



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 10^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 59/2022

Σήμερα 5/5/2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.23983/29-4-2022 (ΦΕΚ 2137/τ.Β'/30-4-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 370054/29-4-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 29/4/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση οδοστρωμάτων στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ, περιοχής Πειραιά, αρμοδιότητας Δ.ΔΙ.ΜΥ», αναδόχου Ελληνικής Τεχνικής Α.Τ.Ε.Β.Ε..

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα τριών (63) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κραστοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππας Στέφανος, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βαθιώτης Αθανάσιος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ.πρωτ. 304423/8-4-2022 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014)
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης– επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Τον Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ, και 2014/25/ΕΕ », όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την με αριθ.πρωτ 116817/(ΦΕΚ113/16-02-2022) Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Κο.Κατσιγιάννη Αθανάσιο του Χρήστου Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής την άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/σης Χωρικού Σχεδιασμού, της Δ/σης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας , της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών και της Δ/σης Πολιτικής Γής της Περιφέρειας Αττικής όπως προβλέπονται στα άρθρα 48,53,54 και 60 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής»
6. Την με αρ.πρωτ. Δ.ΔΙ.Μ.Υ **292693/06-04-2022** υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη του αναδόχου στην Υπηρεσία μας .

Και επειδή:

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη, εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νουσας Υπηρεσίας .
2. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νουσα Υπηρεσία, ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003) & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .
3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνημμένη μελέτη (Τεχνική Έκθεση, αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας) όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ.

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου«Συντήρηση οδοστρωμάτων στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ, Περιοχής Πειραιά, αρμοδιότητας Δ.ΔΙ.ΜΥ». Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι **8 μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Το αντικείμενο του έργου είναι η συστηματική συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων του Π.Α.Ο.Δ., που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Πειραιά και η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στην Δ.ΔΙ.Μ.Υ./Π.Α., ώστε να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των εποχούμενων σε σημαντικούς άξονες

κυκλοφορίας και διασύνδεσης του Λιμένα Πειραιώς με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας και ειδικότερα:

1. Η συντήρηση, βελτίωση του οδοστρώματος, ώστε να καταστεί επαρκώς διαστασιολογημένο, η δε επιφάνεια να είναι διαμορφωμένη με τις ενδεδειγμένες κλίσεις ώστε να επιτυγχάνεται η σωστή απορροή των ομβρίων.
2. Η συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας (διαγράμμιση) σήμανσης κατά μήκος των αξόνων.
3. Η τροποποίηση της στάθμης των στομών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.
4. Η αντιμετώπιση κάθε αστοχίας που θα παρουσιαστεί κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στις παρακάτω οδούς :

- **Λεωφόρος Αθηνών-Πειραιώς** (από Πειραιώς έως Αθηνών)
- **Αθηνών** (από Λεωφόρο Αθηνών –Πειραιώς έως Κόνωνος)
- **Κόνωνος** (από Αθηνών έως Ακτή Καλλιμασιώτη)
- **Αλιπέδου** (από Μικράς Ασίας έως Κόνωνος)
- **Ομήρου Σκυλίτση** (από Κόνωνος έως Τζαβέλα)
- **Μικράς Ασίας** (από Εθνάρχη Μακαρίου έως Αλιπέδου)
- **Τμήμα της Λεωφόρου Ποσειδώνος (Εθν.Μακαρίου)**

Το είδος του δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι αστικό .

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σε υφιστάμενες οδούς και θα καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί . Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών ανεξάρτητα αν πρόκειται για την συντήρηση μιας οδού , διαγραμμίσεις, ή συμβάντα επί της οδού.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου.

Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές , με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003), καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011), να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων ,το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού , της επικρατούσας κυκλοφοριακής συνθήκης, τη διάρκεια της λειτουργίας , τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Στην σύμβαση προβλέπεται η αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα των οδικών αξόνων του Π.Α.Ο.Δ., που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Πειραιά και η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στην Δ.ΔΙ.Μ.Υ., των οδικών

τμημάτων που περιλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα 1 αρμοδιότητας του Α' τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ., ο οποίος συντάχθηκε με βάση των πίνακα ομάδων αξόνων που παρατίθεται στο παράρτημα της Τεχνικής Περιγραφής του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Α' ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.

A/A	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
1	Λεωφόρος Αθηνών-Πειραιώς (από Πειραιώς έως Αθηνών) (ΓΙΙΙ)	2
2	Αθηνών (από Λεωφόρο Αθηνών –Πειραιώς έως Κόνωνος) (ΓΙΥ)	1
3	Κόνωνος (από Αθηνών έως Ακτή Καλλιμασιώτη) (ΓΙΥ)	2
4	Αλιπέδου (από Μικράς Ασίας έως Κόνωνος) (ΓΙΥ)	3
5	Ομήρου Σκυλίτση (από Κόνωνος έως Τζαβέλα) (ΓΙΙΙ)	2
6	Μικράς Ασίας (από Εθνάρχη Μακαρίου έως Αλιπέδου) (ΓΙΥ)	3
7	Τμήμα της Λεωφόρου Ποσειδώνο (Εθν. Μακαρίου) (ΓΙΥ)	3

Σύμφωνα με τις κατηγορίες που ανήκουν τα οδικά τμήματα, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα ομάδων αξόνων, (κατηγορίες ΓΙΙΙ και ΓΙΥ), ανήκουν στις αστικές αρτηρίες και κύριες συλλεκτικές οδούς. Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι **αστικό, περιαστικό και υπεραστικό**.

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες στην τεχνική περιγραφή του αντικειμένου, χωρίζονται σε ομάδες, ανάλογα με το είδος και την διάρκεια που απαιτούνται για την εκτέλεση τους, ως εξής:

Α ομάδα :

- Εργασίες συντήρησης-βελτίωσης του οδοστρώματος (λακκούβες, ρηγματώσεις κλπ.).
- Εργασίες κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες).
- Τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Β ομάδα :

- Συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)
- Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων.
- Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο του λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Και για τις δύο ομάδες εργασίας σε όλα τα είδη του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες εκτελούνται νυκτερινές ώρες μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας.

Για την Α ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν σταθερές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-σταθερές)

Για την Β ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές).

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και σταθερές) στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Α' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. της Περιφέρειας Αττικής. Σε περίπτωση που η αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του προβλεπόμενου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας θα εγκαθίστανται εργοτάξια με προδιαγραφές προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης Μακράς Διάρκειας.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης που περιλαμβάνουν τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση, για τα προαναφερόμενα είδη του προς μελέτη οδικού δικτύου.

Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Αριθμ. Έγκρισης ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011)

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

ΣΧΕΔΙΟ Α1: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΣΤΑΘΕΡΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

A1α ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.1)

- Εφαρμόζεται για κινητές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με ελάχιστο πλάτος λωρίδων 2,75 μ.
- Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων .Όταν

τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1β ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.2)

- Εφαρμόζεται για σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με ελάχιστο πλάτος λωρίδων 2,75 μ.
- Οι κώνοι τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1γ ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1.)

- Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 50 μ.
- Στη μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμπτοντες φανούς τοποθετούνται ανά 6,00 μ
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στη ζώνη έργων είναι διπλής όψης. Διπλής όψης είναι και οι αναλάμπτοντες φανοί που τοποθετούνται στην πρώτη και τελευταία πινακίδα.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ελάχιστο 2.75 μ

ΣΧΕΔΙΟ A2: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΣΤΑΘΕΡΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ. A2α ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.1)

A2β ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.2)

A2γ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.3) A2δ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.4)

Σε όλες τις περιπτώσεις στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων, επιβάλλεται μόνο στις σταθερές.

ΣΧΕΔΙΟ A3: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΣΤΑΘΕΡΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

A3α ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΚΥΡΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ (Τυπικό Σχέδιο 2.4.1)

Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2.

A3β ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ (Τυπικό Σχέδιο 2.4.2)

Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2

- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ
- Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, 00μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

A3γ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(ΚΥΡΙΑ Ή ΤΟΠΙΚΗ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.3.2)

- Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει το μήκος των 50,00 μ είναι

υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.

- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόνων φανών είναι 1.00 μ
- Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

ΣΧΕΔΙΟ Α4: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Στο συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται επεμβάσεις σε αυτοκινητοδρόμους οι περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω καθώς και η συνημμένη σήμανση μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε επεμβάσεις στο Αστικό ή Υπεραστικό δίκτυο σε οδούς με περισσότερες από μία λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι περιπτώσεις αυτές απεικονίζονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια:

Τυπικό Σχέδιο 4.1.1 Στένωση Λωρίδων Τυπικό Σχέδιο 4.1.2 Αποκλεισμός Λωρίδας
Τυπικό Σχέδιο 4.1.3α Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3β Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5α Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5β Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.6α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.6β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.8 Εργασίες στο έρεισμα της οδού

Τυπικό Σχέδιο 4.1.7 Εργοτάξια σε περιοχή δευτερεύοντα κόμβου

Τυπικό Σχέδιο 4.1.8 Εργασίες στο έρεισμα της οδού

ΣΧΕΔΙΟ Α5: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 5.1.1

Παράκαμψη Τυπικό Σχέδιο 5.1.2

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 5.1.3

ΣΧΕΔΙΟ Α6: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.1

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 3.1.2 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών Τυπικό Σχέδιο 3.1.3

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.1.4

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου Τυπικό Σχέδιο 3.1.5

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.6

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας Τυπικό Σχέδιο 3.1.7

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή. Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει σήμερα.

Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003, «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003).

Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. Δ.Μ.Ε.Ο./Ο/613, «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», (ΦΕΚ Β' 905/20-5-2011).

Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974 «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ».

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης, θα αφαιρείται η εργοταξιακή σήμανση και θα παραδίδεται σε πλήρη κυκλοφορία η θέση αυτή της οδού .

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακος σε αστικό υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς,
 - ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την σύμφωνα με την μελέτη Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου: «Συντήρηση οδοστρωμάτων στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ,

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση οδοστρωμάτων στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ, Περιοχής Πειραιά, αρμοδιότητας Δ.ΔΙ.ΜΥ». Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι 8 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Στη σύμβαση του έργου προβλέπεται η αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα των οδικών αξόνων του Π.Α.Ο.Δ., που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Πειραιά και η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής και ειδικότερα των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται στον ακόλουθο πίνακα 1, ο οποίος συντάχθηκε με βάση των πίνακα ομάδων αξόνων που παρατίθεται στο παράρτημα της Τεχνικής Περιγραφής του έργου:

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Α' ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΤΗΣ ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.**

A/A	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
1	Λεωφόρος Αθηνών-Πειραιώς (από Πειραιώς έως Αθηνών) (ΓΙΙΙ)	2
2	Αθηνών (από Λεωφόρο Αθηνών –Πειραιώς έως Κόνωνος) (ΓΙΥ)	1
3	Κόνωνος (από Αθηνών έως Ακτή Καλλιμασιώτη) (ΓΙΥ)	2
4	Αλιπέδου (από Μικράς Ασίας έως Κόνωνος) (ΓΙΥ)	3
5	Ομήρου Σκυλίση (από Κόνωνος έως Τζαβέλα) (ΓΙΙΙ)	2
6	Μικράς Ασίας (από Εθνάρχη Μακαρίου έως Αλιπέδου) (ΓΙΥ)	3
7	Τμήμα της Λεωφόρου Ποσειδώνος (Εθν. Μακαρίου) (ΓΙΥ)	3

Τα εν λόγω μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τα οποία θα εφαρμοσθούν στα προαναφερόμενα οδικά τμήματα περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη - τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νουςα Υπηρεσία του έργου, Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε

από τη ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ.κ. Δ. Κουτσούμπα, Η. Λοΐζος.

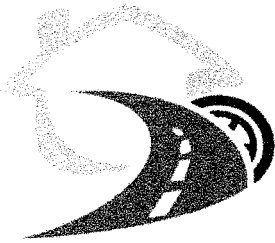
Λευκό δήλωσε ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Π. Ασημακόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Μάρτιος 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η τεχνική εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.», έχει αναλάβει από την Περιφέρεια Αττικής (Δ.Δ.Ι.Μ.Υ. / Α' τμήμα Συντήρησης & Κατασκευών) το έργο με τον τίτλο:

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση οδοστρωμάτων στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ, Περιοχής Πειραιά, αρμοδιότητας Δ.Δ.Ι.Μ.Υ»

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Η Τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για την τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Α' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της Δ.Δ.Ι.Μ.Υ. της Περιφέρειας Αττικής.

Αντικείμενο του έργου είναι η συστηματική συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων του Π.Α.Ο.Δ., που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Πειραιά και η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στην Δ.Δ.Ι.Μ.Υ./Π.Α., ώστε να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των εποχούμενων σε σημαντικούς άξονες κυκλοφορίας και διασύνδεσης του Λιμένα Πειραιώς με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας και ειδικότερα:

1. Η συντήρηση, βελτίωση και ανακατασκευή τμημάτων του οδοστρώματος.
2. Η συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας (διαγράμμιση) σήμανσης κατά μήκος των αξόνων.
3. Η τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.

Το έργο αναλυτικά περιλαμβάνει τις εξής εργασίες :

1.- Συντήρηση – βελτίωση οδοστρωμάτων

Η συντήρηση και βελτίωση του οδοστρώματος, θα πραγματοποιείται όπου αυτό απαιτείται κατόπιν σχετικών εντολών του Κυρίου του Έργου, ούτως ώστε να καταστεί επαρκώς διαστασιολογμένο με έδραση σε υγιές έδαφος, η δε επιφάνεια να είναι διαμορφωμένη με τις ενδεδειγμένες κλίσεις, ώστε να επιτυγχάνεται η απορροή των ομβρίων από αυτό, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών (διεύρυνση λάκκων, τοπικά καθίσματα κ.λ.π.) που θα παρουσιαστούν σε κάθε ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα τμήματα.

Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες των οδών προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάστασης του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχτούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφομένων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.

Οι εργασίες Οδοστρωσίας θα χρησιμοποιηθούν για την εξυγίανση – ενίσχυση του οδοστρώματος, σε περιορισμένες περιπτώσεις τοπικών φθορών μεγάλου βάθους και μετά τη σύμφωνη γνώμη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Οι θέσεις των οδικών αξόνων, που έχουν καταγραφεί (αυτοψίες, έγγραφα αιτήματα πολιτών, φορέων, Τροχαίας κ.λ.π.) και απαιτούν βελτίωση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλικών εργασιών, είναι οι παρακάτω:

- **Λεωφόρος Αθηνών-Πειραιώς** (από Πειραιώς έως Αθηνών)
- **Αθηνών** (από Λεωφόρο Αθηνών –Πειραιώς έως Κόνωνος)
- **Κόνωνος** (από Αθηνών έως Ακτή Καλλιμασιώτη)
- **Αλιπέδου** (από Μικράς Ασίας έως Κόνωνος)
- **Ομήρου Σκυλίτση** (από Κόνωνος έως Τζαβέλα)
- **Μικράς Ασίας** (από Εθνάρχη Μακαρίου έως Αλιπέδου)
- **Τμήμα της Λεωφόρου Ποσειδώνος**

2.- Η συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας (διαγράμμιση) σήμανσης

Με την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών, θα εκτελεσθούν επίσης εργασίες διαγράμμισης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, θα γίνεται αμέσως η σήμανση της οδού. Εκτός των εργασιών συντήρησης και βελτίωσης της οριζόντιας (διαγράμμιση),

θα εκτελεσθούν και εργασίες αποκατάστασης της κατακόρυφης (πινακίδες) σήμανσης , καθώς και η ασφάλιση της οδού (στηθαία ασφαλείας κ.λ.π.) όπου χρήζουν αντικατάστασης.

3. Η τροποποίηση της στάθμης των στομίων των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής.

Η τροποποίηση της στάθμης των στομίων των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος καθώς και η επισκευή όπου απαιτείται. Οι εργασίες αυτές, οι οποίες αφορούν την τροποποίηση της στάθμης των φρεατίων επισκέψεως αγωγών αποχέτευσης λυμάτων ή όμβριων, που προκαλούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, επιβάλλεται να γίνουν κυρίως επειδή είτε υποχώρησαν οι απολήξεις των φρεατίων είτε λόγω οποιασδήποτε άλλης αστοχίας.

Οι εργασίες θα εκτελούνται όλες τις ώρες τόσο λόγω του επείγοντος όσο και για τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ οι εργασίες θα γίνονται με τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος.

Επίσης υποχρεούται ο ανάδοχος να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο , λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση των έργων θα γίνει σε υφιστάμενες οδούς και θα καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί . Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών ανεξάρτητα αν πρόκειται για κατασκευή μιας οδού , συντήρηση αγωγών ΟΚΩ, διαγραμμίσεις, ή συμβάντα επί της οδού.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως

ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου.

Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές, με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003), καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011), να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων, το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού, της επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας, τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Στην σύμβαση προβλέπεται η αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα των οδικών αξόνων του Π.Α.Ο.Δ., που βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Πειραιά και η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στην Δ.ΔΙ.Μ.Υ., των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα 1 αρμοδιότητας του Α' τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ., ο οποίος συντάχθηκε με βάση των πίνακα ομάδων αξόνων που παρατίθεται στο παράρτημα της Τεχνικής Περιγραφής του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Α' ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.

A/A	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ)	ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
1	Λεωφόρος Αθηνών-Πειραιώς (από Πειραιώς έως Αθηνών) (ΓΙΙΙ)	2
2	Αθηνών (από Λεωφόρο Αθηνών –Πειραιώς έως Κόνωνος) (ΓΙΥ)	1
3	Κόνωνος (από Αθηνών έως Ακτή Καλλιμασιώτη) (ΓΙΥ)	2
4	Αλιπέδου (από Μικράς Ασίας έως Κόνωνος) (ΓΙΥ)	3
5	Ομήρου Σκυλίτση (από Κόνωνος έως Τζαβέλα) (ΓΙΙΙ)	2
6	Μικράς Ασίας (από Εθνάρχη Μακαρίου έως Αλιπέδου) (ΓΙΥ)	3
7	Τμήμα της Λεωφόρου Ποσειδώνος (ΓΙΥ)	3

Σύμφωνα με τις κατηγορίες που ανήκουν τα οδικά τμήματα, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα ομάδων αξόνων, (κατηγορίες ΓΙΙΙ και ΓΙΥ), ανήκουν στις αστικές αρτηρίες και κύριες συλλεκτήριες οδούς. Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η προσωρινή σήμανση είναι **αστικό, περιαστικό και υπεραστικό**.

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών, οι προβλεπόμενες εργασίες στην τεχνική περιγραφή του αντικειμένου, χωρίζονται σε ομάδες, ανάλογα με το είδος και την διάρκεια που απαιτούνται για την εκτέλεση τους, ως εξής:

A ομάδα :

- Εργασίες συντήρησης-βελτίωσης του οδοστρώματος (λακκούβες, ρηγματώσεις κλπ.).
- Εργασίες κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες).
- Τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

B ομάδα :

- Συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)
- Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων.
- Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο του λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Και για τις δύο ομάδες εργασίας σε όλα τα είδη του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας.

Για την Α ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακής ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν σταθερές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-σταθερές)

Για την Β ομάδα εργασιών χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο κινητές (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές).

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και σταθερές) στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Α' Τμήματος Συντήρησης και Κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. της Περιφέρειας Αττικής. Σε περίπτωση που η αποκατάσταση τυχόν βλάβης ή η επέμβαση τοπικού χαρακτήρα (π.χ. κατασκευή τοίχου αντιστήριξης) απαιτεί παραμονή του εργοταξίου για χρονικό διάστημα πέραν του προβλεπομένου για εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών Μικρής Διάρκειας θα εγκαθίστανται εργοτάξια με προδιαγραφές προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης Μακράς Διάρκειας. Η κατάληψη οδοστρώματος στα οδικά τμήματα του παραπάνω Πίνακα τα οποία αποτελούνται από μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς περαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), εκτός από τα οδικά τμήματα τα οποία διαθέτουν κατά τμήματα μία, δύο και τρεις με κεντρική νησίδα λωρίδες ανά κατεύθυνση.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης που περιλαμβάνουν τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση, για τα προαναφερόμενα είδη του προς μελέτη οδικού δικτύου.

Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Αριθμ. Έγκρισης ΔΜΕΟ/Ο/613(ΦΕΚ Β 905/2011)

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να

πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

ΣΧΕΔΙΟ A1: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΣΤΑΘΕΡΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

A1α ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.1)

- Εφαρμόζεται για κινητές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με ελάχιστο πλάτος λωρίδων 2,75 μ.
- Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1β ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Τυπικό Σχέδιο 3.2.2)

- Εφαρμόζεται για σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 50 μ. και μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 2.1.1 με ελάχιστο πλάτος λωρίδων 2,75 μ.
- Οι κώνοι τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

A1γ ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1.)

- Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 50 μ.

- Στη μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμπτοντες φανούς τοποθετούνται ανά 6,00 μ
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στη ζώνη έργων είναι διπλής όψης. Διπλής όψης είναι και οι αναλάμπτοντες φανοί που τοποθετούνται στην πρώτη και τελευταία πινακίδα.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ελάχιστο 2.75 μ

ΣΧΕΔΙΟ A2: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΣΤΑΘΕΡΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

A2α ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.1)

A2β ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.2)

A2γ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.3)

A2δ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (Τυπικό Σχέδιο 1.2.4)

Σε όλες τις περιπτώσεις στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων, επιβάλλεται μόνο στις σταθερές.

ΣΧΕΔΙΟ A3: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΣΤΑΘΕΡΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

A3α ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΚΥΡΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ (Τυπικό Σχέδιο 2.4.1)

Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2.

A3β ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ (Τυπικό Σχέδιο 2.4.2)

Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος έως 20 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του τυπικού σχεδίου 3.1.2

- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ

- Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, 00μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

Α3γ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟ(ΚΥΡΙΑ Ή ΤΟΠΙΚΗ) με μήκος εργοταξιακής ζώνης με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. (Τυπικό Σχέδιο 2.3.2)

- Εφαρμόζεται για κινητές και σταθερές Εργοταξιακές ζώνες με μήκος άνω των 20,00 μ έως 50 μ. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει το μήκος των 50,00 μ είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.
- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των ανακαμπτόντων φανών είναι 1.00 μ
- Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης των έργων είναι 10, μ στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμπτοντες φανοί).

ΣΧΕΔΙΟ Α4: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Στο συγκεκριμένο έργο δεν προβλέπονται επεμβάσεις σε αυτοκινητοδρόμους οι περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω καθώς και η συνημμένη σήμανση μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε επεμβάσεις στο Αστικό ή Υπεραστικό δίκτυο σε οδούς με περισσότερες από μία λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι περιπτώσεις αυτές απεικονίζονται στα συνημμένα τυπικά σχέδια:

Τυπικό Σχέδιο 4.1.1 Στένωση Λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.2 Αποκλεισμός Λωρίδας

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3α Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.3β Κλείσιμο λωρίδων, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.4β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5α Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.5β Μερικώς αντίθετη κίνηση χωρίς μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.6α Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.6β Κλείσιμο λωρίδας, με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων

Τυπικό Σχέδιο 4.1.7 Εργοτάξια σε περιοχή δευτερεύοντα κόμβου

Τυπικό Σχέδιο 4.1.8 Εργασίες στο έρεισμα της οδού

ΣΧΕΔΙΟ Α5: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 5.1.1

Παράκαμψη Τυπικό Σχέδιο 5.1.2

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 5.1.3

ΣΧΕΔΙΟ Α6: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Περιλαμβάνει :

Στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.1

Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων Τυπικό Σχέδιο 3.1.2

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών Τυπικό Σχέδιο 3.1.3

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.1.4

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου Τυπικό Σχέδιο 3.1.5

Εργοτάξιο επί πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας Τυπικό Σχέδιο 3.1.6

Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας Τυπικό Σχέδιο 3.1.7

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή. Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει σήμερα.

Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003, «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003).

Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση με Αριθμ. Δ.Μ.Ε.Ο./Ο/613, «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», (ΦΕΚ Β' 905/20-5-2011).

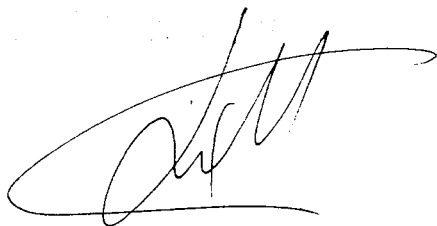
Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974 «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ».

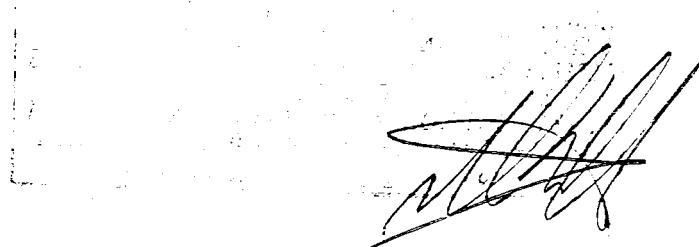
Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ



ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΚΑΨΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ Ε.Π. ΜΠΟΥΡΑ
ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε.:133727

καθημερινά 7-4-22

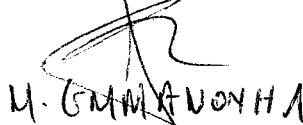
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΑΚΡΩ

καθημερινά 7-4-22

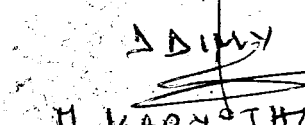
Η ΠΑ/ΜΗ



Υ. ΓΕΩΜΕΤΡΟΥ

καθημερινά 7-4-2022

Ο ΑΝ. ΠΡΟ/ΝΟΣ ΤΗΣ



Δ Δ Ι Μ Η

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**
- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβεί αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με την πλάτος λωρίδων 2,75 m.
 - 2) Οι κώνοι τοποθετούνται ανά 5 m στη ζώνη έργων και ανά 2 m στις ζώνες συναρμωγών.

Σχήμα 2.2.2: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**
- 1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι η μεταξύ τους απόσταση είναι 5 m στην ζώνη έργων και 2 m στις ζώνες συναρμωγών.
 - 2) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβεί αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με την πλάτος λωρίδων 2,75 m.

Σχήμα 2.2.1: Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**
- 1) Στην μεταβατική ζώνη εισόδου και εξόδου οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλυμένους φανούς τοποθετούνται ανά 6 m.
 - 2) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων στη ζώνη έργων είναι διπλής όψης. Διπλής όψης είναι και οι αναλυμένους φανοί που τοποθετούνται στην πρώτη και τελευταία πινακίδα της ζώνης έργων.
 - 3) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις την 2,75 m.

Σχήμα 2.1.1: Στένωση λωρίδας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	
Πίνακας 1-2: Συμβολισμός πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή οργάνωση	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ: Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ			
ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Α.Ο.Δ., ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Δ.Μ.Υ»			
ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ			
ΘΕΜΑ:	ΠΕΡΙΣΤΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΣΤΡΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΣΤΑΘΕΡΑ Ή ΚΙΝΗΤΑ) ΜΙΑ ΔΟΡΥΔΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΜΑΡΤΙΟΣ 2022
ΣΥΝΤΑΞΗ:	Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΤΕΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΙΝΑ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΓΗΓΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΤΕΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Δ.Μ.Υ.	
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΚΑΡΥΟΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	

Σχέδιο 1.2.1 : Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Σε κινητές εργασιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση κώνων.

Μόνο σε σταθερά εργαζόμενα.

[illegible][illegible]

Σχέδιο 1.2.4 : Εργασία στο έρεισμα της οδού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Σε κινητές εργασιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων.

[illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ: Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ			
ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Α.Ο.Δ., ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Δ.Μ.Υ»			
ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ			
ΘΕΜΑ:	ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΕΣ & ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΣΤΑΘΕΡΑ & ΚΙΝΗΤΑ) ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΔΟΡΙΣΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A2
ΑΝΔΑΧΟΣ:	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΜΑΡΤΙΟΥ 2022
ΣΥΝΤΑΞΗ:	Η ΣΥΓΚΟΛΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΚΑΛΑΪΤΑ ΜΠΟΥΡΑ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε.: 13277		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΕΛΕΓΧΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΕΒΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΕΛΕΓΧΗΚΕ	Η ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΙΝΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ Τ.Ε.		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Δ.Μ.Υ. ΚΑΡΥΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.

Σχήμα 2.4.1: Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.3.2.
2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
3) Η μέγιστη απόσταση των πινακιδών οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλαμπόντες φανοί).

Σχήμα 2.4.2: Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.
2) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
3) Η μέγιστη απόσταση των πινακιδών οριοθέτησης έργων (με αναλαμπόντες φανούς) είναι 10 m στη ζώνη έργων. Πινακίδες και φανοί είναι διπλής όψης.

Σχήμα 2.3.2: Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ			
Πίνακας 1-5: Συμβολοί πινακίδς ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση			
P-1	P-2	P-3	P-4
P-5	P-6	P-7	P-8
P-9	P-10	P-11	P-12
P-13	P-14	P-15	P-16
P-17	P-18	P-19	P-20
P-21	P-22	P-23	P-24
P-25	P-26	P-27	P-28
P-29	P-30	P-31	P-32
P-33	P-34	P-35	P-36
P-37	P-38	P-39	P-40
P-41	P-42	P-43	P-44
P-45	P-46	P-47	P-48
P-49	P-50	P-51	P-52
P-53	P-54	P-55	P-56
P-57	P-58	P-59	P-60
P-61	P-62	P-63	P-64
P-65	P-66	P-67	P-68
P-69	P-70	P-71	P-72
P-73	P-74	P-75	P-76
P-77	P-78	P-79	P-80
P-81	P-82	P-83	P-84
P-85	P-86	P-87	P-88
P-89	P-90	P-91	P-92
P-93	P-94	P-95	P-96
P-97	P-98	P-99	P-100
P-101	P-102	P-103	P-104
P-105	P-106	P-107	P-108
P-109	P-110	P-111	P-112
P-113	P-114	P-115	P-116
P-117	P-118	P-119	P-120
P-121	P-122	P-123	P-124
P-125	P-126	P-127	P-128
P-129	P-130	P-131	P-132
P-133	P-134	P-135	P-136
P-137	P-138	P-139	P-140
P-141	P-142	P-143	P-144
P-145	P-146	P-147	P-148
P-149	P-150	P-151	P-152
P-153	P-154	P-155	P-156
P-157	P-158	P-159	P-160
P-161	P-162	P-163	P-164
P-165	P-166	P-167	P-168
P-169	P-170	P-171	P-172
P-173	P-174	P-175	P-176
P-177	P-178	P-179	P-180
P-181	P-182	P-183	P-184
P-185	P-186	P-187	P-188
P-189	P-190	P-191	P-192
P-193	P-194	P-195	P-196
P-197	P-198	P-199	P-200
P-201	P-202	P-203	P-204
P-205	P-206	P-207	P-208
P-209	P-210	P-211	P-212
P-213	P-214	P-215	P-216
P-217	P-218	P-219	P-220
P-221	P-222	P-223	P-224
P-225	P-226	P-227	P-228
P-229	P-230	P-231	P-232
P-233	P-234	P-235	P-236
P-237	P-238	P-239	P-240
P-241	P-242	P-243	P-244
P-245	P-246	P-247	P-248
P-249	P-250	P-251	P-252
P-253	P-254	P-255	P-256
P-257	P-258	P-259	P-260
P-261	P-262	P-263	P-264
P-265	P-266	P-267	P-268
P-269	P-270	P-271	P-272
P-273	P-274	P-275	P-276
P-277	P-278	P-279	P-280
P-281	P-282	P-283	P-284
P-285	P-286	P-287	P-288
P-289	P-290	P-291	P-292
P-293	P-294	P-295	P-296
P-297	P-298	P-299	P-300
P-301	P-302	P-303	P-304
P-305	P-306	P-307	P-308
P-309	P-310	P-311	P-312
P-313	P-314	P-315	P-316
P-317	P-318	P-319	P-320
P-321	P-322	P-323	P-324
P-325	P-326	P-327	P-328
P-329	P-330	P-331	P-332
P-333	P-334	P-335	P-336
P-337	P-338	P-339	P-340
P-341	P-342	P-343	P-344
P-345	P-346	P-347	P-348
P-349	P-350	P-351	P-352
P-353	P-354	P-355	P-356
P-357	P-358	P-359	P-360
P-361	P-362	P-363	P-364
P-365	P-366	P-367	P-368
P-369	P-370	P-371	P-372
P-373	P-374	P-375	P-376
P-377	P-378	P-379	P-380
P-381	P-382	P-383	P-384
P-385	P-386	P-387	P-388
P-389	P-390	P-391	P-392
P-393	P-394	P-395	P-396
P-397	P-398	P-399	P-400
P-401	P-402	P-403	P-404
P-405	P-406	P-407	P-408
P-409	P-410	P-411	P-412
P-413	P-414	P-415	P-416
P-417	P-418	P-419	P-420
P-421	P-422	P-423	P-424
P-425	P-426	P-427	P-428
P-429	P-430	P-431	P-432
P-433	P-434	P-435	P-436
P-437	P-438	P-439	P-440
P-441	P-442	P-443	P-444
P-445	P-446	P-447	P-448
P-449	P-450	P-451	P-452
P-453	P-454	P-455	P-456
P-457	P-458	P-459	P-460
P-461	P-462	P-463	P-464
P-465	P-466	P-467	P-468
P-469	P-470	P-471	P-472
P-473	P-474	P-475	P-476
P-477	P-478	P-479	P-480
P-481	P-482	P-483	P-484
P-485	P-486	P-487	P-488
P-489	P-490	P-491	P-492
P-493	P-494	P-495	P-496
P-497	P-498	P-499	P-500
P-501	P-502	P-503	P-504
P-505	P-506	P-507	P-508
P-509	P-510	P-511	P-512
P-513	P-514	P-515	P-516
P-517	P-518	P-519	P-520
P-521	P-522	P-523	P-524
P-525	P-526	P-527	P-528
P-529	P-530	P-531	P-532
P-533	P-534	P-535	P-536
P-537	P-538	P-539	P-540
P-541	P-542	P-543	P-544
P-545	P-546	P-547	P-548
P-549	P-550	P-551	P-552
P-553	P-554	P-555	P-556
P-557	P-558	P-559	P-560
P-561	P-562	P-563	P-564
P-565	P-566	P-567	P-568
P-569	P-570	P-571	P-572
P-573	P-574	P-575	P-576
P-577	P-578	P-579	P-580
P-581	P-582	P-583	P-584
P-585	P-586	P-587	P-588
P-589	P-590	P-591	P-592
P-593	P-594	P-595	P-596
P-597	P-598	P-599	P-600
P-601	P-602	P-603	P-604
P-605	P-606	P-607	P-608
P-609	P-610	P-611	P-612
P-613	P-614	P-615	P-616
P-617	P-618	P-619	P-620
P-621	P-622	P-623	P-624
P-625	P-626	P-627	P-628
P-629	P-630	P-631	P-632
P-633	P-634	P-635	P-636
P-637	P-638	P-639	P-640
P-641	P-642	P-643	P-644
P-645	P-646	P-647	P-648
P-649	P-650	P-651	P-652
P-653	P-654	P-655	P-656
P-657	P-658	P-659	P-660
P-661	P-662	P-663	P-664
P-665	P-666	P-667	P-668
P-669	P-670	P-671	P-672
P-673	P-674	P-675	P-676
P-677	P-678	P-679	P-680
P-681	P-682	P-683	P-684
P-685	P-686	P-687	P-688
P-689	P-690	P-691	P-692
P-693	P-694	P-695	P-696
P-697	P-698	P-699	P-700
P-701	P-702	P-703	P-704
P-705	P-706	P-707	P-708
P-709	P-710	P-711	P-712
P-713	P-714	P-715	P-716
P-717	P-718	P-719	P-720
P-721	P-722	P-723	P-724
P-725	P-726	P-727	P-728
P-729	P-730	P-731	P-732
P-733	P-734	P-735	P-736
P-737	P-738	P-739	P-740
P-741	P-742	P-743	P-744
P-745	P-746	P-747	P-748
P-749	P-750	P-751	P-752
P-753	P-754	P-755	P-756
P-757	P-758	P-759	P-760
P-761	P-762	P-763	P-764
P-765	P-766	P-767	P-768
P-769	P-770	P-771	P-772
P-773	P-774	P-775	P-776
P-777	P-778	P-779	P-780
P-781	P-782	P-783	P-784
P-785	P-786	P-787	P-788
P-789	P-790	P-791	P-792
P-793	P-794	P-795	P-796
P-797	P-798	P-799	P-800
P-801	P-802	P-803	P-804
P-805	P-806	P-807	P-808
P-809	P-810	P-811	P-812
P-813	P-814	P-815	P-816
P-817	P-818	P-819	P-820
P-821	P-822	P-823	P-824
P-825	P-826	P-827	P-828
P-829	P-830	P-831	P-832
P-833	P-834	P-835	P-836
P-837	P-838	P-839	P-840
P-841	P-842	P-843	P-844
P-845	P-846	P-847	P-848
P-849	P-850	P-851	P-852
P-853	P-854	P-855	P-856
P-857	P-858	P-859	P-860
P-861	P-862	P-863	P-864
P-865	P-866	P-867	P-868
P-869	P-870	P-871	P-872
P-873	P-874	P-875	P-876
P-877	P-878	P-879	P-880
P-881	P-882	P-883	P-884
P-885	P-886	P-887	P-888
P-889	P-890	P-891	P-892
P-893	P-894	P-895	P-896
P-897	P-898	P-899	P-900
P-901	P-902	P-903	P-904
P-905	P-906	P-907	P-908
P-909	P-910	P-911	P-912
P-913	P-914	P-915	P-916
P-917	P-918	P-919	P-920
P-921	P-922	P-923	P-924
P-925	P-926	P-927	P-928
P-929	P-930	P-931	P-932
P-933	P-934	P-935	P-936
P-937	P-938	P-939	P-940
P-941	P-942	P-943	P-944
P-945	P-946	P-947	P-948
P-949	P-950	P-951	P-952
P-953	P-954	P-955	P-956
P-957	P-958	P-959	P-960
P-961	P-962	P-963	P-964
P-965	P-966	P-967	P-968
P-969	P-970	P-971	P-972
P-973	P-974	P-975	P-976
P-977	P-978	P-979	P-980
P-981	P-982	P-983	P-984
P-985	P-986	P-987	P-988
P-989	P-990	P-991	P-992
P-993	P-994	P-995	P-996
P-997	P-998	P-999	P-1000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΕΡΓΟ:
«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Α.Ο.Δ., ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Δ.Ι.Μ.Υ.»

ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΘΕΜΑ:	ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΑ ΔΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΣΤΑΘΕΡΑ Ή ΚΙΝΗΤΑ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A3
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

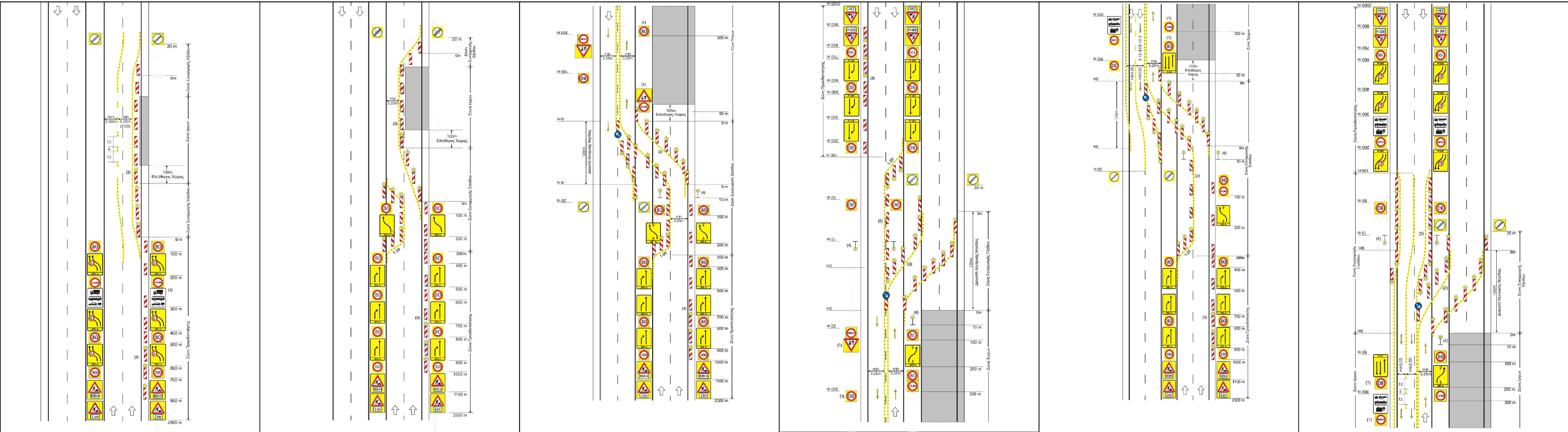
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Ε.Ε.	
-----------	--	--

ΣΥΝΤΑΞΗ:	Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΚΑΛΑΙΝΤΙΑ ΜΠΟΥΡΑ ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε.:19277	
----------	--	--

ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
-------------------------------	-----------------------	--

ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΙΝΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	
-------------------------------	--	--

ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Δ.Ι.Μ.Υ. ΚΑΡΥΣΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΣ.Μ.Κ.Α.Μ.Κ.Ο.Σ.	
--------------------------------	--	--



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	
Πίνακας 4.1.2: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο	Πίνακας 4.3: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο (απεναντί)
Πίνακας 4.4: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο (απεναντί)	Πίνακας 4.5: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο (απεναντί)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	
Πίνακας 4.1.2: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο	Πίνακας 4.3: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο (απεναντί)
Πίνακας 4.4: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο (απεναντί)	Πίνακας 4.5: Σημάτωση προειδοποίησης για εργοτάξιο (απεναντί)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ: Α' ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ			
ΕΡΓΟ:			
«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Α.Ο.Δ., ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Δ.Μ.Υ.»			
ΜΕΛΕΤΗ:			
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ			
ΘΕΜΑ:	ΑΤΤΙΚΕΣ-ΠΕΡΑΙΑΚΕΣ & ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΑΔΡΙΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	A4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΜΑΡΤΙΟΣ 2022
ΣΥΝΤΑΞΗ:	Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΚΑΛΑΜΠΙΑ ΜΠΟΥΡΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Ε.Ε. ΣΤΕΦΑΝΟΥ		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΣΒΑΚΟΥΝΙΑ ΜΑΡΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		
ΑΘΗΝΑ / 04 / 2022 ΒΕΒΗΘΗΚΕ	Ο ΑΝΤΙΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ Δ.Δ.Μ.Υ. ΚΑΡΥΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ		

