



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 80/2022

Σήμερα 8/6/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει και Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 505175/2-6-2022 πρόσκλησης (δix ο.ε.) του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 2/6/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 10^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου «Καθαρισμοί δασικής βλάστησης, κατακείμενης βιομάζας και απορριμμάτων κατά μήκος των επαρχιακών δημοτικών και δασικών δρόμων σε περιοχές του Δασαρχείου Τροιζηνίας-Μεθάνων και Δήμου Πόρου, περιοχής αρμοδιότητας Δασαρχείου Πόρου», αναδόχου εταιρείας Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε..

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα επτά (67) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος, Ρασιιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασσπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αναστασοπούλου Στυλιανή, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δημητρίου Γεώργιος, Κουτσούμπα Δέσποινα, Πρωτούλης Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 515066/6-6-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων που έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. *Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».*

2. Τον Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
3. Τον οργανισμό εσωτερικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β'1661/11-05-2018).
4. Το Ν. 4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
5. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Την Α.Π. 4422/Ε.Ο./30-8-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1787β/2007)
7. Τι κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.

ΕΠΕΙΔΗ

1. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέθεσε με επείγουσες διαδικασίες τη σύμβαση του έργου «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ» στην Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε. με Διευθύνουσα Υπηρεσία το Δασαρχείο Πόρου.
2. Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει καθαρισμούς βλάστησης, βιομάζας και απορριμμάτων στο σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Νήσων
3. Το Δασαρχείο Πόρου με το υπ' αρ. 71063/30-5-2022 έγγραφό του διαβίβασε στην Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Π.Ν. προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση του έργου σε τμήμα του οδικού δικτύου αρμοδιότητά της προκειμένου αυτές να εγκριθούν αρμοδίως.
4. Εκκρεμεί η υποβολή σχεδίων από την ανάδοχο εταιρεία για το υπόλοιπο τμήμα.
5. **Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται τις νυχτερινές ώρες. Όταν οι εργασίες διαρκούν περισσότερο από μία ημέρα, τότε η σήμανση θα απομακρύνεται με το πέρας της ημέρας και θα επανατοποθετείται το πρωί της επόμενης ημέρας. Για την εξασφάλιση του απαραίτητο χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο και στο τυπικό σχέδιο 2.1.3. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.**
6. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, ... , λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».
7. Το έργο πρέπει να εκτελεστεί κατεπειγόντως καθώς διανύουμε ήδη την αντιπυρική περίοδο και για το λόγο αυτό εισάγονται προς έγκριση στο Περιφερειακό Συμβούλιο οι κατατεθειμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εν αναμονή και των υπολοίπων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε. στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε.», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Καθαρισμοί δασικής βλάστησης, κατακείμενης βιομάζας και απορριμμάτων κατά μήκος των επαρχιακών δημοτικών και δασικών δρόμων σε περιοχές του Δασαρχείου Τροιζηνίας-Μεθάνων και Δήμου Πόρου, περιοχής αρμοδιότητας Δασαρχείου Πόρου».

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρόντες οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Ε. Αποστολόπουλος, Η. Λοΐζος, Μ. Τσίχλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΕΡΓΟ:

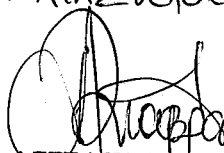
«ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ».

ΓΙΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ: ΠΘΔΕ, ΒΓΑ, ΗΘ, ΓΔ, ΕΖ

ΜΕΛΕΤΗ:

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΕΛΕΓΧΘΗΣ,
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 06/06/2022


ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΙΑΒΡΑ
Τοπ/φος Μηχ/κος ΤΕ

ΙΤΣΙΡΑΙΑΣ, 6-6-22



ΚΟΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. Π.Ε. Α'Β

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ
 Diolkos3D Advanced Civil Engineer Services Μεραρχίας 49 Σέρρες Τηλ 2321064200, email mail@diolkos3d.com www.diolkos3d.com	Digitally signed by KYRIAKOS KOUKNAKOS Date: 2022.06.02 22:03:13 +03'00' KYRIAKOS KOUKNAKOS

Μάιος 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης αφορά τις εργασίες του υποέργου Β του έργου με τίτλο:

«ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ». Το έργο αφορά εργασίες καθαρισμού και δασοτεχνικών εργασιών κατά μήκος επαρχιακών και δημοτικών οδών.

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή καθοδήγηση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να εξασφαλίζουν ασφαλείς χώρους εργασίας για το προσωπικό που εμπλέκεται στις εργασίες.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Το έργο αφορά εργασίες απολύτως ελεγχόμενες ως προς την διάρκεια τους. Ωστόσο στις ΟΜΟΕ 7 διαμόρφωση εναλάξ κυκλοφορίας σε υπεραστικές οδούς προβλέπεται μόνο στις διατάξεις που αφορούν εργοτάξια μακράς διάρκειας.

2.1 Επιτρεπόμενες ταχύτητες

Οι επιτρεπόμενες ταχύτητες που αντιστοιχούν στις λειτουργικές ταχύτητες V85 δεν ξεπερνούν τα 70 χλμ /ώρα.

3. Κανονισμοί που εμπλέκονται

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAS/1995.
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου "επικινδύνων θέσεων"».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη – σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311, «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 / τεύχος Β/9-9-1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 / τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967Β/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

4. Προτεινόμενη λύση

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Έτσι η σήμανση θα απομακρύνεται τις νυχτερινές ώρες. Όταν οι εργασίες διαρκούν περισσότερο από μία ημέρα, τότε η σήμανση θα απομακρύνεται με το πέρας της ημέρας και θα επανατοποθετείται το πρωί της επόμενης ημέρας.

Για την εξασφάλιση του απαραίτητο χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο και στο τυπικό σχέδιο 2.1.3. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.

Δεδομένου ότι η ζώνη έργων έχει μήκος μεγαλύτερο των 50 μ, η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα ρυθμίζεται με εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση. Το τυπικό ελάχιστο διατιθέμενο πλάτος κυκλοφορίας θα είναι 3,25 μ και σε θέσεις με πλάτος οδοστρώματος < 5,50 μ θα περιορίζεται στα 2,75 μ.

Στις θέσεις εργασίας κοντά σε ισόπεδους κόμβους όπου θα πρέπει να κεζυπηρετείται και συμβαλλόμενη κυκλοφορία θα εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.3 με μέγιστο μήκος ζώνης εργασιών 50 μ και ρύθμιση της εναλλαγής της κυκλοφορίας με πινακίδες Ρ-5 και Ρ-6.

Γενικά στην ζώνη προσέγγισης της ζώνης εργασιών θα εφαρμόζεται σταδιακή μείωση της ταχύτητας προσέγγισης στα 30 χλμ/ω. Στην τυπική διαμόρφωση του σχήματος 2.1.3 η πρώτη πινακίδα Ρ-32 που τοποθετείται είναι τα 70 χλμ/ω. Όμως επειδή οι καμπύλες συναρμογής είναι πολύ μικρές <100 μ η λειτουργική ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα <= 50 χλμ/ω. Έτσι στις θέσεις αυτές και προκειμένου να μην ενθαρύνονται οι οδηγοί να αναπτύσουν ταχύτητες > 50 χλμ/ω, η πρώτη πινακίδα Ρ-32 θα αναγράφει την ταχύτητα των 50 χλμ/ω. Στις γενικές οριζοντιογραφίες Ο1 έως Ο3 απεικονίζονται οι θέσεις εφαρμογής κάθε τυπικής διάταξης.

Σηματωροί

Σε όλη την διάρκεια κάθε ρύθμισης θα υπάρχουν δύο σηματωροί, από ένας σε κάθε άκρο του μετώπου εργασίας.

Παρακάμψεις

Δεν απαιτείται η σήμανση διαδρομών παράκαμψης καθώς προβλέπεται παντού η παράπλευρη διέλευση στην ζώνη εργασιών.

5. Χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός

5.1. Πινακίδες διαχωρισμού κυκλοφορίας

Για την εκτροπή και καθοδήγηση της κυκλοφορίας, θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 ή Π-78 οι οποίες θα οριοθετούν την ζώνη κυκλοφορίας όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Οι αποστάσεις μεταξύ των πινακίδων θα είναι 20 μ ή 10 μ. Στις συναρμογές εισόδου-εξόδου πάνω από τις παραπάνω πινακίδες θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί ενώ αυτές τοποθετούνται ανά αποστάσεις 6 μ.

5.2. Πινακίδες σταθερού περιεχομένου

Εκατέρωθεν κάθε μετώπου προβλέπεται η τοποθέτηση δύο πινακίδων Κ-20 και Ρ-32 σε απόσταση 400 μ για την προειδοποίηση των οδηγών ότι προσεγγίζουν την ζώνη έργων και μίας πινακίδας Κ-6^α ή δ σε απόσταση 200 μ για να προειδοποιηθούν για την στένωση του οδοστρώματος. Όλες οι υπάρχουσες πινακίδες Ρ-32, Κ-5, Κ-6^α και Κ-6β θα καλυφθούν προσωρινά. Για την προειδοποίηση των οδηγών για την ύπαρξη φωτεινής σηματοδότησης, τοποθετούνται σχετικές πινακίδες Κ-21. Μετά το πέρας του μήκους αποκλεισμού τοποθετούνται πρόσθετα πινακίδες Ρ-36 πέρας ρυθμίσεων.

5.3. Πληροφοριακές πινακίδες

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις στις πληροφοριακές πινακίδες

5.4. Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των θα γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ίδιου βάρους και ανεμοπύεσης.

5.5. Πλευρικές αποστάσεις πινακίδων.

Η απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του ασφατικού θα είναι 1,50 μ κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ. Η απόσταση αυτή υπερκαλύπτει και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ 9 (Κατακόρυφη σήμανση οδών).

5.6 Οριζόντια σήμανση

Σε έργα μακρά διάρκειας, η προσωρινή οριζόντια διαγράμμιση γίνεται γενικά με κίτρινη γραμμή πλάτους 0,15m. Στην προκειμένη περίπτωση όμως, ουσιαστικά θα εκτελεστούν

εργασίες μικρής διάρκειας. Έτσι προκειμένου να μην αλλοιωθεί η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση, η εργοταξιακή διαγράμμιση μπορεί να υποκατασταθεί με κώνους που θα τοποθετηθούν κατά μήκος της οριογραμμής των εργασιών και ανάμεσα στις πινακίδες οριοθέτησης Π-77 και Π-88 ανά αποστάσεις 5,0 μ.

6. Διάρκεια έργου

Η συμβατική διάρκεια του συνολικού έργου είναι 3 μήνες. Οι επιμέρους χρόνοι ολοκλήρωσης κάθε οδικού τμήματος δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

A/A	ΤΜΗΜΑ	ΗΜΕΡΕΣ
1	ΓΙΘΔΕ	10
2	ΘΙ	4
3	ΚΕ	6
4	ΒΓΑ	12
5	ΗΘ	3
6	ΑΒ	3
7	ΓΔ	7
8	ΕΖ	5
9	ΗΙΚΘ	12
10	ΙΚ	7
11	ΛΜ	6
12	ΝΞ	4
13	ΙΚΛ	6
14	ΑΒ	3
15	ΓΔ	4
16	ΕΖ	5
17	ΒΗ	3
18	ΑΒΕ	7
19	ΒΓΔ	15
20	ΗΖ	4
21	ΖΘ	6
22	ΓΙ	5

Ο Συντάξας

Ο Ανάδοχος

Κυριάκος Κουκνάκος - Πολιτικός Μηχανικός
Μελετητής Συγκοινωνιακών
Έργων Α. Μ.: 12211

ΥΠΟΜΗΜΑ

Κόκκινη γραμμή

Εργασιακή περιοχή

Κόκκινη φράδα αποκατάστασης

Κόκκινη φράδα αποκατάστασης με φράδα

Εργασιακή περιοχή

Η υφιστάμενη οδός αποκατάστασης

Παρακαταθήκη διαδρομής

Ασφαλή μέγιστη αποκατάσταση

Εργασιακή περιοχή αποκατάστασης

Όπου το όριο ταχύτητας είναι >70 km/h

Όπου το όριο ταχύτητας είναι >70 km/h

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΧΗΝΙΑΣ-ΜΕΓΑΛΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Θ Ε Μ Α

Λ.2

ΚΥΜΑΚΑ

1:500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΙΟΣ ΑΕ

ΒΙΟΣ ΑΕ

Διεύθυνση: Αθηνών 104
Τηλέφωνο: 210 7777 777
ΑΔΜ 00019059 - 027 ΣΕΡΡΩΝ

ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ

Διεύθυνση: Αθηνών 104
Τηλέφωνο: 210 7777 777
ΑΔΜ 00019059 - 027 ΣΕΡΡΩΝ

ΣΕΡΡΕΣ ΜΑΪΟΣ 2022

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ

Digitally signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
Date: 2022.06.02 22:16:19 +03'00'

11/11/2022

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΕΚΙΟΥ ΤΡΟΧΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ
ΚΑΙ ΔΗΛΙΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΔΡΕΚΙΟΥ ΠΟΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Θ Ε Μ Α

0.2

ΚΥΜΑΔΑ

1:10.000

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (2 ΑΠΟ 3)

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΙΟΣ Ο.Ε.



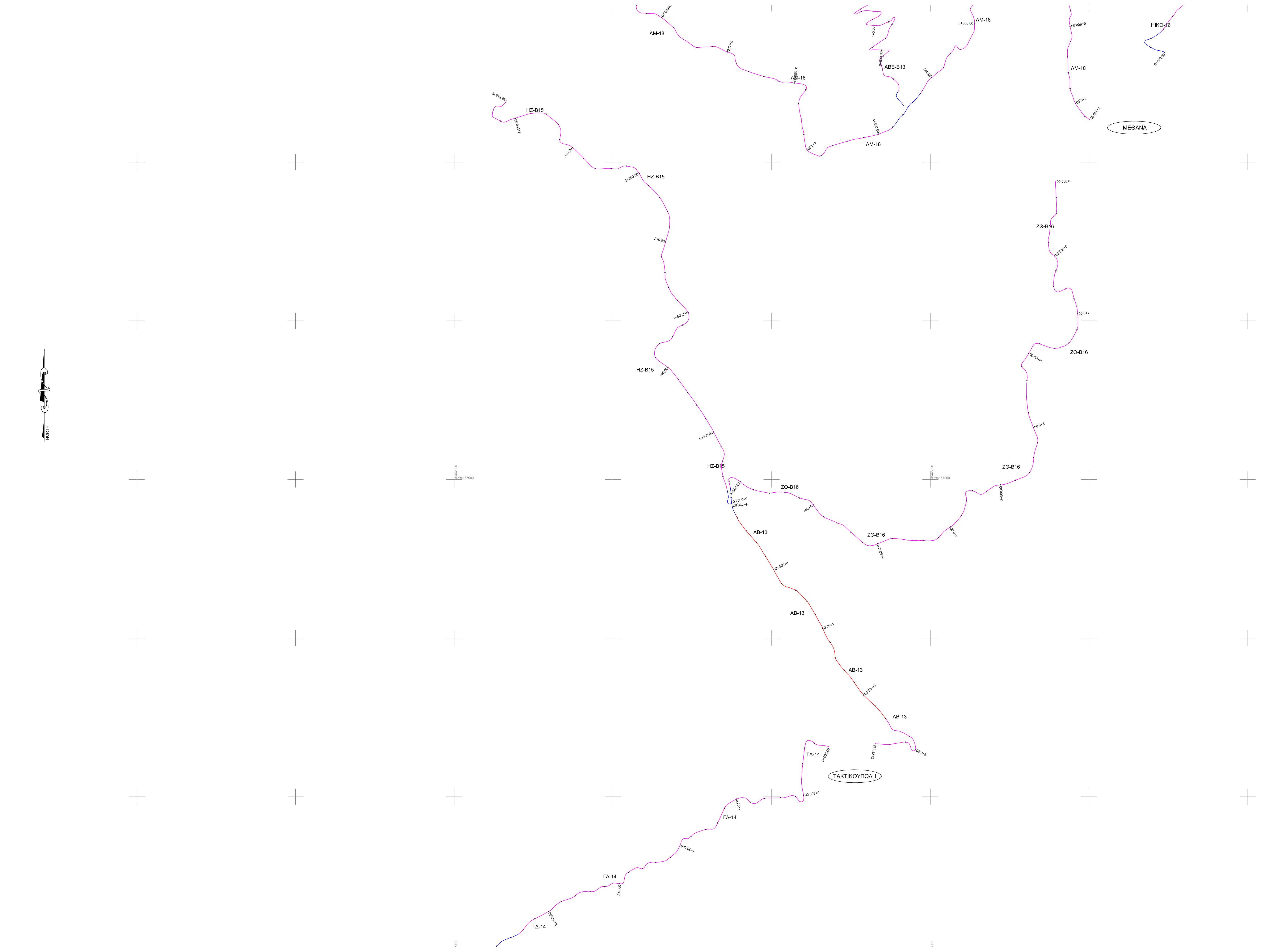
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΣΕ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΣΕ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΣΕ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΕΡΡΕΣ ΜΑΪΟΣ 2022

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
S

Digitally signed by KYRIAKOS KOUKNAKOS
Date: 2022.06.02 22:15:31 +03'00'

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΡΓΟΣ:

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΙΟΙΣΗΛΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Θ Ε Μ Α

0.3

ΚΩΔΙΚΑΣ

1:10.000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΙΟΣ Ο.Ε.

ΒΙΟΣ Ο.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΔΜ 000810055 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
Κουκνacos, Kostas
Πατρ. Μεταφωτ.

ΣΕΡΡΕΣ ΜΑΪΟΣ 2022

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
22:17:50 +03'00'

22.06.2022
ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΑΝΕΙΣΤΗ

ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ
22:17:50 +03'00'

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

The figure is a topographic map of a region, likely in Greece, showing a proposed route or boundary. The map is overlaid with a grid of 10m x 10m squares. The route is marked with a thick red line, with various segments color-coded: red, magenta, green, and blue. Key labels on the map include:

- BH-B11**: Located in the upper left and middle left areas.
- ΠΘΔΕ-3**: Multiple labels along the route, particularly in the upper right and middle right.
- ΓΔ-14**: Located in the upper right area.
- EZ-15**: Located in the middle right area.
- ΘΙ-4**: Located in the lower right area.
- ΚΑ-Β5**: Located in the bottom right area.
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**: A legend box in the upper left corner defining the color-coded segments: Εφορμή 1 (red), Εφορμή 2 (magenta), Εφορμή 3 (green), and Εφορμή 4 (blue).
- North Arrow**: Located in the upper right corner, pointing towards the top of the map.