θα εξαλειφθεί αφού πλέον θα παραβάλουν πάνω στις πλωτές προβλήτες της παρούσας μελέτης, όταν αυτές βέβαια κατασκευαστούν.

Ιστορική εξέλιξη του έργου ή της δραστηριότητας

Ο Γαλατάς είναι ένας σύγχρονος οικισμός, δεν υπήρχε στην αρχαιότητα ούτε στα μεσαιωνικά χρόνια. Ιδρύθηκε σαν οικισμός από τα τέλη του 19ου αιώνα. Ωστόσο άρχισε να αναπτύσσεται μετά το 1920 όπου κατέβηκαν στην περιοχή πολλοί Αρκάδες, οι οποίοι πουλούσαν γάλα στους ντόπιους. Το όνομά του το οφείλει στα δύο τυροκομεία που συγκέντρωναν το γάλα από τα κοπάδια των βοσκών όλης της περιοχής. Άρχισε να αναπτύσσεται μετά το 1920, όπου πολλοί κτηνοτρόφοι Αρκάδες, κυρίως από το Βαλτέτσι, κατέβηκαν στην περιοχή. Ο οικισμός υπήρξε έδρα κοινότητας από το 1912. Το 1999 με την εφαρμογή του σχεδίου Καποδίστριας αποτέλεσε έδρα του δήμου Τροιζήνης, ενώ από το 2011 αποτελεί την έδρα του νέου διευρυμένου δήμου Τροιζηνίας.

Στην περιοχή του λιμένα Γαλατά έχουν καθοριστεί ο **αιγιαλός και η παραλία** με την Απόφαση Νομάρχη που έχει δημοσιευτεί στο **ΦΕΚ 873Δ/22-10-2001** έχει καθοριστεί το βόρειο τμήμα μέχρι το κιόσκι και από εκεί και νοτιότερα ο αιγιαλός και η παραλία έχουν καθοριστεί και η απόφαση έχει δημοσιευθεί στο **ΦΕΚ 14Δ//1983** . Ο καθορισμός της **χερσαίας ζώνης λιμένα** έχει γίνει με απόφαση του **Υπουργείου Συγκοινωνίας της 7/06/1938** και από τότε δεν έχει τροποποιηθεί.

Οικονομικά στοιχεία λειτουργίας του λιμένα Γαλατά

Ο φορέας διαχείρισης του λιμένα, το ΔΛΤ Τροιζηνίας –Μεθάνων, για την επίτευξη των σκοπών διαχείρισης των λιμένων δικαιοδοσίας για να μπορεί να διαχειρίζεται τους λιμένες καλύπτεται από τέλη ελλιμενισμού, τέλη χρήσης υπηρεσιών όπως

ρευματοδότησης και υδροδότηση [pillar παροχών], τέλη στάθμευσης οχημάτων και λοιπά τέλη χρήσης λιμένα.

Τέλος εκτιμάται ότι ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης και λειτουργίας του έργου θα αφορά σε συγχρηματοδότηση από ευρωπαϊκά ταμεία & εθνικούς πόρους.

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Ενώ ως συμπληρωματικοί λιμένες μπορούν να χαρακτηρισθούν οι λιμένες Πόρου και Μεθάνων, ο Γαλατάς γεωγραφικά είναι ανεξάρτητος καθώς ο επισκέπτης έχει άμεση πρόσβαση προς το νομό Αργολίδος και το εσωτερικό της Πελοποννήσου.

viii. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας

Θέση

Το υπό μελέτη έργο αφορά στην ανάπτυξη των απαιτούμενων υποδομών για την βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού των λέμβων και των μικρών έως μεσαίου μεγέθους σκαφών αναψυχής τα οποία τους θερινούς κατακλύζουν τόσο τον Θαλάσσιο χώρο του Γαλατά όσο κυρίως τον Θαλάσσιο χώρο του απέναντι ευρισκόμενου πλην όμως πολύ κοντινού Πόρου.

Χωροθετούνται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Γαλατά- απόφαση 25164/1938 Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Η γεωγραφική τους θέση είναι στην ανατολική και στη δυτική πλευρά του παραλιακού κρηπιδώματος του Γαλατά, Δήμου Τροιζηνίας Μεθάνων, Π.Ε. Νήσων Περιφέρειας Αττικής.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 202/Β/2007 "Κατάταξη Λιμένων", ο λιμένας Γαλατά χαρακτηρίζεται ως Λιμένας Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου).

Στους ΛΙΜΕΝΕΣ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ κατατάσσεται ο γειτονικός λιμένας Πόρου.

Διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας

Η Γεωγραφική/χωρική υπαγωγή του έργου είναι:

Αποκεντρωμένη Αττικής

διοίκηση:

Αυτοδιοικητική Αττικής

Περιφέρεια

Περιφερειακή ενότητα: Περιφερειακή Ενότητα Νήσων

Δήμος: Τροιζηνίας Μεθάνων - Ν. 3852/2010 (Α' 87) [συνένωση τέως Δήμων Τροιζήνος και Μεθάνων.].

Δημοτική Ενότητα: Δημοτική Ενότητα Τροιζηνίας

Τοπική Κοινότητα Γαλατά

Το ΔΛΤ Τ-Μ Αποτελεί το φορέα διαχείρισης όλων των λιμενικών υποδομών στον Καλλικρατικό Δήμο της Τροιζηνίας Μεθάνων, στα οποία εκτελούνται δρομολόγια επιβατικών, οχηματαγωγών και τουριστικών πλοίων και σκαφών αναψυχής, καθώς και όλων των αλιευτικών καταφυγίων και των σχεδιαζόμενων τουριστικών καταφυγίων.

Τα όρια Χερσαίας Ζώνης Λιμένα ΓΑΛΑΤΑ αρμοδιότητας ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ ΜΕΘΑΝΩΝ ορίζονται από την Απόφαση υπ25761/38 του υπουργείου Συγκοινωνιών.

Συμβατότητα του έργου ή της δραστηριότητας με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων.

Ο υφιστάμενος λιμένας Γαλατά και η έκταση Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Γαλατά, συνορεύουν με τον οικισμό Γαλατά και το πολεοδομικό σχέδιο της. Το Γενικό Πολεοδομικό σχέδιο (ΓΠΣ) της περιοχής έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 720Δ/91 και καλύπτει τους οικισμούς Μέθανα, Γαλατά και Πόρο.

Επιγραμματικά το υφιστάμενο ΓΠΣ, το οποίο ήδη τελεί υπό αναθεώρηση προβλέπει επιγραμματικά:

- η πολεοδομική οργάνωση προβλέπει 2300 άτομα, μέσο συντελεστή δόμησης 1,20 και πυκνότητα 74 άτομα ανά εκτάριο.
- προβλέπει επέκταση του Σχεδίου Πόλης (Σ.Π) κατά τρεις πολεοδομικές ενότητες.
- οι χρήσεις γης που έχουν καθοριστεί για το εντός σχεδίου τμήμα είναι γενική κατοικία με τον αναγκαίο κοινωνικό εξοπλισμό για κάθε πολεοδομική ενότητα- γειτονιά, τον καθορισμό πολεοδομικού κέντρου και τη δημιουργία αθλητικών χώρων και εκπαίδευσης.
- για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, για τον Γαλατά προτείνεται ο καθορισμός ζώνης προστασίας των ακτών
- για τα αναγκαία έργα προτείνεται η ολοκλήρωση της μελέτης οδικής παράκαμψης της πόλης, δημιουργία προβλήτας στο δυτικό άκρο του λιμένα και ανάπτυξη καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Ανατολικά, σε συνδυασμό με την τουριστική ζώνη.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Ο Γαλατάς απέκτησε πολεοδομικό σχέδιο με το Βασιλικό Διάταγμα της 28 Δεκεμβρίου 1893. Στο ΦΕΚ 149Α του 1952 καθορίστηκαν τα σύγχρονα πολεοδομικά θέματα τα οποία ισχύουν μέχρι και σήμερα. Συνοπτικά το πολεοδομικό σχέδιο προβλέπει:

- δύο τομείς πόλης με διαφορετικές αρτιότητες 100 και 150 τ.μ (δηλαδή πολύ πυκνοδομημένος οικισμός)
- οικοδομικό σύστημα το συνεχές
- συντελεστής κάλυψης 70%
- ύψος μέχρι 12,00 μ και μέγιστο τρεις όροφοι

ΕΞΕΛΙΞΗ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο Γαλατάς είναι παραλιακός οικισμός και έδρα του Δήμου Τροιζηνίας – Μεθάνων. Διαθέτει εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της τάξης των 25 εκταρίων από το 1952. Σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο των πόλεων του Πόρου, Γαλατά και Μεθάνων του 1991 προβλέπεται επέκταση του οικισμού σε έκταση 40 εκταρίων.

Αντικείμενο της μελέτης η οποία έχει ήδη ανατεθεί και εκπονείται είναι η εκπόνηση των σχετικών εργασιών κτηματογράφησης και πολεοδόμησης για την αναθεώρηση του σχεδίου πόλης και την επέκταση αυτού κατά 400 στρέμματα σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου των οικισμών Πόρου, Γαλατά και Μεθάνων της Επαρχίας Τροιζηνίας (ΦΕΚ 720/Δ' / 21.10.1991).

Η σύνταξη της εν λόγω μελέτης αναμένεται να συμβάλλει στην ορθολογική πολεοδόμηση και οργάνωση των χρήσεων γης και γενικότερα στην αναβάθμιση και βιώσιμη ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Γαλατά, που αποτελεί στόχο και εξαγγελία της Περιφέρειας Αττικής για όλες τις περιοχές που αντιμετωπίζουν παρόμοια προβλήματα.

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60).

Η πλησιέστερη περιοχή που έχει ενταχθεί στο δίκτυο NATURA, απέχει περίπου 10 χλμ. και βρίσκεται στην Π.Ε. Νήσων Περιφέρειας Αττικής, **ΝΗΣΙΔΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ (SiteCode: GR3000020) Area: 12.044,59 ha. Ακολουθεί σε απόσταση περίπου 20 χλμ. η THALASSIA PERIOCHI PAFSANIA – ΥΡΟΘHALASSIA IFAISTEIA METHANON (Site Code: GR2510005) Area: 3.730,67 ha, ενώ η τρίτη προστατευόμενη περιοχή που γειτνιάζει απέχει περίπου 50 χλμ. και βρίσκεται στην Π.Ε. Αργολίδας και πρόκειται για την περιοχή «Ακροναυπλία-Παλαμίδι», με κωδικό GR2510003. Σημαντικό όμως τμήμα του δήμου έχει κηρυχθεί ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.**

Στο δήμο υπάρχουν αρκετά σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, οπότε θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στην επιλογή χωροθέτησης των απαιτούμενων εγκαταστάσεων όπως η Χερσόνησος Μεθάνων και το Πευκοδάσος του Πόρου που αποτελεί Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις.

Το λιμάνι και η ΧΖΛ ΓΑΛΑΤΑ ΔΕΝ σχετίζονται με δασικές είτε Αναδασωτέες εκτάσεις Το αυτό διαπιστώνεται και από την ανάρτηση των κυρωμένων χαρτών της Αττικής

Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.ά.

Η θέση του λιμένα Γαλατά και η έκταση ΧΖΛ αρμοδιότητας ΔΛΤ Τ-Μ., όπως και τα προτεινόμενα έργα, δεν επηρεάζει οποιεσδήποτε υποδομές κοινής ωφέλειας επίγεια είτε υπόγεια.

Αντιθέτως οι υφιστάμενες υποδομές ύδρευσης και ηλεκτροδότησης είναι σχεδιασμένες να καλύπτουν και την περιοχή της ΧΖΛ.

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

οι θέσεις αρχ. ενδιαφέροντος είναι για το Δήμο γενικά:

Αριθμός Υπουργικής Απόφασης	Αριθμός ΦΕΚ	Τίτλος ΦΕΚ
ΠΔ 30-10-1924	ΦΕΚ 279/Α/6-11-1924	Περί κηρύξεως διατηρητέων αρχαιολογικών και ιστορικών χώρων.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/8827/487/22-3-1994	ΦΕΚ 260/Β/12-4-1994	Κήρυξη ως αρχαιολογικού χώρου της περιοχής "Απάθεια" Γαλατά Τροιζηνίας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/20963/1129/16-9-1994	ΦΕΚ 759/Β/10-10-1994	Κήρυξη χερσαίου και θαλασσίου αρχ/κού χώρου στην περιοχή Φουρκαριά Τροιζηνίας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/776/7/8-6-1995	ΦΕΚ 594/Β/7-7-1995	
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/48009/2747 π.ε./21-2-1996	ΦΕΚ 135/Β/6-3-1996	Κήρυξη ως αρχαιολογικού χώρου της περιοχής του λόφου "Μαγούλα" στον Γαλατά Τροιζηνίας
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/54119/3271/9-12-1997	ΦΕΚ 1175/Β/30-12-1997	Συμπλήρωση της ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/20963/1129/16-9-94 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 759/Β/10.10.94) περί κηρύξεως χερσαίου και θαλασσίου αρχαιολογικού χώρου στην περιοχή Φουρκαριά Τροιζηνίας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/54269/3276 π.ε./10-4-1998	ΦΕΚ 425/Β/6-5-1998	
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/17459/806/5-4-2000	ΦΕΚ 557/Β/12-4-2000	Καθορισμός ζωνών Α και Β προστασίας στον αρχαιολογικό χώρο Μαγούλας Γαλατά Τροιζηνίας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/3597/254/23-1-2002	ΦΕΚ 153/Β/13-2-2002	Συμπλήρωση κήρυξης - οριοθέτηση αρχαιολογικού χώρου «Απάθειας» Γαλατά Τροιζηνίας.

ix. ΤΑ ΠΛΩΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΓΑΛΑΤΑ

Για να τοποθετηθούν οι πλωτές προβλήτες πρέπει να συντρέχουν κάποιες προϋποθέσεις. Για παράδειγμα πρέπει :

- Να υπάρχει υφιστάμενο κρηπίδωμα ώστε να αγκυρωθεί το πλωτό στο κρηπίδωμα.

- Να υπάρχει επαρκές βύθισμα ώστε τα πλωτά να μην κτυπάει στον πυθμένα και το έρμα του βυθού να μην εμποδίζει τη ναυτιλία.
- Ο κυματισμός να μην προσπίπτει κάθετα στο κρηπίδωμα γιατί έτσι δημιουργούνται στάσιμα κύματα και διπλασιάζεται το ύψος του κυματισμού
- Γενικά να είναι μια θέση στην οποία ο κυματισμός να είναι μικρός
- Να μην εμποδίσει τα μεγάλα πλοία τόσο η ίδια με τη γεωμετρία της όσο και τα πλοία που εκτελούν αργούς ελιγμούς μέχρι να πλευρίσουν πάνω στο πλωτό.
- Να μην διέρχονται από τον θαλάσσιο πυθμένα δίκτυα νερού, αερίου ή ηλεκτρισμού, διότι οι άγκυρες των σκαφών είναι πιθανόν να δημιουργήσουν πρόβλημα σε αυτά τα δίκτυα.
- Να υπάρχει δίκτυο Νερού και Ηλεκτρικού ώστε να μπορούν να τροφοδοτηθούν τα σκάφη.

Παρατηρούμε ότι:

- Όλες οι θέσεις πάσχουν όταν στο αιγαίο πέλαγος θα επικρατεί θύελλα εντάσεως 10 Bf τότε πιθανότατα οι προβλήτες θα είναι μη προσπελάσιμες από άνθρωπο, αλλά η συχνότητα εμφάνισης τέτοιων φαινομένων είναι μικρή και συνήθως το χειμώνα.
- Σε καμία από τις θέσεις ο προσπίπτων κυματισμός δεν είναι κάθετος με τα υφιστάμενα κρηπιδώματα αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχει κίνδυνος από στάσιμα κύματα

χ. Νέα προτεινόμενα έργα

Τα **υπόμेटρα της στέψης** στα κρηπιδώματα που αναγράφονται στο σχέδιο της υπάρχουσας κατάστασης αναφέρονται από τη Μέση Στάθμη της θάλασσας και είναι της τάξης των +0,80 μ . Αυτό σημαίνει ότι μέσα στην ημέρα όταν εμφανίζεται η άμπωτις τα δάπεδα των μόνιμων κρηπιδωμάτων βρίσκονται στο +1,20 μ (0,40 μ). Συνεπώς παράγεται μια αρκετά σημαντική διαφορά η οποία πρέπει να αναληφθεί από μεγάλου μήκους γέφυρα που θα συνδέει τα κρηπιδώματα με τα πλωτά. Τα πλωτά τύπου κιβωτίου, θα κατασκευαστούν από σκελετό σκυροδέματος κατά προτίμηση ινοοπλισμένου και στο εσωτερικό τους θα γεμίσει με διογκωμένη πολυστερίνη. Τα δάπεδα κυκλοφορίας θα είναι αντιολισθητικά είτε από πλαστική επικάλυψη είτε από ξύλο και στα άκρα θα έχουν ενσωματωθεί χαμηλά φωτιστικά σώματα. Στο δάπεδο υπάρχουν και πίλαρες διανομής νερού και ηλεκτρισμού στα σκάφη, τα οποία τροφοδοτούνται από εγκατεστημένο δίκτυο εντός του πλωτού. Για την αποφυγή βλαβών από πρόσκρουση κατά μήκος και των δύο ακμών παραβολής σκαφών θα τρέχει γραμμικό στοιχείο από ξύλο που θα λειτουργεί ως προσκρουστήρας. **Οι πλωτές προβλήτες θα είναι αρθρωτές με τεμάχια των 12 μέτρων μήκους, 2,40 τυπικού πλάτους, και 1,0 μ τυπικού ύψους** (οι διαστάσεις είναι ενδεικτικές και όχι απόλυτες). Τα στοιχεία ενώνονται μεταξύ τους (βλέπε αντίστοιχο σχέδιο) και αποτελούν μία ολόκληρη προβλήτα.

Η Προσπέλαση γίνεται με γέφυρα από την ξηρά σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο.

Η ακινητοποίηση της κάθε προβλήτας στη θέση της γίνεται μέσω αλύσων με τον πυθμένα όπου τερματίζουν σε ειδικό έρμα βυθού, όσο και με την προβλήτα.

Διαβάθρες δεν προβλέπονται σε αυτή τη μελέτη. (Διαβάθρες είναι τα κάθετα προς την προβλήτα πλωτά στοιχεία ώστε το κάθε σκάφος να προσδένει επί αυτών), διότι θεωρούνται μη αναγκαίες.

Η κάθε προβλήτα συνδέεται με τα δίκτυα νερού και ηλεκτρικής ενέργειας του λιμένα και δυνητικά με δίκτυο wi-fi και cctv.

Συνολικά θα τοποθετηθούν προβλήτες (μετά την (40) σχετική τροποποίηση/ **βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσας Εισήγησης**):

- Μία στη **θέση Θ1** , αμέσως δυτικά από το *Parking*, μήκους 60,50 μ , το οποίο άρχεται από νέα σκυρόδετη προβλήτα μήκους 18,00 μ. Η Δυναμικότητα μαζί με τη σκυρόδετη προβλήτα τυπικού σκάφους 6 μέτρων είναι 34 σκάφη.
 Θ1B1 X=450788.85 Y=4150200.78
 Θ1Γ1 X=450830.80 Y=4150163.86
 Θ1Δ1 X=450771.87 Y=4150096.89
 Θ1Α1 X=450729.91 Y=4150133.81
- Θα τοποθετηθούν δύο πλωτές προβλήτες υπό μορφή Γάμα, στη **θέση Θ2** , βόρειο δυτικά από τη ράμπα του πορθμείου, μήκους 84,50 μ κάθετα προς το παράκτιο κρηπίδωμα και στο τελείωμα της κάθετα στην αρχική ή παράλληλα προς το παράκτιο κρηπίδωμα μήκους 60,50. Οι δύο αυτές πλωτές προβλήτες έχουν δυναμικότητα 58 σκαφών.
- Δίπλα από την προηγούμενη, στη **θέση Θ2**, σε απόσταση 50 μ από αυτήν, θα τοποθετηθεί και δεύτερη πλωτή προβλήτα μήκους 72,50 ή δυναμικότητας 34 σκαφών.
 Θ2B1 X=450957.76 Y=4150113.75
 Θ2Γ1 X=451070.05 Y=4150030.10
 Θ2Δ1 X=450999.85 Y=4149942.10
 Θ2Α1 X=450889.80 Y=4150027.29
- Σε απόσταση 100 περίπου μέτρων από τη ράμπα του πορθμείου, αλλά νοτιοανατολικά, και στη συνέχεια του παράκτιου κρηπιδώματος στη **θέση Θ3**, χωροθετείται έτερη πλωτή προβλήτα μήκους 84,50 μ ή 34 θέσεων σκαφών η οποία στο μέλλον θα μπορεί επίσης να δεχθεί στην απόληξη της, έτερη προβλήτα υπό μορφή Ταυ μήκους 60,50 μ, αυξάνοντας τις θέσεις κατά 24.
 Θ3B1 X=451210.38 Y=4149899.60
 Θ3Γ1 X=451278.04 Y=4149875.27
 Θ3Δ1 X=451239.71 Y=4149768.68
 Θ3Α1 X=451172.05 Y=4149793.01
- Τέλος στη **θέση Θ4** μπροστά από το γήπεδο ποδοσφαίρου θα χωροθετηθεί πλωτή προβλήτα μήκους 72,50 μ ή 34 θέσεων σκαφών η οποία στο μέλλον θα μπορεί στην απόληξη της να συνδεθεί έτερη τετραγωνικής μορφής εξέδρα διαστάσεων 10x10 μ ώστε να δίδονται μουσικές ή άλλες παραστάσεις.
 Θ4Α1 X=451439.08 Y=4149781.01
 Θ4B1 X=451473.73 Y=4149871.06
 Θ4Γ1 X=451542.22 Y=4149846.66
 Θ4Δ1 X=451506.68 Y=4149754.80

Ετσι για το σύνολο των έργων έχουμε:

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ

A) Σκυρόδετων : 18,00

B) Πλωτών : 60,50+84,50+60,50+72,50+84,50+60,50+72,50 = 495,50 μ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ : 34+58+34+24+34 =184 θέσεις
 ελλιμενισμού τυπικού μήκους σκάφους 6,00 μ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ : =30 άτομα.

Αλλα έργα που θα συνοδεύσουν την τοποθέτηση των προβλητών είναι η εκβάθυνση του πυθμένα μέχρι τα -2,0 μ για τις προβλήτες Θ1 και Θ3 ώστε να αποφευχθεί η κρούση τους με τον πυθμένα, η καθαίρεση της

τσιμεντένιας προβλήτας δίπλα από τη νέα σκυρόδετη προβλήτα και η καθαίρεση των ξύλινων πεταλαιωμένων μικρών προβλητών.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΟΥ- ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ -Π/Υ

Οι προδιαγραφές των πλωτών κυματοθραυστών και πλωτών προβλητών αναλύονται στο κείμενο του ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-09-15-01-00:2009. Η οποία είναι αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και περιγράφεται στο τεύχος των Εθνικών και λοιπών τεχνικών προδιαγραφών.

χι. Τροποποιήσεις στην (40) συμπληρωματική σε σχέση με την αρχική (32) σχετική πρόταση:

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΤΑ ΜΗΚΗ ΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ

Τροποποίηση 398,70 μέτρα σε 495,00 μέτρα

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

ΠΑΛΑΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ: ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ : 132 [η 190 μικροτέρα]

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ : =30 άτομα.

ΝΕΑ ΧΩΡ.: ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ : 34+58+34+24+34 =184 θέσεις ελλιμενισμού τυπικού μήκους σκάφους 6,00 μ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ : =30 άτομα.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

ΝΕΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ: $\Theta 1 + \Theta 2 + \Theta 3 + \Theta 4 = [60,50 + 84,50 + 60,50 + 72,50 + 84,50 + 60,50 + 72,50] \times 2,50 = 1.238,75 \text{ M}^2$

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ, ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΟ ΕΛΙΓΜΩΝ: $\Theta 1 + \Theta 2 + \Theta 3 + \Theta 4 = 4.986 \text{ m}^2 + 15.529 \text{ m}^2 + 8144 \text{ m}^2 + 7078 \text{ m}^2 = 35.737 \text{ M}^2$

ΠΑΛΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ: $362,50 \text{ m}^2 + 431,25 \text{ m}^2 + 331,25 \text{ m}^2 = 1.125 \text{ M}^2$

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ, ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΟ ΕΛΙΓΜΩΝ: $10.170 \text{ m}^2 + 8.242 \text{ m}^2 + 7.078 \text{ m}^2 = 25.490 \text{ M}^2$

ΔΙΑΦΟΡΕΣ σε ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ

Α) Σκυρόδετων : 18,00

ΑΠΟ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Συμπαγείς τεχνητοί ογκόλιθοι από σκυρόδεμα βάρους μέχρι 35 τόνων

ΠΑΛΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ 140 m^3

ΝΕΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ 260 m^3

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Δεν υπάρχει διαφορά στο τελικό παραδοτέο της νέας χωροθέτησης.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Προτείνεται προσωρινός χώρος εγοταξίου ο άτυπος υπαίθριος χώρος στάθμευσης στα ανατολικά του λιμένα . **ΔΕΝ μεταβάλλεται από την αρχική πρόταση της μελέτης.**

ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΙ - ΑΠΟΘΕΣΙΟΘΑΛΑΜΟΙ

ΠΑΛΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ:

Δεν απαιτείται δανειοθάλαμος είτε αποθεσιοθάλαμος για την τοποθέτηση των πλωτών προβλητών.

ΝΕΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ: 1 ΕΚΣΚΑΦΕΣ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ 2910 m³

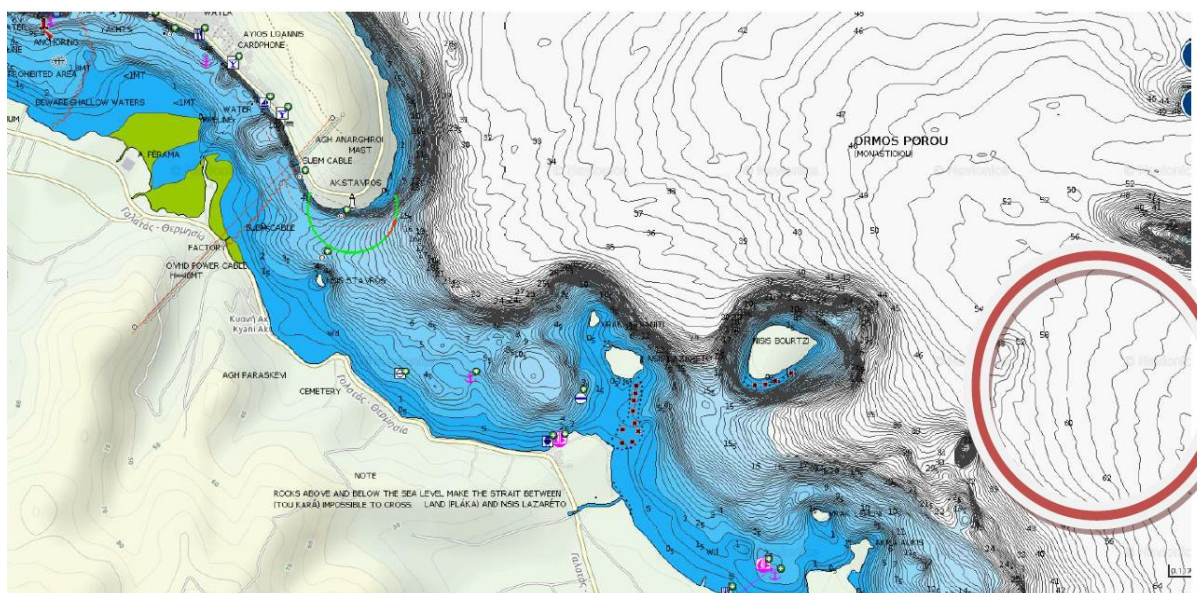
Έξαλες καθαίρεσεις τμημάτων κατασκευών λιμενικών έργων χωρίς την χρήση m³ 20,00
εκρηκτικών υλών

Ύφαλες καθαίρεσεις τμημάτων κατασκευών λιμενικών έργων χωρίς την χρήση m³ 120,00
εκρηκτικών υλών

Εκσκαφές πυθμένα θαλάσσης, με βυθοκόρο (δράγα) m³ 2570,00

Εκσκαφές πυθμένα θαλάσσης σε εδάφη Κατηγορίας B m³ 200,00

Προτείνεται η πόντιση των βυθοκορημάτων 2770m³ , ανατολικά του Γαλατά και της νησίδας Μπούρτζι, μετά την ισοβαθή των 50 μ.



Για τις Έξαλες και τις ύφαλες καθαίρεσεις τμημάτων κατασκευών λιμενικών έργων αυτές προτείνεται να οδηγηθούν σε ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ συμβεβλημένα με το λιμενικό ταμείο είτε τον ανάδοχο εργολάβο για ανακύκλωση. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ-ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΑ 385 m³

Συμπαγείς τεχνητοί m³ 248,00

ογκόλιθοι από σκυρόδεμα

βάρους μέχρι 35 τόνων

Συμπαγείς τεχνητοί m³ 12,00

ογκόλιθοι προστασίας

ποδός

Υφαλες κατασκευές με m³ 5,00

επιμήκεις κυλινδρικούς

σακκολίθους

σκυροδέματος

Λιθορριπές εδράσεως ατομικού βάρους λίθων 0,5 - 50 kg	m ³	110,00
Εξυγιαντικές στρώσεις πυθμένα με αμμοχάλικο	m ³	10,00

Για τις ανωτέρω κατασκευές με Τ.Ο. η λιθορριπές συνολικού όγκου 385m³, προτείνεται η μεταφορά από λατομικούς χώρους και προσωρινή-τμηματικά εναπόθεση στον εργοταξιακό χώρο μέχρι την εγκατάστασή τους.

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ-ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Δεν παρουσιάζονται διαφορές στην παραγωγή αποβλήτων.

ΗΧΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

θα προκληθεί προσωρινή [3-4 εβδομάδων] όχληση επιπρόσθετη σε κάθε τομέα λόγω της μεταφοράς των Τ.Ο. και λιθορριπών.

ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

έχουν υπολογιστεί ποσότητες για ισάριθμά σχεδόν σκάφη .

xii. Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α'/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά καύσιμα:** Η λειτουργία του σταθμού διανομής καυσίμων να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 7, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/97),

Παράρτημα ΙΙΙ όπως διαμορφώθηκε από το άρθρο 4.παρ.4 του 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/2000) και το Π.Δ. 118/06 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων».

9. **Υγρά απόβλητα:** να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79) και τα σχετικά όρια να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Να εφαρμόζονται τα της υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομικής Διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
10. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα και σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου, τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 (όριο των 100mg/m³) καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
- α) Υπ. Απ. Α5/2375 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
- ε) Υπ. Απ. 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384/Β/28-3-2006) Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου».
- στ) Υπ. Απ. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286Β/2.3.2007) Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ'αριθμόν 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) περί Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρου.

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418B/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/07 (ΦΕΚ286/B'/07).
14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/B/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/EK της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»
15. **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/A/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/A/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/A/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/E103/24.3.2011 (B' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/E103/29.5.2007 (B' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.
 - στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/B/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/EK
 - ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/B/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
 - η) ΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/B/25.8.92), «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντίζελ».
 - θ) ΥΑ 13736/85 (ΦΕΚ 304/B/20.5.85), «μέτρα κατά εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων».
 - ι) ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/B/91), «καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου».
 - ια) ΠΥΣ 98/10.7.87 (ΦΕΚ 135/A/28.7.87), «οριακή τιμή της ατμόσφαιρας σε μόλυβδο».
16. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/B'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.
17. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/09 (ΦΕΚ287/B/09) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν

αμύαντο.

18. Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων:

- α) ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/6-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται σε πλοία και καταλοίπων φορτίου ...» με την οποία περιγράφονται οι διαδικασίες για την διαχείριση των παραγομένων αποβλήτων πλοίων, σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/30-05-2002 (ΦΕΚ 712/Β΄/11-06-2002).
- β) ΥΑ αριθμ. Τ/9803/4-09-2003 (ΦΕΚ/Β΄/16-09-2003) «Γενικός Κανονισμός λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων..» περί της προστασίας περιβάλλοντος – καθαριότητας – διαχείρισης απορριμμάτων και καταλοίπων των φορέων διαχείρισης λιμένων

xiii. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

Γενικοί Όροι και όροι κατά την κατασκευή του έργου

Αδειοδότηση – Βασική Λειτουργία – Πιθανές Πρόσθετες Εργασίες

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος της δραστηριότητας οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Λιμεναρχείο, Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αρχαιολογίες, ΥΠΕΝ, ΓΕΕΘΑ κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από την παρούσα.
5. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών, εκβαθύνσεων κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων) ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (λήψη σχετικών εγκρίσεων, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια τυχόν εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιοτήτες οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως στο σημείο εύρεσής τους προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περεταίρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΤ

7. Η δαπάνη της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, τη σχεδιαστική και φωτογραφική τεκμηρίωση, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του Ν3028/2002 (ΦΕΚ153/Α΄/28-06-2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
 8. Πριν την έναρξη πιθανών μελλοντικών εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση σε όλες τις αρμόδιες και ενδιαφερόμενες υπηρεσίες (ως άνω) στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων και γενικότερα του εργοταξίου.
 9. Η λειτουργία του λιμένα να είναι σύμφωνη με τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένων ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σύμφωνα με την παρ2 του άρθρου 38 του Ν3105/03
 10. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία των έργων να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ως άνω) και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
 11. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
 12. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων κατά τη λειτουργία του έργου (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
 13. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
 14. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.
 15. Η πρόσβαση και η κυκλοφορία στους χώρους των εγκαταστάσεων να συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις ΑΜΕΑ (βλέπε Ν4150 άρθρο 46 παράγραφος 3β όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν4256/14, άρθρο 41, παρ 4)
- Δασική Νομοθεσία - Προστασία
16. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, προϊόντων εκβαθύνσεων, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
 17. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
- Ύδατα – Υγρά απόβλητα
18. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού εντός θαλάσσιας περιοχής εξαιρουμένων των υπό προϋποθέσεων αναφερομένων στον όρο 23 της παρούσης.
 19. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο

- αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
20. Να διαμορφωθεί ειδικός χώρος για την έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων της δραστηριότητας με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του εδάφους και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
 21. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού θα πρέπει να γίνεται ελεγχόμενα. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγκαταστήσει σε κατάλληλα σημεία χημικές τουαλέτες, το περιεχόμενο των οποίων θα διατίθεται (με τα απαιτούμενα παραστατικά παράδοσης) προς επεξεργασία σε κατάλληλη μονάδα.
- Στερεά
22. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν4042/12 και Ν4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων
 23. Σε περίπτωση που απαιτηθούν εκβαθύνσεις τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες των έργων, να χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου εφόσον κριθούν κατάλληλα και πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές μετά τεκμηριωμένη γεωτεχνική μελέτη καταλληλότητας ή μη. Σε αντίθετη περίπτωση η απόρριψή τους να γίνει τηρουμένων των προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασιών για εργασίες που συνεπάγονται εκσκαφή-εκβάθυνση-απόρριψη βυθοκορημάτων (Π.Δ.55/98, Ν.855/78, Ν.1147/81, Π.Δ. 68/95 και ΥΑ 181051/2079/78/14-12-1978) Προϊόντα υποθαλάσσιων εκσκαφών (βυθοκορημάτων) τα οποία δεν είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν ως επιχώματα σε άλλη θέση του έργου (και κατόπιν της ειδικής άδειας) μπορούν να διατίθενται σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα των 50μ. και σε απόσταση από την ακτογραμμή (μεγαλύτερη από 1χλμ) και σε επαρκή απόσταση από υπάρχοντα λιβάδια ποσειδωνίας και λοιπούς προστατευόμενους υποθαλάσσιους τόπους.
 24. Για την μείωση των επιπτώσεων από τη διασπορά αιωρημάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής, εφόσον παρατηρηθεί σημαντική αύξηση της θολερότητας των νερών και κριθεί αναγκαίο, προτείνεται η χρήση παραπετασμάτων ιλύος (silt screens) περιμετρικά του χώρου των εργασιών.
 25. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται (σε ειδικούς προς τούτο κάδους) και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
 26. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
 27. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
 28. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04). Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.)
 29. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
 30. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Θόρυβος – Αέριοι Ρύποι
31. Όλες οι θορυβογόνες εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
 32. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων από ειδικευμένο

- προσωπικό. Τα μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
33. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ/Β'/286/2-3-2007).
34. Τα μηχανήματα να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και αέριων ρύπων (ΥΑ 37353/2375/2007 (ΦΕΚ543/Β'/07), ΥΑ30408/1491/2003 (ΦΕΚ1054/Β'/29-7-2003), ΥΑ 10689/523/2002 (ΦΕΚ408/Β'/4-4-2002)
35. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο της δραστηριότητας και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB(A).
36. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής (υδροφόρες) κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Θέσπιση μεγίστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιολογη φυτική βλάστηση.
37. Θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν οι αποθέσεις ή αποσπάσεις υλικών σε/ από σωρούς. Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο δυνατό ύψος (ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο μηχάνημα). Οι σωροί δεν θα πρέπει να έχουν ύψος μεγαλύτερο των 3μ.

Απόβλητα Έλαια

38. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους ή στη θάλασσα. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
39. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις,

άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων, πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου κλπ.

40. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
41. Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υδραυλικά υγρά, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κλπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΚΥΑ 8668/2007, Ν4042/12). Πρέπει να γίνεται πλήρης έλεγχος των κάθε είδους υγρών αποβλήτων από τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και το εργοτάξιο.

Ασφάλεια - Υγιεινή

42. Οι χερσαίοι χώροι όπου θα εκτελούνται έργα να σημανθούν και να οριοθετηθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποτρέπουν την είσοδο τρίτων (επισκεπτών, λουομένων, σκαφών) σε αυτούς
43. Αυστηρή τήρηση των κανονισμών ασφαλείας για τους εργοταξιακούς χώρους, που προβλέπονται από τη νομοθεσία, και των προβλεπόμενων από το Σχέδιο και το Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας του έργου.
44. Για την ασφαλή ναυσιπλοΐα ευρύτερα της θέσης του έργου, ο Ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να λάβει μέτρα επισήμανσης των εκτελούμενων ύφαλων εργασιών κατασκευής σύμφωνα με το άρθρο 21 του Νόμου 1629/1951 περί φάρων.
45. Κατά την κατασκευή τους τα λιμενικά έργα να φωτισημανθούν προσωρινά σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος. Η προσωρινή αυτή φωτισήμανση πρέπει να εξακολουθεί να λειτουργεί και στην περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι την εγκατάσταση και λειτουργία της οριστικής φωτισήμανσής τους.
46. Ο φορέας του έργου οφείλει να προβεί σε έγκαιρη ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας για την έναρξη και το πέρας των εργασιών και να διαβιβάσει στην ίδια υπηρεσία λεπτομερή οριζοντιογραφία και βυθομετρικό διάγραμμα μετά την ολοκλήρωση των έργων για την ενημέρωση των χαρτών.
47. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων από ατυχήματα ενώ θα πρέπει να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των σκαφών της μαρίνας χωρίς την παρακώλυση της θαλάσσιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή του όρμου.
48. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.

Κύριοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

Γενικοί Όροι

49. Να ληφθεί μέριμνα για την εφαρμογή προγράμματος εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην άρδευσης των περιοχών πρασίνου, ανακύκλωση νερού όπου είναι εφικτό, ...)
50. Να λαμβάνονται μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας, όπως περιορισμός ενεργειακών απωλειών των χερσαίων λιμενικών εγκαταστάσεων, βιοκλιματικός σχεδιασμός, πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης κλπ. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης

- διάρκειας ζωής, φωτοβολταϊκά συστήματα όπου αυτό είναι δυνατό κλπ
51. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς. Γενικότερα να τηρούνται όλα τα μέτρα πυρασφάλειας που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
 52. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση κλπ) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
 53. Οι εγκαταστάσεις της δραστηριότητας (προβλήτες, μώλοι, καθίσματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, περίφραξη, φωτισμός, χώροι προσωπικής υγιεινής, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, συστήματα πυρασφάλειας, χρωματισμοί, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
 54. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μόνιμων ή περιοδικών στο χώρο της εγκατάστασης.
 55. Να τοποθετηθούν κατάλληλοι προσκρουστήρες στα κρηπιδώματα προς αποφυγή ατυχημάτων στα σκάφη και πρόκλησης διαρροών.
 56. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
 57. Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του λιμένα να γίνονται δεκτά σκάφη που θα διαθέτουν απαραίτητως δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή εγκεκριμένου τύπου σύστημα καθαρισμού λυμάτων.
 58. Για την αποφυγή κάθε είδους λειτουργικής ή ατυχηματικής ρύπανσης από την διακίνηση των σκαφών/ πλοίων στο λιμένα, να εφαρμοσθούν τα αναφερόμενα στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL ("MARINE POLLUTION" - «Κανονισμοί δια την αποφυγήν ρυπάνσεως εκ των απορριμμάτων πλοίων») για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (1973). Τα απορρίμματα που παράγονται πάνω στα σκάφη, σύμφωνα με το Παράρτημα V της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL απαγορεύεται ρητώς να διατήθονται στη θάλασσα.
 59. Ο λιμένας θα πρέπει να διέπεται από εγκεκριμένο Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένα για τη διάθεση λαδιών και πετρελαιοειδών, απαγορεύσεις διάθεσης νερών πλύσεων με απορρυπαντικά, διάφορα λύματα κλπ
 60. Θα πρέπει να συνταχθεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρύπανσης (Contingency Plan) για ατυχήματα, πλημμύρες, τρομοκρατικές ενέργειες, φωτιά, κλπ το οποίο να εφαρμόζεται σε σχετικές περιπτώσεις.
 61. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει ο λιμένας να έχει εφοδιασθεί με κατάλληλο εξοπλισμό, όπως προμήθεια πλωτών φραγμάτων ελέγχου από διαρροή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα. Τα πλωτά φράγματα πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστό χώρο με ευχέρεια χρήσης σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης για περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή, απαιτείται προμήθεια απορροφητικών μέσων φυσικής προέλευσης και εξοπλισμού καθαρισμού ακτών, όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και προμήθεια αντλιών αναρρόφησης (skimmer).
 62. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν743/77 (ΦΕΚ319/Α') το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, (και όπως τροποποίησαν το Ν743/77 (ΦΕΚ319/Α'/77) κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία τους.
- Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα

διαχείρισης:

- α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που θα προσεγγίζουν καθώς και τη νόμιμη τελική διάθεσή τους.
 - β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
 - γ. Τη συμμόρφωση των υπόχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε σκάφη/ πλοία (Ν. 3394/05 ΦΕΚ243/Α), Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ. 782/2003/14-4-2003, στη διαχείριση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 24944/159/06 ΦΕΚ 791/Β και ΚΥΑ 8667/07 ΦΕΚ 287/Β), στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων. Η συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και γενικά η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να τηρούνται οι διατάξεις των αποφάσεων: ΚΥΑ29407/2508/2002, Ν4042/2012 (Α'24) και Ν4685/20 (Α'92) για τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα και των ΚΥΑ 13588/725, ΚΥΑ 24944/1159/2006 για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα και όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Λιπαντικών ελαίων (Π.Δ. 84/2004 ΦΕΚ 64/Α), πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB & PCT (ΚΥΑ 7589/731/2000 ΦΕΚ 514/Β και 18083/1098Ε.103/03 ΦΕΚ 606/Β), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν. 2939/01 ΦΕΚ 179/Α) και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορέας αποβλήτων (WSR).
 - δ. Την ύπαρξη χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και πληρωμάτων καθώς και την νόμιμη συγκέντρωση λυμάτων / απορριμμάτων και πάσης φύσεως αποβλήτων από όλες τις εγκαταστάσεις του έργου.
63. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα σκάφη/πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/6-3-2009). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρωμένων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/ αποκομιδής των ως άνω αποβλήτων. Η θέση παραλαβής μπορεί να ορίζεται και σε γειτονικό λιμένα της νήσου Αίγινας
 64. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται ομαλές συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και αποφυγή κυκλοφοριακής επιβάρυνσης στην πόλη ιδιαίτερα την θερινή περίοδο. Κατά περίπτωση, και ιδιαίτερα κατά την περίοδο τουριστικής αιχμής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στον παραλιακό άξονα.
 65. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από τα καταπλέοντα σκάφη/ πλοία να υπάρχει εξοπλισμός εγκεκριμένου τύπου, πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/ διασκορπίστηκες ουσίες κλπ) με έγκριση και της Λιμενικής Αρχής.
 66. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (γάντια, μάσκες, κ.ά.) για την προστασία τους κατά την διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
 67. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

68. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.
69. Ο Φορέας Λειτουργίας του λιμένα οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

Φυσικό περιβάλλον

70. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες ανά εξάμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, στις οποίες θα μετρώνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:
 - i. Θερμοκρασία
 - ii. pH
 - iii. Διαλυμένο Οξυγόνο
 - iv. Χρωματισμός
 - v. Κολοβακτηριοειδή
 - vi. SS (αιωρούμενα στερεά)
 - vii. Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
 - viii. Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu)
 για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον κύριο του έργου. Η δειγματοληψία και η μέτρηση των παραμέτρων αυτών θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου εργαστηρίου

Υγρά απόβλητα

71. Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
72. Τα αστικά απόβλητα (αστικού χαρακτήρα λύματα λιμενιζόντων σκαφών, προσωπικού χερσαίων εγκαταστάσεων κλπ) να οδηγούνται στο δίκτυο ακαθάρτων της πόλης και στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων των Μεθάνων .
73. Σε περίπτωση που δεν έχει πραγματοποιηθεί η σύνδεση και μέχρι την υλοποίησή της, τα λύματα να διατίθενται σε στεγανό βόθρο και να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεί παραλαβής και μεταφοράς των αποβλήτων – λάσπης από το στεγανό βόθρο.
74. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
75. Απαγορεύεται η διάθεση επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, καταλοίπων σκαφών, πετρελαιοειδών, σεντινόνερων, ελαίων κλπ στον παραπάνω βόθρο ή στο δίκτυο αποχέτευσης

Απόβλητα έλαια - Επικίνδυνα απόβλητα

76. Να προβλεφθεί η δυνατότητα παραλαβής – απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους.
77. Τα ρυπασμένα με έλαια και πετρέλαια νερά, σεντινόνα κλπ από τα σκάφη να συλλέγονται σε κατάλληλα σχεδιασμένο ελαιο-λασποδιαχωριστήρα.
78. Τα επιπλέοντα λάδια από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθενται μαζί με τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων.
79. Η λάσπη από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθεται σύμφωνα με τη σχετική για τα Επικίνδυνα Απόβλητα ΚΥΑ.
80. Η διάθεση των λυμάτων των σκαφών/ πλοίων να γίνεται στον πλησιέστερο λιμένα που διαθέτει την κατάλληλη υποδομή να τα υποδεχθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα

νομοθεσία ΦΕΚ712/Β/712.6.02 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και κατάλοιπα φορτίων».

81. Το προκύπτον νερό να ανακυκλώνεται και να χρησιμοποιείται σε εργασίες ποτίσματος της δενδροφύτευσης.
82. Τα Απόβλητα Έλαια τα οποία προκύπτουν από τα σκάφη να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο διαμορφωμένη δεξαμενή συλλογής ελαίων και σε χώρο όπου θα έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα ΑΕ ακατάλληλα για αναγέννηση. Η διάθεσή τους να γίνεται μέσω επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια διαχείρισης λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το ΠΔ82/2004 (ΦΕΚ64/Α'2-3-2004).
83. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ, σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του σχετικού ΠΔ.
84. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
85. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κτλ), να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (Υ.Α. 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «ΚΕΝΤΡΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Α.Ε.»"
86. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών.
Υγρά καύσιμα (κατά τον ανεφοδιασμό)
87. Στην περιοχή ανεφοδιασμού με καύσιμα θα πρέπει να υπάρχουν αυξημένα μέτρα προστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς ή διαρροής πετρελαιοειδών.
88. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η σχετική εγκατάσταση αποθήκευσης και σταθμός να προηγηθεί η αδειοδότησή του. Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων και του σταθμού ανεφοδιασμού, για την αποτροπή διαρροών. Επιπλέον, ο σταθμός ανεφοδιασμού σκαφών θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό αρμοδίου τεχνικού γραφείου ή τεχνικής υπηρεσίας, από το οποίο θα προκύπτει η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού διακίνησης πετρελαιοειδών στα σκάφη (άρθρο 6 του Ν2252/94, άρθρο 5 του Ν3100/03 και ΜΕ-ΠΘΠ 12η)
89. Σε περίπτωση χρήσης αντλιών αυτές να φέρουν ειδικές βαλβίδες ασφάλειας (Shut – off valves) και σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (break way connectory) σύμφωνα με το Ν.2801/2000 ΦΕΚ Α' 46 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.2.
90. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κλπ κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης.
91. Εάν απαιτηθεί δεξαμενή να τοποθετηθεί σε κατάλληλα σχεδιασμένη προς τούτο λεκάνη ασφαλείας ικανού όγκου η οποία να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να συγκρατεί τυχόν διαρροές και να αποφεύγεται η ρύπανση του εδάφους ή/και της θάλασσας σε περιπτώσεις ατυχημάτων.

Στερεά απόβλητα - απορρίμματα

92. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποσιγάρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην ασφαλή λειτουργία του λιμένα (διέλευση οχημάτων, σκαφών, διερχομένων κλπ).
93. Να προβλεφθεί η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας σε όλους του χώρους του λιμένα, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς σε κατάλληλα σημεία του έργου και του περιβάλλοντος χώρου για την απόθεση των απορριμμάτων.
94. Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου που προκύπτουν από τα σκάφη και τους επισκέπτες, θα αποθηκεύονται ευθύνη του υπευθύνου της δραστηριότητας εντός του οικοπέδου αυτού, και κατόπιν θα πρέπει να απομακρύνονται σε καθημερινή βάση, από το απορριμματοφόρο της κοινότητας του Δήμου, για λόγους Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής.
95. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν να συλλέγονται ξεχωριστά (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί) από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια.
96. Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
97. Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ

Θόρυβος – Δονήσεις – Αέριοι Ρύποι

98. Οι προωστικοί κινητήρες των σκαφών πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές τους να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/44/ΕΚ. Η οδηγία περιγράφει επίσης (άρθρο 8) τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας των κινητήρων πριν τη διάθεσή τους στην αγορά και τη θέση τους σε λειτουργία.
99. Σχετικά με το θόρυβο από την κυκλοφορία στην περιοχή του προτεινόμενου έργου να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. 211773/27-4-12 (ΦΕΚ1367/Β/27-4-12).
100. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11).
101. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.
102. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1).

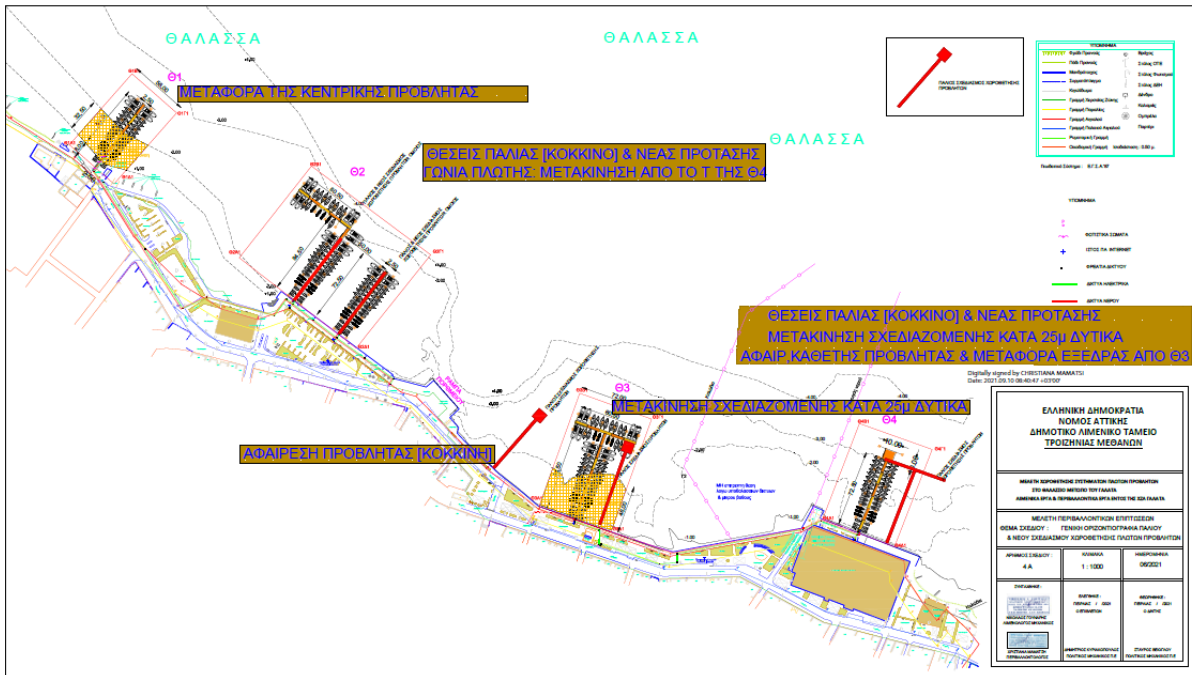
Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/νση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής έχει εισηγηθεί θετικά για τα έργα του θέματος όπως αυτά περιγράφονταν στην (32) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων προτείνοντας τους ως άνω σχετικούς όρους (βλέπε ΑΠ:678334/15-9-2020). Με τις παρουσιαζόμενες τροποποιήσεις στο (40) σχετικό συμπληρωματικό φάκελο ως προς την εγγύς μετατόπιση της θέσης μέρους αυτών, εκτιμάται ότι δεν θα επέλθουν ουσιαστικές μεταβολές στα χαρακτηριστικά και στις προκαλούμενες επιπτώσεις του έργου και η εισήγηση της Υπηρεσίας μας δεν διαφοροποιείται ως προς την αρχική, **εισηγούμενη θετικά για τα περιγραφόμενα έργα** όπως αυτά παρουσιάζονται στην (32) σχετική και στην (40) σχετική τροποποίηση και λαμβάνοντας υπόψη τους ως άνω προτεινόμενους όρους. **Κατά συνέπεια, η παρούσα εισήγηση της Υπηρεσίας μας υποκαθιστά την με ΑΠ:678334/15-9-2020 προηγούμενη.**

Τονίζεται ότι για την ορθή διαχείριση των βυθοκορημάτων θα πρέπει να ακολουθηθούν τα προτεινόμενα στον (23) ως άνω σχετικό όρο, ενώ θα πρέπει να αναζητηθούν και οι γνωμοδοτήσεις των εμπλεκόμενων υπηρεσιών Δ/νση Αλιείας Περιφέρειας Αττικής, ΕΛΚΕΘΕ, Λιμενικό, ΥΕΝ, ΓΕΝ, Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), κατόπιν συμπλήρωσής της, στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτη χωροθέτησης συστημάτων πλωτών προβλητών στο θαλάσσιο μέτωπο του Γαλατά λιμενικά έργα & περιβαλλοντικά έργα εντός της ΧΖΛ Γαλατά», με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και οι επισημάνσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής

Ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά καύσιμα:** Η λειτουργία του σταθμού διανομής καυσίμων να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 7, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ 311/Β/97), Παράρτημα ΙΙΙ όπως διαμορφώθηκε από το άρθρο 4.παρ.4 του 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/2000) και το Π.Δ. 118/06 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων».
9. **Υγρά απόβλητα:** να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. οικ.

- 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79) και τα σχετικά όρια να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ). Να εφαρμόζονται τα της υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομικής Διάταξης περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
10. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα και σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου, τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 (όριο των 100mg/m³) καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
- α) Υπ. Απ. Α5/2375 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),
 - δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
 - ε) Υπ. Απ. 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384/Β/28-3-2006) Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου».
 - στ) Υπ. Απ. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286Β/2.3.2007) Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ'αριθμόν 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) περί Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρου.
- Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.
13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως

τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/07 (ΦΕΚ286/Β'07).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
15. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
 - στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ
 - ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
 - η) ΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.92), «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντίζελ».
 - θ) ΥΑ 13736/85 (ΦΕΚ 304/Β/20.5.85), «μέτρα κατά εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων».
 - ι) ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/Β/91), «καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου».
 - ια) ΠΥΣ 98/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87), «οριακή τιμή της ατμόσφαιρας σε μόλυβδο».
16. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.
17. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/09 (ΦΕΚ287/Β/09) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.
18. **Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων:**
- α) ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ412/6-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές

εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται σε πλοία και καταλοίπων φορτίου ...» με την οποία περιγράφονται οι διαδικασίες για την διαχείριση των παραγομένων αποβλήτων πλοίων, σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/30-05-2002 (ΦΕΚ 712/Β'/11-06-2002).

- β) ΥΑ αριθμ. Τ/9803/4-09-2003 (ΦΕΚ/Β'/16-09-2003) «Γενικός Κανονισμός λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων..» περί της προστασίας περιβάλλοντος – καθαριότητας – διαχείρισης απορριμμάτων και καταλοίπων των φορέων διαχείρισης λιμένων

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

Γενικοί Όροι και όροι κατά την κατασκευή του έργου

Αδειοδότηση – Βασική Λειτουργία – Πιθανές Πρόσθετες Εργασίες

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος της δραστηριότητας οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Λιμεναρχείο, Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αρχαιολογίες, ΥΠΕΝ, ΓΕΕΘΑ κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από την παρούσα.
5. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών, εκβαθύνσεων κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων (συμπεριλαμβανομένης της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων) ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (λήψη σχετικών εγκρίσεων, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια τυχόν εργασιών εντοπισθούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως στο σημείο εύρεσής τους προκειμένου να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΤ.
7. Η δαπάνη της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, τη σχεδιαστική και φωτογραφική τεκμηρίωση, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου βάσει

των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του Ν3028/2002 (ΦΕΚ153/Α΄/28-06-2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»

8. Πριν την έναρξη πιθανών μελλοντικών εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση σε όλες τις αρμόδιες και ενδιαφερόμενες υπηρεσίες (ως άνω) στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων και γενικότερα του εργοταξίου.
9. Η λειτουργία του λιμένα να είναι σύμφωνη με τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένων ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 38 του Ν. 3105/03
10. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία των έργων να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ως άνω) και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
11. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
12. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων κατά τη λειτουργία του έργου (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
13. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
14. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυροδέτων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.
15. Η πρόσβαση και η κυκλοφορία στους χώρους των εγκαταστάσεων να συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις ΑΜΕΑ (βλέπε Ν. 4150 άρθρο 46 παράγραφος 3β όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν. 4256/14, άρθρο 41, παρ. 4)

Δασική Νομοθεσία - Προστασία

16. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, προϊόντων εκβαθύνσεων, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
17. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Ύδατα – Υγρά απόβλητα

18. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού εντός θαλάσσιας περιοχής εξαιρουμένων των υπό προϋποθέσεων αναφερομένων στον όρο 23 της παρούσης.
19. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
20. Να διαμορφωθεί ειδικός χώρος για την έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων

της δραστηριότητας με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του εδάφους και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

21. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού θα πρέπει να γίνεται ελεγχόμενα. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγκαταστήσει σε κατάλληλα σημεία χημικές τουαλέτες, το περιεχόμενο των οποίων θα διατίθεται (με τα απαιτούμενα παραστατικά παράδοσης) προς επεξεργασία σε κατάλληλη μονάδα.

Στερεά

22. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν. 4042/12 και Ν. 4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων
23. Σε περίπτωση που απαιτηθούν εκβαθύνσεις τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες των έργων, να χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου εφόσον κριθούν κατάλληλα και πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές μετά τεκμηριωμένη γεωτεχνική μελέτη καταλληλότητας ή μη. Σε αντίθετη περίπτωση η απόρριψή τους να γίνει τηρουμένων των προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασιών για εργασίες που συνεπάγονται εκσκαφή-εκβάθυνση-απόρριψη βυθοκορημάτων (Π.Δ.55/98, Ν.855/78, Ν.1147/81, Π.Δ. 68/95 και ΥΑ 181051/2079/78/14-12-1978) Προϊόντα υποθαλάσσιων εκσκαφών (βυθοκορημάτων) τα οποία δεν είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν ως επιχώματα σε άλλη θέση του έργου (και κατόπιν της ειδικής άδειας) μπορούν να διατίθενται σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα των 50μ. και σε απόσταση από την ακτογραμμή (μεγαλύτερη από 1χλμ) και σε επαρκή απόσταση από υπάρχοντα λιβάδια ποσειδωνίας και λοιπούς προστατευόμενους υποθαλάσσιους τόπους.
24. Για την μείωση των επιπτώσεων από τη διασπορά αιωρημάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής, εφόσον παρατηρηθεί σημαντική αύξηση της θολερότητας των νερών και κριθεί αναγκαίο, προτείνεται η χρήση παραπτεασμάτων ιλύος (silt screens) περιμετρικά του χώρου των εργασιών.
25. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται (σε ειδικούς προς τούτο κάδους) και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
26. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
27. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
28. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04). Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.)
29. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρηνή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
30. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Θόρυβος – Αέριοι Ρύποι

31. Όλες οι θορυβογόνες εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
32. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που

ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.

33. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ/Β'/286/2-3-2007).
34. Τα μηχανήματα να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και αέριων ρύπων (ΥΑ 37353/2375/2007 (ΦΕΚ543/Β'/07), ΥΑ30408/1491/2003 (ΦΕΚ1054/Β'/29-7-2003), ΥΑ 10689/523/2002 (ΦΕΚ408/Β'/4-4-2002)
35. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο της δραστηριότητας και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65dB(A).
36. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής (υδροφόρες) κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Θέσπιση μεγίστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιολογη φυτική βλάστηση.
37. Θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν οι αποθέσεις ή αποσπάσεις υλικών σε/ από σωρούς. Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο δυνατό ύψος (ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο μηχάνημα). Οι σωροί δεν θα πρέπει να έχουν ύψος μεγαλύτερο των 3μ.

Απόβλητα Έλαια

38. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους ή στη θάλασσα. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
39. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ,

κάρτας καυσαερίων, πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου κλπ.

40. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
41. Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υδραυλικά υγρά, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κλπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΚΥΑ 8668/2007, Ν4042/12). Πρέπει να γίνεται πλήρης έλεγχος των κάθε είδους υγρών αποβλήτων από τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και το εργοτάξιο.

Ασφάλεια - Υγιεινή

42. Οι χερσαίοι χώροι όπου θα εκτελούνται έργα να σημανθούν και να οριοθετηθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποτρέπουν την είσοδο τρίτων (επισκεπτών, λουομένων, σκαφών) σε αυτούς
43. Αυστηρή τήρηση των κανονισμών ασφαλείας για τους εργοταξιακούς χώρους, που προβλέπονται από τη νομοθεσία, και των προβλεπόμενων από το Σχέδιο και το Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας του έργου.
44. Για την ασφαλή ναυσιπλοΐα ευρύτερα της θέσης του έργου, ο Ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να λάβει μέτρα επισήμανσης των εκτελούμενων ύφαλων εργασιών κατασκευής σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.1629/1951 περί φάρων.
45. Κατά την κατασκευή τους τα λιμενικά έργα να φωτισημανθούν προσωρινά σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος. Η προσωρινή αυτή φωτισήμανση πρέπει να εξακολουθεί να λειτουργεί και στην περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρας των αυτών και μέχρι την εγκατάσταση και λειτουργία της οριστικής φωτισήμανσής τους.
46. Ο φορέας του έργου οφείλει να προβεί σε έγκαιρη ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας για την έναρξη και το πέρας των εργασιών και να διαβιβάσει στην ίδια υπηρεσία λεπτομερή οριζοντιογραφία και βυθομετρικό διάγραμμα μετά την ολοκλήρωση των έργων για την ενημέρωση των χαρτών.
47. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων από ατυχήματα ενώ θα πρέπει να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των σκαφών της μαρίνας χωρίς την παρακώλυση της θαλάσσιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή του όρμου.
48. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.

Κύριοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

Γενικοί Όροι

49. Να ληφθεί μέριμνα για την εφαρμογή προγράμματος εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην άρδευσης των περιοχών πρασίνου, ανακύκλωση νερού όπου είναι εφικτό, ...)
50. Να λαμβάνονται μέτρα εξοικονόμησης και ορθολογικής χρήσης ενέργειας, όπως περιορισμός ενεργειακών απωλειών των χερσαίων λιμενικών εγκαταστάσεων, βιοκλιματικός σχεδιασμός, πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης κλπ. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, φωτοβολταϊκά συστήματα όπου αυτό είναι δυνατό κλπ

51. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς. Γενικότερα να τηρούνται όλα τα μέτρα πυρασφάλειας που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
52. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση κλπ) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
53. Οι εγκαταστάσεις της δραστηριότητας (προβλήτες, μώλοι, καθίσματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, περίφραξη, φωτισμός, χώροι προσωπικής υγιεινής, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, συστήματα πυρασφάλειας, χρωματισμοί, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
54. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μόνιμων ή περιοδικών στο χώρο της εγκατάστασης.
55. Να τοποθετηθούν κατάλληλοι προσκρουστήρες στα κρηπιδώματα προς αποφυγή ατυχημάτων στα σκάφη και πρόκλησης διαρροών.
56. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
57. Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του λιμένα να γίνονται δεκτά σκάφη που θα διαθέτουν απαραίτητα δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή εγκεκριμένου τύπου σύστημα καθαρισμού λυμάτων.
58. Για την αποφυγή κάθε είδους λειτουργικής ή ατυχηματικής ρύπανσης από την διακίνηση των σκαφών/ πλοίων στο λιμένα, να εφαρμοσθούν τα αναφερόμενα στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL ("MARINE POLLUTION" - «Κανονισμοί δια την αποφυγήν ρυπάνσεως εκ των απορριμμάτων πλοίων») για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (1973). Τα απορρίμματα που παράγονται πάνω στα σκάφη, σύμφωνα με το Παράρτημα V της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL απαγορεύεται ρητώς να διατίθενται στη θάλασσα.
59. Ο λιμένας θα πρέπει να διέπεται από εγκεκριμένο Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένα για τη διάθεση λαδιών και πετρελαιοειδών, απαγορεύσεις διάθεσης νερών πλύσεων με απορρυπαντικά, διάφορα λύματα κ.λπ.
60. Θα πρέπει να συνταχθεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρύπανσης (Contingency Plan) για ατυχήματα, πλημμύρες, τρομοκρατικές ενέργειες, φωτιά, κλπ το οποίο να εφαρμόζεται σε σχετικές περιπτώσεις.
61. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων θα πρέπει ο λιμένας να έχει εφοδιασθεί με κατάλληλο εξοπλισμό, όπως προμήθεια πλωτών φραγμάτων ελέγχου από διαρροή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα. Τα πλωτά φράγματα πρέπει να φυλάσσονται σε κλειστό χώρο με ευχέρεια χρήσης σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης για περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή, απαιτείται προμήθεια απορροφητικών μέσων φυσικής προέλευσης και εξοπλισμού καθαρισμού ακτών, όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και προμήθεια αντλιών αναρρόφησης (skimmer).
62. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/77 (ΦΕΚ319/Α΄) το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, (και όπως τροποποίησαν το Ν743/77 (ΦΕΚ319/Α΄/77) κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία τους.
Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:

- α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που θα προσεγγίζουν καθώς και τη νόμιμη τελική διάθεσή τους.
 - β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
 - γ. Τη συμμόρφωση των υπόχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασιτερικών ενώσεων σε σκάφη/ πλοία (Ν. 3394/05 ΦΕΚ243/Α), Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ. 782/2003/14-4-2003, στη διαχείριση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 24944/159/06 ΦΕΚ 791/Β και ΚΥΑ 8667/07 ΦΕΚ 287/Β), στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων. Η συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και γενικά η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να τηρούνται οι διατάξεις των αποφάσεων: ΚΥΑ29407/2508/2002, Ν4042/2012 (Α'24) και Ν4685/20 (Α'92) για τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα και των ΚΥΑ 13588/725, ΚΥΑ 24944/1159/2006 για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα και όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Λιπαντικών ελαίων (Π.Δ. 84/2004 ΦΕΚ 64/Α), πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB & PCT (ΚΥΑ 7589/731/2000 ΦΕΚ 514/Β και 18083/1098Ε.103/03 ΦΕΚ 606/Β), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν. 2939/01 ΦΕΚ 179/Α) και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (WSR).
 - δ. Την ύπαρξη χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και πληρωμάτων καθώς και την νόμιμη συγκέντρωση λυμάτων / απορριμμάτων και πάσης φύσεως αποβλήτων από όλες τις εγκαταστάσεις του έργου.
63. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα σκάφη/πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/6-3-2009). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρωμένων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας και τα ωράρια λειτουργίας των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/ αποκομιδής των ως άνω αποβλήτων. Η θέση παραλαβής μπορεί να ορίζεται και σε γειτονικό λιμένα της νήσου Αίγινας
 64. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται ομαλές συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και αποφυγή κυκλοφοριακής επιβάρυνσης στην πόλη ιδιαίτερα την θερινή περίοδο. Κατά περίπτωση, και ιδιαίτερα κατά την περίοδο τουριστικής αιχμής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στον παραλιακό άξονα.
 65. Για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης της θάλασσας από τα καταπλέοντα σκάφη/ πλοία να υπάρχει εξοπλισμός εγκεκριμένου τύπου, πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/ διασκορπίστικες ουσίες κλπ) με έγκριση και της Λιμενικής Αρχής.
 66. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (γάντια, μάσκες, κ.ά.) για την προστασία τους κατά την διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
 67. Επιμελής συντήρηση, τακτικός έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
 68. Ο καθαρισμός, ο υγειονομικός έλεγχος και η επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του

περιβάλλοντος χώρου και του εξοπλισμού πρέπει να γίνονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα και να καταγράφονται.

69. Ο Φορέας Λειτουργίας του λιμένα οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

Φυσικό περιβάλλον

70. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες ανά εξάμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, στις οποίες θα μετρώνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:

- i. Θερμοκρασία
- ii. pH
- iii. Διαλυμένο Οξυγόνο
- iv. Χρωματισμός
- v. Κολοβακτηριοειδή
- vi. SS (αιωρούμενα στερεά)
- vii. Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
- viii. Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu)

για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον κύριο του έργου. Η δειγματοληψία και η μέτρηση των παραμέτρων αυτών θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου εργαστηρίου

Υγρά απόβλητα

71. Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
72. Τα αστικά απόβλητα (αστικού χαρακτήρα λύματα λιμενιζόντων σκαφών, προσωπικού χερσαίων εγκαταστάσεων κλπ) να οδηγούνται στο δίκτυο ακαθάρτων της πόλης και στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων των Μεθάνων .
73. Σε περίπτωση που δεν έχει πραγματοποιηθεί η σύνδεση και μέχρι την υλοποίησή της, τα λύματα να διατίθενται σε στεγανό βόθρο και να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιεχομένου του στεγανού βόθρου σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεί παραλαβής και μεταφοράς των αποβλήτων – λάσπης από το στεγανό βόθρο.
74. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
75. Απαγορεύεται η διάθεση επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, καταλοίπων σκαφών, πετρελαιοειδών, σεντινόνερων, ελαίων κ.λπ. στον παραπάνω βόθρο ή στο δίκτυο αποχέτευσης

Απόβλητα έλαια - Επικίνδυνα απόβλητα

76. Να προβλεφθεί η δυνατότητα παραλαβής – απομάκρυνσης ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους.
77. Τα ρυπασμένα με έλαια και πετρέλαια νερά, σεντινόνερα κ.λπ. από τα σκάφη να συλλέγονται σε κατάλληλα σχεδιασμένο ελαιο-λασποδιαχωριστήρα.
78. Τα επιπλέοντα λάδια από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθενται μαζί με τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων.
79. Η λάσπη από τον ελαιοδιαχωριστή να διατίθεται σύμφωνα με τη σχετική για τα Επικίνδυνα Απόβλητα ΚΥΑ.
80. Η διάθεση των λυμάτων των σκαφών/ πλοίων να γίνεται στον πλησιέστερο λιμένα

που διαθέτει την κατάλληλη υποδομή να τα υποδεχθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ΦΕΚ 712/Β/712.6.02 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και κατάλοιπα φορτίων».

81. Το προκύπτον νερό να ανακυκλώνεται και να χρησιμοποιείται σε εργασίες ποτίσματος της δενδροφύτευσης.
82. Τα Απόβλητα Έλαια τα οποία προκύπτουν από τα σκάφη να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο διαμορφωμένη δεξαμενή συλλογής ελαίων και σε χώρο όπου θα έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα ΑΕ ακατάλληλα για αναγέννηση. Η διάθεσή τους να γίνεται μέσω επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια διαχείρισης λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ64/Α΄/2-3-2004).
83. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ, σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του σχετικού ΠΔ.
84. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β). Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται, κατόπιν σχετικής σύμβασης, σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
85. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κτλ), να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών “ΚΕΠΕΔ Α.Ε.” (Υ.Α. 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003), “Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «ΚΕΝΤΡΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Α.Ε.»”
86. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών.

Υγρά καύσιμα (κατά τον ανεφοδιασμό)

87. Στην περιοχή ανεφοδιασμού με καύσιμα θα πρέπει να υπάρχουν αυξημένα μέτρα προστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς ή διαρροής πετρελαιοειδών.
88. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η σχετική εγκατάσταση αποθήκευσης και σταθμός να προηγηθεί η αδειοδότησή του. Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων και του σταθμού ανεφοδιασμού, για την αποτροπή διαρροών. Επιπλέον, ο σταθμός ανεφοδιασμού σκαφών θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό αρμοδίου τεχνικού γραφείου ή τεχνικής υπηρεσίας, από το οποίο θα προκύπτει η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού διακίνησης πετρελαιοειδών στα σκάφη (άρθρο 6 του Ν2252/94, άρθρο 5 του Ν3100/03 και ΜΕ-ΠΘΠ 12η)
89. Σε περίπτωση χρήσης αντλιών αυτές να φέρουν ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (Shut – off valves) και σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (break way connectory) σύμφωνα με το Ν. 2801/2000 ΦΕΚ Α΄ 46 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.2.
90. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κ.λπ. κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης.
91. Εάν απαιτηθεί δεξαμενή να τοποθετηθεί σε κατάλληλα σχεδιασμένη προς τούτο λεκάνη ασφαλείας ικανού όγκου η οποία να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε

να συγκρατεί τυχόν διαρροές και να αποφεύγεται η ρύπανση του εδάφους ή/και της θάλασσας σε περιπτώσεις ατυχημάτων.

Στερεά απόβλητα - απορρίμματα

92. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην ασφαλή λειτουργία του λιμένα (διέλευση οχημάτων, σκαφών, διερχομένων κλπ).
93. Να προβλεφθεί η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας σε όλους του χώρους του λιμένα, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς σε κατάλληλα σημεία του έργου και του περιβάλλοντος χώρου για την απόθεση των απορριμμάτων.
94. Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου που προκύπτουν από τα σκάφη και τους επισκέπτες, να αποθηκεύονται με ευθύνη του υπευθύνου της δραστηριότητας εντός του οικοπέδου αυτού, και κατόπιν θα πρέπει να απομακρύνονται σε καθημερινή βάση, από το απορριμματοφόρο της κοινότητας του Δήμου, για λόγους Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής.
95. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν να συλλέγονται ξεχωριστά (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί) από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια.
96. Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
97. Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με τη σχετική ΚΥΑ

Θόρυβος – Δονήσεις – Αέριοι Ρύποι

98. Οι προωστικοί κινητήρες των σκαφών πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές τους να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2003/44/ΕΚ. Η οδηγία περιγράφει επίσης (άρθρο 8) τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας των κινητήρων πριν τη διάθεσή τους στην αγορά και τη θέση τους σε λειτουργία.
99. Σχετικά με το θόρυβο από την κυκλοφορία στην περιοχή του προτεινόμενου έργου να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με αριθμ. 211773/27-4-12 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-12).
100. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11).
101. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το Π.Δ. 1180/81 και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.
102. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίζεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1).

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

III) Επισημάνσεις :

Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι για την ορθή διαχείριση των βυθοκορημάτων θα πρέπει να ακολουθηθούν τα προτεινόμενα στον (23) ως άνω σχετικό όρο, ενώ θα πρέπει να αναζητηθούν και οι γνωμοδοτήσεις των εμπλεκόμενων υπηρεσιών Δ/νση Αλιείας Περιφέρειας Αττικής, ΕΛΚΕΘΕ, Λιμενικό, ΥΕΝ, ΓΕΝ, Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν:

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια.

Λευκό δήλωσαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ.κ. Δ. Κουτσούμπα, Η. Λοΐζος,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Νέα Αρχή για την Αττική» κ. Ε. Αβραμοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ