**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**
**Γραφείο Προέδρου**
Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063775, 536, 532
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 12η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 81/2022

Σήμερα 8/6/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/τ. Α'/3-4-2020) και ισχύει και Γ) της υπ' αριθμ. 642/2021 (ΑΔΑ: 65ΒΓ46ΜΤΛ6-Ο0Ε) εγκυκλίου της Δ/νσης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 505175/2-6-2022 πρόσκλησης (δις ο.ε.) του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 2/6/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο πλαίσιο της εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών της Σύμβασης παροχής Υπηρεσιών: «Προμήθεια & Εγκατάσταση Φωτιστικών Σωμάτων Τεχνολογίας LED για τον Φωτισμό και την Ανάδειξη Γεφυρών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα επτά (67) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Μη συμμετέχοντες/Απόντες:</u>
Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:
Αναστασοπούλου Στυλιανή, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δημητρίου Γεώργιος, Κουτσούμπα Δέσποινα, Λοΐζος Ηλίας, Πρωτούλης Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τσίχλη Μαριάνα.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ΄αριθμ. πρωτ. 474149/26-5-2022 εισήγηση της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής που έχει ως εξής:

***<u>Έχοντας υπ' όψη :</u>***

1. *Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης»,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18.*

2. *Το Π.Δ.145/2010(ΦΕΚ 238Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 44403 Απόφαση (ΦΕΚ 2494Β'/4-11-2011) του Υπ. Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και με τις υπ' αριθμ. 109290/39629/(ΦΕΚ4251/Β'/29-12-2016) & 37419/13479/(ΦΕΚ1661/Β'/11-05-18) Αποφάσεις του Γεν. Γραμματέα & του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.*
3. *Την υπ΄αρ. 498816/03.09.19 (ΦΕΚ 688/Υ.Ο.Δ.Δ./03.09.19) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Χωρικών Αντιπεριφερειαρχών Αττικής».*
4. *Την με αρ. πρωτ. 21947/12-1-2021(ΦΕΚ 133/Β΄/19-1-2021 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 457959/1-7-2020(ΦΕΚ 2763/Β'/07.07.20) απόφασης «Ανάθεση και Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).*
7. *Την από υπ' αρ. 224/30.12.2021 σύμβαση της Περιφερείας Αττικής με την αναδόχο «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ» , με ημερομηνία λήξης εργασιών την 22.12.22 και της συντήρησης την 22.12.26.*
8. *Το με αρ. πρωτ. 433423/17.05.2022, έγγραφο του αναδόχου «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ» με συνημμένη την αντίστοιχη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προς την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής.*

***<u>Και επειδή:</u>***

1. *Η εν λόγω Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, εκπονήθηκε εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας, από μελετητή Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό.*
2. *Η εν λόγω Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία, ως προς τις βασικές Αρχές Σχεδιασμού , προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .*
3. *Η Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, επί του οδικού δικτύου της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών στη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών, είναι μικρής κλίμακας και αφορά σε προσωρινή διευθέτηση της κυκλοφορίας, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.*
4. *Οι εργασίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του **<u>ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη</u>**.*
5. *Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι: α. αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας, β. παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφαλείας στους χρήστες της οδού και γενικότερα η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας και γ. με την προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση επιτυγχάνονται η έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο, η επαρκής ρύθμιση κυκλοφορίας της οδού και η έγκαιρη επισήμανση των εμποδίων*
6. *Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα <u>22:00 - 06:00.</u> Η ακριβής χρονική διάρκεια, ημερομηνία έναρξης & λήξης καθώς και οι ακριβείς ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης & σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας.*
7. *Οι προσωρινές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση*

*Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής.*
*Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και κατόπιν των παραπάνω:*

***ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ***

*Την απόφαση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια της εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών: «Προμήθεια & Εγκατάσταση Φωτιστικών Σωμάτων Τεχνολογίας LED για τον Φωτισμό και την Ανάδειξη Γεφυρών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής», αναδόχου: «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ» και διάρκεια ισχύος έως τη λήξη της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών, δηλ. την 22-12-2022 υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι οι εργασίες θα εκτελούνται αποκλειστικά και μόνον τις ώρες 22:00 - 06:00 και τις υπόλοιπες ώρες η οδική κυκλοφορία θα επανέρχεται στην ισχύουσα μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.*

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής**
**μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του**
**αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη, στο πλαίσιο της εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών: «Προμήθεια & Εγκατάσταση Φωτιστικών Σωμάτων Τεχνολογίας LED για τον Φωτισμό και την Ανάδειξη Γεφυρών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής», αναδόχου: «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.» και διάρκειας ισχύος έως τη λήξη της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών, δηλ. την 22-12-2022, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι οι εργασίες θα εκτελούνται αποκλειστικά και μόνον τις ώρες 22:00 - 06:00 και τις υπόλοιπες ώρες η οδική κυκλοφορία θα επανέρχεται στην ισχύουσα μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση. Τα εν λόγω μέτρα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και αντίστοιχα σχέδια) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

| | |
|---|---|
| **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.** | **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.** |
| **ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ** | **ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ** |

Αρ. Πρωτ. : 474149
Ημ/νία : 26/05/22

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

# ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ»

## Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Π. ΡΑΛΛΗ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΜΕΛΕΤΗ

**ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.**

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2022

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78704
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ 2106132628
ΑΦΜ: 030199001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

| ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΦΡΑΓΚΑΚΗ Π.Μ.<br>Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ Π.Μ.<br>Κ. ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ Η.Μ. | | 26/05/2022 |
| | Ν. ΤΣΟΥΝΗΣ | | |
| ~~ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ~~<br>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ | Παναγιώτης Μαρωνίτης<br>Μηχανικός | | 26/05/2022 |

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ~~ΑΠΟΦΑΣΗ~~

Διαγράφηκε ΙΡΙΑΝ ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

## 1. *Εισαγωγή*

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**» και συγκεκριμένα για τον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

## 2. *Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις*

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το παρόν τεύχος αφορά στις εργασίες στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε εφτά επιμέρους φάσεις, οι οποίες και παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια.

**Φάση Κατασκευής 1**

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδα του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Πειραιά από το ύψος του δεύτερου βάθρου στήριξης της γέφυρας έως 30 μέτρα πριν την αναστροφή της κίνησης στο ρεύμα προς Λαμία. Κατά συνέπεια θα πραγματοποιείται και ολικός αποκλεισμός της λωρίδας που οδηγεί προς την αναστροφή προς Λαμία έως ακριβώς πριν την έναρξη της αναστροφής (η οποία και δεν θα απαγορευτεί).

**Μήκη σήμανσης:** Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 80μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ



Διαγράφηκε ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων**:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## Φάση Κατασκευής 2

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Πειραιά από το ύψος του δεύτερου βάθρου στήριξης της γέφυρας έως τη γραμμή στάσης (STOP) της αριστερής στροφής προς Αθήνα, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας κίνησης της αναστροφής από Πειραιά προς Λαμία και (γ) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Λαμία από το ύψος της διάβασης πεζών και για τα επόμενα 75 μέτρα. Κατά συνέπεια θα πραγματοποιείται και ολικός αποκλεισμός της λωρίδας που οδηγεί προς την αναστροφή προς Λαμία (η οποία αναστροφή θα απαγορευτεί).

**Μήκη σήμανσης:** Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 305μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ



Διαφάνεια ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Εναλλακτικές διαδρομές**:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Λόγω των αποκλεισμών απαιτείται νέα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης στον Α/Κ Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη, η οποία και επισυνάπτεται στο παρόν τεύχος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων**:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## Φάση Κατασκευής 3

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Λαμία από 30 μέτρα μετά την αναστροφή της κίνησης στο ρεύμα από Πειραιά προς Λαμία έως το ύψος του δεύτερου βάθρου στήριξης της γέφυρας. Κατά συνέπεια θα πραγματοποιείται και ολικός αποκλεισμός της λωρίδας που οδηγεί από την αναστροφή προς τον παράπλευρο της Λ. Κηφισού προς Λαμία (η αναστροφή δεν θα απαγορευτεί).

**Μήκη σήμανσης:** Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 30μ

Ζώνη Έργων: 75μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ



Διαγράφηκε ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## Φάση Κατασκευής 4

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού και στις δύο κατευθύνσεις εκατέρωθεν του ανισόπεδου κόμβου. Κατά συνέπεια θα πραγματοποιείται και επί της Π. Ράλλη – και στις δύο κατευθύνσεις - αποκλεισμός των λωρίδων που εξυπηρετούν τόσο την αριστερή στροφή όσο και την ευθεία κίνηση. Εξαιτίας των απαιτούμενων αποκλεισμών θα απαγορευτεί και η αναστροφή του παράπλευρου της Λ. Κηφισού από την κατεύθυνση προς Πειραιά προς την κατεύθυνση προς Λαμία.

**Μήκη σήμανσης:**

Παράπλευρος Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς Πειραιά:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 150μ (με σταδιακή μείωση του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας)

Ζώνη Έργων: 115μ



Διαγράφηκε ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

Παράπλευρος Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς Λαμία:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 150μ (με σταδιακή μείωση του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας)

Ζώνη Έργων: 125μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

Π. Ράλλη με κατεύθυνση προς Αθήνα:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 150μ (με σταδιακή μείωση του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας)

Ζώνη Έργων: 100μ

Π. Ράλλη με κατεύθυνση προς Νίκαια:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 150μ (με σταδιακή μείωση του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας)

Ζώνη Έργων: 100μ

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής λαμβάνει χώρα ο αποκλεισμός αρκετών κινήσεων στον κόμβο (από όλες τις προσβάσεις) με αποτέλεσμα την ανάγκη πληροφόρησης των οδηγών για ενναλακτικές διαδρομές. Η εναλλακτική διαδρομή για τους αποκλεισμούς των κινήσεων προς Αθήνα θα γίνεται μέσω του ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Αγ. Ιωάννη Ρέντη, ενώ η εναλλακτική διαδρομή για τους αποκλεισμούς των κινήσεων προς Νίκαια θα γίνεται μέσω του ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Ιερά Οδός. Οι απαιτούμενες πληροφοριακές πινακίδες αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών της συγκεκριμένης φάσης κατασκευής απαιτείται η τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη. Η τροποποίηση επισυνάπτεται στην παρούσα τεχνική έκθεση.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.



Διαφάνεια ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## Φάση Κατασκευής 5

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Λαμία από το ύψος του δεύτερου βάθρου στήριξης της γέφυρας έως 15 μέτρα πριν την οδό Νικηφόρου Βρεττάκου.

**Μήκη σήμανσης:** Ζώνη προειδοποίησης: 400μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 90μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**
Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων**:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.



Διαφάνεια ΙΡΙΑΝ ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## Φάση Κατασκευής 6

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Λαμία από 15 μέτρα πριν την οδό Νικηφόρου Βρεττάκου, έως τη γραμμή στάσης (STOP) της αριστερής στροφής προς Πειραιά, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας κίνησης της αναστροφής από Λαμία προς Πειραιά και (γ) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Πειραιά από το ύψος της διάβασης πεζών 25-25α και για τα επόμενα 50 μέτρα.

**Μήκη σήμανσης:** Ζώνη προειδοποίησης: 400μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 140μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Λόγω των αποκλεισμών απαιτείται νέα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης στον Α/Κ Λ. Κηφισού – Π. Ράλλη, η οποία και επισυνάπτεται στο παρόν τεύχος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.



Διαγράφηκε ΙΡΙΑΝ ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## Φάση Κατασκευής 7

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση προς Πειραιά από 50 μέτρα μετά τη διάβαση πεζών 25-25α έως 30 μέτρα πριν την έναρξη του στηθαίου ασφαλείας της ράμπας εισόδου της Λ. Κηφισού προς Πειραιά.

**Μήκη σήμανσης:** Ζώνη προειδοποίησης: 400μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 100μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**
Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.



Διαφάνεια ΙΡΙΑΝ ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 22:00 – 06:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

## *3. Υλικά*

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

### 3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙΙ). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώμενο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

### 3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση λόγω του γεγονότος πως σε όλες τις φάσεις κατασκευής οι εργασίες θα πραγματοποιούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ στο υπόλοιπο χρονικό διάστημα της ημέρας όλα τα οδικά τμήματα θα λειτουργούν κανονικά.



Διαφάνεια ΙΡΙΔΑ ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

### 3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

**Ημερομηνία: 16/5/2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

**Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος**



Διαγράφηκε ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Π. ΡΑΛΛΗ – ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

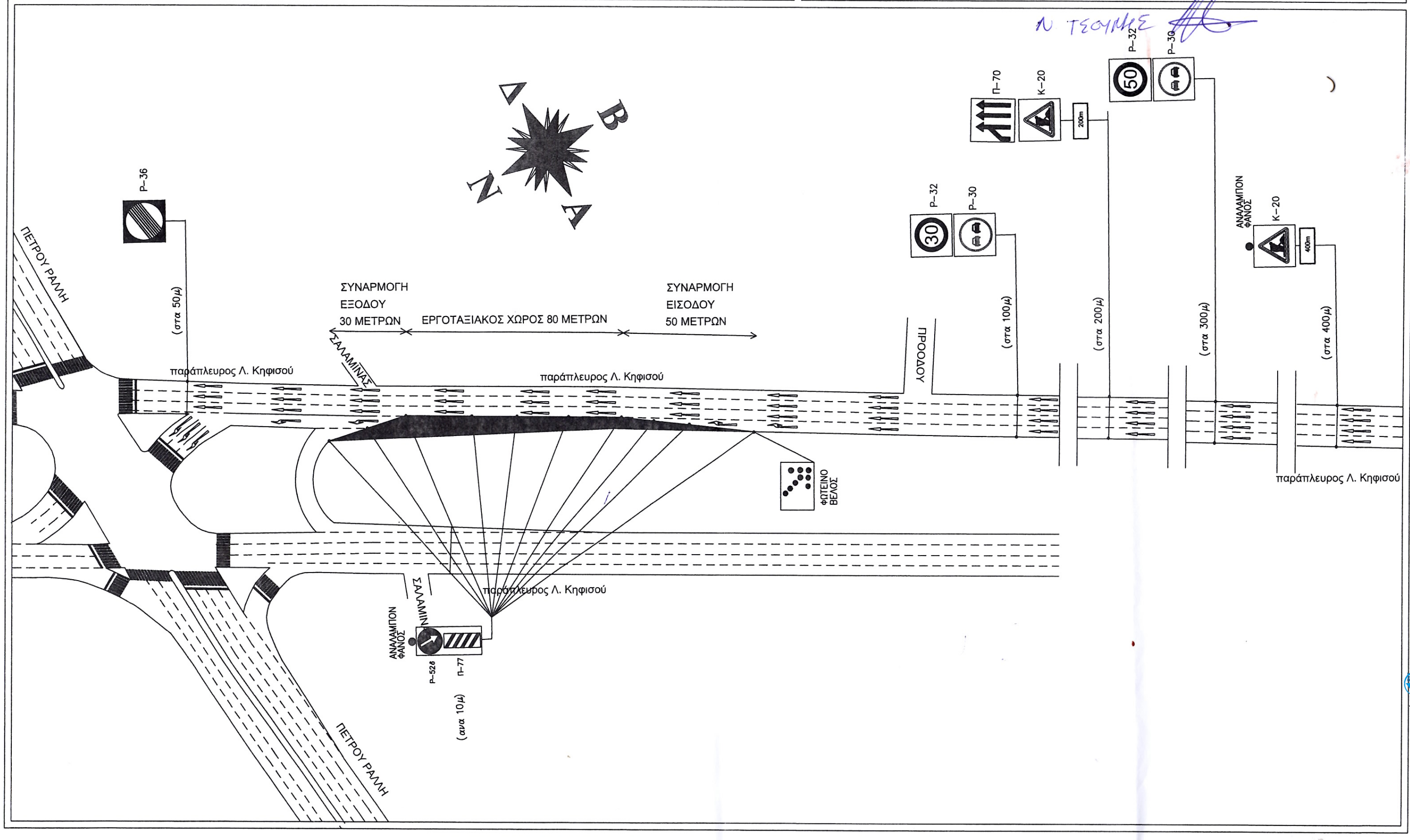
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

26/05/22 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΙΚ. ΦΡΑΓΚΑΚΗ
Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ
Κ. ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ
Ν. ΤΣΟΥΜΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
Μηχανολόγος Μηχανικός




Αρ. Πρωτ.: 474149
Ημ/νία: 26/05/22

Διαγράμμα ID: 628f51852b1ceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Π. ΡΑΛΛΗ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

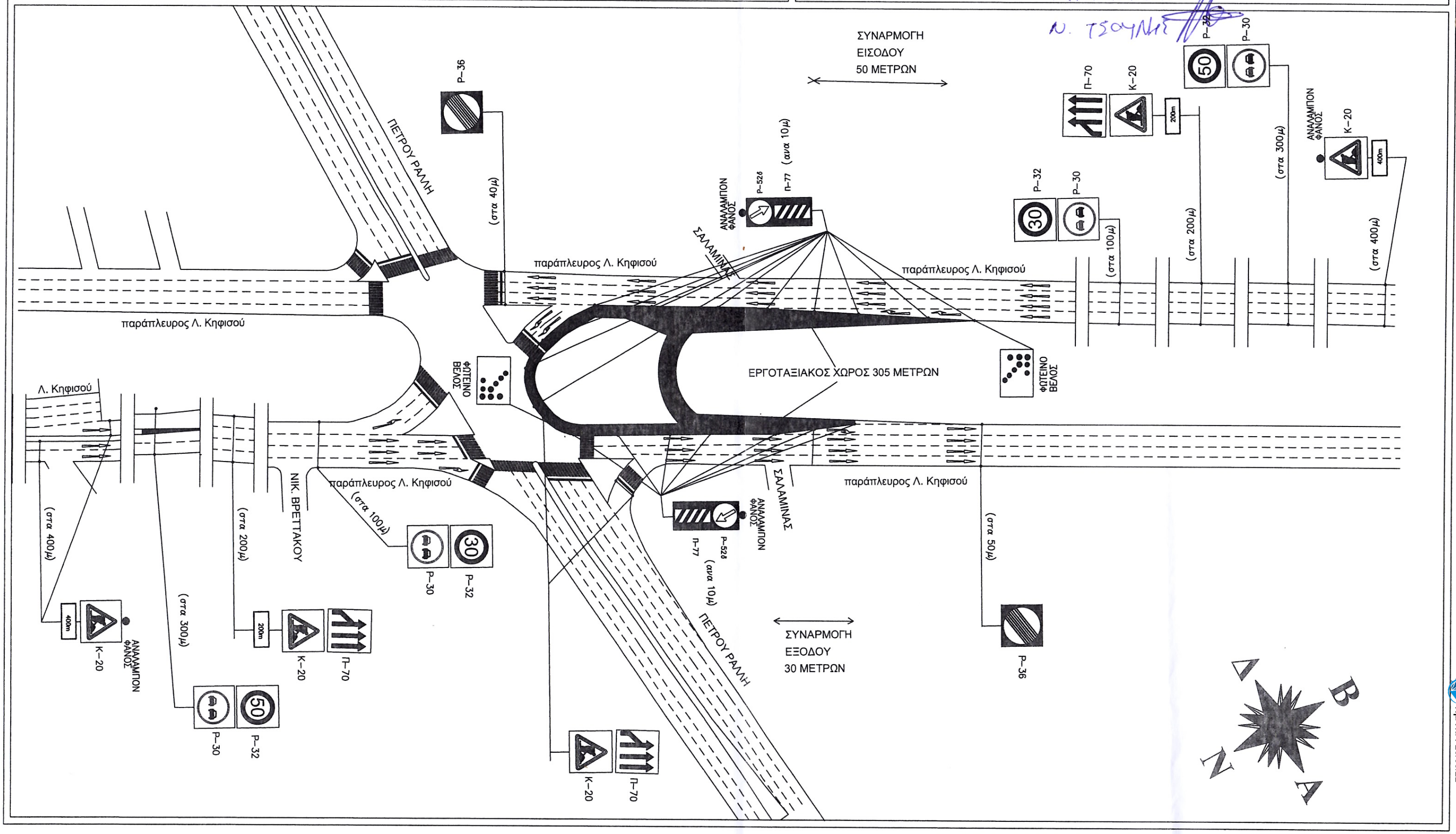
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

26/05/22 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΙΚ. ΦΡΑΓΓΑΚΗ
Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ
Κ. ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ
Ν. ΤΣΟΥΝΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022

Κοσμάς
Μηχανολόγος Μηχανικός




Αρ. Πρωτ. : 474149
Ημ/νία : 26/05/22

Διαγραμμα ID: 628f51852b1cceec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Π. ΡΑΛΛΗ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

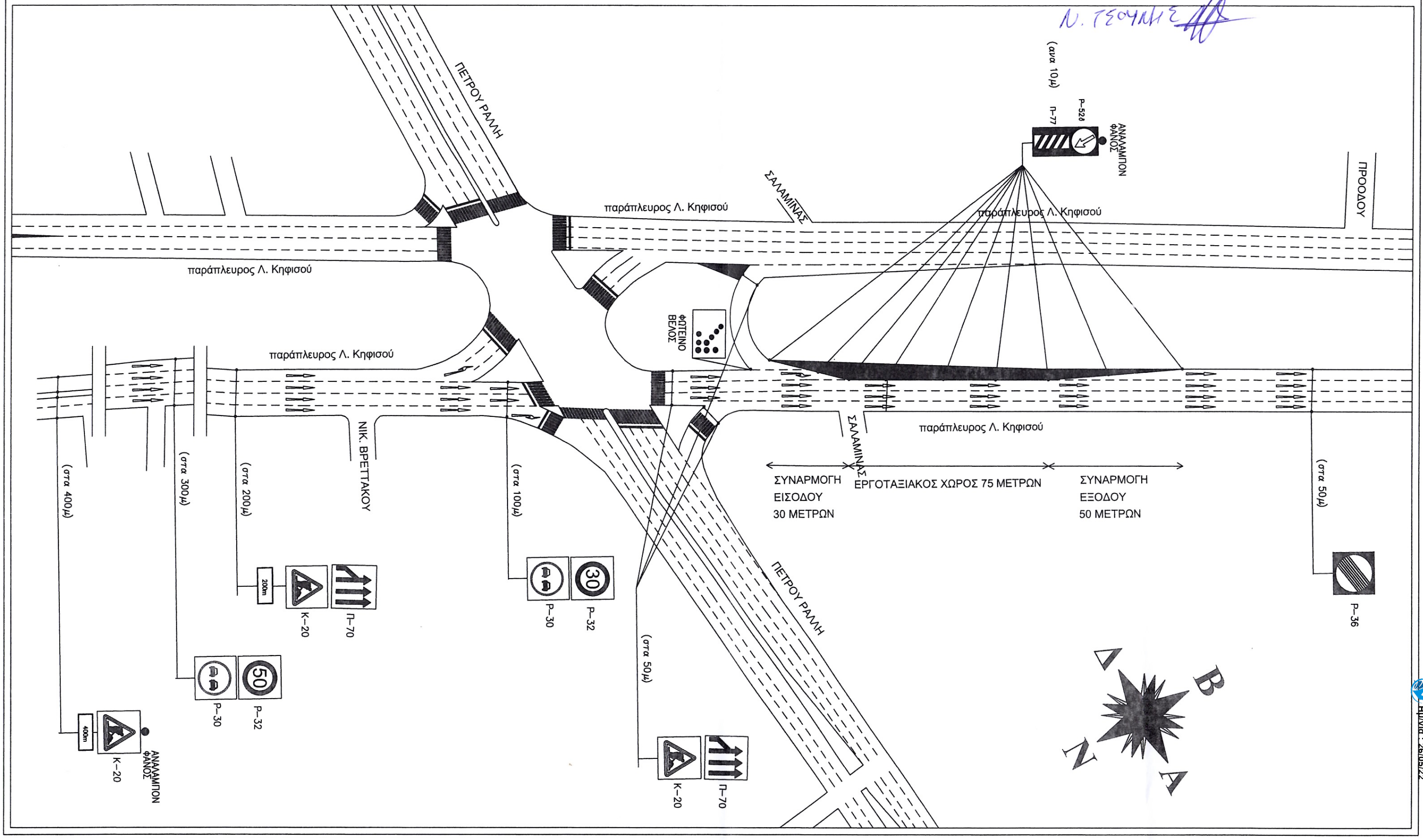
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

26/05/22 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΙΚ. ΦΡΑΡΑΚΗ
Μ. ΝΟΤΣΟΥΛΗ
Κ. ΚΑΣΠΡΙΝΑΚΗΣ
Ν. ΤΣΟΥΛΗΣ

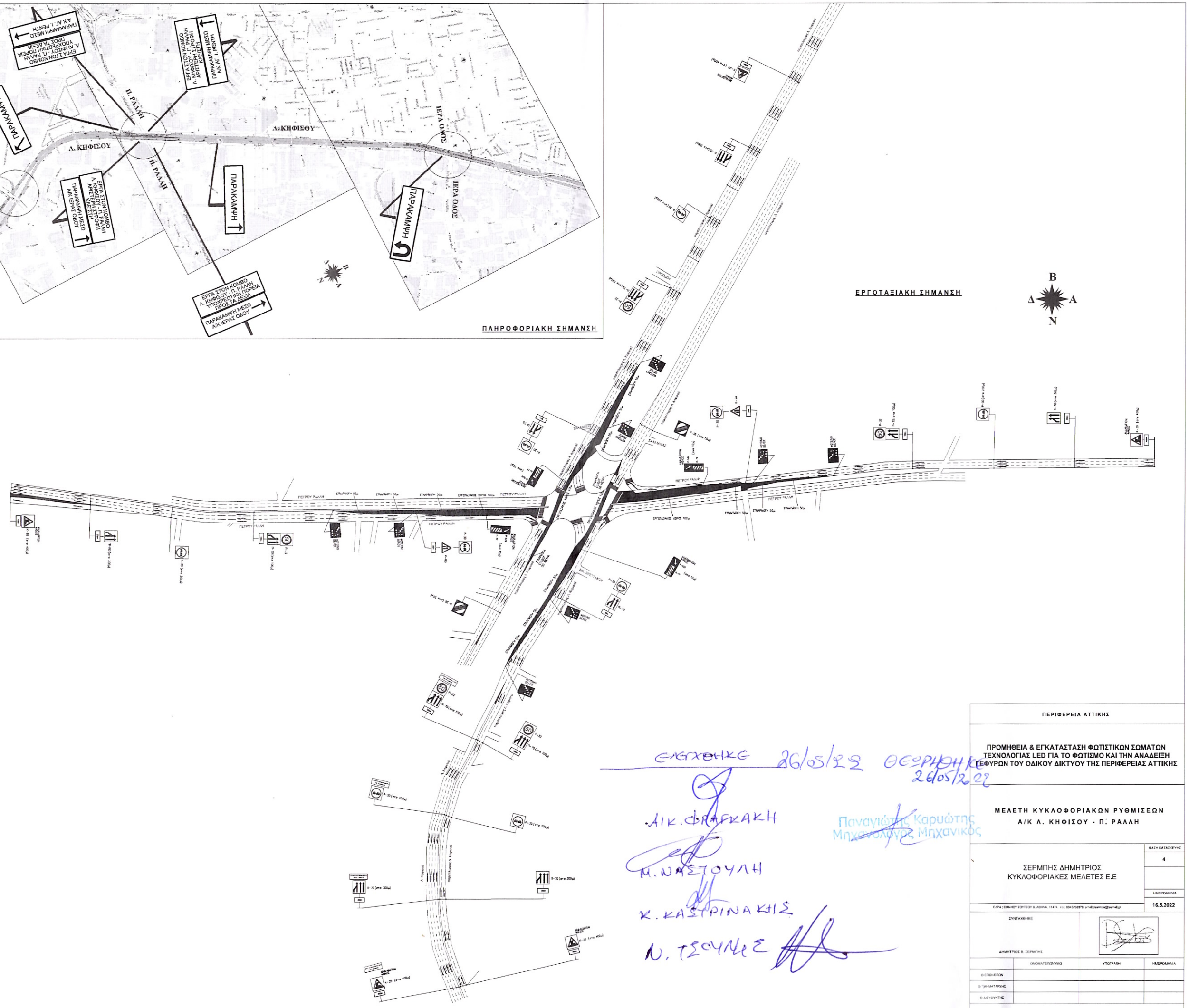
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022

Πανεπιστήμιο Κρήτης
Μηχανολόγος Μηχ.




Διαγράμμα ID: 628f51852b1ccec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

Αρ. Πρωτ.: 474149
Ημ/νία: 26/05/22




ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 26/05/22 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022

ΑΙΚ. ΦΡΑΓΚΑΚΗ

Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ

Κ. ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ

Ν. ΤΣΟΥΝΗΣ

Παναγιώτης Καρυώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Π. ΡΑΛΛΗ**

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 4

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 16.5.2022

Γ.ΔΡΑ: ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 11474 τηλ. 6945323375, email:dsermis@gmail.gr

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|---|---|---|---|
| Ο ΕΠΒΛΕΠΩΝ | | | |
| Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | | | |
| Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | | | |

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ

Διαγράφηκε ID: 628f51852b1ccec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

Αρ. Πρωτ.: 474149
Ημ/νία: 26/05/22

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Π. ΡΑΛΛΗ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 5

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 26/05/22

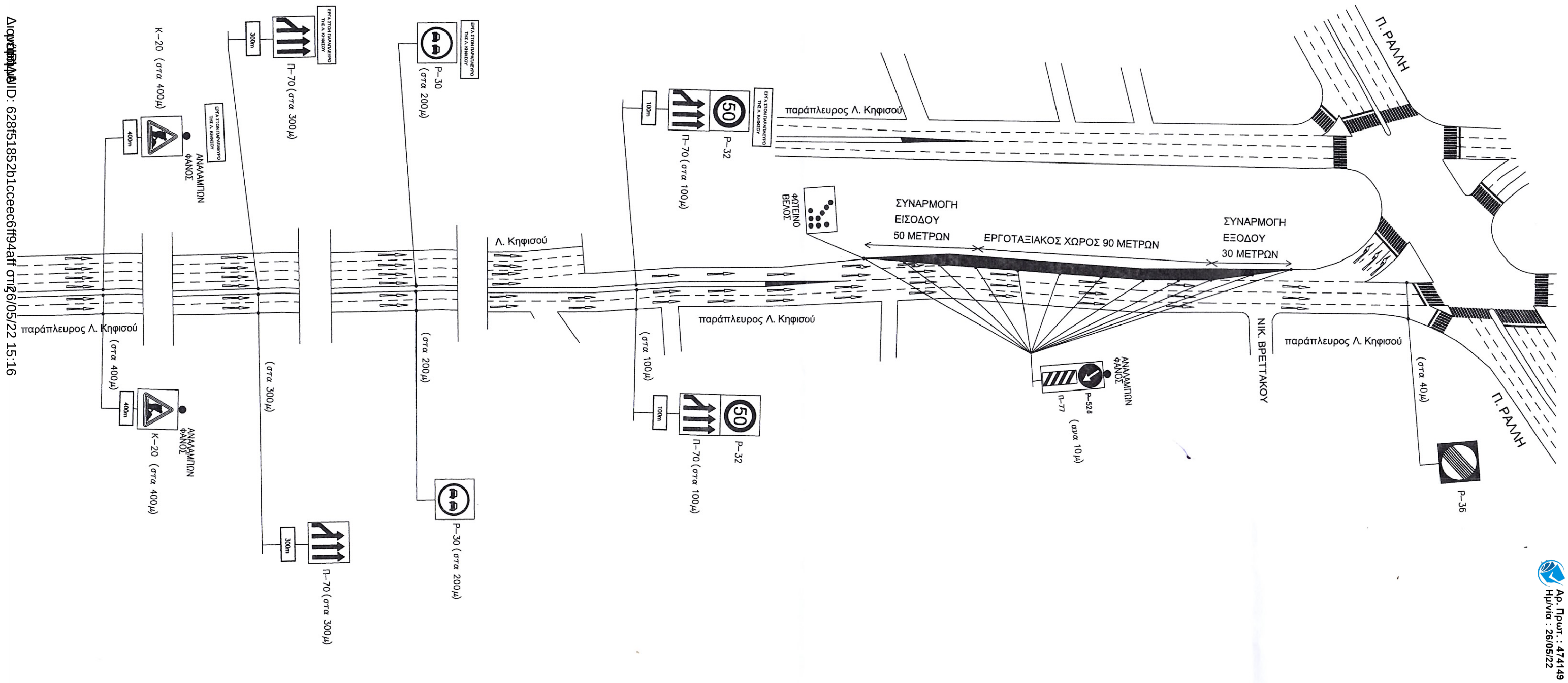
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΙΚ. ΦΡΑΓΚΑΚΗ
Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ
Κ. ΚΑΣΥΡΙΝΑΚΗΣ
Ν. ΤΣΟΥΜΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022

Παναγιώτης Χρυσομάλλης
Μηχανολόγος Μηχανικός




Αρ. Πρωτ.: 474149
Ημ/νία: 26/05/22

Διαγραμμα ID: 628f51852b1ccec6ff94aff 26/05/22 15:16

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Π. ΡΑΛΛΗ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 6

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

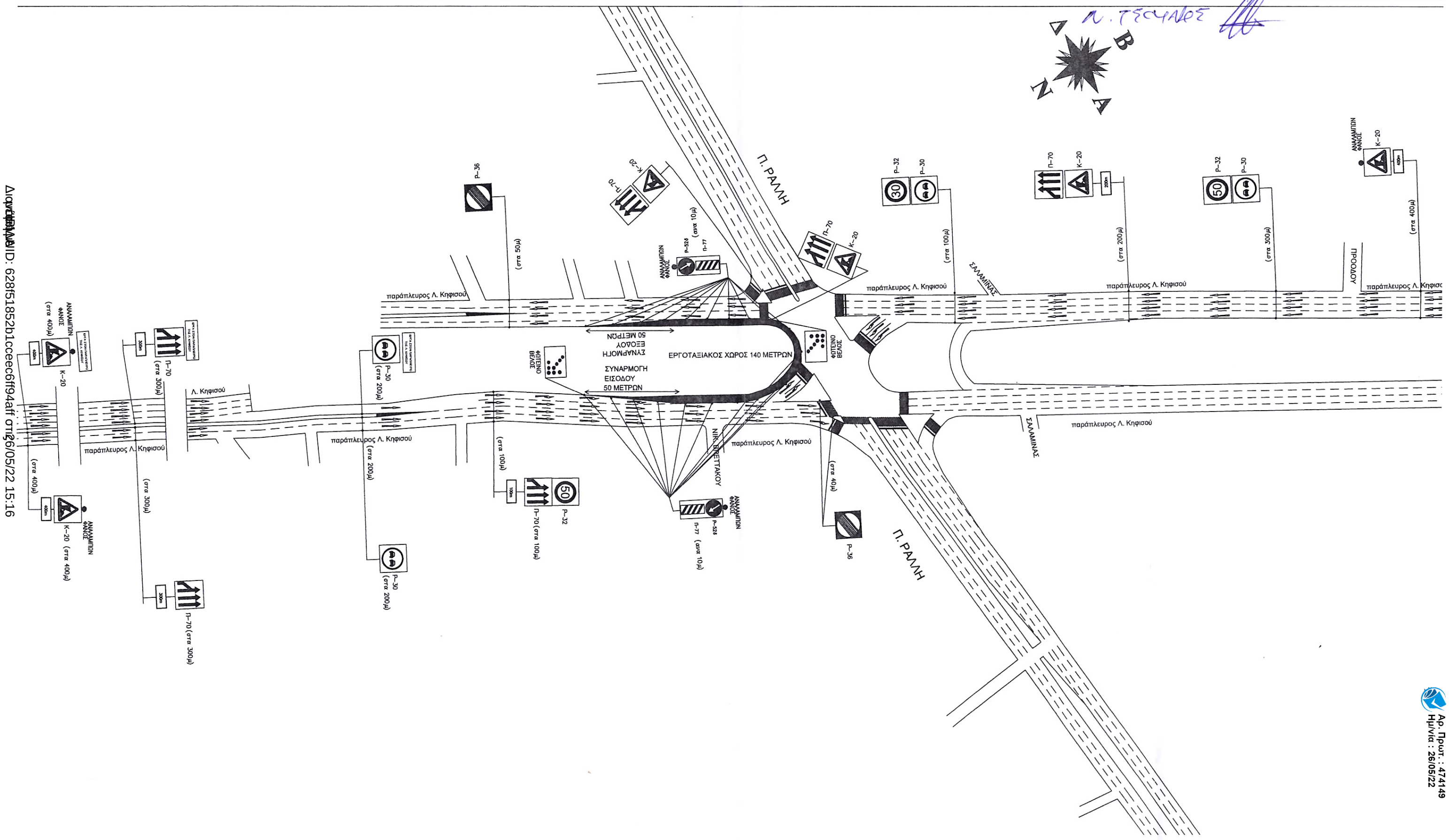
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

26/05/22 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Α.Ι.Κ. ΦΡΑΠΚΑΚΗ
Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ
Κ. ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ
Λ. ΤΣΟΥΛΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
Μηχανολόγος Μηχανικός




Διαγραμμα ID: 628f51852b1ccec6ff94aff στις 26/05/22 15:16

Αρ. Πρωτ.: 474149
Ημ/νία: 26/05/22

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Π. ΡΑΛΛΗ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 7

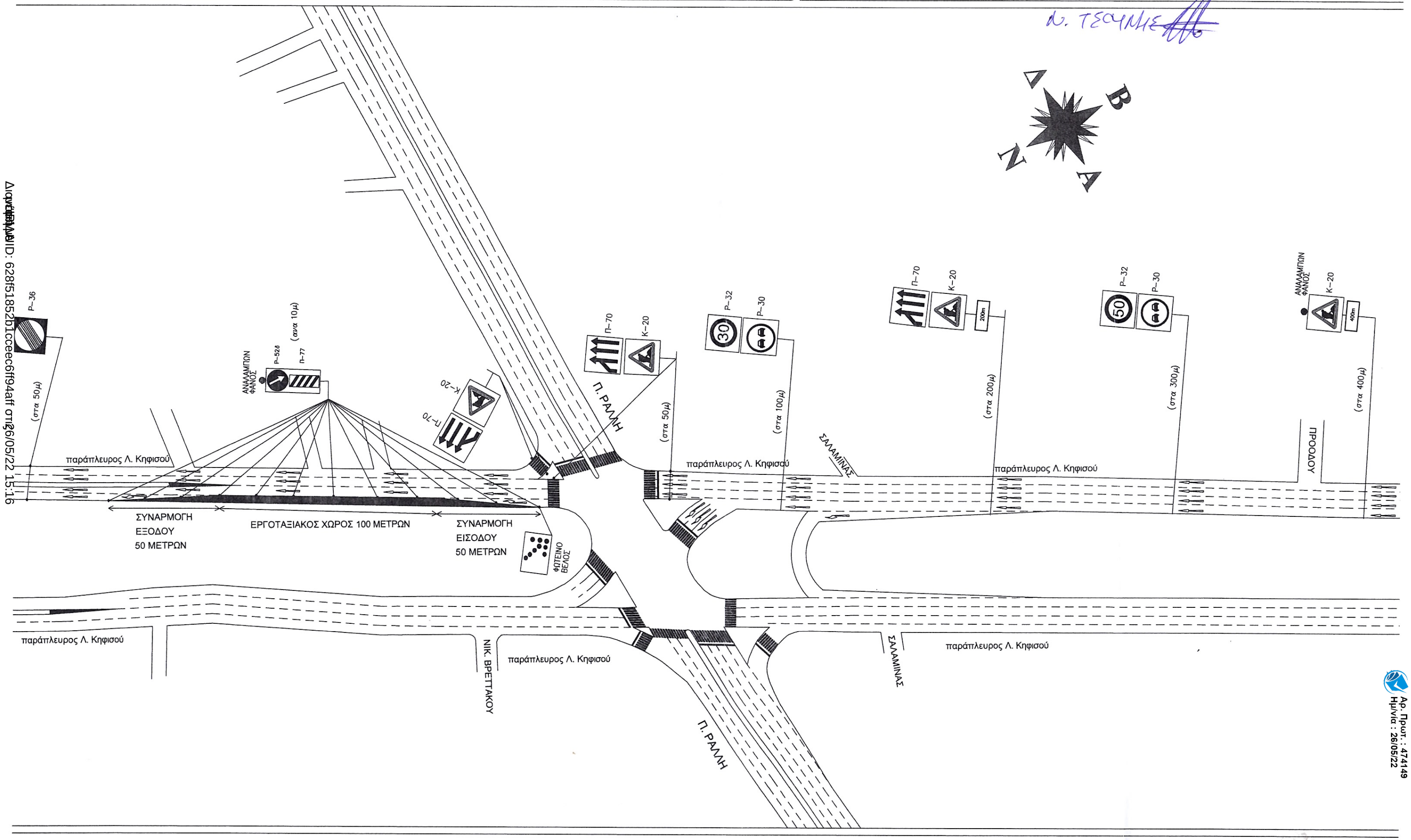
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 26/05/22

ΑΙΚ. ΦΡΑΓΚΑΚΗ
Α. ΝΑΣΤΟΥΛΗ
Κ. ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ
Ν. ΤΣΟΥΜΙΕΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 26/05/2022




Αρ. Πρωτ. : 474149
Ημ/νία : 26/05/22

Διαγωνισμός ID: 628f51852b1ccec6ff94aff στις 26/05/22 15:16