



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 13^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 89/2022

Σήμερα 22/6/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο «Λεωνίδα Ζέρβας», στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (Βασιλέως Κωνσταντίνου 48, Αθήνα), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 560438/16-6-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 16/6/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 7^ο Η.Δ.

Έγκριση για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων κατά μήκος της Λ. Φυλής, από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Θρασυβούλου έως την διασταύρωση με την οδό Αριστοτέλους, στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών, στο Δήμο Φυλής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρήστου Αναστασία, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασίου Μάριος, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Βάρσου Μαργαρίτα, Δαλιάνη Φωτεινή, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατριβάνος Γεώργιος, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μίχας Λεωνίδας, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 536003/09-6-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

«Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής

- Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17-12-2014).
3. Την υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
 4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α΄/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
 5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
 6. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
 7. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β΄/2011) Υ.Α. αναφορικά με την “Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)”
 8. Την 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β΄/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
 9. Την με αριθμ.499022/2-9-2019 (ΦΕΚ688/τ.ΥΟΔΔ/3-9-2019) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων».
 10. Την με αριθμ.:198409/16.10.2018 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, περί τοποθέτησης Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
 11. Την με αριθ. 481454/8-7-2020 (ΦΕΚ 2859/14-07-2020) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος Αττικής περί “Παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη» σε Προϊσταμένους Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής”

Έχοντας Υπόψη:

Α. Ιστορικό

Το με αρ. πρωτ. 516460/06-06-2022 έγγραφο του Δήμου Φυλής, με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Β. Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου του έργου

Στα πλαίσια του έργου «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ», προβλέπεται να κατασκευασθεί νέο δίκτυο αποχέτευσης όμβριων υδάτων, η κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων, και η αντικατάσταση του υφιστάμενου αποδέκτη της Λ. Φυλής στο τμήμα από το σημείο συμβολής του νέου αγωγού έως τη διασταύρωση με την οδό Θρασυβούλου με αγωγό διαμέτρου D=1,00m. Για την κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων και την αντιμετώπιση των έντονων πλημμυρικών

φαινομένων που παρουσιάζονται στην προαναφερθείσα περιοχή, θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής νέων φρατίων επίσκεψης, τυποποιημένα τύπου Φ10 και Φ11 και στον αγωγό της Λ. Φυλής θα πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση των υφιστάμενων φρεατίων με φρεάτια τύπου Φ11, που αντιστοιχεί στην νέα μεγαλύτερη διάμετρο του αγωγού.

Για την εκτέλεση των εργασιών είναι απαραίτητος ο πλήρης αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό Θρασυβούλου έως την διασταύρωση με την οδό Αριστοτέλους συνολικού μήκους 300μ στον Δήμο Φυλής.

Ο αποκλεισμός θα πραγματοποιηθεί για χρονικό διάστημα **τριών (3) μηνών**. Καθ' όλον τον κυκλοφοριακό αποκλεισμό της Λ. Φυλής η προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΟΑΣΑ.

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, λόγω της πλήρους κατάληψης της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών του οδοστρώματος επί της Λ. Φυλής στον Δήμο Φυλής με στόχο την εκτέλεση των έργων, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των **τριών (3) μηνών** και θα έχουν ως στόχο (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο πλήρης αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών του οδοστρώματος επί της Λ. Φυλής στην Φυλή, στο πλαίσιο της εκτέλεσης εργασιών για την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων κατά μήκος της οδού.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανούς και ειδική ταινία σήμανσης που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων
- Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες και πληροφοριακές πινακίδες, και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

- Ο πλήρης αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας του οδοστρώματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν για την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών και τον οδικό άξονα με την ονομασία: Όρια Δήμου Άνω Λιοσίων – προς Πύλη και Θήβα (τμήμα του οποίου είναι η οδός Λ. Φυλής), έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
3. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων κατά μήκος της Λ. Φυλής εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φυλής.
4. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον πλήρη αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών του οδοστρώματος επί της Λ. Φυλής

στον Δήμο Φυλής ελέγχθηκε από το «Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων» της ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, και θεωρήθηκε αρμοδίως.

5. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως ελέγχθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **τρεις (3) μήνες** από την επομένη της τελικής έγκρισης της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία συνεπεία της κατάθεσης από τον Δήμο Φυλής της άδειας εκτέλεσης εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τον πλήρη αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών του οδοστρώματος επί της Λ. Φυλής στον Δήμο Φυλής, στα πλαίσια κατασκευής του έργου για την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων κατά μήκος της Λ. Φυλής από την συμβολή της με την οδό Θρασυβούλου έως την διασταύρωση με την οδό Αριστοτέλους στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών όπως αυτή υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φυλής και ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας **τριών (3) μηνών** από την επομένη της τελικής έγκρισης της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία συνεπεία της κατάθεσης από τον Δήμο Φυλής της άδειας εκτέλεσης εργασιών.»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για τον πλήρη αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών του οδοστρώματος επί της Λ. Φυλής στο Δήμο Φυλής, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ», κατά μήκος της Λ. Φυλής, από την συμβολή της με την οδό Θρασυβούλου έως τη διασταύρωση με την οδό Αριστοτέλους, στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών. Τα εν λόγω μέτρα, εκτιμώμενης χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών από την επομένη της τελικής απόφασης έγκρισης τους από την Τροχαία-συνεπεία της κατάθεσης από τον Δήμο Φυλής της άδειας εκτέλεσης εργασιών-παρουσιάζονται στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φυλής, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΔΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης που υποβλήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φυλής, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Απείχαν της ψηφοφορίας οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Α. Χρήστου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



**ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΦΥΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 6.1.6 /2022

ΕΡΓΟ: «ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ»

ΘΕΜΑ: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΜΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ»

1. Σύνοψη Περιγραφή του έργου

Αντικείμενο των εργασιών του ανωτέρω έργου είναι η κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, η κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων, και η αντικατάσταση του υφιστάμενου αποδέκτη της Λ. Φυλής στο τμήμα από το σημείο συμβολής του νέου αγωγού έως τη διασταύρωση με την οδό Θρασυβούλου, με αγωγό διαμέτρου $D=1.00m$. Για την κατασκευή του νέου δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων και την αντιμετώπιση των έντονων πλημμυρικών φαινομένων που παρουσιάζονται στην προαναφερθείσα περιοχή, θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής νέων φρεατίων επίσκεψης, τυποποιημένα τύπου Φ10 και Φ11 και στον αγωγό της Λ. Φυλής θα πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση των υφιστάμενων φρεατίων με φρεάτια τύπου Φ11, που αντιστοιχεί στη νέα μεγαλύτερη διάμετρο του αγωγού.

Οι εργασίες που αφορούν την κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων αφορά την οδό Φυλής από την οδό Θρασυβούλου έως την οδό Αριστοτέλους στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών, θα εκτελεστούν ως εξής:

- Με μερική κατάληψη της οδού Φυλής και ολική κατάληψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών για εργοτάξιο μακράς διάρκειας, με την κυκλοφορία να παρακάμπτεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σκαρίφημα (Υπ' αριθμ. Σχεδίου Α2).



2. Περιγραφή των εργασιών του αποκλεισμένου τμήματος

Οι εργασίες που θα λάβουν χώρο επί της Λ. Φυλής, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση, την εν θέματι μελέτη και ανάλογα πάντα με τη φύση των προς εκτέλεση εργασιών, θα περιλαμβάνουν τις εξής φάσης κατασκευής:

- Πρόβλεψη των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων έως το πέρας του εργοταξίου των εργασιών και τακτοποίηση απαιτούμενων αδειοδοτήσεων.
- Εφαρμογή μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΑΥ για την πρόληψη ατυχημάτων στους εργαζόμενους και στους διερχόμενους (κατάλληλα εμπόδια για την περίφραξη γύρω από το εργοτάξιο και το σκάμμα, προειδοποιητική σήμανση, πληροφοριακές πινακίδες και ανακλαστικές πινακίδες, όπως παρατίθενται παρακάτω στην **ενότητα 5 - Τρόπος Σήμανσης**). Αναλυτικότερα η περίφραξη του εργοταξίου θα πραγματοποιείται με πλαστικά new jersey. Επιπρόσθετα το τυχόν ανοικτό σκάμμα θα περιφράζεται με διπλό πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Η σήμανση του εργοταξιακού χώρου όπως φαίνεται στο σχέδιο A2 θα παραμένει καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.
- Ασφαλτοκοπή οδοστρώματος και εκσκαφή ορύγματος έπειτα από συνεννόηση με την Εφορεία Αρχαιοτήτων.
- Εκσκαφές – Καθαιρέσεις – Αποξηλώσεις – Απόξεση του ασφαλικού τάπητα και φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των προϊόντων σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης (Υπογεγραμμένη Σύμβαση Συνεργασίας με διαχειριστή αποβλήτων κατασκευών, εκσκαφών και κατεδαφίσεων, με την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία: «ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο: «**ΣΕΔΠΕΚΑΤ Α.Ε.**», όπως επισυνάπτεται στα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη).
- Κατασκευή στρώσεων εξυγίανσης και την μετέπειτα έντεχνη τοποθέτηση και στερέωση τσιμεντοσωληνών αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D1000mm, φρεατίων επίσκεψης υπονόμου τύπου φ11(D1000mm), με ταυτόχρονη σύνδεση του δικτύου, και αποκατάστασης της διαρροής στα σημεία που απαιτείται.



- Επανεπίχωση και Συμπύκνωση των σκαμμάτων βάσει Τεχνικών Προδιαγραφών και εγκιβωτισμός των σωλήνων με προϊόντα λατομείου.
- Εργασίες κατασκευής στρώσεων υπόβασης και στρώσεων βάσης, καθώς και ασφαλικές εργασίες όπως ασφαλική προεπάλειψη, η οποία θα δεχθεί την ασφαλική στρώση βάσης. Επί της ασφαλικής βάσης θα τοποθετηθεί συγκολλητική στρώση σύνδεσης, η οποία θα δεχθεί και την στρώση κυκλοφορίας.
- Αποκατάσταση οδοστρώματος και ανακατασκευή του ασφαλικού τάπητος σε όλο το πλάτος της δεξιάς λωρίδας της οδού με την ανάλογη διαγράμμιση.
- Άρση των μέτρων ασφαλείας και των έκτακτων κυκλοφορικών ρυθμίσεων και μετατόπιση του εργοταξίου σε επόμενο τμήμα.

3. Διατάξεις εκτροπής κυκλοφορίας – κριτήρια σχεδιασμού

Για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του νέου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, προτείνεται η εκτροπή της κυκλοφορίας στην Λ. Φυλής για την διαχείριση των οχημάτων των παρόδιων κατοίκων, επαγγελματιών και των επισκεπτών, από την οδό Θρασυβούλου έως την οδό Αριστοτέλους στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών. Για λόγους ασφαλείας, απρόσκοπτης και ταχύτερης εκτέλεσης των εργασιών, τα οχήματα τα οποία κινούνται επι της Λεωφ. Φυλής με κατεύθυνση την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών, στη συμβολή με την οδό Αριστοτέλους θα εκτρέπονται δεξιά επί της οδού Αριστοτέλους, στη συνέχεια θα εκτρέπονται αριστερά στην οδό Θρασύλλου μέχρι την συμβολή της με την οδό Θρασυβούλου όπου θα εκτραπούν εκ νέου αριστερά στην οδό Θρασυβούλου μέχρι την Λ. Φυλής όπου θα εκτρέπονται δεξιά με κατεύθυνση την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη υπ' αριθμ. Σχεδίου Α2. Μία θέση εκτροπής (παράκαμψη) της κυκλοφορίας θα υπάρχει στον ισόπεδο κόμβο των οδών Λ. Φυλής και Αριστοτέλους, και άλλη μία θέση παράκαμψης στον ισόπεδο κόμβο των οδών Θρασύλλου και Θρασυβούλου. Ο αποκλεισμός του τμήματος θα πραγματοποιηθεί σε 1 φάση των 300,00m, έτσι ώστε να εκτελεστούν παράλληλα οι εργασίες κατά μήκος του αποκλεισμένου τμήματος, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του εν θέματι τμήματος. Στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας του αποκλεισμένου τμήματος, θα πραγματοποιηθεί κανονικά η διέλευση των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των παρόδιων κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών, καθώς και η διέλευση των οχημάτων του μηχανολογικού εξοπλισμού του εν θέματι έργου. Στην αποκλεισμένη δεξιά

Ήλιδος 9, 115 26 – ΑΘΗΝΑ

Τηλ. +30 210 7712591 – Fax +30 210 7714949

info@lmconstruction.gr



λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών (αποκλεισμένο τμήμα μήκους 300,00m), η διαχείριση της κίνησης των οχημάτων των καθέτων οδών που συμβάλλουν στην οδό Φυλής (2 κάθετα μη υλοποιημένα τμήματα οδών), θα πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθώς τα σημεία αυτά δεν θα περιφράζονται εκτός από τις ημέρες όπου έμπροσθεν των σημείων αυτών θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες εκσκαφής για την κατασκευή του αγωγού ομβρίων υδάτων, όπου για την απρόσκοπτή διέλευση των οχημάτων εκείνες τις ημέρες θα τοποθετηθούν λαμαρίνες. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνα με την παρακάτω παράγραφο **5. Α1. iii.**

4. Νομοθεσία

Η Τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για την τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος στους οδικούς άξονες, σύμφωνα με την με αριθ. Δ17α/06/52/ΦΝ443/20-03-2007 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (ΦΕΚ 398Β/21-3-2007), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την με αριθμ. Δ17α/06/19/ΦΝ443/6-2-2009 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 299Β/18-2-2009).

Μέριμνα αυτής της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης και οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται λόγω των δυσμενών κυκλοφοριακών φόρτων, σχεδιάστηκαν με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, την δημιουργία ικανού εργοταξιακού χώρου και την ασφαλή διέλευση των οχημάτων που κινούνται παραπλεύρως του σκάμματος.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με το **ΦΕΚ Β 905Β/2011** και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών όπως αναφέρθηκε, θα απαιτηθεί η ολική κατάληψη οδοστρώματος, της μίας λωρίδας κυκλοφορίας, με εργοτάξιο μακράς διάρκειας κατά περίπτωση για διάρκεια **3 μηνών**.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει την ολική κατάληψη της **δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ιερά Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Κλειστών**.



Η τεχνική έκθεση αυτή συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για την κατάληψη των ανωτέρω σημείων.

5. Τρόπος Σήμανσης

Για τις ανωτέρω εργασίες προτείνεται σήμανση μακράς διάρκειας. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά περίπτωση με αποκλεισμό 1 λωρίδας σε μήκος 300 μ και προτείνεται μία (1) περίπτωση που αποτυπώνεται στο υπ' αριθμ. σχέδιο Α1, που συνοδεύει την εν θέματι κυκλοφοριακή μελέτη.

Η κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα παραμένει και μετά το πέρας των εργασιών καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου. Η εργοταξιακή σήμανση θα απομακρυνθεί με την περαίωση του έργου. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών θα πραγματοποιείται η περίφραξη του σκάμματος με διπλό πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί, όσο και του εργοταξιακού χώρου με τα πλαστικά new jersey. Τέλος θα γίνεται λήψη φωτογραφιών όλου του εργοταξιακού χώρου. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε κίτρινο πλαίσιο. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης της οδού που θα εκτελούνται οι εργασίες και στηρίζονται σε βάσεις.

Αναλυτικά η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών στον οδικό άξονα που αναφέρεται παραπάνω, προκύπτει από τα συνημμένα σχέδια σήμανσης καθώς και από τις κάτωθι περιγραφές:

ΣΧΕΔΙΟ Α1 – Εκτέλεση εργασιών με αποκλεισμό λωρίδας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση σε τμήμα με διασταύρωση (κάθετη οδό)

- i. Σήμανση στην λωρίδα κυκλοφορίας όπου εκτελούνται τα έργα.

Στις ζώνες προειδοποίησης, συναρμογής και μετάβασης χρησιμοποιούνται οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (Κ-20) σε απόσταση 400μ από τη ζώνη μετάβασης, καθώς και πληροφοριακή πινακίδα έργου, στη συνέχεια αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (Ρ-32) με βήματα των 50 στα 300μ. και 30 χλμ./ώρα στα 100μ, οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-30 απαγόρευσης προσπέρασης στα 200μ., η ρυθμιστική πινακίδα Ρ 50δ στα 50μ. με υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά, που καθορίζουν την απόσταση που αρχίζουν τα έργα ή/και έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις.



Στα 5 μ πριν τη ζώνη μετάβασης τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα P 7, απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

Ζώνη έργων

Η Ζώνη έργων είναι μέγιστου μήκους 300μ

Στη Ζώνη έργων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση λωρίδας ανόδου σε ευθεία και το μήκος της επέμβασης είναι έως 300 μ. Η κυκλοφορία θα εκτρέπεται σε παρακείμενους οδούς σύμφωνα με το επισυναπτόμενο Υπ' αριθμ. σχέδιο Α2, καθώς και τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης έργων με πινακίδα P-52α ανά 20,00 μ και αναλάμποντες φανούς, προβλέπεται τοποθέτηση φανών πάνω στις πινακίδες P52α.

Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας

Τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

ii. Σήμανση για τα διερχόμενα οχήματα από την αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας

Προκειμένου να πληροφορούνται τα αντιθέτως διερχόμενα οχήματα για την εκτέλεση των εργασιών, χρησιμοποιούνται οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20) σε απόσταση 400μ από τη ζώνη συναρμογής εξόδου, αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32) με βήματα των 50 στα 300μ. και 30 χλμ./ώρα στα 100μ, οι ρυθμιστικές πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης (P-30).

Στα 20μ μετά την αρχή της ζώνης συναρμογής τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36).

iii. Σήμανση για τα διερχόμενα οχήματα από την κάθετη οδό

➤ Οδός Θρασύλλου

Προκειμένου να πληροφορούνται τα οχήματα που διέρχονται κάθετα για την εκτέλεση των εργασιών, χρησιμοποιούνται οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20) σε απόσταση 200μ από τη διασταύρωση, αυτές της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (P-32) με βήματα των 50 στα 150μ. και 30 χλμ./ώρα στα 50μ., οι ρυθμιστικές πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης (P-30) στα 50μ.



Στα 5 μ πριν τη διασταύρωση τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα P 28, με απαγόρευση της δεξιάς στροφής για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

- Κάθετοί οδοί από την απέναντι πλευρά της ζώνης έργου.

Προκειμένου να πληροφορούνται τα οχήματα που διέρχονται κάθετα για την εκτέλεση των εργασιών από την απέναντι πλευρά της ζώνης εργασιών, χρησιμοποιείται στα 5μ πριν τη διασταύρωση, η ρυθμιστική πινακίδα απαγόρευσης αριστερής στροφής για την ρύθμιση της ομαλής κυκλοφορίας.

6. Στήριξη Πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε κίτρινο πλαίσιο. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος που θα εκτελούνται οι εργασίες και στηρίζονται σε βάσεις. Κατ' εξαίρεση και μόνο σε περίπτωση ζωνών ιδιαίτερα δυσχερών ή υψηλού βαθμού κινδύνου, μπορεί να χρησιμοποιούνται πινακίδες διαφορετικού μεγέθους από αυτές της μόνιμης σήμανσης.

Αναλυτικά, δεδομένου ότι αφορά εργοτάξιο μακράς διάρκειας χρησιμοποιούνται πινακίδες με βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπύεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό

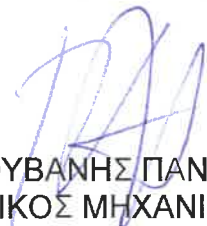
Οι πινακίδες σήμανσης θα είναι τοποθετημένες σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς.

Οι πινακίδες θα έχουν ακριβώς ίδια χρωματικά χαρακτηριστικά με αυτά της μόνιμης σήμανσης.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗΣ

ΑΕΡ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 35 & ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘΗΝΑ 115 26
ΤΗΛ: 210-7712591 - 210 7795547
ΑΦΜ: 998382497 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
email: info@lmconstruction.gr

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΜΠΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΗΛ. 210-7712591 FAX: 210-7714949
ΑΦΜ: 106681001 ΔΟΥ: ΙΒ ΑΘΗΝΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ



ΣΤΑΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 9/6/2022

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΟΜΕ



Χ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΕ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΤΙΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

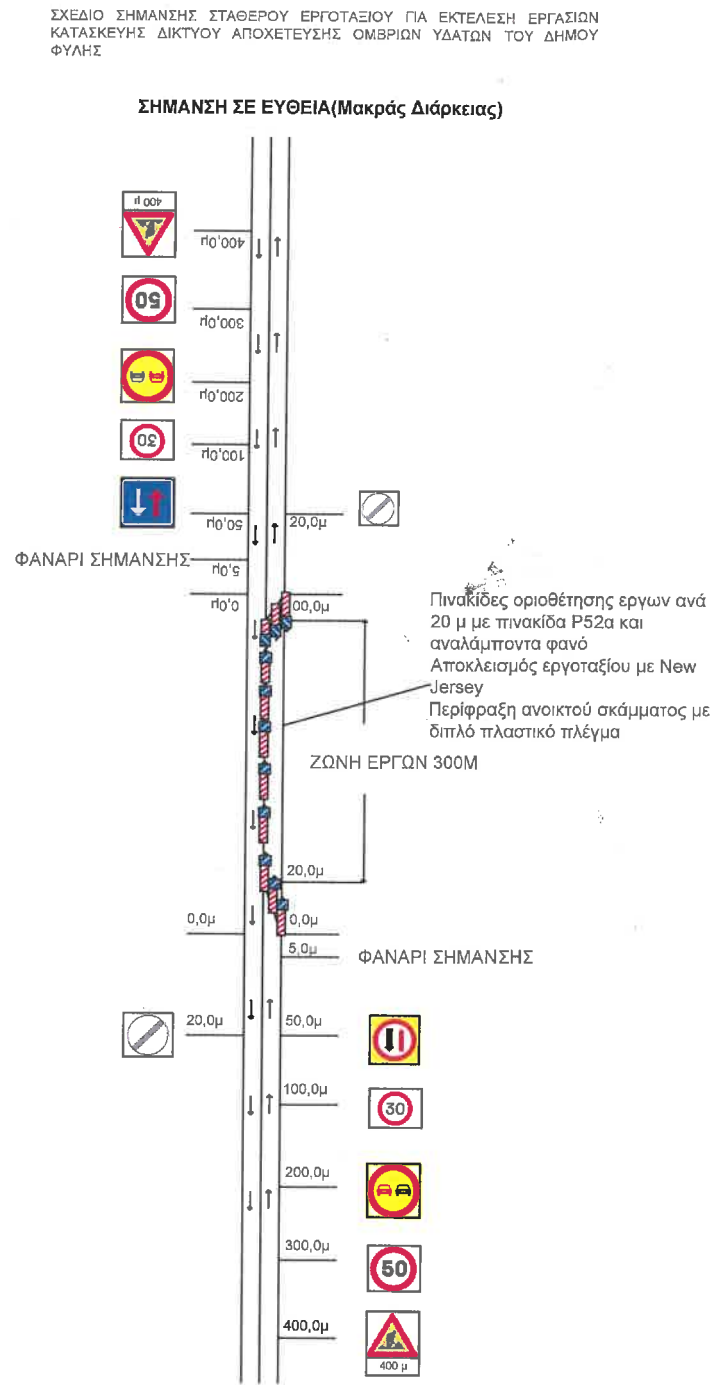
ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ 9/6/2022
Η ΑΝΑΠΛ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ



ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΙΚΟΝΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ
	P-5: Προτεραιότητα της αντίθετης ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος.
	P-6: Προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας του οδοστρώματος)
	P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ 30) χλμ. την ώρα. Αναγραφή αριθμού τόννων σε πρόσθετη πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32 σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
	P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (πχ 50) χλμ. την ώρα. Αναγραφή αριθμού τόννων σε πρόσθετη πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32 σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
	K-20: Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
	K-6a: Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά.
	K-6b: Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά.
	P-30: Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο
	P-52b: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου Π-78: Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη P-52b)
	P-52a: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου Π-77: Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη P-52b)
	P-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
“ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ”		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	
ΙΟΥΝΙΟΣ 2022		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ A1	LM CONSTRUCTION ΑΚΤΕ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΜΟΥΜΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΟΥΜΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΔΕ ΗΛΙΔΟΣ 15, ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 210-7712051, 210-7714949 ΑΦΜ: 115550001 Δ.Τ. Β' ΑΘΗΝΩΝ
ΑΘΗΝΑ, 6 / 6 / 2022 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	
ΑΘΗΝΑ, 6 / 6 / 2022 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ ΣΤΑΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 9 / 6 / 2022 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Χ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ	
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 9 / 6 / 2022 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΜΕ ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΤΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 9 / 6 / 2022 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η ΑΝΑΠΛ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ
2010



ΕΙΚΟΝΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ
	P-29: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
	P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
	P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
	P-50b: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά
	P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (της 30) χλμ. την ώρα. Αναγνώριση αριθμού τόνων σε προσεχτική πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32 σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
	P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (της 60) χλμ. την ώρα. Αναγνώριση αριθμού τόνων σε προσεχτική πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32 σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
	K-20: Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
	K-6a: Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά.
	K-6b: Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά.
	P-30: Απαγορεύεται το πρακτικό έργο μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των διπλοκινήτων μοτοσικλετών χωρίς κάναστρ.
	P-63b: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. P-78: Για υποχρεωτικό πέρας από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πι. με τη P-63b)
	P-63a: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. P-77: Για υποχρεωτικό πέρας από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πι. με τη P-63a)
	P-38: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

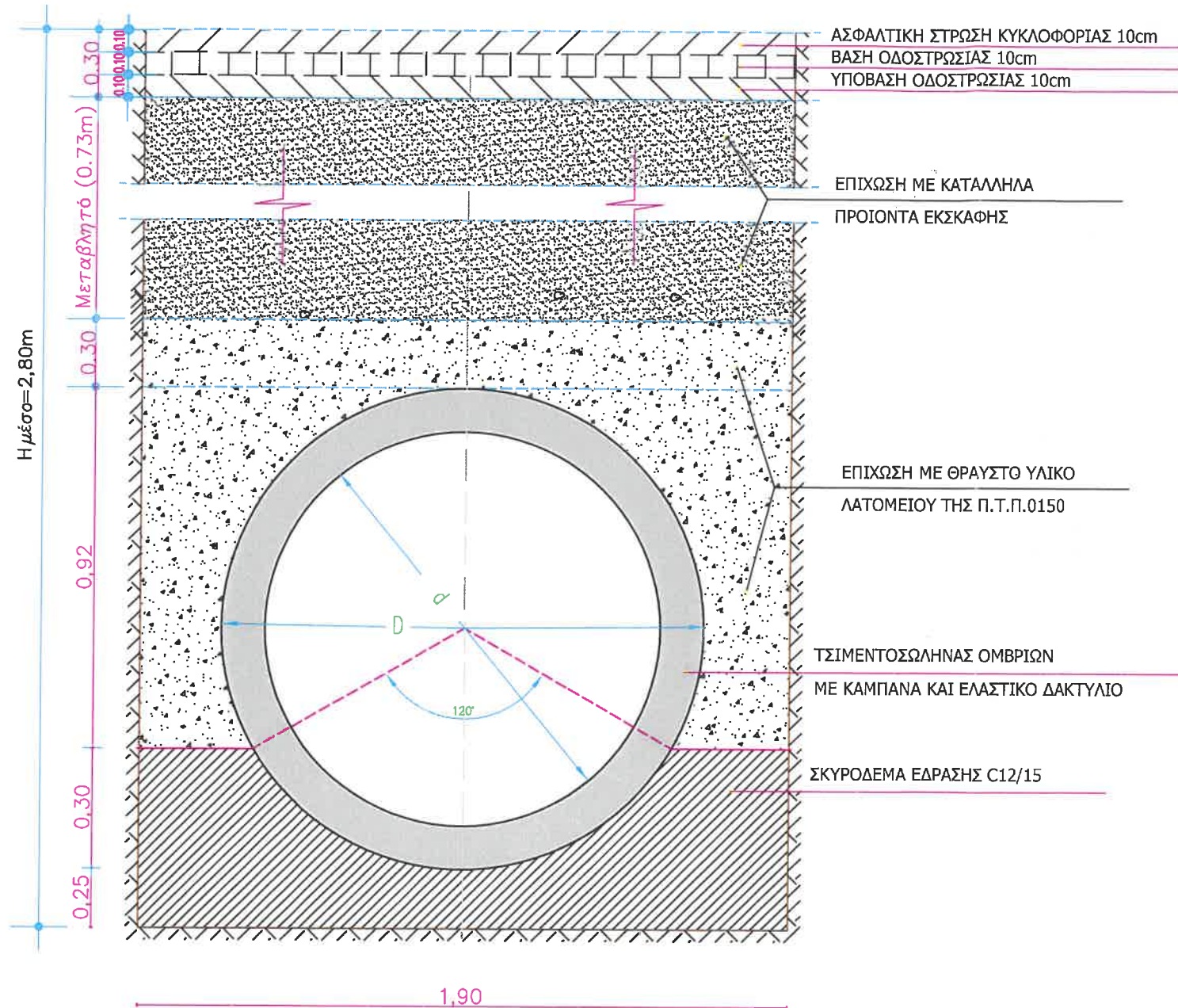
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: " ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΥΞΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ"

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ A2	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	LM CONSTRUCTION ΑΚΤΕ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΜΟΥΜΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΜΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΔΕ ΗΛΕΓΧΟΣ 9 / 12 / 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ 210-7711251, FAX 210-7711849 ΑΦΜ: 10695001 ΔΟΥ: Β ΑΘΗΝΩΝ
ΑΘΗΝΑ, 6/1/2022 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΑΘΗΝΑ, 6/1/2022 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ ΣΤΑΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 3/6/2022 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Χ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 3/6/2022 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΜΕ ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΤΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 3/6/2022 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Η ΑΝΑΠΛ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΜΗ ΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ
ΑΔΙΕΞΟΔΟΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΠΟΡΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΚΑΜΜΑ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: “ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΦΥΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ”

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
A3

ΙΟΥΝΙΟΣ 2022**ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ -
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ
ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ
ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ**

**LM CONSTRUCTION
AKTE**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΜΟΛΥΜΠΑΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΑΘΗΝΑ, 6 / 6 / 2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΑΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

ΑΘΗΝΑ, 6 / 6 / 2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΦΥΛΗΣ
ΣΤΑΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**

ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 9/6/2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 9 / 6 / 2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

2	Ο ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΜΕ ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΤΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
---	--

ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 9 / 6 / 2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η
ΑΝΑΠΛ.ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ