



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 822

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 4^η

Απόφαση υπ' αριθ. 150/2023

Στην Αθήνα, σήμερα στις **27-1-2023**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **13:30**, συνήλθε σε **έκτακτη** συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, η οποία πραγματοποιήθηκε διά περιφοράς, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **οικ 107274/27-01-2023** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **27-01-2023**

Θέμα 1^ο

Α)Έγκριση πέντε διακηρύξεων μετά των παραρτημάτων τους, των υποέργων: **Υποέργου 1:** Κατασκευή πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής (προυπολ. 6.999.378,40€ με ΦΠΑ). **Υποέργου 2:** Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων σε κόμβους της Περιφέρειας Αττικής (προυπ. 16.978.799,20€ με ΦΠΑ). **Υποέργου 3:** Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του Κ.Ο.Κ. (προυπ. 17.834.610,00€ με ΦΠΑ). **Υποέργου 4:** Προμήθεια φωτιστικών σωμάτων LED για αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων, στις υπόγειες διαβάσεις οχημάτων αρμοδιότητας ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (προυπ. 6.733.652,60€ με ΦΠΑ). **Υποέργου 5:** Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε Γέφυρες (προυπ. 5.452.999,20€ με ΦΠΑ), το οποίο αποτελεί Οριζόντια Δράση για την διενέργεια των ανοιχτών άνω των ορίων ηλεκτρονικών διαγωνισμών και Β)Έγκριση αποστολής των σχετικών προκηρύξεων συμβάσεων για δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέππας και
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Γιαννακόπουλος Βασίλειος
- Βοϊδονικόλας Σταύρος
- Αγγελόπουλος Γεώργιος
- Αδαμόπουλου Γεωργία
- Βλάχου Γεωργία
- Κατσιγιάννης Αθανάσιος
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Δημητρίου Γεώργιος
- Αγγελάκη Δήμητρα

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

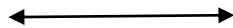
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Βαλαβάνη Στυλιανή

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Βερελή Βασιλική
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Μαρία Ντόβα



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς είναι παρόντα 13 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέππας ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 176 (Αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής) του Ν.3852/07-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ/τΑ'85/11-04-2012).
2. Το Άρθρο 8 του Ν.4018/2011 (ΦΕΚ 215Α'/30-9-2011) «Αναδιοργάνωση του συστήματος αδειοδότησης για την διαμονή αλλοδαπών στην χώρα υπό όρους αυξημένης ασφάλειας, ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών».
3. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ Α'85/11-04-2012).
4. Την με αριθμ. 37419/13479 (ΦΕΚΒ' /1661/11.5.2018) «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.» Απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
5. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας παροχής υπηρεσιών και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση των προς παροχή υπηρεσιών της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
7. Την αρ. πρωτ. 84454/12.12.2022 (ΑΔΑ: ΨΘΓ346ΜΤΛ6-ΣΛΞ) κοινή απόφαση των ένταξη των έργων στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο», η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Και ΕΠΕΙΔΗ:

(1)

(α) Αντικείμενο του Υποέργου «**Κατασκευή πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής**» είναι η αναβάθμιση εκατό (100) απλών μη-σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε πρότυπες σε επιλεγμένα σημεία εντός των οδικών αξόνων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής αλλά και σε αντίστοιχα σημεία εντός των Δήμων Πειραιά και Αθήνας κυρίως πλησίον σχολικών συγκροτημάτων (θα συναφθούν σχετικές προγραμματικές συμβάσεις).

Ειδικότερα :

Η Περιφέρεια Αττικής κατά την τελευταία τριετία έχει δεχθεί πλήθος αιτημάτων από φορείς, όπως σύλλογοι γονέων μαθητών, και αιτήματα πολιτών προκειμένου να κατασκευάσει εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης και ειδικότερα σηματοδοτούμενες διαβάσεις πεζών. Δεδομένου ότι η κατασκευή μίας σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών προϋποθέτει τη σύνταξη και την έγκριση σχετικών μελετών (αφού προηγηθεί η εξέταση επιστημονικών κριτηρίων τα οποία έχουν θεσπιστεί με σχετική απόφαση του περιφερειακού συμβουλίου Αττικής), η συντριπτική πλειοψηφία των εν λόγω αιτημάτων απορρίφθηκε. Ως εκ τούτου η κατασκευή μίας πρότυπης μη σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών σε συγκεκριμένα σημεία, δηλαδή η προσθήκη φωτεινής και ηχητικής σήμανσης τόσο εντός του οδοστρώματος όσο και επί του πεζοδρομίου, η επισήμανση της διάβασης με φωτιζόμενες πινακίδες και η μέτρηση των κυκλοφοριακών στοιχείων, δηλαδή των διελεύσεων των οχημάτων και πεζών από αυτή, θα βελτιώσει την οδική ασφάλεια, χωρίς σε καμία περίπτωση να αποτελεί παραίνεση προς τους πεζούς να τη διασχίσουν χωρίς την δέουσα προσοχή.

Οι συγκεκριμένες διαβάσεις έχουν επιλεγεί με βάση

- σχετικά αιτήματα που υποβλήθηκαν στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας και αφορούσαν στην κατασκευή σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών τα οποία αν και απορρίφθηκαν για διάφορους λόγους θεωρήθηκαν εύλογα,

- τους κυκλοφοριακούς φόρτους και τις διελεύσεις πεζών όπως προκύπτουν από τα στοιχεία που συλλέγονται καθημερινά από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας,
- αναφορές της Τροχαίας Αττικής καθώς και πολιτών και φορέων περί υπάρξεως αυξημένης επικινδυνότητας

Το σύστημα θα ενεργοποιείται μόνο όταν υπάρχει ζήτηση από τους πεζούς για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας. Αποτέλεσμα της ενεργοποίησης είναι ο φωτισμός της πεζοδιάβασης από τις συσκευές σήμανσης τύπου LED, οι οποίες είναι ενσωματωμένες τόσο στην ασφαλτο όσο και στο πεζοδρόμιο, αλλά και η ταυτόχρονη ενεργοποίηση των κατακόρυφων πινακίδων σηματοδότησης LED, επιτυγχάνοντας το επιθυμητό αποτέλεσμα φωτεινής σήμανσής της. Έτσι, το σύστημα έξυπνης διάβασης πεζών θα γίνεται περισσότερο αντιληπτό από τα συνήθη, απλά συστήματα αναλαμπόντων φανών, τα οποία είναι ενεργοποιημένα καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας (24/7), και τα οποία με το πέρασ του χρόνου οι χρήστες του δρόμου, και ιδίως οι οδηγοί που διέρχονται συχνά από αυτά, τα αγνοούν αφού τα παρατηρούν συνεχώς αναμμένα ακόμα και σε χρονικές περιόδους που δεν είναι αναγκαίο,. Παράλληλα, σταθεροί αισθητήρες που βρίσκονται εγκατεστημένοι κοντά στις διαβάσεις και λειτουργούν όλο το 24ωρο, θα συλλέγουν συνεχώς πληροφορίες που αφορούν τα κυκλοφοριακά δεδομένα στοχεύοντας στην καλύτερη αξιολόγηση κρίσιμων μεγεθών από τους αρμόδιους φορείς και στην μείωση ή/και αποτροπή της κυκλοφοριακής συμφόρησης εντός του οδικού δικτύου. Συγχρόνως θα υπάρξει συντήρηση του ασφαλικού πέριξ της διαβάσεων, νέα διαγράμμιση με υψηλής ποιότητας και αντοχής θερμοπλαστικό υλικό, κατάλληλη ταπείνωση των πεζοδρομίων για τη διάβαση καροτσιών και ΑΜΕΑ και νέες πλακοστρώσεις προκειμένου το σύνολο της διάβασης να είναι σε άριστη λειτουργική και αισθητική κατάσταση. Τέλος για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας το σύστημα θα είναι υβριδικό δηλαδή θα υπάρχουν φωτοβολταϊκοί συλλέκτες οι οποίοι θα τροφοδοτούν με ενέργεια τη διάβαση και σε περίπτωση μη επάρκειας θα υπάρχει παροχή ρεύματος από το δίκτυο. Αναλυτικότερα, η προτεινόμενη δράση περιλαμβάνει:

- Προμήθεια και εγκατάσταση, συσκευών αφής πεζών με ηχητική διάταξη για άτομα με προβλήματα όρασης
- Προμήθεια και εγκατάσταση φωτεινών συσκευών σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου
- Προμήθεια και εγκατάσταση κεντρικών μονάδων ελέγχου φωτεινών συσκευών σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου
- Προμήθεια και εγκατάσταση αυτοφωτιζόμενων πληροφοριακών πινακίδων Π21, δύο όψεων με εσωτερικό φωτισμό LED, πλήρως αντανakλαστικών. Οι εν λόγω πινακίδες, λόγω του φωτισμού τους, οριοθετούν πολύ πιο αποτελεσματικά οπτικά τις διαβάσεις πεζών κατά τις νυχτερινές ώρες για τα διερχόμενα οχήματα και έχουν ως αποτέλεσμα την αποτροπή παραβάσεων και ατυχημάτων, ενώ τις καθιστούν και εύκολα αναγνωρίσιμες από τους πεζούς.
- Προμήθεια και εγκατάσταση αισθητήρων καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων ο οποίοι θα ανιχνεύουν και θα καταμετρούν τα οχήματα και τους πεζούς που κινούνται ή διέρχονται από τον χώρο της διάβασης. Επιπλέον, θα διατηρούν δεδομένα που αφορούν την ταχύτητα των διερχόμενων οχημάτων καθώς και δεδομένα κυκλοφοριακής συμφόρησης. Τα δεδομένα από κάθε σταθμό θα συγκεντρώνονται σε πλατφόρμα διαχείρισης και παρουσίασης όπου θα αποθηκεύονται, θα επεξεργάζονται και θα παρουσιάζονται σε πολλαπλές μορφές για την πληρέστερη κατανόησή τους και θα είναι «ανοιχτά» σε πρόσβαση στους πολίτες και σε όσους φορείς επιθυμούν να τα αξιοποιήσουν ως στατιστικά στοιχεία
- Κατασκευή διάβασης καλωδίων κάτω από το οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο και εγκατάσταση σωληνώσεων και καλωδίων
- Προετοιμασία επιφάνειας παλαιών ασφαλικών για εργασίες διαγράμμισης - Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικό υλικό
- Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.
- Κατασκευή νέου ασφαλοτάπητα πεζοδιάβασης
- Διαμόρφωση διαβάσεων ΑμεΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες. Οι εργασίες περιλαμβάνουν τη δημιουργία βατών κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) με max κλίση 5%-8% για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας με το απέναντι πεζοδρόμιο των ατόμων ΑμεΑ

- Προμήθεια και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συλλεκτών ονομαστικής τάσης έως 12V και ισχύος έως 30W.
- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης για 12 μήνες από τον πάροχο.

(β)

Αντικείμενο του Υποέργου «Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων σε κόμβους της Περιφέρειας Αττικής» είναι η παροχή συνδυασμένων υπηρεσιών σε 269 επιλεγμένες σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις πεζών και οχημάτων με σκοπό την βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και την μείωση των ατυχημάτων

Για τον λόγο αυτό προβλέπονται δράσεις σε σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις πεζών και οχημάτων του αστικού οδικού δικτύου, που αποτελούν κατ' εξοχήν κρίσιμο σημείο ασφαλείας. Με την εισαγωγή νέων υλικών και τεχνολογιών θα διαμορφωθούν πρότυπες διαβάσεις που θα αναβαθμίσουν τον βαθμό ασφαλείας για τους χρήστες, πεζούς αλλά και οδηγούς οχημάτων.

Οι συγκεκριμένες διαβάσεις έχουν επιλεγεί με βάση τους κυκλοφοριακούς φόρτους και τις διελεύσεις πεζών όπως προκύπτουν από τα στοιχεία που συλλέγονται καθημερινά από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, την Τροχαία Αττικής καθώς και από αναφορές πολιτών και φορέων περί υπέρβασης αυξημένης επικινδυνότητας.

Τα κριτήρια της επιλογής ήταν:

- Ο φόρτος πεζών και οχημάτων στην περιοχή
- Τα ιδιαίτερα και διαφορετικά χαρακτηριστικά κάθε διάβασης
- Οι εμπορικές και λοιπές δραστηριότητες στην περιοχή της διάβασης (Τράπεζες ΕΥΑΘ, εμπορικάκαταστήματα κ.ά.)
- Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (σταθμοί ΜΕΤΡΟ, στάσεις ΤΡΑΜ, ΛΕΩΦΟΡΕΪΩΝ κ.λπ.)
- Ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας πεζών
- Οι αναφορές για ύπαρξη ατυχημάτων από την Τροχαία Αττικής, φορείς και πολίτες

Πιο συγκεκριμένα, οι παρεμβάσεις που προβλέπεται να γίνουν υλοποιηθούν θα είναι:

1. Προμήθεια και εγκατάσταση νέων σηματοδοτών τεχνολογίας LED. Οι νέοι σηματοδότες πεζών θα φέρουν στο κάτω μέρος φωτεινή πηγή LED (Safe Light) για προβολή στο έδαφος (LED ground projection) της κόκκινης ένδειξης του σηματοδότη. Η υπόψη διάταξη προσφέρει στους πεζούς μία επί πλέον οπτική προειδοποίηση, ειδικά για την περίπτωση που κάποιος λόγω χρήσης κινητού δεν κοιτάζει ψηλά.
2. Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων αντίστροφης μέτρησης στους σηματοδότες πεζών των κόμβων, με στόχο την ενημέρωση των πολιτών όσον αφορά στον υπολειπόμενο χρόνο κόκκινης ή πράσινης ένδειξης των σηματοδοτών πεζών.
3. Προμήθεια και εγκατάσταση, συσκευών αφής πεζών με ηχητική διάταξη για άτομα με προβλήματα όρασης
4. Προμήθεια και εγκατάσταση αυτοφωτιζόμενων πληροφοριακών πινακίδων Π21, δύο όψεων με εσωτερικό φωτισμό LED, πλήρως αντανakλαστικών. Οι εν λόγω πινακίδες, λόγω του φωτισμού τους, οριοθετούν πολύ πιο αποτελεσματικά οπτικά τις διαβάσεις πεζών κατά τις νυχτερινές ώρες για τα διερχόμενα οχήματα και έχουν ως αποτέλεσμα την αποτροπή παραβάσεων και ατυχημάτων, ενώ τις καθιστούν και εύκολα αναγνωρίσιμες από τους πεζούς.
5. Προμήθεια και εγκατάσταση φωτεινών συσκευών σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου
6. Προμήθεια και εγκατάσταση κεντρικών μονάδων ελέγχου φωτεινών συσκευών σήμανσης τύπου LED επί του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου
7. Προμήθεια και εγκατάσταση αισθητήρων καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων ο οποίοι θα ανιχνεύουν και θα καταμετρούν τα οχήματα και τους πεζούς που κινούνται ή διέρχονται από τον χώρο της διάβασης. Επιπλέον, θα διατηρούν δεδομένα που αφορούν την ταχύτητα των διερχόμενων οχημάτων καθώς και δεδομένα κυκλοφοριακής συμφοράς. Τα δεδομένα από κάθε σταθμό θα συγκεντρώνονται σε πλατφόρμα διαχείρισης και παρουσίασης όπου θα αποθηκεύονται, θα επεξεργάζονται και θα παρουσιάζονται σε πολλαπλές μορφές για την πληρέστερη κατανόησή τους και θα είναι

«ανοιχτά» σε πρόσβαση στους πολίτες και σε όσους φορείς επιθυμούν να τα αξιοποιήσουν ως στατιστικά στοιχεία

8. Προμήθεια και εγκατάσταση φωτιζόμενων πλακών με LED, οι οποίες θα εγκατασταθούν κατά μήκος του κρασπέδου των πεζοδρομίων για την οριοθέτηση των νησίδων πεζών. Με τον τρόπο διαμορφώνεται ένα οπτικό σύνορο για την ενημέρωση και εγρήγορση των πεζών.
9. Κατασκευή διάβασης καλωδίων κάτω από το οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο και εγκατάσταση σωληνώσεων και καλωδίων
10. Προετοιμασία επιφάνειας παλαιών ασφαλτικών για εργασίες διαγράμμισης - Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικό υλικό
11. Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.
12. Κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα πεζοδιάβασης
13. Διαμόρφωση διαβάσεων ΑμεΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες. Οι εργασίες περιλαμβάνουν τη δημιουργία βατών κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) με max κλίση 5%-8% για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας με το απέναντι πεζοδρόμιο των ατόμων ΑμεΑ
14. Παροχή υπηρεσιών συντήρησης για 12 μήνες από τον πάροχο.

(Υ)

Αντικείμενο του Υποέργου «**Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του Κ.Ο.Κ.**» είναι η προμήθεια και η εγκατάσταση 388 καμερών παρακολούθησης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη.

Ειδικότερα η Περιφέρεια Αττικής σύμφωνα με το ΦΕΚ Α'198/11.09.2001 είναι αρμόδια για την προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση συσκευών παραβιάσεων ΚΟΚ κατόπιν πρότασης της τοπικής αρμόδιας Τροχαίας. Συνεπώς, δια του συγκεκριμένου υποέργου η Περιφέρεια Αττικής θα αναλάβει την προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και συντήρηση για 1 έτος 388 καμερών ελέγχου παραβίασης ερυθρού σηματοδότη με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών που προκαλούν σε συγκεκριμένα σημεία τα οποία έχουν αναγνωριστεί από την Τροχαία Αττικής (με το με αρ. πρωτ. 2501/2/628β/18.02.20 σχετικό έγγραφό της) ως σημεία με μειωμένη οδική ασφάλεια και αυξημένη παραβατικότητα χρίζοντα προσθήκης ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης φάσεων σηματοδοτών. Η συγκεκριμένη λύση θα αυτοματοποιήσει την έκδοση στοιχείων οδικών παραβάσεων και θα συντελέσει στη μείωση των ατυχημάτων, και των συνεπειών αυτών λόγω παραβιάσεων ερυθρού σηματοδότη.

Η δράση θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με την Τροχαία Αττικής με την οποία από κοινού υλοποιήθηκε πιλοτικό πρόγραμμα (εγκατάσταση και λειτουργία 2 καμερών στη συμβολή των οδών Ποσειδώνος και Καλαμακίου). Παράλληλα οι τεχνικές προδιαγραφές τόσο των καμερών που χρησιμοποιήθηκαν στο πιλοτικό πρόγραμμα όσο και των καμερών που θα προμηθευτεί η Π.Α. μέσω του υποέργου έχουν τεθεί από κοινού με την Τροχαία Αττικής τόσο όσον αφορά στα τεχνικά τους χαρακτηριστικά, όσο και στον τρόπο καταγραφής και διαχείρισης των δεδομένων βάσει της ισχύουσας Νομοθεσίας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Η Περιφέρεια Αττικής έχει ικανοποιήσει το σύνολο των απαιτήσεων που τέθηκαν από τους υπεύθυνους προσωπικών δεδομένων της Τροχαίας Αττικής και για το λόγο αυτό δόθηκε από την Τροχαία Καλλιθέας και η σχετική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας για τις 2 κάμερες του πιλοτικού προγράμματος αλλά και προέγκριση εγκατάστασης (με αρ. πρωτ. 2501/2/628-νθ/11.08.20 έγγραφο της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής) για τις 388 κάμερες που περιλαμβάνει το υποέργο (έχουν συνταχθεί σχετικές προμελέτες -τοπογραφικό – οριζοντιογραφία του κόμβου στον οποίο θα εγκατασταθεί κάθε μία εξ αυτών, στο οποίο απεικονίζεται η θέση της κάμερας, το πύλλαρ τροφοδοσίας με ηλεκτρικό ρεύμα και οι οδεύσεις των καλωδίων προς αυτό και προς το ρυθμιστή της σηματοδοτικής εγκατάστασης).

Τα δεδομένα θα κρυπτογραφούνται κατάλληλα και θα συλλέγονται σε υπολογιστικό νέφος (cloud) προκειμένου να διατεθούν στα οικεία τμήματα Τροχαίας προς βεβαίωση των παραβάσεων.

Ειδικότερα στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται :

- Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία 388 συσκευών ανίχνευσης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη και καταγραφής αριθμού πινακίδων κυκλοφορίας
- Προμήθεια 351 ιστών με βραχίονα γαλβανισμένου με τον κλωβό αγκύρωσης (οι υπόλοιπες 37 κάμερες θα τοποθετηθούν σε υφιστάμενους ιστούς ηλεκτροφωτισμού)
- Συντήρηση και άρση βλαβών συσκευών και κεντρικών υπολογιστών για 12 μήνες

- Συντήρηση και άρση βλαβών ασύρματης επικοινωνία συσκευής με ηλεκτρονικό υπολογιστή για 12 μήνες

(δ)

Αντικείμενο του Υποέργου «**Προμήθεια φωτιστικών σωμάτων LED για αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων, στις υπόγειες διαβάσεις οχημάτων αρμοδιότητας ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.:**

Το Υποέργο αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων Νατρίου, με ειδικού τύπου φωτιστικά σώματα νέας τεχνολογία LED με εκπομπή ψυχρού φωτός, χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, υψηλής απόδοσης και ποιότητας φωτισμού, ελάχιστων απαιτήσεων συντήρησης, με δυνατότητα τηλεδιαχειρισμού και dimming και στις 31 υπόγειες διαβάσεις οχημάτων που ανήκουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής και αφορούν στους μεγαλύτερους οδικούς άξονες του λεκανοπεδίου με εκατοντάδες χιλιάδες διελεύσεις όλες τις ώρες της ημέρας και της νύχτας.

Προκειμένου να καθοριστούν τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των φωτιστικών σωμάτων η Υπηρεσία μας (εκμεταλλεζόμενη την τεχνογνωσία που έχει από την υλοποίηση του έργου καθολικής αντικατάστασης των φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού με LED το οποίο έχει ήδη υλοποιήσει κατά 95%) κατέγραψε και αξιολόγησε τον υφιστάμενο φωτισμό δηλαδή τον αριθμό και το είδος των υφιστάμενων φωτιστικών σε κάθε γέφυρα, τη θέση τοποθέτησής τους, δηλαδή στο κέντρο ή στις παριές των σηράγγων και όλα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των 31 υπόγειων διαβάσεων οχημάτων δηλαδή τον αριθμό των κατευθύνσεων, το ακριβές μήκος και πλάτος, το πλήθος των λωρίδων, την ύπαρξη διαχωριστικού και το πλάτος της σήραγγας. Βάσει αυτών, αλλά και του υφιστάμενου κανονισμού για τον φωτισμό των τεχνικών έργων, επιλέχθηκε ο αριθμός και η ισχύς εκάστου φωτιστικού σώματος LED, και η φωτεινή ροή αυτού, όπως αποτυπώνεται στους πίνακες της σχετικής μελέτης.

Θα χρησιμοποιηθούν ασύμμετρης δέσμης φωτιστικά σώματα με την κατεύθυνση της δέσμης αντίθετα προς την κίνηση της κυκλοφορίας (counterbeam) που η ένταση τους αυξομειώνεται ανάλογα με την εξωτερική λαμπρότητα (θα εγκατασταθεί ειδικό όργανο μέτρησης λαμπρότητας εκτός της Σήραγγας). Το σημαντικότερο πρόβλημα στον υφιστάμενο φωτισμό των γεφυρών είναι αναμφίβολα το ότι αυτός είναι σταθερής έντασης ανεξαρτήτως των συνθηκών φωτισμού που επικρατούν στο εξωτερικό περιβάλλον (μέρα ή νύχτα, ηλιοφάνεια ή συννεφιά, επαρκής φωτισμός πεδίου ή όχι -αστικό ή περιαστικό περιβάλλον- κοκ). Η ισχύς των φωτιστικών σωμάτων που έχουν επιλεγεί κυμαίνεται από 125 W έως 500 W.

Ειδικότερα στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται :

- Η παροχή υπηρεσιών “Συλλογής δεδομένων και καταγραφής και αποτύπωσης υφιστάμενων στοιχείων οδοφωτισμού, εργασίες σχεδιασμού και προδιαγραφών νέου συστήματος οδοφωτισμού και η σύνταξη φωτοτεχνικής μελέτη για το νέο σύστημα οδοφωτισμού” για τριάντα μία (31) υπόγειες διαβάσεις οχημάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής,
- Η προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την αντικατάσταση χιλίων τριακοσίων εξήντα δύο (1.362) τεμαχίων φωτιστικών σωμάτων σηράγγων με νέα φωτιστικά σώματα led, ασύμμετρης δέσμης, κατάλληλης κάθε φορά ισχύος και λοιπών φωτοτεχνικών χαρακτηριστικών σύμφωνα με τις μελέτες που θα συνταχθούν, καθώς και η προμήθεια του περιγραφόμενου εξοπλισμού για την διαχείριση και τον έλεγχο του οδοφωτισμού σε αυτές.
- Η παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος φωτισμού των τριάντα ενός (31) υπογείων διαβάσεων οχημάτων της Περιφέρειας Αττικής για χρονικό διάστημα 12 μηνών

(ε) Αντικείμενο του Υποέργου «**Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε Γέφυρες**» είναι η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός συστήματος παρακολούθησης της Δομικής Ακεραιότητας 22 γεφυρών που βρίσκονται εντός της περιοχής ευθύνης της Περιφέρειας Αττικής με στόχο τον καθορισμό του μέγιστου εύρους δομικής απόκρισης αυτών στις καταπονήσεις που δέχονται προκειμένου να καθοριστεί επακριβώς η ανθεκτικότητα του συστήματος. Το έργο πρόκειται να συνεισφέρει στην προγνωστική ασφάλεια της διέλευσης των οχημάτων τόσο άνωθεν όσο και κάτωθι των οδικών γεφυρών, που θεωρείται επιβεβλημένη λόγω του αυξανόμενου κυκλοφοριακού φορτίου και της γήρανσης των κατασκευών. Παράλληλα, θα διαγιγνώσκονται προβλήματα ξεπερασμένων κανονισμών ασφαλείας ανθεκτικότητας, διάβρωσης

σκυροδέματος, υδραυλικής διάβρωσης, προσθετικής καταπόνησης σεισμικών περιστατικών, έλλειψη συστηματικής συντήρησης κ.α.

Οι γέφυρες όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το σύστημα αισθητήρων παρουσιάζουν έντονο κυκλοφοριακό φόρτο αφού βρίσκονται σε κεντρικά σημεία του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Παράλληλα από το χρόνο κατασκευής τους μέχρι σήμερα δεν έχουν λάβει κανενός είδους συντήρηση ούτε προληπτική ούτε ad hoc. Συνεπώς, η καταγραφή αξιόπιστων δεδομένων μπορεί να αποδειχθεί καταλυτική τόσο για την έγκαιρη συντήρηση τους όσο και για την πρόληψη καταστροφών από ακραία καιρικά φαινόμενα. Τέλος, ο έλεγχος δομικής ακεραιότητας των γεφυρών θα αποτρέψει την απρόσμενη φθορά τους συνεπεία δυναμικού – απρόβλεπτου γεγονότος πχ σεισμικής δόνησης που ίσως οδηγήσει στην αδυναμία να χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο για άγνωστο χρονικό διάστημα με ανυπολόγιστες κυκλοφοριακές συνέπειες.

Ειδικότερα στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται :

- Σχεδιασμός συστήματος / Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων τεχνικών / Καθορισμός θέσεων εγκατάστασης αισθητήρων
- Προμήθεια και Εγκατάσταση Εξοπλισμού για τις 22 γέφυρες και ειδικότερα :
 - ✚ 44 καταγραφικοί σταθμοί
 - ✚ 176 Αισθητήρες μέτρησης Αξονικών Παραμορφώσεων τεχνολογίας οπτικών ινών
 - ✚ 22 Αισθητήρες μέτρησης Επιτάχυνσης καταστρώματος
 - ✚ 22 Συστήματα παρακολούθησης εξωτερικής Θερμοκρασίας
- Σύνταξη Αναφορών - Εγγυημένη Λειτουργία Συστήματος για 18 μήνες

2. Η χρηματοδότηση των συμβάσεων θα γίνει από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και συγκεκριμένα από το «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο». Τα υποέργα αρχικά εντάχθηκαν στο πρόγραμμα Εκτελεστέων έργων του 2023 όπως ψηφίστηκε κατά την κατάρτιση του ΠΕΕ 2023 και σύμφωνα με την υπ.αριθμ. 184/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

3. Για τη δημοπράτηση των συμβάσεων συντάχθηκαν οι συνημμένες πέντε διακηρύξεις οι οποίες έλαβαν την την με αρ. πρωτ. 103702/26.01.23 θεώρηση από το Γραφείο Νομικής Υποστήριξης Περιφερειάρχη και Συλλογικών Οργάνων
Κατόπιν όλων των ανωτέρω:

Η Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ :

1. Την έγκριση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 176 του Ν.3852/10 των όρων των διακηρύξεων και των παραρτημάτων τους:
 - **Υπόέργου 1:** Κατασκευή πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής (προϋπολογισμού 6.999.378,40€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 2:** Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων σε κόμβους της Περιφέρειας Αττικής (προϋπολογισμού 16.978.799,20€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 3:** Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του Κ.Ο.Κ. (προϋπολογισμού 17.834.610,00€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 4:** Προμήθεια φωτιστικών σωμάτων LED για αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων, στις υπόγειες διαβάσεις οχημάτων αρμοδιότητας ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (προϋπολογισμού 6.733.652,60€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 5:** Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε Γέφυρες (προϋπολογισμού 5.452.999,20€ με ΦΠΑ), το οποίο αποτελεί Οριζόντια Δράση.
2. Την έγκριση της ηλεκτρονικής δημοπράτησης και την εκτέλεση των συμβάσεων έκαστης προμήθειας / παροχής υπηρεσιών από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.
3. Την έγκριση αποστολής των σχετικών προκηρύξεων σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης, όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

1. Την έγκριση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 176 του Ν.3852/10 των όρων των διακηρύξεων και των παραρτημάτων τους:
 - **Υπόέργου 1:** Κατασκευή πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής (προϋπολογισμού 6.999.378,40€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 2:** Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων σε κόμβους της Περιφέρειας Αττικής (προϋπολογισμού 16.978.799,20€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 3:** Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του Κ.Ο.Κ. (προϋπολογισμού 17.834.610,00€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 4:** Προμήθεια φωτιστικών σωμάτων LED για αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων, στις υπόγειες διαβάσεις οχημάτων αρμοδιότητας ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. (προϋπολογισμού 6.733.652,60€ με ΦΠΑ).
 - **Υπόέργου 5:** Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε Γέφυρες (προϋπολογισμού 5.452.999,20€ με ΦΠΑ), το οποίο αποτελεί Οριζόντια Δράση.
2. Την έγκριση της ηλεκτρονικής δημοπράτησης και την εκτέλεση των συμβάσεων έκαστης προμήθειας / παροχής υπηρεσιών από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.
3. Την έγκριση αποστολής των σχετικών προκηρύξεων σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης, όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

➤ Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Λογοθέτη Αικατερίνη και το αναπληρωματικό μέλος της Ο.Ε. κ. Μπαλάφας Γεώργιος καταψηφίζουν την ανωτέρω απόφαση με την παρατήρηση:
«ΚΑΤΑ ως προς το κατεπείγον, διότι δεν συντρέχουν μη οφειλόμενοι στην Αναθέτουσα Αρχή λόγοι κατεπείγοντος.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο της Νομικής Υπηρεσίας (αρ. πρωτ. 105146), οι Διακηρύξεις διαβιβάστηκαν από την Υπηρεσία στη Νομική Υπηρεσία στις 20.12.2022, η δε Νομική Υπηρεσία απέστειλε την απάντησή της στις 26.01.2023, έχοντας μάλιστα παρέμβει σε ουσιώδη τεχνικά ζητήματα! Άρα η καθυστέρηση οφείλεται στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία δεν νομιμοποιείται να επικαλείται λόγους κατεπείγοντος.

ΚΑΤΑ και επί της ουσίας του ζητήματος για τους παρακάτω λόγους.

1. Δεν είναι νόμιμη η διεξαγωγή της συνεδρίασης με την διαδικασία της περιφοράς. Ο Νόμος προβλέπει την διαδικασία αυτή, μόνον για τη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και όχι για την Οικονομική Επιτροπή. Είναι φανερό ότι η Διοίκηση επιλέγει αυτήν τη διαδικασία διότι επιθυμεί να αποφύγει τη συζήτηση επί της ουσίας των θεμάτων, καθώς πρόκειται για διαγωνισμούς με φωτογραφικές διατάξεις.

2. Ο όρος που τίθεται για τα ISO (2.2.7), ότι πρέπει να έχουν εκδοθεί πριν την δημοσίευση του διαγωνισμού, είναι άκρως περιοριστικός του υγιούς ανταγωνισμού και δεν δικαιολογείται με κανέναν τρόπο. Είναι μάλιστα εντυπωσιακό ότι η παράγραφος για τα ISO διατυπώθηκε από την Νομική Υπηρεσία!

3. Οι όροι που τίθενται για την επαγγελματική ικανότητα (2.2.6) είναι επίσης άκρως περιοριστικοί του υγιούς ανταγωνισμού, με χαρακτηριστικότερη την απαίτηση οι συμμετέχοντες να έχουν εκτελέσει "εργασίες άμεσης αντιμετώπισης επείγουσών και απρόβλεπτων περιστάσεων επί του οδικού δικτύου". Η εργασία αυτή είναι άσχετη με το αντικείμενο του διαγωνισμού, το ύψος των απαιτούμενων εργασιών είναι υπερβολικό και δυσανάλογο με το συνολικό ύψος του διαγωνισμού.

4. Η προϋπολογιζόμενη τιμή μονάδος πολλών άρθρων με μεγάλο προϋπολογισμό είναι τεχνητά αυξημένη. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι το φωτοβολταϊκό των 30 W στο Υπόεργο 1 κοστολογείται 3.900 €, όταν η δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό των 200 €!

Επίσης τα LED επί του οδοστρώματος στα Υποέργα 1, 2 κοστολογούνται με 780 €, όταν η δαπάνη δεν υπερβαίνει τα 250 €! Οι αισθητήρες καταμέτρησης κυκλοφοριακών στοιχείων στα Υποέργα 1, 2 κοστολογούνται 10.000 €, όταν η πραγματική δαπάνη δεν υπερβαίνει τις 3.500 €! Η συσκευή ανίχνευσης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη στο Υπόεργο 3 κοστολογείται 35.000 €, όταν η πραγματική δαπάνη δεν υπερβαίνει τις 13.500 €! Η άδεια χρήσης λογισμικού κοστολογείται στο εξωφρενικό ποσό των 5.750 € ανά γέφυρα και ανά τρίμηνο!

5. Συμπερασματικά, λόγω των άκρως περιοριστικών όρων και των υψηλών τιμών του προϋπολογισμού, είναι σαφές ότι οδηγούμαστε σε μεγάλη βλάβη του Δημοσίου Συμφέροντος».

- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Κατσικάρης Δημήτριος απέχει από την ψηφοφορία.
- Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κα Βαλαβάνη Στυλιανή καταψηφίζει την ανωτέρω απόφαση με την παρατήρηση: *«Είναι απαράδεκτο εξ αρχής το γεγονός ότι το θέμα τίθεται σε έκτακτη συνεδρίαση και μάλιστα δια περιφοράς! Πρόκειται για έγκριση πέντε διακηρύξεων μετά των παραρτημάτων τους, των υποέργων 1 έως 5, που συζητούνται ενιαία. Κατά την άποψή μας τα 5 υποέργα έπρεπε να συζητηθούν ξεχωριστά. Δεν είναι ίσης σημασίας έργα η Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων με την «Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του Κ.Ο.Κ»... και παρακολούθησης γενικά θα μπορούσαμε να συμπληρώσουμε. Τέλος, σε μια εισήγηση με έργα που αγγίζουν τα 54 εκ. ευρώ, θα όφειλε η Διοίκηση να είναι πιο προσεκτική και να συνοδεύεται από αναλυτική τεκμηρίωση του προϋπολογισμού καθενός από τα υποέργα.»*
- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Δημητρίου Γεώργιος απέχει από την ψηφοφορία.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα Μέλη

**Γιαννακόπουλος Βασίλειος
Βοϊδονικόλας Σταύρος
Αγγελόπουλος Γεώργιος
Αδαμόπουλου Γεωργία
Βλάχου Γεωργία
Κατσιγιάννης Αθανάσιος
Λογοθέτη Αικατερίνη
Κατσικάρης Δημήτριος
Δημητρίου Γεώργιος
Αγγελάκη Δήμητρα
Μπαλάφας Γεώργιος
Βαλαβάνη Στυλιανή**