



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 13^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 90/2022

Σήμερα 22/6/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο «Λεωνίδα Ζέρβας», στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (Βασιλέως Κωνσταντίνου 48, Αθήνα), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 560438/16-6-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 16/6/2022 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας (μέρος β') στο πλαίσιο του έργου «Καθαρισμοί δασικής βλάστησης, κατακείμενης βιομάζας και απορριμμάτων κατά μήκος των επαρχιακών δημοτικών και δασικών δρόμων σε περιοχές του Δασαρχείου Τροιζηνίας-Μεθάνων και Δήμου Πόρου, περιοχής αρμοδιότητας Δασαρχείου Πόρου», αναδόχου εταιρείας Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε..

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κασικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρήστου Αναστασία, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασίου Μάριος, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Βάρσου Μαργαρίτα, Δαλιάνη Φωτεινή, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατριβάνος Γεώργιος, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 550533/15-6-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. *Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
2. *Τον Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».*
3. *Τον οργανισμό εσωτερικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Περιφέρειας*

Αττικής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β'1661/11-05-2018).

4. Το Ν. 4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
5. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Την Α.Π. 4422/Ε.Ο./30-8-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1787β/2007)
7. Τι κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.

ΕΠΕΙΔΗ

1. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέθεσε με επείγουσες διαδικασίες τη σύμβαση του έργου «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ» στην Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε. με Διευθύνουσα Υπηρεσία το Δασαρχείο Πόρου.
2. Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει καθαρισμούς βλάστησης, βιομάζας και απορριμμάτων στο σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Νήσων
3. Το Δασαρχείο Πόρου με το υπ' αρ. 71063/30-5-2022 έγγραφό του διαβίβασε στην Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Π.Ν. προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση του έργου σε τμήμα του οδικού δικτύου αρμοδιότητά της προκειμένου αυτές να εγκριθούν αρμοδίως.
4. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής με την με αρ. 80/2022 απόφασή του ενέκρινε τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τμήμα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής.
5. Ο Ανάδοχος του έργου του θέματος υπέβαλε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΜΕΡΟΣ II) και για το υπόλοιπο τμήμα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας
6. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται τις νυχτερινές ώρες. Όταν οι εργασίες διαρκούν περισσότερο από μία ημέρα, τότε η σήμανση θα απομακρύνεται με το πέρας της ημέρας και θα επανατοποθετείται το πρωί της επόμενης ημέρας. Για την εξασφάλιση του απαραίτητο χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο και στο τυπικό σχέδιο 2.1.3. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.
7. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, ... , λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».
8. Το έργο πρέπει να εκτελεστεί κατεπειγόντως καθώς διανύουμε ήδη την αντιπυρική περίοδο

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας (ΜΕΡΟΣ II) όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ

Ο.Ε. στα πλαίσια κατασκευής του έργου «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη

- την υπ' αριθμ. 80/2022 απόφασή του,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων,

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας (ΜΕΡΟΣ Β'), όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε.», στο πλαίσιο κατασκευής του υπόλοιπου τμήματος του έργου «Καθαρισμοί δασικής βλάστησης, κατακείμενης βιομάζας και απορριμμάτων κατά μήκος των επαρχιακών δημοτικών και δασικών δρόμων σε περιοχές του Δασαρχείου Τροιζηνίας-Μεθάνων και Δήμου Πόρου, περιοχής αρμοδιότητας Δασαρχείου Πόρου».

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (ΜΕΡΟΣ Β') που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «Δ. Καφεντζής και ΣΙΑ Ο.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Λευκό δήλωσε ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Π. Ασημακόπουλος.

Απείχαν της ψηφοφορίας οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Α. Χρήστου.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ε. Αποστολόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

8

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΕΡΓΟ:

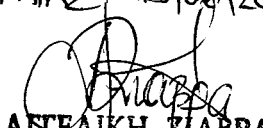
«ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ».

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Β

Λ. ΛΕΓΧΩΝΕΣ,
ΠΙΣΤΩΤΗΣ 15/06/2022


ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΙΑΒΡΑ
Τοπ/φος Μηχ/κός ΤΕ



Θ. Γ. ΡΗΘΗΚΕ

15-6-2022

Τ. Μ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. Π.Ε. Α'Β

ΜΕΛΕΤΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ
 Diolkos3D Advanced Civil Engineer Services Μεραρχίας 49 Σέρρες Τηλ 2321064200, email mail@diolkos3d.com www.diolkos3d.com	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης αφορά τις εργασίες του υποέργου Β του έργου με τίτλο:

«ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ». Το έργο αφορά εργασίες καθαρισμού και δασοτεχνικών εργασιών κατά μήκος επαρχιακών και δημοτικών οδών.

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή καθοδήγηση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να εξασφαλίζουν ασφαλείς χώρους εργασίας για το προσωπικό που εμπλέκεται στις εργασίες.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Το έργο αφορά εργασίες απολύτως ελεγχόμενες ως προς την διάρκεια τους. Ωστόσο στις ΟΜΟΕ 7 διαμόρφωση εναλάξ κυκλοφορίας σε υπεραστικές οδούς προβλέπεται μόνο στις διατάξεις που αφορούν εργοτάξια μακράς διάρκειας.

2.1 Επιτρεπόμενες ταχύτητες

Οι επιτρεπόμενες ταχύτητες που αντιστοιχούν στις λειτουργικές ταχύτητες V85 δεν ξεπερνούν τα 70 χλμ /ώρα.

3. Κανονισμοί που εμπλέκονται

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAS/1995.
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανakλαστικών και Ημιαντανakλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανakλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανakλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου "επικινδύνων θέσεων"».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανakλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανakλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμώσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμώσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη – σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311, «Οπισθοαντανakλαστικά (αντανakλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 / τεύχος Β/9-9-1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 / τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967B/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

4. Προτεινόμενη λύση

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Έτσι η σήμανση θα απομακρύνεται τις νυχτερινές ώρες. Όταν οι εργασίες διαρκούν περισσότερο από μία ημέρα, τότε η σήμανση θα απομακρύνεται με το πέρας της ημέρας και θα επανατοποθετείται το πρωί της επόμενης ημέρας.

Για την εξασφάλιση του απαραίτητο χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο και στο τυπικό σχέδιο 2.1.3. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.

Δεδομένου ότι η ζώνη έργων έχει μήκος μεγαλύτερο των 50 μ, η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα ρυθμίζεται με εργοταξιακή φωτεινή σηματοδότηση. Το τυπικό ελάχιστο διατιθέμενο πλάτος κυκλοφορίας θα είναι 3,25 μ και σε θέσεις με πλάτος οδοστρώματος < 5,50 μ θα περιορίζεται στα 2,75 μ.

Στις θέσεις εργασίας κοντά σε ισόπεδους κόμβους όπου θα πρέπει να κεζυπηρετείται και συμβαλλόμενη κυκλοφορία θα εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.3 με μέγιστο μήκος ζώνης εργασιών 50 μ και ρύθμιση της εναλλαγής της κυκλοφορίας με πινακίδες P-5 και P-6.

Γενικά στην ζώνη προσέγγισης της ζώνης εργασιών θα εφαρμόζεται σταδιακή μείωση της ταχύτητας προσέγγισης στα 30 χλμ/ω. Στην τυπική διαμόρφωση του σχήματος 2.1.3 η πρώτη πινακίδα P-32 που τοποθετείται είναι τα 70 χλμ/ω. Όμως επειδή οι καμπύλες συναρμογής είναι πολύ μικρές <100 μ η λειτουργική ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα ≤ 50 χλμ/ω. Έτσι στις θέσεις αυτές και προκειμένου να μην ενθαρύνονται οι οδηγοί να αναπτύσουν ταχύτητες > 50 χλμ/ω, η πρώτη πινακίδα P-32 θα αναγράφει την ταχύτητα των 50 χλμ/ω. Στις γενικές οριζοντιογραφίες Ο1 και Ο2 απεικονίζονται οι θέσεις εφαρμογής κάθε τυπικής διάταξης.

Σηματωροί

Σε όλη την διάρκεια κάθε ρύθμισης θα υπάρχουν δύο σηματωροί, από ένας σε κάθε άκρο του μετώπου εργασίας.

Παρακάμψεις

Δεν απαιτείται η σήμανση διαδρομών παράκαμψης καθώς προβλέπεται παντού η παράπλευρη διέλευση στην ζώνη εργασιών.

5. Χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός

5.1. Πινακίδες διαχωρισμού κυκλοφορίας

Για την εκτροπή και καθοδήγηση της κυκλοφορίας, θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 ή Π-78 οι οποίες θα οριοθετούν την ζώνη κυκλοφορίας όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Οι αποστάσεις μεταξύ των πινακίδων θα είναι 20 μ ή 10 μ. Στις συναρμογές εισόδου-εξόδου πάνω από τις παραπάνω πινακίδες θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί ενώ αυτές τοποθετούνται ανά αποστάσεις 6 μ.

5.2. Πινακίδες σταθερού περιεχομένου

Εκατέρωθεν κάθε μετώπου προβλέπεται η τοποθέτηση δύο πινακίδων Κ-20 και Ρ-32 σε απόσταση 400 μ για την προειδοποίηση των οδηγών ότι προσεγγίζουν την ζώνη έργων και μίας πινακίδας Κ-6 α ή δ σε απόσταση 200 μ για να προειδοποιηθούν για την στένωση του οδοστρώματος. Όλες οι υπάρχουσες πινακίδες Ρ-32, Κ-5, Κ-6α και Κ-6β θα καλυφθούν προσωρινά. Για την προειδοποίηση των οδηγών για την ύπαρξη φωτεινής σηματοδότησης, τοποθετούνται σχετικές πινακίδες Κ-21. Μετά το πέρας του μήκους αποκλεισμού τοποθετούνται πρόσθετα πινακίδες Ρ-36 πέρας ρυθμίσεων.

5.3. Πληροφοριακές πινακίδες

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις στις πληροφοριακές πινακίδες

5.4. Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των θα γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ίδιου βάρους και ανεμοπίεσης.

5.5. Πλευρικές αποστάσεις πινακίδων.

Η απόσταση του άκρου των πινακίδων από το όριο του ασφατικού θα είναι 1,50 μ κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ. Η απόσταση αυτή υπερκαλύπτει και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ 9 (Κατακόρυφη σήμανση οδών).

5.6 Οριζόντια σήμανση

Σε έργα μακράς διάρκειας, η προσωρινή οριζόντια διαγράμμιση γίνεται γενικά με κίτρινη γραμμή πλάτους 0,15m. Στην προκειμένη περίπτωση όμως, ουσιαστικά θα εκτελεστούν εργασίες μικρής διάρκειας. Έτσι προκειμένου να μην αλλοιωθεί η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση, η εργοταξιακή διαγράμμιση μπορεί να υποκατασταθεί με κώνους που θα τοποθετηθούν κατά μήκος της οριογραμμής των εργασιών και ανάμεσα στις πινακίδες οριοθέτησης Π-77 και Π-88 ανά αποστάσεις 5,0 μ.

6. Διάρκεια έργου

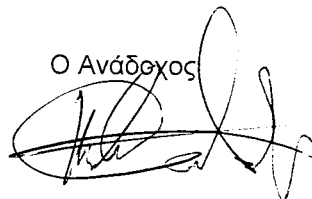
Η συμβατική διάρκεια του συνολικού έργου είναι 3 μήνες. Οι επιμέρους χρόνοι ολοκλήρωσης κάθε οδικού τμήματος δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

A/A	ΤΜΗΜΑ	ΗΜΕΡΕΣ
1	EZ	5
2	Y	6
3	AZB	10

Ο Συντάξας

Κυριάκος Κουκνάκος - Πολιτικός Μηχανικός
Μελετητής Συγκοινωνιακών
Έργων Α.Μ. 12211

Ο Ανάδοχος



ΥΠΟΜΗΜΑ

Κόκκινη γραμμή

Εργασιακή περιοχή

Κόκκινη φράδα αποκατάστασης

Κόκκινη φράδα αποκατάστασης με φράδα

Εργασιακή περιοχή

Η εργασία στην περιοχή αποκατάστασης γίνεται με χρήση πύργου

Παρατηρητήριο διαδρομής

Ασφάλτης με εργασία αποκατάστασης

Εργασιακή περιοχή αποκατάστασης



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΤΡΙΟΙΧΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΠΟΡΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΜΕΡΟΣ Β

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Θ Ε Μ Α	
0.2	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (2 ΑΠΟ 2)	
ΚΟΙΛΙΑΚΑ		
1:10.000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΒΙΟΣ Ο.Ε.	3D Διακασ3D - Advanced Civil Engineering Services ΜΕΡΑΡΙΑΣ 69 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 221 014200 ΑΦΜ 800810858 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Digitally signed by ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ Date: 2022.06.08 07:37:48 +03'00' Κωνσταντίνος Κουρκνας Πολ. Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ ΜΑΪΟΣ 2022		

