



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 134/2022

Σήμερα 5/10/2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ. Α'/9-7-2022) και Γ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 51236/8-9-2022 (ΦΕΚ 4756/τ. Β'/9-9-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) και της υπ' αριθμ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 55384/30-9-2022 (ΦΕΚ 5129/τ.Β'/01-10-2022) όμοιας, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 941874/29-9-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 29/9/2022, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στον κόμβο Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών, στο πλαίσιο της εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών της Σύμβασης παροχής Υπηρεσιών: «Προμήθεια & Εγκατάσταση Φωτιστικών Σωμάτων Τεχνολογίας LED για τον Φωτισμό και την Ανάδειξη Γεφυρών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα τεσσάρων (64) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα,

Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος, Ρασιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρήστου Αναστασία, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.:

Αθανασίου Μάριος, Σμέρος Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Μετά την αποχώρηση του Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Αδαμόπουλου Σπυρίδωνα, ο Πρόεδρος, κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος, όρισε αναπληρώτριά του την Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ 1497/τ. Β'/17-6-2011).

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο Αττικής κ. Α. Κατσιγιάννη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 859972/9-9-2022

εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπ' όψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18).
2. Το Π.Δ.145/2010(ΦΕΚ 238Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 44403 Απόφαση (ΦΕΚ 2494Β'/4-11-2011) του Υπ. Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και με τις υπ' αριθμ. 109290/39629/(ΦΕΚ4251/Β'/29-12-2016) & 37419/13479/(ΦΕΚ1661/Β'/11-05-18) Αποφάσεις του Γεν. Γραμματέα & του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
3. Την υπ' αρ. 498816/03.09.19 (ΦΕΚ 688/Υ.Ο.Δ.Δ./03.09.19) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Χωρικών Αντιπεριφερειάρχων Αττικής».
4. Την με αρ. πρωτ. 21947/12-1-2021(ΦΕΚ 133/Β'/19-1-2021 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 457959/1-7-2020(ΦΕΚ 2763/Β'/07.07.20) απόφασης «Ανάθεση και Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής».
5. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
7. Την από υπ' αρ. 224/30.12.2021 σύμβαση της Περιφέρειας Αττικής με την αναδόχο «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ» , με ημερομηνία λήξης εργασιών την 22.12.22 και της συντήρησης την 22.12.26.
8. Το με αρ. πρωτ. 433423/17.05.2022, έγγραφο του αναδόχου «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ» με συνημμένη την αντίστοιχη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προς την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δι.Δι.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, εκπονήθηκε εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας, από μελετητή Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό.
2. Η εν λόγω Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία, ως προς τις βασικές Αρχές Σχεδιασμού , προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .
3. Η Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, επί του οδικού δικτύου της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών στη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών, είναι μικρής κλίμακας και αφορά σε προσωρινή διευθέτηση της κυκλοφορίας, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
4. Οι εργασίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του **ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών.**
5. Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι: α. αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας, β. παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφαλείας στους χρήστες της οδού και γενικότερα η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας και γ. με την προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση επιτυγχάνονται η έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο, η επαρκής ρύθμιση κυκλοφορίας της οδού και η έγκαιρη επισήμανση των εμποδίων

6. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 - 07:00. Η ακριβής χρονική διάρκεια, ημερομηνία έναρξης & λήξης καθώς και οι ακριβείς ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης & σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας.
7. Οι προσωρινές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής.
- Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και κατόπιν των παραπάνω:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την απόφαση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών στην περιοχή του **ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών**, στα πλαίσια της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών: «Προμήθεια & Εγκατάσταση Φωτιστικών Σωμάτων Τεχνολογίας LED για τον Φωτισμό και την Ανάδειξη Γεφυρών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής», αναδόχου: «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ», διάρκειας ισχύος 60 ημέρες, ήτοι έως τις 30/10/2022. Οι εργασίες θα εκτελούνται εντός του καθορισμένου ωραρίου ως ανωτέρω, με τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας, ενώ τις υπόλοιπες ώρες η οδική κυκλοφορία θα επανέρχεται στην ισχύουσα μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών, στο πλαίσιο της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών: «Προμήθεια & Εγκατάσταση Φωτιστικών Σωμάτων Τεχνολογίας LED για τον Φωτισμό και την Ανάδειξη Γεφυρών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Αττικής», αναδόχου: «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ», διάρκειας ισχύος 60 ημέρες. Οι εργασίες θα εκτελούνται εντός του καθορισμένου ωραρίου, κατά το χρονικό διάστημα 19:00 - 07:00. Η ακριβής χρονική διάρκεια, ημερομηνία έναρξης & λήξης καθώς και οι ακριβείς ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης και σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας Αττικής, ενώ τις υπόλοιπες ώρες η οδική κυκλοφορία θα επανέρχεται στην ισχύουσα μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Α. Χρήστου.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρούσα η Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Δ. Αγγελάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ
ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ
ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ»

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Λ. ΑΘΗΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78702
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΕΛΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030430010 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΚ ΦΡΑΓΕΑΚΗ
Μ. ΝΑΣΤΟΥΛΗ
Κ. ΦΑΣΤΡΙΩΑΚΗ

06.09.2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παναγιώτης Κασιώτης
Μηχανικός Μηχανικός

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΓΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» και συγκεκριμένα για τον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το παρόν τεύχος αφορά στις εργασίες στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε έξι επιμέρους φάσεις, οι οποίες και παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια.

Φάση Κατασκευής 1

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της δυτικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα-κέντρο) από το ύψος της οδού Θηραμένους έως 30 μέτρα πριν τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 7-7α. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 75 μέτρων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 400μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 75μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον εργοταξιακό χώρο.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

Φάση Κατασκευής 2

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της δυτικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα) από 30 μέτρα πριν τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 7-7α, έως τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 7-7α, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας κίνησης της αναστροφής από Αθήνα προς Χαϊδάρι, (γ) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της δυτικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Χαϊδάρι) από το ύψος της διάβασης πεζών και για τα επόμενα 110 μέτρα, (δ) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του βόρειου παράπλευρου της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Πειραιά) έως τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 9-9α και (ε) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του βόρειου παράπλευρου της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Λαμία) έως τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 5-5α-5β.

Μήκη σήμανσης

Λ. Αθηνών:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 180μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

Βόρειος παράπλευρος Λ. Κηφισού – κατεύθυνση προς Πειραιά:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 50μ

Βόρειος παράπλευρος Λ. Κηφισού – κατεύθυνση προς Λαμία:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 50μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή ή τη δεξιά λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Λόγω των αποκλεισμών απαιτείται νέα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης στον Α/Κ Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών (δυτικός), η οποία και επισυνάπτεται με το παρόν τεύχος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Θα πρέπει να σημειωθεί πως ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών (στο τμήμα που θα είναι αποκλεισμένο λόγω έργων) με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνησή τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον εργοταξιακό χώρο.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

Φάση Κατασκευής 3

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του παράπλευρου της δυτικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα) από 50 μέτρα πριν τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 7-7α, έως τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 7-7α, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του βόρειου παράπλευρου της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Λαμία), από 50 μέτρα πριν τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 5-5α-5β έως τη γραμμή στάσης της σηματοδοτικής ομάδας 5-5α-5β και (γ) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του βόρειου παράπλευρου της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Λαμία), στο τμήμα που βρίσκεται κάτω από τη γέφυρα της Λ. Αθηνών.

Μήκη σήμανσης:

Λ. Αθηνών:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 50μ

Βόρειος παράπλευρος Λ. Κηφισού – κατεύθυνση προς Λαμία:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 75μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή ή τη δεξιά λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Λόγω των αποκλεισμών απαιτείται νέα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης στον Α/Κ Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών (δυτικός), η οποία και επισυνάπτεται με το παρόν τεύχος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Θα πρέπει να σημειωθεί πως ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών (στο τμήμα που θα είναι αποκλεισμένο λόγω έργων) με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνησή τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον εργοταξιακό χώρο.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

Φάση Κατασκευής 4

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) τόσο της δεξιάς όσο και της μεσαίας λωρίδας της καθόδου της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Πειραιά).

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 800μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 150μ για τον αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας

100μ για τη διατήρηση της διατομής χωρίς τη δεξιά λωρίδα

150μ για τον αποκλεισμό της μεσαίας λωρίδας

Ζώνη Έργων: 130μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 150μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στη δεξιά και στη μεσαία λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον εργοταξιακό χώρο.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

Φάση Κατασκευής 5

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) όλων των λωρίδων κίνησης της καθόδου της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Πειραιά) εκτός από τη δεξιά και τη μεσαία λωρίδα, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της πρόσβασης της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Πειραιά) είτε προς τη Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα-κέντρο) είτε προς το βόρειο παράπλευρο της Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς Λαμία, (γ) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της ανατολικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Χαϊδάρι) προς τη Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Πειραιά), από 25 μέτρα πριν τη διάβαση πεζών της συγκεκριμένης πρόσβασης, (δ) ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας κίνησης της αναστροφής της Λ. Αθηνών (ανατολικός κόμβος) (ε) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας της ανατολικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα-κέντρο) από το ύψος της διάβασης πεζών και για τα επόμενα 80 μέτρα. (ζ) ο ολικός αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας της ευθείας

κίνησης του νότιου παράπλευρου της Λ. Κηφισού από 50 μέτρα πριν τη γραμμή στάσης της ευθείας κίνησης και για όλο το μήκος του κόμβου Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών (ανατολικός κόμβος).

Μήκη σήμανσης:

Λ. Κηφισού – κατεύθυνση προς Πειραιά

Ζώνη προειδοποίησης: 800μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 205μ

Ζώνη Έργων: 130μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 120μ

Λ. Αθηνών

Ζώνη προειδοποίησης: 350μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 140μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50μ

Νότιος παράπλευρος Λ. Κηφισού – κατεύθυνση προς Λαμία

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ

Ζώνη Έργων: 50μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές για τις δύο ακόλουθες κινήσεις (οι οποίες και αποκλείονται):

- 1) Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Χαϊδάρι) προς Λ. Κηφισού (κατεύθυνση προς Πειραιά) - -ανατολικός κόμβος

Η εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται είναι μέσω του Α/Κ Λένορμαν

- 2) Λ. Κηφισού προς Λ. Αθηνών (κατεύθυνση προς Αθήνα- κέντρο) – ανατολικός κόμβος

Η εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται είναι μέσω του Α/Κ Ιεράς Οδού

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Λόγω των αποκλεισμών απαιτείται νέα μελέτη φωτεινής σηματοδότησης στον Α/Κ Λ. Κηφισού – Λ. Αθηνών (ανατολικός κόμβος), η οποία και επισυνάπτεται στο παρόν τεύχος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Θα πρέπει να σημειωθεί πως ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών (στο τμήμα που θα

είναι αποκλεισμένο λόγω έργων) με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνησή τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον εργοταξιακό χώρο.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

Φάση Κατασκευής 6

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας της ανατολικής πρόσβασης της Λ. Αθηνών στην κατεύθυνση προς Χαϊδάρι από το ύψος του δεύτερου βάθρου στήριξης της γέφυρας έως 25 μέτρα πριν την γραμμή στάσης της αριστερής στροφής (προς Λ. Κηφισού). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 85 μέτρων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 350μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 85μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον εργοταξιακό χώρο.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 19:00 – 07:00 κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Τροχαία πριν την έναρξη της φάσης κατασκευής.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά,

οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση λόγω του γεγονότος πως σε όλες τις φάσεις κατασκευής οι εργασίες θα πραγματοποιούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ στο υπόλοιπο χρονικό διάστημα της ημέρας όλα τα οδικά τμήματα θα λειτουργούν κανονικά.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 12/7//2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΤΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΕΦΥΡΝ ΤΟΥ ΟΛΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"
Α/Κ Α. ΚΗΦΙΣΟΥ - Α. ΑΘΗΝΩΝ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1

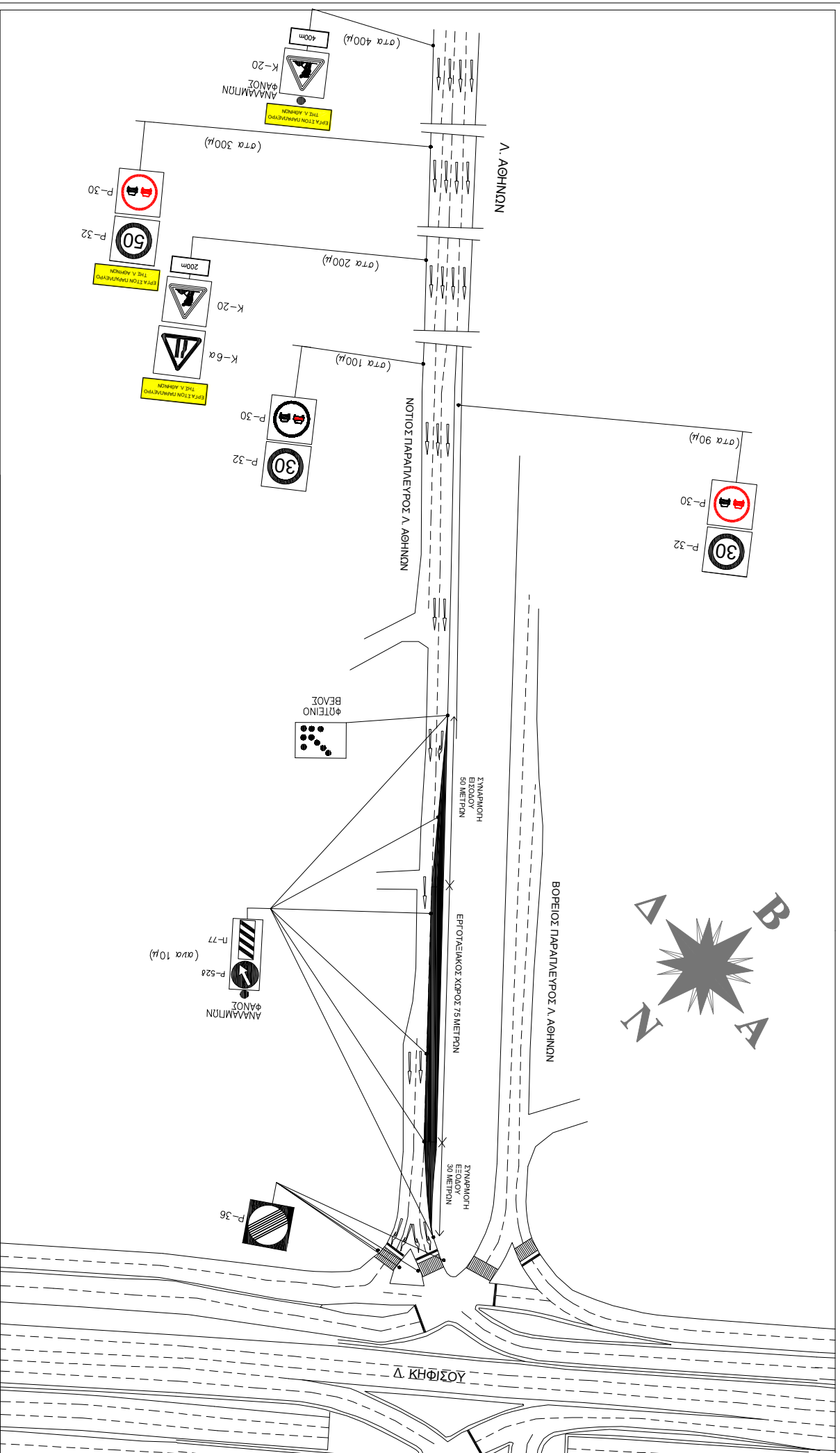
ΕΛΕΓΧΟΙ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΩΤΗΣ
ΑΠΟΒΑΤΕΥΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΟΥΚΑΝΙΚΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
ΑΔΑΚΤΗΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ ΚΟΛΛΕΓΙΟΝ (ΛΟΝΔΟΝ)
ΜΕΤΟΧΗ Τ.Ε.Ε. ΑΓΙΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ 75739
ΑΘΗΝΑ 115 27 ΤΗΛ. 210 3333333
FAX: 02013333333 E-MAIL: KANAKIDIS

Δ. ΣΕΡΜΙΗΣ

Δρ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΓΟΣ



"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΤΙΑ ΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΕΦΥΡΩΝ ΤΟΥ ΟΛΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"
Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Λ. ΑΘΗΝΩΝ - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2

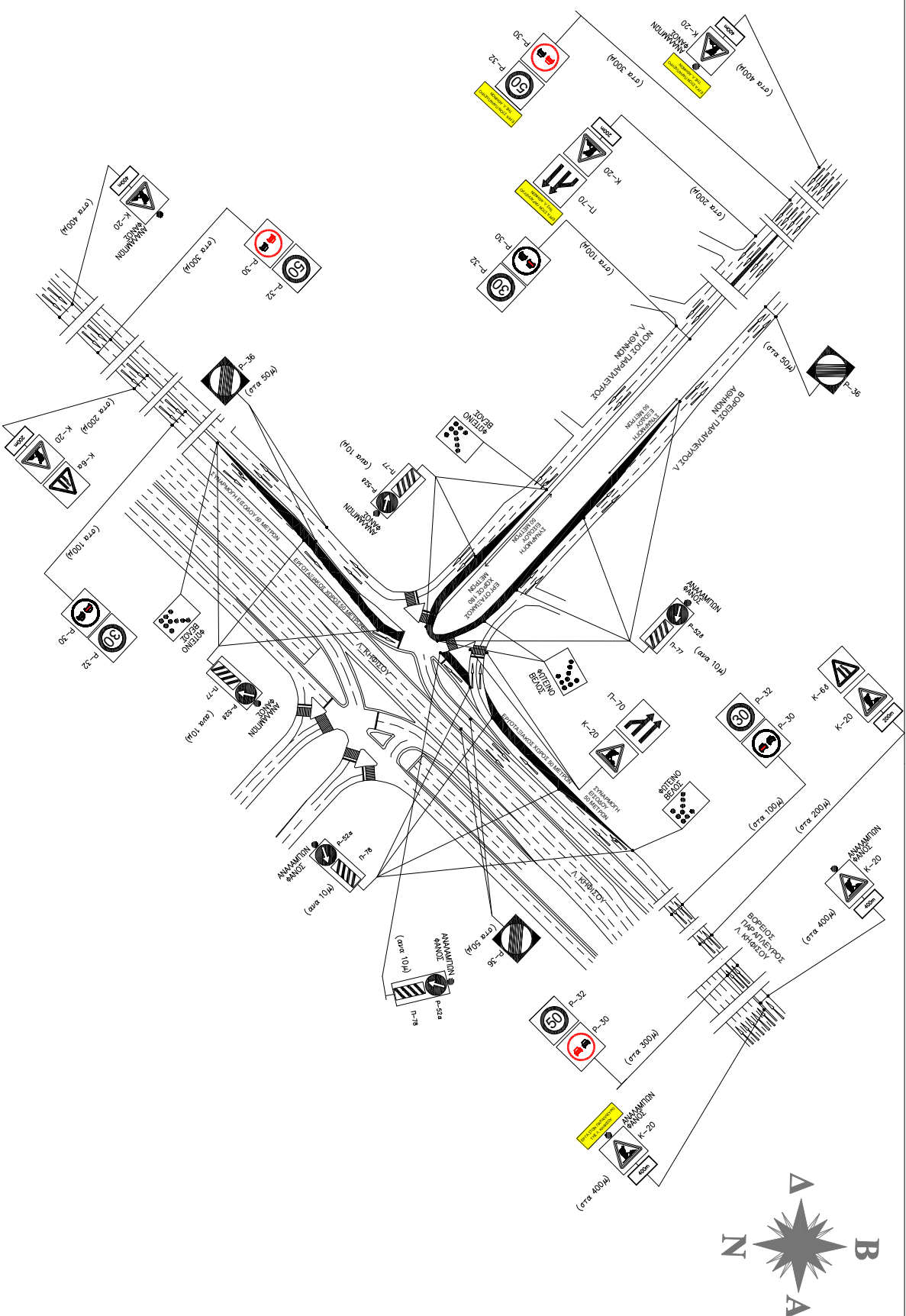
ΣΥΝΤΑΞΗ

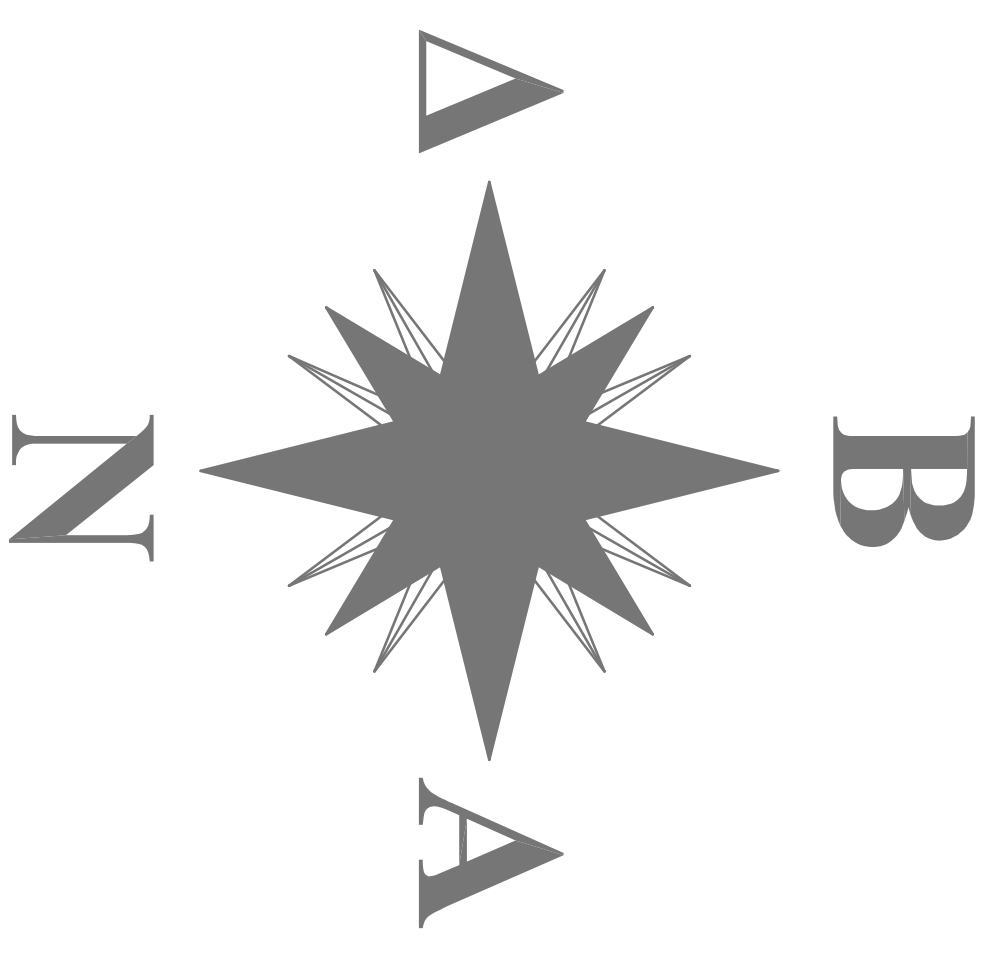
ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ

АИМНТИПОЕ В. СЕРПИМНЕ
АИРСМАТОРОЕ ПОИТКОИ МИКРАНОЕ ЕНТ
ДИДИКТИ УНИВЕРСИТЕТИ КОЛДЖЕ ЛОНДОН
МЕДИ ТЕ. АЗИЈАНО ИМПРИО 77000
АИДИКАНТИПОНЕ 15000 ТОН ИИИИИИИИИ
АИИИ. 03013200. 0000. ИИИИИИИИИИИИИ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος





ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΑΤΩΧΟΣ ΜΟΝΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣ ΕΡΓ.
ΑΛΑΚΤΙΠΣ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΝΟΕ Τ.Ε.Ε. ΑΓΙΟΥΣ ΜΗΤΡΙΟΥ 78708
ΑΔΑΚΣΑΝΔΕΥ ΕΡΓ. ΜΕΝΟΕΣ 15206 ΤΗΛ. 216812268
Α.Φ.Μ. 0301925 Π.Ο.Π.Ο.Υ. ΚΑΛΑΝΑΠΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ:

Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Λ. ΑΘΗΝΩΝ (ΔΥΤΙΚΟΣ) (105)
(ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2)

Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκε 1 σηματοδοτικό πρόγραμμα σταθερής περιόδου ΣΠ1 με περίοδο 90 δευτερολέπτων.

Αναλαμβάνοντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδοτικές ομάδες 5-5α-5β, 9-9α.

Η ρύθμιση στον κόμβο θα πραγματοποιείται με φωτεινή σηματοδότηση σύμφωνα με τον υφιστάμενο εβδομαδιαίο αυτόματο.

Λόγω του γεγονότος πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν για μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο κόμβος θα συνεχίσει να ρυθμίζεται βάσει της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, ο μελετητής δεν προχώρησε σε αλλαγές ούτε των ενδιάμεσων χρόνων αλλά ούτε και της φιλοσοφίας του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης λόγω του σύντομου χαρακτήρα εφαρμογής της παρούσας μελέτης.

Ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών (στο τμήμα που θα είναι αποκλεισμένο λόγω έργων) με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνησή τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 12/7/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

θέλω σκεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Δ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Δ. ΑΘΗΝΩΝ (δυτικός) (105)
φάση κατασκευής 2
κλίμακα: 1:500

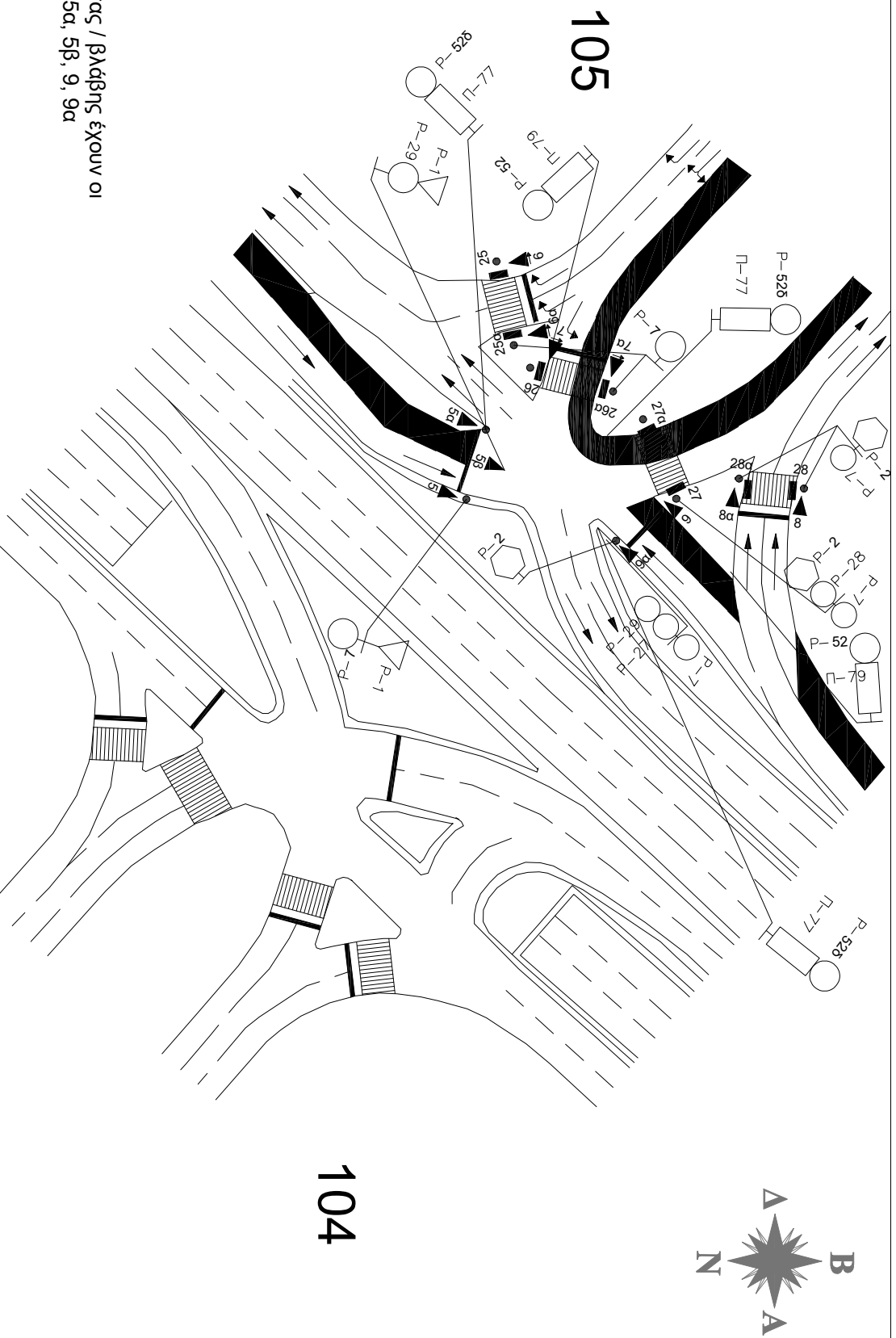
ΣΥΝΤΑΞΗ

ЕВЛІХОНКЕ

ⓈⒺⓅⓂⓁⓔ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

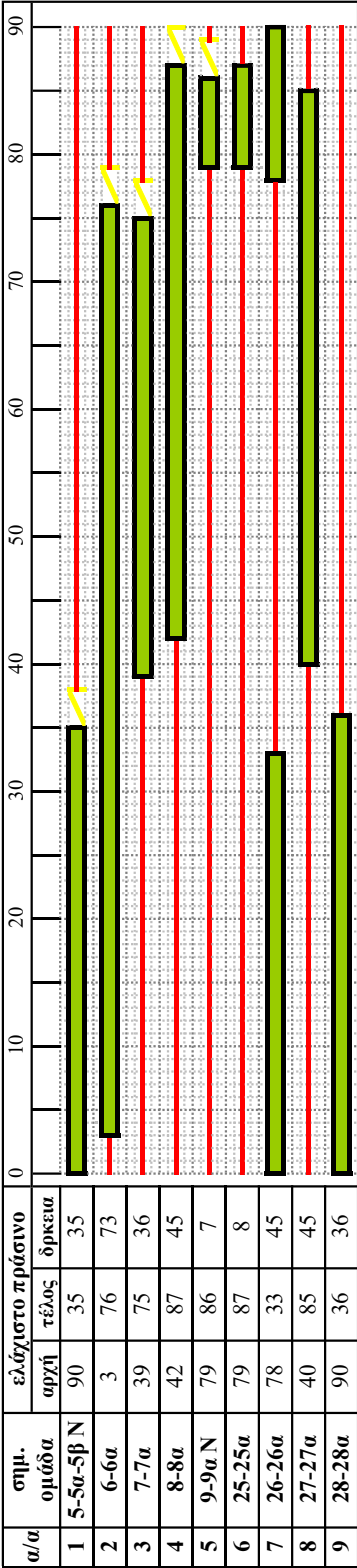


ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
Α. Κηφισού - Α. Αθηνών (δυτικός) (105) - Φάση 2	

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		5-5a-5β N	6-6a	7-7a	8-8a	9-9a N	25-25a	26-26a	27-27a	28-28a
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	5-5a-5β N		4	7	5			5	
	2	6-6a				3	3			
	3	7-7a				4		3		
	4	8-8a								3
	5	9-9a N	4	7	5					
	6	25-25a		6						
	7	26-26a		6						
	8	27-27a	5							
	9	28-28a			6					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΤΟΜΕΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΔΕΛΦΟΚΑΤΕΥ. 085 ΠΑΡΕΧΩΝ 13225 ΤΗΛ.2106332623 ΑΦΜ: 0301934002 Δρ. Συγκοινωνιολόγος Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΛΟΓΗΣΗΣ		
ΚΟΜΒΟΣ:	Α. Κηφισού - Α. Αθηνών (δυτικός) (105) - Φάση 2	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:	SP1	
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):	90	



switch on/off/over: 15

υπόμνημα: πράσινο κόκκινο πορτοκαλί αναλάμπτον πορτοκαλί: καμία ένδειξη:



Αθήνα, 12 / 07 / 2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ:

Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Λ. ΑΘΗΝΩΝ (ΔΥΤΙΚΟΣ) (105)
(ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 3)

Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκε 1 σηματοδοτικό πρόγραμμα σταθερής περιόδου ΣΠ1 με περίοδο 90 δευτερολέπτων.

Αναλαμβάνοντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδοτικές ομάδες 5-5α-5β, 9-9α.

Η ρύθμιση στον κόμβο θα πραγματοποιείται με φωτεινή σηματοδότηση σύμφωνα με τον υφιστάμενο εβδομαδιαίο αυτόματο.

Λόγω του γεγονότος πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν για μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο κόμβος θα συνεχίσει να ρυθμίζεται βάσει της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, ο μελετητής δεν προχώρησε σε αλλαγές ούτε των ενδιάμεσων χρόνων αλλά ούτε και της φιλοσοφίας του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης λόγω του σύντομου χαρακτήρα εφαρμογής της παρούσας μελέτης.

Ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών (στο τμήμα που θα είναι αποκλεισμένο λόγω έργων) με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνησή τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 12/7/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

θέλω σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Δ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Δ. ΑΘΗΝΩΝ (δουικός) (105)
φάση κατασκευής 3
κλίμακα: 1:500

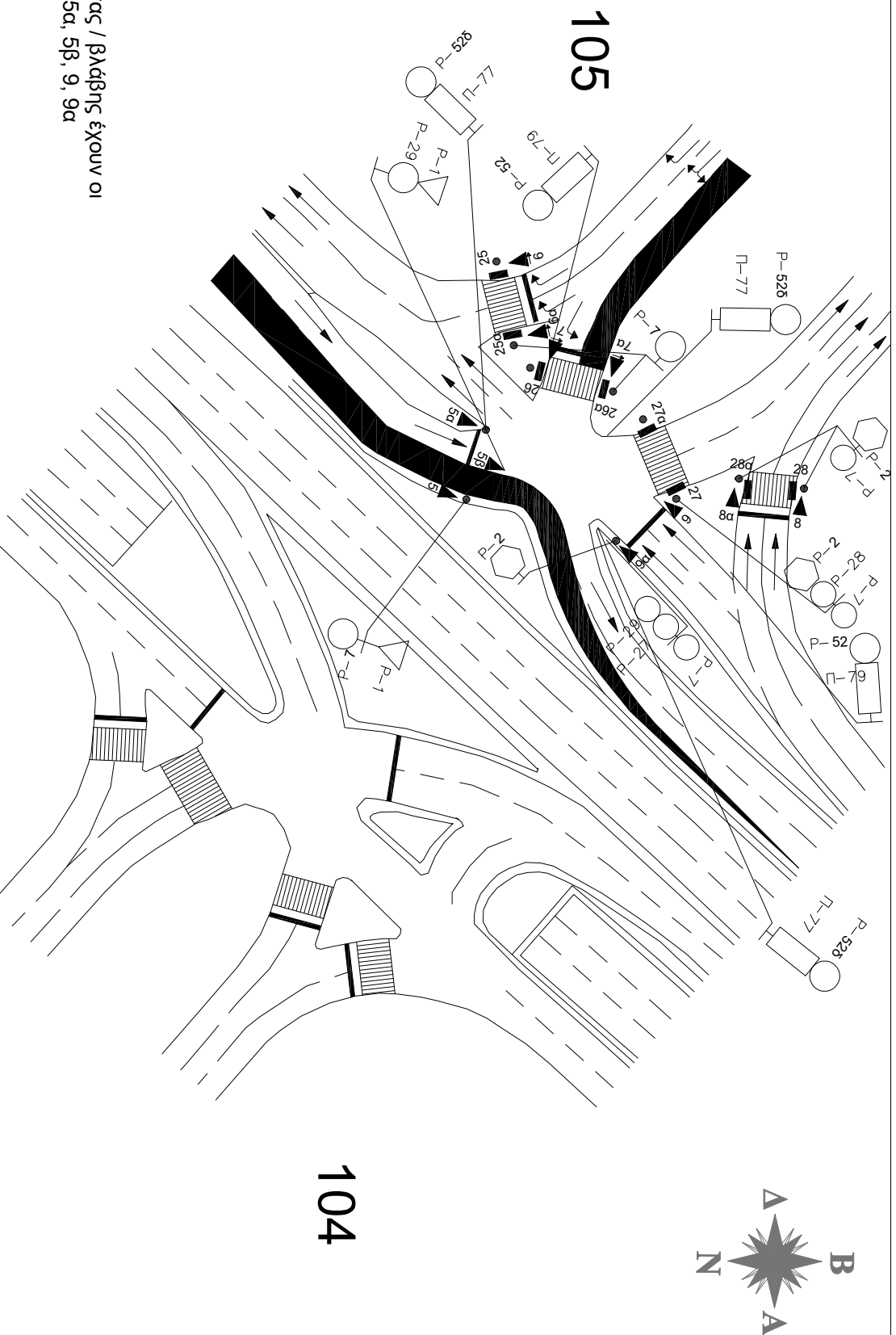
ΣΥΝΤΑΞΗ

ЕВЛІХОНКЕ

ⓈⒺⓅⓂⓁⓔ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΗΜΑΤΟΛΟΓΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΙ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ
ΜΕΤΕΩΡ. Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΑΙΑΣ ΜΗΤΙΛΕΩΣ 78709
ΑΙΓΙΝΑΛΕΥΣΤΕΡΙΑΣ 1324 ΤΗΛ. 2104135315
ΑΦΜ. 030193002-0094 ΠΑΛΑΙΟΔΡΑΡΙΟΥ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
Α. Κηφισού - Α. Αθηνών (δυτικός) (105) - Φάση 3	

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		5-5α-5β N	6-6α	7-7α	8-8α	9-9α N	25-25α	26-26α	27-27α	28-28α
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	5-5α-5β N		4	7	5			5	
	2	6-6α				3	3			
	3	7-7α				4		3		
	4	8-8α								3
	5	9-9α N	4	7	5					
	6	25-25α		6						
	7	26-26α		6						
	8	27-27α	5							
	9	28-28α			6					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΕΙΒΜΟΡ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΟΥΚΕΛΛΕΩΝ 805 ΤΗΛΕΦΩΝΟ 15255 ΤΗΛ 2116132628 ΑΦΜ: 0301939032 Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ. Συγκοινωνιολόγος		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

KOMBOΣ:

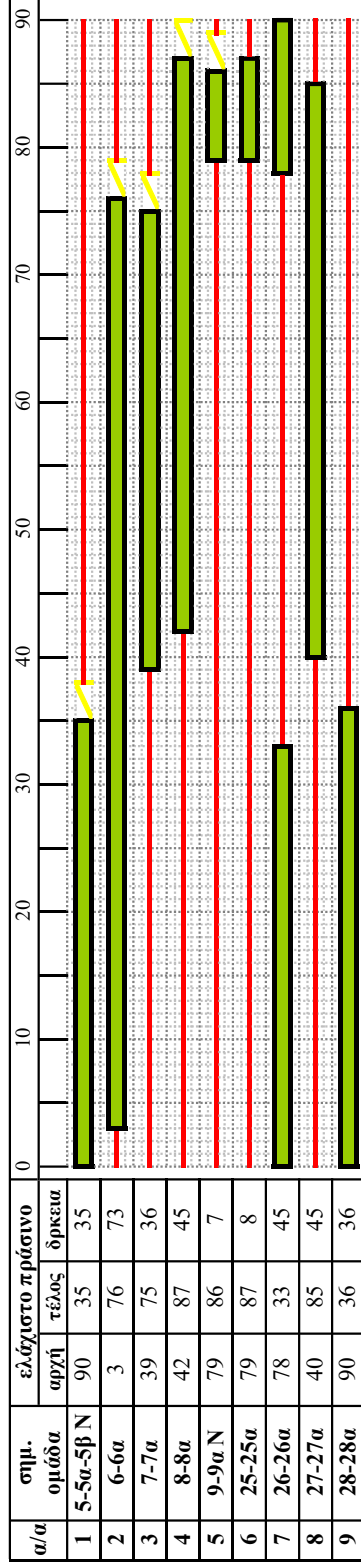
Α. Κηφισού - Α. Αθηνών (δυτικός) (105) - Φάση 3

ПРОГРАММА:

SP1

ΠΕΡΙΟΔΟΣ $\Sigma_{<sec>}$ (C=):

90



switch on/off/over:	15
---------------------	----

υπόψη:

πράσινο:

Κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη: ~~X~~

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 12 / 07 / 2022

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ:

Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Λ. ΑΘΗΝΩΝ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ) (104)
(ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 5)

Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκε 1 σηματοδοτικό πρόγραμμα σταθερής περιόδου ΣΠ1 με περίοδο 90 δευτερολέπτων.

Αναλαμβάνοντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδοτικές ομάδες 4-4α.

Η ρύθμιση στον κόμβο θα πραγματοποιείται με φωτεινή σηματοδότηση σύμφωνα με τον υφιστάμενο εβδομαδιαίο αυτόματο.

Λόγω του γεγονότος πως το συγκεκριμένο πρόγραμμα θα λειτουργήσει για μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο κόμβος θα συνεχίσει να ρυθμίζεται βάσει της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, ο μελετητής δεν προχώρησε σε αλλαγές των ενδιάμεσων χρόνων λόγω του σύντομου χαρακτήρα εφαρμογής της παρούσας μελέτης.

Ο ανάδοχος του έργου θα διασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των πεζών (στο τμήμα που θα είναι αποκλεισμένο λόγω έργων) με δικά του μέσα επιτρέποντας την κίνησή τους εντός του χώρου αποκλεισμού με ασφάλεια και σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 12/7/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Δ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Δ. ΑΘΗΝΩΝ (ανατολικός) (104)
φάση κατασκευής 5
κλίμακα: 1:500

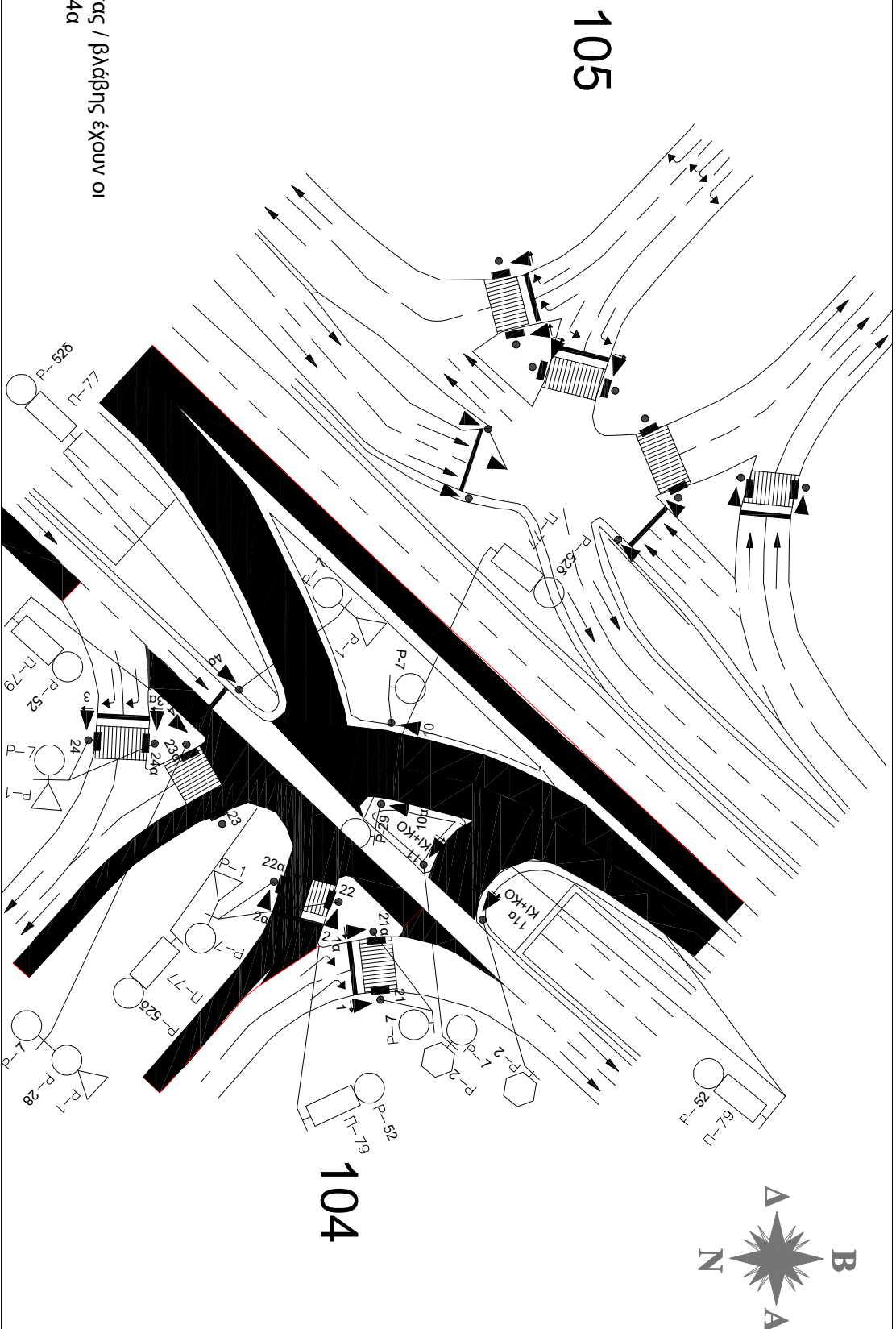
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος



Παλλόμενα νύχτας / Βαδίνης έχουν οι
σηματοδότες 4, 4α

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Λ. Κηφισού - Λ. Αθηνών (ανατολικός) (104) - Φάση 5

ΕΚΚΙΝΗΣΗ									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1-1α	2-2α N	3-3α N	4-4α N	10-10α	11-11α KI+KO	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α
1			3			3			
2			4	5			3		
3				3					3
4	5			4	7				
5	4	7	5					5	
6			3						
7	6								
8	6								
9				5					
10		6							

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

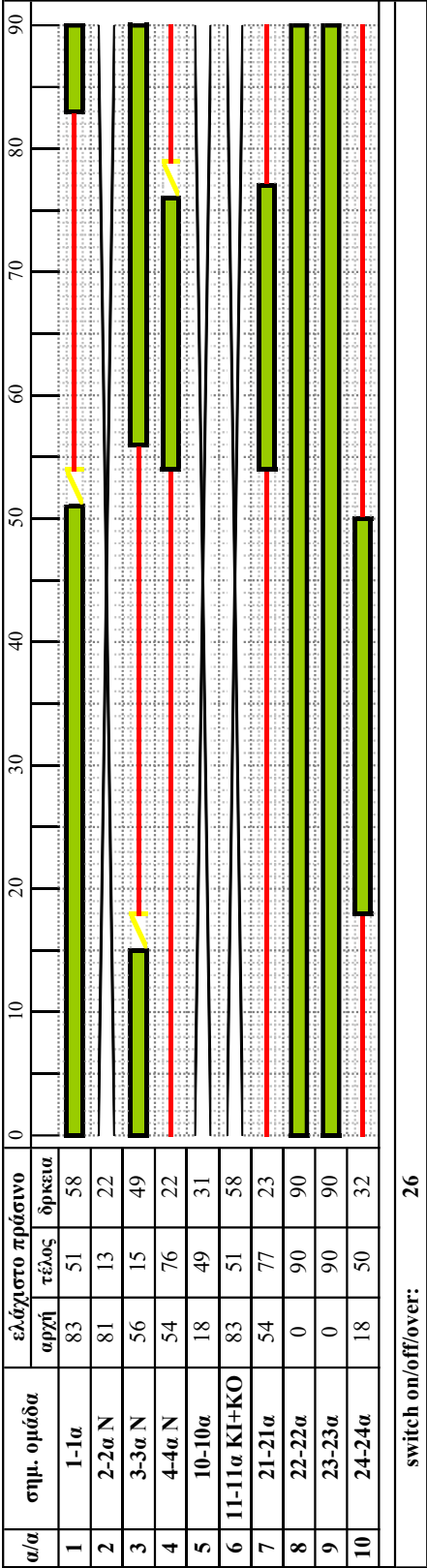


Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΚΟΜΒΟΣ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΛΟΓΗΣΗΣ
Α. Κηφισός - Α. Αθηνών (ανατολικός) (104) - Φάση 5
SPI
90



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

ανάλαμπον πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
DIPLAKTOR UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΑΔΕΛΦΟΦΥΛ ΔΟΥΛΕΙΑΣ 13255 ΠΑΛ.210.93.8638
ΑΦΜ: 0301931012

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

Αθήνα, 12 / 07 /2022
ΕΛΕΙΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ