



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063775, 536, 532
e-mail : ssona@patt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 21^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 159/2022

Σήμερα 10/11/2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, που πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη (μεικτή συνεδρίαση), ήτοι για μεν τους συμμετέχοντες με φυσική παρουσία, στο αμφιθέατρο «Λεωνίδας Ζέρβας», στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (Βασιλέως Κωνσταντίνου 48, Αθήνα), για δε τους συμμετέχοντες με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, Β) του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ. Α'/9-7-2022) και Γ) της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 51236/8-9-2022 (ΦΕΚ 4756/τ. Β'/9-9-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) και της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 61055/27-10-2022 (ΦΕΚ 5563/τ.Β'/27-10-2022) όμοιας, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1112860/4-11-2022 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 4/11/2022, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 3^ο Η.Δ.

Έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης για το έργο «Υπηρεσίες εφαρμογής του ΠεΣΠΚΑ της Περιφέρειας Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα τεσσάρων (74) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα,

Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βλάχος Γεώργιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Κεχρής Ιωάννης, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος, Ρασιιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελόπουλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρήστου Αναστασία.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασίου Μάριος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Σμέρος Ιωάννης, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τσίχλη Μαριάννα, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος έδωσε το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 864915/9-9-2022 εισήγηση της Γενικής Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

- Σχετ.** α) Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 /τ.Α./07-06-2010) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ133Α/19-7-2018) «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και ισχύει.
- β) Ο ισχύον Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 238/τ.Α./27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 37419/13479/18 απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661 /τ.Β./11-05-2018)
- γ) Το εκπονηθέν «Περιφερειακό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) Αττικής» το οποίο έχει ενταχθεί και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020», με κωδικό MIS: 5023609
- δ) Την υπ' αριθμ. 1/2021 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Διαβούλευσης Αττικής με θέμα «Διατύπωση γνώμης επί του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) Αττικής, σύμφωνα με το άρθρο 43 του Ν. 4414/2016 (ΦΕΚ 149/τ. Α'9-8-2016)»
- ε) Το με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/125459/2463//24-06-2021 με θέμα «Γνωμοδότηση επί του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) της Περιφέρειας Αττικής» της Δ/σης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, ΥΠΕΝ
- ζ) Το με αρ.πρωτ. 159618/15-09-2021 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής/Γενικής Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Υποβολή Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) Αττικής προς έγκριση»
- η) Την υπ' αριθμ. 177/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής «Έγκριση Προγράμματος Εκτελεστών Έργων Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2022» και συγκεκριμένα το ΚΑΕ: 9769.01.197, «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ (ΠεΣΠΚΑ) ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ», Π/Υ: 350.000 € (ΑΔΑ: Ω88Λ7Λ7-ΜΔ5)

Εισαγωγή

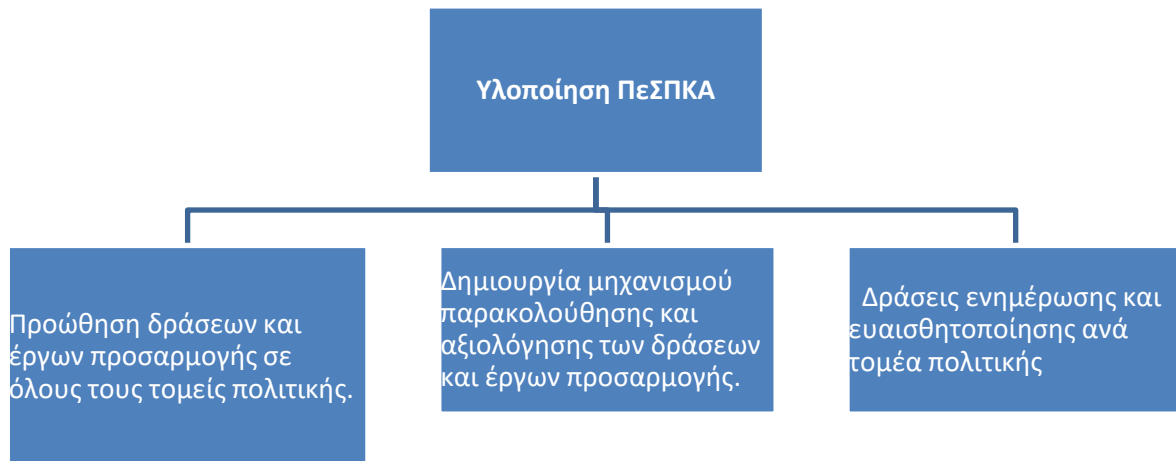
Βασική Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί η Πράσινη Ανάπτυξη (Green Deal), μέσω της οποίας η Ευρωπαϊκή Ένωση δεσμεύεται μεταξύ άλλων και για την επίτευξη του στόχου που η ίδια έχει θέσει για μια Κλιματικά Ουδέτερη Ευρώπη, μέχρι το έτος 2050. Με την πρόσφατα δημοσιοποιημένη Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (2021), έρχεται να θέσει αναθεωρημένους και περισσότερο φιλόδοξους στόχους, σε σχέση με τη Στρατηγική του 2013 και στον δεύτερο πυλώνα της κλιματικής αλλαγής, που είναι η προσαρμογή. Κύριος στόχος της Στρατηγικής είναι η ενίσχυση της προσαρμοστικής ικανότητας και η ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή μέχρι το έτος 2050.

Η Περιφέρεια Αττικής έχει ολοκληρώσει την εκπόνηση του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ), έχει λάβει θετική γνωμοδότηση από τις αρμόδιες αρχές [Περιφερειακή Επιτροπή Διαβούλευσης Αττικής, (δ) σχετική και ΥΠΕΝ/Δνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας, (ζ) σχετική], σύμφωνα με το άρθρο 43 του Ν.4414/2016, ενώ έχει υποβληθεί προς έγκριση η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην αρμόδια αρχή (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ), (ζ) σχετικό.

Το ΠεΣΠΚΑ Αττικής καθορίζει τις άμεσες προτεραιότητες προσαρμογής, αναλύει τις αναγκαίες τομεακές πολιτικές και ιεραρχεί μέτρα και δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν. Το ΠεΣΠΚΑ της Περιφέρειας Αττικής αποτελεί βασικό εργαλείο εφαρμογής πολιτικών που σχετίζονται με τη διαχείριση των υδατικών πόρων (ξηρασία λειψυδρία), τις παράκτιες ζώνες, τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος την προστασία της βιοποικιλότητας, τη θωράκιση των υφιστάμενων υποδομών (κυρίως οδικών και αντιπλημμυρικών) και τον σχεδιασμό μελλοντικών. Πρόκειται για το κατεξοχήν εργαλείο σε περιφερειακό επίπεδο για την υλοποίηση των Στρατηγικών Προσαρμογής στην

Κλιματική Αλλαγή και την μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της οικονομίας της Περιφέρειας Αττικής, δεδομένου ότι μπορεί να επηρεάσει όλους τους παραγωγικούς τομείς. Περιλαμβάνει μία σειρά μέτρων οριζόντια και τομεακά, 1^{ης} και 2^{ης} προτεραιότητας, τα οποία έχουν αξιολογηθεί ως προς την αποτελεσματικότητα και το συνολικό (οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό) όφελός τους. Τα μέτρα του ΠεΣΠΚΑ Αττικής διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα, ανάλογα με την περίοδο ανάθεσης και τον ορίζοντα υλοποίησης.

Το επόμενο στάδιο για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή είναι η ολοκληρωμένη υλοποίηση του ΠεΣΠΚΑ που θα βασίζεται στους ακόλουθους Στρατηγικούς Στόχους:



Οι κύριοι πυλώνες για την προώθηση δράσεων και έργων προσαρμογής σε όλους τους τομείς πολιτικής είναι:

1. Εκπόνηση πιλοτικών εφαρμογών (δράσεις επίδειξης) σε κατάλληλα επιλεγμένες περιοχές με δυνατότητα αξιοποίησής τους στη συνέχεια σε μεγαλύτερη κλίμακα
2. Πρότυπες έρευνες σε τομείς υψηλής τρωτότητας και αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής (όπως οδικές υποδομές, αντιπλημμυρικά έργα κ.λπ.).
3. Σύνταξη οδηγιών (οδικοί χάρτες) σε επίπεδο Περιφέρειας για όλους τους τομείς πολιτικής για την ένταξη της Κλιματικής Αλλαγής ως βασικού παράγοντα στον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων και πολιτικών της Περιφέρειας.

Η ανάπτυξη πιλοτικών εφαρμογών καθώς και πρότυπων ερευνών θεωρείται κρίσιμη για την ολιστική προσέγγιση της αντιμετώπισης κινδύνων της κλιματικής κρίσης, της αύξησης της ανθεκτικότητας και της ικανότητας προσαρμογής των υποδομών και της αστικής ανάπτυξης.

Περιγραφή Έργου προς Έγκριση

Στα πλαίσια αυτά η προώθηση δράσεων, μέτρων, πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα των μεταφορών, των μετακινήσεων και των κυκλοφοριακών υποδομών της Αττικής, που είναι ένας από τους πλέον ευάλωτους στην κλιματική αλλαγή και παρουσιάζει μεγάλη τρωτότητα στην κλιματική κρίση της Αττικής, είναι καίρια και επιτακτική.

Σημειώνεται επίσης ότι στο Εθνικό Σχέδιο για το Κλίμα και την Ενέργεια, όπου αφορά την αστική κινητικότητα, τονίζεται «.. προωθείται η αλλαγή του έως σήμερα συμβατικού κυκλοφοριακού σχεδιασμού που έδινε προτεραιότητα στην ανεξέλεγκτη κίνηση των Ι.Χ. αυτοκινήτων, στον σχεδιασμό της βιώσιμης αστικής

κινητικότητας.....Αυτή η αλλαγή προκύπτει μέσα από πολιτικές ολοκληρωμένου – συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού και πολιτικές αναχαίτησης της χρήσης του αυτοκινήτου.....»

Ως πρωτεύων στόχος για την βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα αποτελεί η αναθεώρηση της δομής και του τρόπου λειτουργίας του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Αττικής, όσον αφορά τις μεταφορές. Αυτό θα επιτευχθεί με :

- Α) Χωροθέτηση νέων αναπτύξεων με τρόπο που διαφοροποιεί το σημερινό πρότυπο της επιλογής μέσων μετακίνησης με ενίσχυση της χρήσης μέσων φιλικών στο περιβάλλον
- Β) Διαχείριση της υφιστάμενης ζήτησης για μετακινήσεις και προώθηση παρεμβάσεων που ενθαρρύνουν την επιλογή μέσω φιλικών στο περιβάλλον αντί του ΕΙΧ
- Γ) Διαχείριση της κυκλοφορίας και των οδικών υποδομών με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων κατά την διάρκεια έντονων καιρικών φαινομένων, τα οποία αναμένεται να αυξηθούν σε συχνότητα και ένταση, ως συνέπεια της κλιματικής μεταβολής.

Με βάση τα ανωτέρω, το έργο «Υπηρεσίες για την Εφαρμογή του ΠεΣΠΚΑ Αττικής» στον τομέα των Μεταφορών, θα προσφέρει καθοριστικές, αποτελεσματικές και εφαρμόσιμες δράσεις /μέτρα /παρεμβάσεις της Περιφέρειας Αττικής στον βασικό αυτό τομέα αρμοδιοτήτων της, στην μείωση της τρωτότητας των υποδομών και την αύξηση της ανθεκτικότητας έναντι της επικινδυνότητας της κλιματικής απορρύθμισης.

Με το παρόν ζητείται η έγκριση «υπηρεσιών εφαρμογής του ΠεΣΠΚΑ της Περιφέρειας Αττικής» αντικείμενο των οποίων είναι η προώθηση δράσεων, μέτρων, πολιτικών και παρεμβάσεων στον Τομέα των Μεταφορών (υποδομές – λειτουργία) που είναι ένας από τους πλέον ευάλωτους στην κλιματική αλλαγή και παρουσιάζει μεγάλη τρωτότητα στις κλιματικές κρίσεις της Περιφέρειας Αττικής.

Οι δράσεις που θα αναπτυχθούν με το παρόν θα αφορούν στα ακόλουθα:

- **Στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στον τομέα οδικής κυκλοφορίας και κλιματικής αλλαγής, με εστίαση σε εθελοντική προσαρμογή συμπεριφοράς στις μετακινήσεις.**

Η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή δεν αφορά αποκλειστικά κυβερνητικές υπηρεσίες αλλά απαιτεί και την συνεργασία και συμμετοχή ατόμων, επιχειρήσεων, βιομηχανιών και άλλων φορέων. Συχνά τα άτομα και τα νοικοκυριά δεν έχουν πληροφόρηση για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη διαβίωσή τους και με ποιο τρόπο μπορούν να συνεισφέρουν στην μείωση των επιπτώσεων με αλλαγές της συμπεριφοράς που δεν επηρεάζουν καθόλου την καθημερινότητα.

Το έργο περιλαμβάνει στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στον τομέα οδικής κυκλοφορίας και μεταφορών, με εστίαση σε συγκεκριμένα θέματα, που μπορεί να οδηγήσουν σε μικρές αλλαγές στην καθημερινή συμπεριφορά πολλών ατόμων. Για παράδειγμα η προώθηση της οικολογικής οδήγησης, η επιλογή μέσου φιλικού προς το περιβάλλον για μετακινήσεις μικρού μήκους (< 2 χλμ.), κ.α.. Ταυτόχρονα η έκδοση ενημερωτικού υλικού για την κυκλοφοριακή λειτουργία σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης είναι ιδιαίτερα επιτακτική. Η δράση θα περιλαμβάνει σύνταξη και διανομή, μέσω διαδικτύου, ενημερωτικού και εκπαιδευτικού υλικού, ερωτηματολογίων, κ.α..

Απαιτείται, κυρίως, των μέτρων ΠεΣΠΚΑ:

- M01.01: Εφαρμογή δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και των φορέων χάραξης και εφαρμογής πολιτικής αναφορικά με τους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής, τις επιπτώσεις και την αναγκαιότητα λήψης μέτρων προσαρμογής. Συντονισμός εκπαιδευτικών δράσεων επιμέρους τομέων
- M09.05: Οδικές Μεταφορές. Έκδοση εκπαιδευτικού και ενημερωτικού υλικού για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης
- M09.06: Οδικές Μεταφορές. Διενέργεια δημόσιων εκστρατειών για την ενημέρωση της κοινής γνώμης σχετικά με την κατάσταση κινδύνου σε τοπικό επίπεδο

- **Επέκταση δυνατοτήτων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ.) με ενοποίηση μετεωρολογικών στοιχείων και δεδομένων, καθώς και ανάπτυξη δυνατοτήτων διαχείρισης της κυκλοφορίας κατά την εκδήλωση έντονων καιρικών και κλιματικών φαινομένων.**

Η αποτελεσματικότητα στην αντιμετώπιση των ακραίων καιρικών φαινομένων που συμβαίνουν τώρα έχει μεγάλη σημασία στην σταδιακή προσαρμογή του οδικού δικτύου στην κλιματική αλλαγή, στην εξέλιξη της οποίας, τα φαινόμενα αυτά εκτιμάται ότι θα αυξηθούν σε συχνότητα και ένταση. Η διαχείριση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια έντονων καιρικών φαινομένων προϋποθέτει την δυνατότητα ταυτόχρονης επεξεργασίας στοιχείων κυκλοφοριακών συνθηκών και καιρικών φαινομένων. Τα στοιχεία αυτά υπάρχουν σε υφιστάμενες βάσεις δεδομένων που συλλέγονται στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής και την ΕΜΥ αλλά δεν συνδέονται μεταξύ τους. Ο συνδυασμός τους θα δώσει την δυνατότητα πρόβλεψης των επιπτώσεων και την εκπόνηση στρατηγικών διαχείρισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια των καιρικών φαινομένων.

Η εργασία περιλαμβάνει αξιολόγηση των σημερινών δυνατοτήτων του ΚΔΚ και την ετοιμασία λογικής αρχιτεκτονικής ενός συστήματος διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την διάρκεια έντονων καιρικών φαινομένων από την οποία θα προκύψουν οι τεχνολογικές και οργανωτικές προϋποθέσεις ανάπτυξης του συστήματος.

Απτεται των μέτρων ΠεΣΠΚΑ:

M09.02: Αναβάθμιση λειτουργίας Κ.Δ.Κ.

- **Διαχειριστικές παρεμβάσεις στο σύστημα κυκλοφορίας και μεταφορών με στόχο τη μείωση των οχηματοχιλιομέτρων στις αστικές περιοχές, υπό το πρίσμα της λειτουργίας της πόλης και της κλιματικής αλλαγής.**

Παρεμβάσεις για την διαχείριση της ζήτησης στο τομέα των μεταφορών και επενδύσεις σε υποδομές ήπιων μέσων μετακίνησης γίνονται από την Περιφέρεια είτε άμεσα, μέσω παρεμβάσεων που προωθεί ή ίδια, είτε έμμεσα μέσω της διαδικασίας αξιολόγησης, επιλογής και χρηματοδότησης παρεμβάσεων που προτείνονται από την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Από το σύνολο των προτάσεων που διατυπώνονται κατά καιρούς και όσον αφορά την Περιφέρεια, πρέπει να προωθούνται κατά προτεραιότητα αυτά που έχουν δυνατότητα μείωσης των οχηματοχιλιομέτρων επιβατικών αυτοκινήτων, λόγω της άμεσης συσχέτισης του δείκτη με εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και κατά συνέπεια με την κλιματική αλλαγή, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα υψηλό επίπεδο προσπελασιμότητας των πολιτών στις διάφορες κατηγορίες χρήσεων γης.

Η εργασία περιλαμβάνει ευρεία επισκόπηση της διεθνούς εμπειρίας και μια πολυκριτηριακή αξιολόγηση – βαθμολόγηση της δυνατότητας εφαρμογής των διαφόρων μέτρων παρεμβάσεων στις συγκεκριμένες κοινωνικές, οικονομικές, περιβαλλοντικές, πολεοδομικές συνθήκες της Περιφέρειας. Τα μέτρα - παρεμβάσεις θα βαθμολογηθούν ως προς την δυνατότητα μείωσης των οχηματοχιλιομέτρων, στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας. Το κριτήριο της μείωσης οχηματοχιλιομέτρων θα πρέπει στη συνέχεια να αξιοποιηθεί μαζί με άλλα κριτήρια (π.χ. βελτίωση οδικής ασφάλειας) στις διαδικασίες αξιολόγησης έργων και παρεμβάσεων που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια.

Απτεται των μέτρων ΠεΣΠΚΑ:

M09.03: Αξιολόγηση δυνατοτήτων διαχειριστικών παρεμβάσεων στον τομέα της κυκλοφορίας και των μεταφορών στην μείωση οχηματοχιλιομέτρων

- **Πρωώθηση ενιαίου πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού για τον συντονισμό των κανονισμών εξασφάλισης χώρων στάθμευσης σε νέα κτίρια ή νέες χρήσεις, με τη στάθμη εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφορών με αιχμή**

τα μέσα σταθερής τροχιάς, με στόχο την προώθηση των οικολογικών μέσων μαζικής μετακίνησης υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής.

Αν και οι αποφάσεις σε θέματα χρήσεων γης και μεταφορών είναι άρρηκτα συνδεδεμένες λαμβάνονται χωριστά στα διάφορα στάδια σχεδιασμού. Το μέγεθος και η χωρική διάταξη των χρήσεων γης επηρεάζουν σημαντικά το σύστημα μεταφορών αφού προκαθορίζεται, σε μεγάλο βαθμό: α) Η ζήτηση για μετακινήσεις, β) οι αποστάσεις μετακίνησης ανθρώπων και αγαθών, γ) οι συνθήκες προσπελασιμότητας κύριων προορισμών όπως εργασία, εκπαίδευση, αγορές και υπηρεσίες, δ) το μέσο μετακίνησης και ιδίως η δυνατότητα χρήσης βιώσιμων τρόπων μετακίνησης όπως το βάδισμα το ποδήλατο και η Δημόσια Συγκοινωνία, ε) το κόστος παροχής συγκοινωνιακής υποδομής και υπηρεσιών από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και στ) το κόστος μετακινήσεων που επιβαρύνει τους χρήστες. Η αναγκαιότητα ενιαίου πολεοδομικού – συγκοινωνιακού σχεδιασμού αναφέρεται ως στόχος σε πολλά σημεία του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθηνών (ΡΣΑ). Ο στόχος του ενιαίου συγκοινωνιακού – πολεοδομικού σχεδιασμού είναι να μειωθούν οι ανάγκες και οι αποστάσεις μετακίνησης με ΕΙΧ , ενισχύοντας την ανάπτυξη μικτών χρήσεων γύρω από σταθμούς μέσων σταθερής τροχιάς. Ο κύριος τρόπος να επιτευχθεί αυτό είναι μέσω νομοθετικής παρέμβασης στους υφιστάμενους κανονισμούς εξασφάλισης θέσεων στάθμευσης σε νέα κτίρια. Οι σχετικοί κανονισμοί στην χώρα μας έχουν νομοθετηθεί στις αρχές της δεκαετίας 1980 και δεν ανταποκρίνονται πλέον στις ανάγκες προώθησης βιώσιμων τρόπων μετακίνησης για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και τις πρόνοιες του ΡΣΑ.

Απαιτείται, κυρίως, των μέτρων ΠεΣΠΚΑ:

M09.04: Συντονισμός κανονισμών εξασφάλισης χώρων στάθμευσης εκτός οδού για την Αττική με το σύστημα μεταφορών και ειδικότερα τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Τέλος, τονίζεται ότι τα αποτελέσματα των παραπάνω δράσεων θα τροφοδοτούν το Παρατηρητήριο Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, το οποίο θα δημιουργηθεί στο πλαίσιο των υπηρεσιών εγκατάστασης συστημάτων παρακολούθησης χωρικής και τομεακής τρωτότητας και προόδου εφαρμογής του ΠεΣΠΚΑ, που χρηματοδοτούνται από το ΠΕΠ Αττικής (σχετικά μέτρα ΠεΣΠΚΑ: M01.02 και M01.03).

Χρονική διάρκεια υπηρεσιών: Ο καθαρός χρόνος των παρεχόμενων υπηρεσιών θα αφορά σε 14 μήνες.

Εκτιμώμενος προϋπολογισμός:

Το εν θέματι έργο έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων και συγκεκριμένα στον ΚΑΕ: 9769.01.197, με τίτλο: «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ (ΠεΣΠΚΑ) ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ», Π/Υ: 350.000 ευρώ περιλαμβανομένου ΦΠΑ, (η) σχετικό.

Εισηγούμαστε την έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης, 350.000€ περιλαμβανομένου ΦΠΑ, του ως άνω έργου, διάρκειας 14 μηνών, το οποίο αφορά σε παροχή υπηρεσιών για:

- Στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στον τομέα οδικής κυκλοφορίας και κλιματικής αλλαγής, με εστίαση σε εθελοντική προσαρμογή συμπεριφοράς στις μετακινήσεις.
- Επέκταση δυνατοτήτων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ.) με ενοποίηση μετεωρολογικών στοιχείων και δεδομένων, καθώς και ανάπτυξη δυνατοτήτων

διαχείρισης της κυκλοφορίας κατά την εκδήλωση εντόνων καιρικών και κλιματικών φαινομένων.

- Διαχειριστικές παρεμβάσεις στο σύστημα κυκλοφορίας και μεταφορών με στόχο τη μείωση των οχηματοχιλιομέτρων στις αστικές περιοχές, υπό το πρίσμα της λειτουργίας της πόλης και της κλιματικής αλλαγής.
- Προώθηση ενιαίου πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού για τον συντονισμό των κανονισμών εξασφάλισης χώρων στάθμευσης σε νέα κτίρια ή νέες χρήσεις, με τη στάθμη εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφορών με αιχμή τα μέσα σταθερής τροχιάς, με στόχο την προώθηση των οικολογικών μέσων μαζικής μετακίνησης υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Την έγκριση της σκοπιμότητας και της δαπάνης 350.000€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) του έργου «Υπηρεσίες εφαρμογής του Περιφερειακού Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) της Περιφέρειας Αττικής», διάρκειας 14 μηνών, που αφορά σε παροχή υπηρεσιών αντικείμενο των οποίων είναι η προώθηση δράσεων, μέτρων, πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα των μεταφορών, των μετακινήσεων και των κυκλοφοριακών υποδομών της Αττικής και ειδικότερα:

- Στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης στον τομέα οδικής κυκλοφορίας και κλιματικής αλλαγής, με εστίαση σε εθελοντική προσαρμογή συμπεριφοράς στις μετακινήσεις.
- Επέκταση δυνατοτήτων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ.) με ενοποίηση μετεωρολογικών στοιχείων και δεδομένων, καθώς και ανάπτυξη δυνατοτήτων διαχείρισης της κυκλοφορίας κατά την εκδήλωση εντόνων καιρικών και κλιματικών φαινομένων.
- Διαχειριστικές παρεμβάσεις στο σύστημα κυκλοφορίας και μεταφορών με στόχο τη μείωση των οχηματοχιλιομέτρων στις αστικές περιοχές, υπό το πρίσμα της λειτουργίας της πόλης και της κλιματικής αλλαγής.
- Προώθηση ενιαίου πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού για τον συντονισμό των κανονισμών εξασφάλισης χώρων στάθμευσης σε νέα κτίρια ή νέες χρήσεις, με τη στάθμη εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφορών με αιχμή τα μέσα σταθερής τροχιάς, με στόχο την προώθηση των οικολογικών μέσων μαζικής μετακίνησης υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Η. Σιώρας,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Δημιουργία-Θάναος Τζήμερος» κ.κ. Γλ. Τζήμερος, Δ. Βενιεράτος, Σ. Δασκαλοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ.κ. Δ. Κουτσούμπα, Η. Λοΐζος,
- ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Δ. Ανδρεάκος.

Απείχαν της ψηφοφορίας :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Δύναμη Ζωής» κ.κ. Ειρ. Δούρου, Σ. Αγγέλης, Γ. Αλεβιζόπουλος, Χ. Αυλωνίτου, Ζ. Βαρέλη-Στεφανίδη, Ε. Βασιλοπούλου, Β. Βερελή, Κ. Βίτσας, Α. Θεοχάρη, Χ. Καραμάνος, Α. Κατρανίδου, Ζ. Κατωπόδη, Σ. Κοροβέσης, Β. Λάσκαρη-Κρασσπούλου, Α. Λογοθέτη, Γ. Μπαλάφας, Π. Παππά, Θ. Σχινάς, Π. Χατζηπέρρος,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Ανεξάρτητη Αυτοδιοίκηση Αττικής» κ.κ. Ι. Σγουρός, Α. Αβραμίδου-Λαμπροπούλου, Σ. Αδαμόπουλος, Ε. Αλμπάνης, Ν. Ανδρουλακάκης, Γ. Γιομπαζολιάς, Γ. Κατριβάνος, Δ. Κατσικάρης, Ε. Λυμπέρη, Σ. Μεθενίτης, Α. Μεθυμάκη, Λ. Μίχας,
- η ανεξάρτητη Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ε. Αβραμοπούλου.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ε. Αποστολόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ