



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 10<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 61/2022

Σήμερα 5/5/2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.23983/29-4-2022 (ΦΕΚ 2137/τ.Β'/30-4-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 370054/29-4-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 29/4/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 10<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση – καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα τριών (63) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος, Ρασιιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βαθιώτης Αθανάσιος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ.πρωτ. 363696/29-4-2022 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

**Έχοντας υπ' όψη :**

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α'7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και Αποκ/νης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ133/Α'19-07-18).

2. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ.48/Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261/Α/17-12-2014)
3. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ1661Β/11-5-2018), περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την με αριθ. πρωτ. 116817(ΦΕΚ 113/16.02.2022) Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον κ. Κατσιγιάννη Αθανάσιο του Χρήστου, Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής, την άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/σης Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/σης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας, της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών και της Δ/σης Πολιτικής Γής της Περιφέρειας Αττικής όπως προβλέπονται στα άρθρα 48,53,54 και 60 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
6. Τα συμβατικά τεύχη του Έργου « **Συντήρηση – καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού** » αναδόχου « **Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.** » και Δ/νουςας Υπηρεσίας το Α' Τμήμα Συντήρησης και Κατασκευών της Δ.Δ.Μ.Υ./ Π.Α. με πέρας της συμβατικής προθεσμίας του **(3) τρία έτη** από την υπογραφή του Συμφωνητικού (31-03-2022)
7. Την με αριθ. πρωτ. Δ.Δ.Μ.Υ.28111/04-04-2022 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη του Αναδόχου στην Υπηρεσία μας.

### **Και επειδή :**

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κ.λ.π.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νουςας Υπηρεσίας.

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νουςα Υπηρεσία ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελουμένων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφ. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09-07-2003) και στην υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/15-02-2011 Απόφαση Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.(ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

2. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνημμένη μελέτη (Τεχνική Έκθεση, αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας) όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ.Δ.Μ.Υ/Π.Α.

### **Αντικείμενο της παρούσας μελέτης :**

**2.1** Στα πλαίσια του έργου του θέματος, θα εκτελεστούν οι εξής εργασίες:

- ο καθαρισμός των φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και των συνδετήριων αγωγών τους σε οδούς του Λεκανοπεδίου Αττικής, η κατασκευή νέων φρεατίων με αντίστοιχους νέους συνδετήριους αγωγούς, καθώς και η επισκευή ή αντικατάσταση των συνδετήριων αγωγών των φρεατίων με τους κεντρικούς αγωγούς (υδραυλικοί αποδέκτες).

- Για να εκπληρωθεί το ανωτέρω αντικείμενο στην παρούσα εργολαβία χρησιμοποιείται ο όρος «τεχνικός καθαρισμός και καταγραφή» ο οποίος αφορά συνοπτικά: τον πλήρη

καθαρισμό των φρεατίων, λεπτομερή ανίχνευση βλαβών/ δυσλειτουργικότητας, συνεργασία του Αναδόχου με αντίστοιχες Υπηρεσίες Υδραυλικών Αποδεκτών, καθώς και την πλήρη καταγραφή της θέσης των φρεατίων, έχοντας στόχο την κατά το δυνατόν συνολική Τεχνικά αντιμετώπιση και καταγραφή του συστήματος «φρεάτια –συνδετήριοι αγωγοί». Οι ειδικότερες προδιαγραφές επεξηγούνται αναλυτικά στο άρθρο 48 του Τιμολογίου μελέτης.

Οι οδοί στις οποίες θα γίνουν οι εργασίες της εν λόγω εργολαβίας είναι όσες αναφέρονται στην Παράγραφο Α1 ( ΠΑΟΔ) της Δ17α/06/52/Φ.Ν.443/20-3-07 (ΦΕΚ 398/21-3-07), καθώς και την επέκταση που διαμορφώθηκε μετά τη δημοσίευση της Δ17α/06/19/Φ.Ν.443/18-2-09 (ΦΕΚ 299Β/18-2-09) ( Παράπλευροι Αττικής Οδού)

Οι συγκεκριμένες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης με 1 ή 2 ή 3 ή 4 λωρίδες ανά κατεύθυνση. Για την εκτέλεση των εργασιών θα απαιτηθεί η μερική κατάληψη οδοστρώματος με εργοτάξιο **μικρής, αλλά και μακράς διάρκειας** κατά περίπτωση.

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά περίπτωση με αποκλεισμό (1) μιας λωρίδας.

**2.2** Για την εκτέλεση των εργασιών προτείνεται κατακόρυφη σήμανση εργοταξιακή η οποία θα αφαιρείται μετά το πέρας των εργασιών και δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων , η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος.

**2.3** Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μικρής κλίμακας , αφορά σε προσωρινές διευθετήσεις της κυκλοφορίας μικρής διάρκειας αναλόγως της φύσεως των εργασιών μέχρι την ολοκλήρωσή τους .

**2.4** Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια **όλου του 24ώρου** όταν πρόκειται για εργασίες **άμεσης επέμβασης**(δηλαδή για αποκαταστάσεις βλαβών μετά από τροχαία ατυχήματα) με γνώμονα την οδική ασφάλεια .

**2.5** Η ημερομηνία έναρξης και λήξης καθώς και οι ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη , θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης και σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας .

**2.6** Δεν θα διακοπεί καμία πρόσβαση στις παρόδιους οδούς και στις παρακείμενες δραστηριότητες .

**2.7** Οι προσωρινές διευθετήσεις περιορίζονται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης .

**2.8** Δύναται σε ορισμένες περιπτώσεις να τροποποιηθούν τα όρια ταχύτητας όπως αυτά εμφανίζονται στα σχέδια της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ανάλογα με τα υφιστάμενα όρια ταχύτητας. Οι τροποποιήσεις θα γίνονται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

**2.9** Η εκτέλεση των εργασιών αποκλεισμού λωρίδων είναι στην αρμοδιότητα της Τροχαίας Αττικής και των κατά τόπους τμημάτων αυτής .

**Ειδικότερα θα εκτελούνται οι παρακάτω αποκλεισμοί αναλόγως των προκύπτουσών αναγκών :**

**Α)**Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας (Σχέδιο 2Δ)

**Β)** Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας (Σχέδιο 2Α)

**Γ)** Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – Μακράς διάρκειας (Σχέδιο 3Δ)

**Δ)** Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – Μακράς διάρκειας (Σχέδιο 3Α)

**Ε)** Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – Μακράς διάρκειας (Σχέδιο 4Δ)

- Ζ)** Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – Μακράς διάρκειας (Σχέδιο 4Α)
- Η)** Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μικρής διάρκειας (Σχέδιο 2Δ-Μ)
- Θ)** Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μικρής διάρκειας (Σχέδιο 2Α-Μ)
- Ι )** Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα – Μικρής διάρκειας (Σχέδιο 1-Μ)

**Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι :**

- Από την αξιολόγηση των δεδομένων , αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας σε αστικό και υπεραστικό επίπεδο.
- Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται :

α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο.

β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας της οδού που βρίσκονται στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων.

γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

**Κατόπιν των παραπάνω :**

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους παραπάνω αναφερόμενους (ως το συνημμένο Πίνακα) οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής , στα πλαίσια του Έργου: «**Συντήρηση – καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού**» αναδόχου « **Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.** ».

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής  
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του  
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού, αρμοδιότητας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, στο πλαίσιο του έργου: «**Συντήρηση – καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού**» αναδόχου «**Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**», με διάρκεια ισχύος αυτού έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλαδή 3 έτη μετά την υπογραφή του συμφωνητικού, ήτοι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2025. Τα εν λόγω μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη - τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «**Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νουςα Υπηρεσία του έργου, Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «**Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε

από τη ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**Λευκό** δήλωσε ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Π. Ασημακόπουλος.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. Εισαγωγή

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού.

### 2. Γενικές Αρχές

Η σήμανση που απαιτείται θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με :

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο

Η προσωρινή διευθέτηση περιορίζεται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης. Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, οι οποίες επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

#### Επισυναπτόμενα σχέδια:

1. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 2Α: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 3Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα

4. Σχέδιο 3Α: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα
5. Σχέδιο 4Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα
6. Σχέδιο 4Α: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα
7. Σχέδιο 2Δ-Μ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μικρής διάρκειας έργα
8. Σχέδιο 2Α-Μ: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μικρής διάρκειας έργα
9. Σχέδιο 1-Μ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα – Μικρής διάρκειας έργα

Πρέπει να σημειωθεί πως δύναται σε ορισμένες περιπτώσεις να τροποποιηθούν τα όρια ταχύτητας όπως αυτά εμφανίζονται στα επισυναπτόμενα σχέδια ανάλογα με τα υφιστάμενα όρια ταχύτητας των οδών στις οποίες θα γίνονται εργασίες. Σε κάθε περίπτωση αυτές οι τροποποιήσεις θα γίνονται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

#### **Απαιτούμενοι αποκλεισμοί:**

Τα απαιτούμενη μήκη των εκάστοτε αποκλεισμών θα ορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εργασιών.

#### **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στα δρομολόγια των ΜΜΜ μια και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται αποκλεισμός όλης της κατεύθυνσης της οδού.

#### **Επιπλέον μέτρα:**

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να έχουν τη μικρότερη δυνατή χρονική διάρκεια χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.



### 3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

#### 3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

#### 3.2 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

ΕΙΣΓΕΧΘΗΚΕ

Η  
ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ  
Α' ΤΜ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Μ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

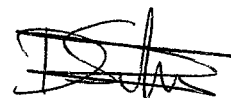
ΘΕΩΡΗΣΗΚΕ

ΑΝ. ΔΙΕΥΤΗΣ  
Α.Δ.Ι.Μ.Υ

Π. ΚΑΡΥΩΤΗΣ

Ημερομηνία: 22/3/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ -  
ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

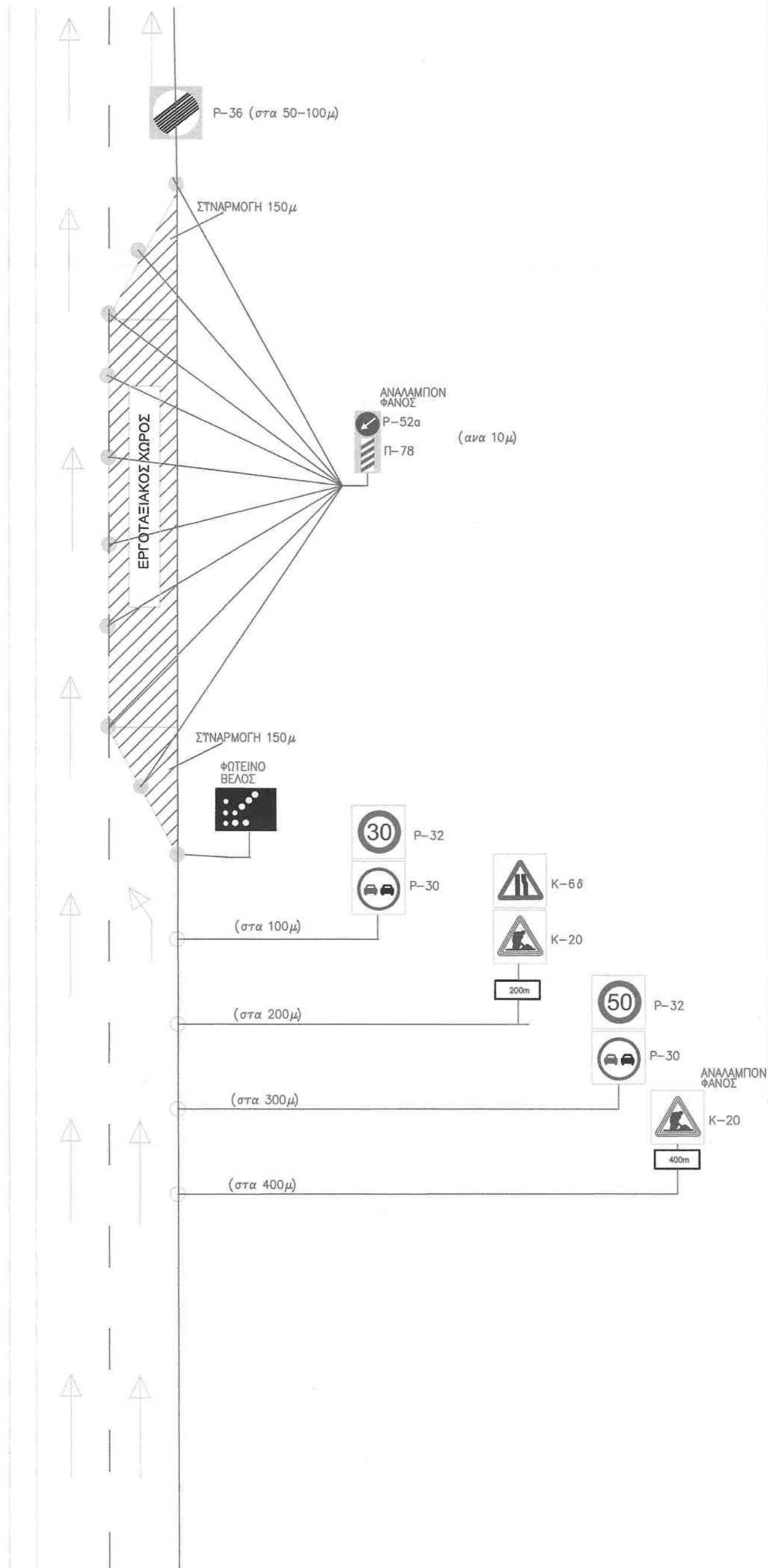
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



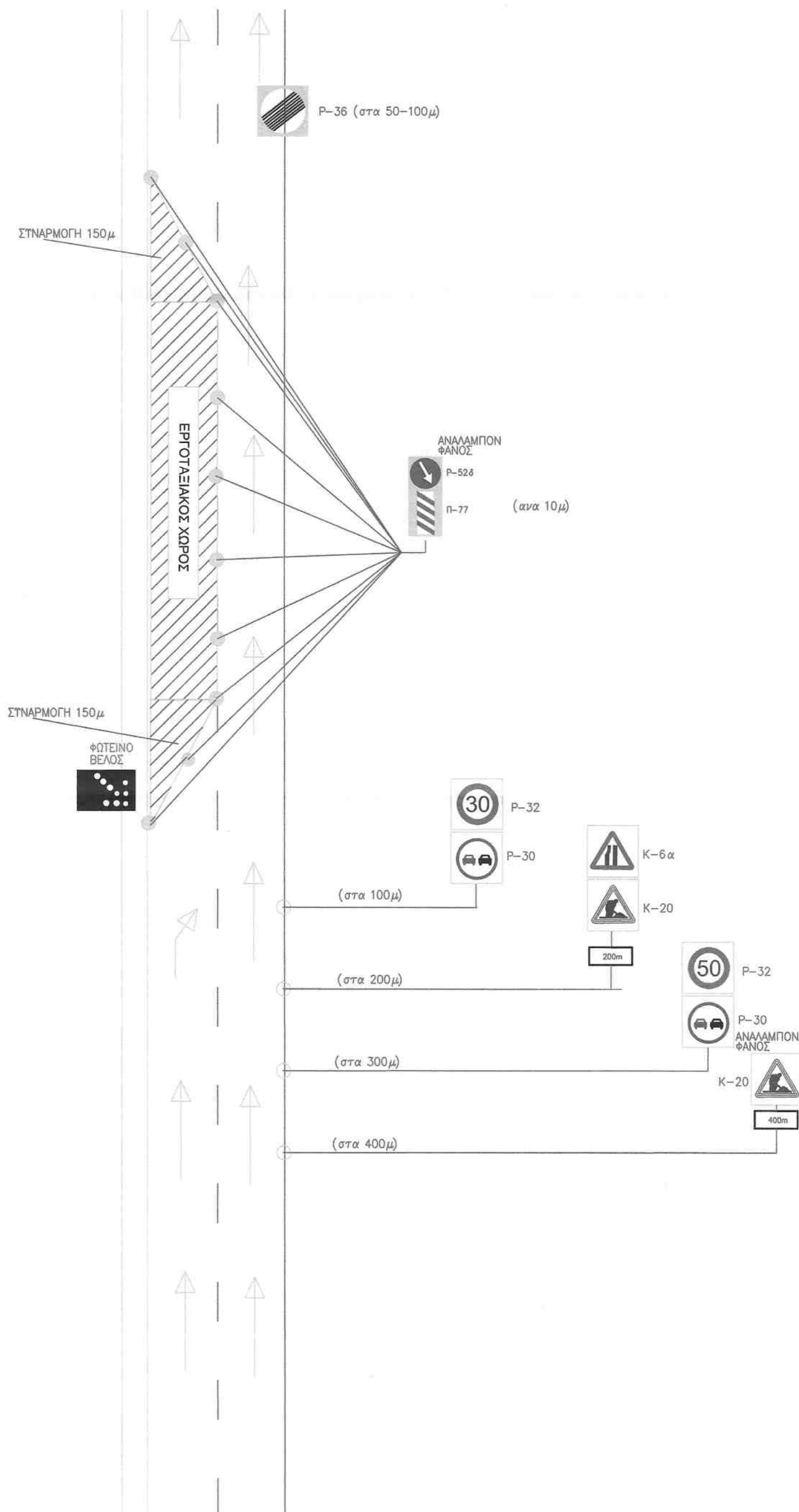
ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και  
συνδειτήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αιτικής  
Οδού"

# ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και συνδεδειγμένων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής Οδού"



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

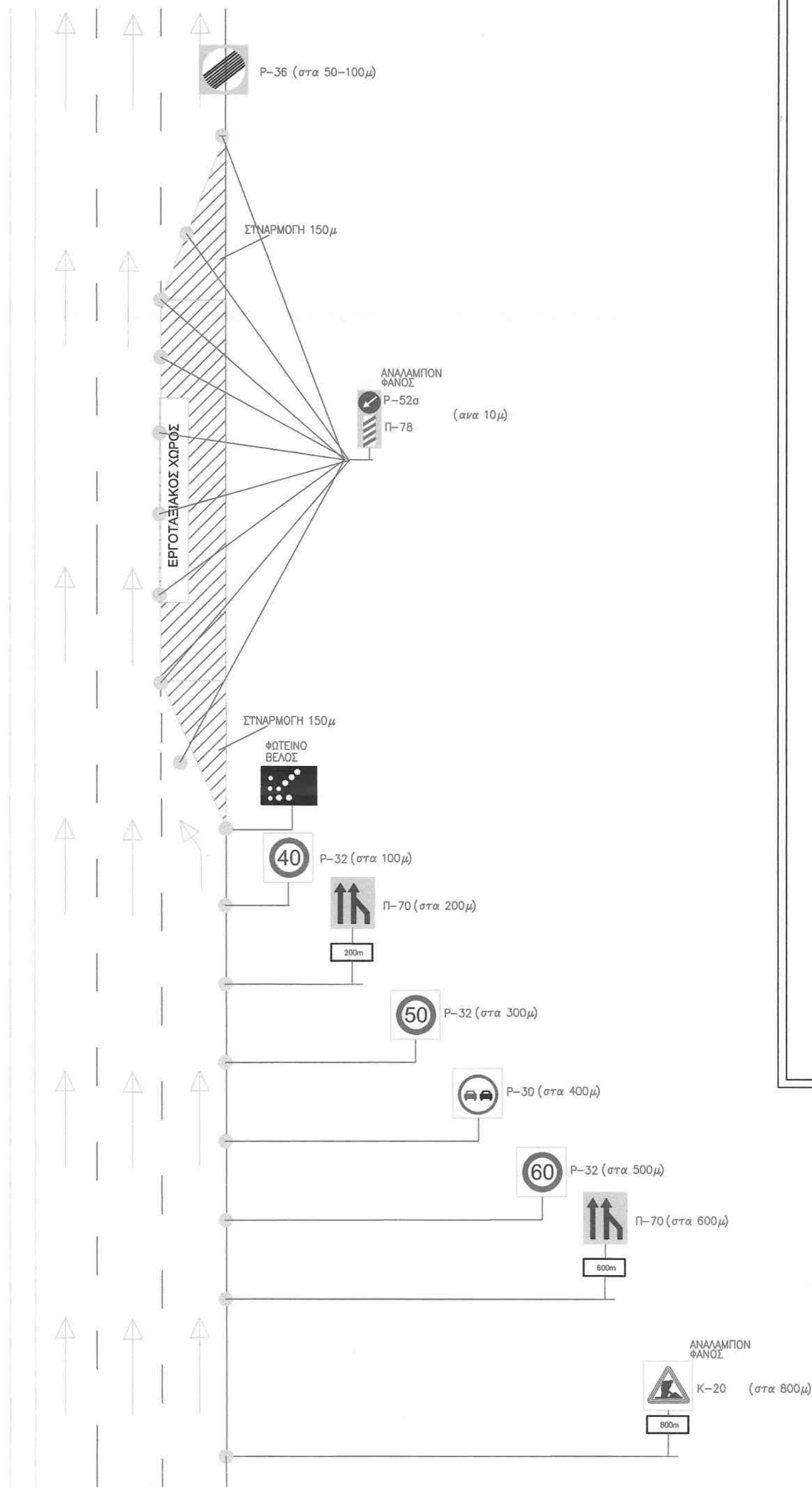
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και  
συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής  
Οδού"

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

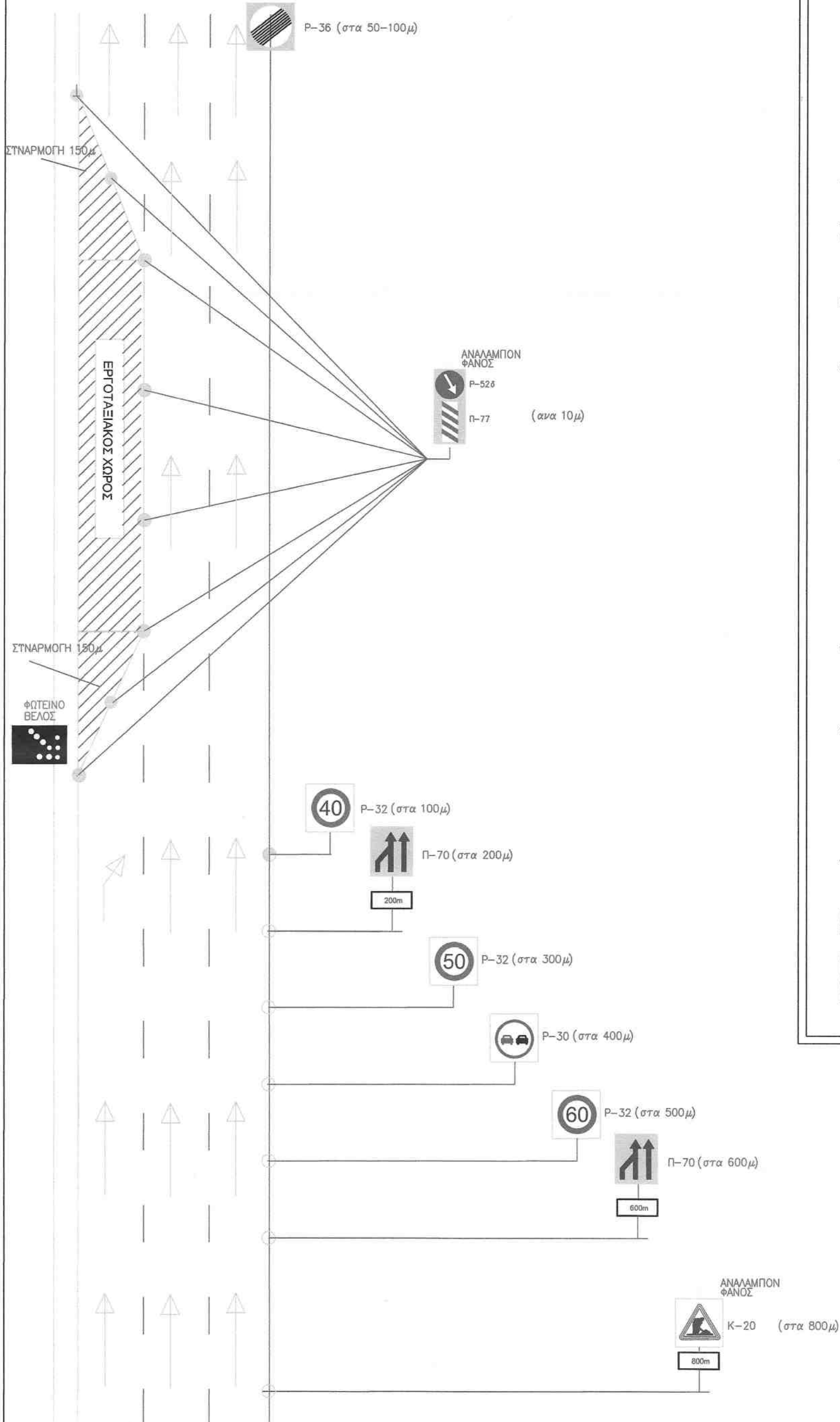
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ  
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και  
συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής  
Οδού"



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

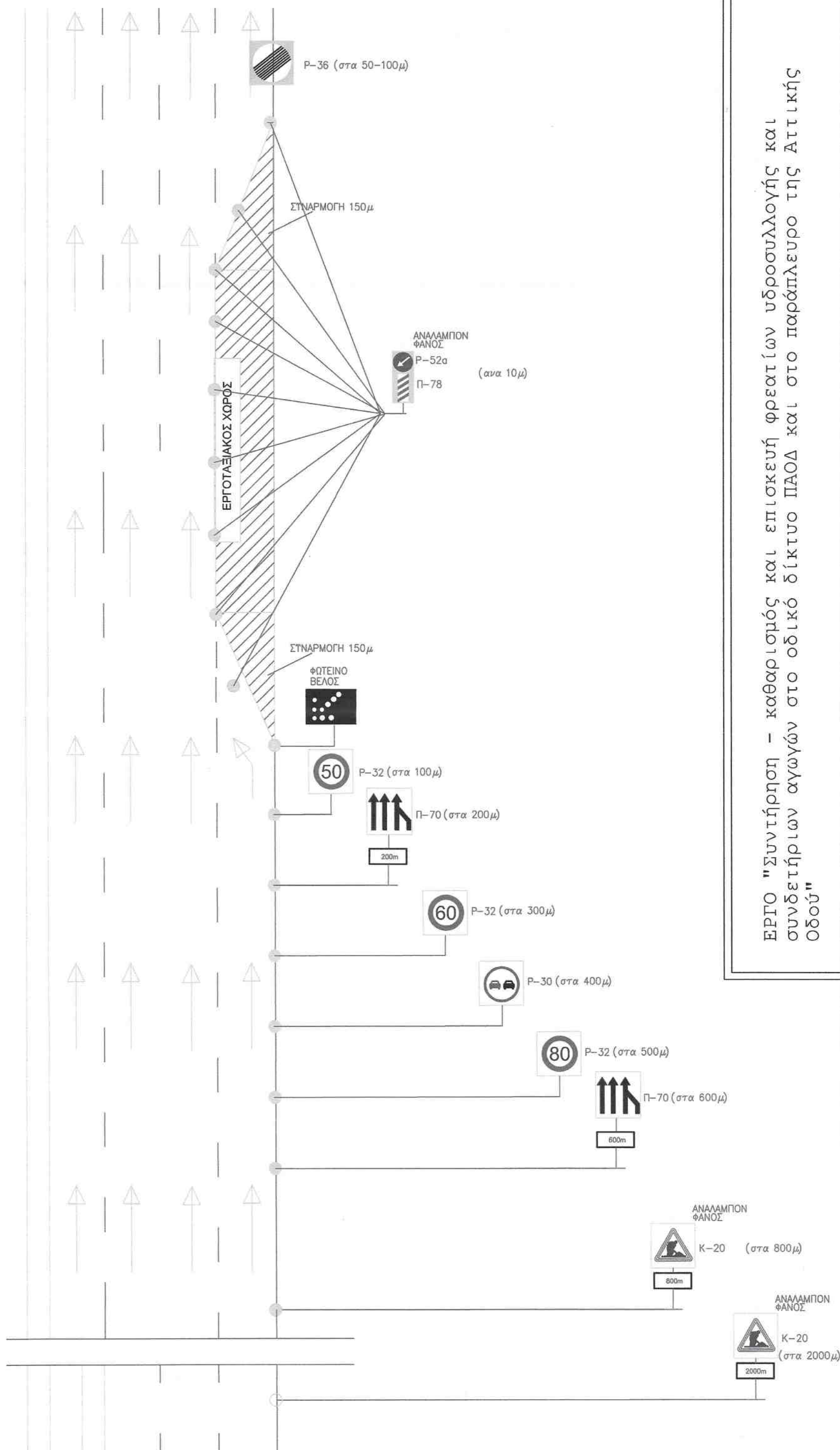
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και  
συνδειτήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής  
Οδού"

ΣΧΕΔΙΟ 4Α

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -  
ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

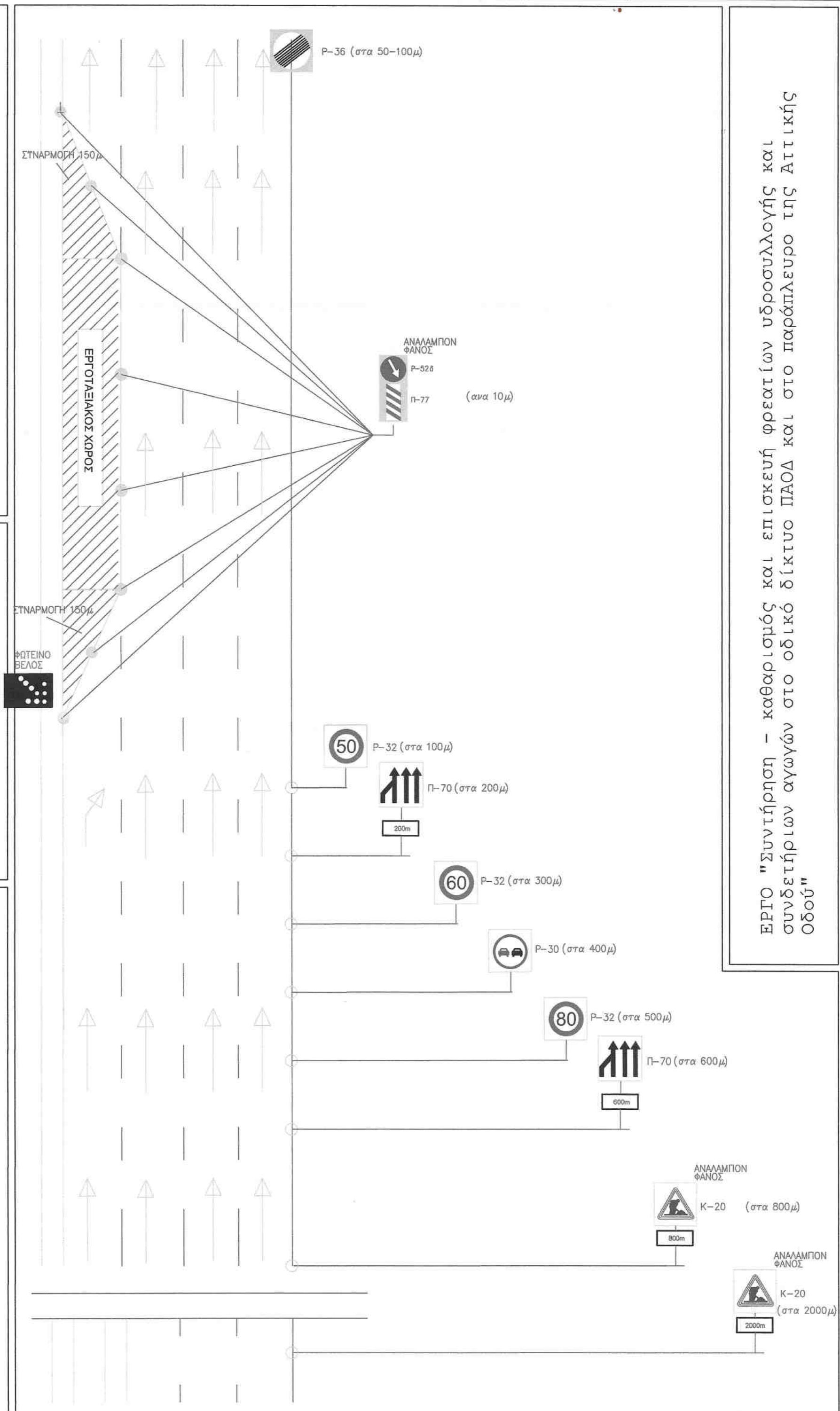
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΙΣ  
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και  
συνδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αιτικής  
Οδού"







## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ  
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ  
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

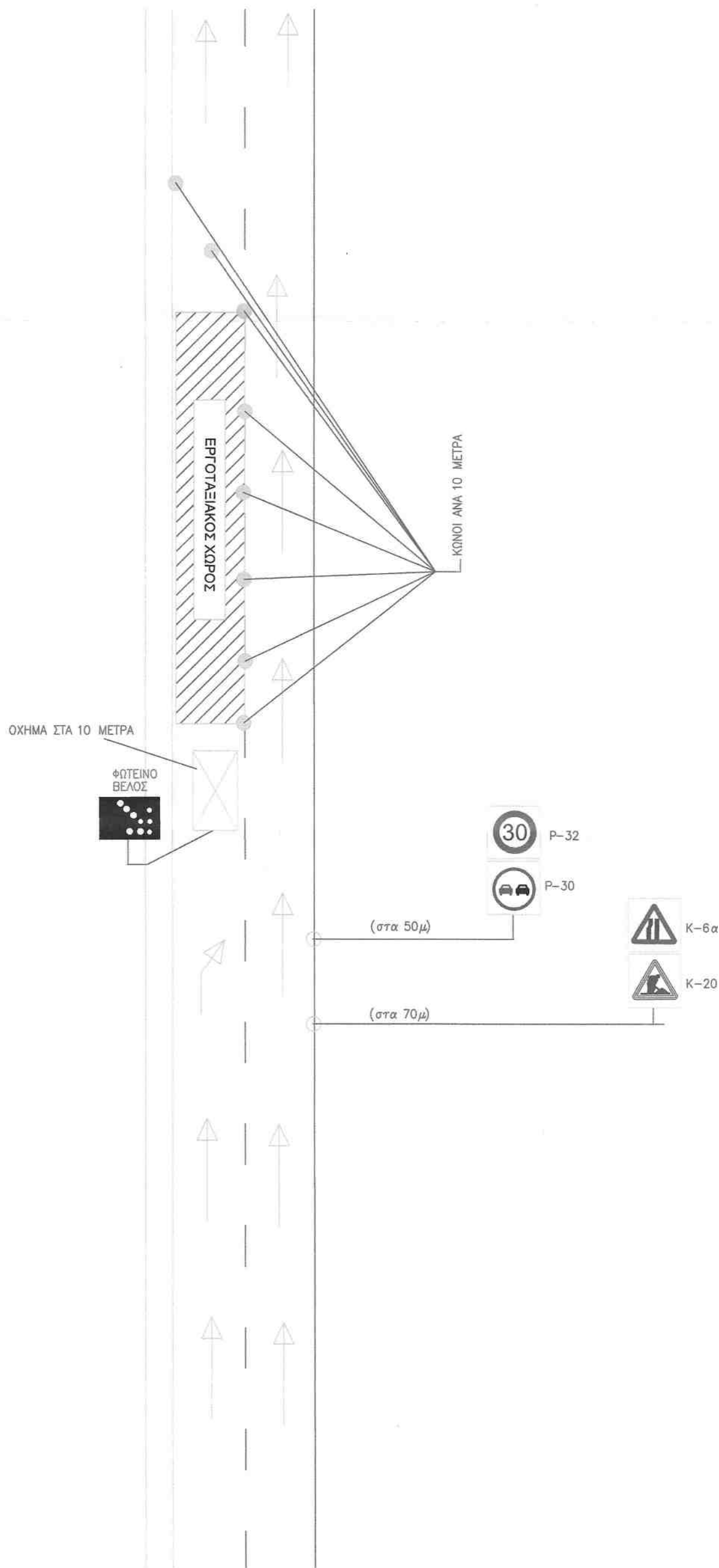
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΕΡΓΟ "Συντήρηση - καθαρισμός και επισκευή φρεατίων υδροσυλλογής και  
συνδεδετήριων αγωγών στο οδικό δίκτυο ΠΑΟΔ και στο παράπλευρο της Αττικής  
Οδού"

