



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: **213 20 63 604**

Συνεδρίαση 2η

Απόφαση υπ' αριθμ. 10^η

Στην Αθήνα, σήμερα στις **23/01/2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14:00**, έλαβε χώρα με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης, δυνάμει του άρθρου 78 του Ν.4954 (ΦΕΚ 136/4/09-07-2022) η τακτική συνεδρίαση της **Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού**, ύστερα από την υπ' αριθ.Πρωτ. 66581/18-01-2023 πρόσκληση του Προέδρου της η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 18-01-2023.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης διεξαγωγής πολιτιστικού προγράμματος Κινητικής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας σε παιδιά Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.) «Πάνος Μυλωνάς».

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού, κ. Χαράλαμπος (Χάρης) Ρασισιάς (Ρώμας).
Η Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού κ Βιδάλη Μαρία (Μαίρη)

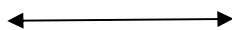
Τα τακτικά μέλη της Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού, κκ.:

- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λεονάρδου Πολυτίμη
- Μπαρμπαγιάννη Ευγενία
- Δαλιάνη Φωτεινή
- Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος
- Βοϊδονικόλας Σταύρος
- Βασιλοπούλου Ελένη
- Αυλωνίτου Χρυσάνθη
- Δημητρίου Γεώργιος
- Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος

Τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού κκ Αγγελουπούλου Μαρία, Βλάχου Γεωργία, Μεθυμάκη Άννα και Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή.

Απόντα είναι τα τακτικά μέλη της Επιτροπής Βλάχος Γεώργιος, Αδαμοπούλου Γεωργία, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Λυμπέρη Ελένη και Γιομπαζολιάς Γεράσιμος.

Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού, εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Μομφεράτου Μυρτώ – Ρωμυλία.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 16 από τα 17 μέλη της Επιτροπής Πολιτισμού και Αθλητισμού ο πρόεδρος της Επιτροπής και Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. κ. Χαράλαμπος (Χάρης) Ρασισιάς (Ρώμας) έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 186 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 37419/13479/08-05-2018 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με τίτλο: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 696452/05-11-2019 (ΦΕΚ 930/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./06-11-2019) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί ορισμού Θεματικών Αντιπεριφερειάρχων.
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 722070/12-11-2019 (ΦΕΚ 4258/τ. Β'/20-11-2019) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί ανάθεσης και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και τον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την υπ' αρ. πρωτ. 624277/31-08-2020 (ΦΕΚ 699/Υ.Ο.Δ.Δ./01-09-2020) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Παράταση θητείας Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής»
6. Την υπ' αρ. 1002357/28-12-2020 (ΦΕΚ 1077/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./29-12-2020) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί παράτασης θητείας Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής.
7. Την υπ' αρ. πρωτ. 64844/26-01-2021 (ΦΕΚ 54/Υ.Ο.Δ.Δ./29-01-2021) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Πολιτισμού-Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αρ. 457959/01-07-2020 απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση και Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής»

8. Την υπ' αρ. πρωτ. 59238/24-01-2022 (ΦΕΚ 39/Υ.Ο.Δ.Δ./28-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Παράταση θητείας της Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Πολιτισμού της Περιφέρειας Αττικής»
9. Την υπ' αρ. πρωτ. 116817/11-02-2022 (ΦΕΚ 113/Υ.Ο.Δ.Δ./16-02-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Πολιτισμού - Τροποποίηση και συμπλήρωση των υπ' αρ. 696452/5-11-2019, 864073/14-10-2021 και 970352/16-11-2021 αποφάσεων του Περιφερειάρχη Αττικής»
10. Την υπ' αρ. 185/21-12-2022 (ΑΔΑ:9ΡΝΟ7Λ7-ΞΨΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα «Έγκριση Προϋπολογισμού και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης (ΟΠΔ) Περιφέρειας Αττικής Οικονομικού Έτους 2023».
11. Την υπ' αρ. 132493/30-12-2022 απόφαση της Αποκεντρωμένης διοίκησης επικύρωσης προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής Οικονομικού έτους 2023.
12. Την υπ' αρ. 5/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής «Σύσταση Επιτροπής Περιφερειακού Συμβουλίου “Πολιτισμού και Αθλητισμού”, σύμφωνα με το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και ορισμός μελών της» (ΦΕΚ 421/τεύχος Β' / 03-02-2022)
13. Την υπ' αρ. 36/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής «Τροποποίηση της υπ' αρ. 5/2022 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα «Σύσταση Επιτροπής Περιφερειακού Συμβουλίου “Πολιτισμού και Αθλητισμού”, σύμφωνα με το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και ορισμός μελών της», ως προς τα μέλη που ορίζονται από τον Περιφερειάρχη Αττικής(ΦΕΚ 1299/τεύχος Β' / 18-03-2022)

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς” (Ι.Ο.ΑΣ.)» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005.

Αποτελεί Ν.Π.Ι.Δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα.

Κύριος σκοπός του Ινστιτούτου είναι η υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, την έρευνα & τεχνολογία, την ενημέρωση και εκπαίδευση καθώς και της προβολής και επιβράβευσης σχετικών ενεργειών και δραστηριοτήτων και η ανάληψη έργων και δραστηριοτήτων που έχουν σχέση με πολιτιστικά θέματα που προάγουν την κυκλοφοριακή συμπεριφορά, τον πολιτισμό, την ασφάλεια,

την οικολογία και τη βιώσιμη κινητικότητα, στοχεύοντας κατ' εξοχήν στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Η ευαισθητοποίηση των πολιτών και των αρμοδίων φορέων σε θέματα ενημέρωσης και προάσπισης της οδικής ασφάλειας αλλά και η περαιτέρω ενίσχυση, ενδυνάμωση και στήριξη της Πολιτείας στην ανάληψη και τήρηση ουσιαστικών μέτρων και πολιτικών στη χώρα μας σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής, οδικής ασφάλειας και μείωσης των τροχαίων συμβάντων, αποτελούν βασικούς στόχους του Ινστιτούτου.

Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε μία από τις χειρότερες θέσεις όσον αφορά στα τροχαία συμβάντα στην Ευρώπη, τα οποία αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα.

Αφορμή αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά, ενός νέου με εξαίρετο ήθος, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου, που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο δυστύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004 ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πανεπιστημίου του, που καθιέρωσε υποτροφία στη μνήμη του, *«υπήρξε φοιτητής εξαίρετου ήθους, πολλά υποσχόμενος στο χώρο της τεχνολογίας και της δημοσιογραφίας, ιδιαίτερων ικανοτήτων, με πολλαπλά ενδιαφέροντα και η απώλειά του απετέλεσε πλήγμα για την Πανεπιστημιακή Κοινότητα»*.

Το Ι.Ο.ΑΣ. "Πάνος Μυλωνάς" έχει ήδη καταφέρει να συνεισφέρει σημαντικά στην Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα, ως Μη Κυβερνητικός Οργανισμός, υπό τη συνεχή συνεργασία με δημόσιους φορείς, Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, τον Ιδιωτικό τομέα, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και διεθνείς Οργανισμούς.

Διαθέτει όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και έχει ένα ευρύ δίκτυο συνεργασιών σε διεθνές και εθνικό επίπεδο ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις απαιτήσεις του εν λόγω έργου. Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», από το 2009 έως σήμερα έχει σχεδιάσει και υλοποιεί εκπαιδευτικά (αλλά και πολιτιστικά -μέσα από το παιχνίδι και τη θεατρική αγωγή- για μαθητές μικρότερων ηλικιών) προγράμματα τόσο για τους μαθητές της Πρωτοβάθμιας όσο και για τους μαθητές της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αλλά και για έφηβους με παραβατικές συμπεριφορές. Τα προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας είναι πιστοποιημένα και βασισμένα σε επιστημονική τεκμηρίωση, έχοντας εκπαιδεύσει μέχρι σήμερα περισσότερους από 260.000 μαθητές Π/θμιας & Δ/θμιας Εκπαίδευσης. Τα προγράμματά του είναι εγκεκριμένα από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής και το Υπουργείο Παιδείας ενώ το Ινστιτούτο είναι πιστοποιημένο και κατά ISO 29993:2017.

Το περιεχόμενο και το πλαίσιο ανάπτυξης των προγραμμάτων Κυκλοφοριακής Αγωγής στοχεύει:

- Στη δημιουργία υπεύθυνων πολιτών μέσα από την ανάπτυξη υγιών προτύπων
- Στον εμπλουτισμό της γνώσης και την κατανόηση των κανόνων σωστής κυκλοφοριακής συμπεριφοράς και συμπεριλαμβάνει την ευαισθητοποίηση και γενικότερη ενημέρωση για τους κινδύνους και τις συνέπειες της επικίνδυνης συμπεριφοράς στη ζωή και στην υγεία
- Στη βιωματική διαδραστική μάθηση για την ενίσχυση και την αλλαγή στάσεων για την οδική ασφάλεια

Τα προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής του Ινστιτούτου πέρα του εκπαιδευτικού χαρακτήρα, έχουν άκρως πολιτιστικό/ πολιτισμικό περιεχόμενο καθώς αναφέρονται στην οδική παιδεία που **πρέπει και οφείλουν** να έχουν οι πολίτες που αποφασίζουν να βγουν στο δρόμο με ένα όχημα.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι:

- Τα τροχαία δυστυχήματα αποτελούν παγκοσμίως την 1η αιτία θανάτου σε ηλικίες μεταξύ 5-29 ετών. Στην Ελλάδα σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, 2 άνθρωποι χάνουν κάθε μέρα τη ζωή τους στο δρόμο και 3 άνθρωποι τραυματίζονται σοβαρά.
- Παρά τη σημαντική μείωση στη χώρα μας την τελευταία δεκαετία 2010-2020 τα τροχαία εξακολουθούν να αποτελούν μάστιγα, καθώς η Ελλάδα κατέχει μία από τις χειρότερες θέσεις στην Ε.Ε. (9^η από το τέλος) στα ποσοστά των θανάτων από τροχαία συμβάντα
- Οι συστάσεις της ΕΕ για την επίτευξη του στόχου μείωσης των θανάτων και σοβαρών τραυματισμών κατά 50% τη δεκαετία 2021-2030, περιλαμβάνουν την προτροπή στα Κράτη Μέλη να παρέχουν υψηλής ποιότητας εκπαίδευση για θέματα οδικής ασφάλειας η οποία θα πρέπει να ξεκινά στο σχολείο ως μέρος της δια βίου μάθησης
- Το παγκόσμιο Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια καλεί τις κυβερνήσεις, την κοινωνία, τον ιδιωτικό τομέα και τους Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης να αναλάβουν δράση για την επίτευξη του στόχου μείωσης των θανάτων από τροχαία συμβάντα κατά 50% έως το 2030
- Σύμφωνα με την τελευταία Παγκόσμια Έκθεση του ΠΟΥ για την Οδική Ασφάλεια (ΠΟΥ, 2018), οι τραυματισμοί από τροχαία είναι ο μεγαλύτερος δολοφόνος που αντιμετωπίζουν τα παιδιά σχολικής ηλικίας παγκοσμίως. Κάθε τρία λεπτά ένα παιδί ή ένας νέος πεθαίνει ως αποτέλεσμα τροχαίου τραυματισμού: 227.000 παιδιά και έφηβοι (0-19) πεθαίνουν στους δρόμους του κόσμου κάθε χρόνο. Για κάθε παιδί που πεθαίνει, ένα άλλο υφίσταται σοβαρούς τραυματισμούς που αλλάζουν τη ζωή τους. Σε κάθε αναπηρία αντιστοιχούν αρκετοί σοβαροί τραυματισμοί. Η πλειονότητα των θυμάτων τραυματίζονται ενώ περπατούν, κάνουν ποδήλατο ή οδηγούν μοτοσικλέτες (Billingsly, 2019 σελ.10).

Επισημαίνουμε δε ότι:

- Τα προγράμματα μάθησης που συμπεριλαμβάνουν σωματικές δραστηριότητες για την ανάπτυξη των κινητικών δεξιοτήτων μέσω του παιχνιδιού στοχεύουν επίσης να ενσταλάξουν γνώσεις σχετικά με την αυτοφροντίδα, την υγεία, την φυσική κατάσταση και την ασφάλεια μέσω της ενεργού συμμετοχής των παιδιών. Εκτός από τις προόδους στον σωματικό τομέα, όπως οι καλύτερες λεπτές ή αδρές κινητικές δεξιότητες, μέσω της συμμετοχής τους σε προγράμματα κινητικής μάθησης, τα παιδιά αυξάνουν επίσης την αυτοπεποίθηση και την αυτοεκτίμηση τους. Με αυτόν τον τρόπο, βρίσκονται σε πιο ευνοϊκή θέση προκειμένου να αντιμετωπίσουν προκλήσεις αργότερα στη ζωή τους.
- Το κοινωνικό παιχνίδι είναι ένα σημαντικό μέσο, μέσω του οποίου τα παιδιά προχωρούν σε πιο ανεπτυγμένα επίπεδα γνωστικών και κοινωνικών δεξιοτήτων (Berk, 1994· Νικολοπούλου, 1993). Το παιχνίδι είναι επίσης μια ευκαιρία για τα παιδιά με ποικίλες πολιτιστικές αναφορές να μάθουν αποτελεσματικά (Rogoff, 1993). Επιπλέον, το παιχνίδι προάγει τις δεξιότητες των παιδιών καθώς και την ανάγκη τους να αποφορτίζονται, να ψυχαγωγούνται, να αποκτούν εμπειρία, να ικανοποιούν την περιέργειά τους καθώς επίσης τα βοηθάει να κατακτήσουν τις αισθητηριακές και κινητικές τους ικανότητες (Craid & Baucum, 2007). Στη μέση παιδική ηλικία (ηλικίες 6-12 ετών), το παιχνίδι είναι ωφέλιμο για ένα άτομο σε τομείς όπως οι κανόνες μάθησης, η κατανόηση της αιτίας και του αποτελέσματος καθώς και η αντίληψη των συνεπειών ορισμένων πράξεων (Flavell et al., 1993; Kamii & DeVries, 1980).
- Το παιχνίδι, ειδικά όταν περιλαμβάνει δραματοποίηση ρόλων, ενισχύει και προάγει την κατανόηση της προοπτικής του άλλου από το παιδί (Fein, 1984)

Είναι δε γεγονός ότι στη σημερινή εποχή ο ελεύθερος χρόνος των παιδιών ξοδεύεται σε εσωτερικούς χώρους χρησιμοποιώντας ηλεκτρονικά μέσα ψυχαγωγίας, ενώ ο αριθμός των παιδιών που ασχολούνται με αθλήματα και άλλες δραστηριότητες που προάγουν τη σωματική δραστηριότητα ή, τουλάχιστον με 1 ώρας μέτρια έως έντονη σωματική δραστηριότητα, έχει μειωθεί σημαντικά τις τελευταίες δεκαετίες. Δηλαδή, σε σύγκριση με τις προηγούμενες γενιές, τα παιδιά σήμερα περνούν λιγότερο χρόνο παίζοντας σε εξωτερικούς χώρους.

Ως αποτέλεσμα αυτού, όλο και περισσότερα παιδιά αντιμετωπίζουν προβλήματα στο συντονισμό των κινήσεων και σε σχετικές δεξιότητες απαραίτητες για την ασφαλή μετακίνηση: ισορροπία, αντίδραση και άλλες σωματικές κινητικές λειτουργίες, περιφερειακή όραση, προσοχή κ.λπ..

Εκτός όμως από τις επιπτώσεις της καθιστικής ζωής, τα πρόσφατα lockdowns, το κλείσιμο των σχολείων και ο περιορισμός των παιδιών μέσα στα σπίτια τους φαίνεται ότι είχαν επίσης αρνητική επίδραση στην ανάπτυξη των κινητικών δεξιοτήτων. Σύμφωνα με έρευνα εκτίμησης αναγκών που έγινε στο πλαίσιο ευρωπαϊκού προγράμματος σε 94 δασκάλους από Ελλάδα, Ιρλανδία, Πολωνία, Ισπανία, Τουρκία, το 30% ανέφερε ότι οι μαθητές τους αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα (ισορροπία, συντονισμός κ.λπ.) ενώ παρατηρείται αύξηση κατά 15% των ατυχημάτων στα σχολεία μετά την περίοδο της καραντίνας και την επιστροφή των μαθητών στο σχολικό περιβάλλον.

Τέλος, αξιοσημείωτο είναι ότι η έλλειψη σωματικής δραστηριότητας και συμμετοχής στην ενεργητική μετακίνηση οδηγεί επίσης σε μια άλλη αρνητική συνέπεια: Καθώς η ανάπτυξη του παιδιού εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις πραγματικές εμπειρίες που έχει ή επιτρέπεται να έχει ένα παιδί στους δρόμους, έπεται ότι η ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ως χρήστης του οδικού δικτύου παρεμποδίζεται ή καθυστερεί εάν δεν του δοθεί η ευκαιρία στα παιδιά να χρησιμοποιεί ενεργά τους δρόμους ως πεζός. Από αυτή την άποψη, μόνο τα παιδιά που τους επιτρέπεται να αποκτήσουν πραγματική εμπειρία στους δρόμους είναι σε θέση να αναπτύξουν κατάλληλη συμπεριφορά χρήσης του δρόμου και συνειδητοποίηση των κινδύνων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Περιφέρεια Αττικής προτείνει τη διεξαγωγή ενός προγράμματος κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», ειδικά προσαρμοσμένου για μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης που μέσα από παιχνίδι, τα παιδιά θα μαθαίνουν βασικούς κανόνες οδικής συμπεριφοράς. Το πρόγραμμα χωρίζεται σε δύο σκέλη: α) το θεωρητικό και β) το διαδραστικό/πρακτικό, κατά το οποίο μέσα από το παιχνίδι τα παιδιά είναι σε θέση να κατανοήσουν καλύτερα τους κινδύνους που ελλοχεύουν στο οδικό δίκτυο, όταν η οδήγηση γίνεται χωρίς την τήρηση των απαιτούμενων κανόνων.

Το πρόγραμμα θα ξεκινήσει το Φεβρουάριο, θα διεξάγεται σε αίθουσα του κτηρίου Όθωνος στο Πάρκο Τρίτση και τα μαθήματα θα πραγματοποιούνται δύο φορές την εβδομάδα από μιάμιση ώρα.

Για τη δυνατότητα συμμετοχής στη δράση αυτή 25 σχολείων της Αττικής, το κόστος ανέρχεται στο ποσό των **16.000 ευρώ**, πλέον ΦΠΑ και αφορά τις δαπάνες για το συντονισμό και την υλοποίηση της δράσης.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07-06-2010), αναφέρεται ότι μεταξύ των αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας στον τομέα της Η' Παιδείας – Πολιτισμού – Αθλητισμού συμπεριλαμβάνονται:

- Η συμμετοχή σε προγράμματα πολιτιστικών και αθλητικών φορέων της περιφέρειας και των δήμων (παρ. 11)
- Ο συντονισμός δράσεων των πολιτιστικών φορέων της περιφέρειας (παρ. 12)
- Η υλοποίηση πολιτιστικών προγραμμάτων και εκδηλώσεων υπερτοπικής σημασίας (παρ.13)

Για τους λόγους αυτούς

Εισηγούμαστε:

Την έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης πολιτιστικού προγράμματος Κινητικής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας σε παιδιά Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.) «Πάνος Μυλωνάς».

Το κόστος ανέρχεται στο ποσό των **16.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ**

Οι δαπάνες που πρόκειται να καλυφθούν, θα βαρύνουν τον ΚΑΕ 0844 του προϋπολογισμού έτους 2023 της Περιφέρειας Αττικής.

Σε περίπτωση μετάθεσης της ημερομηνίας λόγω των καταστάσεων που επικρατούν στη χώρα από την εξέλιξη της πανδημίας, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σε νέο μεταγενέστερο χρόνο χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της απόφασης για το λόγο αυτό.

Η Επιτροπή Πολιτισμού και Αθλητισμού

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Την έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης πολιτιστικού προγράμματος Κινητικής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας σε παιδιά Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.) «Πάνος Μυλωνάς».

Το κόστος ανέρχεται στο ποσό των **16.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ**

Οι δαπάνες που πρόκειται να καλυφθούν, θα βαρύνουν τον ΚΑΕ 0844 του προϋπολογισμού έτους 2023 της Περιφέρειας Αττικής.

Σε περίπτωση μετάθεσης της ημερομηνίας λόγω των καταστάσεων που επικρατούν στη χώρα από την εξέλιξη της πανδημίας, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σε νέο μεταγενέστερο χρόνο χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της απόφασης για το λόγο αυτό.

- Τα μέλη της Επιτροπής Βασιλοπούλου Ελένη και Αυλωνίτου Χρυσάνθη απέχουν από την ψηφοφορία.
- Τα μέλη της Επιτροπής Μεθυμάκη Άννα και Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή ψηφίζουν κατά της ανωτέρω απόφασης.
- Το μέλος της Επιτροπής Δημητρίου Γεώργιος απέχει από την ψηφοφορία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΡΑΣΣΙΑΣ (ΧΑΡΗΣ ΡΩΜΑΣ)

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΡΙΑ (ΜΑΙΡΗ) ΒΙΔΑΛΗ

- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λεονάρδου Πολυτίμη
- Μπαρμπαγιάννη Ευγενία
- Δαλιάνη Φωτεινή
- Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος
- Βοϊδονικόλας Σταύρος
- Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος
- Βλάχου Γεωργία
- Αγγελοπούλου Μαρία
- Μεθυμάκη Άννα
- Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή