



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 64^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 2947/2022

Στην Αθήνα, σήμερα **13-12-2022**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, η οποία πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **1312460/8-12-22** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 8-12-2022.

Θέμα 48^ο

Έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7» αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ».

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ.:

- Κουρή Μαρία
 - Αγγελόπουλος Γεώργιος
 - Βλάχου Γεωργία
 - Κατσιγιάννης Αθανάσιος
 - Βερελή Βασιλική
 - Δημητρίου Γεώργιος
 - Αγγελάκη Δήμητρα
- Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λεονάρδου Πολυτίμη
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Βαλαβάνη Στυλιανή

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Γιαννακόπουλος Βασίλειος
- Αδαμόπουλου Γεωργία
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τέσσερα (4) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Δέσποινα Βασάκη.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 12 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέππας δίνει το λόγο στην κα. Αραμπατζή (Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής), η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Η συνταχθείσα μελέτη «ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7» έγινε με μέριμνα του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας και αποτελείται από : Τεχνική Περιγραφή, Προϋπολογισμό, Τιμολόγιο, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τεχνικές Προδιαγραφές, Μελέτη Δικτύων ΟΚΩ , Προμετρήσεις και Σχέδια Μελέτης.
2. Με την υπ' αριθμ. 132/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας εγκρίθηκε η παραλαβή της μελέτης : «ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7».
3. Με την έγκριση του 108ου/09-08-2018 Πρακτικού της ΚΣΕ του άρθρου 140 του Ν. 4070/2012 (ΥΠΟΜΕΔΙ/Δ19/οικ.2421/Φ(ΚΣΕ)/4-10-2018), για τη δυνατότητα ανάθεσης εκπόνησης μελετών και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής, εγκρίθηκε η αίτηση της Περιφέρειας Αττικής για την κατασκευή του έργου με τίτλο: «Αντιπλημμυρική Προστασία Δήμου Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας – Έργα Ενίσχυσης Υφιστάμενου Συλλεκτήρα Σ7», του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας, από την ίδια την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.
4. Με την υπ' αριθμ. 3697/2018 (ΑΔΑ: ΨΠΞΘ7Λ7-ΝΔ1) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε 1) το σχέδιο Διακήρυξης της ανοικτής διαδικασίας μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ) και των τευχών δημοπράτησης, 2) της διενέργειας διαγωνισμού του Διαγωνισμού μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, 3) της δημοσίευσης της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ, 4) του σχεδίου Περίληψης Διακήρυξης για δημοσίευση στον ελληνικό τύπο και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής για το έργο «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ-ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7», συνολικού προϋπολογισμού 3.850.000,00 € (πλέον ΦΠΑ 24%).
5. Την 08-02-2019 διενεργήθηκε ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου του έργου.
6. Με την υπ' αριθμ. 2164/2020 (ΑΔΑ: 67387Λ7-4Ξ8) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η κατακύρωση της σύμβασης στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία στον οικονομικό φορέα «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», με ποσοστό μέσης έκπτωσης προσφοράς (Εμ) 39.75% και Σύνολο Δαπάνης του Έργου κατά την προσφορά 2.379.308,04 € (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).
7. Την 14-05-2021 υπογράφηκε η εργολαβική σύμβαση για την κατασκευή του έργου μεταξύ του Περιφερειάρχη Αττικής και του νομίμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», ποσού 2.950.341,97 € (με ΦΠΑ) και συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 14.11.2022.
8. Με την με αριθμό 901/12.03.2021 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Αττικής το έργο του θέματος εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» με κωδικό ΟΠΣ 5076715 και επιλέξιμη δαπάνη 3.300.341,97 €.
9. Το α.π. 849721/11-10-2021 έγγραφο ΔΤΕΠΑ προς την ΕΔΑ.
10. Το από 16-5-2022 (αρ. πρωτ. 148612/16-5-2022) αίτημα ΔΤΕΠΑ προς τη Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
11. Το με α.π. 157189 /Φ. Κηφισός/20-5-2022 (α.π. ΔΤΕΠΑ 157189/20-5-2022) έγγραφο της Δ/σης Αντιπλημμυρικών Εγγειοβελτιωτικών Έργων Δ19 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
12. Το με α.π. 468713/25-05-2022 έγγραφο ΔΤΕΠΑ προς τον Ανάδοχο.
13. Το με α.π. 270195357/18-07-2022 (ΔΤΕΠΑ 771791/08-08-2022) έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής.
14. Το με α.π. 843222/06-09-2022 έγγραφο ΔΤΕΠΑ προς τον Ανάδοχο.
15. Το με α.π. 089/27-9-2022 (ΔΤΕΠΑ 930718/28-09-2022) έγγραφο του Αναδόχου.
16. Το α.π. 940716/29-9-2022 έγγραφο ΔΤΕΠΑ προς τον Ανάδοχο.

17. Το 090/12.10.2022 (αριθμός πρωτοκόλλου ΔΤΕΠΑ 1004045/13.10.2022) έγγραφο του Αναδόχου περί παράτασης προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος κατά δεκαοκτώ (18) μήνες.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή νέου συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων Σ7Ν ο οποίος θα δρα ανακουφιστικά για τη λεκάνη απορροής του υφιστάμενου συλλεκτήρα Σ7, που εμφανίζει ανεπάρκειες στη διόδευση των πλημμυρικών υδάτων. Πιο συγκεκριμένα, η περιοχή κατασκευής του έργου εκτείνεται κατά μήκος των οδών Σκρά, Πλαστήρα, Τρωάδος και Θεσσαλονίκης του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας. Επίσης, τμήμα των προτεινόμενων έργων διέρχεται εγκάρσια την Ε.Ο. 4 Αθηνών-Λαμίας λίγο ανάντη της Κάτω Διάβασης της οδού Σοφούλη. Στη διασταύρωση των οδών Τρωάδος και Σαραντόγλου, ο συλλεκτήρας Σ7Ν διασταυρώνεται με τον υφιστάμενο συλλεκτήρα Σ7. Στη θέση αυτή προβλέπεται η κατασκευή φρεατίου συμβολής - υπερχειλίσης ώστε οι δύο συλλεκτήρες Σ7 και Σ7Ν να λειτουργούν κατάντη του φρεατίου με ασφαλείς πληρότητες.

Αποδέκτης ομβρίων τόσο του υφιστάμενου συλλεκτήρα Σ7 όσο και του νέου προς κατασκευή συλλεκτήρα Σ7Ν αποτελεί ο ποταμός Κηφισός. Για την κατασκευή της εκβολής στον Κηφισό θα πρέπει να γίνει διάνοιξη του τοιχίου διευθέτησης του ρέματος. Η διάνοιξη θα γίνει με τη μέθοδο της αδιατάρακτης κοπής, έτσι ώστε να μην υπάρξουν προβλήματα υποχωρήσεων και αστοχίας του εν λόγω τοιχίου. Ο εν λόγω συλλεκτήρας Σ7Ν έχει συνολικό μήκος περίπου 1.213μ. και αποτελείται από τα δύο τμήματα (ΤΜΗΜΑ Α - Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 0+083,56, μήκους 81μ. περίπου και ΤΜΗΜΑ Β, συνολικού μήκους 1.129μ. περίπου).

Γ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Η έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου για διάστημα δεκαοκτώ (18) μήνες, από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της νέας μελέτης την 29/11/2022, δηλαδή έως την 29/05/2024.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν εκτελεστεί εργασίες για την κατασκευή του αγωγού Σ7Ν.

Η καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών του έργου οφείλεται στα κάτωθι :

- Με το α.π. 849721/11-10-2021 έγγραφο ΔΤΕΠΑ ζητήθηκε η μετατόπιση του αγωγού αερίου μέσης πίεσης της ΕΔΑ, που διέρχεται κατά μήκος των οδών Θεσσαλονίκης (από Τρωάδος έως Κυκλάδων) και Τρωάδος (από Θεσσαλονίκης έως Πλαστήρα), ώστε να απελευθερωθεί ο απαραίτητος χώρος για την κατασκευή του φρεατίου Φ1 και να είναι δυνατή η διέλευση του κιβωτοειδή αγωγού από την οδό Τρωάδος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.
- Με το από 16-5-2022 (αρ. πρωτ. 148612/16-5-2022) αίτημα ΔΤΕΠΑ προς τη Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ζητήθηκε αντίγραφο της «Μελέτης έργων Διευθέτησης Οριοθέτησης του ποταμού Κηφισού στο τμήμα από Τρεις Γέφυρες – Ανάντη Κόκκινου Μύλου έως Αττική Οδό», για να ελεγχθεί η Ανώτατη Στάθμη Ύδατος του Κηφισού Ποταμού στο σημείο της εκβολής του προς κατασκευή συλλεκτήρα ομβρίων Σ7Ν, ώστε να εξασφαλίζεται η λειτουργία του.
- Στο με α.π. 157189 /Φ. Κηφισός/20-5-2022 (α.π. ΔΤΕΠΑ 157189/20-5-2022) έγγραφο της Δ/σης Αντιπλημμυρικών Εγγειοβελτιωτικών Έργων Δ19 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφέρεται ότι εκπονήθηκε το Μάρτιο του 2020 η «Μελέτη έργων Διευθέτησης Οριοθέτησης του ποταμού Κηφισού στο τμήμα από τις Τρεις Γέφυρες – Ανάντη Κόκκινου Μύλου έως Αττική Οδό» και σύμφωνα με τα στοιχεία της (οριζοντιογραφία, μηκοτομή και απόσπασμα σχεδίου με την τυπική διατομή που αντιστοιχεί στη θέση εκβολής του συλλεκτήρα Σ7) το υψόμετρο της Α.Σ.Υ. για περίοδο επαναφοράς 50 ετών (T=50) είναι 93,55 μ. Σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη του υπό κατασκευή Συλλεκτήρα Σ7Ν, που συντάχθηκε τον Απρίλιο του 2017, το υψόμετρο του πυθμένα του αγωγού είναι 92,20 μ.
- Με το με α.π. ΔΤΕΠΑ 468713/25-05-2022 έγγραφο διαβιβάστηκε στον Ανάδοχο η παραπάνω απάντηση της Δ/σης Αντιπλημμυρικών Εγγειοβελτιωτικών Έργων Δ19.
- Στο με α.π. 270195357/18-07-2022 (ΔΤΕΠΑ 771791/08-08-2022) έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής σχετικά με τη μετατόπιση δικτύου της που διέρχεται κατά μήκος των οδών Θεσσαλονίκης (από Τρωάδος έως Κυκλάδων) και Τρωάδος (από Θεσσαλονίκης έως Πλαστήρα) αναφέρεται ότι «για την μετατόπιση του εν θέματι ενεργού αγωγού φυσικού αερίου

απαιτούνται προηγουμένως χρονοβόρες και εκτεταμένες εργασίες κατασκευής νέου και ισοδύναμης τεχνικής δυναμικότητας αγωγού, η ολοκλήρωση των οποίων είναι αδύνατο να υλοποιηθεί εντός του τεθέντος από την Περιφέρεια Αττικής χρονοδιαγράμματος. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο φερόμενος προς μετατόπιση ενεργός αγωγός Μέσης Πίεσης 19bar και διαμέτρου 18" τροφοδοτεί χιλιάδες καταναλωτές και ως τούτου η λειτουργία αυτού δεν μπορεί να διακοπεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ιδίως δε κατά τους χειμερινούς μήνες. Συνεπώς για να υλοποιηθεί η μελέτη του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ –ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7» θα πρέπει να εκπονηθεί νέα μελέτη, η οποία να υποβληθεί στην ΕΔΑ Αττικής προς έγκριση και εν συνεχεία να συμφωνηθεί μεταξύ των εμπλεκομένων μερών το νέο χρονοδιάγραμμα για την εκτέλεση των απαιτούμενων κατασκευαστικών εργασιών».

- Με το με α.π. ΔΤΕΠΑ 843222/06-09-2022 έγγραφο διαβιβάστηκε στον Ανάδοχο η παραπάνω απάντηση της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής.
- Στο με α.π. 089/27-9-2022 (ΔΤΕΠΑ 930718/28-09-2022) έγγραφο του Αναδόχου αναφέρεται ότι η Εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη του Συλλεκτήρα Σ7Ν δεν μπορεί να εφαρμοστεί και προκειμένου να κατασκευαστεί το Έργο, καθίσταται αδήριτη η ανάγκη εκπόνησης νέας μελέτης. Εξετάστηκαν οι εξής εναλλακτικές λύσεις:
 1. Κατασκευή του Φ1 στη δεξιά λωρίδα της Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (με κατεύθυνση προς την Θεσσαλονίκη). Για τη σκυροδέτηση των φρεατοπασσάλων πέριξ του φρεατίου, απαιτείται η κατάληψη περίπου 3,00 μ της δεξιάς λωρίδας της Ε.Ο. και επιπλέον τουλάχιστον 2,50 μ για την ασφαλή παράπλευρη διέλευση των οχημάτων. Με τη λύση αυτή έχουμε μικρότερη οριζοντιογραφική αλλαγή της υφιστάμενης μελέτης του Σ7Ν, αλλά απαιτείται κατάληψη 2 εκ των 3 διαθέσιμων λωρίδων κυκλοφορίας της Εθνικής Οδού Αθηνών – Λαμίας, γεγονός που θα έχει σημαντικές κοινωνικές επιπτώσεις και αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων. Αξίζει να σημειωθεί, ότι το βάθος του υπό κατασκευή φρεατίου θα είναι 11,00 μ και γερανός θα καταβιβάζει κυλινδρικούς τσιμεντοσωλήνες ομβρίων βάρους πολλών τόνων δίπλα από το οδόστρωμα κυκλοφορίας επιβατικών οχημάτων.
 2. Μετακίνηση της θέσης κατασκευής του φρεατίου Φ1, στη διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και Τρωάδος. Τα πλεονεκτήματα αυτής της επιλογής, είναι η αποφυγή όλων των υφιστάμενων δικτύων των ΟΚΩ, πλην του ΔΕΔΔΗΕ, η αποφυγή κατάληψης της Ε.Ο. και ο αποκλεισμός της υφιστάμενης εξόδου της Ε.Ο. και κατ' επέκταση του παρακείμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, καθώς επίσης και η διέλευση του Σ7Ν χωρίς να διασταυρωθεί με τον υφιστάμενο αγωγό αποχέτευσης ακαθάρτων διατομής Φ400, στη συμβολή των οδών Θεσσαλονίκης και Τρωάδος. Σε αυτή τη λύση, θα μεταβληθεί σημαντικά η οριζοντιογραφία του Σ7Ν της Εγκεκριμένης Οριστικής Μελέτης.
- Με το α.π. 940716/29-9-2022 η Διευθύνουσα Υπηρεσία επισημαίνει, ότι είναι επιτακτική η εξέταση εναλλακτικής λύσης με αλλαγή της χάραξης του νέου αγωγού ομβρίων Σ7Ν (αποφεύγοντας την κατάληψη της Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης προς αποφυγήν ατυχημάτων και καθυστερήσεων εις βάρος των διερχόμενων οχημάτων) και δίνει εντολή στον Ανάδοχο για τη σύνταξη υδραυλικής, στατικής και γεωτεχνικής μελέτης, για την προσαρμογή του προς κατασκευή δικτύου, εντός προθεσμίας 60 ημερών, ήτοι έως την 29/11/2022.
- Τα γεγονότα αυτά επιφέρουν καθυστέρηση στη συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου που ανέρχεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες, από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της νέας μελέτης την 29/11/2022, δηλαδή έως την 29/05/2024, χρόνος που κρίνεται από την υπηρεσία εύλογος και αιτιολογημένος.

Δ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Επειδή:

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί κατασκευής Δημοσίων Έργων ειδικότερα το άρθρο 147 Ν.4412/2016.
2. Η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου του έργου.
3. Συντρέχουν αντικειμενικοί λόγοι παράτασης, το δε διάστημα των δεκαοκτώ (18) μηνών, από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της νέας μελέτης την 29/11/2022, δηλαδή έως την 29/05/2024, κρίνεται επαρκής και εύλογος χρόνος για την ολοκλήρωση του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση παράτασης «με αναθεώρηση» της προθεσμίας περαίωσης του έργου: **«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7»** αναδόχου εταιρείας **«ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ»**, μέχρι την 29/05/2024, δηλαδή για διάστημα δεκαοκτώ (18) μηνών, για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση παράτασης «με αναθεώρηση» της προθεσμίας περαίωσης του έργου: **«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7»** αναδόχου εταιρείας **«ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ»**, μέχρι την 29/05/2024, δηλαδή για διάστημα δεκαοκτώ (18) μηνών, για τους λόγους που αναφέρονται στο παραπάνω σκεπτικό.

- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κα. Βερελή Βασιλική και το αναπληρωματικό μέλος κ. Μπαλάφας Γεώργιος απέχουν από την ψηφοφορία με την εξής παρατήρηση: «Είμαστε υπέρ της εκτέλεσης του έργου. Δυστυχώς με ευθύνη της Διοίκησης το έργο παρουσιάζει μεγάλη καθυστέρηση».
- Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κα. Βαλαβάνη Στυλιανή απέχει από την ψηφοφορία.
- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Δημητρίου Γεώργιος απέχει από την ψηφοφορία.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέττας

Τα Μέλη

Κουρή Μαρία

Αγγελόπουλος Γεώργιος

Βλάχου Γεωργία

Κατσιγιάννης Αθανάσιος

Βερελή Βασιλική

Δημητρίου Γεώργιος

Αγγελάκη Δήμητρα

Βάρσου Μαργαρίτα

Λεονάρδου Πολυτίμη

Μπαλάφας Γεώργιος

Βαλαβάνη Στυλιανή