



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υποέργο της Πράξης "ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ 2015"
με κωδικό ΟΠΣ 5189223 με τίτλο: ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ
ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ – ΚΟΜΒΟΥ
ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΓΑΛΑΤΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ενάρθρος 2022ΝΠ48500003

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ

ΑΜΟΙΒΗ : **15.000,00 €** (με Φ.Π.Α.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ – ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΓΑΛΑΤΑ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1°. Τεχνικό αντικείμενο

Άρθρο 2°. Υφιστάμενες μελέτες

Άρθρο 3°. Υφιστάμενη κατάσταση στην περιοχή μελέτης – Τεκμηρίωση σκοπιμότητας –

Τεχνική Περιγραφή του έργου

Άρθρο 4°. Διάρθρωση της Μελέτης

Άρθρο 5°. Παραδοτέα της Μελέτης

Άρθρο 6°. Προθεσμία εκπόνησης της Μελέτης - Χρονοδιάγραμμα

2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1ο. Τεχνικό Αντικείμενο

Το παρόν Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ – ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΓΑΛΑΤΑ» σε τμήματα της Επαρχιακής Οδού Π. Επιδαύρου – Κόμβου Καλλονής – Γαλατά.

Αναλυτικότερα, το αντικείμενο της προς εκπόνηση μελέτης, θα περιλαμβάνει:

- Παρουσίαση των γεωλογικών / γεωτεχνικών συνθηκών
- Παράθεση της φύσης των εκδηλωμένων προβλημάτων
- Εκτίμηση της εξέλιξης των φαινομένων και της πιθανής ενεργοποίησής τους
- Προτάσεις άμεσων μέτρων και επεμβάσεων για την μείωση της επικινδυνότητας με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και την ασφαλέστερη διέλευση των οχημάτων

Σε ότι αφορά τις γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες πεδίου, αυτές θα περιλαμβάνουν τα παρακάτω:

- Αναγνώριση των γεωλογικών – γεωτεχνικών συνθηκών και καταγραφή των χαρακτηριστικών της βραχώμαζας,
- Αναγνώριση των παραγόντων που συμβάλλουν στην εκδήλωση των καταπτώσεων,
- Οριοθέτηση των εδαφικών ασταθειών, του μεγέθους τους, της πιθανής εξέλιξης τους και εκτίμηση του μηχανισμού ενεργοποίησής τους,
- Λήψη αντιπροσωπευτικών επίγειων φωτογραφιών και φωτογραφιών με χρήση Drone, σε όλες τις θέσεις ενδιαφέροντος.

Άρθρο 2ο. Υφιστάμενες μελέτες

Για την ευρύτερη περιοχή των εξεταζόμενων θέσεων υπάρχουν τα διαθέσιμα υφιστάμενα τεχνικά δεδομένα: (α) [Μελέτη σταθεροποίησης καταπτώσεων φυσικών και τεχνητών πρανών και βελτίωσης οδού Π. Επιδαύρου – Κόμβου Καλλονής (νέα χάραξη), 2003-2004].

(β) Μπαντής, Σ.Κ.: «Γεωτεχνική μελέτη για την εξέταση της ευστάθειας πρανών και των μέτρων προστασίας – αντιστήριξης και συναφών τεχνικών έργων της υπό κατασκευή οδού Γαλατά – Επιδαύρου από χ.θ. 2+400 - 14+000 και αντιμετώπιση των ιδιαίτερων γεωλογικών προβλημάτων από χ.θ. 7+550 έως 7+300 και περί τη χ.θ. 6+300», Τεύχη 1,2 & 3, Μάιος 2001.

Άρθρο 3ο. Υφιστάμενη κατάσταση στην περιοχή μελέτης – Τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου – Τεχνική περιγραφή του έργου

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η καταγραφή και αξιολόγηση των τεχνικογεωλογικών και γεωτεχνικών συνθηκών και τα προβλήματα των δυνητικών ασταθειών που ενεργοποιήθηκαν μετά τα ακραία καιρικά φαινόμενα της κακοκαιρίας «Daniel», κατά το χρονικό διάστημα από 5 έως 7 Σεπτεμβρίου 2023. Στη μελέτη αυτή θα γίνει αναλυτική παρουσίαση των προβλημάτων και θα προταθεί η εφαρμογή άμεσων μέτρων αποκατάστασης, ώστε οι συνθήκες να επανέλθουν στην αρχική τους κατάσταση πριν από την ενεργοποίηση αυτών των ασταθειών.

Το παρόν τεύχος θα αποτελεί την Τεχνική Έκθεση της ως άνω αναγνώρισης στην οποία θα παρουσιασθούν και αξιολογηθούν οι γεωλογικές και οι γεωτεχνικές συνθήκες σε τμήμα της εν λόγω οδού, συνολικού μήκους 4.8km.

Στα βραχώδη πρανή της οδού, όπως και στην ευρύτερη περιοχή, κατά την εκδήλωση των έντονων βροχοπτώσεων και των πλημμυρικών φαινομένων του Σεπτεμβρίου 2023, ενεργοποιήθηκαν φαινόμενα ασταθειών τα οποία περιλαμβάνουν:

- Βραχοκαταπτώσεις με τη μορφή «ανατροπών» και ολισθήσεων «βραχωδών σφηνών»,
- Ροές και ολισθήσεις πλευρικών κορημάτων και υλικών κώνων κορημάτων,
- Επίπεδες ολισθήσεις και
- Καταπτώσεις και αποσπάσεις μεμονωμένων βραχωδών τεμαχίων

Στην περιοχή ενδιαφέροντος, εκτός των εκδηλωμένων αστοχιών, έχει διαπιστωθεί η παρουσία σημαντικού αριθμού ευμεγεθών βραχοτεμαχίων τα περισσότερα εκ των οποίων βρίσκονται σε οριακή ισορροπία, με κίνδυνο ανατροπής, ολίσθησης και πτώσης εντός της οδού (Εικόνα 1).



Εικόνα 1. Χαρακτηριστικές λήψεις από τα φαινόμενα αστοχιών που έλαβαν χώρα από 5 έως και 7 Σεπτεμβρίου 2023 λόγω της κακοκαιρίας "Daniel".

Η κατασκευή των προτεινόμενων (επί πλέον των υφιστάμενων) έργων μετά το πέρας έγκρισης της παρούσας μελέτης αποσκοπεί στην διασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης των χρηστών της Επαρχιακής Οδού. Επισημαίνεται ότι αντίστοιχα φαινόμενα αστοχίας δύναται να επανεμφανισθούν σε περίπτωση νέας μελλοντικής έντονης βροχόπτωσης ή/και δυναμικής (σεισμικής) φόρτισης.

Συνοπτικά γεωλογικά στοιχεία της εξεταζόμενης θέσης

Η περιοχή μελέτης αναπτύσσεται μεταξύ της Παλαιάς Επιδαύρου και του οικισμού της Καλλονής και χαρακτηρίζεται από κατά βάση ορεινό ανάγλυφο με μέτριες έως απότομες κλίσεις φυσικών πρανών. Η μορφολογία της ευρύτερης περιοχής αποτυπώνει το συνδυασμένο αποτέλεσμα της γεωλογικής δομής, της πρόσφατης τεκτονικής εξέλιξης και των διαδικασιών διάβρωσης και καθορίζει σε μεγάλο βαθμό τις διαδικασίες που λαμβάνουν χώρα στην ενεργοποίηση των εδαφικών ασταθειών.

Οι κυριότερες γεωμορφές που παρατηρήθηκαν και οι οποίες επηρεάζουν την εκδήλωση των εδαφικών ασταθειών είναι: α) τα Απότομα Υπερκείμενα Πρανή και β) οι έντονες Διαβρώσεις και χαραδρώσεις, εντός των ρεμάτων και των χειμάρρων που καταλήγουν στην οδό. Λόγω των έντονων πλημμυρικών φαινομένων των τελευταίων ετών έχει αυξηθεί η μεταφορική ικανότητα των υδατορεμάτων (στερεο-παροχή) η οποία επηρεάζει άμεσα την ενεργοποίηση ολισθήσεων κορημάτων.

Άρθρο 4ο: Διάρθρωση της Μελέτης

Οι επιμέρους μελετητικές εργασίες που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της παρούσας μελέτης είναι οι ακόλουθες.

- Παρουσίαση των γεωλογικών/γεωτεχνικών συνθηκών και παράθεση της φύσης των εκδηλωμένων προβλημάτων
- Εκτίμηση της εξέλιξης των φαινομένων και της πιθανής ενεργοποίησής τους
- Προτάσεις άμεσων μέτρων και επεμβάσεων για την μείωση της επικινδυνότητας με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και την ασφαλέστερη διέλευση των οχημάτων

Άρθρο 5ο: Παραδοτέα της Μελέτης

Σημειώνεται ότι η πληρότητα των παραδοτέων της μελέτης ξεχωριστά καθορίζονται από τον Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τις ΟΜΟΕ – Τεύχος 11 (Γεωλογικές & Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες), Ιούλιος 2003 και τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών (ΦΕΚ Β/2519/20-07-2017). Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο της μελέτης (σχέδια και τεύχη), όπως αυτή θα εγκριθεί τελικά, σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή σε έξι (6) σειρές.

Άρθρο 6ο: Προθεσμία εκπόνησης της Μελέτης - Χρονοδιάγραμμα

Η συνολική προθεσμία καθώς και ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε έναν (1) μήνα από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού.

Πειραιάς, Οκτώβριος 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Νικόλαος Ταβουλάρης
Δρ. Τεχνικός Γεωλόγος ΕΜΠ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Τμηματάρχης Οδοποιίας

Αγγελική Κωνσταντάρα
Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ

Ο Αν. Προϊστ. ΔΤΕ Π.Ε.
Πειραιώς & Νήσων

Ευστράτιος Παγωτέλης
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υποέργο της Πράξης "ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ 2015" με κωδικό ΟΠΣ 5189223 με τίτλο: ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ – ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΓΑΛΑΤΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ενάρθρος 2022ΝΠ48500003

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ

ΑΜΟΙΒΗ: **15.000,00 €** (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/ΦΕΚ 2519Β/20-07-2017 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υποέργο της Πράξης "ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ 2015" με κωδικό ΟΠΣ 5189223 με
τίτλο: ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΗΝ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ – ΚΟΜΒΟΥ
ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΓΑΛΑΤΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ενάρθρος 2022ΝΠ48500003

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ: **15.000,00 €** (με Φ.Π.Α.)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466/ΦΕΚ 2519 Β/20-07-2017,
της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του εδαφίου δ) της παραγράφου 8 του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'),
οι ενιαίες τιμές των προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών ανά μονάδα φυσικού αντικείμενου και κατηγορία έργου
και οι ενιαίες τιμές προεκτιμώμενων αμοιβών υπηρεσιών είτε ανά μονάδα φυσικού αντικείμενου και κατηγορία έργου
είτε ανά μονάδα χρόνου απασχόλησης, υπολογίζονται από την σχέση:

$$A = (τκ) * Σ(Φ) \text{ [σε €]}$$

όπου:

(τκ): ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ. 3, όπου για τις αμοιβές του έτους 2023 ο συντελεστής (τκ) έχει τιμή (τκ) = 1,351
και

Σ(Φ): η ενιαία τιμή της προεκτιμώμενης αμοιβής όπως καθορίζεται ανά είδος και κατηγορία έργου στα αντίστοιχα
άρθρα κάθε κατηγορίας μελέτης συναρτώμενη με την φυσική ποσότητα κάθε αντικείμενου.

Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη
μορφή σε έξι (6) σειρές εκτός εάν γίνεται ειδική αναφορά σε επί μέρους άρθρα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υποέργο της Πράξης "ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ 2015" με κωδικό ΟΠΣ 5189223 με τίτλο: ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ Π. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ – ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΓΑΛΑΤΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ενάρθρος 2022ΝΠ48500003

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ **15.000,00** € (με ΦΠΑ 24%)
ΑΜΟΙΒΗ :

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

A/A	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΡ. ΤΙΜΟΛ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΝΑΘ. ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΑΜΟΙΒΗ (€)
A	Γεωλογική - Γεωτεχνική γνωμάτευση					
A1	Τεχνική Έκθεση Αυτοψίας (Γεωλογική - Γεωτεχνική Αναγνώριση πρανών μήκους 4.800 μέτρων)	ΓΕΝ.4	ΗΜΕΡ	12	9,727.20	9,727.20
	Σύνολο					9,727.20
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)					1,459.08
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ (χωρίς ΦΠΑ)					11,186.28
	Στρογγυλοποίηση					12,096.77
	Φ.Π.Α. 24%					2,903.22
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					15,000.00

Πειραιάς, / 10 / 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο συντάξας

Η Τμηματάρχης Οδοποιίας

Ο Αν. Προϊστ. ΔΤΕ Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων

Νικόλαος Ταβουλάρης
Δρ. Τεχνικός Γεωλόγος ΕΜΠ

Αγγελική Κωνσταντάρα
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

Ευστράτιος Παγωτέλης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

A. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ. 4

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Τεχνική Έκθεση Αυτοψίας (Γεωλογική - Γεωτεχνική Αναγνώριση πρηνών μήκους 4.800 μέτρων)

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ: Ανθρωποημέρες

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ: Δώδεκα ανθρωποημέρες επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών

Η αμοιβή υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ως εξής:

Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών: $A = 600 \cdot \tau_k$

Άρα, για απασχόληση δώδεκα (12) συνολικά ανθρωποημερών, η αμοιβή θα έχει ως εξής:

$$A = 600 \cdot 12 \cdot 1.351 = 9,727.20 \quad \text{ευρώ}$$