



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 10^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 65/2022

Σήμερα 5/5/2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και Δ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.23983/29-4-2022 (ΦΕΚ 2137/τ.Β'/30-4-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 370054/29-4-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 29/4/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Ρουφ – Λάδων (τμήμα ΚΥΤ Κορίνθου – Υ/Σ Άργος Ι), Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι, Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Κρανίδι – Μέθανα & Αναβάθμιση Υ/Σ Άργος Ι».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα τριών (63) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος, Ρασιιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππας Στέφανος, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Βαθιώτης Αθανάσιος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 762331/8-10-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής της Περιφέρειας Αττικής, που έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 /τ.Α./07-06-2010).
2. Την υπ' αρ. 37419/13479/2018 «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του

Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661/Β/11-5-2018).

3. Την με αρ. πρωτ. οικ. 58426/26-2-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία ο κ. Φλώρος Κωνσταντίνος του Ξενοφώντος αναλαμβάνει καθήκοντα Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.

4. Το Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/τ.Α./1986) για την “Προστασία του Περιβάλλοντος” και συγκεκριμένα το άρθρο 30 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/τ.Α./25-4-2002) και τροποποιήθηκε με τους Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/τ.Α./21-09-2011) και Ν. 4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/τ.Α. /13-02-2012).

5. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α’/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.

6. Η Υ.Α. 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β/13-1-2012), σχετικά με την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ Α’ 209/2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα την τροποποίηση που έχει επέλθει με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) με θέμα: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και τις τροποποιήσεις αυτής με τις α) την Υ.Α. οικ. 2307/26-1-2018 (ΦΕΚ 439/Β/14-2-2018), β) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64001/2029/25-9-2018 (ΦΕΚ 4420/Β/4-10-2018), γ) Υ.Α. αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94321/3907/18 (ΦΕΚ 5798/Β/21-12-2018), δ) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/5-3-2020 (ΦΕΚ 1482/Β/21-4-2020) και ε) **Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/74463/4562/29-7-2020 (ΦΕΚ 3291/6-8-2020)**

7. Το Ν.4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α’/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.

8. Την ΥΑ οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45/Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερομένου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση...».

9. Την Υ.Α. οικ. 170225/20.1.2014 (ΦΕΚ 135 Β/27.1.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αξιολόγησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α’...».

10. Την Υ.Α. οικ. 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης...».

11. Το Ν. 4042/12 (Α’ 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υ.Π.Ε.Κ.Α.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

12. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».

13. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».

14. Την Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991».

15. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
16. Την Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
17. Την Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003»
18. Την Κ.Υ.Α. 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
19. Το Ν.998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν.3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
20. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
21. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008).
22. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
23. Την με ΑΠ: 581230/07-08-2020 διαβίβαση της Μ.Π.Ε. από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής (αρ. πρωτ. εισερχ: 581246/7-8-2020) με συνημμένα: α) Την με αρ. πρωτ. 581129/7-8-2020 αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού προς την εφημερίδα “Κοινωνική” και β) Φάκελος ΜΠΕ με συνημμένα σχέδια, φωτογραφική τεκμηρίωση και ψηφιακό δίσκο.
24. Το γεγονός ότι δεν έχουν υποβληθεί απόψεις κοινού και ενδιαφερόμενου κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του έργου του θέματος.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (23) σχετική που αφορά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Ρουφ – Λάδων (τμήμα ΚΥΤ Κορίνθου – Υ/Σ Άργος Ι), Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι, Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Κρανίδι – Μέθανα & Αναβάθμιση Υ/Σ Άργος Ι».

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

Η (23) σχετική διαβιβάστηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ.

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο των αναβαθμίσεων των τριών υφιστάμενων Γ.Μ. (Γραμμών Μεταφοράς) διατρέχει μεγάλο τμήμα των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Κορινθίας και Αργολίδας και καταλήγει διατρέχοντας μικρό μήκος στην Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

Το έργο ξεκινάει με την πρώτη Γ.Μ. 150kV Ρουφ - Λάδων, με την αποξήλωση του τμήματος από τον Υ/Σ (Υποσταθμό) Κορίνθου, στην Κόρινθο, έως τη θέση του νέου Κ.Υ.Τ. (Κέντρο Υψηλής Τάσης) Κορίνθου. Εν συνεχεία από το νέο Κ.Υ.Τ. Κορίνθου δυτικά του οικισμού των Αθηκίων του Δήμου Κορινθίων και τερματίζει στον Υ/Σ Άργος Ι ανατολικά του οικισμού Δαλαμανάρα. Από τον Υ/Σ Άργος Ι ξεκινάει η αναβάθμιση της δεύτερης Γ.Μ. 150kV Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι, με κατεύθυνση νοτιοανατολικά τερματίζοντας στον Υ/Σ Κρανίδι βορειοανατολικά του ομώνυμου οικισμού. Η τρίτη Γ.Μ. 150kV Υ/Σ Κρανίδι – Υ/Σ Μέθανα κινείται βόρεια προς τον Υ/Σ Μέθανα δυτικά του οικισμού της Τροιζήνας. Ο Υ/Σ Άργος Ι βρίσκεται επί της οδού Δαλαμανάρας προς Πυργέλα και σε γεωγραφική απόσταση 4 χιλιομέτρων περίπου μέτρων από το κέντρο του Άργους.

2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα υφιστάμενα έργα σύμφωνα με το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), χωροθετούνται εντός δύο (2) Περιφερειών, της Αττικής και της Πελοποννήσου και τριών (3) Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.), της Νήσων Αττικής, Αργολίδας και Κορινθίας.

Οι οδεύσεις των Γ.Μ. διατρέχουν το Δήμο Κορινθίων της Περιφερειακής Ενότητας Κορίνθου, το Δήμο Άργους – Μυκηνών, Ναυπλιέων και Ερμιονίδας της Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου και το Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

Ο Υ/Σ Άργους Ι βρίσκεται εντός του Δήμου Άργους – Μυκηνών της Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας. Η περιοχή είναι εκτός σχεδίου και ανήκει διοικητικά στο Δήμο Άργους, Δ.Δ. Δαλαμανάρας.

Το έργο υπάγεται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής εκτείνεται στα όρια της Περιφέρειας Αττικής και έχει έδρα την Αθήνα. Η οργάνωση της, έχει οριστεί με το Π.Δ.135 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010). Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου εκτείνεται στα όρια των Περιφερειών Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με έδρα την Πάτρα. Η οργάνωση της, έχει οριστεί με το Π.Δ. 132 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 225/27-12-2010).



Εικόνα 2.1: Γεωγραφική θέση περιοχής έργου στις Π.Ε. Νήσων (Π. Αττικής), Αργολίδας και Κορινθίας (Π. Πελοποννήσου)

Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνεται η διοικητική υπαγωγή του έργου σε τοπικό επίπεδο κοινοτήτων και το μήκος που διέρχονται οι Γ.Μ. ανά Π.Ε. και τέως Δήμο.

Περιφέρεια	Γ.Μ. 150kV Υ/Σ	Περιφερειακή Ενότητα	Καλλικράτειος Δήμος	Μήκος Γ.Μ. 150kV (km)	Τοπική Κοινότητα	Έργο
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	Ρουφ-Λάδων	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	Κορινθίων	24,09	Κορίνθου	Κατάργηση
					Εξαμύλια	Κατάργηση
					Σολομού	Κατάργηση
					Αθηκίων	Κατάργηση
		ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	Άργους – Μυκηνών	9,43	Χιλιμοδίου	Αναβάθμιση
					Κλένας	Αναβάθμιση
					Αγιοστόνου	Αναβάθμιση
					Πρασίνης	Αναβάθμιση
	Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	Άργους – Μυκηνών	1,30	Λάδουκα	Αναβάθμιση
					Δαλαμανάρας	Αναβάθμιση
					Ανυφίου	Αναβάθμιση
					Ηραίων	Αναβάθμιση
		ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	Ναυπλίων	36,06	Δαλαμανάρας	Αναβάθμιση
					Λάδουκα	Αναβάθμιση
					Αγίας Τριάδας	Αναβάθμιση
					Νέας Τίρυνθος	Αναβάθμιση
					Χρυσός	Αναβάθμιση
					Λευκακίων	Αναβάθμιση
					Δάφνης	Αναβάθμιση
					Δρεπάνου	Αναβάθμιση
	Υ/Σ Κρανίδι – Υ/Σ Μέθανα	ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	Ερμιονίδας	16,27	Ιρίων	Αναβάθμιση
					Καρνεζαίων	Αναβάθμιση
		ΑΤΤΙΚΗΣ	Τροιζηνίας	8,39	Διδύμων	Αναβάθμιση
					Φούρνων	Αναβάθμιση
					Κρανιδίου	Αναβάθμιση
					Κρανιδίου	Αναβάθμιση
		ΑΤΤΙΚΗΣ	Τροιζηνίας	8,39	Ερμιόνης	Αναβάθμιση
					Ηλιοκάστρου	Αναβάθμιση
					Τροιζίνος	Αναβάθμιση
					Τακτικοπούλεως	Αναβάθμιση

Πίνακας 2.1: Διοικητική Υπαγωγή του έργου

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο έργο της αναβάθμισης των Γ.Μ 150kV Ρουφ – Λάδων, Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι και Υ/Σ Κρανίδι – Υ/Σ Μέθανα και Υ/Σ 150kV Άργους Ι έχουν μελετηθεί οι παρακάτω εργασίες.

□ **Πρώτο τμήμα:** Αναβάθμιση τμήματος Γ. Μ. 150kV Ρουφ – Λάδων (τμήμα ΚΥΤ Κορίνθου - Υ/Σ Άργος Ι).

1. Κατάργηση τμήματος 11,85 χλμ. της υφιστάμενης Γ.Μ. 150kV Ρουφ – Λάδων από τον πυλώνα ΡΛ 246 έως τον πυλώνα ΡΛ277, με αποξήλωση 33 πυλώνων. Στο τμήμα αυτό, η Γ.Μ. 150kV Ρουφ – Λάδων (τμήμα ΚΥΤ Κορίνθου - Υ/Σ Άργος Ι) θα συνδεθεί από τον πυλώνα ΡΛ 279 και μέσω του ΡΛ 278Ν, στον ΡΛ 278Α εντός του ΚΥΤ Κορίνθου μήκους 0,44χλμ., όπως έχει περιγραφεί και αδειοδοτηθεί στην υπ' αριθ.

174723/08-09-2014 ΑΕΠΟ του έργου «ΚΥΤ 400/150 kV Κορίνθου & Έργα Ηλεκτρικής Διασύνδεσης του».

2. Αναβάθμιση των Γ.Μ. από τον πυλώνα ΡΛ278 έως τον Υ/Σ Άργους Ι, από απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (Ε), σε διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου (2Β). Το τμήμα αυτό έχει μήκος 27,40 χλμ., στο οποίο θα γίνει αντικατάσταση των υφιστάμενων 84 πυλώνων ΡΛ 279 έως ΡΛ 360 σε υφιστάμενες θέσεις και των ΡΛ 278Ν, ΡΛ 278Α σε νέες θέσεις, τύπου (Σειρά 2) με νέους (Σειρά 4) και αντικατάσταση των αγωγών φάσεων και προστασίας. Αγωγοί φάσης θα χρησιμοποιηθούν τύπου GROSBEAK ACSR και αγωγός προστασίας OPGW.

□ **Δεύτερο τμήμα:** Αναβάθμιση της Γ. Μ. 150kV Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι και αναβάθμιση του Υ/Σ 150kV Άργους Ι.

Αναβάθμιση του τμήματος της Γ.Μ. από τον πυλώνα ΑΚΡ1 στην περιοχή του Υ/Σ Άργους Ι, μέχρι τον Υ/Σ Κρανιδίου από απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (Ε), σε απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου με αγωγό ACSS αυξημένης μεταφορικής ικανότητας (Ζ). Το τμήμα αυτό έχει μήκος 53,55 χλμ. Στην αναβάθμιση, θα χρησιμοποιηθούν υπεραγώγιμοι αγωγοί φάσης τύπου ACSS, με τους οποίους οι υφιστάμενοι 146 πυλώνες (Σειρά 2) παραμένουν ως έχουν και αντικαθίστανται μόνο οι αγωγοί φάσης και προστασίας. Ο ένας αγωγός προστασίας που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι OPGW(οπτική ίνα).

Στον Υ/Σ Άργους Ι θα προστεθούν νέες κυψέλες για να υποστηρίξουν την αναβάθμιση των Γραμμών Μεταφοράς του περιγραφόμενου έργου. Οι παραπάνω κυψέλες ΓΜ150kV θα είναι εξοπλισμένες η κάθε μια με τριπολικό διακόπτη ισχύος, τριπολικούς αποζεύκτες 150kV, μετρητικές διατάξεις, κυματοπαγίδα και πυκνωτή ζεύξης, και θα διαθέτουν πλήρες συγκρότημα προστασιών για την ανίχνευση σφαλμάτων ώστε να θέτουν αυτόματα εκτός λειτουργίας τους διακόπτες ισχύος όταν αυτό απαιτηθεί. Για τη βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές Μέσης και Χαμηλής Τάσης έχει εγκατασταθεί στην πλευρά των 20kV συστοιχία πυκνωτών αντισταθμίσεως 20kV/12MVAR, ενώ προβλέπεται η εγκατάσταση μιας ακόμη συστοιχίας πυκνωτών στο άμεσο μέλλον.

□ **Τμήμα τρίτο:** Αναβάθμιση της Γ. Μ. 150kV Υ/Σ Κρανίδι – Υ/Σ Μέθανα.

Αναβάθμιση του τμήματος της Γ.Μ. από τον πυλώνα ΚΜΕ1 στην περιοχή του Υ/Σ Κρανιδίου, μέχρι τον Υ/Σ Μεθάνων από απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (Ε), σε απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου με αγωγό ACSS αυξημένης μεταφορικής ικανότητας (Ζ). Το τμήμα αυτό έχει μήκος 23,58 χλμ. Στην αναβάθμιση, θα χρησιμοποιηθούν υπεραγώγιμοι αγωγοί φάσης τύπου ACSS, με τους οποίους οι υφιστάμενοι 69 πυλώνες (Σειρά 2) παραμένουν ως έχουν και αντικαθίστανται μόνο οι αγωγοί φάσης και προστασίας. Ο ένας αγωγός προστασίας που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι OPGW (οπτική ίνα).

Η ενσυρμάτωση των Γ.Μ. γίνεται υπό τάνυση με χρήση σύγχρονων μεθόδων και μηχανημάτων. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούνται ένα βαρούλκο έλξεως των αγωγών και ένα μηχανήμα πεδήσεως καθώς και βοηθητικός εξοπλισμός παρελκόμενων όπως ειδικές τροχαλίες κυλίσεως των αγωγών, βοηθητικά συρματοσχοίνα έλξεως των αγωγών κ.α.

Οι αγωγοί φάσεως, θα είναι τρεις σε ένα τριφασικό κύκλωμα, οριζόντιας διάταξης. Κάθε ηλεκτροφόρος αγωγός είναι ένα γυμνός πολύκλωνος αγωγός που αποτελείται από συνεστραμμένα σύρματα αλουμινίου στις εξωτερικές στρώσεις και επιψευδαργυρωμένα χαλύβδινα στο κέντρο (αγωγός τύπου ACSS LINNET 336.400 CM), διαμέτρου 18,31mm προδιαγραφής ΑΔΜΗΕ TR-20 και θα φέρει δύο αγωγούς προστασίας πάνω από τους αγωγούς φάσεως συμμετρικά τοποθετημένοι ως προς τον άξονα των πύργων. Οι αγωγοί αυτοί θα είναι επτάκλωνοι χαλύβδινοι, διαμέτρου 9,5 μ.μ. προδιαγραφής ΑΔΜΗΕ TR-3 και ο ένας στο κέντρο του θα περιλαμβάνει

οπτική ίνα (OPGW). Η Γ.Μ. έχει ικανότητα μεταφοράς φυσικής ισχύος της τάξεως των 54 MW με θερμικό όριο τα 138 MVA υπό τάση 150kV.

Συνοπτικά, το τμήμα αυτό της Γ.Μ. θα αποτελείται από:

- Ηλεκτροφόρους αγωγούς φάσης: Γυμνοί πολύκλωνοι αγωγοί από συνεστραμμένα σύρματα αλουμινίου στις εξωτερικές στρώσεις και επιψευδαργυρωμένα χαλύβδινα στο κέντρο, εξωτερικής διάμετρο 18,31μ.μ. και βάρους 0,7 kg/μ. Ελάχιστη απόσταση από έδαφος 8μ. Το επιτρεπόμενο από τον Κανονισμό Εγκατάστασης και Συντήρησης Υπαίθριων Γραμμών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ 608/Β/6-10-67) ελάχιστο ύψος των ηλεκτροφόρων αγωγών από το έδαφος είναι 7,75 μέτρα.
- Αγωγούς προστασίας: Γυμνοί πολύκλωνοι αγωγοί αποτελούμενοι από 7 γαλβανισμένα χαλύβδινα συρματόσχοινα, με εξωτερική διάμετρο 9,5 μ.μ.
- Πυλώνες Σειράς 2: Μέσου ύψους 26 μ. και με τετράγωνο απαλλοτρίωσης από 9x9 μ. έως 11x11μ., ανάλογα με τον τύπο πυλώνα. Τα τετράγωνα απαλλοτρίωσης εμπεριέχονται στα τετράγωνα επέμβασης κατά τη φάση της κατασκευής. Οι πυλώνες θα παραμείνουν στο φυσικό περιβάλλον ως μόνιμες κατασκευές.
- Μονωτήρες: Οι μονωτήρες παρέχουν την απαιτούμενη μόνωση των αγωγών έναντι των μεταλλικών στοιχείων των πυλώνων. Οι μονωτήρες αναρτήσεως είναι κατασκευασμένοι από πορσελάνη, γυαλί ή συνθετικά υλικά.

Οι συντεταγμένες των πυλώνων που αφορούν στο τμήμα του έργου που αναπτύσσεται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί. Από το σύνολο των πυλώνων του παρουσιάζονται στον πίνακα, θα μας απασχολήσουν σε επόμενο κεφάλαιο της παρούσας εισήγησης, μόνο οι πυλώνες ΚΜΕ – 66 και ΚΜΕ – 65 λόγω της εγγύτητάς τους με τα θεσμοθετημένα όρια του υγρότοπου της λίμνης Ψήφτα.

ΟΝΟΜΑΣΙΑ Α ΠΥΛΩΝΑ	X	Y	ΟΝΟΜΑΣΙΑ Α ΠΥΛΩΝΑ	X	Y
ΚΜΕ-43	438781	4146734	ΚΜΕ-57	439866	4150908
ΚΜΕ-44	438944	4146933	ΚΜΕ-58	439945	4151044
ΚΜΕ-45	438958	4147150	ΚΜΕ-59	440156	4151407
ΚΜΕ-46	438984	4147534	ΚΜΕ-60	440384	4151801
ΚΜΕ-47	439005	4147843	ΚΜΕ-61	440736	4152023
ΚΜΕ-48	439045	4148431	ΚΜΕ-62	441159	4152291
ΚΜΕ-49	439067	4148743	ΚΜΕ-63	441450	4152476
ΚΜΕ-50	439243	4148999	ΚΜΕ-64	441665	4152612
ΚΜΕ-51	439362	4149172	ΚΜΕ-65	442024	4152839
ΚΜΕ-52	439528	4149414	ΚΜΕ-66	442463	4153117
ΚΜΕ-53	439556	4149607	ΚΜΕ-67	442798	4153078
ΚΜΕ-54	439599	4149909	ΚΜΕ-68	442913	4152960
ΚΜΕ-55	439664	4150364	ΚΜΕ-69	442929	4152857
ΚΜΕ-56	439691	4150551			

Πίνακας 3.1: Συντεταγμένες πυλώνων της ΓΜ εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής

4. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με την (6) σχετική Υ.Α., το έργο κατατάσσεται στην Ομάδα 11 «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» και στον α/α 10 «Εναέριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις (υποσταθμοί και κέντρα υπερυψηλής τάσης», με το σύνολο του έργου να κατατάσσεται στην περιβαλλοντική υποκατηγορία Α1, διότι η τάση λειτουργίας της γραμμής είναι $T \geq 150 \text{ kV}$ και το μήκος της γραμμής είναι $L > 15 \text{ km}$ ($L = 116,05 \text{ km}$)

5. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

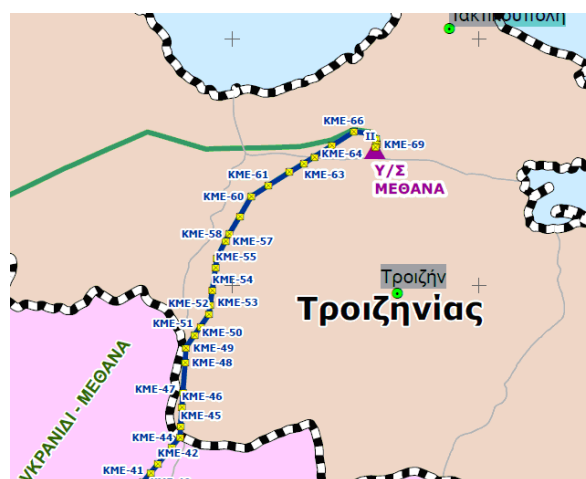
Η παρούσα εισήγηση αφορά μόνο στο τμήμα του έργου που υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Αττικής, δηλαδή μόνο σε ένα μικρό τμήμα του τρίτου τμήματος, μήκους 8,39 km (σε σύνολο 116,38 km, εκ των οποίων τα 104,53 km αφορούν σε αναβαθμίσεις και τα 11,85 km σε αποξηλώσεις) το οποίο υπάγεται διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων.

6. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

6.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Αναβάθμιση του τμήματος της Γ.Μ. από τον πυλώνα ΚΜΕ1 στην περιοχή του Υ/Σ Κρανιδίου, μέχρι τον Υ/Σ Μεθάνων (τρίτο τμήμα) από απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (Ε), σε απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου με αγωγό ACSS αυξημένης μεταφορικής ικανότητας (Ζ). Το τμήμα αυτό έχει μήκος 23,58 χλμ. Στην αναβάθμιση, θα χρησιμοποιηθούν υπεραγώγιμοι αγωγοί φάσης τύπου ACSS, με τους οποίους οι υφιστάμενοι 69 πυλώνες (Σειρά 2) παραμένουν ως έχουν και αντικαθίστανται μόνο οι αγωγοί φάσης και προστασίας. Ο ένας αγωγός προστασίας που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι OPGW (οπτική ίνα).

Από τα 23,58 χλμ του τμήματος αυτού, τα 8,39 χλμ εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής. Η αρχή της όδευσης βρίσκεται σε αγροτικό δρόμο που περιβάλλει τη λίμνη Ψήφτα, η συνέχεια του οποίου είναι ο επαρχιακός δρόμος Αρχαίας Επιδαύρου – Μέθανα.



Εικόνα 6.1: Απόσπασμα από το Χάρτη Προσανατολισμού 3019/1 Π1, με αποτύπωση του τμήματος της Γ.Μ. που εμπίπτει εντός του Δ. Τροιζηνίας – Μεθάνων.

Στον πίνακα που ακολουθεί, αναφέρεται το όνομα της ζώνης πρόσβασης, οι πύργοι που εξυπηρετούν και το εμβαδό του χώρου που καταλαμβάνει.

Έτσι, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της αναβάθμισης της συγκεκριμένης Γ.Μ., 35 πυλώνες του τρίτου τμήματος με επιφάνεια 61.432,17 τ.μ. με μέσο πλάτος κατάληψης 4μ. και μέγιστη κατά μήκος κλίση 18% περίπου.

ΤΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΠΟ Ε ΣΕ Β		
Γ.Μ. 150 KV ΚΡΑΝΙΔΙ - ΜΕΘΑΝΑ (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ)		
ΖΩΝΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΜΗΚΟΣ (ΣΕ μ.)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ (ΣΕ τ. μ.)
KME1-2	228.04	905.30
KME5	868.75	3444.98
KME8	465.67	2548.23
KME9-10	805.25	4208.47
KME11	117.26	492.03
KME15	252.00	1007.98
KME22-23	281.54	1698.35
KME24	108.89	524.48
KME25	373.71	1715.45
KME36	651.88	2600.07
KME37	514.55	2601.53
KME38	222.19	1146.64
KME39	21.41	71.22
KME40-41	600.14	1987.66
KME42N	35.44	138.58
KME43	54.61	331.43
KME44	34.25	161.54
KME45	145.12	735.76
KME46-47	998.00	3990.68
KME48	81.17	374.63
KME50-58	4518.47	21863.56
KME59	844.94	3528.75
KME60	87.16	392.42
KME61	180.64	731.34
KME62	260.38	1112.54
KME65	132.51	537.95
KME66	39.02	159.28
KME67	367.67	1469.69
KME69	234.86	951.63
ΣΥΝΟΛΟ	13525.52	61432.17

Πίνακας 6.1: Μήκος και επιφάνεια περιοχής κατάληψης που αφορούν στις ζώνες πρόσβασης – πολύγωνα χαρακτηρισμού

6.2 Συνολική εκτίμηση της επιφάνειας του εδάφους που καταλαμβάνεται, καθώς και κατανομή της κατάληψης ανά επιμέρους έργο ή χρήση

Οι πυλώνες εγκαθίστανται σε απαλλοτριωμένα τετράγωνα εδαφοτεμάχια, διαστάσεων από 9x9 μ. έως 13x13 μ., ανάλογα με τον τύπο και το ύψος κάθε πυλώνα. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών πυλώνων είναι κατά μέσον όρο 350 μ. και περιλαμβάνει τη ζώνη δουλείας έκτασης 20μ. εκατέρωθεν του άξονα της όδευσης σε όλο το μήκος των Γ.Μ. Όσον αφορά στην προσέγγιση στις θέσεις των πυλώνων για τις εργασίες αναβάθμισης, καθώς αποτελούν υφιστάμενες κατασκευές και επειδή η περιοχή διαθέτει υφιστάμενες αγροτικές οδούς, δεν απαιτείται εκ νέου η διάνοιξη

ζωνών πρόσβασης. Θα απαιτηθεί όμως, στις 88 ζώνες πρόσβασης που εξυπηρετούν 116 από τους 332 πυλώνες, επιφανειακός καθαρισμός του εδάφους, για τη διευκόλυνση της βατότητας προς το χώρο έδρασης, καθώς τα τμήματα αυτά των ζωνών αυτών έχουν υποπέσει σε αχρηστία με αποτέλεσμα να φθαρούν τα όρια κατάληψης τους και να καλυφθούν με φρυγανώδη βλάστηση. Συγκεκριμένα, όπως απορρέει από την τεχνική περιγραφή που προηγήθηκε, η επιφάνεια του εδάφους που θα καταληφθεί για τις εργασίες αναβάθμισης της εν λόγω Γ.Μ. είναι:

Μέρος Γ Σύνολο πυλώνων: 69 με πλατεία έδρασης 121τ.μ.

Γ1) Βελτίωση ζωνών πρόσβασης σε 35 πυλώνες συνολικού εμβαδού 61.432,17 τ.μ.

Γ2) Σύνολο αιτούμενης επέμβασης: $A1 = 61.342,17$ τ.μ.

6.3 Έκτακτες συνθήκες και κίνδυνοι για το περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια των κατασκευών δεν υπάρχουν έκτακτα περιστατικά τα οποία μπορούν να δημιουργήσουν κινδύνους για το περιβάλλον. Για την περίοδο λειτουργίας λαμβάνονται μέτρα προστασίας για την αποφυγή έκτακτων καταστάσεων και την πρόκληση κινδύνων για το περιβάλλον. Τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται κατά το σχεδιασμό του έργου και θα ληφθούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, με σκοπό την πρόληψη και την αποφυγή οποιονδήποτε ατυχημάτων καθώς και για την ασφαλή λειτουργία του, είναι τα εξής:

- Με σκοπό την αντικεραυνική του προστασία, κάθε πυλώνας συνοδεύεται από τέσσερις ράβδους γειώσεως, μια για κάθε θεμέλιο. Για συμπληρωματική γείωση, όπου απαιτείται, χρησιμοποιείται μονόκλωνος χαλύβδινος αγωγός εδάφους διαμέτρου 1 cm. που συνδέεται στον πυλώνα στον πρώτο κοχλία πάνω από το έδαφος, σε ακτινωτή συνήθως διάταξη και βάθος 0,5 μ., τοποθετούμενος πάντοτε σε κατάλληλο χαντάκι μέσα στα όρια της ζώνης δουλείας της γραμμής.
- Συχνή συντήρηση του συστήματος για την αποφυγή σπινθηρισμών (π.χ. καθαρισμός μονωτήρων, αποκλάδωση της φυσικής αναβλάστησης, ώστε να τηρούνται τα διάκενα ασφαλείας)
- Απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς, και φυσικά τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Έκτακτες καταστάσεις μπορούν να προκύψουν μερικές φορές εξαιτίας περιβαλλοντικών παραγόντων όπως κεραυνοί, πυρκαγιά, υγρασία, ρύπανση μονωτήρων αλλά και από αστοχία της μόνωσης ή και του ίδιου του μονωτικού υλικού. Σε κάποιες περιπτώσεις δημιουργείται σφάλμα στο σύστημα από υπερτάσεις (τάσεις υψηλότερες από αυτές που επικρατούν υπό ομαλές συνθήκες). Οι υπερτάσεις, παρόλο που διαρκούν λίγο, ασκούν στις μονώσεις σοβαρές διηλεκτρικές καταπονήσεις. Οι μονώσεις του συστήματος σχεδιάζονται ώστε να αντέχουν τις υπερτάσεις αυτές, απαιτείται όμως η τακτική συντήρηση και η λήψη των μέτρων που προαναφέρθηκαν.

Στις έκτακτες καταστάσεις περιλαμβάνονται και οι αρκετά σπάνιες περιπτώσεις πτώσης πυλώνων ή αγωγών λόγω ιδιαίτερα δυσμενών καιρικών συνθηκών (μεγάλης έντασης άνεμοι, πάγος, ανεμοστρόβιλοι, σεισμοί, κ.λπ.) που πιθανόν να προκαλέσουν προσωρινές διακοπές λειτουργίας του δικτύου. Εφόσον λαμβάνονται τα μέτρα που προαναφέρθηκαν (μέτρα πυρασφάλειας, αποκλάδωση φυσικής αναβλάστησης, διατήρηση διάκενων ασφαλείας, πλύσιμο μονωτήρων) δεν αναμένονται κίνδυνοι για το περιβάλλον (πρόκληση πυρκαγιάς).

6.4 Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία

Κύριες πηγές εκπομπής ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου στην περιοχή μελέτης είναι η υφιστάμενη Γ.Μ. υψηλής τάσης 150 Kv Υ/Σ Μεθάνων – Υ/Σ Κορίνθου.

Ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία δεν δημιουργούνται μόνο πέριξ των γραμμών μεταφοράς (υψηλή τάση) και διανομής (μέση και χαμηλή τάση) ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά η ύπαρξή τους στον περιβάλλοντα χώρο είναι συνυφασμένη με την ίδια τη χρήση του ηλεκτρισμού. Έτσι, γύρω από οποιοδήποτε ηλεκτροφόρο στοιχείο (ηλεκτρικές οικιακές συσκευές, εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, ηλεκτρικές μηχανές) αναπτύσσεται ηλεκτρικό και μαγνητικό πεδίο, τα μεγέθη των οποίων εξαρτώνται για δεδομένη θέση μόνο από την τάση και την ένταση του ρεύματος αντίστοιχα. Δεδομένου ότι η ένταση των πεδίων αυτών εξασθενεί όσο αυξάνεται η απόσταση από την πηγή που τα δημιουργεί, σε πολλές περιπτώσεις η χρήση οικιακών ηλεκτρικών συσκευών συνεπάγεται έκθεση σε τιμές μαγνητικού πεδίου (μαγνητικής επαγωγής) υψηλότερες από εκείνες που θα μπορούσαν να προέλθουν από παρακείμενες ηλεκτρικές γραμμές, αφού σε όλες τις δυνατές θέσεις παραμονής των ανθρώπων μεσολαβούν σημαντικές αποστάσεις ασφαλείας.

Λόγω της εξαιρετικά χαμηλής συχνότητας τους (50 Hz) τα πεδία αυτά μεταφέρουν πολύ μικρή ενέργεια, που δεν είναι ικανή να προκαλέσει βλαπτικά θερμικά ή γενετικά φαινόμενα στους ζώντες οργανισμούς. Η ένταση αυτών των πεδίων εξασθενεί ραγδαία όσο αυξάνεται η απόσταση από την πηγή που τα δημιουργεί και επομένως η τυχόν οπτική επαφή με ηλεκτρικές γραμμές, δεν συνεπάγεται αυτομάτως και επιβάρυνση από ηλεκτρικό ή μαγνητικό πεδίο.

Από το σύνολο τόσο των επιδημιολογικών μελετών, όσο και των εργαστηριακών ερευνών που έχουν γίνει, δεν συνάγεται καμία σχέση αιτίου - αποτελέσματος μεταξύ της έκθεσης των ανθρώπων στα πεδία αυτά και πιθανών βλαβών στην υγεία, ούτε έχει εξακριβωθεί κάποιος μηχανισμός βιολογικής επίδρασης στον ανθρώπινο οργανισμό. Τα παραπάνω αποτελούν διαπιστώσεις έγκυρων διεθνών φορέων, επιφορτισμένων με την προστασία της υγείας των ανθρώπων όπως ο Διεθνής Οργανισμός Προστασίας έναντι Ακτινοβολιών (International Radiation Protection Association, IRPA), οι οποίοι έχουν αναλάβει την ανάλυση και στάθμιση των αποτελεσμάτων της επιστημονικής έρευνας, την εξαγωγή σε τακτά χρονικά διαστήματα, των συμπερασμάτων που προκύπτουν και τη χάραξη των κατευθυντηρίων γραμμών για την έκθεση σε ηλεκτρικό και μαγνητικό πεδίο 50 Hz. Η ανάλυση και στάθμιση αυτή αφορά εξίσου, τόσο τις εργαστηριακές έρευνες, όσο και τις επιδημιολογικές μελέτες.

Τα συμπεράσματα αυτά και τα αποτελέσματα της επιστημονικής έρευνας για την προστασία των ανθρώπων, μετά την στάθμιση και αποδοχή τους, ενσωματώνονται στους κανονισμούς οι οποίοι διέπουν τη μελέτη, την κατασκευή και τη λειτουργία των τεχνικών έργων.

Εκτός από τον Ελληνικό Κανονισμό (πρότυπο ELOT ENV 50166-1) ακολουθούνται πιστά οι οδηγίες και τα όρια και των αντίστοιχων διεθνών κανονισμών (Οδηγία ICNIRP - Διεθνής Επιτροπή Προστασίας από μη Ιονίζουσες Ακτινοβολίες, του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, τη σύσταση της Επιστημονικής Επιτροπής του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα όρια των πεδιακών εντάσεων για την προστασία του κοινού και των εργαζομένων έναντι πεδίων συχνότητας 50Hz, τα οποία δίδονται σε διάφορες οδηγίες και κανονισμούς.

Κανονισμοί προστασίας	Όρια πεδιακών εντάσεων			
	Μη ελεγχόμενη παραμονή κοινού		Ελεγχόμενη επαγγελματική απασχόληση	
	E (kV/μ.)	B (μΤ)	E (kV/μ.)	B (μΤ)
Προσωρινές οδηγίες IRPA/INIRC, 1990	5	100	10	500
Οδηγίες ICNIRP, 1998				
Βρετανικός κανονισμός NRPB, 1993	12	1600	12	1600
Επισκόπηση NRPB, 2004	5	100	10	500

Γερμανικό διάταγμα 26.BIM.SchV 1996	5	100	-	-
Σύσταση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 1999	5	100	-	-
ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238, ΦΕΚ 512 / Β / 25.04.02	5	100	-	-
Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την επαγγελματική έκθεση, 2004	-	-	10	500

Πίνακας 6.2: Όρια πεδιακών εντάσεων για την προστασία των ανθρώπων έναντι ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων συχνότητας 50Hz κατά τη συνεχή έκθεση του κοινού και κατά την επαγγελματική απασχόληση.

(Πηγή: Παν. Πατρών, 2009, Ανακατατάξεις δικτύου 150kV και νέες γραμμές 400kV στο νομό Αχαΐας - τα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία ως περιβαλλοντικοί παράγοντες)

Η μη υπέρβαση των ορίων των Κανονισμών εξασφαλίζει την προστασία των ανθρώπων έναντι του ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου. Τα παραπάνω όρια δεν είναι όρια επικινδυνότητας, αλλά εμπεριέχουν πολύ μεγάλους συντελεστές ασφάλειας, ώστε να καλύπτονται οι ασάφειες από την περιορισμένη γνώση που υπάρχει σχετικά με την επίδραση των πεδίων και να πληροίτε η απαίτηση για πρόληψη δυσμενών επιπτώσεων.

Οι γραμμές μεταφοράς του Ελληνικού Συστήματος, πληρούν τα όρια όλων των παραπάνω Κανονισμών. Το θέμα των ενδεχόμενων επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία, του ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου των Γραμμών Μεταφοράς Υ.Τ., έχει απασχολήσει από χρόνια και την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., η οποία παρακολουθεί στενά τις διεθνείς εξελίξεις. Διαπιστώθηκε τόσο από θεωρητικές μελέτες, όσο και από μετρήσεις σε εγκαταστάσεις μεταφοράς και διανομής, ότι οι τιμές των πεδίων είναι σημαντικά χαμηλότερες από τα όρια των παραπάνω Κανονισμών. Ειδικότερα, οι τιμές του μαγνητικού πεδίου, που την τελευταία 15ετία αποτέλεσε αντικείμενο επιστημονικής διερεύνησης για ενδεχόμενες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, είναι δεκάδες έως εκατοντάδες φορές μικρότερες από τα όρια Κανονισμών. Σημειωτέον δε ότι σε απόσταση μερικών δεκάδων μέτρων από τον άξονα της Γραμμής Μεταφοράς, οι τιμές τόσο του ηλεκτρικού όσο και του μαγνητικού πεδίου ελαχιστοποιούνται και πρακτικά μηδενίζονται.

Συνοψίζοντας τα προαναφερθέντα προκύπτει ότι ουδείς κίνδυνος υφίσταται για την ανθρώπινη υγεία σε θέσεις προσιτές για το κοινό κάτω από την γραμμή, πόσο μάλλον σε αποστάσεις δεκάδων μέτρων από τον άξονα της.

7. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Όσον αφορά στις **χρήσεις γης** στην περιοχή όπου διέρχεται η γραμμή μεταφοράς που αναπτύσσεται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και σύμφωνα με την χαρτογράφηση Corine Land Cover, απαντώνται κυρίως εκτάσεις με τον χαρακτηρισμό:

242: Σύνθετες καλλιέργειες

223: Ελαιώνες

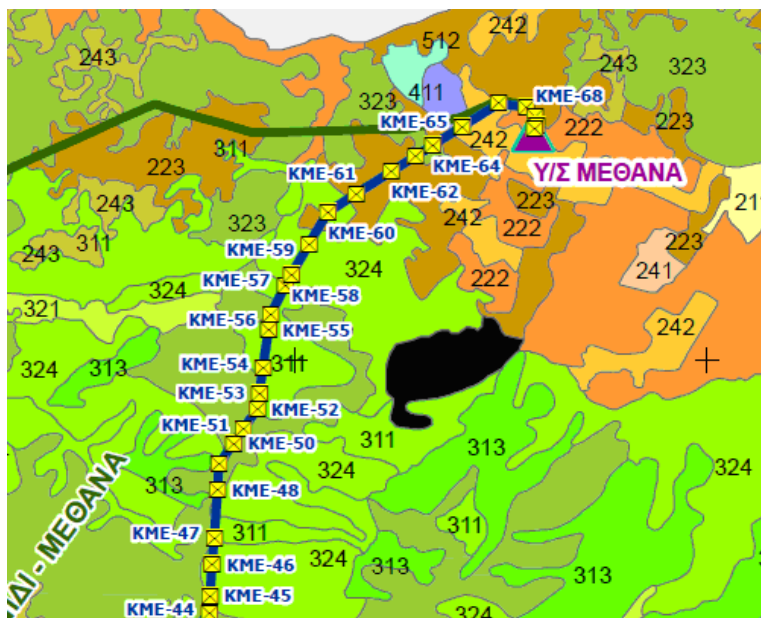
411: Εσωτερικό έλος

323: Σκληρόφυλλη βλάστηση

324: Περιοχή μεταβατική από δασική σε θαμνώδη

311: Δάσος πλατύφυλλων

243: Γη κυρίως γεωργική με σημαντική φυσική βλάστηση

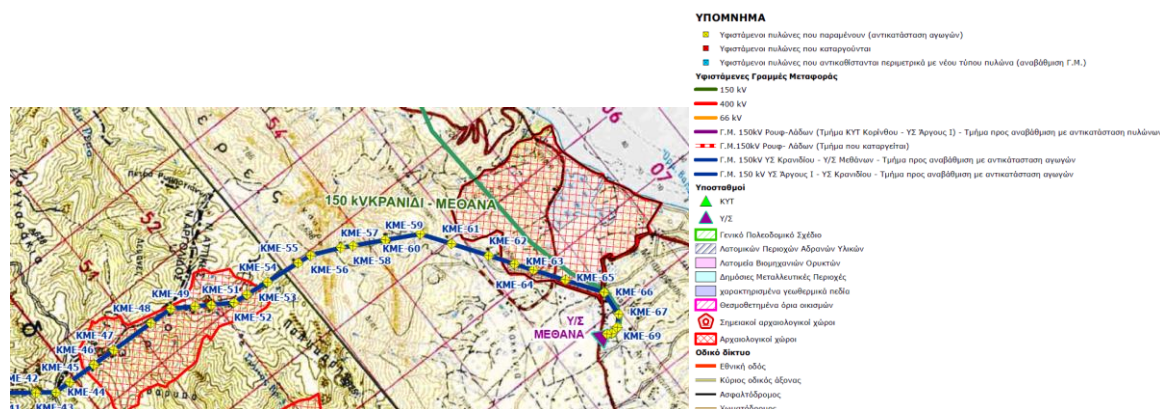


8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στην περιοχή που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, εντοπίζονται οι παρακάτω κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι, όπως αποτυπώνονται στην εικόνα που ακολουθεί:

□ **Αρχαιολογικός χώρος «Σωρός»** ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/54410/3264 Κήρυξη
αρχαιολογικών χώρων στις περιοχές «Σωρός», «Ανάθεμα» και «Λαμπούσα»
Τροιζηνίας στην οροσειρά των Αδέρων (αρχαίο Φορβάντιο όρος) της Τροιζήνας
(ΦΕΚ 499/Β/2001). Η Γ.Μ. διέρχεται εντός του χώρου σε μήκος 2,5 χλμ.

☐ Κήρυξη αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτας Τροιζηνίας και της παραλίμνιας περιοχής: Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ34/54409/3265 (ΦΕΚ 1466/Β/26-10-2001). Η Γ.Μ. διέρχεται εντός του χώρου σε μήκος 1,3 χλμ.



Εικόνα 8.1: Απόσπασμα χάρτη με αποτύπωση αρχαιολογικών χώρων, εντός των διοικητικών ορίων της Π.Α.

Σύμφωνα με την εξεταζόμενη ΜΠΕ, δε μελετήθηκε παραλλαγή της όδευσης της Γ.Μ. στις θέσεις εμπλοκής με τους αρχαιολογικούς χώρους, η οποία κατασκευάστηκε και λειτουργεί από το 1977, καθώς η προτεινόμενη αναβάθμιση της εν λόγω Γ.Μ., αφορά μόνο στην αντικατάσταση αγωγών και όχι πυλώνων, μη προκαλώντας τόσο

κατά την κατασκευή, όσο και κατά τη λειτουργία της, την παραμικρή διαφοροποίηση ως προς τις επιπτώσεις της παρουσίας της στους αρχαιολογικούς χώρους. Πιθανή τροποποίηση της όδευσης θα προκαλούσε μεγαλύτερες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον με τη διάνοιξη νέων ζωνών πρόσβασης, κατάληψη νέων και περισσότερων σε αριθμό εδαφών, καθώς θα αυξηθεί το μήκος και θα απαιτηθούν περισσότεροι πυλώνες και νέες απαλλοτριώσεις, καθώς τμήμα της γραμμής διέρχεται από εδάφη που αναπτύσσονται ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Ενώ η υφιστάμενη όδευση έχει το μικρότερο δυνατό μήκος, οι πυλώνες που έχουν τοποθετηθεί είναι οι λιγότερο δυνατοί σε πλήθος και θα χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενοι οδοί για την εξυπηρέτηση των εργασιών.

Στην παρούσα φάση λόγω της διάσπαρτης χωροθέτησης τόσο των υφιστάμενων όσο και των υπό μελέτη-κατασκευή αιολικών πάρκων δεν είναι δυνατή η υλοποίηση μιας παραλλαγής, απομάκρυνση της υφιστάμενης Γ.Μ. και των πυλώνων από τον αρχαιολογικό χώρο «Σωρός», απαιτεί τροποποίηση της όδευσης της Γ.Μ. άνω των 4χλμ., αυξάνοντας παράλληλα το συνολικό μήκος της Γραμμής, με αποτέλεσμα την εγκατάσταση πολλαπλάσιου αριθμού πυλώνων και την κατασκευή νέων οδών πρόσβασης, προκαλώντας έτσι περισσότερες οχλήσεις στην ευρύτερη περιοχή.

Επίσης πιθανή τροποποίηση της όδευσης για απεμπλοκή από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτας, θα σήμαινε αλλαγή όδευσης για μήκος 2,5χλμ, νέες πράξεις απαλλοτριώσεων και εμπλοκή με ανθρωπογενείς δραστηριότητες και κατοικίες, γεγονός που θα προκαλούσε πολύ μεγάλες αντιδράσεις από την τοπική κοινωνία.

Για το λόγο αυτό στην παρούσα φάση αναβάθμισης της ΓΜ 150kV Κρανίδι - Μέθανα, με την αλλαγή αγωγών, δεν προτείνεται κάποια τροποποίηση της υφιστάμενης όδευσης, καθώς το συνολικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα θα ήταν δυσμενέστερο.

Με παράλληλη δέσμευση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, σε επόμενη αναβάθμιση της Γραμμής που περιλαμβάνει αντικατάσταση πυλώνων, να υλοποιηθεί παραλλαγή στα σημεία που διέρχεται από αρχαιολογικούς χώρους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.

Άλλοι αρχαιολογικοί χώροι στην ευρύτερη περιοχή του έργου (αυτού που αναπτύσσεται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής) για τους οποίους έχει εκδοθεί ειδική νομοθετική πράξη προστασίας τους από μέρους της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας είναι οι εξής:

- α) Περιοχή Νησάκι Μεθάνων
- β) Ευρύτερη περιοχή Παλαιόκαστρου
- γ) Ευρύτερη περιοχή Λαιμού Μεθάνων
- δ) Ευρύτερη περιοχή αρχαίας Τροιζήνας
- ε) Ναός Ποσειδώνος στη Φούσα Πόρου
- στ) Μονή Ζωοδόχου Πηγής, περιοχής Μοναστήρι Πόρου

9. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

9.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το φυσικό περιβάλλον της Τροιζήνας είναι πολύμορφο και εναλλάσσεται στις πεδινές και ημιορεινές περιοχές. Οι περιοχές δημιουργούν μικρούς ή μεγαλύτερους όρμους. Στο νησί του Πόρου υπάρχουν εκτεταμένα δάση χαλεπίου πεύκης (*Pinus Halapensis*). Στην υπόλοιπη Τροιζηνία το οικοσύστημα είναι γεωργικό και οι δασικές εκτάσεις εκτείνονται στα ορεινά, ενώ υπάρχει παρόχθια βλάστηση που αναπτύσσεται στις όχθες των ρεμάτων, όπου κυριαρχούν διάφορα υδρόφιλα είδη καθώς και

πλουσιότατη μακκία βλάστηση που αναπτύσσεται στις λοφώδεις υποορεινές περιοχές.

Το ιδιαίτερο στοιχείο του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής είναι η **λίμνη Ψήφτα**. Ένας σχετικά άγνωστος αλλά πανέμορφος μικρός υγρότοπος της Τροιζηνίας που εντυπωσιάζει από το πλήθος της ορνιθοπανίδας που φιλοξενεί. Η λίμνη Ψήφτα αναφέρεται και ως Βαλαριό αλλά και ως Ψιφαία λίμνη. Η ονομασία της είναι παραφθορά του ονόματος της αρχαίας λίμνης Φοιβαίας που βρισκότανε στο ίδιο σημείο, για την οποία μάλιστα μιλάει ο Πausanías στο Ελλάδος Περιήγησις. Βρίσκεται στα νότια του κόλπου της Επιδαύρου και στα 3 χλμ. Στα βορειοανατολικά της βρίσκεται η Τακτικούπολη και ο ισθμός που ενώνει τα Μέθανα με την Πελοπόννησο. Πρόκειται για μια ρηχή λιμνοθάλασσα, η οποία καλύπτει μια έκταση περίπου 500 στρεμμάτων. Στα βόρεια της βρίσκεται η θάλασσα του Σαρωνικού από την οποία χωρίζεται από μια λωρίδα γης, την παραλία της Ψήφτας, μήκους 500 μέτρων και πλάτους 50 μέτρων. Στα ανατολικά της λωρίδας έχει κατασκευαστεί τεχνητός διάυλος που επιτρέπει τα νερά της λίμνης να βγαίνουν στη θάλασσα και το αντίθετο. Στα νότια καταλήγει σε πλούσιους καλαμιώνες και βάλτους, ενώ στα δυτικά και στα ανατολικά της υψώνονται απότομοι λόφοι. Η στάθμη της λίμνης είναι ψηλότερη από την επιφάνεια της θάλασσας και κυμαίνεται μεταξύ 0,5 μ. και 0,8 μ. Τα νερά της λίμνης είναι κατά βάση γλυκά και τροφοδοτούν τη λίμνη μέσω του χειμάρρου του Διαβολογέφυρου. Όταν ο τεχνητός διάυλος ανοίγει τα νερά βγαίνουν στη θάλασσα με αποτέλεσμα ένα μεγάλο μέρος της λίμνης να ξεραινεται και παράλληλα να αυξάνεται η αλατότητα του υδροφόρου ορίζοντα. Η Ψήφτα είναι ένα υπέροχο μέρος για εξερεύνηση τόσο για την πανίδα που φιλοξενεί, όσο και για την ενδιαφέρουσα χλωρίδα που αναπτύσσεται στους γύρω λόφους.



Εικόνα 9.1: Αποψη της λίμνης Ψήφτα

9.2 ΧΛΩΡΙΔΑ

Η λίμνη Ψήφτα περιβάλλεται από καλαμιώνες που σε πολλά σημεία αφήνουν κάποια ανοίγματα. Στην περιοχή πρωταγωνιστούν τα αλίπεδα και τα αλόφυτα με κυρίαρχο είδος τις σαλικόρνιες. Στην παραλιακή λωρίδα υπάρχουν μικρά αλμυρίκια και στην παραλία βγαίνουν διάφορα φυτά, όπως η κίτρινη παπαρούνα *Glaucium flavum*, το *Cakile maritima*, η *Euphorbia peplis*, το *Cardopatum corymbosum*, το *Eryngium maritimum*, ο *Scolymus hispanicus* και η αγριοβιολέτα *Malcolmia maritima*. Στους γύρω λόφους συναντά κανείς φρυγανώδη βλάστηση με πουρνάρια, σκίνα, αγριελιές, λίγα πεύκα και διάφορα είδη, όπως τον κρίκο *Crocus cartwrightianus*, την αγριοκρομμύδα *Urginea maritima*, τον ασφόδελο *Asphodelus aestivus*, την ίριδα *Iris unguicularis*, την *Gagea peduncularis*, την *Medicago marina*, τη *Romulea linairesii* και τις ορχιδέες *Himantoglossum robertianum*, *Oattica*, *Ophrys sicula*, *Ooestifera*, *O. ferrumequinum*, κ.ά.

9.3 ΠΑΝΙΔΑ

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται η τυπική πανίδα των μεσογειακών πεδινών και ημιορεινών οικοσυστημάτων, με είδη όπως λαγός, αλεπού, ασβός, σαύρα, κουνάβι, χελώνα, σκατζόχοιρος, πτηνά όπως κοτσύφια, τσίχλες, αλλά και διάφορα είδη εντόμων, μέλισσες, πεταλούδες, πασχαλίτσες, σκαθάκια και ακρίδες που κάνουν αισθητή την παρουσία τους ανάμεσα στην ποικιλία των φυτικών ειδών την άνοιξη και το καλοκαίρι. Εκτός από τα άγρια ζώα υπάρχουν και οικόσιτα, κυρίως όρνιθες, αιγοπρόβατα και χοίροι.

Ιδιαίτερο σημείο συγκέντρωσης ορνιθοπανίδας είναι η Ψήφτα, ένας ιδιαίτερα σημαντικός τόπος ξεκούρασης για τα μεταναστευτικά πουλιά. Στην περιοχή έχουν παρατηρηθεί πάνω από 100 είδη πουλιών. Τα τελευταία χρόνια μάλιστα είναι συχνή η επίσκεψη μικρών κοπαδιών από φοινικόπτερα. Κοινά είδη είναι οι σταχτοτσικνιάδες, οι λευκοτσικνιάδες, οι αργυροτσικνιάδες, οι κρυποτσικνιάδες, σπάνιες χαλκόκοτες, ενώ έχουν παρατηρηθεί και χουλιανοί.

Σημαντικά παρυδάτια είδη είναι η λασποσκαλίδρα, η νανοσκαλίδρα, ο ακτίτης, ο θαλασσοσφυριχτής, ο ποταμοσφυριχτής, ο αμμοσφυριχτής, το αργυροπούλι, ο μαχητής, ο καλαμοκανάς, ο πρασινοσκέλης, ο κοκκίνοσκέλης, το μπεκατσίνι, η φαλαρίδα, το νανοβουτηχτάρι, η νερόκοτα, κ.ά. Τους κρύους χειμώνες στη λίμνη σταθμεύουν και πολλά παπιά, όπως βαρβάρες, ψαλίδες, πρασινοκέφαλες, καπακλήδες, χουλιανόπαπες, κίρκια, σαρσέλες, αλλά και βουβόκυκνοι. Κοντά στις ακτές απαντώνται χειμνογλάρονα, ποταμογλάρονα, καστανόκεφαλοι γλάροι, λεπτόραμφοι γλάροι, θαλασσοκόρακες και κορμοράνοι. Πάνω από τη λίμνη πετάνε διάφορα αρπακτικά, όπως καλαμόκιρκοι, γερακίνες, ξεφτέρια, πετρίτες, βραχοκίρκινες και κουκουβάγιες. Στους γύρω λόφους, στα πουρνάρια και στις ελιές ζούνε πολλά μικροπούλια, όπως τσίχλες, τρυγόνια, κοκκινοτσιροβάκοι, μαυροσκομφήδες, κοκκοθραύστες, φλώροι, καρδερίνες, σκαθράκια, σιρλοτσίχλωνα, μελισσοφάγοι, συκοφάγοι και τσιφτάδες.

Η ερπετοπανίδα της περιοχής περιλαμβάνει πρασινόφρυνους, βαλκανικούς βάτραχους, κρυσπεδοχελώνες, πρασινόσαυρες, σαμιαμίδια, σιλιβούτια, δεινόσαυρους, σαΐτες, λαφιάτες, σπιτόφιδα και οχιές, ενώ τα θηλαστικά αντιπροσωπεύονται από αλεπούδες, κουνάβια, νυφίτσες, σκαντζόχοιρους, λαγούς, ποντικούς και διάφορες νυχτερίδες. Πολύ ενδιαφέρουσα είναι η αναφορά του Παυσανία για την Ψήφτα, καθώς επιβεβαιώνει ότι η περιοχή ήταν ένα άγριο μέρος στο οποίο υπήρχε ιερό της Αρτέμιδος.

9.4 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ, ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ

Η περιοχή του έργου που υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Αττικής, δεν ανήκει στο δίκτυο Natura 2000 και δεν εντοπίζονται Καταφύγια Αγρίας Ζωής.

10. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

10.1 Επιπτώσεις σχετικές με τα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Το έργο, λόγω κλίμακας και φύσεως, δεν θα προκαλέσει καμιά μεταβολή στις κινήσεις του αέρα, στις συνθήκες υγρασίας ή θερμοκρασίας ή γενικώς στο κλίμα, είτε τοπικά, είτε σε μεγαλύτερη έκταση. Ο εξοπλισμός του Υ/Σ, λόγω της φύσεως του, δεν εκπέμπει αέριους ρύπους στην ατμόσφαιρα, ούτε περιέχει μέρη που να προκαλέσουν αλλαγή στις κινήσεις του αέρα, στην υγρασία, στην θερμοκρασία ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα.

10.2 Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Οι επιπτώσεις του έργου στην αισθητική του τοπίου σχετίζονται με τη σχετική αλλοίωση του φυσικού ανάγλυφου και του βλαστητικού ενδύματος της ζώνης διέλευσής του και τη διάσπαση της ενιαίας εικόνας του τοπίου με την ύπαρξη των πυλώνων, των εναέριων αγωγών και από τις πλατείες εγκατάστασης για τις ανάγκες της κατασκευής (αποψίλωση της βλάστησης).

Η ζώνη διέλευσης της εναέριας γραμμής στο φυσικό περιβάλλον εμφανίζεται ως επαναλαμβανόμενα σημειακά στοιχεία και είναι οι θέσεις έδρασης των πυλώνων, εγκατεστημένοι σε τεθλασμένη όδευση, καθώς επίσης και από τη γραμμική συνέχεια των αγωγών.

Τα μορφολογικά χαρακτηριστικά του φυσικού και δομημένου τοπίου της περιοχής μελέτης αξιολογούνται με κριτήριο τη δυνατότητα τους να «απορροφήσουν» τις επιπτώσεις από τη λειτουργία των Γ.Μ. και να μετεξελιχθούν αποκαθιστώντας την ενότητα του τοπίου με το βέλτιστο δυνατό τρόπο.

Οι βασικές επιπτώσεις στη μορφολογία και στο τοπίο οφείλονται κατά κύριο λόγο στις ακόλουθες, κατά σειρά σπουδαιότητας, αιτίες:

- στην οπτική παρουσία των γραμμών μέσα στο τοπίο.
- στη διαμόρφωση των θέσεων έδρασης των πυλώνων και
- στη διαμόρφωση των πλατειών εγκατάστασης

Στη συνέχεια αναλύονται και αξιολογούνται οι επιπτώσεις που προκαλούνται από τις πιο πάνω αιτίες.

→ Οπτική παρουσία των γραμμών

Οι εναέριες ηλεκτρικές γραμμές αποτελούν μία μοντέρνα βιομηχανική εγκατάσταση, η παρουσία των οποίων έχει αποτυπωθεί εδώ και πολλά χρόνια στην εικόνα της υπαίθρου, όπως αντικρίζει κανείς το τοπίο μετακινούμενος ή διαμένοντας στις διάφορες περιοχές της χώρας. Η εικόνα αυτή που είναι παρόμοια με εκείνη που εμφανίζεται σε όλες τις ανεπτυγμένες χώρες του κόσμου, είναι συνυφασμένη με την ηλεκτρική ενέργεια που αποτελεί έναν από τους πιο βασικούς συντελεστές για την οικονομική ανάπτυξη του τόπου και τον εκσυγχρονισμό του τρόπου ζωής των πολιτών.

Στην επίτευξη ενός βέλτιστου οπτικά αποτελέσματος, συμβάλει τόσο η προσεκτική χάραξη των Γ.Μ., με την απόκρυψη πίσω από φυσικά εμπόδια, επιλογή όδευσης σε περιοχές με, κατά το δυνατόν, περιορισμένη ανθρώπινη παρουσία, συνδυασμός με άλλες υφιστάμενες υποδομές, όσο και ο εν γένει σχεδιασμός των στοιχείων τους (λεπτές κατασκευές, αραιά χωροθέτηση, ουδέτερος χρωματισμός, μικρή καλυπτόμενη έκταση, περιορισμένες απαιτούμενες επεμβάσεις).

→ Θέσεις έδρασης και πλατείες εγκατάστασης

Στο τμήμα του δικτύου που εκτείνεται εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, δεν θα εκτελεστούν εργασίες κατασκευής και έδρασης πυλώνων. Θα γίνει μόνο αναβάθμιση της Γ.Μ., όπως έχει περιγραφεί σε προηγούμενο κεφάλαιο της παρούσας εισήγησης. Δεν απαιτείται επίσης η διάνοιξη οδών πρόσβασης προς τις θέσεις θεμελίωσης των υφιστάμενων πυλώνων του ήδη κατασκευασμένου τμήματος του έργου. Οι επιπτώσεις στο υποτυπώδες δασικό δίκτυο, εντοπίζονται μόνο στον καθαρισμό των υφιστάμενων δρόμων από τη φυσική βλάστηση της περιοχής.

10.3 Επιπτώσεις σχετικές με τα εδαφολογικά, γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά

Τα εναέρια καλώδια δεν έχουν καμία απολύτως επαφή με το έδαφος και η εξέταση των κινδύνων που ενδεχομένως διατρέχουν συνολικά το έργο αναφέρονται σε αυτούς που θίγουν αποκλειστικά τις θέσεις των πυλώνων. Συνεπώς η αναγνώριση

των γεωπεριβαλλοντικών επιπτώσεων και των γεωλογικών κινδύνων εξετάζεται σημειακά και αφορά τις θέσεις των πυλώνων.

Γενικότερα, σε όλο το μήκος του έργου δε θα υπάρξει μεταβολή του φυσικού ανάγλυφου από το έργο, διότι δεν γίνεται αντικατάσταση των πυλώνων. Για λόγους σχετικούς τόσο με την σταθερότητα των εδαφών, όσο και με την αισθητική του τοπίου, η αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. ακολουθεί την ίδια όδευση και δεν σχεδιάστηκαν τμηματικές εναλλακτικές χαράξεις.

Από τα παραπάνω, (αλλά και από την μέχρι σήμερα κατασκευαστική εμπειρία της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) προκύπτει ότι με την ύπαρξη των πυλώνων δεν συντελούνται γεωλογικές μεταβολές όπως καθιζήσεις - κατολισθήσεις. Επίσης από την παρουσία του Υ/Σ Μέθανα δεν θα προκύψει κανένας κίνδυνος έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές.

10.4 Επιπτώσεις στο Φυσικό Περιβάλλον

Πρόκειται για υφιστάμενο έργο που αφορά μόνο αναβάθμιση των ΓΜ ηλεκτρικής ενέργειας χωρίς αντικατάσταση των πυλώνων (69 πυλώνες που αναπτύσσονται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής). Επομένως, εκ της φύσεώς του, δεν χρησιμοποιεί για τη λειτουργία του φυσικούς πόρους και συνεπώς ουδεμία επίπτωση προκαλεί στην αξιοποίηση ή εξάντληση φυσικών πόρων.

→ Χλωρίδα

Το προτεινόμενο έργο κατά την λειτουργία του δεν εκπέμπει αέριους ρύπους ούτε δημιουργεί υγρά ή στερεά απόβλητα. Ως εκ της φύσεως του λοιπόν δεν έχει καμία επίπτωση στη χλωρίδα της περιοχής απ' όπου διέρχεται. Οι πυλώνες έχουν τοποθετηθεί σε μια απόσταση 350μ κατά μέσο όρο, ο ένας από τον άλλο. Συνεπώς, ούτε η σύνθεση της βλάστησης δεν θα μεταβληθεί ούτε και η συνολική μορφή του τοπίου δεν θα αλλοιωθεί. Η σταδιακή αποκατάσταση μέσω της φυσικής αναβλάστησης στις ζώνες πρόσβασης, προεκτιμάται στην παρούσα φάση ως επαρκής λόγω της ισχυρότητας του οικοσυστήματος.

→ Πανίδα

Η επίδραση επί της πανίδας στην περιοχή διέλευσης του έργου που θα προκληθεί, εκτιμάται πολύ μικρή, αφού λόγω της μεγάλης απόστασης των πυλώνων μεταξύ τους (350μ. περίπου) και της μικρής έκτασης που καταλαμβάνουν στο έδαφος, δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία του οικοσυστήματος και ειδικότερα η ανάπτυξη και διαβίωση όλων των ζωικών ειδών, ούτε παρεμποδίζεται η αποδημία ή η μετακίνηση των άγριων ζώων.

Θόρυβοι οχημάτων και μηχανημάτων, κραδασμοί και δονήσεις θα δημιουργήσουν ένα ενοχλητικό ηχητικό υπόβαθρο κατά μήκος του άξονα του έργου, γεγονός που θα επηρεάσει δυσμενώς τα επίπεδα θορύβου βάθους (κατά την ημέρα πάντα) στη ζώνη επιρροής του άξονα, κατά τη φάση της αναβάθμισης της ΓΜ ηλεκτρικής ενέργειας.

Όμως οι επιπτώσεις αυτές είναι περιορισμένης κλίμακας (γεωγραφικά και χρονικά), πλήρως αναστρέψιμες και παροδικού χαρακτήρα μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θεμελίωσης και ανέγερσης των πυλώνων.

→ Ατμοσφαιρικό περιβάλλον

Τα έργα των Γ.Μ. θεωρούνται από την φύση τους "καθαρά" έργα, χωρίς την παραμικρή παραγωγή αέριων ρύπων ή οσμών, και ως εκ τούτου δεν απαιτείται κανένα πρόσθετο μέτρο για την αντιμετώπιση τέτοιων περιπτώσεων.

→ Επιφανειακά και υπόγεια ύδατα

Καμία επίπτωση στα ποιοτικά χαρακτηριστικά του υδρολογικού υποβάθρου δεν πρόκειται να επιφέρει η λειτουργία του έργου, αφού δεν παράγονται στερεά, υγρά ή αέρια απόβλητα.

Δεδομένου ότι το βάθος θεμελίωσης των πυλώνων των Γ.Μ. περιορίζεται μόλις στα 3μ και τοποθετούμενοι σε μια απόσταση 350μ έως 500μ ο ένας από τον άλλο, το έργο στο σύνολό του δε συμβάλλει στην είσοδο ρυπαντών (λύματα, χημικές ουσίες), συνάγεται ότι οι υδροχημικές ιδιότητες τόσο των επιφανειακών, όσο και των υπογείων υδάτων όπως pH, αλατότητα, διαβρωτική ικανότητα κ.α. δεν επηρεάζονται.

Το έργο δεν καταναλώνει υδάτινους πόρους, αλλά και δεν επηρεάζει την υπάρχουσα απόληψη των υδάτων, (όπως η μεταβολή της ενεργού κοίτης υδατορεμάτων ή της κατεύθυνσης της υπόγειας απορροής).

10.5 Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον

→ Δομημένο περιβάλλον - Χρήσεις γης

Οι μεταβολές στο δομημένο περιβάλλον βασίζονται στον έλεγχο της συμβατότητας του υπό εξέταση έργου με τις κατευθύνσεις του πολεοδομικού σχεδιασμού. Επίσης βασίζεται στη διερεύνηση των πιθανοτήτων λύσης της συνέχειας της ενότητας του πολεοδομικού χώρου ή δημιουργίας νέων διαφαινόμενων λειτουργικών χαρακτηριστικών του πολεοδομικού ιστού (χρήσεις γης) που θα προκύψουν από την λειτουργία του υπό εξέταση έργου.

Το έργο της αναβάθμισης των Γ.Μ. δεν αναμένεται να επιφέρει επιπτώσεις στο δομημένο περιβάλλον της περιοχής. Ο βασικότερος λόγος που ενισχύει αυτή τη θέση είναι ότι οι χρήσεις γης, η οικιστική ανάπτυξη και η κάθε δραστηριότητα που αναπτύσσεται στη περιοχή, έχει εναρμονιστεί με την ύπαρξη των Γ.Μ. λόγω της μεγάλης διάρκειας ζωής της.

Η λειτουργία του έργου δεν έχει καμία επίδραση στον ανθρώπινο πληθυσμό και τις κατοικίες λόγω του μεγέθους του. Επίσης, το υπόψη έργο δεν εμπλέκεται με ζώνες στάθμευσης και συστήματα συγκοινωνιών. Η μόνη κίνηση οχημάτων είναι αυτών των επιτηρητών του έργου και κατά καιρούς των ανθρώπων της συντήρησης.

Το μελετώμενο έργο θα συμβάλλει, στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Η ύπαρξη των εναέριων καλωδίων είναι συμβατή με τη μηχανική καλλιέργεια και τις γνωστές μεθόδους άρδευσης. Επίσης δεν υπάρχει καμία ασυμβατότητα μεταξύ της χρησιμοποίησης αεροπλάνων ή ελικοπτέρων για γεωργικούς σκοπούς και της ύπαρξης της γραμμής.

→ Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Το έργο βρίσκεται εντός Ζωνών προστασίας κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων. Δεν υπάρχουν οικισμοί ή τμήματά τους που προστατεύονται λόγω του ιδιαίτερου πολεοδομικού, αισθητικού, ιστορικού, λαογραφικού και αρχιτεκτονικού τους χαρακτήρα, καθώς και χαρακτηρισμένοι παραδοσιακοί οικισμοί.

Η αναβάθμιση με την αλλαγή αγωγών και λειτουργία των Γ.Μ., που κατασκευάστηκαν και λειτουργούν από τη δεκαετία του 70', και εξετάζονται στην ΜΠΕ, δεν έχει άμεσες ή έμμεσες επιπτώσεις στο ιστορικό και αρχαιολογικό πλαίσιο της ευρύτερης περιοχής κατάληψης του μελετώμενου έργου. Κατά τη λειτουργία του έργου δε θα προκληθεί η παραμικρή διαφοροποίηση ως προς τις επιπτώσεις της υφιστάμενης παρουσίας της στους αρχαιολογικούς χώρους.

10.6 Επιπτώσεις στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον

Με το συγκεκριμένο έργο, η προτεινόμενη αναβάθμιση της Γ.Μ. σχεδιάστηκε για την σύνδεση των αιολικών πάρκων της περιοχής της Τροιζήνας στο δίκτυο

μεταφοράς. Δεν αναμένεται μεταβολή των δημογραφικών χαρακτηριστικών των οικισμών αυτών λόγω του έργου.

10.7 Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές

Το έργο κατά τη φάση λειτουργίας του δεν επηρεάζει καθ' οποιονδήποτε τρόπο τα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας. Δεν θα δημιουργηθούν αλλαγές στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, αφού η Γ.Μ. διέρχεται εκτός των ορίων ανάπτυξης των οικισμών της περιοχής μελέτης. Το έργο δεν επηρεάζει τις ποσότητες των στερεών αποβλήτων ή τη διάθεση αυτών.

10.8 Συσχέτιση με τις ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον

Οι ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον προέρχονται από την άντληση νερού για άρδευση. Το έργο της αναβάθμισης των Γ.Μ. δεν θα επιδεινώσει την διαπιστωμένη αυτή πίεση καθώς δεν χρησιμοποιείται νερό για τη λειτουργία του.

10.9 Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα

Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον καθώς δεν θα υπάρχει οποιαδήποτε εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα.

10.10 Επιπτώσεις από θόρυβο - δονήσεις

Υπάρχουν δύο είδη θορύβων που μπορούν να προέλθουν από Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσεως, οι οποίοι δεν αυξάνουν σχεδόν καθόλου την υπάρχουσα στάθμη θορύβου. Το ένα είδος αφορά θόρυβο προερχόμενο από το φαινόμενο CORONA και το άλλο είδος αφορά θόρυβο προερχόμενο από τον άνεμο.

A) Θόρυβος από το φαινόμενο CORONA

Το φαινόμενο CORONA, που είναι ηλεκτρικής φύσεως φαινόμενο, όταν εμφανίζεται σε Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης προκαλεί θόρυβο με χαρακτηριστικό ήχο σαν "τριζοβόλημα". Οι παράγοντες που κυρίως επηρεάζουν το μέγεθος αυτού του θορύβου, είναι η τάση λειτουργίας της Γραμμής, η απόσταση από την Γραμμή και οι καιρικές συνθήκες. Το μέγεθος του θορύβου αυξάνεται με την ανύψωση της τάσεως της Γραμμής Μεταφοράς και μειώνεται όσο μεγαλώνει η απόσταση από την Γραμμή (ένταση θορύβου αντιστρόφως ανάλογη του τετραγώνου της αποστάσεως από τους αγωγούς). Επίσης ο θόρυβος λόγω CORONA έχει αυξητική τάση σε υγρό καιρό και μειώνεται σε κανονικές καιρικές συνθήκες.

Ο θόρυβος λόγω CORONA εμφανίζεται κυρίως σε Γραμμές Υψηλής Τάσης άνω των 300 kV και για τον λόγο αυτό η μελέτη των εξαρτημάτων των Γραμμών αυτών γίνεται έτσι ώστε κατά το δυνατόν να μειώνεται η ένταση του φαινομένου CORONA (π.χ. με στρογγύλεμα των άκρων και με κατάλληλη σχεδίαση στην ανωτέρω Γ.Μ., ώστε να εξομαλύνεται το ηλεκτρικό πεδίο). Η μέση τιμή του θορύβου από το φαινόμενο CORONA κάτω από τις Γραμμές και με υγρό καιρό μπορεί να φθάσει το πολύ μέχρι 50db, όσος περίπου ο θόρυβος λειτουργίας ηλεκτρικού ψυγείου.

B) Θόρυβος από τον άνεμο

Ο θόρυβος αυτός προέρχεται κυρίως από την πρόσπτωση του ανέμου στα μεταλλικά στοιχεία του πύργου, στις αλυσίδες των μονωτήρων και στους αγωγούς των Γραμμών. Η εμφάνιση αυτού του θορύβου είναι ανεξάρτητη από την λειτουργία ή μη των Γραμμών Μεταφοράς.

Η ένταση του θορύβου αυτού εξαρτάται κυρίως από την ταχύτητα του ανέμου και την γωνία προσπτώσεως στα διάφορα στοιχεία της Γραμμής. Μοιάζει με ήχο σφυρίγματος και η ένταση του είναι μικρή και δεν προκαλεί ενόχληση στον άνθρωπο.

Γενικά και για τα δύο είδη θορύβων που αναφέρθηκαν πιο πάνω, τα όρια του θορύβου είναι χαμηλότερα από αυτά που ορίζονται στο Π. Δ. 1180/6.10.81 Άρθρο 2 Πίνακας 1, είναι χρονικά και χωρικά περιορισμένα και δεν προκαλούν σε οποιαδήποτε περίπτωση έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου.

Δονήσεις

Δεν αναμένεται από την λειτουργία της γραμμής να υπάρξουν επιπτώσεις στο επίπεδο των κραδασμών-δονήσεων και καμία μεταβολή στο γεωλογικό υπόβαθρο όπως κατολισθήσεις.

10.11 Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία

Σχετικά με τις επιπτώσεις της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στα έμβια όντα, έχει γίνει αναφορά στην παράγραφο 6.4 της παρούσας εισήγησης.

10.12 Επιπτώσεις στα ύδατα

Το έργο λόγω της φύσης του, δεν αναμένεται να έχει καμία απολύτως επίπτωση στην ποσότητα και την ποιότητα των επιφανειακών υδάτων σε σχέση με το Εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας και Ανατολικής Πελοποννήσου και δεν σχετίζεται με άμεσες επεμβάσεις στα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα της περιοχής. Επομένως, στη φάση λειτουργίας του έργου οι επιπτώσεις στους υδάτινους πόρους μπορούν να θεωρηθούν μηδενικές.

10.13 Αναμενόμενες επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το εν λόγω έργο

Η φύση της δραστηριότητας, λόγω της αμελητέας ευπάθειας του έργου σε μεγάλα ατυχήματα ή καταστροφές, δεν μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή καταστροφές στο ανθρωπογενές και στο φυσικό περιβάλλον. Οι δε επιπτώσεις από την ευπάθεια αυτή είναι μη σημαντικές, σχεδόν αμελητέες.

Αυτό γιατί ο σχεδιασμός των Γ.Μ. και των Υ/Σ γίνεται με μέριμνα ώστε να διατηρούνται μεγάλες αποστάσεις από σημαντικά στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος (προστατευόμενες περιοχές), πολιτιστικούς χώρους, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, όρια οικισμών κ.ο.κ. και αφετέρου γιατί τα έργα Μεταφοράς αποτελούν ασφαλής κατασκευές με ισχυρές θεμελιώσεις, και άρτια τεχνική συναρμολόγησης με τελευταίας τεχνολογίας κατασκευές που τους προσδίδουν μεγάλη διάρκεια ζωής. Οι Γ.Μ. αποτελούνται από πυλώνες που στις περισσότερες των περιπτώσεων βρίσκονται σε περιοχές απρόσιτες στο ευρύ κοινό.

Ακόμα και αν συμβεί ένα ατύχημα, που θα επηρεάσει τη λειτουργία των Γ.Μ. θα είναι η διακοπή της μεταφοράς ρεύματος και η επιβάρυνση των καταναλωτών αλλά και των παραγωγών ενέργειας από ΑΠΕ που δεν θα μπορούν να διαθέσουν την παραγόμενη ενέργεια στο δίκτυο. Το γεγονός αυτό έχει άμεση επίπτωση στην λειτουργία της επιχείρησης (οικονομική επιβάρυνση) και στους καταναλωτές και δεν προκαλεί επιβαρυντικές επιπτώσεις σε περιβάλλον και πολιτιστική κληρονομία.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για τη λειτουργία των Γ.Μ. είναι είτε ακίνδυνα για το περιβάλλον, είτε μπορούν να γίνουν διορθωτικές ενέργειες για την άρση τυχόν

επιπτώσεων, είτε είναι σε μικρές ποσότητες που επίσης δεν προκαλούν ανεπανόρθωτες επιπτώσεις στο περιβάλλον.

11. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

11.1 Σχετικά με τη Γ.Μ.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, η Γ.Μ. διέρχεται εντός του αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτα σε μήκος 1,3 χλμ. (βλ. εικόνα 8.1). Αναφέρεται επίσης ότι: «Πιθανή τροποποίηση της όδευσης για απεμπλοκή από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτας, θα σήμαινε αλλαγή όδευσης για μήκος 2,5χλμ, νέες πράξεις απαλλοτριώσεων και εμπλοκή με ανθρωπογενείς δραστηριότητες και κατοικίες, γεγονός που θα προκαλούσε πολύ μεγάλες αντιδράσεις από την τοπική κοινωνία.

Για το λόγο αυτό στην παρούσα φάση αναβάθμισης της ΓΜ 150kV Κρανίδι - Μέθανα, με την αλλαγή αγωγών, δεν προτείνεται κάποια τροποποίηση της υφιστάμενης όδευσης, καθώς το συνολικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα θα ήταν δυσμενέστερο.

Με παράλληλη δέσμευση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, σε επόμενη αναβάθμιση της Γραμμής που περιλαμβάνει αντικατάσταση πυλώνων, να υλοποιηθεί παραλλαγή στα σημεία που διέρχεται από αρχαιολογικούς χώρους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες».

Επί των ανωτέρω, οφείλουμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα:

Α. Στο άρθρο 54 «Προστασία υγροτόπων Αττικής» του Ν. 4559/2018 (142 Α') αναφέρεται ότι:

«Στις περιοχές των υγροτόπων Α' προτεραιότητας της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης γ' της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4277/2014 (Α' 156), όπως αυτές φαίνονται εντός των περιγραμμάτων τους με διακεκομμένη γραμμή στα σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και που αντίτυπό τους σε φωτοσμίκρυνση προσαρτάται ως Παράρτημα Α' στον παρόντα νόμο, και μέχρι την οριοθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3937/2011 (Α' 60), απαγορεύεται η δόμηση, η επιχωμάτωση, η άσκηση οχλουσών δραστηριοτήτων και κάθε δραστηριότητα που υποβαθμίζει την οικολογική κατάστασή τους, καθώς και η έκδοση αδειών δόμησης».

Μεταξύ των υγροτόπων Α' προτεραιότητας της Περιφέρειας Αττικής είναι και η λιμνοθάλασσα της Ψήφτα. Το πολύγωνο των ορίων της και οι συντεταγμένες των κορυφών του (σε ΕΓΣΑ 87), δίνονται στην εικόνα και στους πίνακες που ακολουθούν:



Εικόνα 11.1: Θεσμοθετημένα όρια του υγροτόπου Α' Προτεραιότητας λίμνη Ψήφτα.

A/A	X	Y
1	441514,784	4153717,448
2	441540,608	4153713,638
3	441563,891	4153697,551
4	441577,861	4153692,894
5	441593,101	4153712,791
6	441842,208	4153789,838
7	441656,601	4153806,771
8	441651,521	4153829,631
9	441656,601	4153840,638
10	441659,141	4153867,731
11	441663,492	4153886,581
12	441718,526	4153903,516
13	441771,442	4153904,573
14	441818,778	4153871,774
15	441827,005	4153849,937
16	441829,651	4153808,926
17	441836,346	4153782,874
18	441850,156	4153744,765
19	441847,510	4153705,077
20	441834,268	4153676,185
21	441832,149	4153667,231
22	441818,406	4153609,165
23	441809,575	4153562,273
24	441809,310	4153543,620
25	441805,838	4153525,821
26	441806,501	4153517,232
27	441811,130	4153513,254
28	441824,312	4153506,498
29	441858,755	4153503,332
30	441873,969	4153498,040
31	441882,568	4153490,784
32	441886,123	4153480,517
33	441874,408	4153460,653

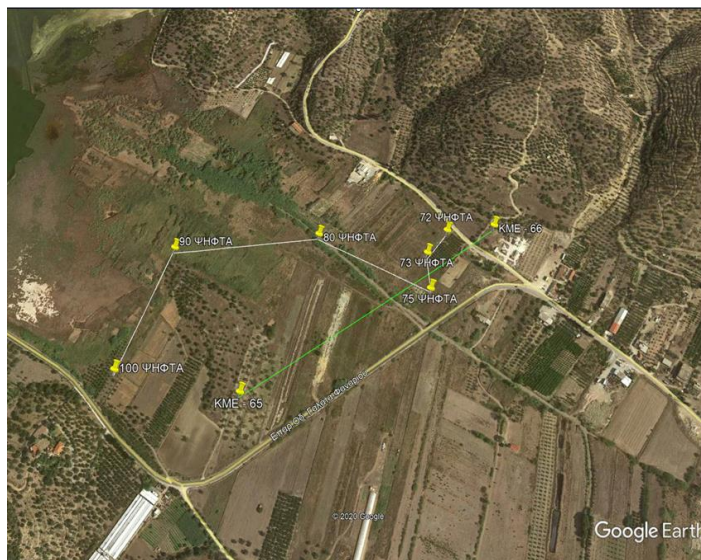
A/A	X	Y
34	441884,568	4153446,048
35	441895,998	4153427,633
36	441913,778	4153412,393
37	441924,157	4153408,585
38	441933,609	4153429,590
39	441955,516	4153426,415
40	441979,329	4153435,623
41	441990,124	4153434,988
42	442004,412	4153430,543
43	442017,429	4153430,860
44	442033,939	4153431,178
45	442048,153	4153437,192
46	442056,161	4153434,466
47	442081,003	4153416,677
48	442093,571	4153398,156
49	442106,326	4153363,822
50	442090,264	4153351,854
51	442078,358	4153367,067
52	442069,949	4153358,088
53	442063,081	4153331,296
54	442111,659	4153283,671
55	442145,632	4153254,778
56	442166,904	4153267,796
57	442176,429	4153260,493
58	442204,424	4153292,047
59	442236,818	4153278,414
60	442235,357	4153273,447
61	442212,212	4153244,918
62	442208,128	4153241,247
63	442221,466	4153229,822
64	442224,852	4153222,785
65	442233,742	4153213,029
66	442270,672	4153254,002
67	442280,732	4153246,896
68	442325,182	4153212,605
69	442352,276	4153185,935
70	442379,369	4153150,799
71	442397,573	4153124,552
72	442379,369	4153112,699
73	442341,163	4153071,741
74	442372,490	4153046,341
75	442342,010	4153005,701
76	442308,990	4152974,374
77	442259,036	4153019,248
78	442209,083	4153070,048
79	442171,830	4153093,754
80	442148,970	4153111,534
81	442139,656	4153122,541
82	442121,030	4153134,394
83	442099,016	4153090,368
84	442071,076	4153054,808
85	442092,243	4153042,108
86	442071,923	4153020,094
87	442049,063	4153031,101

A/A	X	Y
88	442035,516	4153004,008
89	441976,496	4153046,926
90	441892,886	4153091,375
91	441879,277	4153052,492
92	441896,912	4153023,588
93	441923,290	4152980,354
94	441889,714	4152905,112
95	441889,712	4152905,110
96	441873,561	4152874,969
97	441846,991	4152816,125
98	441809,837	4152847,028
99	441801,594	4152846,298
100	441816,411	4152880,049
101	441832,074	4152910,529
102	441841,388	4152925,345
103	441847,524	4152940,130
104	441833,819	4152951,674
105	441817,942	4152931,001
106	441807,782	4152915,126
107	441801,115	4152912,903
108	441778,890	4152901,156
109	441765,872	4152876,391
110	441748,952	4152891,349
111	441659,697	4152944,633
112	441589,913	4152983,989
113	441548,902	4153012,763
114	441511,861	4153044,182
115	441477,159	4153071,418
116	441477,156	4153071,420
117	441442,804	4153086,960
118	441421,333	4153092,859
119	441425,817	4153121,635
120	441425,102	4153123,125
121	441414,957	4153137,117
122	441402,449	4153140,994
123	441364,710	4153152,697
124	441319,731	4153155,872
125	441311,264	4153134,176
126	441250,410	4153175,451
127	441193,260	4153230,484
128	441165,214	4153261,705
129	441152,514	4153290,280
130	441135,581	4153324,676
131	441103,302	4153392,939
132	441088,485	4153444,268
133	441059,381	4153541,635
134	441040,331	4153574,443
135	441025,514	4153588,202
136	441020,817	4153616,307
137	441018,625	4153631,854
138	441021,785	4153646,772
139	441014,468	4153660,758
140	441004,943	4153685,101
141	440980,510	4153710,801

A/A	X	Y
142	440963,668	4153714,734
143	440932,885	4153702,335
144	440908,808	4153733,291
145	440913,433	4153769,021
146	440922,656	4153840,276
147	440914,653	4153866,097
148	440905,595	4153884,992
149	440893,353	4153889,750
150	440760,114	4154037,692
151	441352,782	4154267,880
152	441385,020	4154069,142
153	441374,882	4154041,142
154	441372,967	4154007,431
155	441399,637	4153976,951
156	441414,454	4153956,208
157	441422,497	4153925,728
158	441428,001	4153893,978
159	441429,694	4153857,994
160	441439,431	4153838,098
161	441454,671	4153806,348
162	441477,531	4153751,314
163	441480,071	4153733,111
164	441496,158	4153720,834
165	441514,784	4153717,448

Πίνακας 11.1: Συντεταγμένες (σε ΕΓΣΑ 87) των κορυφών του πολυγώνου του υγρότοπου Α΄ Προτεραιότητας λίμνη Ψήφτα.

Φαίνεται ότι οι πυλώνες ΚΜΕ – 66 και ΚΜΕ – 65 βρίσκονται εκτός των ορίων του υγροτόπου της λίμνης Ψήφτα και με τις Γ.Μ. να εισέρχονται οριακά εντός του υγροτόπου, όπως αποτυπώνεται στην ακόλουθη εικόνα:



Εικόνα 11.2: Θέση των πυλώνων ΚΜΕ – 66 και ΚΜΕ – 65 σε σχέση με τα θεσμοθετημένα όρια του υγρότοπου της λίμνης Ψήφτα (πηγή: google earth)

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την ΜΠΕ, εξασφαλίζεται ζώνη δουλείας έκτασης 20μ. εκατέρωθεν του άξονα της όδευσης σε όλο το μήκος των Γ.Μ.

Β. Σύμφωνα επίσης με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (Ν. 4277/2014 – ΦΕΚ 156 Α) και το Παράρτημα ΙΧ, άρθρο 20, παρ. 2γ αα, προβλέπονται για τους υγρότοπους Α΄ Προτεραιότητας τα κάτωθι:

«2. Μέτρα προστασίας των παραπάνω υγροτόπων: απαγόρευση δόμησης, επιχωμάτωσης, άσκησης οχλουσών δραστηριοτήτων, και κάθε δραστηριότητας που υποβαθμίζει την οικολογική κατάστασή τους. Επιτρέπεται η διενέργεια παρεμβάσεων οικολογικής αποκατάστασης, η επίσκεψη με σκοπό την αναψυχή και την επιστημονική έρευνα και η περιήγηση ιδιαίτερα ευαίσθητων τμημάτων που χρήζουν απόλυτης προστασίας. Είναι δυνατόν επίσης, να επιτρέπεται η διαμόρφωση υπαίθριων εγκαταστάσεων αναψυχής και παρατήρησης της βιοποικιλότητας και του τοπίου. Οι υποδομές επίσκεψης και εκπαίδευσης διασφαλίζουν την ισότιμη πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες στις περιοχές αυτές.

Παρατήρηση: Οι εν λόγω παρεμβάσεις είναι επιτρεπτές μόνο στο μέτρο που έχουν τηρηθεί οι προβλεπόμενες από την περιβαλλοντική νομοθεσία διαδικασίες».

Επίσης στο άρθρο 20, παρ. 2γ δδ αναφέρεται:

«Για το σύνολο των υγροτόπων της Αττικής ισχύουν τα εξής:

α) Μέχρι την οριοθέτησή τους: η οποιαδήποτε ενέργεια ή σχεδιασμός στην άμεση και ευρύτερη περιοχή γίνεται με γνώμονα την ολοκληρωμένη οριοθέτηση των υγροτόπων και του άμεσα περιβάλλοντος χώρου, με τη σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αθήνας. Προστατεύονται, βελτιώνονται, αποκαθίστανται και αναδεικνύονται τα υγροτοπικά χαρακτηριστικά των υγροτόπων και λαμβάνονται μέτρα για την προστασία της λεκάνης απορροής τους.

β) Μετά την οριοθέτησή τους: απαγορεύεται η δόμηση εντός της ζώνης απόλυτης προστασίας τους, συνδέονται με τους λοιπούς «οικολογικούς διαδρόμους» και ελεύθερους χώρους προστασίας στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον και προστατεύονται, κατά το δυνατόν, με χερσαία μεταβατική ζώνη προστασίας κατά τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό».

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται, οι εργασίες αναβάθμισης ή και

ενδεχόμενης συντήρησης της ΓΜ στην περιοχή που γειτνιάζει με τα θεσμοθετημένα όρια της λίμνης Ψήφτα, να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, όχι μόνο επέμβαση αλλά ούτε και προσωρινή κατάληψη χώρου εντός των ορίων του υγροτόπου. Οι εργασίες αναβάθμισης ή/και συντήρησης του συγκεκριμένου τμήματος να γίνουν εκτός της περιόδου φωλεασμού και αναπαραγωγής των πουλιών, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν όχλησή τους.

11.2 Σχετικά με τον Υποσταθμό (Υ/Σ) Μέθανα

Διαπιστώνεται ότι εντός της εξεταζόμενης ΜΠΕ δεν γίνεται ουδεμία αναφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά του υποσταθμού και γενικά καμία περιγραφή αυτού.

12. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

12.1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

12.1.1. Στην ΚΥΑ 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

12.1.2. Στην ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

12.2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

12.2.1. Η υπ' αρ. οικ. 5673/400/1997 ΥΑ (Β' 192), με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.

12.2.2. Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ. 191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧΟ-9ΝΥ).

12.3. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/2004 (Α' 64).

12.4. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την Κ.Υ.Α. οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του Ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4496/2017 (Α' 170)

12.5. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων που εγκρίθηκε με την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) και του Ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4496/2017 (Α' 170).

12.6 Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου, δονήσεων και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

12.6.1 Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/2003 (Β' 1418), στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον

από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2007 (Β' 286).

12.6.2 Για το θόρυβο που εκπέμπεται κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, εφαρμόζονται οι προβλέψεις του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

12.6.3 Για τα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία ισχύουν οι βασικοί περιορισμοί και στάθμες αναφοράς της σύστασης του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 1999 «περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz - 300 GHz)», σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία της ICNIRP/1998 (Διεθνής Επιτροπή προστασίας έναντι μη ιονίζουσας ακτινοβολίας) - GUIDELINES FOR LIMITING EXPOSURE TO TIME - VARYING ELECTRIC, MAGNETIC AND ELECTROMAGNETIC FIELDS (Health Physics, Απρίλιος 1998, Τόμος 74 αριθμ.4), καθώς και οι διατάξεις της ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238/2002 (Β' 512) που αναφέρονται σε μέτρα προφύλαξης κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων. Εφόσον θεσμοθετηθούν αυστηρότεροι όροι, αυτοί υπερισχύουν των διατάξεων της παρούσης.

12.7 Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

12.8 Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

12.9 Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

12.10 Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>

12.11 Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

12.12 Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

12.13 Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)

12.14 Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για

τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

12.15 Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
- β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

12.16 Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

12.16 Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β΄/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β΄/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β΄/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β΄/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

12.17 Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β΄/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

12.18 Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που

τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

12.19 Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
- δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.
- ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.

12.20 Αμιαντούχα υλικά: ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ287/Β/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο.

12.21 Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

13. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΓΜ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ Υ/Σ ΜΕΘΑΝΑ

13.1. Πριν την έναρξη αναβάθμισης της ΓΜ

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (π.χ. πολεοδομία, αδειοδοτούσες αρχές, αρχαιολογίες κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την αναβάθμιση ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
5. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
6. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά

τη φάση αναβάθμισης των ΓΜ, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει για το σκοπό αυτό η κατάλληλη σήμανση.

7. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της αναβάθμισης όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου.

8. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).

13.2 Όροι για την αναβάθμιση της ΓΜ και για τον υφιστάμενο Υ/Σ Μέθανα

9. Να σημανθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.

10. Μετά το πέρας των εργασιών αναβάθμισης, ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίωματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του έργου.

11. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κ.λπ. προδιαγραφές.

12. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών αναβάθμισης της ΓΜ, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανόμενων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.

13. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

14. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.

15. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.

16. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

17. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία όπως, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.

18. Όλα τα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.

19. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.

20. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.

21. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει αναλυτική καταγραφή ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης (όπως χώροι περίθαλψης, σχολεία, εκπαιδευτήρια, γηροκομεία κ.λπ.) προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα

ηχοπροστασίας. Ειδικότερα:

- Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

- Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 65 dB(A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.

- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα, θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

22. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.

23. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την Κ.Υ.Α. 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'286/2-3-2007).

24. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).

25. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.

26. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου (όδευση ΓΜ και θέση του Υ/Σ Μέθανα).

27. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).

28. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στο περιβάλλοντα χώρο ή οπουδήποτε αλλού.

29. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.

30. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

31. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).

32. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.

33. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Κ.Υ.Α. 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).

34. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.

35. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

36. Να εξεταστεί η δυνατότητα μετακίνησης των πυλώνων εντός των ορίων των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων της λίμνης Ψήφτα και Σώρου. Εναλλακτικά, να εξεταστεί η δυνατότητα απομάκρυνσης, με αραίωση στην πυκνότητα, των αντίστοιχων πυλώνων ή αλλαγή τυπολογίας πυλώνα με μείωση διαστάσεων βάσης και αύξηση αντίστοιχα του ύψους.

37. Αναφορικά με τις εργασίες αναβάθμισης της ΓΜ στην περιοχή που γειτνιάζει με τα θεσμοθετημένα όρια της λίμνης Ψήφτα, να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, όχι μόνο επέμβαση αλλά ούτε και προσωρινή κατάληψη χώρου εντός των ορίων του υγροτόπου. Οι εργασίες αναβάθμισης ή/και συντήρησης του συγκεκριμένου τμήματος να γίνουν εκτός της περιόδου φωλεασμού και αναπαραγωγής των πουλιών, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν όχληση της ορνιθοπανίδας της περιοχής.

38. Για την προστασία της ορνιθοπανίδας της λίμνης Ψήφτα, πρέπει να τοποθετηθεί επί του αγωγού αντικεραυνική προστασία των εναέριων Γ.Μ. δια σφαιρικών σωμάτων, τα οποία θα γίνονται αντιληπτά από τα πτηνά, ώστε να αποτραπούν συγκρούσεις τους επ' αυτών. Η ανωτέρω μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί στα τμήματα των εναέριων Γ.Μ. που εμπίπτουν εντός των ορίων του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτα.

13.3 Επιπλέον όροι για τη λειτουργία του υφιστάμενου Υ/Σ Μέθανα

39. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του Υ/Σ να μην περιέχουν τοξικά υλικά (π.χ. αμίαντο)

40. Στην εγκατάσταση θα πρέπει να τηρείται μητρώο (συνοδευόμενο από αρχείο των αντίστοιχων παραστατικών στοιχείων) των πάσης φύσεως αποβλήτων, στο οποίο να σημειώνεται: η ποσότητα, η φύση, η προέλευση, τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά, οι ημερομηνίες παραλαβής ή εκχώρησης, ο προορισμός, η συχνότητα αλλαγής, το μέσο μεταφοράς καθώς και η μέθοδος και ο χώρος επεξεργασίας των αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4042/2012.

41. Οι υπεύθυνοι του Υ/Σ έχουν την υποχρέωση:

- να επιτρέπουν την είσοδο σε κλιμάκια των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών
- να διευκολύνουν τον έλεγχο και να παρέχουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
- να συμμορφώνονται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας

42. Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε από τη λειτουργία του Υ/Σ να μην δημιουργούνται οχλήσεις στις όμορες ιδιοκτησίες.

43. Εφόσον στην περιοχή εγκατάστασης του υποσταθμού υφίσταται δίκτυο αποχέτευσης, τα αστικά λύματα από τους χώρους υγιεινής να διοχετεύονται σε αυτό. Σε αντίθετη περίπτωση, τα αστικά λύματα από τους χώρους υγιεινής να διοχετεύονται είτε σε σύστημα σηπτικής δεξαμενής, που λειτουργεί σύμφωνα με την ΚΥΑ 145116/2011 (Β'354) όπως ισχύει και στη συνέχεια να διατίθενται σε νομίμως λειτουργούσα εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

44. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (ελαστικά, χρησιμοποιούμενα λιπαντικά, στουπιά κ.α.), η οποία μπορεί να προκαλέσει αξιοσημείωτη ρύπανση του

περιβάλλοντος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 11535/93, καθώς και η απόρριψη στερεών αποβλήτων στο έδαφος, στο υπέδαφος ή σε υδάτινο αποδέκτη.

45. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που αποθηκεύονται προσωρινά, να παραδίδονται σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται προς διάθεση ή αξιοποίηση (εργασία D ή R) εντός της χώρας, η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του. Να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά στο αρχείο του φορέα του έργου. Να λαμβάνεται μέριμνα από το φορέα του έργου για τον περιορισμό της τυχόν προκαλούμενης σχετικής υποβάθμισης και ρύπανσης του εδάφους κατά την προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων.

46. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (Α'179), όπως ισχύει, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΝ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:

- Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του Υ/Σ, να παραδίδονται σε αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.

- Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των Π.Δ. 117/04, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 15/06 και Π.Δ. 109/04 καθώς και της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/10, όπως ισχύουν.

- Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) από τη συντήρηση και επισκευή του Η/Μ εξοπλισμού του Υ/Σ να αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία με καπάκι ασφαλείας, τα οποία να φυλάσσονται εντός του γηπέδου του υποσταθμού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ ΗΠ24944/1159/06, όπως ισχύει και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004, όπως ισχύει.

47. Η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 13588/725/2006, 24944/1159/2006, 8668/2007 και τον Ν. 4042/2012, όπως ισχύουν. Να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά στο αρχείο της εταιρείας.

48. Οι μετασχηματιστές να υπέρκεινται κατάλληλων στεγανών λεκανών ασφαλείας με στεγανό δάπεδο και χωρητικότητας τουλάχιστον ίσης με το ελαιώδες περιεχόμενό τους. Να τηρούνται οι προδιαγραφές λειτουργίας και συντήρησης των μετασχηματιστών και ειδικά εκείνες που αφορούν στην αποφυγή διαρροών (ελαίων κ.λπ.), στην ασφαλή λειτουργία τους και στην αποφυγή ηλεκτρικών τόξων (προστασία από πυρκαγιά).

49. Να διενεργούνται τακτικοί έλεγχοι στους μετασχηματιστές και στις συνδέσεις τους με το ηλεκτρικό δίκτυο για την επισημάνση τυχόν διαρροών (ελαίων κ.λπ.), φθορών και άλλων σημείων που χρήζουν συντήρησης.

50. Διαρροές από τους μετασχηματιστές να ανακτώνται και να υφίστανται, κατά περίπτωση, διαχείριση ως επικίνδυνα απόβλητα.

51. Απαγορεύεται η χρήση συσκευών και οργάνων που περιέχουν PCBs και PCTs. Σε περίπτωση μηχανημάτων, συσκευών και οργάνων που περιέχουν PCBs και PCTs να αντικατασταθούν και η διαχείρισή τους να γίνει βάσει των διατάξεων των ΚΥΑ 7589/731/200 (Β'514) και 18083/1098^Ε.103/2003 (Β'606).

52. Να εξασφαλιστεί με την κατασκευή κατάλληλης σταθερής περίφραξης (για την

αποφυγή ατυχημάτων αλλά και ζημιών της εγκατάστασης) η μη προσέγγιση ατόμων και ζώων στο χώρο και να γίνει τοποθέτηση πινακίδων ειδικής σήμανσης σε κάθε πλευρά της περιφράξης με την επισήμανση κινδύνου ζωής και ηλεκτρικού ρεύματος.

53. Να τηρούνται όλα τα μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία του σταθμού που αναφέρονται στην ΚΥΑ 3060 ΦΟΡ 238/2002 (Β'512), όπως αυτή διορθώθηκε στο ΦΕΚ Β'759/2002 και όπως εκάστοτε ισχύουν.

54. Ο φορέας του έργου οφείλει να εγγραφεί, ως παραγωγός αποβλήτων, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ.

13.4 Οριστική Παύση του Υ/Σ

55. Ο κύριος του έργου να προβεί στην αποκατάσταση του χώρου και στην ανάπλαση του χώρου που θα αποδεσμευτεί. Για το σκοπό αυτό έξι μήνες πριν την οριστική παύση λειτουργίας του έργου, να εκπονηθεί και να υποβληθεί σχετική μελέτη με εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργου αποκατάστασης.

56. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τυχόν αποθηκευμένα καύσιμα και πρόσθετα υλικά να αξιοποιηθούν κατά το δυνατόν, στο σύνολό του, ανακυκλούμενα και σε κάθε περίπτωση διατιθέμενα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

57. Σε περίπτωση που υπάρχουν χώροι αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων, να εξυγιανθούν – αποκατασταθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΚΥΑ 13588/725/2006 και 24944/1159/2006, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, εισηγείται **θετικά** για το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτείνονται οι ακόλουθοι περιβαλλοντικοί όροι.

Στη συνέχεια ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ν. Παπαδάκης εισηγήθηκε τη θετική γνωμοδότηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων των επικεφαλής και των ειδικών αγορητών των παρατάξεων καθώς και των Περιφερειακών Συμβούλων που ζήτησαν να τοποθετηθούν επί του θέματος, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση για τη γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

έχοντας υπόψη :

- την υπ' αριθμ. 27/2022 (ΑΔΑ: ΨΦ66ΩΗΛ-ΒΟ1) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

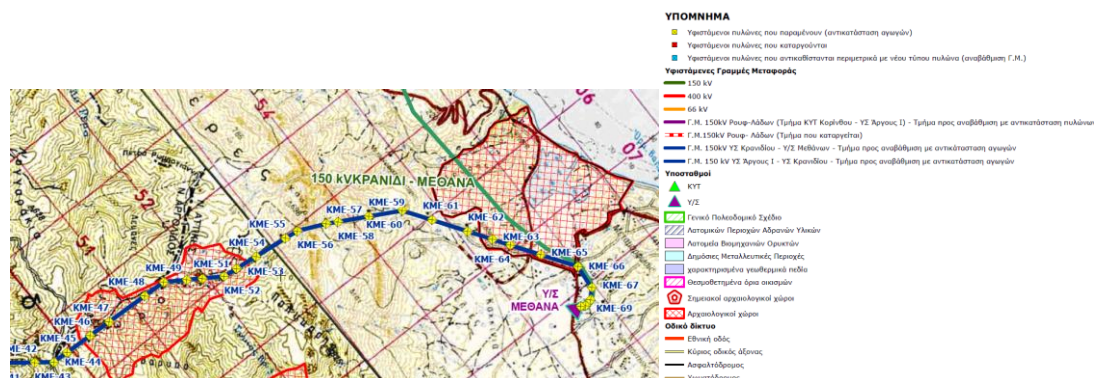
Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Ρουφ – Λάδων (τμήμα ΚΥΤ Κορίνθου – Υ/Σ Άργος Ι), Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Άργος Ι – Υ/Σ Κρανίδι, Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Κρανίδι – Μέθανα & Αναβάθμιση Υ/Σ Άργος Ι», για το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, με την

προϋπόθεση να τηρηθούν οι παρατηρήσεις-επισημάνσεις και οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ:

1. Σχετικά με τη Γ.Μ.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, η Γ.Μ. διέρχεται εντός του αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτα σε μήκος 1,3 χλμ. (βλ. εικόνα 1).



Εικόνα 1: Απόσπασμα χάρτη με αποτύπωση αρχαιολογικών χώρων, εντός των διοικητικών ορίων της Π.Α.

Αναφέρεται επίσης ότι: «Πιθανή τροποποίηση της όδευσης για απεμπλοκή από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτας, θα σήμαινε αλλαγή όδευσης για μήκος 2,5χλμ, νέες πράξεις απαλλοτριώσεων και εμπλοκή με ανθρωπογενείς δραστηριότητες και κατοικίες, γεγονός που θα προκαλούσε πολύ μεγάλες αντιδράσεις από την τοπική κοινωνία.

Για το λόγο αυτό στην παρούσα φάση αναβάθμισης της ΓΜ 150kV Κρανίδι - Μέθανα, με την αλλαγή αγωγών, δεν προτείνεται κάποια τροποποίηση της υφιστάμενης όδευσης, καθώς το συνολικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα θα ήταν δυσμενέστερο.

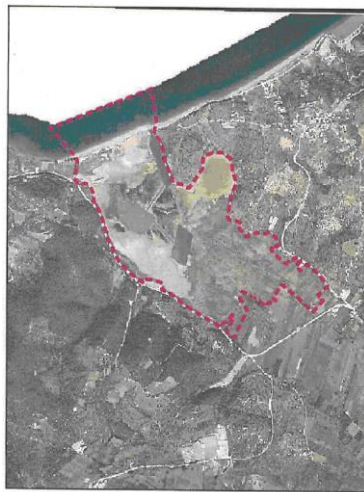
Με παράλληλη δέσμευση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, σε επόμενη αναβάθμιση της Γραμμής που περιλαμβάνει αντικατάσταση πυλώνων, να υλοποιηθεί παραλλαγή στα σημεία που διέρχεται από αρχαιολογικούς χώρους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες».

Επί των ανωτέρω, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Α. Στο άρθρο 54 «Προστασία υγροτόπων Αττικής» του Ν. 4559/2018 (142 Α΄) αναφέρεται ότι:

«Στις περιοχές των υγροτόπων Α΄ προτεραιότητας της υποπερίπτωσης α΄ της περίπτωσης γ΄ της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4277/2014 (Α΄ 156), όπως αυτές φαίνονται εντός των περιγραμμάτων τους με διακεκομμένη γραμμή στα σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και που αντίτυπό τους σε φωτοσμίκρυνση προσαρτάται ως Παράρτημα Α΄ στον παρόντα νόμο, και μέχρι την οριοθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3937/2011 (Α΄ 60), απαγορεύεται η δόμηση, η επιχωμάτωση, η άσκηση οχλουσών δραστηριοτήτων και κάθε δραστηριότητα που υποβαθμίζει την οικολογική κατάστασή τους, καθώς και η έκδοση αδειών δόμησης».

Μεταξύ των υγροτόπων Α΄ προτεραιότητας της Περιφέρειας Αττικής είναι και η λιμνοθάλασσα της Ψήφτα. Το πολύγωνο των ορίων της και οι συντεταγμένες των κορυφών του (σε ΕΓΣΑ 87), δίνονται στην εικόνα και στους πίνακες που ακολουθούν:



Εικόνα 2: Θεσμοθετημένα όρια του υγρότοπου Α΄ Προτεραιότητας λίμνη Ψήφτα.

A/A	X	Y
1	441514,784	4153717,448
2	441540,608	4153713,638
3	441563,891	4153697,551
4	441577,861	4153692,894
5	441593,101	4153712,791
6	441642,208	4153789,838
7	441656,601	4153806,771
8	441651,521	4153829,631
9	441656,601	4153840,638
10	441659,141	4153867,731
11	441663,492	4153886,581
12	441718,526	4153903,515
13	441771,442	4153904,573
14	441818,778	4153871,774
15	441827,005	4153849,937
16	441829,651	4153808,926
17	441836,346	4153782,874
18	441850,156	4153744,765
19	441847,510	4153705,077
20	441834,268	4153676,185
21	441832,149	4153667,231
22	441818,406	4153609,165
23	441809,575	4153562,273
24	441809,310	4153543,620
25	441805,838	4153525,821
26	441806,501	4153517,232
27	441811,130	4153513,254
28	441824,312	4153506,498
29	441858,755	4153503,332
30	441873,969	4153498,040
31	441882,568	4153496,764
32	441886,123	4153480,517
33	441874,406	4153460,653

A/A	X	Y
34	441884,568	4153446,048
35	441895,998	4153427,633
36	441913,778	4153412,393
37	441924,157	4153408,585
38	441933,609	4153429,590
39	441955,516	4153426,415
40	441979,329	4153435,623
41	441990,124	4153434,988
42	442004,412	4153430,543
43	442017,429	4153430,860
44	442033,939	4153431,178
45	442048,153	4153437,192
46	442056,161	4153434,466
47	442081,003	4153416,677
48	442093,571	4153396,156
49	442106,328	4153383,822
50	442090,264	4153351,854
51	442078,358	4153367,067
52	442069,949	4153358,098
53	442063,081	4153331,296
54	442111,659	4153283,671
55	442145,632	4153254,778
56	442166,904	4153267,796
57	442176,429	4153260,493
58	442204,424	4153292,047
59	442236,818	4153278,414
60	442235,357	4153273,447
61	442212,212	4153244,918
62	442208,129	4153241,247
63	442221,466	4153229,962
64	442224,852	4153222,765
65	442233,742	4153213,029
66	442270,572	4153294,092
67	442280,732	4153246,896
68	442325,182	4153212,605
69	442352,276	4153185,935
70	442379,369	4153150,799
71	442397,573	4153124,552
72	442379,369	4153112,609
73	442341,163	4153071,741
74	442372,490	4153046,341
75	442342,010	4153005,701
76	442308,990	4152974,374
77	442259,036	4153019,248
78	442209,083	4153070,048
79	442171,830	4153083,754
80	442148,970	4153111,534
81	442139,656	4153122,541
82	442121,030	4153134,394
83	442099,016	4153090,368
84	442071,076	4153054,908
85	442092,243	4153042,108
86	442071,923	4153020,094
87	442049,063	4153031,011

A/A	X	Y
88	442035,516	4153004,008
89	441976,496	4153046,926
90	441892,886	4153091,375
91	441879,277	4153052,492
92	441896,912	4153023,588
93	441923,290	4152980,354
94	441888,714	4152905,112
95	441889,712	4152905,110
96	441873,561	4152874,969
97	441846,891	4152816,125
98	441809,637	4152847,028
99	441801,594	4152848,298
100	441816,411	4152880,049
101	441832,074	4152910,529
102	441841,388	4152925,345
103	441847,524	4152940,138
104	441833,819	4152951,674
105	441817,942	4152931,001
106	441807,782	4152915,126
107	441801,115	4152912,903
108	441778,090	4152901,156
109	441765,872	4152876,391
110	441748,952	4152891,349
111	441699,697	4152844,633
112	441689,913	4152883,989
113	441648,902	4153012,763
114	441511,861	4153044,182
115	441477,159	4153071,418
116	441477,156	4153071,420
117	441442,894	4153086,060
118	441421,333	4153092,859
119	441426,817	4153121,635
120	441426,102	4153123,125
121	441414,957	4153137,117
122	441402,449	4153140,994
123	441364,710	4153152,697
124	441319,731	4153155,872
125	441311,264	4153134,176
126	441250,410	4153175,451
127	441193,260	4153230,484
128	441185,214	4153261,705
129	441152,514	4153290,280
130	441135,581	4153324,676
131	441103,302	4153392,939
132	441088,485	4153444,268
133	441059,381	4153541,635
134	441040,331	4153574,443
135	441025,514	4153588,202
136	441020,817	4153616,307
137	441018,625	4153631,854
138	441021,785	4153646,772
139	441014,468	4153680,759
140	441004,943	4153685,101
141	440980,510	4153710,801

A/A	X	Y
142	440963,668	4153714,734
143	440932,885	4153702,335
144	440908,808	4153733,291
145	440913,433	4153769,021
146	440922,656	4153840,276
147	440914,653	4153866,097
148	440905,595	4153884,992
149	440893,353	4153889,750
150	440760,114	4154037,692
151	441352,782	4154267,880
152	441385,020	4154069,142
153	441374,882	4154041,142
154	441372,967	4154007,431
155	441399,637	4153976,951
156	441414,454	4153956,208
157	441422,497	4153925,728
158	441428,001	4153893,978
159	441429,694	4153857,894
160	441439,431	4153838,098
161	441454,671	4153806,348
162	441477,531	4153751,314
163	441480,071	4153733,111
164	441496,158	4153720,834
165	441514,784	4153717,448

Πίνακας 1: Συντεταγμένες (σε ΕΓΣΑ 87) των κορυφών του πολυγώνου του υγρότοπου Α΄ Προτεραιότητας λίμνη Ψήφτα.

Φαίνεται ότι οι πυλώνες ΚΜΕ – 66 και ΚΜΕ – 65 βρίσκονται εκτός των ορίων του υγροτόπου της λίμνης Ψήφτα και με τις Γ.Μ. να εισέρχονται οριακά εντός του υγροτόπου, όπως αποτυπώνεται στην ακόλουθη εικόνα:



Εικόνα 3: Θέση των πυλώνων ΚΜΕ – 66 και ΚΜΕ – 65 σε σχέση με τα θεσμοθετημένα όρια του υγροτόπου της λίμνης Ψήφτα (πηγή: google earth)

Επισημαίνεται δε ότι, σύμφωνα με την ΜΠΕ, εξασφαλίζεται ζώνη δουλείας έκτασης 20μ. εκατέρωθεν του άξονα της όδευσης σε όλο το μήκος των Γ.Μ.

Β. Σύμφωνα επίσης με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (Ν. 4277/2014 – ΦΕΚ 156 Α) και το Παράρτημα ΙΧ, άρθρο 20, παρ. 2γ αα, προβλέπονται για τους υγροτόπους Α΄ Προτεραιότητας τα κάτωθι:

«2. Μέτρα προστασίας των παραπάνω υγροτόπων: απαγόρευση δόμησης, επιχωμάτωσης, άσκησης οχλουσών δραστηριοτήτων, και κάθε δραστηριότητας που υποβαθμίζει την οικολογική κατάστασή τους. Επιτρέπεται η διενέργεια παρεμβάσεων οικολογικής αποκατάστασης, η επίσκεψη με σκοπό την αναψυχή και την επιστημονική έρευνα και η περιήγηση ιδιαίτερα ευαίσθητων τμημάτων που χρήζουν απόλυτης προστασίας. Είναι δυνατόν επίσης, να επιτρέπεται η διαμόρφωση υπαίθριων εγκαταστάσεων αναψυχής και παρατήρησης της βιοποικιλότητας και του τοπίου. Οι υποδομές επίσκεψης και εκπαίδευσης διασφαλίζουν την ισότιμη πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες στις περιοχές αυτές.

Παρατήρηση: Οι εν λόγω παρεμβάσεις είναι επιτρεπτές μόνο στο μέτρο που έχουν τηρηθεί οι προβλεπόμενες από την περιβαλλοντική νομοθεσία διαδικασίες».

Επίσης στο άρθρο 20, παρ. 2γ δδ αναφέρεται:

«Για το σύνολο των υγροτόπων της Αττικής ισχύουν τα εξής:

α) Μέχρι την οριοθέτησή τους: η οποιαδήποτε ενέργεια ή σχεδιασμός στην άμεση και ευρύτερη περιοχή γίνεται με γνώμονα την ολοκληρωμένη οριοθέτηση των υγροτόπων και του άμεσα περιβάλλοντος χώρου, με τη σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αθήνας. Προστατεύονται, βελτιώνονται, αποκαθίστανται και αναδεικνύονται τα υγροτοπικά χαρακτηριστικά των υγροτόπων και λαμβάνονται μέτρα για την προστασία της λεκάνης απορροής τους.

β) Μετά την οριοθέτησή τους: απαγορεύεται η δόμηση εντός της ζώνης απόλυτης προστασίας τους, συνδέονται με τους λοιπούς «οικολογικούς διαδρόμους» και ελεύθερους χώρους προστασίας στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον και

προστατεύονται, κατά το δυνατόν, με χερσαία μεταβατική ζώνη προστασίας κατά τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό».

Κατόπιν των ανωτέρω **προτείνεται**, οι εργασίες αναβάθμισης ή και ενδεχόμενης συντήρησης της Γ.Μ. στην περιοχή που γειτνιάζει με τα θεσμοθετημένα όρια της λίμνης Ψήφτα, να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, όχι μόνο επέμβαση αλλά ούτε και προσωρινή κατάληψη χώρου εντός των ορίων του υγροτόπου. Οι εργασίες αναβάθμισης ή/και συντήρησης του συγκεκριμένου τμήματος να γίνουν εκτός της περιόδου φωλεασμού και αναπαραγωγής των πουλιών, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν όχλησή τους.

2. Σχετικά με τον Υποσταθμό (Υ/Σ) Μέθανα

Διαπιστώνεται ότι εντός της εξεταζόμενης ΜΠΕ δεν γίνεται ουδεμία αναφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά του υποσταθμού και γενικά καμία περιγραφή αυτού.

II. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

12.1.1. Στην ΚΥΑ 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

12.1.2. Στην ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

12.2.1. Η υπ' αρ. οικ. 5673/400/1997 ΥΑ (Β' 192), με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.

12.2.2. Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ. 191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ0Χ0-9ΝΥ).

3. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/2004 (Α' 64).

4. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την Κ.Υ.Α. οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του Ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4496/2017 (Α' 170)

5. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων που εγκρίθηκε με την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) και του Ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4496/2017 (Α' 170).

6 Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου, δονήσεων και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

6.1 Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/2003 (Β' 1418), στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από

εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2007 (Β' 286).

6.2 Για το θόρυβο που εκπέμπεται κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, εφαρμόζονται οι προβλέψεις του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6.3 Για τα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία ισχύουν οι βασικοί περιορισμοί και στάθμες αναφοράς της σύστασης του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 1999 «περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz - 300 GHz)», σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία της ICNIRP/1998 (Διεθνής Επιτροπή προστασίας έναντι μη ιονίζουσας ακτινοβολίας) - GUIDELINES FOR LIMITING EXPOSURE TO TIME - VARYING ELECTRIC, MAGNETIC AND ELECTROMAGNETIC FIELDS (Health Physics, Απρίλιος 1998, Τόμος 74 αριθμ.4), καθώς και οι διατάξεις της ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238/2002 (Β' 512) που αναφέρονται σε μέτρα προφύλαξης κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων. Εφόσον θεσμοθετηθούν αυστηρότεροι όροι, αυτοί υπερισχύουν των διατάξεων της παρούσης.

7. Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

8. Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

9. Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών

10 Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>

11. Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

12. Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

13. Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)

14. Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".

15. Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται

για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

- β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

16. Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

17.Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

18. Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

19. Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας

2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

20. Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/A/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/A/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/A/02),
- δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.
- ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.

21. Αμιαντούχα υλικά: ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ287/Β/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο.

22.Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

III. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΓΜ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ Υ/Σ ΜΕΘΑΝΑ

Πριν την έναρξη αναβάθμισης της ΓΜ

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

- 1.** Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 2.** Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 3.** Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (π.χ. πολεοδομία, αδειοδοτούσες αρχές, αρχαιολογίες κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
- 4.** Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την αναβάθμιση ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
- 5.** Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
- 6.** Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση αναβάθμισης των ΓΜ, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους.

Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει για το σκοπό αυτό η κατάλληλη σήμανση.

7. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της αναβάθμισης όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου.

8. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).

Όροι για την αναβάθμιση της ΓΜ και για τον υφιστάμενο Υ/Σ Μέθανα

9. Να σημανθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.

10. Μετά το πέρας των εργασιών αναβάθμισης, ο χώρος να επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του έργου.

11. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κ.λπ. προδιαγραφές.

12. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών αναβάθμισης της ΓΜ, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.

13. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

14. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.

15. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.

16. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

17. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία όπως, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.

18. Όλα τα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.

19. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.

20. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.

21. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει αναλυτική καταγραφή ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης (όπως χώροι περίθαλψης, σχολεία, εκπαιδευτήρια, γηροκομεία κ.λπ.) προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας. Ειδικότερα:

- Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω

ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

- Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 65 dB(A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.

- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα, θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

22. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.

23. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την Κ.Υ.Α. 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'/286/2-3-2007).

24. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).

25. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.

26. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου (όδευση ΓΜ και θέση του Υ/Σ Μέθανα).

27. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).

28. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στο περιβάλλοντα χώρο ή οπουδήποτε αλλού.

29. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.

30. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

31. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).

32. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.

33. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Κ.Υ.Α. 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).

34. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα να φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ,

κάρτας καυσαερίων κλπ.

35. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

36. Να εξεταστεί η δυνατότητα μετακίνησης των πυλώνων εντός των ορίων των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων της λίμνης Ψήφτα και Σώρου. Εναλλακτικά, να εξεταστεί η δυνατότητα απομάκρυνσης, με αραίωση στην πυκνότητα, των αντίστοιχων πυλώνων ή αλλαγή τυπολογίας πυλώνα με μείωση διαστάσεων βάσης και αύξηση αντίστοιχα του ύψους.

37. Αναφορικά με τις εργασίες αναβάθμισης της ΓΜ στην περιοχή που γειτνιάζει με τα θεσμοθετημένα όρια της λίμνης Ψήφτα, να γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, όχι μόνο επέμβαση αλλά ούτε και προσωρινή κατάληψη χώρου εντός των ορίων του υγροτόπου. Οι εργασίες αναβάθμισης ή/και συντήρησης του συγκεκριμένου τμήματος να γίνουν εκτός της περιόδου φωλεασμού και αναπαραγωγής των πουλιών, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν όχληση της ορνιθοπανίδας της περιοχής.

38. Για την προστασία της ορνιθοπανίδας της λίμνης Ψήφτα, πρέπει να τοποθετηθεί επί του αγωγού αντικεραυνική προστασία των εναέριων Γ.Μ. δια σφαιρικών σωμάτων, τα οποία θα γίνονται αντιληπτά από τα πτηνά, ώστε να αποτραπούν συγκρούσεις τους επ' αυτών. Η ανωτέρω μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί στα τμήματα των εναέριων Γ.Μ. που εμπίπτουν εντός των ορίων του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της λίμνης Ψήφτα.

Επιπλέον όροι για τη λειτουργία του υφιστάμενου Υ/Σ Μέθανα

39. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του Υ/Σ να μην περιέχουν τοξικά υλικά (π.χ. αμίαντο)

40. Στην εγκατάσταση θα πρέπει να τηρείται μητρώο (συνοδευόμενο από αρχείο των αντίστοιχων παραστατικών στοιχείων) των πάσης φύσεως αποβλήτων, στο οποίο να σημειώνεται: η ποσότητα, η φύση, η προέλευση, τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά, οι ημερομηνίες παραλαβής ή εκχώρησης, ο προορισμός, η συχνότητα αλλαγής, το μέσο μεταφοράς καθώς και η μέθοδος και ο χώρος επεξεργασίας των αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4042/2012.

41. Οι υπεύθυνοι του Υ/Σ έχουν την υποχρέωση:

- να επιτρέπουν την είσοδο σε κλιμάκια των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών
- να διευκολύνουν τον έλεγχο και να παρέχουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
- να συμμορφώνονται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας

42. Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε από τη λειτουργία του Υ/Σ να μην δημιουργούνται οχλήσεις στις όμορες ιδιοκτησίες.

43. Εφόσον στην περιοχή εγκατάστασης του υποσταθμού υφίσταται δίκτυο αποχέτευσης, τα αστικά λύματα από τους χώρους υγιεινής να διοχετεύονται σε αυτό. Σε αντίθετη περίπτωση, τα αστικά λύματα από τους χώρους υγιεινής να διοχετεύονται είτε σε σύστημα σηπτικής δεξαμενής, που λειτουργεί σύμφωνα με την ΚΥΑ 145116/2011 (Β'354) όπως ισχύει και στη συνέχεια να διατίθενται σε νομίμως λειτουργούσα εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

44. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (ελαστικά, χρησιμοποιούμενα λιπαντικά, στουπιά κ.α.), η οποία μπορεί να προκαλέσει αξιοσημείωτη ρύπανση του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 11535/93, καθώς και η απόρριψη στερεών αποβλήτων στο έδαφος, στο υπέδαφος ή σε υδάτινο αποδέκτη.

45. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που αποθηκεύονται προσωρινά, να παραδίδονται σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των

αποβλήτων. Εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται προς διάθεση ή αξιοποίηση (εργασία D ή R) εντός της χώρας, η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του. Να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά στο αρχείο του φορέα του έργου. Να λαμβάνεται μέριμνα από το φορέα του έργου για τον περιορισμό της τυχόν προκαλούμενης σχετικής υποβάθμισης και ρύπανσης του εδάφους κατά την προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων.

46. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (Α'179), όπως ισχύει, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΝ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:

- Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του Υ/Σ, να παραδίδονται σε αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.

- Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των Π.Δ. 117/04, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 15/06 και Π.Δ. 109/04 καθώς και της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/10, όπως ισχύουν.

- Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) από τη συντήρηση και επισκευή του Η/Μ εξοπλισμού του Υ/Σ να αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία με καπάκι ασφαλείας, τα οποία να φυλάσσονται εντός του γηπέδου του υποσταθμού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ ΗΠ24944/1159/06, όπως ισχύει και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004, όπως ισχύει.

47. Η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 13588/725/2006, 24944/1159/2006, 8668/2007 και τον Ν. 4042/2012, όπως ισχύουν. Να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά στο αρχείο της εταιρείας.

48. Οι μετασχηματιστές να υπέρκεινται κατάλληλων στεγανών λεκανών ασφαλείας με στεγανό δάπεδο και χωρητικότητας τουλάχιστον ίσης με το ελαιώδες περιεχόμενό τους. Να τηρούνται οι προδιαγραφές λειτουργίας και συντήρησης των μετασχηματιστών και ειδικά εκείνες που αφορούν στην αποφυγή διαρροών (ελαίων κ.λπ.), στην ασφαλή λειτουργία τους και στην αποφυγή ηλεκτρικών τόξων (προστασία από πυρκαγιά).

49. Να διενεργούνται τακτικοί έλεγχοι στους μετασχηματιστές και στις συνδέσεις τους με το ηλεκτρικό δίκτυο για την επισημάνση τυχόν διαρροών (ελαίων κ.λπ.), φθορών και άλλων σημείων που χρήζουν συντήρησης.

50. Διαρροές από τους μετασχηματιστές να ανακτώνται και να υφίστανται, κατά περίπτωση, διαχείριση ως επικίνδυνα απόβλητα.

51. Απαγορεύεται η χρήση συσκευών και οργάνων που περιέχουν PCBs και PCTs. Σε περίπτωση μηχανημάτων, συσκευών και οργάνων που περιέχουν PCBs και PCTs να αντικατασταθούν και η διαχείρισή τους να γίνει βάσει των διατάξεων των ΚΥΑ 7589/731/200 (Β'514) και 18083/1098^Ε, 103/2003 (Β'606).

52. Να εξασφαλιστεί με την κατασκευή κατάλληλης σταθερής περίφραξης (για την αποφυγή ατυχημάτων αλλά και ζημιών της εγκατάστασης) η μη προσέγγιση ατόμων και ζώων στο χώρο και να γίνει τοποθέτηση πινακίδων ειδικής σήμανσης σε κάθε πλευρά της περίφραξης με την επισημάνση κινδύνου ζωής και ηλεκτρικού ρεύματος.

53. Να τηρούνται όλα τα μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία του

σταθμού που αναφέρονται στην ΚΥΑ 3060 ΦΟΡ 238/2002 (Β'512), όπως αυτή διορθώθηκε στο ΦΕΚ Β'759/2002 και όπως εκάστοτε ισχύουν.

54. Ο φορέας του έργου οφείλει να εγγραφεί, ως παραγωγός αποβλήτων, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ.

Οριστική Παύση του Υ/Σ

55. Ο κύριος του έργου να προβεί στην αποκατάσταση του χώρου και στην ανάπλαση του χώρου που θα αποδεδουλευθεί. Για το σκοπό αυτό έξι μήνες πριν την οριστική παύση λειτουργίας του έργου, να εκπονηθεί και να υποβληθεί σχετική μελέτη με εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργου αποκατάστασης.

56. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τυχόν αποθηκευμένα καύσιμα και πρόσθετα υλικά να αξιοποιηθούν κατά το δυνατόν, στο σύνολό του, ανακυκλούμενα και σε κάθε περίπτωση διατιθέμενα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

57. Σε περίπτωση που υπάρχουν χώροι αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων, να εξυγιανθούν – αποκατασταθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΚΥΑ 13588/725/2006 και 24944/1159/2006, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Λευκό δήλωσε η ανεξάρτητη Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ε. Αβραμοπούλου.

Απείχαν της ψηφοφορίας :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ.κ. Δ. Κουτσούμπα, Η. Λοΐζος,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ανυπότακτη Αττική» κ. Μ. Τσίχλη,
- ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Π. Ασημακόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ