



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 69^η

Απόφαση υπ' αριθ. 2730/2023

Στην Αθήνα, σήμερα **05-12-2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: την υπ' αριθ. πρωτ. **1479477/30-11-2023** πρόσκληση του Προέδρου της καθώς η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **30-11-2023** αντίστοιχα.

Θέμα 16^ο

Εξειδίκευση πίστωσης της υπ' αρ. 284/2023 Απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων βιωματικής εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας, συνολικού προϋπολογισμού 29.500,00 προ ΦΠΑ (36.580,00 συμπ. ΦΠΑ.).

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέτππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ.:

- Αγγελόπουλος Γεώργιος
- Βλάχου Γεωργία
- Κατσιγιάννης Αθανάσιος
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Βερελή Βασιλική
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος
- Δημητρίου Γεώργιος
- Αγγελάκη Δήμητρα

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Μελάς Σταύρος

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ:

- Βοϊδονικόλας Σταύρος
- Γιαννακόπουλος Βασίλειος
- Αδαμόπουλου Γεωργία

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τρία (3) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 12 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέτππας δίνει το λόγο στην κα. Παπαθανάση, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – εμβάθυνση της δημοκρατίας – ενίσχυση της συμμετοχής – βελτίωση της

οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ» (ΦΕΚ Α'133/19-7-2018).

2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/τ.Α'/2010) «Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 37419/13479/08-05-2018 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής .
4. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Τον Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ.Α'/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
6. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α'/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» όπως διορθώθηκε – τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α'/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Την υπ' αρ. 2/2022 (ΑΔΑ: 63957Λ7-ΓΜ8) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής.
10. Τις υπ' αρ. 499022/02-09-2019 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 688/03-09-2019), 625207/2021 (ΦΕΚ 3353/Β'/26-07-2021), 864073/2021 (ΦΕΚ 4832/τ.Β'/19-10-2021), 809239/2022 (ΦΕΚ 764/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-08-2022), 929104/2022 (ΦΕΚ 903/30-09-2022), 1071804/2022 (ΦΕΚ 1020/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./31-10-2022), 1206341/23-11-2022 (ΦΕΚ 1100/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./29-11-2022), 1351469/16-12-2022 (ΦΕΚ 1188/Υ.Ο.Δ.Δ./22-12-2022), 23612/2022 (ΦΕΚ 9/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./12-01-2022) και 484923/2023 (ΦΕΚ 403/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-04-2023) Αποφάσεις Περιφερειάρχη Αττικής σχετικά με ορισμό Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων και Θητεία Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Αττικής.
11. Την υπ. αρ. 185/2022 (ΑΔΑ: 9ΡΝΟ7Λ7-ΞΨΑ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα: «Έγκριση Προϋπολογισμού και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης (ΟΠΔ) Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2023», η οποία επικυρώθηκε με την υπ' αρ. 132493/30-12-2022 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, όπως αναμορφώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Την υπ' αρ. 186/2022 - ορθή επανάληψη- (ΑΔΑ: 9Β207Λ7-Υ9Ι) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα: «Έγκριση Προγράμματος Προμηθειών – Παροχής Υπηρεσιών Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2023».
13. Την υπ' αρ. 284/2023 (ΑΔΑ: ΡΚ0Π7Λ7-Ο6Λ) Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση σκοπιμότητας και δαπάνης 29.500€ (πλέον Φ.Π.Α.) για την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων βιωματικής εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας, με τίτλο «Καν' το Σωστά» του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς», σε 25 σχολικές μονάδες δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Αττικής με προτεραιότητα στις μαθήτριες και τους μαθητές Λυκείου». Η εν λόγω δράση δίνει έμφαση στην εκπαίδευση της σχολικής κοινότητας (μαθήτριες/μαθητές, εκπαιδευτικοί) ώστε να τεθούν οι βάσεις για συνεχή & διαρκή εκπαίδευση των εφήβων και αυριανών οδηγών σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας. Η εκπαίδευση εστιάζει στο γεγονός ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι αυτός στον οποίο οφείλονται κατά κύριο λόγο τα τροχαία και δίνει ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα πρόληψης των τροχαίων. Ειδικότερα, η δράση στοχεύει στην πρόληψη και μείωση των θανάτων και τραυματισμών των εφήβων από τροχαία δυστυχήματα μέσω της υλοποίησης προγραμμάτων

εκπαίδευσης, ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης μαθητών & εκπαιδευτικών για θέματα κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας σε σχολεία της Περιφέρειας Αττικής. Στοχεύει, επίσης, στην καλλιέργεια οδικής παιδείας, την υιοθέτηση υγιών συμπεριφορών και την κάλυψη της ανάγκης για τη συστηματική ενσωμάτωση αυτού του είδους της εκπαίδευσης στα σχολεία, μετά και τις σχετικές αλλαγές του Υπουργείου Παιδείας που προβλέπουν τον κατάλληλο χρόνο για αυτό.

Επιπλέον, με το Ν. 4850/2021 επιτράπηκε σε νέους και νέες που έχουν συμπληρώσει το 17^ο έτος της ηλικίας τους, να λαμβάνουν μέρος στην θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση ως υποψήφιοι οδηγοί, και, εφόσον επιτύχουν στις εξετάσεις, τους παρέχεται το δικαίωμα να οδηγούν υπό την προϋπόθεση ότι στο αυτοκίνητο θα παρευρίσκεται πρόσωπο μεγαλύτερης ηλικίας με άδεια οδήγησης. Το 1^ο πιλοτικό πρόγραμμα που υλοποιήθηκε το 2022 από την Περιφέρεια Αττικής σε 25 σχολικές μονάδες με τη συμμετοχή 3.290 μαθητών/μαθητριών και 240 εκπαιδευτικών/γονέων/αιρετών της αυτοδιοίκησης είχε μεγάλη επιτυχία με ιδιαίτερα θερμά σχόλια και αποδοχή τόσο από τους μαθητές όσο και από τους εκπαιδευτικούς

Παραδοτέα Δράσης:

- Απολογιστική έκθεση επισκέψεων
- Λίστα περιοχών διενέργειας δράσεων
- Λίστα επωφελούμενων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων
- Αριθμός επωφελούμενων μαθητριών/μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- Αριθμός επωφελούμενων εκπαιδευτικών
- Στατιστική επεξεργασία των αποτελεσμάτων & της αξιολόγησης της δράσης από τα ερωτηματολόγια που διανέμονται στους μετέχοντες

Χρονική διάρκεια – Κόστος

- Η χρονική διάρκεια υλοποίησης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων βιωματικής εκπαίδευσης σε 25 σχολικές μονάδες της Αττικής υπολογίζεται σε δέκα (10) μήνες από την έγκριση της δράσης και την υπογραφή της σύμβασης. Η συνολική δαπάνη των 29.500,00 € (πλέον ΦΠΑ) θα βαρύνει την Περιφέρεια Αττικής.

14. Το από 17-11-2023 (αρ. πρωτ. 1481708/01-12-2023) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» με το οποίο μας διαβιβάζεται η έγκριση **χρονικής επέκτασης κατά ένα επιπλέον σχολικό έτος (2023-2024)** της υλοποίησης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων οδικής ασφάλειας από το Υπουργείου Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

15. Η ανωτέρω δαπάνη, προϋπολογίζεται στο συνολικό ποσό των **29.500,00 € προ ΦΠΑ** (36.580,00 € συμπ. ΦΠΑ) και θα βαρύνει τον ΚΑΕ **087901** προϋπολογισμού **2023** του ειδικού φορέα **03072**.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την **εξειδίκευση πίστωσης** για την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων βιωματικής εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας, με τίτλο «Καν' το Σωστά» του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», σε 25 σχολικές μονάδες Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, με προτεραιότητα στις μαθήτριες και τους μαθητές Λυκείου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 284/2023 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου, συνολικού **προϋπολογισμού 29.500,00 προ ΦΠΑ** (36.580,00 συμπ. ΦΠΑ.)

Η δαπάνη θα βαρύνει τον **ΚΑΕ 087901** οικονομικού έτους **2023** του Ειδικού Φορέα **03072**.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Την **εξειδίκευση πίστωσης** για την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων βιωματικής εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας, με τίτλο «Καν' το Σωστά» του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», σε 25 σχολικές μονάδες Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, με προτεραιότητα στις μαθήτριες και τους μαθητές Λυκείου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 284/2023 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου, συνολικού **προϋπολογισμού 29.500,00 προ ΦΠΑ** (36.580,00 συμπ. ΦΠΑ.)

Η δαπάνη θα βαρύνει τον **ΚΑΕ 087901** οικονομικού έτους **2023** του Ειδικού Φορέα **03072**.

- **Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κα Βλάχου Γεωργία δηλώνει λευκό.**
- Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Βερελή Βασιλική και Λογοθέτη Αικατερίνη απέχουν από την ψηφοφορία.
- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Κατσικάρης Δημήτριος απέχει από την ψηφοφορία.
- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Τημπλαλέξης Γρηγόριος καταψηφίζει την ανωτέρω απόφαση με την παρατήρηση: *«Είναι προφανής και αποδεκτή η ανάγκη εκπαίδευσης σε θέματα οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής για όλους, ανεξαρτήτως ηλικίας, ανεξαρτήτως των χρόνων οδηγικής εμπειρίας, ανεξάρτητα αν είναι οδηγοί ή πεζοί και μάλιστα απαιτείται σταθερή και συνεχής εκπαίδευση. Άρα η προτεινόμενη διαδικασία δεν διασφαλίζει αυτά τα χαρακτηριστικά, καθώς πρόκειται για μια αποσπασματική διαδικασία περιορισμένης πρόσβασης πολύ περιορισμένου αριθμού σχολικών μονάδων και δεν γίνεται με όρους που να διασφαλίζεται η σταθερότητα και η συνέχεια. Το σημαντικότερο όμως είναι ότι η ευθύνη για την εκπαίδευση στην κυκλοφοριακή αγωγή και στην οδική ασφάλεια πρέπει να είναι κρατική, να γίνει υπόθεση των σχολείων, των Δήμων, των Περιφερειών και των αρμόδιων Υπουργείων. Θα μπορούσαν να υπάρχουν τέτοιες εξειδικευμένες δομές στην Περιφέρεια, σε συνεργασία με την Τροχαία, με το Υπουργείο Παιδείας, το Υπουργείο Μεταφορών, να διαμορφωθούν κατάλληλοι χώροι, να προσληφθεί ειδικευμένο προσωπικό γι' αυτή τη διαδικασία. Διαφωνούμε στο να καλύπτεται μια τόσο σημαντική ανάγκη όπως είναι ο περιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων που αποτελούν μια θλιβερή πραγματικότητα και καθημερινότητα και στην Αττική, από ιδιώτες, πέρα από τις καλές προθέσεις.»*
- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Δημητρίου Γεώργιος απέχει από την ψηφοφορία.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα Μέλη

**Αγγελόπουλος Γεώργιος
Βλάχου Γεωργία
Κατσιγιάννης Αθανάσιος
Λογοθέτη Αικατερίνη
Βερελή Βασιλική
Κατσικάρης Δημήτριος
Τημπλαλέξης Γρηγόριος
Δημητρίου Γεώργιος
Αγγελάκη Δήμητρα
Μελάς Σταύρος**