

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει εργασίες επισκευής – συντήρησης του υφιστάμενου οδικού δικτύου και αστικές αναπλάσεις σε διάφορα σημεία του Δήμου Τροιζηνίας – Μεθάνων, με στόχο την βελτίωση βατότητας, την μείωση επικινδυνότητας στην κυκλοφορία πεζών κι οχημάτων και την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του Δήμου.

Αναλυτικότερα, στα πλαίσια του παρόντος έργου, προβλέπονται οι παρακάτω επεμβάσεις :

1. ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Α) Τμήμα από θέση "Πέτρα Θησέα" προς "Διαβολογέφυρο"

Στον υφιστάμενο χωματόδρομο μήκους περίπου 800 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Καθαρισμός εξωτερικής παρειάς δρόμου από χόρτα και φυτά.
- Διάστρωση υλικού υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους κατά τόπους, λόγω νεροφαγμάτων
- Διάστρωση υλικού βάσης οδοστρωσίας σταθερού πάχους 10 εκατοστών, σε όλο το πλάτος της οδού.
- Στην δεξιά παρειά της οδού προς Διαβολογέφυρο, για την μείωση επικινδυνότητας στην κυκλοφορία πεζών κι οχημάτων, κατασκευάζεται προστατευτικό στηθαίο από λιθοδομή δύο όψεων πλάτους 0,60 m, ύψους 0,70 m και μήκους 30 m, εδραζόμενο επί θεμελίου διατομής 0,50 m X 0,80 m από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Β) Τμήμα θέσης "Κοκκινιά" από Ι.Ν. Αγ. Στυλιανού έως "Ασκληπιείο"

Για αποφυγή πτώσης οχημάτων εντός του ρέματος Χρυσορρόας, τοποθετείται μονόπλευρο χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας σε μήκος 25 μέτρων.

Γ) Τμήμα από Αλώνια Καλλονής έως επαρχ. οδό Γαλατά - Επιδαύρου

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 600 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m.

Δ) Τμηματική συντήρηση δημότικης οδού Βίδι έως Τακτικούπολη

1^ο τμήμα μπροστά από «ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ» έως γέφυρα Βιδίου

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 140 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους σε όλη την επιφάνεια του τμήματος.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m.
- Εκσκαφή και σκυροδέτηση θεμελίου διατομής 0,40 m X 0,80 m από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
- Κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης σε όλο το μήκος της οδού, τραπεζοειδούς διατομής (πλευρές 0,20 και 0,30 m) και ύψους 0,70 m, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
- Επένδυση της 1^{ης} υφιστάμενης ορθογωνικής τάφρου και της 2^{ης} υφιστάμενης τραπεζοειδούς τάφρου με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 15 εκατοστών, οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131.

2^ο τμήμα έως διασταύρωση προς Ι.Ν. Αγ. Αναργύρων

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 1.500 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους σε εκτιμώμενη επιφάνεια 500 m² από την συνολική επιφάνεια του τμήματος.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m. .

3^ο τμήμα από ευκάλυπτο Τακτικούπολης έως κεντρικό δρόμο Μεθάνων - Γαλατά

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 1.500 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m.

Ε) Δημοτική οδός από οικισμό Τροιζήνας έως οικισμό Κοκκινιάς Τροιζηνίας

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 1.250 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m.

ΣΤ) Δημοτική οδός εντός οικισμού Καλλονής από επαρχ. οδό Γαλατά – Ναυπλίου έως θερμκήπια Ελένης Αγγελοπούλου

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 500 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους σε όλη την επιφάνεια του τμήματος.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m.

Ζ) Δρόμος από Μέθανα προς Άγιο Γεώργιο

Στον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο μήκους περίπου 500 μέτρων, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους σε όλη την επιφάνεια του τμήματος.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m.

Η) Ανώνυμοι ασφαλτόδρομοι στους οικισμούς Γαλατά, Τροιζήνας και Καλλονής

Σε υφιστάμενους ασφαλτόδρομους μέσου πλάτους 5,00 m και εκτιμώμενου συνολικού μήκους 1.200 m, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην διεπιφάνεια μεταξύ υφιστάμενης και νέας ασφαλτικής στρώσης.
- Ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους σε όλη την επιφάνεια του τμήματος.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m.

2. ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Ανάπλαση πλατείας Καρατζά

Η πλατεία της κοινότητας Καρατζά παρουσιάζει σε αρκετά σημεία της επιφάνειάς της ρωγμές στους αρμούς των διαστρωμένων κυβολίθων, καθώς και αποκόλληση των τεμαχίων μεταξύ τους στα σημεία που καταλήγει η στρώση (σκάλα, απόληξη προς παράπλευρη οδό). Το βασικότερο πρόβλημα όμως αποτελούν τα κατά τόπους εμφανή σημεία υποχώρησης, τόσο της επιφανειακής στρώσης κυβολίθων, όσο και των εδραζόμενων σε αυτή τοιχείων από λιθοδομή πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού μνημείου, τα οποία έχουν εκτραπεί από την κατακορυφότητά τους. Τα παραπάνω, κατά πάσα πιθανότητα οφείλονται σε καθίζηση των υποκείμενων στρώσεων των υλικών υπόβασης, γεγονός που επιβάλλει την αποκάλυψη κι αντικατάστασή τους με κατάλληλο υλικό εξυγίανσης, αφού προηγηθούν οι καθαιρέσεις όλων των υπερκατασκευών (τοιχεία και στρώση κυβολίθων) και της οπλισμένης πλάκας σκυροδέματος κάτω από τους κυβολίθους. Μετά την εξυγίανση της υπόβασης, κατασκευάζεται νέα πλάκα από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 10 εκατοστών, οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131 κι ακολουθεί η επίστρωση της πλατείας με νέους κυβολίθους από γρανίτη, επιλογής του Δήμου.

Επιπροσθέτως, κρίνεται απαραίτητη η αντικατάσταση των υφιστάμενων παγκακιών, των παραδοσιακών ιστών φωτισμού και των επιστήλιων κάδων απορριμάτων, καθώς και η κατασκευή δεύτερου παρτεριού από λιθοδομή σχήματος «Γ» στην άλλη γωνία της πλατείας, η πλήρωσή του με φυτική γη και η τοποθέτηση δέντρου εντός αυτού, για την δημιουργία συνθηκών σκίασης των χρηστών της πλατείας.

Πιο αναλυτικά, οι εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω :

- Καθαίρεση ανωδομών από αργολιθοδομή ή λιθοδομή.
- Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιαδήποτε πάχους, χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών.
- Καθαίρεση πλάκας από οπλισμένο σκυρόδεμα κάτω από τους υφιστάμενους κυβόλιθους.
- Γενικές εκσκαφές σε όλη την επιφάνεια της πλατείας.
- Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου.
- Κατασκευή νέας πλάκας από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 10 εκατοστών, οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131.
- Επίστρωση του δαπέδου της πλατείας με νέους κυβόλιθους από γρανίτη.
- Κατασκευή δευτέρου παρτεριού από λιθοδομή δύο όψεων σχήματος «Γ» στην άλλη γωνία της πλατείας.
- Προμήθεια φυτικής γης και τοποθέτησή της εντός του νέου παρτεριού.
- Τοποθέτηση δέντρου κατηγορίας Δ9, εντός του νέου παρτεριού για σκίαση.
- Αντικατάσταση 6 τεμ. υφιστάμενων καθιστικών με νέα παραδοσιακά καθιστικά από χυτοσίδηρο και δοκίδες φυσικού ξύλου.
- Αποξήλωση 1 τεμ. υφιστάμενου και τοποθέτηση 2 νέων επιστήλιων μονών κάδων απορριμμάτων.
- Αφαίρεση και μεταφορά 6 τεμ. υφιστάμενων παραδοσιακών χαλύβδινων ιστών φωτισμού.
- Τοποθέτηση 6 νέων τεμαχίων παραδοσιακών χαλύβδινων ιστών οδοφωτισμού ύψους 3,00 έως 6,00 m, με φωτιστικά σώματα τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED), ισχύος 25-50 W, χωρίς βραχίονα.

Σε περίπτωση που κατά την υλοποίηση του έργου, προκύψει σε κάποιο από τα μέτωπα η ανάγκη εκτέλεσης νέων ή συμπληρωματικών εργασιών που δεν προβλέπονται στο φυσικό αντικείμενο της παρούσας μελέτης, η σχετική δαπάνη θα καλυφθεί από το κονδύλι των απρόβλεπτων δαπανών ποσού 87.147,13 €.

Το κονδύλι των απολογιστικών δαπανών ποσού 57.678,46 €, θα χρησιμοποιηθεί για κάλυψη των δαπανών απασχόλησης Αρχαιολόγων, διαχείρισης ΑΕΚΚ και εκτέλεσης απολογιστικών εργασιών.

Ο Προϋπολογισμός του έργου συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α., ανέρχεται στο ποσό των **900.000,00 €** και χρηματοδοτείται εξ' ολοκλήρου από ιδίους πόρους της Περιφέρειας Αττικής (**Κ.Α.Ε. : 9781.08.038**).

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των λοιπών Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που αφορούν τα Δημόσια Έργα.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 13 – 10 – 2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ