



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 532, 536

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 5^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 25/2022

Σήμερα 16/2/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 8681/11-2-2022 (ΦΕΚ 607/τ. Β'/12-2-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 111967/10-2-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 10/2/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Μελέτη Βελτίωσης επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με τον Ν. Αργολίδας».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα επτά (67) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Βαθιώτης Αθανάσιος, Παππάς Στέφανος, Τσίχλη Μαρίαννα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ.πρωτ.998267/24-12-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα

- Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)
 3. Την υπ αριθμ οικ 219173/6-11-2018 Γεν Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής Ανάθεση καθηκόντων Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής στον Προϊστάμενο τμήματος κο Φλώρο Κων/νο (ΑΠ:221344/8-11-18 Δ/σής μας)
 4. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
 5. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
 6. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
 7. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
 8. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
 9. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
 10. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
 11. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 12. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και

συσσωρευτών κλπ»

13. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
14. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
15. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
16. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
17. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
18. Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
19. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
20. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
21. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
22. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
23. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α'19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
24. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
25. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β'27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β'21) όπως ισχύει»
26. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».
27. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871

- Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
28. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α'8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης - Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
 29. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β'6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
 30. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β') «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
 31. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
 32. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αιεφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».
 33. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
 34. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ με αριθμ οικ 191002/2013 «Τροποποίηση της υπ αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης ... και συναφείς διατάξεις.
 35. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις» και την ΥΑ αριθμ 15277/23-3-12 (ΦΕΚ1077/Β'12) περί εξειδίκευσης διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/12 (ΦΕΚ21/Β'12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011.
 36. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
 37. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.
 38. Το με ΑΠ:746877/5-10-2020 Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/ Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού/ Περιφέρειας Αττικής (ΑΠ:746893/5-10-20 Δ/σής μας) διαβιβαστικό μετά του με ΑΠ:746710/5-10-20 Περιφ Αττικής αποστολή ανακοίνωσης και του με ΑΠ:78109/3912/23-9-2020 Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής διαβιβαστικού με θέμα τη διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση της Μ.Π.Ε. του θέματος με πληροφορίες για την ανάρτηση του φακέλου από το φορέα του έργου στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, erm.yren.gr) και έχει λάβει Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 209363926/01-09-2020

39. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Θέση Έργων» με κωδικό σχεδίου Θ.Ε., σε κλίμακα 1/50.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικό Μηχανικό
40. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Θέση Έργων» με κωδικό σχεδίου Θ.Ε., σε κλίμακα 1/50.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
41. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χρήσεις Γης (CORINE 2012)» με κωδικό σχεδίου Χ.Γ., σε κλίμακα 1/50.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
42. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Συνοπτική Οριζοντιογραφία – Λεκάνες Απορροής Θέσεις Λήψης» με κωδικό σχεδίου Σ.Ο. ΜΠΕ.1, σε κλίμακα 1/5.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
43. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Συνοπτική Οριζοντιογραφία – Λεκάνες Απορροής Θέσεις Λήψης» με κωδικό σχεδίου Σ.Ο. ΜΠΕ.2, σε κλίμακα 1/5.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
44. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ0+000 – 1+822, Παραλλαγή ΧΘ 0+000 – 1+841 Ισόπεδοι Κόμβοι ΙΚ1 (προς προάστια Γαλατά) & ΙΚ2 (προς Αλμυρή)» με κωδικό σχεδίου Ο.1, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
45. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ0+000 – 1+822, Παραλλαγή ΧΘ 0+000 – 1+841 Ισόπεδοι Κόμβοι ΙΚ1 (προς προάστια Γαλατά) & ΙΚ2 (προς Αλμυρή)» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.1, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
46. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ1+822 – 4+216, Παραλλαγή ΧΘ 1+841 – 4+274 Ισόπεδοι Κόμβοι ΙΚ3 (προς Λεμονοδάσος) & ΙΚ4 (προς παραλία Αλμυρής)» με κωδικό σχεδίου Ο.2, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
47. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ1+822 – 4+216, Παραλλαγή ΧΘ 1+841 – 4+274 Ισόπεδοι Κόμβοι ΙΚ3 (προς Λεμονοδάσος) & ΙΚ4 (προς παραλία Αλμυρής)» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.2, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
48. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 4+216 – 6+253, Παραλλαγή ΧΘ 4+274 – 6+334» με κωδικό σχεδίου Ο.3, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
49. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 4+216 – 6+253, Παραλλαγή ΧΘ 4+274 – 6+334» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.3, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
50. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 6+253 – 8+230, Παραλλαγή ΧΘ 6+334 – 8+323 – Ισόπεδος Κόμβος ΙΚ5 (προς Σαρωνίδα – Αδέρεις)» με κωδικό σχεδίου Ο.4, σε κλίμακα 1:2.000/1:1000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
51. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 6+253 – 8+230, Παραλλαγή ΧΘ 6+334 – 8+323 – Ισόπεδος Κόμβος ΙΚ5 (προς Σαρωνίδα – Αδέρεις)» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.4, σε κλίμακα 1:2.000/1:1000

- με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
52. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 8+230 – 9+912, Παραλλαγή ΧΘ 8+323 – 10+018, Παραλλαγή Εγκεκριμένης Προκαταρκτικής Μελέτης ΧΘ 8+260 – 9+315» με κωδικό σχεδίου Ο.5, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 53. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 8+230 – 9+912, Παραλλαγή ΧΘ 8+323 – 10+018, Παραλλαγή Εγκεκριμένης Προκαταρκτικής Μελέτης ΧΘ 8+260 – 9+315» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.5, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 54. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 9+912 – 11+680, Παραλλαγή ΧΘ 10+018 – 11+805, Παραλλαγή στη θέση του Ελιγμού από ΧΘ 10+810 έως ΧΘ 11+668, Ισόπεδος κόμβος ΙΚ6 (προς Περγάρι)» με κωδικό σχεδίου Ο.6, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 55. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 9+912 – 11+680, Παραλλαγή ΧΘ 10+018 – 11+805, Παραλλαγή στη θέση του Ελιγμού από ΧΘ 10+810 έως ΧΘ 11+668, Ισόπεδος κόμβος ΙΚ6 (προς Περγάρι)» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.6, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 56. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 11+680 – 13+090, Παραλλαγή ΧΘ 11+805 – 13+230, Παραλλαγή στη θέση του Ελιγμού από ΧΘ 11+668 έως ΧΘ 12+010, Ισόπεδος κόμβος ΙΚ7 (προς Παραλιακή ζώνη - Περγάρι)» με κωδικό σχεδίου Ο.7, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 57. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 11+680 – 13+090, Παραλλαγή ΧΘ 11+805 – 13+230, Παραλλαγή στη θέση του Ελιγμού από ΧΘ 11+668 έως ΧΘ 12+010, Ισόπεδος κόμβος ΙΚ7 (προς Παραλιακή ζώνη - Περγάρι)» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.7, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 58. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 13+090 – 14+492, Παραλλαγή ΧΘ 13+230 – 14+757» με κωδικό σχεδίου Ο.8, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 59. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 13+090 – 14+492, Παραλλαγή ΧΘ 13+230 – 14+757» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.8, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 60. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 14+492 – 16+414, Παραλλαγή ΧΘ 14+757 – 16+666, Παραλλαγή με Απαλλοτρίωση Κτίσματος από ΧΘ 14+640 έως ΧΘ 15+080, Ισόπεδος κόμβος ΙΚ8 (προς οικιστικές συγκεντρώσεις βόρεια της οδού)» με κωδικό σχεδίου Ο.9, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
 61. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 14+492 – 16+414, Παραλλαγή ΧΘ 14+757 – 16+666, Παραλλαγή με Απαλλοτρίωση Κτίσματος από ΧΘ 14+640 έως ΧΘ 15+080, Ισόπεδος κόμβος ΙΚ8 (προς οικιστικές συγκεντρώσεις βόρεια της οδού)» με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.9, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού

62. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 16+414 – 18+288, Παραλλαγή ΧΘ 16+666 – 18+540, Ισόπεδοι κόμβοι ΙΚ9 & 10 (προς παραλιακή ζώνη)», με κωδικό σχεδίου Ο.10, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
63. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία – Κύρια Λύση ΧΘ 16+414 – 18+288, Παραλλαγή ΧΘ 16+666 – 18+540, Ισόπεδοι κόμβοι ΙΚ9 & 10 (προς παραλιακή ζώνη)», με κωδικό σχεδίου Ο.ΥΔΡ.10, σε κλίμακα 1:2.000/1:1.000 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
64. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τυπικές Διατομές», με κωδικό σχεδίου ΤΔ,, σε κλίμακα 1:50 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
65. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τυπικές Διατομές Οχετών Κατασκευαστικές Λεπτομέρειες Απορροής Ομβρίων», με κωδικό σχεδίου Τ.Τ.Ο, σε κλίμακα Διάφορες με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
66. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 0+000 – ΧΘ 1+822», με κωδικό σχεδίου Μ1, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
67. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 1+822 – ΧΘ 4+216», με κωδικό σχεδίου Μ2, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
68. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 4+216 – ΧΘ 6+253», με κωδικό σχεδίου Μ3, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
69. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 6+253 – ΧΘ 8+230», με κωδικό σχεδίου Μ4, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
70. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 8+230 – ΧΘ 9+912», με κωδικό σχεδίου Μ5, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
71. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 9+912 – ΧΘ 11+680», με κωδικό σχεδίου Μ6, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
72. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 11+680 – ΧΘ 13+090», με κωδικό σχεδίου Μ6, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
73. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 11+680 – ΧΘ 13+090», με κωδικό σχεδίου Μ7, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
74. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 13+090 – ΧΘ 14+492», με κωδικό σχεδίου Μ8, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
75. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 14+492 – ΧΘ 16+414», με κωδικό σχεδίου Μ9, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
76. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία – Κύρια Λύση ΧΘ 16+414 – ΧΘ 18+288», με κωδικό σχεδίου Μ10, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
77. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Δευτερεύουσες Οδοί Ισόπεδων Κόμβων ΙΚ1, ΙΚ2, ΙΚ3, ΙΚ4, ΙΚ5, ΙΚ6, ΙΚ7, ΙΚ8, ΙΚ9, ΙΚ10», με κωδικό σχεδίου Μ11, σε κλίμακα 1:1.000/1:100 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ

Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού

78. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Δευτερεύουσες Οδοί Προσβάσεων Πκ1, Πκ2, Πκ3, Πκ4, Πκ5, Πκ6, Πκ7, Πκ8», με κωδικό σχεδίου M12, σε κλίμακα 1:1.000/1:100 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
79. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Δευτερεύουσες Οδοί Θέσεων Στάθμευσης Θπ1, Θπ2, Θπ3, Θπ4, Θπ5, Θπ6, Θπ7, Θπ8, Θπ9, Θπ10», με κωδικό σχεδίου M13, σε κλίμακα 1:1.000/1:100 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
80. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Δευτερεύουσες Οδοί Σύνδεσης με Αρτηρία για την Αποκατάσταση Προσβάσεων Θαπ1, Θαπ2, Θαπ3, Θαπ4, Θαπ5, Θαπ6, Θαπ7», με κωδικό σχεδίου M14, σε κλίμακα 1:1.000/1:100 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
81. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 0+000 – ΧΘ 1+841», με κωδικό σχεδίου M15, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
82. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 1+840 – 4+274», με κωδικό σχεδίου M16, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
83. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 4+274 – 6+334», με κωδικό σχεδίου M17, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
84. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 6+334 – 8+053», με κωδικό σχεδίου M18, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
85. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 8+053 – 10+018», με κωδικό σχεδίου M19, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
86. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 10+018 – 11+805», με κωδικό σχεδίου M20, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
87. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 11+805 – 13+230», με κωδικό σχεδίου M21, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
88. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 13+230 – 14+757», με κωδικό σχεδίου M22, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
89. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 14+757 – 16+666», με κωδικό σχεδίου M23, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
90. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΧΘ 16+666 – 18+540», με κωδικό σχεδίου M24, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
91. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή ΕΓκ. Προκαταρκτικής Μελέτης από ΧΘ 8+260 έως 9+315, Παραλλαγή στη Θέση του Ελιγμού από ΧΘ 10+810 έως ΧΘ 11+668», με κωδικό σχεδίου M25, σε

κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού

92. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή με Απαλλοτριώση Κτίσματος από ΧΘ 14+640 έως 15+080, Παραλλαγή Μηκοτομής Κύριας Λύσης για Κατασκευή Κάτω Διάβασης από ΧΘ 14+230 έως ΧΘ 15+300», με κωδικό σχεδίου Μ26, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
93. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή Μηκοτομής Κύριας Λύσης από ΧΘ 12+470 έως 14+000», με κωδικό σχεδίου Μ27, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
94. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή Μηκοτομής Κύριας Λύσης από ΧΘ 14+230 έως 16+780 (ΧΘ 14+230 – ΧΘ 15+000)», με κωδικό σχεδίου Μ28, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
95. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Αρτηρία Παραλλαγή Μηκοτομής Κύριας Λύσης από ΧΘ 14+230 έως 16+780 (ΧΘ 15+000 – ΧΘ 16+780)», με κωδικό σχεδίου Μ29, σε κλίμακα 1:2.000/1:200 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
96. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 1 ΧΘ 0+000 – 2+700», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.1, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
97. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 2 ΧΘ 2+700 – 5+400», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.2, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
98. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 3 ΧΘ 5+400 – 7+200», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.3, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
99. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 4 ΧΘ 7+200 – 10+200», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.4, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
100. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 5 ΧΘ 10+200 – 12+500», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.5, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
101. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 6 ΧΘ 12+500 – 14+550», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.6, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
102. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 7 ΧΘ 14+550 – 16+700», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.7, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού
103. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομές Οχετών Πινακίδα 8 ΧΘ 16+700 – 18+288», με κωδικό σχεδίου Μ.Ο.8, σε κλίμακα 1:250 με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019, υπό κ Κώστα Στάμου Πολιτικού Μηχανικού

ι. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (38) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) της Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας, μήκους περί τα 18,29 χιλιόμετρα, το οποίο χωροθετείται στην Επαρχία Τροιζηνίας του Νομού Αττικής μέχρι τα όρια της ΠΕ Πειραιά με τον Ν. Αργολίδας.

Η μελέτη η οποία απεστάλη από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού και αφορά το έργο του θέματος και το οποίο

παρουσιάζεται αναλυτικά στην σχετική διαβιβασθείσα μελέτη μετά σχεδιαγραμμάτων, χαρτών και εγγράφων και συνοπτικότερα στη συνέχεια, διαβιβάστηκε για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας έκδοσης σχετικής απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ii. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ

Τα γενικά στοιχεία του έργου παρουσιάζονται παρακάτω:

Επωνυμία Έργου: Μελέτη Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια της ΠΕ Πειραιά με το Ν. Αργολίδας.

Επωνυμία παρούσας μελέτης: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μελέτης Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια της ΠΕ Πειραιά με το Ν. Αργολίδας.

Είδος έργου: Έργα Οδοποιίας.

Διοικητική υπαγωγή: Περιφερειακές Ενότητες Πειραιώς και Νήσων, Περιφέρεια Αττικής.

Κύριος του έργου: Περιφέρεια Αττικής

Ανάδοχος του έργου: Κ. ΣΤΑΜΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε. - ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ

Εκπόνηση παρούσας μελέτης: Κ. ΣΤΑΜΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε.

iii. Κατάταξη του έργου

Σύμφωνα με την Υ.Α. 37674/10.08.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στο είδος έργου με α/α 5: Οδός μεταξύ επαρχιών / οικισμών της 1ης Ομάδας: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών της ΥΑ 37674/2016, της Α κατηγορίας και συγκεκριμένα στην υποκατηγορία Α2, καθώς αφορά το σύνολο της οδού. Αδειοδοτούσα Αρχή είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Μεσογείων 239 & Παρίτη 145, 15451 Ν. Ψυχικό, τηλ. 2103725766).

iv. Φορέας του Έργου

Φορέας του Έργου είναι η Περιφέρεια Αττικής, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων Πειραιώς και Νήσων.

v. Ομάδα Μελέτης

Η ομάδα που συγκροτήθηκε για την εκπόνηση της παρούσας αποτελείται από τους παρακάτω επιστήμονες:

- Δήμητρα Βασιλάκη, Δρ. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Υπεύθυνη Μελέτης
- Ηλίας Γεωργούντζος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Μέλος ομάδας εκπόνησης & σχεδίασης περιβαλλοντικής μελέτης. Συμμετοχή στη σύνταξη τευχών περιβαλλοντικής μελέτης.
- Παναγιώτης Μπέρτσος Φιλόλογος, Μέλος ομάδας εκπόνησης & σχεδίασης περιβαλλοντικής μελέτης. Σύνταξη τευχών περιβαλλοντικής μελέτης.

Περιβαλλοντικός μελετητής του έργου

Περιβαλλοντικός μελετητής του έργου είναι η εταιρεία Κ. ΣΤΑΜΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε.

vi. Η (38) σχετική μελέτη 208 σελ μετά συνοδευτικών παραστατικών και διαγραμμάτων περιλαμβάνει:

Περιεχόμενα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7
2. ΜΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	11
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	31
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	40
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.....	43
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	50
7. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	121
8. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	126
9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	132
10. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	166
11. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	186
12. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	199
13. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ & ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	205
14. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	206
15. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ.....	208
16. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ	463
17. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	465
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΣΧΕΔΙΑ ΜΠΕ	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: CD ΤΕΥΧΟΥΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ	

vii. Γεωγραφική Θέση – Διοικητική Υπαγωγή

Θέση

Το έργο θα λάβει χώρα εντός των ορίων της Επαρχίας Τροιζηνίας του Νομού Αττικής. Η Επαρχία Τροιζηνίας ευρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα της Πελοποννήσου στην οποία ανήκει γεωγραφικά, διοικητικά όμως υπάγεται στην Περιφέρεια Αττικής και συγκεκριμένα στην Περιφερειακή Ενότητα Πειραιώς.

Το συνολικό έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση της χάραξης της υπάρχουσας επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια της ΠΕ Πειραιά με το Ν. Αργολίδας με συνολικό μήκος 18,29 km περίπου, τη διαμόρφωση δέκα (10) ισόπεδων κόμβων (9 τρισκελείς και 1 τετρασκελής) με μικρές σταγόνες, λωρίδες αριστερής στροφής εξόδου και όπου απαιτείται τριγωνικές νησίδες, τη διαμόρφωση απλών συμβολών (στρογγυλεύσεις καμπύλων εισόδου και εξόδου) σε οκτώ (8) θέσεις, τη διαμόρφωση συνδέσεων με τμήματα όπου η υφιστάμενη οδός εγκαταλείπεται για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης / αναψυχής και τη διαμόρφωση συνδέσεων με τμήματα όπου η υφιστάμενη οδός εγκαταλείπεται για την αποκατάσταση προσβάσεων.

Διοικητική υπαγωγή έργου

Η περιοχή που διασχίζει το υπό μελέτη οδικό τμήμα, υπάγεται διοικητικά στην Π.Ε. Νήσων, της Περιφέρειας Αττικής και ευρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων. Η επαρχία της Τροιζηνίας βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα της Πελοποννήσου στην οποία ανήκει γεωγραφικά με έδρα το Γαλατά.

Αποτελεί τμήμα της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού Νο 58 Ερμιόνης - Γαλατά. Ξεκινά από το ανατολικό άκρο του Γαλατά, οδεύει νοτιοανατολικά και περί τη Χ.Θ. 12+000 στρέφεται δυτικά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας, 2 χλμ περίπου ανατολικά του οικισμού Μετόχι.

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου

Οι συντεταγμένες σημείων της οδού σε αρχή, μέση και τέλος δίνονται στον παρακάτω πίνακα σε συντεταγμένες του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς 1987

(ΕΓΣΑ87).

Πίνακας: Συντεταγμένες χαρακτηριστικών σημείων έργου

Σημείο έργου Χ Υ

Αρχή: Χ.Θ. 0+000 451773,13 4149545,22

Μέση: Χ.Θ. 9+000 454899,61 4244204,46

Τέλος: Χ.Θ. 18+288

Η οδός διέρχεται στο όριο ή εντός δύο Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων:

- Αρχαιολογικός Χώρος Αρτέμιδος – Λεμονοδάσους, χερσονήσου Αλυκής Πόρου Τροιζηνίας και νησίδων θαλάσσιας περιοχής της χερσονήσου Αλυκής και του όρμου Αρτέμιδος (Λαζαρέτα, Γαλένθη κ.λπ.) (ΦΕΚ 425 / Β / 06.05.1998).
- Αρχαιολογικός Χώρος Φουρκαριάς, νησίδων συμπλέγματος “Τσελεβίνια” (οι δύο μεγαλύτερες είναι οι νήσοι Σκυλλί και Σπαθί) και νησίδας Σηπιάς (ΦΕΚ 759 / Β / 10.10.1994 και ΦΕΚ 1175 / Β / 30.12.1997).

Σε ορισμένα σημεία οδεύει σε μικρή απόσταση από την ακτογραμμή και συμβάλλει με πλήθος κάθετων οδών που εξυπηρετούν τις μετακινήσεις προς και από τις αγροτικές εκτάσεις και μικρούς οικισμούς. Εκτός από τις κάθετες οδούς υπάρχει μεγάλος αριθμός προσβάσεων ιδιοκτησιών.

viii. Σύντομη περιγραφή του έργου

Έργα οδοποιίας

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους έργα οδοποιίας:

- Βελτίωση της χάραξης της οδού (Αρτηρία) σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ, στη ζώνη της υφιστάμενης οδού με τα εξής χαρακτηριστικά:
 - Αρχή: Χ.Θ. 0+000 (ευθυγραμμία υφιστάμενης οδού μετά από το γήπεδο Γαλατά), Τέλος: Λύση 1: Χ.Θ. 18+288 = Λύση 2: Χ.Θ. 18+540 (σύνδεση με υφιστάμενη οδό 255μ περίπου δυτικά του διοικητικών ορίων των Δήμων Πόρου και Ερμιονίδας)
 - Μήκος αρτηρίας (συμπεριλαμβανομένου του μήκους επιρροής των ισόπεδων κόμβων):
Λύση 1 : $L_{μκ}=18+288\chi\lambda\mu$
Λύση 2: $L_{μκ}=18+540\chi\lambda\mu$
 - Μήκος αρτηρίας χωρίς το μήκος επιρροής των ισόπεδων κόμβων:
Λύση 1: $L_{\chi\kappa} 16+928\chi\lambda\mu$
◦ Λύση 2: $L_{\chi\kappa} 17+181\chi\lambda\mu$
 - Τυπική διατομή: δ2 (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25μ και εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25μ)
 - Προσαρμογή της χάραξης στις κυκλοφοριακές ανάγκες και τους περιορισμούς που προκύπτουν κατά τμήματα από τις παρόδιες ιδιοκτησίες και το ανάγλυφο του εδάφους:
 - από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+500 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΓΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 40\chi\lambda\mu/\acute{\omega}\rho\alpha$
 - από τη Χ.Θ. 1+500 έως τη Χ.Θ. 7+000 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 50\chi\lambda\mu/\acute{\omega}\rho\alpha$
 - από τη Χ.Θ. 7+000 έως τη Χ.Θ. 9+140 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60\chi\lambda\mu/\acute{\omega}\rho\alpha$
 - από τη Χ.Θ. 9+140 έως τη Χ.Θ. 15+540 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 50\chi\lambda\mu/\acute{\omega}\rho\alpha$
 - από τη Χ.Θ. 15+540 έως τη Χ.Θ. 15+850 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60\chi\lambda\mu/\acute{\omega}\rho\alpha$
 - από τη Χ.Θ. 15+850 έως τη Χ.Θ. 18+288 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 70\chi\lambda\mu/\acute{\omega}\rho\alpha$

- Διαμόρφωση δέκα (10) ισόπεδων κόμβων (9 τρισκελείς και 1 τετρασκελής) με μικρές σταγόνες, λωρίδες αριστερής στροφής εξόδου και όπου απαιτείται τριγωνικές νησίδες:
 - K1: Χ.Θ. 0+372 (Αρχή: Χ.Θ.0+324 Τέλος: Χ.Θ.0+431 (μήκος επιρροής στην Αρτηρία 107μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς οικιστική συγκέντρωση στα προάστια του Γαλατά. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 72,61μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 61,14μ
 - K2: Χ.Θ. 1+545 (Αρχή: Χ.Θ.1+494 Τέλος: Χ.Θ.1+659 (μήκος επιρροής 165μ)) ισόπεδος τετρασκελής κόμβος προς οικιστικές συγκεντρώσεις στην περιοχή της Αλμυρή. Μήκος 13 δυτικής δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 47,64μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 43,69μ. Μήκος ανατολικής δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 88,28μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 43,00μ
 - K3: Χ.Θ. 2+338 (Αρχή: Χ.Θ.2+288 Τέλος: Χ.Θ.2+409 (μήκος επιρροής 121μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς Λεμονόδασος. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 45,84μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 34,15μ
 - K4: Χ.Θ. 2+724 (Αρχή: Χ.Θ.2+288 Τέλος: Χ.Θ.2+409 (μήκος επιρροής 114μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς παραλία Αλυκής. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 41,30μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 37,4μ
 - K5: Χ.Θ. 7+630 (Αρχή: Χ.Θ.7+554 Τέλος: Χ.Θ.7+719 (μήκος επιρροής 165μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς μικρές οικιστικές συγκεντρώσεις δυτικά της αρτηρίας. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 95,34μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 78,60μ
 - K6: Χ.Θ. 11+639 (Αρχή: Χ.Θ.11+568 Τέλος: Χ.Θ.11+697 μήκος επιρροής 129μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς Περγάρι. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 141,13μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 83,85μ
 - K7: Χ.Θ. 12+106 (Αρχή: Χ.Θ.12+032 Τέλος: Χ.Θ.12+165 μήκος επιρροής 133μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς παραλία. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 73,71μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 34,97μ
 - K8: Χ.Θ. 15+354 (Αρχή: Χ.Θ.15+291 Τέλος: Χ.Θ.15+426 μήκος επιρροής 135μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς μικρές οικιστικές συγκεντρώσεις βόρεια της οδού. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 82,37μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 40,38μ
 - K9: Χ.Θ. 17+002 (Αρχή: Χ.Θ.16+920 Τέλος: Χ.Θ.17+059 μήκος επιρροής 139μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς την παραλιακή ζώνη. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 95,61μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 54,96μ.
 - K10: Χ.Θ. 18+151 (Αρχή: Χ.Θ.18+066 Τέλος: Χ.Θ.18+217 μήκος επιρροής 152μ)) ισόπεδος τρισκελής κόμβος προς την παραλιακή ζώνη. Μήκος δευτερεύουσας οδού ισόπεδου κόμβου: 79,05μ και μήκος επιρροής του ισόπεδου κόμβου σε αυτή 34,06μ.
- Διαμόρφωση απλών συμβολών (στρογγυλεύσεις καμπύλων εισόδου και εξόδου) σε οκτώ (8) θέσεις όπου λόγω επικινδυνότητας ή υψομετρικής διαφοράς με τη βελτιωμένη οδό (συνολικό μήκος 1.202μ):
 - Πκ1: Χ.Θ. 0+295 (δεξιά) προς οικιστική συγκέντρωση στα προάστια του Γαλατά (μήκος: 58,94μ, διατομή η2)
 - Πκ2 & Πκ2α: Χ.Θ. 0+780 (δεξιά) προς οικιστική συγκέντρωση στα προάστια του Γαλατά (αποκαθίσταται μέσω του χωματόδρομου στη Χ.Θ. 0+976) (μήκος:

492,86μ, διατομή η2)

- Πκ3: Χ.Θ. 1+715 (δεξιά) προς σφαγεία (μήκος: 43,71μ, διατομή η2)
- Πκ4 & Πκ4α: Χ.Θ. 2+160 (αριστερά / δεξιά) οικιστική συγκέντρωση δυτικά της οδού προς Λεμονοδάσος/ μεμονομένες ιδιοκτησίες ανατολικά (μήκος: 181,91μ, διατομές ε2 / η2)
- Πκ5: Χ.Θ. 2+685 (δεξιά) πρόσβαση ιδιοκτησιών (μήκος: 80,11μ, διατομή η1)
- Πκ6: Χ.Θ. 5+525 (αριστερά) οικιστική συγκέντρωση ανατολικά της οδού και παραλία (μήκος: 91,81μ, διατομή η2)
- Πκ7: Χ.Θ. 6+055 (αριστερά) οικιστική συγκέντρωση ανατολικά της οδού και παραλία (μήκος: 130,45μ διατομή η2)
- Πκ8 & Πκ8α: Χ.Θ. 8+920 (αριστερά) Μπισκαίικα – παραλίες (μήκος: 122,46μ διατομή ε2).

Πίνακας 1 Πίνακας προσβάσεων προς μεγάλες οικιστικές ενότητες και συνδέσεων με δασικές – αγροτικές οδούς που διαμορφώνονται λόγω επικινδυνότητας ή υψομετρικής διαφοράς με τη βελτιωμένη οδό

	Πλευρά κατά τη χιλιόμετρηση	Χ.Θ.	Προορισμός	Κατάστρωμα υφιστάμενης οδού	Σημειώσεις	Διατομή	Μήκος (μ)
Πκ1	Δεξιά	0+295	οικιστική συγκέντρωση στα προάστια του Γαλατά	Ασφαλτος	Έλλειψη ορατότητας	η2	58,94
Πκ2 + Πκ2α	Δεξιά	0+780	οικιστική συγκέντρωση στα προάστια του Γαλατά (αποκαθίσταται μέσω του χωματόδρομου στη Χ.Θ. 0+976)	Τσιμεντόδρομος	Υψομετρική διαφορά	η2	492,86
Πκ3	Δεξιά	1+715	πρόσβαση ιδιοκτησιών	Ασφαλτος	Πρόσβαση σφαγείων	η2	43,71
Πκ4 + Πκ4α	Δεξιά / Αριστερά	2+160	οικιστική συγκέντρωση δυτικά της οδού προς Λεμονοδάσος/ μεμονομένες ιδιοκτησίες ανατολικά	Ασφαλτος / Χωματόδρομος	Μεγάλη κλίση και γωμά συμβολής	ε2/η1	181,91
Πκ5	Δεξιά	2+685	πρόσβαση ιδιοκτησιών	Χωματόδρομος	Επίχωμα 4,67μ	η1	80,11
Πκ6	Αριστερά	5+525	οικιστική συγκέντρωση ανατολικά της οδού και παραλία	Ασφαλτος	Συμβολή με μικρή γωμά και μεγάλη κλίση	η2	91,81
Πκ7	Αριστερά	6+055	οικιστική συγκέντρωση ανατολικά της οδού και παραλία	Ασφαλτος	Συμβολή με μικρή γωμά και μεγάλη κλίση	η2	130,45
Πκ8+Πκ8α	Αριστερά	8+920	Μπισκαίικα – παραλίες	Χωματόδρομος		ε2	122,46
						Σύνολο	1202,25

- Διαμόρφωση συνδέσεων με τμήματα όπου η υφιστάμενη οδός εγκαταλείπεται για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης / αναψυχής (συνολικό μήκος 1.512μ):

Πίνακας 2 Πίνακας θέσεων σύνδεσης με τμήματα της υφιστάμενης οδού που εγκαταλείπονται για τη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης / αναψυχής

	Πλευρά κατά τη χιλιόμετρηση	Χ.Θ.	Ρεύμα κυκλοφορίας	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Υψομετρική διαφορά με υφιστάμενο οδοστρώμα στον άξονα (μ)		Μήκος	Σημειώσεις
						Αρχή	Τέλος		
Θπ1	Αριστερά	0+770	προς Γαλατά	0+737	0+825	-0,15	-0,18	61,67	
Θπ2	Αριστερά	5+685	προς Γαλατά	5+656	5+724	1,066	-0,475	139,31	
Θπ3	Αριστερά	6+195	προς Γαλατά	6+151	6+230	1,047	0,75	110,97	
Θπ4	Αριστερά	9+495	προς Γαλατά	9+444	9+530	0,177	0,366	108,39	
Θπ5	Αριστερά	10+255	προς Γαλατά	10+189	10+341	-0,878	-0,114	112,27	
Θπ6	Αριστερά	13+055	προς Γαλατά	12+940	13+160	2,495	3,521	171,32	Εξυπηρετεί πρόσβαση σε παραλία και σε ιδιοκτησίες
Θπ7	Αριστερά	14+080	προς Γαλατά	13+966	14+171	4,66	4,525	152,95	Εξυπηρετεί πρόσβαση σε παραλία και σε ιδιοκτησίες
Θπ8	Αριστερά	14+230	προς Γαλατά	14+190	14+260	3,44	3,327	133,12	Εξυπηρετεί πρόσβαση σε παραλία και σε ιδιοκτησίες
Θπ9	Αριστερά	14+960	προς Γαλατά	14+855	15+065	1,63	1,07	118,44	Εξυπηρετεί πρόσβαση σε παραλία και σε ιδιοκτησίες
Θπ10	Αριστερά	15+765	προς Γαλατά	15+492	16+039	0,925	0,87	403,82	Εξυπηρετεί πρόσβαση σε παραλία
Σύνολο								1512,26	

- Διαμόρφωση συνδέσεων με τμήματα όπου η υφιστάμενη οδός εγκαταλείπεται αλλά απαιτείται η σύνδεσή τους για την αποκατάσταση προσβάσεων (συνολικό μήκος 657μ):

Πίνακας 3 Πίνακας θέσεων σύνδεσης με τμήματα της υφιστάμενης οδού που εγκαταλείπονται για τη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης / αναψυχής

		ΧΘ	Ρεύμα κυκλοφορίας	Χ.Θ. Σύνδεσης		Υψομετρική διαφορά με υφιστάμενο οδοστρώμα στον άξονα (μ)		Μήκος	Πρόσβαση
				Θέση 1	Θέση 2	Θέση 1	Θέση 2		
Θαπ1	Δεξιά	4+160	προς Ερμιόνη	4+130	4+193	1,00	0,61	89,11	Σε ιδιοκτησία Χ.Θ. 4+180
Θαπ2	Δεξιά	4+435	προς Ερμιόνη	4+392	4+455	0,61	2,00	62,43	Σε ιδιοκτησίες Χ.Θ. 4+808 & 4+450
Θαπ3	Δεξιά	5+156	προς Ερμιόνη	5+132	5+168	-1,00	-0,41	92,04	Σε ιδιοκτησίες Χ.Θ. 5+150 & 5+170
Θαπ4	Δεξιά	5+610	προς Ερμιόνη	5+568	5+634	0,33	0,89	87,85	Σε ιδιοκτησίες Χ.Θ. 5+600 & 5+650
Θαπ5	Δεξιά	6+275	προς Ερμιόνη	6+252	6+290	0,98	0,752	77,67	Σε ιδιοκτησίες Χ.Θ. 6+280
Θαπ6	Αριστερά	8+450	προς Γαλατά	8+278	8+483	0,625	-0,489	138,72	Σε ιδιοκτησίες Χ.Θ. 8+450
Θαπ7	Δεξιά	8+515	προς Ερμιόνη	8+483		-0,489		109,58	Σε χωματόδρομο Χ.Θ. 8+515
Σύνολο								657,4	

Υδραυλικά έργα

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους υδραυλικά έργα:

- έργα διόδευσης των πλημμυρικών απορροών των εξωτερικών λεκανών για την αποκατάσταση της φυσικής απορροής και την προστασία του έργου (πλευρικές τριγωνικές τάφροι πλάτους 3.00m και βάθους 0.77m από την οριογραμμή του ερείσματος ή 0.42m από τη στάθμη έδρασης της υπόβασης, επενδεδυμένων με στρώμενες πάχους 0.15m. , 26 κιβωτοειδείς, 51 σωληνωτοί οχετοί νέοι, σε επέκταση ή αντικατάσταση υφισταμένων και 45 σωληνωτοί οχετοί Φ500 μήκους 4.00m σε θέσεις όπου η πλευρική τάφρος ορύγματος διασταυρώνεται με προσβάσεις),
- έργα αποχέτευσης των ομβρίων από τα καταστρώματα των οδών (επενδεδυμένες τριγωνικές τάφροι, κρασπεδορείθρα πεζοδρομίων μέχρι τη Χ.Θ. 3+500 με εγκάρσια ορθογωνικά κανάλια εκτόνωσης σε αποστάσεις από 5μ έως 20μ και κιβωτοειδή ρείθρα σε θέσεις που δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η εκτόνωση με εγκάρσια ορθογωνικά κανάλια).

ix. Στόχος, σημασία και οφέλη του έργου

Η μελετώμενη οδός συνδέει το Γαλατά με τη κωμόπολη Ερμιόνη του Δήμου Ερμιονίδας διατρέχοντας αγροτικές και παραθαλάσσιες περιοχές. Η ευρύτερη περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται από ένα πυκνό οδικό δίκτυο που σε πολλές περιπτώσεις δε διαθέτει τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ενώ λόγω της παλαιότητάς του παρουσιάζει εκτεταμένα προβλήματα.

Η επαρχιακή οδός Νο 58 (από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας) εξυπηρετεί τις τοπικές μετακινήσεις των κατοίκων προς και από τα κτήματά τους, τις μετακινήσεις για τη μεταφορά αγροτικών προϊόντων και μετακινήσεις αναψυχής κυρίως κατά τη θερινή περίοδο. Η υφιστάμενη οδός στο μελετώμενο τμήμα διέρχεται από αρκετές περιοχές με έντονο εδαφικό ανάγλυφο και λόγω της παλαιότητας της παρουσιάζει περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, εγκυμονώντας κινδύνους στην ασφάλεια της κυκλοφορίας. Οι επεμβάσεις που θα εκτελεστούν στην οδό θα έχουν ως στόχο την βελτίωση της οδικής ασφάλειας για οχήματα και πεζούς, την αντιμετώπιση των φθορών που παρουσιάζει και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης.

Σκοπός εκπόνησης της μελέτης, είναι ο προσδιορισμός των αναγκαίων παρεμβάσεων

που θα πρέπει να εφαρμοστούν στην οδό για να εξασφαλιστεί ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών της περιοχής.

Η αύξηση της παρεχόμενης ασφάλειας θα έχει θετικές επιπτώσεις όπως:

- η προσέλκυση νέων επισκεπτών στην νοτιοανατολική Τροιζηνία,
- η δημιουργία κινήτρων για ιδιωτικές επενδύσεις στην ευρύτερη περιοχή και
- η αισθητική αναβάθμιση του παρόδιου χώρου.

χ. Εναλλακτικές λύσεις

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάσθηκαν, είναι οι ακόλουθες:

1. Μηδενική λύση.

Η μηδενική λύση, που ισοδυναμεί με την μη υλοποίηση του έργου, αφορά τη διατήρηση της υφιστάμενης οδού, που κατασκευάστηκε περί το 1950, διαθέτει καμπύλες πολύ μικρής ακτίνας (<30μ), σημαντικές κατά μήκος κλίσεις, και μικρές κατακόρυφες καμπύλες που περιορίζουν σημαντικά την ορατότητα και περιορισμένο πλάτος σε κάποια τμήματα.

Η υφιστάμενη οδός σχεδόν σε όλο το μήκος της διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμού. Εκτός από την αρχή του μελετώμενου τμήματος που η οδός διέρχεται από πυκνοκατοικημένη περιοχή ακολουθώντας την ακτογραμμή, σε όλο το υπόλοιπο τμήμα διέρχεται από αραιοδομημένα τμήματα, στα οποία υπάρχουν, ανεπαρκώς διαμορφωμένες συμβολές κάθετων οδών και προσβάσεις ιδιοκτησιών.

Η υιοθέτηση της μηδενικής λύσης απορρίπτεται καθώς ενέχει τους κινδύνους που παρουσιάζει η υφιστάμενη οδός λόγω των εξαιρετικά περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών που οφείλονται στην παλαιότητά της και της δόμησης που αναπτύχθηκε τα τελευταία χρόνια στην περιοχή.

2. Λύση 1ΚΧ

Η Λύση 1ΚΧ εξετάστηκε με στόχο να διερευνηθεί η μέγιστη δυνατή βελτίωση της υφιστάμενης οδού και παράλληλα να περιοριστούν οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις στις ελάχιστες δυνατές. Για να επιτευχθούν τα παραπάνω διερευνήθηκε:

- η έδραση του επιχώματος εντός του αιγιαλού (με κατάλληλα μέτρα θεμελίωσης και προστασίας του) σε δύο τμήματα όπου το διαθέσιμο πλάτος μεταξύ της θάλασσας και υφιστάμενων κατασκευών είναι ιδιαίτερα περιορισμένο,
- η υιοθέτηση των μεγαλύτερων δυνατών ακτίνων καμπυλών μεταξύ υφιστάμενων ευθύγραμμων τμημάτων ή καμπύλων μεγάλης ακτίνας, σε θέσεις που η υφιστάμενη οδός διαμορφώνεται μικρές ακτίνες λόγω της πτύχωσης του αναγλύφου,
- η εξασφάλιση του μεγαλύτερου δυνατού βαθμού ικανοποίησης των κριτηρίων ασφαλείας και αλληλουχίας οδικών τμημάτων,
- η εξασφάλιση των ελάχιστων γεωμετρικών χαρακτηριστικών όπως το μήκος κυκλικού τόξου, η παράμετρος και μήκος κλωθοειδούς, ελάχιστη εκτροπή, το μήκος της εφαπτομένης κ.λπ.,
- η εξασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών,
- η αποφυγή απαλλοτριώσεις κτισμάτων και υφιστάμενων κατασκευών.

Η λύση 1ΚΧ είναι η προτεινόμενη καθώς εξασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό τους παραπάνω στόχους.

3. Λύση 2Π

Η Λύση 2Π εξετάστηκε με στόχο να διερευνηθεί η μέγιστη δυνατή βελτίωση της υφιστάμενης οδού:

- αποφεύγοντας, όπου είναι δυνατόν, την έδραση του επιχώματος εντός του αιγιαλού και κατ' επέκταση αυξάνοντας, σε σχέση με την Λύση 1ΚΧ, τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις των διαμορφωμένων περιφράξεων και απαιτώντας την

απαλλοτρίωση ενός παλαιού κτίσματος

- υιοθετώντας μικρότερες ακτίνες, σε σχέση με τη Λύση 1ΚΧ, σε θέσεις που η υφιστάμενη οδός διέρχεται από έντονες πτυχώσεις του αναγλύφου, με στόχο τον περιορισμό της απομάκρυνσης της βελτιωμένης χάραξης από την υφιστάμενη οδό.
- εξασφαλίζοντας το μεγαλύτερο δυνατό βαθμό ικανοποίησης των κριτηρίων ασφαλείας και αλληλουχίας οδικών τμημάτων, η οποία όμως επιτυγχάνεται σε μικρότερο βαθμό σε σχέση με τη Λύση 1ΚΧ
- εξασφαλίζοντας τα ελάχιστα γεωμετρικά χαρακτηριστικά όπως το μήκος κυκλικού τόξου, η παράμετρος και μήκος κλωθοειδούς, ελάχιστη εκτροπή, το μήκος της εφαπτομένης κ.λπ., στον ίδιο βαθμό με τη Λύση 1ΚΧ
- εξασφαλίζοντας την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών στον ίδιο βαθμό με τη Λύση 1ΚΧ
- αποφεύγοντας, κατά το δυνατό, τις απαλλοτριώσεις κτισμάτων

Παραλλαγές Λύσεων 1ΚΧ και 2Π

Παραλλαγές μηκοτομής στα τμήματα Χ.Θ. 12+470 - 14+000 και Χ.Θ. 14+230 – 16+780

Η μηκοτομή της Λύσης 1ΚΧ στα τμήματα Χ.Θ. 12+470 - 14+000 και Χ.Θ. 14+230 - 16+780, περιορίζει το πλήθος των κυρτών κορυφών δημιουργώντας ενιαίες κατά μήκος κλίσεις στο μεγαλύτερο δυνατό μήκος, εξασφαλίζοντας καλύτερες συνθήκες ορατότητας και απορροής του οδοστρώματος, αυξάνοντας ωστόσο το ύψος κάποιων επιχωμάτων. Στην παραλλαγή της μηκοτομής στα τμήματα αυτά εξετάστηκε η μείωση των κυρτών και των κοίλων κορυφών που απαλείφονται στη Λύση 1ΚΧ εξασφαλίζοντας, μέσω της προσαρμογής στο ανάγλυφο του εδάφους, μικρότερα ύψη ορυγμάτων και των επιχωμάτων σε κάποιες θέσεις.

Παραλλαγή από Χ.Θ. 14+640 έως 15+113 με απαλλοτρίωση κτίσματος στη Χ.Θ. 15+000

Οι Λύσεις 1ΚΧ και 2Π προκειμένου να μην απαλλοτριωθεί το υφιστάμενο κτίσμα στη Χ.Θ. 15+000 καθώς το πλάτος του διαθέσιμου χώρου δεν επαρκεί για τη διέλευση της οδού, δεν ακολουθούν την υφιστάμενη χάραξη και μετατοπίζονται βορειότερα, κατά 57μ η πρώτη και κατά 30μ η δεύτερη. Στην παραλλαγή εξετάστηκε η διαμόρφωση της χάραξης της Αρτηρίας με διέλευσή της, κατά το δυνατόν από τη ζώνη της υφιστάμενης οδού και με απαλλοτρίωση του υφιστάμενου κτίσματος. Σε αυτή την περίπτωση το οδόστρωμα της υφιστάμενης οδού δεν διατηρείται ως χώρος στάθμευσης όπως προβλέπεται στις Λύσεις 1ΚΧ και 2Π. Η χάραξη σε αυτή την περίπτωση διαμορφώνεται με δύο ομόροπες καμπύλες ακτίνας 100μ και 232μ και εφάπτεται στο όριο αιγιαλού σε δύο σημεία (Χ.Θ. 14+850 και 14+985). Η παραλλαγή ικανοποιεί στον ίδιο βαθμό με τις Λύσεις 1ΚΧ και 2Π τα κριτήρια ασφαλείας και την αλληλουχία καμπυλών

Παραλλαγή από Χ.Θ. 10+810 έως 12+010 (Θέση ελιγμού)

Οι δύο Λύσεις 1ΚΧ και 2Π στη Χ.Θ. 11+300, όπου βελτιώνουν το εξαιρετικά δυσχερές τμήμα με διαδοχικούς ελιγμούς της υφιστάμενης χάραξης, ακολουθούν το ανάγλυφο του εδάφους και κατά το δυνατόν, την υφιστάμενη χάραξη, με την υιοθέτηση τεσσάρων αντίρροπων καμπυλών.

Διαφοροποιούνται μεταξύ τους στη θέση προσπέλασης της υφιστάμενης δεξαμενής (η Λύση 1ΚΧ διέρχεται ανάντη και η Λύση 2Π κατάντη).

Στην παραλλαγή εξετάστηκε η χάραξη της Αναγνωριστικής Μελέτης στο τμήμα αυτό που προβλέπει τη βελτίωση της χάραξης με διέλευση νότια της υφιστάμενης δεξαμενής και διαμόρφωση ευθύγραμμου τμήματος μήκους 270μ περίπου. Στην περίπτωση αυτή, λόγω της μικρότερης προσαρμογής στο ανάγλυφο του εδάφους ο όγκος των χωματουργικών εργασιών για την κατασκευή επιχωμάτων αυξάνεται, χωρίς ωστόσο να αυξάνεται το σημαντικά το μέγιστο ύψος ορυγμάτων και επιχωμάτων.

Επισημαίνεται ότι στην παραλλαγή, λόγω της ευθυγραμμίας μειώνεται το μήκος με

αποτέλεσμα την ελαφριά αύξηση τη κατά μήκους κλίσης (από 9,46% σε 9,94%) και δυσχεραίνεται η διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου καθώς απαιτείται περαιτέρω μετατόπιση της συμβολής της κάθετης οδού προς τα δυτικά, μετά τη Χ.Θ. 11+650, όπου η κατά μήκος κλίση της αρτηρίας περιορίζεται στο 4% 4.4. Παραλλαγή πρ. Αναγνωριστικής μελέτης από Χ.Θ. 8+260 έως 9+315

Οι δύο Λύσεις 1ΚΧ και 2Π από τη Χ.Θ. 8+260 έως τη 9+315 (θέση Δάριζα) ακολουθούν τη χάραξη της υφιστάμενης οδού και όχι την παραλλαγή της χάραξης (δύο αντίρροπες καμπύλες) που εξετάστηκε στην Αναγνωριστική Μελέτη. Η παραλλαγή αυτή ελέγχθηκε στο παρόν στάδιο επί του τοπογραφικού υποβάθρου από επίγεια τοπογραφική αποτύπωση και διαπιστώθηκε ότι παρουσιάζει σημαντικά μειονεκτήματα, έναντι της βελτίωσης της υφιστάμενης χάραξης (Λύσεις 1ΚΧ και 2Π):

- Η Λύσεις 1ΚΧ και 2Π, ακολουθώντας την υφιστάμενη οδό, διαμορφώνονται με κατά μήκος κλίση στο τμήμα αυτό ίση με 7%. Η παραλλαγή που προτάθηκε από την Α.Μ., περιορίζει το μήκος της οδού στο τμήμα αυτό με αποτέλεσμα η μέγιστη κατά μήκος κλίση να αυξάνεται σημαντικά στο 10%. Η μείωση 135μ του μήκους της παραλλαγής έναντι του μήκους των Λύσεων 1ΚΧ και 2Π (ταυτίζονται στο τμήμα αυτό) είναι ασήμαντη σε σχέση με την σημαντική αύξηση της κατά μήκους κλίσης.
- Η παραλλαγή διέρχεται από περιοχή με ισχυρότερες κλίσεις με αποτέλεσμα να απαιτούνται σημαντικά μεγαλύτερα ορύγματα. Ενδεικτικά το μέγιστο ύψος ορύγματος στην χάραξη της παραλλαγής ανέρχεται σε 19.82μ και απαιτούνται δύο αναβαθμοί ευστάθειας, ενώ στη χάραξη των Λύσεων 1ΚΧ και 2Π το μέγιστο ύψος ορύγματος διαμορφώνεται σε 9,26μ, χωρίς να απαιτούνται αναβαθμοί ευστάθειας.
- Η παραλλαγή ακολουθεί την πορεία μισγάγκειας με αποτέλεσμα να απαιτούνται μέτρα προστασίας από την ανάπτυξη επιφανειακών ροών όπως είναι η ανύψωση της ερυθράς σε σχέση με τη βαθιά γραμμή ροής και η διαμόρφωση εξωτερικής παράπλευρης τάφρου. Επισημαίνεται ότι η ανύψωση της ερυθράς θα είχε σαν αποτέλεσμα την επιπλέον αύξηση της κατά μήκους κλίσης
- Η παραλλαγή απαιτεί μεγαλύτερες απαλλοτριώσεις καθώς πρόκειται για νέα διάνοιξη και έχει μεγαλύτερο εύρος κατάληψης λόγω των μεγαλύτερων ορυγμάτων σε σχέση με τις λύσεις 1ΚΧ και 2Π που διαμορφώνονται χρησιμοποιώντας τη ζώνη της υφιστάμενης οδού και έχουν μικρότερο εύρος κατάληψης.
- Η παραλλαγή απομακρύνει τη χάραξη από τη διασταύρωση με την υφιστάμενη οδό προς Μπισκαίικα.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη ότι η χάραξη της παραλλαγής και οι Λύσεις 1ΚΧ και 2Π ικανοποιούν στον ίδιο βαθμό τα κριτήρια ασφαλείας και αλληλουχίας καμπυλών θεωρείται ότι η επιλογή της χάραξης της παραλλαγής δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες του έργου.

xi. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου

Οι επιπτώσεις στην αισθητική του τοπίου της ευρύτερης περιοχής μελέτης που θα οφείλονται στην κυκλοφορία των οχημάτων, την εκπομπή σκόνης, τις εκσκαφές και τη λειτουργία του εργοταξίου θα πάψουν να υφίστανται μετά το πέρας της φάσης κατασκευής και ως εκ τούτου είναι τοπικά μέτριες και προσωρινές.

Οι πραγματοποιούμενες εκσκαφές του έργου εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν μέτριες αλλοιώσεις στο περιβάλλον, σε τοπικό επίπεδο. Οι επιπτώσεις στους εδαφικούς πόρους κρίνονται μέτριες λόγω του μεγέθους του έργου. Οι επιπτώσεις στο έδαφος είναι τοπικού χαρακτήρα και αντιμετωπίσιμες.

Στην άμεση περιοχή διέλευσης του υπό μελέτη οδικού τμήματος δεν έχουν βρεθεί σπάνια και ενδημικά είδη χλωρίδας. Η συνολική έκταση της φυσικής βλάστησης που αποψιλώνεται είναι μικρή σε σχέση με τη φυσική βλάστηση της περιοχής του έργου. Η αποψίλωση φυσικής βλάστησης στις ζώνες των υδατορεμάτων προκαλεί μικρές τοπικές

επιπτώσεις στη χλωρίδα και την πανίδα της ζώνης αυτής και στη λειτουργία των παρόχθιων και των υδατικών οικοσυστημάτων. Οι επιπτώσεις μπορεί να είναι σημαντικές και σε ευρύτερη κλίμακα, κατάντη κυρίως των ρεμάτων εφόσον δεν ληφθούν μέτρα διατήρησης της ροής των υδατορεμάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των τεχνικών έργων.

Οι ελάχιστες οχλήσεις από την συνεχόμενη για ένα διάστημα ανθρώπινη παρουσία του εργοταξίου και οι ήχοι των δραστηριοτήτων, θα επηρεάσουν σε μικρό βαθμό τα περιορισμένα άτομα ζώων στην περιοχή.

Όσον αφορά στις χρήσεις γης από την κατασκευή του έργου δεν θα υπάρξει καμία επίπτωση στην περιοχή παρέμβασης.

Το υπό μελέτη έργο διέρχεται από κηρυγμένους χώρους που δεν αναμένεται να επηρεαστούν κατά την κατασκευή του έργου.

Το έργο θα λύσει τα προβλήματα που υπάρχουν στον σημερινό τρόπο λειτουργίας και το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των περιοχών πλησίον του έργου.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων, θα υπάρξουν τοπικής σημασίας μεταβολές της κυκλοφορίας οι οποίες περιορίζονται χρονικά κατά την περίοδο κατασκευής των έργων.

Το έργο δεν θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές σε τομείς κοινής ωφέλειας, όπως συστήματα επικοινωνιών, ύδρευση, αποχέτευση, στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών.

Όσον αφορά στα υφιστάμενα δίκτυα υποδομών, το υπό μελέτη έργο δεν θα δημιουργήσει καμία αρνητική επίπτωση στο υπάρχον οδικό δίκτυο της περιοχής. Αντίθετα, η κατασκευή του θα έχει θετικές επιπτώσεις στους χρήστες του έργου υπό μορφή μείωσης των λειτουργικών δαπανών των οχημάτων, μείωση των δαπανών χρόνου των επιβατών, καθώς και αύξηση της ασφάλειας με αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Οι εκπομπές των αερίων ρύπων είναι περιορισμένες στην περιοχή των εργασιών κατασκευής και ως εκ τούτου η διασπορά τους θα αφορά σε αμελητέες συγκεντρώσεις στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης είναι προσωρινές και δεν θα προκαλέσουν αξιόλογη μη αναστρέψιμη υποβάθμιση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της άμεσης περιοχής. Συνεπώς η κατασκευή του υπό μελέτη έργου δεν δύναται να επηρεάσει την ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Η στάθμη θορύβου κατά τις εργασίες κατασκευής του υπό μελέτη έργου μειώνεται σημαντικά με την αύξηση της απόστασης από το μέτωπο των εργασιών. Η όχληση από το θόρυβο περιορίζεται χρονικά στο διάστημα εκτέλεσης των εργασιών και είναι σημαντικά μικρότερη από το συνολικό χρόνο κατασκευής του έργου. Τηρούνται οι ισχύουσες προδιαγραφές και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας, η κατασκευή του έργου δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τα επίπεδα θορύβου στην ευρύτερη περιοχή ή να έχει αρνητικές επιπτώσεις σε ευαίσθητους αποδέκτες.

Όσον αφορά στις δονήσεις, οι επιπτώσεις του έργου κατά τη φάση κατασκευής του, εκτιμώνται ασθενείς έως ασήμαντες, λόγω της σύστασης του εδάφους. Σε κάθε περίπτωση αυτές θα είναι βραχυχρόνιες και πλήρως αναστρέψιμες μετά το πέρας των κατασκευαστικών εργασιών.

Το έργο δεν έχει καμία σχέση με εκπομπή ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας κατά την κατασκευή του. Προβλήματα στην ποιότητα των νερών των φυσικών αποδεκτών μπορούν να προέλθουν από τυχόν διαρροή καυσίμων ή λιπαντικών λόγω ατυχήματος από βυτία ανεφοδιασμού ή ντεπόζιτα κατασκευαστικών μηχανημάτων.

Αν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα, τα έργα δεν θα επηρεάσουν τους υδατικούς πόρους της περιοχής και επομένως δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου.

Κατά τη **λειτουργία** του έργου η βελτίωση της υφιστάμενης οδού δεν αναμένεται σε καμία περίπτωση να έχει επιπτώσεις σε οποιαδήποτε κλιματολογική παράμετρο όπως

είναι η θερμοκρασία, η βροχόπτωση, η χαλαζόπτωση, η χιονόπτωση ή η υγρασία στην περιοχή ανάπτυξης του έργου.

Το έργο δημιουργεί περιορισμένες επιπτώσεις στη μορφολογία και το έδαφος κατά τη φάση λειτουργίας του.

Οι πραγματοποιούμενες εκσκαφές εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν μέτριες αλλοιώσεις στο περιβάλλον, σε τοπικό επίπεδο. Οι επιπτώσεις στους εδαφικούς πόρους κρίνονται μέτριες λόγω του μεγέθους του έργου. Οι επιπτώσεις στο έδαφος είναι τοπικού χαρακτήρα και αντιμετωπίσιμες.

Δεν αναμένονται να προκληθούν επιπτώσεις στα είδη χλωρίδας και πανίδας λόγω υποβάθμισης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος κατά μήκος του έργου. Δεδομένης της καλής ποιότητας του αέρα και της υψηλής και γρήγορης διασποράς των αέριων ρύπων δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές επιπτώσεις στα είδη της πανίδας. Αντίθετα, η υλοποίηση του έργου αναμένεται να επιδράσει **θετικά** στην περιοχή.

Η λειτουργία του έργου σε γενικές γραμμές προβλέπεται ότι θα συμβάλει θετικά, στην αναβάθμιση της περιοχής και στην αύξηση της αξίας των προσκείμενων καλλιεργήσιμων εκτάσεων γης. Η διευκόλυνση πρόσβασης που θα δοθεί σε καλλιεργήσιμες εκτάσεις και ενδεχομένως σε εγκαταλειμμένες καλλιεργήσιμες εκτάσεις θα έχει ως αποτέλεσμα την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά γεωργικών προϊόντων και τη διευκόλυνση της καλλιέργειας που αναμένεται να επιφέρει θετικές επιπτώσεις στον διακινούμενο όγκο προϊόντων και επομένως θα συμβάλει στην τόνωση του πρωτογενούς τομέα της οικονομίας της περιοχής.

Το εξεταζόμενο έργο, από τη φύση του, δεν συνδέεται με επιπτώσεις στο οικιστικό περιβάλλον και στις χρήσεις γης, τόσο στην άμεση περιοχή μελέτης όσο και στην ευρύτερη περιοχή.

Η λειτουργία του υπό μελέτη έργου δύναται να επιδράσει (εμμέσως) θετικά στην ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων της περιοχής και στην άνοδο των πολιτιστικών δραστηριοτήτων λόγω της σημαντικής διευκόλυνσης της προσβασιμότητας στους χώρους αυτούς.

Οι επιπτώσεις του έργου στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον κατά τη φάση λειτουργίας είναι έμμεσες. Η υλοποίηση του έργου θα έχει σημαντικές επιπτώσεις (θετικές) στις ισορροπίες αξιών γης των περιοχών τις οποίες διατρέχει το έργο. Η βελτίωση των συνθηκών οδικής προσπέλασης θα προσθέσει υπεραξία στη γη και συνολικά στην περιοχή θα προκύψουν επιχειρηματικά οφέλη. Η βελτίωση των συνθηκών οδικής προσπέλασης θα υποβοηθήσει τη δημιουργία παραγωγικών μονάδων (π.χ. τουριστικές μονάδες, αναψυχή κ.λπ.) σε όλους τους οικισμούς οι οποίοι εξυπηρετούνται από το έργο και επομένως θα συμβάλει στην τόνωση του τριτογενούς τομέα της οικονομίας της περιοχής.

Οι προβλεπόμενες παράπλευρες οδοί και οι κλάδοι των κόμβων εξασφαλίζουν επαρκώς και χωρίς προβλήματα την τοπική επικοινωνία και την κίνηση των κατοίκων εκατέρωθεν. Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις του έργου στις μεταφορές και την κυκλοφορία, κρίνονται θετικές.

Από τη λειτουργία των έργων αναμένεται βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης, μείωση των λειτουργικών δαπανών των οχημάτων, μείωση των δαπανών χρόνου των επιβατών, καθώς και αύξηση της ασφάλειας με αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Λόγω της φύσης του έργου δεν αναμένεται εκπομπή αέριων ρύπων στη φάση λειτουργίας του.

Αναμένονται μόνο πολύ μικρές εκπομπές σωματιδίων και αερίων ρύπων από τη κίνηση οχημάτων κατά τις περιόδους συντήρησης του έργου.

Σύμφωνα με την μελέτη, το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να προξενήσει, λόγω της φύσης του, αλλαγές στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής και ως εκ τούτου δεν προτείνονται επανορθωτικά μέτρα.

Κατά τη φάση λειτουργίας του το έργο προξενεί μικρής κλίμακας επιπτώσεις στο υδατικό περιβάλλον της περιοχής που σχετίζονται κυρίως με τη δίαιτα του νερού στην περιοχή των έργων και όχι με τους συνολικούς όγκους ή τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του νερού.

Η κατασκευή νέων τεχνικών και η επέκταση των υφιστάμενων δεν αναμένεται να επηρεάσει τους υδατικούς πόρους κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.

Υποβάθμιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποδεκτών είναι δυνατόν να προκύψει λόγω των εκπλύσεων των ομβρίων απορροών των οδοστρωμάτων. Η επίπτωση αυτή δεν θεωρείται σημαντική, δεδομένου του χαρακτήρα της οδού αλλά και του μικρού σχετικά κυκλοφοριακού της φόρτου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στοιχεία στην διαβιβασθείσα μελέτη προβλέπεται:

Μορφολογία- Τοπίο

Οι επιπτώσεις στην αισθητική του τοπίου της ευρύτερης περιοχής μελέτης που θα οφείλονται στην κυκλοφορία των οχημάτων, την εκπομπή σκόνης, τις εκτεταμένες εκσκαφές και τη λειτουργία του εργοστασίου θα πάψουν να υφίστανται μετά το πέρας της φάσης κατασκευής και ως εκ τούτου είναι τοπικά μέτριες και προσωρινές. Οι πραγματοποιούμενες εκσκαφές του έργου εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν μέτριες αλλοιώσεις στο περιβάλλον, σε τοπικό επίπεδο. Οι επιπτώσεις στους εδαφικούς πόρους κρίνονται μέτριες λόγω του μεγέθους του έργου. Οι επιπτώσεις στο έδαφος είναι τοπικού χαρακτήρα και αντιμετωπίσιμες.

Γεωλογία

Οι πραγματοποιούμενες εκσκαφές εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν μέτριες αλλοιώσεις στο περιβάλλον, σε τοπικό επίπεδο

Έδαφος

Οι επιπτώσεις στους εδαφικούς πόρους κρίνονται μέτριες λόγω του μεγέθους του έργου. Οι επιπτώσεις στο έδαφος είναι τοπικού χαρακτήρα και αντιμετωπίσιμες.

Χλωρίδα

Στην άμεση περιοχή διέλευσης του υπό μελέτη οδικού τμήματος δεν έχουν βρεθεί σπάνια και ενδημικά είδη χλωρίδας. Η συνολική έκταση της φυσικής βλάστησης που αποψιλώνεται είναι μικρή σε σχέση με τη φυσική βλάστηση της περιοχής του έργου. Η αποψίλωση φυσικής βλάστησης στις ζώνες των υδατορεμάτων προκαλεί μικρές τοπικές επιπτώσεις στη χλωρίδα και την πανίδα της ζώνης αυτής και στη λειτουργία των παρόχθιων και των υδατικών οικοσυστημάτων. Οι επιπτώσεις μπορεί να είναι σημαντικές και σε ευρύτερη κλίμακα, κατόπιν κυρίως των ρεμάτων εφόσον δεν ληφθούν μέτρα διατήρησης της ροής των υδατορεμάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των τεχνικών έργων.

Πανίδα

Οι ελάχιστες οχλήσεις από την συνεχόμενη για ένα διάστημα ανθρώπινη παρουσία του εργοταξίου και οι ήχοι των δραστηριοτήτων, θα επηρεάσουν σε μικρό βαθμό τα περιορισμένα άτομα ζώων στην περιοχή.

Προστατευόμε-νες περιοχές

Γενικά, η περιοχή εργοταξίου θα είναι περιφραγμένη και οι μετακινήσεις των βαρέων οχημάτων θα γίνονται με πολύ μικρή ταχύτητα, ενώ η εκπομπή θορύβου θα είναι ανασταλτικός παράγοντας για την προσέλευση στο χώρο.

Χρήσεις γης

Όσον αφορά στις χρήσεις γης από την κατασκευή του έργου δεν θα υπάρξει καμία επίπτωση στην περιοχή παρέμβασης.

Πολιτιστική κληρονομιά

Το υπό μελέτη έργο διέρχεται από ιστορικά κηρυγμένους χώρους που δεν αναμένεται να επηρεαστούν κατά την κατασκευή του έργου.

Κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον

Σύμφωνα με την μελέτη, το έργο θα λύσει τα προβλήματα που υπάρχουν στον σημερινό τρόπο λειτουργίας και το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των περιοχών πλησίον του έργου. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων, θα υπάρξουν τοπικής σημασίας μεταβολές της κυκλοφορίας οι οποίες θα εκλείψουν με την ολοκλήρωση των έργων.

Τεχνικές Υποδομές

Το έργο δεν θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές σε τομείς κοινής ωφέλειας, όπως συστήματα επικοινωνιών, ύδρευση, αποχέτευση, στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών. Η κατασκευή του θα έχει θετικές επιπτώσεις στους χρήστες του έργου υπό μορφή μείωσης των λειτουργικών δαπανών των οχημάτων, μείωση των δαπανών χρόνου των επιβατών, καθώς και αύξηση της ασφάλειας με αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Ποιότητα Αέρα

Οι εκπομπές των αερίων ρύπων είναι περιορισμένες στην περιοχή των εργασιών κατασκευής και ως εκ τούτου η διασπορά τους θα αφορά σε αμελητέες συγκεντρώσεις στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης είναι προσωρινές και δεν θα προκαλέσουν αξιόλογη μη αναστρέψιμη υποβάθμιση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της άμεσης περιοχής. Συνεπώς η κατασκευή του υπό μελέτη έργου δεν δύναται να επηρεάσει την ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Θόρυβος

Η στάθμη θορύβου κατά τις εργασίες κατασκευής του υπό μελέτη έργου μειώνεται σημαντικά με την αύξηση της απόστασης από το μέτωπο των εργασιών. Η όχληση από το θόρυβο περιορίζεται χρονικά στο διάστημα εκτέλεσης των εργασιών και είναι σημαντικά μικρότερη από το συνολικό χρόνο κατασκευής του έργου. Τηρούνται οι ισχύουσες προδιαγραφές και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας, η κατασκευή του έργου δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τα επίπεδα θορύβου στην ευρύτερη περιοχή ή να έχει αρνητικές επιπτώσεις σε ευαίσθητους αποδέκτες.

Υδατα

Προβλήματα στην ποιότητα των νερών των φυσικών αποδεκτών μπορούν να προέλθουν από τυχόν διαρροή καυσίμων ή λιπαντικών λόγω ατυχήματος από βυτία ανεφοδιασμού ή ντεπόζιτα κατασκευαστικών μηχανημάτων.

Αν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα, τα έργα δεν θα επηρεάσουν τους υδατικούς πόρους της περιοχής και επομένως δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην μελέτη προβλέπονται:

Μορφολογία - Τοπίο

Το έργο δημιουργεί περιορισμένες επιπτώσεις στη μορφολογία και το έδαφος κατά τη

φάση λειτουργίας του.

Έδαφος

Οι πραγματοποιούμενες εκσκαφές εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν μέτριες αλλοιώσεις στο περιβάλλον, σε τοπικό επίπεδο. Οι επιπτώσεις στους εδαφικούς πόρους κρίνονται μέτριες λόγω του μεγέθους του έργου. Οι επιπτώσεις στο έδαφος είναι τοπικού χαρακτήρα και αντιμετωπίσιμες.

Προστατευόμενες περιοχές

Σχετικά με την πανίδα είναι βέβαιο και αναπόφευκτο ότι θα υπάρχουν απώλειες. Πηγή θνησιμότητας των ειδών πανίδας αποτελούν, κατά κύριο λόγο, τα διερχόμενα οχήματα μιας οδού, καθότι, τα ζώα και τα πτηνά που διασχίζουν την οδό δεν προλαβαίνουν να περάσουν και οι οδηγοί δεν προλαβαίνουν να τροχοπεδήσουν εγκαίρως.

Χρήσεις γης

Η λειτουργία του έργου σε γενικές γραμμές προβλέπεται ότι θα συμβάλει θετικά, στην οικιστική και τουριστική αναβάθμιση της περιοχής και στην αύξηση της αξίας των προσκείμενων καλλιεργήσιμων εκτάσεων γης.

Πολιτιστικό Περιβάλλον

Η λειτουργία του υπό μελέτη έργου δύναται να επιδράσει (εμμέσως) θετικά στην ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων της περιοχής και στην άνοδο των πολιτιστικών δραστηριοτήτων λόγω της σημαντικής διευκόλυνσης της προσβασιμότητας στους χώρους αυτούς.

Κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον

Οι επιπτώσεις του έργου στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον κατά τη φάση λειτουργίας είναι έμμεσες. Η υλοποίηση του έργου θα έχει σημαντικές επιπτώσεις (θετικές) στις ισορροπίες αξιών γης των περιοχών τις οποίες διατρέχει το έργο. Η βελτίωση των συνθηκών οδικής προσπέλασης θα προσθέσει υπεραξία στη γη, ενώ τα επιχειρηματικά οφέλη και οι προβλεπόμενες επιπτώσεις στο οικιστικό περιβάλλον, που θα προκύψουν συνολικά στην περιοχή αναλύονται σε προηγούμενη παράγραφο της παρούσας μελέτης. Η βελτίωση των συνθηκών οδικής προσπέλασης θα υποβοηθήσει τη δημιουργία παραγωγικών μονάδων (π.χ. τουριστικές μονάδες, αναψυχή κ.λπ.) σε όλους τους οικισμούς οι οποίοι εξυπηρετούνται από το έργο και επομένως θα συμβάλλει στην τόνωση του τριτογενούς τομέα της οικονομίας της περιοχής.

Τεχνικές Υποδομές

Οι προβλεπόμενες παράπλευρες οδοί και οι κλάδοι των κόμβων εξασφαλίζουν επαρκώς και χωρίς προβλήματα την τοπική επικοινωνία και την κίνηση των κατοίκων εκατέρωθεν. Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις του έργου στις μεταφορές και την κυκλοφορία, κρίνονται θετικές.

Ποιότητα Αέρα

Λόγω της φύσης του έργου δεν αναμένεται εκπομπή αέριων ρύπων στη φάση λειτουργίας του. Αναμένονται μικρές εκπομπές σωματιδίων και αερίων ρύπων από τη κίνηση οχημάτων κατά τις περιόδους συντήρησης του έργου.

Θόρυβος

Το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να προξενήσει, λόγω της φύσης του, αλλαγές στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής και ως εκ τούτου δεν προτείνονται επανορθωτικά

μέτρα.

Υδατα

Κατά τη φάση λειτουργίας του το έργο προξενεί μικρής κλίμακας επιπτώσεις στο υδατικό περιβάλλον της περιοχής που σχετίζονται κυρίως με τη δίαιτα του νερού στην περιοχή των έργων και όχι με τους συνολικούς όγκους ή τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του νερού.

Η κατασκευή νέων τεχνικών και η επέκταση των υφιστάμενων δεν αναμένεται να επηρεάσει τους υδατικούς πόρους κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.

Υποβάθμιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποδεκτών είναι δυνατόν να προκύψει λόγω των εκπλύσεων των ομβρίων απορροών των οδοστρωμάτων. Η επίπτωση αυτή δεν θεωρείται σημαντική, δεδομένου του χαρακτήρα της οδού αλλά και του μικρού σχετικά κυκλοφοριακού της φόρτου.

xii. Μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων **Φάση κατασκευής**

Για την αισθητική του Τοπίου προτείνεται η αποφυγή άσκοπων εκχερσώσεων, αποψιλώσεων και περιορισμό στις απολύτως απαραίτητες και δημιουργίας σωρών υλικών μεγάλου ύψους καθώς και αξιοποίηση όλων των κεκλιμένων επιφανειών πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων με εφαρμογή φυτεύσεων από κατάλληλα φυτικά είδη, αυτόχθονα, αυτοσυντηρούμενα και με ελάχιστες απαιτήσεις άρδευσης.

Για το έδαφος συνιστάται η δημιουργία βαθμίδας πλάτους τουλάχιστον 3m στα ψηλά ορύγματα με σκοπό τις ηπιότερες κλίσεις των πρανών των ορυγμάτων και σε αρκετές περιπτώσεις δημιουργία τοιχίων αντιστήριξης, η κατασκευή έργων αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των πρανών (π.χ. κατάλληλες κλίσεις πρανών ορυγμάτων, τοιχεία αντιστήριξης, πασσαλότοιχοι, κατάλληλη συμπύκνωση υλικών ορυγμάτων και επιχωμάτων) και η επίστρωση και επένδυση των πρανών των ορυγμάτων και επιχωμάτων με φυτικές γαίες για την ελαχιστοποίηση της αισθητικής παρέμβασης στο φυσικό περιβάλλον αλλά και την προστασία των πρανών από διάβρωση.

Ως προς τη Χλωρίδα-Πανίδα, συνιστάται η προσεκτική επιλογή των διανοίξεων και των οδών προσπέλασης και ακριβής καθορισμός των "διάδρομων" αποψιλώσεων-εκχερσώσεων έτσι ώστε να έχουμε τη μικρότερη δυνατή απώλεια βλάστησης, καθώς και το ότι οι οχετοί θα διαθέτουν κατάλληλα τεχνικά χαρακτηριστικά ώστε να αποτελούν διόδους των ειδών της πανίδας για την μετακίνησή τους εκατέρωθεν της οδού.

Η εκτέλεση όλων των εργασιών εκσκαφών θα πρέπει να γίνεται με την επίβλεψη των εκπροσώπων των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων, ενώ θα πρέπει να διακοπούν οι εργασίες και η ανασκαφική έρευνα στην περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η αντιμετώπιση ατυχημάτων σε όλο το μήκος του εργοταξίου θα πρέπει να προβλέπεται στο πρόγραμμα του κατασκευαστή (π.χ. θα πρέπει να διαθέτει στο συνεργείο του κατάλληλα υλικά για την αντιμετώπιση για παράδειγμα διαρροής λαδιών στο έδαφος με παρεμπόδιση μετακίνησής τους και περιορισμό της διασποράς τους με ειδικά υλικά προσρόφησης).

Τα αντιθορυβικά μέτρα που θα εφαρμοστούν κατά την κατασκευή είναι κυρίως ο έλεγχος του θορύβου των μηχανημάτων του εργοταξίου με χρήση μοντέλων με μειωμένες εκπομπές θορύβου, εφοδιασμένων με πιστοποιητικό τύπου ΕΕ, η συνεκτίμηση του θορύβου στον καθορισμό του προγράμματος των εργασιών και της μεθοδολογίας κατασκευής με σκοπό τη μείωση των εκπομπών θορύβου, ιδιαίτερα για τις εργασίες κοντά σε κατοικίες και η εφαρμογή τεχνικών λύσεων με τοποθέτηση ηχοπετασμάτων περί τον χώρο του εργοταξίου και χρήση κινητών αντιθορυβικών πετασμάτων στα σημεία (μέτωπα εργασιών) εκπομπής υψηλής στάθμης θορύβου.

Για τους Υδατικούς Πόρους, η διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων, ιδιαίτερα των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με όσα ορίζει

το ΠΔ 82/2-3-2004 (ΦΕΚ 64/Α/2-3-2004), η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται: από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής, από επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, από γεωτρήσεις της περιοχής τους (και στις τρεις περιπτώσεις απαιτούνται σχετικές εγκρίσεις εξασφάλιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των υδάτων). Εναλλακτικά δύναται να χρησιμοποιηθούν υδροφόρες, ενώ η έκπλυση των μηχανών, μηχανημάτων και οχημάτων θα γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένη θέση στο εργοτάξιο που θα αποτελείται από στεγανό κεκλιμένο δάπεδο έτσι ώστε να συλλέγονται τα απόνερα σε μία δεξαμενή συλλογής και καθίζησης. Η ιλύς που καθιζάνει θα πρέπει να υφίσταται κατάλληλη διαχείριση βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Οι χώροι εγκατάστασης εργοταξίων και οι αποθεσιοθάλαμοι-δανειοθάλαμοι θα εγκριθούν από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου θέματος Υπηρεσία μετά την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011.

Στην ΤΕΠΕΜ θα αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό των εξεταζόμενων εγκαταστάσεων για την πιστή τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά τη λειτουργία εργοταξιακού εξοπλισμού.

Φάση λειτουργίας

Για την αισθητική του τοπίου προτείνεται η τακτική συντήρηση φυτεύσεων (λήψη όλων των μέτρων (λίπανση, άρδευση, κ.λ.π.) ώστε να διατηρηθούν τα φυτικά είδη του χώρου σε καλή κατάσταση).

Η αποφυγή παραμονής στερεών απορριμμάτων στα πρανή του δρόμου, στη νησίδα και στους παρακείμενους ελεύθερους χώρους (υποβάθμιση αισθητικής, κίνδυνος πυρκαγιάς) και η συνεχής συντήρηση και παρακολούθηση της συμπεριφοράς των πρανών για τη μη αστοχία τους (κατολισθήσεις, καταπτώσεις) είναι σημαντικές αρμοδιότητες του φορέα λειτουργίας για την προστασία του εδάφους.

Για τη Χλωρίδα – Πανίδα προτείνεται η τακτική συντήρηση οχετών (ως διαβάσεις άγριας πανίδας καθώς και η συντήρηση των φυτοτεχνικών έργων με τακτική παρακολούθηση της κατάστασης των έργων, την άρδευση, λίπανση, αραίωμα έλεγχος ζιζανίων, διαμόρφωση κόμης, αντικατάσταση ξερών φυτών, καθάρισμα από απορρίμματα κλπ στις στάσεις και τα ερείσματα.

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις πιέσεις στο ανθρώπινο περιβάλλον, συνίσταται η τοποθέτηση ειδικής σήμανσης για την κίνηση και την ταχύτητα των βαρέων οχημάτων, ανάλυση επικινδυνότητας για ατυχηματική ανατροπή βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων αποδεκτών και του ενδεχομένου ρύπανσης των ευαίσθητων οικοσυστημάτων και η εξέταση δυνατότητας κατασκευής κατάλληλων συστημάτων συγκράτησης και διαχωρισμού των ρυπογόνων ουσιών.

Η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υπό μελέτη οδικού άξονα, η σταδιακή αντικατάσταση του παλαιού στόλου οχημάτων και η χρησιμοποίηση καταλυτικών οχημάτων θα συμβάλλουν στον περιορισμό των εκπνεόμενων αέριων ρύπων στην περιοχή. Ως εκ τούτου δεν απαιτείται η λήψη ειδικών μέτρων, πέραν βεβαίως των γενικών μέτρων ελέγχου της αέριας ρύπανσης που επιβάλλονται από την πολιτεία.

Η μείωση της στάθμης του κυκλοφοριακού θορύβου κατά την φάση λειτουργίας περιλαμβάνει την τοποθέτηση κατάλληλου εξοπλισμού μείωσης σε όλα τα βαρέα φορτηγά οχήματα, τη μείωση της ταχύτητας κυκλοφορίας, τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και συνίσταται η παρακολούθηση της στάθμης του θορύβου κατά την φάση λειτουργίας του έργου στα όρια των οικισμών από τους οποίους διέρχεται.

Για την προστασία των υδατικών πόρων από τυχόν επιπτώσεις προτείνεται η τακτική συντήρηση έργων αποχέτευσης - αποστράγγισης οδοστρώματος (τάφροι, οχετοί, κλπ)

και οχετών για την ελεύθερη απορροή των επιφανειακών υδάτων, καθώς και η σύνταξη μελέτης επικινδυνότητας ατυχηματικής διαρροής (καθορισμός θέσεων ελαιοδιαχωριστών κλπ).

Σύνοψη συμπερασμάτων

Το έργο που δύναται να υλοποιηθεί δεν εμπίπτει σε θεσμοθετημένες περιοχές προστασίας των οικοτόπων και των άγριων ειδών πανίδας και χλωρίδας (ΕΖΔ), καθώς και της άγριας ορνιθοπανίδας (ΖΕΠ).

Όπως και κάθε άλλη ανθρωπογενής δραστηριότητα, έτσι και το εν λόγω έργο, πρόκειται να επηρεάσει αρνητικά τη δομή του οικοσυστήματος της περιοχής. Οι αρνητικές επιπτώσεις που πρόκειται να προκαλέσει στο οικοσύστημα το έργο είναι η μείωση της έκτασης των ενδιαιτημάτων κάποιων ειδών πανίδας και ορνιθοπανίδας, η υποβάθμισή του μέσω της αέριας ρύπανσης και της πιθανής ρύπανσης των υδάτων και του εδάφους, η θανάτωση ατόμων των πληθυσμών ορισμένων ειδών καθώς και η κάθε είδους όχληση που θα προκληθεί από το έργο (θόρυβος, οπτική όχληση).

Παρά ταύτα, οι επιπτώσεις που θα προκαλέσει το έργο στην πανίδα της περιοχής εκτιμάται ότι δεν είναι ανεπανόρθωτες και θα είναι μικρές καθώς πρόκειται για βελτίωση χάραξης υφιστάμενης οδού που διέρχεται σε αρκετά τμήματα από δομημένες περιοχές με αποτέλεσμα η γενική ζώνη διέλευσης της οδού να μην διαφοροποιείται καθώς η μετατόπιση της χάραξης στις θέσεις που εφαρμόζεται για τη βελτίωση της ασφάλειας περιορίζεται σε ορισμένα μόνο τμήματα όπου είναι απαραίτητο σε μέγιστη απόσταση μερικών δεκάδων μέτρων σε σχέση με την υφιστάμενη οδό.

Επίσης, εκτιμάται ότι η όποια όχληση προκληθεί στα είδη πανίδας κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου θα αποκατασταθεί με την πάροδο του χρόνου, καθώς τα είδη θα προσαρμοστούν στα νέα περιβαλλοντικά δεδομένα.

xiii. Βασικά στοιχεία των φάσεων κατασκευής και λειτουργίας Φάση κατασκευής

Η κατασκευή του έργου εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 2 έτη. Για την κατασκευή του θα απαιτηθούν δύο εργοταξιακοί χώροι. Οι χώροι εγκατάστασής τους καθώς και ο χρόνος λειτουργίας τους θα καθορισθεί κατά τον λεπτομερή σχεδιασμό της κατασκευής των έργων.

Οι ποσότητες χωματουργικών εργασιών για το σύνολο του οδικού έργου (αρτηρία, ισόπεδοι κόμβοι, οδοί πρόσβασης Πκ, Θαπ και Θπ), που θα προμηθευθούν από λειτουργούντα στην περιοχή λατομεία, είναι οι εξής:

- Κατάλληλα προϊόντα για την κατασκευή επιχωμάτων συνολικού όγκου 269.465μ³ εκτός των τμημάτων που κατασκευάζονται εντός του αιγιαλού:
 - 91.061,60μ³ (ποσοστό 20% του συνολικού όγκου 455.308μ³ γεωημιβραχωδών ορυγμάτων) που θα μεταφερθούν εντός του έργου
 - 178.403,40μ³ δανείων θραυστών επίλεκτων υλικών Κατηγορίας Ε4 που θα μεταφερθούν από κατάλληλους δανειοθαλάμους
- Προϊόντα για την έδραση, κατασκευή και θωράκιση των επιχωμάτων της οδού που βρίσκονται εντός του αιγιαλού στα τμήματα Χ.Θ. 0+200 - Χ.Θ. 1+350 και Χ.Θ.3+250 - Χ.Θ.3+350.
 - 10.155 μ³ εξυγιαντικής στρώσης πάχους 1μ
 - 5.713μ³ ύφαλων επιχωμάτων (ποσοστό 30% του συνολικού όγκου επιχωμάτων (19.043μ³) στα τμήματα αυτά
 - 13.330μ³ έξαλων επιχωμάτων (ποσοστό 70% του συνολικού όγκου επιχωμάτων (19.043μ³) στα τμήματα αυτά
 - 18.411 μ³ για τη θωράκιση με φυσικούς ογκόλιθους ατομικού βάρους 50-100χλγρ.
 - 1.943 μ³ για τη θωράκιση με φυσικούς ογκόλιθους ατομικού βάρους 2500 - 4000χλγρ.

- Προϊόντα αφαιρούμενων φυτικών γαιών που θα χρησιμοποιηθούν για την επένδυση πρανών:
 - 21.945μ³ (21% περίπου του συνολικού όγκου 106.074μ³ αφαιρούμενων χαλαρών εδαφών) σε μία στρώση πάχους 0,30μ για την επένδυση πρανών επιχωμάτων συνολικής επιφάνειας 73.150μ²)
- Προϊόντα επιχωμάτων από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια του τμήματος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+500
 - 4.014μ³ που θα μεταφερθούν από κατάλληλους δανειοθαλάμους
- Κροκάλες συλλεκτές ή λίθους λατομείου διαστάσεων μεγαλύτερων από τη διάμετρο του βρόγχου των συρματοπλεγμάτων αλλά μικρότερων από 0,25 m για την πλήρωση στρωμνών:
 - 1.934 μ³ που θα μεταφερθούν από κατάλληλους δανειοθαλάμους
- Ακατάλληλα προϊόντα ορυγμάτων (586.350μ³) για την κατασκευή επιχωμάτων που θα μεταφερθούν σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης:
 - 364.246,40μ³ (ποσοστό 80% του συνολικού όγκου 455.308μ³ γεωημιβραχωδών ορυγμάτων)
 - 114.324,00μ³ (ο συνολικός όγκος των βραχωδών ορυγμάτων)
 - 23.603μ³ (ο όγκος εκσκαφών θεμελίων τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης)
 - 84.129μ³ (ο όγκος των αφαιρούμενων φυτικών γαιών (79% περίπου του συνολικού όγκου 106.074μ³ αφαιρούμενων χαλαρών εδαφών) που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την επένδυση πρανών)

Η κατασκευή των επιχωμάτων και της στρώσης εξυγίανσης προβλέπονται από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 02-07-01-00, ΕΤΕΠ 09-04-01-00 και ΕΤΕΠ 09-03-01-00. Η προμήθεια των δάνειων υλικών για την κατασκευής επιχωμάτων, την έδραση και θωράκιση των επιχωμάτων εντός του αιγιαλού, τα προϊόντα επιχωμάτων κάτω από πεζοδρόμια και τα προϊόντα πλήρωσης στρωμνών προτείνεται να πραγματοποιηθεί από λατομεία που λειτουργούν στην περιοχή σε μέση απόσταση απόσταση 40 km (κοντά στον οικισμό Λουκαΐτι).

Τα ακατάλληλα προϊόντα ορυγμάτων για την κατασκευή επιχωμάτων θα απομακρυνθούν προς κατάλληλους απόθεσης όπου διαστρώνονται. Τέτοιοι χώροι μπορεί να εξευρεθούν από την ανάγκη αποκατάστασης ανενεργών μετώπων λατομείων της περιοχής. Λατομεία στη ευρύτερη περιοχή υπάρχουν κοντά στον οικισμό Λουκαΐτι. Στην περίπτωση που αυτοί δεν είναι επαρκείς θα πρέπει να αναζητηθεί κατάλληλος χώρος απόθεσης των πλεοναζόντων υλικών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Προβλέπεται δαπάνη διαχείρισης πλεοναζόντων ακαταλλήλων υλικών εκσκαφών σύμφωνα με την εγκύκλιο 4834 / 25.01.18 του ΥΠΕΚΑ.

Οι ποσότητες χωματουργικών εργασιών για το σύνολο του υδραυλικού έργου που θα προμηθευθούν από λειτουργούντα στην περιοχή λατομεία, είναι οι εξής:

Ποσότητα έργων αποχέτευσης - αποστράγγισης (m³)

Εκσκαφές τάφρων ή διωρύγων αρδευτικών και αποστραγγιστικών δικτύων σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη 2,178.80

Εκσκαφές τάφρων ή διωρύγων αρδευτικών και αποστραγγιστικών δικτύων σε εδάφη βραχώδη 544.70

Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων ανεξαρτήτως πλάτους σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη 4,691.33

Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων ανεξαρτήτως πλάτους σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη 1,172.83

Δάνεια για κατασκευή στρώσης εξυγίανσης 4,116.22

Δάνεια για την επανεπίχωση επίχωση ορυγμάτων τεχνικών έργων 534,40

Δάνεια για πλήρωση των στρωμνών από συρματοπλέγμα 1,861.00

Κατά τη φάση της κατασκευής του έργου, θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε πιθανές

διαρρές μικρών ποσοτήτων υγρών αποβλήτων από τα εργοτάξια, που θα εγκατασταθούν στην περιοχή του έργου και τα οποία είναι:

- Ορυκτέλαια από τη συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων.
- Πετρέλαιο ή βενζίνη από την κίνηση των οχημάτων.
- Υγρά απόβλητα από το πλύσιμο των οχημάτων σκυροδέματος.
- Λύματα οικιακού τύπου του προσωπικού των εργοταξίων.

Ενδεχόμενη διαρροή μπορεί να δημιουργήσει κάποια προβλήματα ρύπανσης, ανάλογα με την ένταση και την έκταση της διαρροής. Ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων αυτών επιτυγχάνεται με τον έλεγχο της καλής λειτουργίας των μηχανημάτων και την κατάλληλη διαχείριση των πετρελαιοειδών, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Κατά τη φάση κατασκευής αναμένονται στερεά απόβλητα που οφείλονται κυρίως σε:

- Στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του εργοταξίου.
- Απορρίμματα από το προσωπικό που εργάζεται στο εργοτάξιο.
- Ανταλλακτικά από τις επισκευές και συντηρήσεις των μηχανημάτων και αυτοκινήτων του εργοταξίου.

Στη φάση κατασκευής, πιέσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον θα οφείλονται στην εκπομπή ρύπων από την κυκλοφορία και τη λειτουργία οχημάτων και μηχανημάτων που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου, καθώς επίσης και από την εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων, λόγω των χωματουργικών εργασιών.

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου αναμένονται περιορισμένης κλίμακας επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής λόγω της λειτουργίας των βαρέων οχημάτων και μηχανημάτων του εργοταξίου.

Φάση λειτουργίας

Η εξεταζόμενη αρτηρία εξυπηρετεί κυκλοφοριακούς φόρτους που προέρχονται από:

- τις κινήσεις μεταξύ του Γαλατά, που είναι το κέντρο του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων και του Πόρου, που είναι το κέντρο του ομώνυμου Δήμου με το Κρανίδι που είναι το κέντρο του Δήμου Ερμιονίδας,
- τις κινήσεις από τις διάσπαρτες οικιστικές συγκεντρώσεις κατά μήκος της οδού προς τα παραπάνω κέντρα των Δήμων
- τις κινήσεις για παραθερισμό / αναψυχή.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, για προσαρμογή της χάραξης στις κυκλοφοριακές ανάγκες και τους περιορισμούς που προκύπτουν κατά τμήματα από τις παρόδους ιδιοκτησίες και το ανάγλυφο του εδάφους υιοθετήθηκε:

- από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+500 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΓΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 40 \text{ χλμ/ώρα}$
- από τη Χ.Θ. 1+500 έως τη Χ.Θ. 7+000 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 50 \text{ χλμ/ώρα}$
- από τη Χ.Θ. 7+000 έως τη Χ.Θ. 9+140 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60 \text{ χλμ/ώρα}$
- από τη Χ.Θ. 9+140 έως τη Χ.Θ. 15+540 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 50 \text{ χλμ/ώρα}$
- από τη Χ.Θ. 15+540 έως τη Χ.Θ. 15+850 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 60 \text{ χλμ/ώρα}$
- από τη Χ.Θ. 15+850 έως τη Χ.Θ. 18+288 που η Αρτηρία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 70 \text{ χλμ/ώρα}$

Στα παραπάνω τμήματα η ταχύτητα V_{85} είναι εναρμονισμένη με την ταχύτητα μελέτης.

Η ταχύτητα μελέτης κόμβων V_k καθορίστηκε βάσει των υπολογιζόμενων ταχυτήτων V_{85} στα τμήματα πριν και μετά των θέσεων διαμόρφωσής τους. Βάσει των κανονισμών (βλ. RAS - K1) η μέγιστη διαφορά της ταχύτητας στην περιοχή του κόμβου V_k από την ταχύτητα V_{85} δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χλμ/ώρα .

Στα τμήματα επιρροής των ισόπεδων κόμβων και σε τμήματα που υπάρχουν διαδοχικές προσβάσεις ή λειτουργική ταχύτητα της οδού θα πρέπει να περιοριστεί καταλλήλως, κατά την εκπόνηση της μελέτης σήμανσης ασφάλισης, για την αύξηση της ασφάλειας.

Για τις κάθετες οδούς των ισόπεδων κόμβων και τις κάθετες οδούς αποκατάστασης προσβάσεων προς οικιστικές συγκεντρώσεις (Πκ), που κατατάσσονται στην κατηγορία AV, επιλέγεται ταχύτητα μελέτης $V_e = 40 \text{ χλμ/ώρα}$.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος εκτιμήθηκε βάσει 30ης ώρας για το έτος 2030, με τη χρήση του τύπου του ανατοκισμού και λαμβάνοντας ποσοστό αύξησης ίσο με 3 % ανά έτος

Η σύνδεση των οικισμών των Δήμων Τροιζηνίας - Μεθάνων, Πόρου και Ερμιονίδας με την Εθνική οδό Αθηνών Κορίνθου πραγματοποιείται κυρίως από την Τραχεία μέσω της Επ.ο 1104 Παλαιάς Επιδαύρου - Τραχείας. Συγκεκριμένα:

- Η σύνδεση της περιοχής του Κρανιδίου με την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου εξασφαλίζεται από την Επ.ο. 1104 Λυγουριού - Πόρτο Χέλι,
- Η σύνδεση της περιοχής του Γαλατά και του Πόρου με την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου εξασφαλίζεται από την Επ.ο. 57 Γαλατάς - Δρυόπη και την Επ.ο. 1112 Τραχείας - Δρυόπης.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η μελετώμενη οδός δεν επιβαρύνεται με μετακινήσεις:

- Με πηγή προέλευσης τον Γαλατά και προορισμό την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου.
- Με πηγή προέλευση τους οικισμούς στο ανατολικό όριο του Δήμου Ερμιονίδας και προορισμό την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου.

Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών, νερού, ενέργειας – Αναμενόμενες ποσότητες αποβλήτων

Τα ασφαλικά υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, θα προμηθευτούν από αδειοδοτημένες μονάδες παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος της ευρύτερης περιοχής των έργων.

Οι συνολικές ποσότητες των υλικών οδοστρωσίας που απαιτούνται για την κατασκευή του οδοστρώματος των οδικών έργων ανέρχονται σε:

- 376.236μ³ υλικού κατασκευής στρώσεων υπόβασης,
- 354.222μ³ υλικού κατασκευής στρώσεων βάσης,
- 5.255μ³ υλικού κατασκευής στραγγιστικής στρώσης (τμήμα από Χ.Θ. 9+370 έως τη Χ.Θ. 11+080)
- 166.872μ³ υλικού για την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης συνολικού πάχους 5cm,
- 163.368μ³ υλικού για την κατασκευή της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5cm και
- 28.676μ³ υλικού για την κατασκευή ερεισμάτων.

Οι συνολικές ποσότητες για την κατασκευή πεζοδρομίων ανέρχονται σε:

- 153,70μ³ σκυροδέματος C8/10,
- 347,00μ³ σκυροδέματος C12/15,
- 443,00μ³ σκυροδέματος C16/20 για την κατασκευή των ρείθρων,
- 8.605,00μ πρόχυτων κράσπεδων
- 10.313,00μ² πλακοστρώσεων

xiv. Περιβαλλοντικά, Αναπτυξιακά, Κοινωνικά Κριτήρια συνηγορούντα στην υλοποίηση του έργου - Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Η περιοχή του έργου (Τροιζηνία) στο μεγαλύτερο τμήμα της χαρακτηρίζεται από έντονο ανάγλυφο.

Η υφιστάμενη επαρχιακή οδός στην οποία θα λάβει χώρα το έργο είναι στενή, με

στροφές πολύ μικρής ακτίνας (ακόμα και 30μ) και επικίνδυνα σημεία χωρίς ορατότητα που διέρχονται μέσα από γεωργική περιοχή γεμάτη με ελιές με διάσπαρτες κατοικίες ενώ υπάρχουν τμήματα παραπλεύρως από κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους και παραθαλάσσιες περιοχές.

Η χάραξη του δρόμου είναι δύσκολη και προβληματική, πράγμα φυσιολογικό για έναν δρόμο που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1950 με σκοπό την εξυπηρέτηση της πρόσβασης σε, απροσπέλαστες, μέχρι τότε, περιοχές με έντονο ανάγλυφο που από μόνο του καθορίζει την αναγκαστική πορεία του δρόμου.

Οι επεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί από την αρχική διάνοιξη της οδού είναι περιορισμένης έκτασης και αφορούν κυρίως σε εργασίες συντήρησης όπως ασφαλτοστρώσεις, αποκαταστάσεις κατολισθήσεων κ.λπ. Οι εργασίες αυτές δεν μπορούν να βελτιώσουν συνολικά τις συνθήκες μετακίνησης (παρεχόμενη ασφάλεια, χρόνος μετακίνησης, άνεση μετακίνησης κ.λπ.)

Η υφιστάμενη επαρχιακή οδός διατρέχει σε όλο το μήκος της περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως, εκτός ορίων οικισμού όπου από την ισχύουσα νομοθεσία (δεν έχουν καθοριστεί Ζ.Ο.Ε. και χρήσεις γης) επιτρέπεται η δόμηση παρόδια και μη.

Τις προηγούμενες δεκαετίες στην περιοχή από τον Γαλατά έως την περιοχή Καραπολίτι αναπτύχθηκε έντονη ανοικοδόμηση (με ραγδαία αύξηση) με χρήση των κατοικιών σαν παραθεριστική κατοικία.

Τα τελευταία όμως χρόνια παρατηρείται το φαινόμενο της αλλαγής χρήσης των κατοικιών αυτών από παραθεριστική σε μόνιμη κατοικία με αυξητικές τάσεις μελλοντικά. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των καθημερινών χρηστών της οδού η οποία, λόγω των φτωχών της γεωμετρικών χαρακτηριστικών, αδυνατεί να καλύψει με ασφάλεια τις ολο και αυξανόμενες κυκλοφοριακές ανάγκες.

Η βελτίωση της υπάρχουσας χάραξης της οδού είναι αναγκαία λύση προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι προσβάσεις προς τους αγροτικούς δρόμους, οι παρόδιες ιδιοκτησίες (πυκνή παρόδια δόμηση) και να προστατευθεί το περιβάλλον της περιοχής.

χν. Ιστορική εξέλιξη του έργου - Εκπονηθείσες μελέτες

Η παρούσα μελέτη στηρίχτηκε στις μελέτες:

- Εγκεκριμένη Αναγνωριστική μελέτη του έργου “Βελτίωση επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας” με την υπ’ αριθμ. 716/28.05.2009 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Διαμ/τος Πειραιά.
- Εγκεκριμένη τοπογραφική μελέτη του έργου “Βελτίωση επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά - Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας” με την 22.12.2010 απόφαση της της Νομαρχιακής Επιτροπής Διαμ/τος Πειραιά.
- Εγκεκριμένη Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου “Βελτίωση επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά - Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με το Ν. Αργολίδας” με την υπ’ αριθμ. ΠΕΧΩ 268/Φ.περιβ.1/ 09 απόφαση της Περιφέρειας Αττικής.
- Οριστική μελέτη οδοποιίας με τίτλο «Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Δρυόπη – Γαλατάς (Τμήμα: Παράκαμψη Γαλατά)>>

Κατασκευασμένα έργα

Στην περιοχή του έργου συναντάται υφιστάμενη οδός. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού, που κατασκευάστηκε περί το 1950, διαθέτει καμπύλες πολύ μικρής ακτίνας (<30μ), σημαντικές κατά μήκος κλίσεις, και μικρές κατακόρυφες καμπύλες που περιορίζουν σημαντικά την ορατότητα και περιορισμένο πλάτος σε κάποια τμήματα.

Στο τμήμα μέχρι τη Χ.Θ. 6+000 περίπου ακολουθεί την ακτογραμμή διερχόμενη από πυκνοδομημένες περιοχές. Από τη Χ.Θ. 0+500 έως τη Χ.Θ. 1+500 και από τη Χ.Θ.

3+200 μέχρι τη Χ.Θ. 3+600 διέρχεται σε πολύ μικρή απόσταση από την ακτογραμμή και σε κάποιες περιπτώσεις έχει κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης. Σε αυτά τα τμήματα, όπως φαίνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα διέρχεται μέσα από τη ζώνη παραλίας. Από τη θέση Χ.Θ. 1+600 μέχρι τη Χ.Θ. 2+500 απομακρύνεται από την ακτογραμμή και διέρχεται από το δυτικό όριο του αρχαιολογικού χώρου Αρτέμιδος – Λεμονοδάσους, χερσονήσου Αλυκής Πόρου Τροιζηνίας και νησίδων θαλάσσιας περιοχής της χερσονήσου Αλυκής και του όρμου Αρτέμιδος (Λαζαρέτα, Γαλένθη κ.λπ.) (ΦΕΚ 425 / Β / 06.05.1998).

Από τη Χ.Θ. 3+800 στρέφει και πάλι προς την ακτογραμμή και διέρχεται μέσα από τον παραπάνω αρχαιολογικό χώρο.

Από τη Χ.Θ. 6+000 μέχρι τη Χ.Θ. 12+500 απομακρύνεται από την ακτογραμμή και διέρχεται από αραιοδομημένες περιοχές που καλύπτονται κυρίως από ελαιόδενδρα. Από τη Χ.Θ. 9+500 μέχρι τη Χ.Θ. 11+500 περίπου διέρχεται από περιοχή που στο παρελθόν εκδηλώθηκαν δασικές πυρκαγιές. Μεταξύ των Χ.Θ. 9+800 και 10+200 παρατηρήθηκαν κατολισθήσεις που είχαν σαν αποτέλεσμα την καταστροφή του υφιστάμενου οδοστρώματος.

Από τη Χ.Θ. 11+300 περίπου και μέχρι τη Χ.Θ. 11+800 προσεγγίζει το βόρειο όριο του αρχαιολογικού χώρου Φουρκαριάς, νησίδων συμπλέγματος “Τσελεβίνια” (οι δύο μεγαλύτερες είναι οι νήσοι Σκυλλί και Σπαθί) και νησίδας Σηπιάς (ΦΕΚ 759 / Β / 10.10.1994 και ΦΕΚ 1175 / Β / 30.12.1997).

Από τη Χ.Θ. 12+100 μέχρι τη Χ.Θ. 12+400 διέρχεται ανάμεσα από εκτάσεις που ανήκουν στην οικογένεια Βαρδινογιάννη.

Από τη Χ.Θ. 12+500 μέχρι τη Χ.Θ. 18+000 ακολουθεί την ακτογραμμή διερχόμενη από αραιοδομημένες περιοχές. Στις Χ.Θ. 13+500 και 15+700 διέρχεται σε πολύ μικρή απόσταση από την ακτογραμμή και έχει κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης. Σε αυτά τα τμήματα, όπως φαίνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα διέρχεται μέσα από τη ζώνη παραλίας.

Από την επίσκεψη στην περιοχή της μελέτης διαπιστώθηκε ότι σε κάποια τμήματα από τη Χ.Θ. 5+000 μέχρι τη Χ.Θ. 11+000 έχουν γίνει περιορισμένης έκτασης επεμβάσεις που περιλαμβάνουν__ διαπλάτυνση του οδοστρώματος, στρώση νέου ασφαλτοτάπητα, επέκταση υφιστάμενων οχτών και κατασκευή επενδεδυμένων πλευρικών τάφρων και τοιχίων άρσης καταπτώσεων.

Στην υφιστάμενη οδό συμβάλλει πλήθος κάθετων οδών που εξυπηρετούν τις μετακινήσεις προς και από τις αγροτικές εκτάσεις και μικρούς οικισμούς. Εκτός από τις κάθετες οδούς υπάρχει μεγάλος αριθμός προσβάσεων ιδιοκτησιών. Και στις δύο περιπτώσεις οι διαμορφώσεις των συμβολών γίνεται υπό δυσμενείς συνθήκες αυξάνοντας σημαντικά την επικινδυνότητα της οδού.

Η υφιστάμενη οδός σχεδόν σε όλο της το μήκος διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμού, όπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (δεν έχουν ορισθεί Ζ.Ο.Ε. και χρήσεις γης) επιτρέπεται η δόμηση. Εκτός από την αρχή του μελετώμενου τμήματος που η οδός διέρχεται από πυκνοκατοικημένη περιοχή ακολουθώντας την ακτογραμμή, σε όλο το υπόλοιπο τμήμα διέρχεται από αραιοδομημένα τμήματα, στα οποία οι περισσότερες ιδιοκτησίες διαθέτουν ανεπαρκώς διαμορφωμένες προσβάσεις.

Οικονομικά στοιχεία του έργου

Οι προμετρήσεις εργασιών και υλικών και ο προϋπολογισμός της κατασκευής για την αρτηρία, τις κάθετες οδούς και προσβάσεις και τους ισόπεδους κόμβους, παρουσιάζονται αναλυτικά στο τεύχος προμέτρησης – προϋπολογισμού.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι: 31.910.000,00 €

Ο προϋπολογισμός συντάχθηκε με τιμές μονάδας που προέκυψαν από την εφαρμογή των εγκεκριμένων ενιαίων τιμολογίων συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων.

Περιλαμβάνει εκτός των γενικών εξόδων και οφέλους του εργολάβου (18%), και του ΦΠΑ (24%), ποσά για την αναθεώρηση (1,82%) και απρόβλεπτες εργασίες (9%).

Στον προϋπολογισμό περιλαμβάνεται προσεγγιστικά, λαμβάνοντας τις μέσες τιμές ανά στρέμμα, η δαπάνη απαλλοτρίωσης για 136.900 τετραγωνικά μέτρα.

χvi. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Θέση του έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης υπάρχει εγκεκριμένο ΓΠΣ των οικισμών Πόρου, Γαλατά και Μεθάνων της Επαρχίας Τροιζηνίας (ΦΕΚ 720/Δ'/21.10.1991).

Η χάραξη ξεκινά από την παραλιακή οδό του σχεδίου πόλης χωρίς να την τροποποιεί, διαμορφωμένη εντός του πλάτους αυτής, ακολουθώντας της χάραξη της υφιστάμενης οδού, καθώς το σχέδιο πόλης δεν έχει εφαρμοστεί. Στα πρώτα 50 μ της χάραξης προβλέπεται μόνο ασφαλτόστρωση.

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60)

Η περιοχή του έργου δεν βρίσκεται εντός ή πλησίον προστατευόμενης περιοχής.

Οι πλησιέστερες περιοχές Natura στην περιοχή του έργου, είναι:

ΝΗΣΙΔΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ GR3000020

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΥΣΑΝΙΑ – ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑ ΜΕΘΑΝΩΝ GR2510005

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις

Οι Δασικοί χάρτες για την Π.Ε. Πειραιά στην περιοχή του έργου είναι οι εξής:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ	ΗΜ. ΚΥΡΩΣΗΣ	ΦΕΚ ΚΥΡΩΣΗΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ / Π.Ε. ΝΗΣΩΝ	ΠΟΡΟΥ, ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ - ΜΕΘΑΝΩΝ	ΑΔΑ: ΩΞΕ1ΟΡ1Κ-Ε9Τ	09.02.2018	44/Δ/09.02.2018

Στην περιοχή μελέτης υπάρχουν καθορισμένες αναδασωτέες εκτάσεις, μερικές εκ των οποίων βρίσκονται σε επαφή με την αρτηρία, εγκεκριμένες με τα εξής Φ.Ε.Κ.:

1. ΦΕΚ 37 / Δ / 3.4.2015 Κήρυξη ως αναδασωτέας δημόσιας δασικής έκτασης συνολικού εμβαδού 7,225 στρ. στη δασική θέση «Λυκοπάρτι», περιοχής Γαλατά, περιφέρειας του Δήμου Τροιζηνίας, της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Περιφέρειας Αττικής.
2. ΦΕΚ 287 / Δ / 8.9.2015 - ΦΕΚ 522 / Δ / 10.9.2012 Μερική Ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ/1558/25-9-1995 (ΦΕΚ/787/Δ/1995) απόφασης του Περιφερειακού Δ/ντή Πειραιά περί κήρυξης έκτασης ως αναδασωτέας λόγω πυρκαγιάς, στη δασική θέση «Μιστρέτσι» του Δήμου Πόρου της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.
3. ΦΕΚ 421 / Δ / 16.9.2014 Επανακήρυξη ως αναδασωτέας δασικής έκτασης, εμβαδού 1,357 στρ. στη δασική θέση «Κακαβάκι» περιοχής Μιστρέτσι Περιφέρειας Δήμου Πόρου της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Περιφέρειας Αττικής.
4. ΦΕΚ 282 / Δ / 8.9.2015 Μερική Ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ/301930/22-10-1991 (ΦΕΚ 840/Δ'/1991) απόφασης Νομάρχης Πειραιά περί κήρυξης έκτασης ως αναδασωτέας λόγω πυρκαγιάς, στη δασική θέση «Αγριελιές – Καραπολίτη» του Δήμου Πόρου και Δήμου Τροιζηνίας της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής

Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.ά.

Στην ευρύτερη περιοχή των προτεινόμενων έργων διευθέτησης καταγράφονται τα παρακάτω κύρια δίκτυα μεταφορών:

- Λιμάνι Πόρου
- Επαρχιακό δίκτυο Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων

Η υδροδότηση της περιοχής μελέτης αποτελεί αρμοδιότητα της ΕΥΔΑΠ. Η περιοχή αντιμετωπίζει προβλήματα ποιότητας και επάρκειας των υποδομών ύδρευσης.

Στο σύνολό της η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται επαρκώς από το δίκτυο του ΟΤΕ και τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας.

Τα λύματα της περιοχής μελέτης οδηγούνται μέσω δικτύου της ΕΥΔΑΠ στις ΕΕΛ Μεθάνων και Πόρου – Γαλατά. Έτσι επιτυγχάνεται ουσιαστική απομάκρυνση του ρυπαντικού φορτίου των λυμάτων της περιοχής μελέτης.

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Η υφιστάμενη οδός διέρχεται στο όριο ή εντός δύο Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων:

- Αρχαιολογικός Χώρος Αρτέμιδος – Λεμονοδάσους, χερσονήσου Αλυκής Πόρου Τροιζηνίας και νησίδων θαλάσσιας περιοχής της χερσονήσου Αλυκής και του όρμου Αρτέμιδος (Λαζαρέτα, Γαλένθη κ.λπ.) (ΦΕΚ 425 / Β / 06.05.1998).
- Αρχαιολογικός Χώρος Φουρκαριάς, νησίδων συμπλέγματος “Τσελεβίνια” (οι δύο μεγαλύτερες είναι οι νήσοι Σκυλλί και Σπαθί) και νησίδας Σηπιάς (ΦΕΚ 759 / Β / 10.10.1994 και ΦΕΚ 1175 / Β / 30.12.1997).

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	ΑΠΟ ΕΩΣ
Αρχαιολογικός Χώρος Αρτέμιδος – Λεμονοδάσους	Χ.Θ 1+381.17 Χ.Θ 2+355
Αρχαιολογικός Χώρος Φουρκαριάς, νησίδων συμπλέγματος “Τσελεβίνια”	Χ.Θ 11 +185.62 Χ.Θ 11+911.98

Οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας Στην περιοχή του έργου υπάρχουν καθορισμένες οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας εγκεκριμένες με τα εξής Φ.Ε.Κ.:

1. Φ.Ε.Κ. 14 / Δ / 24.1.1983 (απόφαση 627781/25.8.1982 Νομάρχης Πειραιά):
Επικύρωση εκθέσεως επιτροπής καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας παλαιού αιγιαλού στη θέση ΓΑΛΑΤΑ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
2. Φ.Ε.Κ. 292 / Δ / 14.6.2013 (απόφαση 28688 / 23811 / 5.6.2013 Γ.Γ.Α.Δ.): Επικύρωση εκθέσεως επιτροπής καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας παλαιού αιγιαλού στη θέση ΜΠΟΥΓΙΑ - ΠΛΑΚΑ του Δήμου Πόρου.
3. Φ.Ε.Κ. 346/ Δ/ 18.7.1985: Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση “ΠΛΑΚΑ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ ΠΟΡΟΥ”.
4. Φ.Ε.Κ. 19/ Δ/ 18.1.1980: Περί επικυρώσεως εκθέσεως καθορισμού ορίων Αιγιαλού και Παραλίας στην περιοχή “ΑΛΥΚΗ ΓΑΛΑΤΑ – ΠΟΡΟΥ” του Ν. Αττικής, Διαμ. Πειραιώς που διορθώθηκε με το Φ.Ε.Κ. 210/ Δ/ 15.4.1981: Διόρθωση σφαλμάτων στην 600103/31.10.1979 επικυρωτική απόφαση της εκθέσεως καθορισμού της οριογραμμής αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή “Αλυκή Γαλατά Πόρου”.
5. Φ.Ε.Κ. 486/ Δ/ 31.5.2006: Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση “ΑΡΤΙΜΟΣ”, Δήμου Πόρου, Νομ. Πειραιά.
6. Φ.Ε.Κ. 580/ Δ/ 2.11.2010: Καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση “ΚΑΡΑΠΟΛΙΤΙ”, περιοχής Τροιζηνίας, Δήμου Πόρου, Νομαρχίας Πειραιά.
7. Φ.Ε.Κ. 1178/ Δ/ 31.12.2002: Καθορισμός ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση “Μικρό Καραπολίτη” Δήμου Πόρου, Νομού Πειραιά.
8. Φ.Ε.Κ. 314/ Δ/ 21.6.2013: Καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση “ΚΑΡΑΠΟΛΙΤΗ”, του Δήμου Πόρου, της Περιφέρειας Αττικής.
9. Φ.Ε.Κ. 154/ Δ/ 12.3.1979: Περί επικυρώσεως εκθέσεως επιτροπής καθορισμού

οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας στη θέση “Καραπολίτη” Γαλατά Πόρου, Τροιζηνίας.

10. Φ.Ε.Κ. 278/ Δ/ 20.5.1991: Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση “Φουρκαριά” του Δήμου Πόρου – Τροιζηνίας” μπροστά στην ιδιοκτησία της “ΥΔΡΑ ΒΑΪ” Α.Ε.
11. Φ.Ε.Κ. 604/ Δ/ 17.7.2003: Καθορισμός των ορίων Αιγιαλού – Παραλίας, στη θέση “Ψωμαίικα” επί της επαρχιακής οδού Ερμιόνης – Γαλατά Τροιζηνίας, Ν. Πειραιώς.
12. Φ.Ε.Κ. 311/ Δ/ 21.6.2013: Καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση “ΒΛΑΧΕΪΚΑ”, του Δήμου Πόρου, της Περιφέρειας Αττικής.
13. Φ.Ε.Κ. 491/ Δ/ 10.10.2007: Καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση “Μπιτζιλί – Ξέρες - Πλατανάκι”, του Δήμου Πόρου, της Περιφέρειας Αττικής.
14. Φ.Ε.Κ. 310/ Δ/ 21.10.2007: Καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση “ΜΠΟΥΖΙ”, του Δήμου Τροιζηνίας, της Περιφέρειας Αττικής.
15. Φ.Ε.Κ. 133/ Δ/ 9.7.1969: Καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση “Χαραυγή”, του Δήμου Πόρου, της Περιφέρειας Αττικής.

xvii. Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π.

- 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.
10. **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β’/7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.
11. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
12. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
13. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β’/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β’/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β’/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
 - δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β’/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
- Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.
14. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β’/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως

τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.

15. **Συγκοινωνιακός Θόρυβος:** ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις
16. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
17. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
18. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

xvii. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειες που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να

εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις, γνωμοδοτήσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
5. Σε κάθε επιμέρους περιοχή και πριν την έναρξη των εργασιών να αναζητηθεί η πρόσφατα ενημερωμένη υφιστάμενη κατάσταση όλων των υπαρχόντων δικτύων κοινής ωφελείας με τα οποία συναντιέται ή βρίσκεται αρκετά κοντά το σχεδιαζόμενο έργο. Για όλα τα δίκτυα για τα οποία επιτραπεί ο επηρεασμός τους θα πρέπει αποκατασταθούν μετά το πέρας των εργασιών.
6. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
7. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
9. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
10. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
11. Για όλα τα ρέματα με τα οποία το έργο διασταυρώνεται ή επηρεάζει έστω και κατά το στάδιο της κατασκευής του, θα πρέπει εκπονηθεί από τον αρμόδιο φορέα υλοποίησης κατάλληλη υδραυλική μελέτη. Έτσι, ώστε βάσει των υδραυλικών υπολογισμών να εξασφαλίζεται η παροχετευτικότητα των υδατορεμάτων και των αγωγών ομβρίων υδάτων κατόπιν των τεχνικών έργων, με κατάλληλη διευθέτησή τους.
12. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
13. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.
14. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί

- υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
15. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
 16. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
 17. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
 18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
 19. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
 20. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
 21. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
 22. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν4042/12 και Ν4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων
 23. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
 24. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
 25. Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση όλων των χώρων απόληψης αλλά και τελικής διάθεσης των εκσκαφών.
 26. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
 27. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
 28. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).

2α. Πρόσθετοι όροι κατά την κατασκευή του έργου:

29. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
30. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
31. Να σημανθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
32. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Να προβλέπεται η ύπαρξη πλαστικών φύλλων για πιθανή προστατευτική κάλυψη των πρανών, φυτεύσεις πρανών με ταχυαυξή φυτά, σταθεροποίηση εδαφών με θραυστά υλικά, αποφυγή εργασιών εντός ημερών με έντονη βροχόπτωση, μείωση του χρόνου μεταξύ εκσκαφής και επίχωσης.
33. Να εξασφαλίζεται καθόλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κλπ προδιαγραφές.
34. Να εξασφαλίζονται καθ'ολη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (πχ στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
35. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
36. Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
37. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου της ανέγερσης), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
38. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
39. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση κατά την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας στα σημεία του υπάρχοντος δικτύου για τα οποία θα κριθεί αυτό αναγκαίο, μετά από κατάλληλο σχεδιασμό και συνδιοργάνωση των συνυπεύθυνων φορέων όπως: ο κύριος του έργου, ο κατασκευαστής, η τροχαία, η αδειοδοτούσα αρχή, οι τεχνικές υπηρεσίες των τοπικών δήμων και της περιφέρειας, ο φορέας ή/και ο υπεύθυνος λειτουργίας της κάθε μελετούμενης οδού
40. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
41. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
42. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
43. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
44. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.

45. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ. Να καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών και να προσδιορισθούν τα σημεία εκείνα χρήζοντα τοποθέτησης αντιθορυβικών πετασμάτων και βέλτιστης τοποθέτησης των χρησιμοποιούμενων υλών.
46. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
47. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ1418/Β'03) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471 (ΦΕΚ286/Β'07).
48. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
49. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
50. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
51. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.
52. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
53. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
54. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
55. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
56. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους. Σε περίπτωση που το μέτρο αυτό δεν αποδώσει, προτείνεται η διαβροχή με κατάλληλες χημικές ουσίες.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον

στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.

57. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
58. Καθ'όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κλπ).
59. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
60. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
61. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α'2-3-2004).
62. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
63. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
64. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίωματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές/διαμορφώσεις και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.

2β. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

65. Να εγκατασταθεί σύστημα παρακολούθησης κατά τη λειτουργία του έργου, για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
66. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
67. Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
68. Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
69. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη

βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.

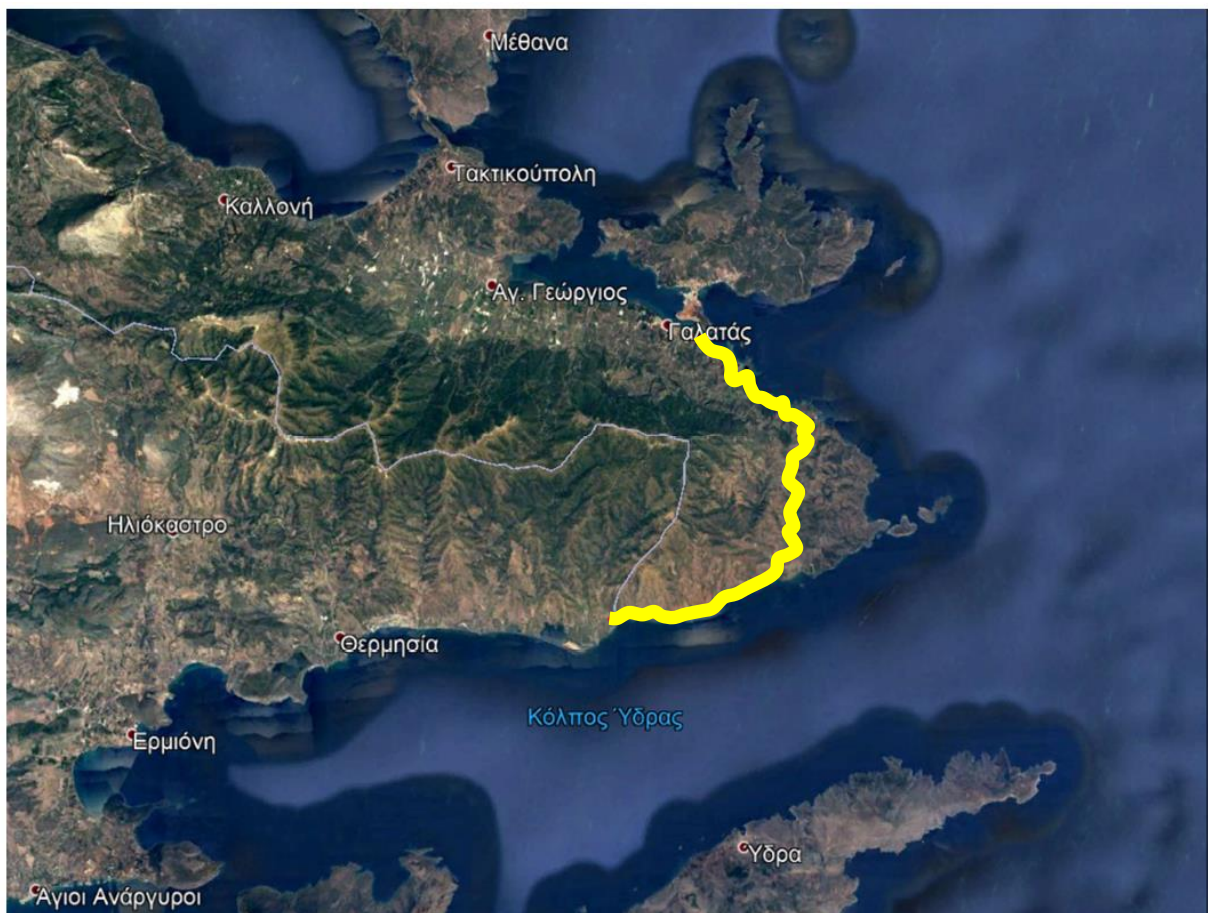
70. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται **υπέρ** των έργων του θέματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Σχήμα 1.3.1. Θέση έργου

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη :

- την υπ' αριθμ. 124/2021 (ΑΔΑ:604ΧΩΞΝ-ΜΗΦ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πόρου,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Μελέτη Βελτίωσης επαρχιακής οδού Νο 58 Γαλατά – Λεμονοδάσους προς Ερμιόνη, από Γαλατά μέχρι τα όρια του Ν. Πειραιά με τον Ν. Αργολίδας», με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπένων...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Χρηστά Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006)

- «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β'7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.
11. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
12. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
13. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
 - δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
- Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.
14. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ

- 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.
15. **Συγκοινωνιακός Θόρυβος:** ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις
16. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
17. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
18. **Αποβλήτα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειες που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του

- αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
 4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις, γνωμοδοτήσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
 5. Σε κάθε επιμέρους περιοχή και πριν την έναρξη των εργασιών να αναζητηθεί η πρόσφατα ενημερωμένη υφιστάμενη κατάσταση όλων των υπαρχόντων δικτύων κοινής ωφελείας με τα οποία συναντιέται ή βρίσκεται αρκετά κοντά το σχεδιαζόμενο έργο. Για όλα τα δίκτυα για τα οποία επιτραπεί ο επηρεασμός τους θα πρέπει αποκατασταθούν μετά το πέρας των εργασιών.
 6. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
 7. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
 8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
 9. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
 10. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
 11. Για όλα τα ρέματα με τα οποία το έργο διασταυρώνεται ή επηρεάζει έστω και κατά το στάδιο της κατασκευής του, θα πρέπει εκπονηθεί από τον αρμόδιο φορέα υλοποίησης κατάλληλη υδραυλική μελέτη. Έτσι, ώστε βάσει των υδραυλικών υπολογισμών να εξασφαλίζεται η παροχετευτικότητα των υδατορεμάτων και των αγωγών ομβρίων υδάτων κατόπιν των τεχνικών έργων, με κατάλληλη διευθέτησή τους.
 12. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
 13. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.
 14. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να

- είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
15. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
 16. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
 17. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
 18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
 19. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάση ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
 20. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
 21. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
 22. Να ακολουθούνται οι σχετικές διατάξεις των Ν. 4042/12 και Ν. 4685/20 για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων
 23. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
 24. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
 25. Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση όλων των χώρων απόληψης αλλά και τελικής διάθεσης των εκσκαφών.
 26. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
 27. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
 28. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των

εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).

2α. Πρόσθετοι όροι κατά την κατασκευή του έργου:

29. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
30. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
31. Να σημειθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
32. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοургικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Να προβλέπεται η ύπαρξη πλαστικών φύλλων για πιθανή προστατευτική κάλυψη των πρανών, φυτεύσεις πρανών με ταχυαυξή φυτά, σταθεροποίηση εδαφών με θραυστά υλικά, αποφυγή εργασιών εντός ημερών με έντονη βροχόπτωση, μείωση του χρόνου μεταξύ εκσκαφής και επίχωσης.
33. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κλπ προδιαγραφές.
34. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (πχ στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
35. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλιτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
36. Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
37. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου της ανέγερσης), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
38. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
39. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση κατά την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας στα σημεία του υπάρχοντος δικτύου για τα οποία θα κριθεί αυτό αναγκαίο, μετά από κατάλληλο σχεδιασμό και συνδιοργάνωση των συνυπεύθυνων φορέων όπως: ο κύριος του έργου, ο κατασκευαστής, η τροχαία, η αδειοδοτούσα αρχή, οι τεχνικές υπηρεσίες των τοπικών δήμων και της περιφέρειας, ο φορέας ή/και ο υπεύθυνος λειτουργίας της κάθε μελετούμενης οδού
40. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
41. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
42. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και

- βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
43. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
 44. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
 45. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ. Να καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών και να προσδιορισθούν τα σημεία εκείνα χρήζοντα τοποθέτησης αντιθορυβικών πετασμάτων και βέλτιστης τοποθέτησης των χρησιμοποιούμενων υλών.
 46. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
 47. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ1418/Β'/03) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471 (ΦΕΚ286/Β'/07).
 48. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
 49. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
 50. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
 51. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.
 52. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
 53. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
 54. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
 55. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
 56. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περισσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους. Σε περίπτωση που το μέτρο αυτό δεν αποδώσει, προτείνεται η διαβροχή με κατάλληλες χημικές ουσίες.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιολογη φυτική βλάστηση.
57. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
 58. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).
 59. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
 60. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
 61. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α'2-3-2004).
 62. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.
 63. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 64. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος να επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές/διαμορφώσεις και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.

2β. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

65. Να εγκατασταθεί σύστημα παρακολούθησης κατά τη λειτουργία του έργου, για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
66. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
67. Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστανται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων

68. Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
69. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.
70. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια.

Λευκό δήλωσαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ.κ. Δ. Κουτσούμπα, Η. Λοΐζος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ