



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 176 76, ΚΑΛΛΙΘΕΑ**

**ΈΡΓΟ: «Αποκατάσταση βλαβών
& επεμβάσεις τοπικού
χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο
πρώην ΔΕΣΕ»**

**ΤΟΠΟΣ :Περιφέρεια Αττικής
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 2.000.000,00 €**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΠΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2021-2025**

**Κωδικός Πράξης / MIS (ΟΠΣ) 5216887
ως υποέργο 4**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I. Αντικείμενο

Αντικείμενο του έργου είναι η αντιμετώπιση των αστοχιών στα οδοστρώματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συντήρησης & Κατασκευών, της Δ.ΔΙ.Μ.Υ, και όσων παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια της εργολαβίας και η στοιχειώδης συντήρηση αυτού ως ακολούθως :

1. Η συντήρηση των οδοστρωμάτων οδικών αξόνων της Περιφέρειας Αττικής, αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συντ.& Κατασκευών, της Δ.ΔΙ.Μ.Υ, **με επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα (έως 100 m²)** καθώς και η συντήρηση μεγαλύτερων τμημάτων όπου αυτό απαιτείται.
2. Η αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν προκύψει σε τεχνικά έργα του δικτύου (τοίχοι αντιστήριξης – τεχνικά έργα απορροής ομβρίων – επενδεδυμένες τάφροι κλπ.) καθώς και η κατασκευή νέων όπου αυτό απαιτηθεί.
3. Η συντήρηση της οριζόντιας (διαγράμμιση) και κατακόρυφης (πινακίδες) σήμανσης στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής, αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συντ.& Κατασκευών, της Δ.ΔΙ.Μ.Υ.
4. Η συντήρηση - αντικατάσταση κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας που έχουν εντοπιστεί σε σημεία του οδικού δικτύου και γέφυρες, καθώς και η αντιμετώπιση απρόβλεπτων αναγκών εξασφάλισης της κυκλοφορίας με νέα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.
5. Η τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος . Οι εργασίες αυτές, οι οποίες αφορούν την τροποποίηση της στάθμης των φρεατίων επισκέψεως αγωγών αποχέτευσης ομβρίων, που προκαλούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, επιβάλλεται να γίνουν κυρίως είτε επειδή υποχώρησαν οι απολήξεις των φρεατίων, είτε ανυψώθηκε η στάθμη του ασφαλτοτάπητα μετά από αλληπάλληλες ανακατασκευές του τελευταίου, είτε λόγω οποιασδήποτε άλλης αστοχίας.
6. Ο καθαρισμός των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και ο καθαρισμός τεχνικών έργων κάτω από τα οδοστρώματα.
7. Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων.
8. Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο του λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.

Οι εργασίες θα εκτελούνται όλες τις ώρες τόσο λόγω του επείγοντος όσο και για τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ οι εργασίες θα γίνονται με τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας μπορούν με τη παρούσα εργολαβία να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης οδοστρωμάτων με επείγοντα χαρακτήρα και σε άλλους δρόμους αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών.

Επίσης υποχρεούται ο ανάδοχος να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο, λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Το έργο περιλαμβάνει τις εξής εργασίες :

II. Συντήρηση – βελτίωση οδοστρωμάτων

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται εργασίες όπως, συντήρηση της επιφανείας του οδοστρώματος της οδού που παρουσιάζει φθορές, με διάστρωση ασφαλτομίγματος καθώς και αποκατάσταση μικροφθορών στην επιφάνεια του οδοστρώματος (λακούβες, ρηγματώσεις κ.λπ.)

Οι εργασίες συντήρησης τοπικού χαρακτήρα στα οδοστρώματα περιλαμβάνουν την πλήρη αποκατάσταση μεμονωμένων σποραδικών φθορών (λακούβες, μπακλαβαδιάσματα, κλπ) και ειδικότερα εκσκαφή μέχρι την πλήρη αφαίρεση του αποσπασμένου ασφατικού υλικού, κατακορύφωση των παρειών, συμπτύκνωση του πυθμένα (της βάσης), απομάκρυνση και μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, εφαρμογή προεπαλείψεως ή συγκολλητικής, διάστρωση ασφατικής ισοπεδωτικής στρώσης ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας (με κοινή ασφαλτο) και συμπτύκνωση του ασφατομίγματος με μικρούς οδοστρωτήρες ή χειροκίνητα μέσα, σκούπισμα και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαραίτητη για την πλήρη αποκατάσταση της φθοράς.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες ΕΤΕΠ , ή σε όσες από τις ΠΤΠ εξακολουθούν να ισχύουν .

Η Υπηρεσία ύστερα από αξιολόγηση των αναφορών των επιτηρήσεων –εποπτειών που θα διενεργεί ο ανάδοχος και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων με κριτήριο τον βαθμό επικινδυνότητας και τις οικονομικές δυνατότητες της σύμβασης και λαμβάνοντας υπόψη και τις δικές της καταγραφές εποπτείας και τη σχετική αλληλογραφία κυρίως με τα κατά τόπους τμήματα Τροχαίας, θα προσδιορίζει τα σημεία του οδικού δικτύου και τις αντίστοιχες εργασίες που θα εκτελεστούν.

Οι εργασίες Οδοστρωσίας θα χρησιμοποιηθούν για την εξυγίανση – ενίσχυση του οδοστρώματος, σε περιορισμένες περιπτώσεις τοπικών φθορών μεγάλου βάθους. Οι παραπάνω εργασίες δεν θα εκτελούνται πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας .

Οι εντολές της Υπηρεσίας είναι γραπτές και διαβιβάζονται στον ανάδοχο μέσω e-mail ή fax.

Σε περιπτώσεις φθορών με σημαντικό μήκος θα γίνεται υποχρεωτικά εφαρμογή αντιολισθηρού τάπητα.

Η τελική στάθμη της αποκαταστημένης φθοράς θα είναι στο ίδιο επίπεδο με το πέριξ οδόστρωμα.

Μέσα στα πλαίσια της σύμβασης προβλέπεται η εκτέλεση κάθε είδους εργασίας αναγκαίας για την συντήρηση των οδών.

III. Συντήρηση – βελτίωση – κατακόρυφης σήμανσης

ΓΕΝΙΚΑ

Διευκρινίζεται ότι για το παρόν έργο ως κατακόρυφη σήμανση επί οδού η διασταυρώσεων οδών, με ή χωρίς εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, νοείται το σύνολο των πινακίδων και ιστών και γενικά όλος ο εξοπλισμός της κατακόρυφης σήμανσης.

Κατά την εκτέλεση των πάσης φύσεως εργασιών αποκατάστασης βλαβών – φθορών της κατακόρυφης σήμανσης, ο ανάδοχος με δική του φροντίδα και χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση θα λαμβάνει φωτογραφίες σε ηλεκτρονική μορφή με αποτύπωση ημερομηνίας και ώρας, στις οποίες θα αποτυπώνονται α) οι βλάβες του εξοπλισμού ή μέρους του εξοπλισμού των πινακίδων καθώς και β) η αποκατάσταση αυτών. Το ηλεκτρονικό αρχείο του φωτογραφικού υλικού θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία μαζί με τις επιμετρήσεις των αντίστοιχων εργασιών.

Το εργατοτεχνικό προσωπικό πρέπει να φορά κατά την ώρα εργασίας, ειδική ενδυμασία με αντανakλαστικά στοιχεία και γενικά να φέρει τον εξοπλισμό που ενδείκνυται για την ασφάλεια των εργαζομένων. Επίσης θα πρέπει να κατέχει τις απαιτούμενες άδειες ανάλογα με τις εργασίες στις οποίες ασχολείται (π.χ. άδεια ηλεκτρολόγου, άδεια χειρισμού εξειδικευμένων εργαλείων κ.λ.π.)

Η συντήρηση-βελτίωση της κατακόρυφης σήμανσης περιλαμβάνει τη μετάβαση κατάλληλου προσωπικού του αναδόχου επιτόπου της εγκατάστασης κατακόρυφης σήμανσης για την οποία έχει διαπιστωθεί βλάβη. Η επέμβαση από το ανωτέρω συνεργείο αποκατάστασης βλαβών- φθορών θα γίνεται εντός τριών ημερών από την ημερομηνία αναγγελίας εκτός εάν πρόκειται για επικίνδυνη βλάβη όπως προαναφέρεται οπότε και θα ενεργεί εντός δωδεκάωρου το μέγιστο.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά στις εργασίες αποκατάστασης βλαβών - φθορών περιλαμβάνονται τα εξής:

- ☐ Αντικατάσταση φθαρμένων, τρακαρισμένων ή στρεβλωμένων πινακίδων.
- ☐ Επανατοποθέτηση πινακίδων που λείπουν σε υπάρχοντες ιστούς σύμφωνα με εγκεκριμένες μελέτες, ή εάν δεν υπάρχουν αυτές με οδηγίες της Υπηρεσίας και κατ' εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.

- Επανατοποθέτηση ολόκληρης εγκατάστασης κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδα με ιστό , περικόχλια, βίδες κ.λ.π.)
- Αντικατάσταση φθαρμένων, λερωμένων, τρακαρισμένων ή στρεβλωμένων ιστών
- Στερέωση πινακίδων στους ιστούς
- Στερέωση ιστών στη βάση τους με τα κατάλληλα υλικά (τσιμέντο, υλικά στήριξης κλπ.)
- Νέα τοποθέτηση πινακίδων που δεν υπάρχουν αλλά προβλέπονται από μελέτη ή από τον Κ.Ο.Κ. με παράλληλη απομάκρυνση, αποκομιδή πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής κ.λ.π. σε θέσεις επιτρεπόμενες από τις Αρχές.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων που έχουν στερεωθεί στους ιστούς πινακίδων σήμανσης και μεταφορά αυτών στις αποθήκες της Υπηρεσίας.

IV. Συντήρηση – βελτίωση οριζόντιας σήμανσης

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΥ

Ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση εργασιών αναδιαγράμμισης, σε τμήματα του έργου τα οποία θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, με υλικό διαγράμμισης υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας και με εξασφάλιση της επάρκειάς της καθ' όλο το διάστημα εγγύησης με αποκλειστική ευθύνη του ιδίου.

Στο αντικείμενο των εργασιών συμπεριλαμβάνονται η αναδιαγράμμιση των οριογραμμών, των διακεκομμένων γραμμών καθοδήγησης, των οριογραμμών και διακεκομμένων γραμμών των ειδικών λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, των βελών και των επιφανειών αποκλεισμού, των διαγραμμίσεων των κόμβων και των κλάδων τους και οποιαδήποτε άλλη υφιστάμενη διαγράμμιση.

Οι εργασίες, που θα εκτελεστούν είναι:

- Ο καθαρισμός των επιφανειών, που θα δεχθούν τη διαγράμμιση (περιλαμβάνεται και η τυχόν απαιτούμενη αφαίρεση χαλαρών τμημάτων της παλαιάς διαγράμμισης).
- Η χάραξη και η στίξη, όπου τυχόν απαιτηθεί.
- Η εκτέλεση των διαγραμμίσεων. Σαν υλικό οριστικής διαγράμμισης θα χρησιμοποιηθεί λευκό χρώμα ακρυλικής βάσης, το οποίο φέρει πιστοποίηση συμμόρφωσης κατά CE. Το χρώμα θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα υλικά για την κατασκευή λευκής οπισθανάκλαστικής διαγράμμισης οδοστρώματος από το συγκεκριμένο χρώμα διαγράμμισης (αραιωτικό – διαλυτικό, γυάλινα σφαιρίδια, αντιολισθηρό λεπτόκοκκο αδρανές υλικό κλπ.), στις ποσότητες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Πριν από την έναρξη των εργασιών διαγράμμισης ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει στην Υπηρεσία πιστοποιητικό επιτυχούς ελέγχου σε πεδίο δοκιμών σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN1436 και θα πρέπει να εκπληρώνει κατ' ελάχιστον τις εξής απαιτήσεις, όπως θα προκύπτει από το πιστοποιητικό:

Πίνακας 1: Επιλογή υλικών και επιδόσεων αντανάκλαστικότητας και αντιολισθηρότητας

Κατηγορία οδού (σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, πιν. 2-4)	Υλικά				Πιστοποιητικά Καταλληλότητας								Χρό- νος εγγύ- ησης	Ελάχιστοι συντελεστές [mcd. lux ⁻¹ . m ⁻²]							Ελάχ. Τιμή SRT	
	Χρώμα	Θερμοπλαστικά	Ψυγροπλαστικά	Προδιαγραφή σήμανση	Αριθμός Διέλευσης Τροχών		EN-1463							Φωτισμός στην γωνία εναέριας επιφάνειας	Οπισθανάκλασης							
					EN-1824	EN-13197	Qd	RL	RLW	RLR	SRT	Αρ. Μηνών			Qd	Στεγνή διαγράμμιση						
																RL	RL	RL	RL	RL		RL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	SRT		
Αστική																						
BI & BII	✓		✓(*)	✓(*)	P5 (T2)	P7	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S3	30 (6)	100	300	200 (150)	35	35		55			
BIII & GIII	✓				P5 (T1)	P6	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200- 100 (150)	35	35		45			
BIV & GIV	✓				P5 (T1)	P5	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200- 100 (150)	35	35		45			
-	✓	✓(*)	✓(*)	✓(*)	P5 (T2)	P7	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S3	30 (6)	100	300	200 (150)	35	35		55			
Υπεραστική																						
AI	✓	✓	✓(*)	✓(*)	P5 (T2)	P7	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S3	30 (6)	100	300	200 (150)	35	35		55			
AII	✓	✓	✓(*)	✓(*)	P5 (T1)	P7	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200 (150)	35	35		45			
AIII	✓				P5 (T1)	P6	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200- 100 (150)	35	35		45			
AIV	✓				P5 (T1)	P5	Q2	R2 (R3)	RW2	RR2	S1	30 (6)	100	300	200- 100 (150)	35	35		45			

Παρατηρήσεις:
1. Οι τιμές σε παρένθεση ισχύουν για προσωρινή σήμανση. Σε περίπτωση που ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των έργων είναι μεγαλύτερος των 6 μηνών, τότε ο χρόνος εγγύησης αυξάνεται αναλόγως.
2. (*): Όπου σημειώνεται ✓(*), συνιστάται (για λόγους οικονομίας) αυτό το υλικό να εφαρμόζεται μόνο σε νέα οδοστρώματα ή όταν προβλέπεται να γίνει νέα επίστρωση κυκλοφορίας τουλάχιστον ένα έτος μετά από την εγκατάσταση της σήμανσης.
3. Αναδιαγράμμιση: Οι ανωτέρω τιμές ισχύουν και σε περίπτωση αναδιαγράμμισης.

Ειδικά για τη διαγράμμιση η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τμηματικές παραλαβές ολοκληρωμένων οδικών τμημάτων σύμφωνα με το άρθρο 170, παρ. 6 του Ν. 4412/2016.

V. Συντήρηση και εγκατάσταση νέων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας

Μεταλλικά στηθαία προβλέπεται να τοποθετηθούν για την αντικατάσταση κατεστραμμένων που έχουν καταστραφεί κυρίως μετά από πρόσκρουση οχημάτων, καθώς και τοποθέτηση νέων σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Σε περίπτωση αντικατάστασης μεταλλικών στηθαίων σε τεχνικά έργα θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο αποκατάστασης του δομικού στοιχείου έδρασης και ενδεχόμενα η αντικατάσταση του κλωβού αγκύρωσης.

Οι εργασίες, περιγράφονται αναλυτικά στα άρθρα του Τιμολογίου και θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και αφορούν την αποξήλωση, αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση των εκάστοτε κατεστραμμένων ή παραμορφωμένων τμημάτων καθώς και επιμέρους στοιχείων των τοποθετημένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και την αντικατάσταση αυτών με την τοποθέτηση νέων, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Γενικά, τα νέα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων τμημάτων, θα καλύπτουν το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/612/16-2-2011 Απόφαση του Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτησης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)» (ΦΕΚ 702Β'/29-4-2011) και την εγκύκλιο 17/2011 της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει κατά τις ώρες λειτουργίας της Υπηρεσίας κατάλληλο προσωπικό ώστε, μετά τη λήψη της εντολής μέσω του fax ή e-mail, να επεμβαίνει άμεσα με σκοπό την σήμανση της θέσης, την αντικατάσταση των κατεστραμμένων τμημάτων των στηθαίων και την άρση του κινδύνου για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος σε περίπτωση που μετά τη λήψη της εντολής της Υπηρεσίας προκληθεί ατύχημα λόγω παραμόρφωσης ή παντελούς έλλειψης στηθαίων. Ως εκ τούτου ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στη προμήθεια των απαραίτητων υλικών, στη προετοιμασία αυτών στο εργαστήριο και στη μεταφορά τους προς τοποθέτηση το αργότερο εντός δύο (2) ημερών από τη λήψη της εντολής, εκτός εάν για λόγους μεγάλου κινδύνου για την κυκλοφορία ορίζεται μικρότερο διάστημα με εντολή της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί τα απαραίτητα συνεργεία ώστε να επιτυγχάνεται η ταχύτερη ολοκλήρωση των εργασιών.

Όσο θα εκτελούνται τα έργα δεν επιτρέπεται να διακοπεί η κυκλοφορία ούτε να δημιουργούνται οχλήσεις στους παρακείμενους δρόμους.

VI. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ- ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ- ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

Οι φθορές (βλάβες) που εντοπίζονται στο πλαίσιο της συντήρησης του δικτύου από ελέγχους της οδού, σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες, εντάσσονται σε δύο κατηγορίες:

- **Κατηγορία 1:** φθορές (βλάβες) που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης, καθώς συνεπάγονται άμεσο ή επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες της οδού (καταπτώσεις, φθορές σε ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, σε πινακίδες των γεφυρών σήμανσης, κατεστραμμένα κρασπεδόρειθρα, χτυπημένα στηθαία ασφαλείας, φθορές στο οδόστρωμα, καθώς και οι οποιοσδήποτε βλάβες ή φθορές στα φρεάτια και τις σχάρες των δικτύων κλπ),

- **Κατηγορία 2:** Φθορές (βλάβες) που δεν προκαλούν άμεσο κίνδυνο για τους χρήστες της οδού.

Ο Ανάδοχος για τον εντοπισμό των φθορών Κατηγορίας 1, αλλά και φθορών Κατηγορίας 2 θα πραγματοποιεί ελέγχους στο συντηρούμενο δίκτυο σε τακτά χρονικά διαστήματα που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πέραν των δέκα πέντε (15) ημερολογιακών ημερών, ανά ομάδα αξόνων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1) προκειμένου να εξασφαλισθεί η πληρότητα των ελέγχων.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων δηλ. κατάσταση των αναγκών συντήρησης και φωτογραφίες θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εντός 48ωρου από την ημερομηνία πραγματοποίησης της

Ο ανάδοχος πρέπει να προβαίνει στην άμεση, εφόσον είναι πρακτικά εφικτή, αποκατάσταση των φθορών (βλαβών) που έχουν εντοπιστεί από τους ελέγχους ή να απομακρύνει με οιοδήποτε τρόπο τον κίνδυνο, λαμβανομένων οποιωνδήποτε μέτρων προστασίας (σήμανση κλπ) από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο.

Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται από δύο τεχνικούς (εκ των οποίων ο ένας με 15ετη εμπειρία), που θα κινούνται με ένα όχημα με μικρή ταχύτητα. Όπου το απαιτούν οι περιστάσεις οι διενεργούντες την επιτήρηση θα κινούνται πεζοί. Οι έλεγχοι προκειμένου να είναι αποδοτικοί δεν πρέπει να διενεργούνται σε περιόδους κυκλοφοριακής αιχμής.

Τα παραπάνω στοιχεία θα καταχωρούνται στο δίκτυο GIS που διατηρείται στην υπηρεσία μας,

και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος θα διαθέσει έμπειρο άτομο που θα το χειρίζεται για όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Κατά την επιτήρηση – επιθεώρηση της κατάστασης των οδικών αξόνων θα γίνεται προσεκτική καταγραφή, των εμφανιζομένων τοπικών φθορών, λάκκων στα οδοστρώματα, καταγραφή στηθαίων, πινακίδων και λοιπών στοιχείων και θα υπάρχει άμεση τηλεφωνική ενημέρωση της υπηρεσίας για άμεση επέμβαση αναδόχου, εντός 4ωρου, για την αποκατάσταση φθορών του οδικού δικτύου με κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων ή σε περίπτωση που είναι αδύνατη η άμεση αποκατάσταση της φθοράς, θα πραγματοποιείται σήμανση της φθοράς και αποκατάσταση της εντός 2 ημερών.

Η επιφυλακή του συνεργείου άμεσης επέμβασης θα λειτουργεί σε 24ωρη βάση, και δε θα εξαιρούνται Σάββατα Κυριακές και αργίες.

Διευκρινίζεται ότι ο ανάδοχος υποχρεούται, να αντιμετωπίσει όλες τις αναγγελίες που χρήζουν άμεσης επέμβασης και αφορούν την αποκατάσταση ιδιαίτερα επικίνδυνων βλαβών ή άρση οιασδήποτε επικινδυνότητας του οδικού δικτύου.

Το συνεργείο άμεσης επέμβασης θα αποτελείται από εκπαιδευμένο προσωπικό και έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες :

- Αποκατάσταση βλαβών (οδοστρώματος και στοιχείων ασφαλείας της οδού) με επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες της οδού.
- Σήμανση βλαβών όταν δεν μπορούν να αποκατασταθούν άμεσα.

Η άμεση επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών ή για την άρση οιασδήποτε επικινδυνότητας της οδού, αφορά τις περιπτώσεις που τίθεται σε άμεσο κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών της οδού όπως π.χ.:

- Ύπαρξη λάκκων ή παρόμοιων σημειακών βλαβών στο οδόστρωμα
- Συσσώρευση φερτών υλών στο οδόστρωμα ή ύπαρξη επικίνδυνων για την οδική ασφάλεια υλικών, όπως λάδια, πετρέλαια ή άλλα υγρά καθώς και στερεά προϊόντα κλπ.
- Κατεστραμμένα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας και μέσα σήμανσης, τα οποία καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος.
- Καλύμματα φρεατίων που έχουν αφαιρεθεί ή καταστραφεί.
- Μετά το πέρας των εργασιών θα συντάσσεται και αποστέλλεται στην Υπηρεσία το έντυπο δελτίο με αναφορά της οδού, της θέσης και του σημείου της φθοράς (βλάβης), των εργασιών που εκτελέστηκαν για την αποκατάσταση της, καθώς και πιθανές πρόσθετες εργασίες που απαιτήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική υπαιτιότητα (ποινική και αστική), για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί, λόγω πλημμελούς καταγραφής των φθορών (βλαβών) του οδικού δικτύου και μη έγκαιρης αποκατάστασης τους εντός των αποκλειστικών συμβατικών προθεσμιών.

VII. Ανυψώσεις φρεατίων απορροής όμβριων

Θα αποκατασταθούν υψομετρικά όσα φρεάτια εντοπίζονται ή θα προκύψουν από αστοχίες ή παρεμβάσεις, στο οδικό δίκτυο που συντηρείται από τη Δ.Δι.Μ.Υ. Επισημαίνεται ότι σε όσους δρόμους συντηρηθεί η επιφάνεια οδοστρωσίας θα αποκατασταθούν και τα φρεάτια αντίστοιχα. Οι κυριότερες εργασίες είναι:

Φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής αγωγών αποχέτευσης ομβρίων.

Θα προηγείται η προσεκτική εργασία αποξήλωσης του σκυροδέματος που περιβάλλει το πλαίσιο στήριξης του καλύμματος σε επαρκές βάθος έτσι ώστε η άνω επιφάνεια των καλυμμάτων να έρχεται τελικά στη στάθμη του οδοστρώματος.

Στη συνέχεια θα γίνεται προσωρινή απομάκρυνση των πλαισίων και των χυτοσιδηρών ή άλλου τύπου καλυμμάτων επίσκεψης, δημιουργία νέας σταθερής βάσης στήριξης σύμφωνα με την περιγραφή αντίστοιχου άρθρου του Τιμολογίου μελέτης. Τέλος θα επανατοποθετείται το πλαίσιο με το κάλυμμα φροντίζοντας η άνω επιφάνεια τους να προσαρμόζεται, σύμφωνα με την υπάρχουσα κλίση του ασφαλτοτάπητα της οδού. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών τροποποίησης της στάθμης θα τοποθετείται επί του τακτοποιημένου υψομετρικά φρεατίου και του κενού γύρω από αυτό προς αποφυγή τροχαίου ατυχήματος, λαμαρίνα προστασίας (ικανών διαστάσεων) πάχους τουλάχιστον 10 χιλ. (καθώς και η ενδεδειγμένη σήμανση του σημείου), η οποία θα παραμένει επί διήμερο τουλάχιστον, έως ότου το σκυρόδεμα που έχει χρησιμοποιηθεί να αποκτήσει επαρκή αντοχή. Στη συνέχεια θα απομακρύνεται η λαμαρίνα, θα τοποθετείται ασφαλτόμιγμα στο κενό περιμετρικά του στομίου όπως αναφέρεται στο αντίστοιχο άρθρο τιμολογίου.

Σιδηρά εξαρτήματα φρεατίων

Προβλέπεται να αντικατασταθούν όσα από τα σιδηρά εξαρτήματα των φρεατίων έχουν υποστεί βλάβες και προκαλούν κινδύνους στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης.

Χυτοσιδηρά καλύμματα σε ανυψωμένα ή καταβιβασμένα φρεάτια - Σχάρες υπονόμων

Προβλέπεται να αντικατασταθούν όσα από τα χυτοσιδηρά καλύμματα (των ανυψωμένων ή καταβιβασμένων φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής) έχουν βλάβη και προκαλούν κινδύνους στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης.

VIII ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ

Ο καθαρισμός των φρεατίων υδροσυλλογής όμβριων, των συνδετήριων αγωγών των φρεατίων υδροσυλλογής με το δίκτυο όμβριων και των αγωγών του δικτύου στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας πρώην ΔΕΣΕ, όπως αυτό καθορίστηκε με τις σχετικές αποφάσεις, με σκοπό την ομαλή συγκέντρωση και απορροή των όμβριων και την αποτροπή πλημμυρών. Με την παρούσα εργολαβία θα εξυπηρετηθούν οι αναγκαίες εργασίες καθαρισμού φρεατίων υδροσυλλογής όμβριων, καθώς και άλλες υποστηρικτικές εργασίες, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες προς τούτο, όπως επισκευές μικρών φρεατίων από οπλισμένο σκυρόδεμα, επισκευών / τοποθετήσεων κρασπέδων κ.λ.π.

Καλλιθέα, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Συντάξασα

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Η Προϊσταμένη Τμήματος
Προγράμματος & Μελετών**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης
της Δ.ΔΙ.Μ.Υ**

ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΥΡΙΤΣΗ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΟΤΣΟΒΟΛΕΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΥΩΤΗΣ

Εγκρίθηκε με την με αριθ. Πρωτ. 981407/ 07-10-2022 Απόφαση της Δ.ΔΙ.Μ.Υ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ
1	α Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών – Κορίνθου από τέλος Αττικής Οδού έως όρια νομού Αττικής με νομό Κορινθίας (μεταξύ Κινέττας και Αγ. Θεοδώρων) β ΠΕΟ Αθηνών- Κορίνθου (από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής) γ ΠΕΟ Ελευσίνα – Θήβα (από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)
2	α Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών – Λαμίας από τρεις γέφυρες έως όρια νομού Αττικής με νομό Βοιωτίας (Ασωπός ποταμός) . β Από ανισόπεδο κόμβο Αθηνών – Λαμίας μέχρι Βασιλικό κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας . γ Ανισόπεδος κόμβος Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από το Μήλεσι δ ΠΕΟ Αθηνών - Χαλκίδος από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής ε Μαλακάσα – Μαρκόπουλο Ωρωπού – Σκάλα Ωρωπού (Παραλία)
3	α Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας (από διασταύρωση προς Βάρη) – Σουνίου β Κηφισιά - Ερυθραία – Εκάλη – Άνοιξη – Οίον – Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου – Λίμνη Μαραθώνα – Καλέτζι – Μαραθώνας. γ Αγ. Στέφανος – Καπανδρίτι – Κάλαμος – Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα – Μαρκόπουλο – Ωρωπού