



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063775, 536, 532

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 31^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 478/2023

Σήμερα 19/12/2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 16:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα εκδηλώσεων του Εθνικού Ιστορικού Μουσείου, στο Μέγαρο της Παλαιάς Βουλής (Πλατεία Κολοκοτρώνη, Σταδίου 13, Αθήνα), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 3 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/τ. Α'/06-8-2019) και της σχετικής υπ' αριθμ. 850/2023 (ΑΔΑ: ΡΚΚΜ46ΜΤΛ6-ΦΝ7) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1544004/13-12-2023 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Γεωργίου Δημόπουλου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 1567150/18-12-2023 συμπλήρωσης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 13/12/2023 και στις 18/12/2023 αντίστοιχα, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού και Λ. Ποσειδώνος, στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών «Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες», αξίας 5.452.999,20 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), αναδόχου OSMOS HELLAS A.E.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο πενήντα επτά (57) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, ενώ οι συμμετέχοντες/παρόντες και οι μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Δημόπουλος Γεώργιος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κοροβέσης Στυλιανός
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Λεωτσάκος Ανδρέας.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Γρηγορίου Ηλίας, Κεχρής Ιωάννης, Λεονάρδου Πολυτίμη, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αγγουράς Κων/νος, Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρ Σοφία, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχου Γεωργία, Γερασιμίδης Αλέξανδρος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ευσταθόπουλος Σπυρίδων, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κοσμίδη Ευρώπη, Κουρή Μαρία, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κουτσούμπα Δέσποινα, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Νάνου Δήμητρα, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Παππάς Στέφανος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασισίας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Αυγερινός Αθανάσιος

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Κόκκαλης Βασίλειος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αθανασίου Μάριος, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βίτσας Κωνσταντίνος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Λοΐζος Ηλίας, Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Σμέρος Ιωάννης, Τημπλαλέξης Γρηγόριος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Γεώργιος Δημόπουλος έθεσε υπ' όψιν

του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1552742/14-12-2023 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, που έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β'/11-5-2018).
5. Την υπ' αριθ. 21947/12-1-2021 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής (ΦΕΚ 133Β'/19-1-2021) «Ανάθεση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής».
6. Το γεγονός ότι η παροχή υπηρεσιών χρηματοδοτείται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» μέσα από το έργο “Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας» (εφεξής: «το Πρόγραμμα»), με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –NextGenerationEU (ΣΑΤΑ 055, με κωδικό έργου 2022ΤΑ05500000).
7. Την υπ' αριθ. 150/2023 (Συνεδρίαση 4η της 27-1-2023) (ΑΔΑ: 662Ζ7Λ7-ΧΣΤ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη μετά των παραρτημάτων της, η διενέργεια του ηλεκτρονικού διαγωνισμού και η δημοσίευση της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
8. Την υπ' αριθ. 1061/2023 (ΑΔΑ: ΡΡΨΦ7Λ7-ΒΜΕ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε το 3ο Πρακτικό της Ε.Δ. και έγινε κατακύρωση του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στην εταιρεία OSMOS HELLAS ΑΕ, με συνολικό προσφερόμενο ποσό 3.848.009,00 € (πλέον ΦΠΑ).
9. Την υπ' αριθ. 232/2023 πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία απαραδέκτως υποβλήθηκε για έλεγχο νομιμότητας το σχέδιο της σύμβασης της προμήθειας του θέματος.
10. Την υπ' αριθ. 744145/18-6-2023 Νομική θεώρηση της Σύμβασης.
11. Την από 29-6-2023 σύμβαση προμήθειας μεταξύ της εταιρείας «OSMOS HELLAS Α.Ε.» και του Περιφερειάρχη Αττικής, διάρκειας 24 (είκοσι τεσσάρων) μηνών.
12. Την υπ' αριθ. 262/5-7-2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία συγκροτήθηκε η Τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης προμήθειας «Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες», μεταξύ της εταιρείας «OSMOS HELLAS Α.Ε.» και της Περιφέρειας Αττικής.
13. Την υπ' αριθ. 464/7-12-2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η παράταση / μετάθεση ολοκλήρωσης της Φάσης II της σύμβασης κατά τέσσερις (4) μήνες, ήτοι έως τις 29-4-2024.

Και επειδή:

1. Οι μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκπονήθηκαν κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, όριο ταχύτητας, δημόσιες / ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ, κ.λπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής (Ε.Π.Π.). Η μελέτη, ελέγχθηκε από την Ε.Π.Π. και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 946Β'/9-7-2003) & στην υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011).
2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παροχής υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται στις συνημμένες μελέτες (Τεχνικές Εκθέσεις, Σχέδια Μελέτης), όπως ελέγχθηκαν από την Ε.Π.Π. και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Δ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής.
3. Αντικείμενο του παροχής υπηρεσιών είναι η προμήθεια μετά της εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία των Συστημάτων Ενόργανης Παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο (Real Time Structural Health Monitoring System ή RTSHMS) 22 (είκοσι δύο) Τεχνικών Έργων – Γεφυρών, των οποίων την αρμοδιότητα συντήρησης έχει η Περιφέρεια Αττικής, καθώς και η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος για την παροχή, μεταφορά και επεξεργασία των δεδομένων, μέσω των οποίων θα αξιολογείται σε πραγματικό χρόνο η φέρουσα ικανότητα των γεφυρών υπό τα φορτία λειτουργίας κατά την διάρκεια της διετούς «καλής λειτουργίας του συνόλου των συστημάτων» της σύμβασης.
4. Η παροχή υπηρεσιών περιλαμβάνει 3 (τρεις) φάσεις:
 - Φάση 1, Σχεδιασμός RTSHMS, διάρκειας 2 (δύο) μηνών
 - Φάση 2, Προμήθεια / Εγκατάσταση εξοπλισμού, διάρκειας 4 (τεσσάρων) μηνών
 - Φάση 3, Εγγυημένη λειτουργία συστήματος RTSHMS / Σύνταξη Τεχνικών Αναφορών, διάρκειας 18 (δεκαοκτώ) μηνών
5. Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν στον **ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού και Λ. Ποσειδώνος και θα είναι μεγάλης έκτασης και μικρής διάρκειας**. Συγκεκριμένα, θα εφαρμοστούν κυρίως σε νυκτερινές ώρες (23:00 έως 05:00), για περίπου 15 (δεκαπέντε) ημέρες και στόχος τους είναι να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.
6. Με το υπ' αριθ. 1521664/8-12-2023 εισερχόμενο, η ανάδοχος υπέβαλε τις απαιτούμενες εγκρίσεις ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ.
7. Σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη που συντάχθηκε:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το παρόν τεύχος αφορά στις εργασίες στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Λ. Ποσειδώνος. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε επτά επιμέρους φάσεις, οι οποίες και παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια.

Φάση Κατασκευής 1.1

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) του κλάδου εισόδου προς ΣΕΦ. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 85 μέτρων.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του αποκλεισμού του κλάδου εισόδου προς ΣΕΦ προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω της πρόσβασης προς τη Μαρίνα Αθηνών.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Ο εργολάβος θα διασφαλίσει η είσοδος προς ΣΕΦ να παραμείνει ανοιχτή κατά τη διάρκεια των εργασιών κατόπιν σχετικής συνεννόησης με το ΣΕΦ.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.2

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του κλάδου εξόδου από το ΣΕΦ προς την οδό Εθνάρχου Μακαρίου. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 20μ

Ζώνη Έργων: 195μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 10μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στη δεξιά λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.3

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του κλάδου εξόδου από το ΣΕΦ

προς την οδό Εθνάρχου Μακαρίου. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 10μ

Ζώνη Έργων: 195μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.4

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του κλάδου εισόδου από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη Έργων: 195μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.5

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του κλάδου εισόδου από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς ΣΕΦ. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη Έργων: 195μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 15μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στη δεξιά λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.6

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) του κλάδου εισόδου από το ΣΕΦ προς τη Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Γλυφάδα. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 30 μέτρων.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του αποκλεισμού του κλάδου εισόδου προς Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Γλυφάδα προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Εθνάρχου Μακαρίου.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.7

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας της Λ. Ποσειδώνος (κατεύθυνση προς Πειραιά) στο ύψος του κλάδου εξόδου της Λ. Κηφισού προς Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Πειραιά. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 130 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 1.000μ

Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 120μ

Ζώνη Έργων: 130μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 100μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

ΥΛΙΚΑ

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περιφράξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους / αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση λόγω του γεγονότος πως σε όλες τις φάσεις κατασκευής οι εργασίες θα πραγματοποιούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ στο υπόλοιπο χρονικό διάστημα της ημέρας όλα τα οδικά τμήματα θα λειτουργούν κανονικά.

Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα

στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Κατόπιν των παραπάνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού και Λ. Ποσειδώνος, στα πλαίσια της παροχής υπηρεσιών «**Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες**», αξίας 5.452.999,20 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., αναδόχου OSMOS HELLAS A.E., με διάρκεια ισχύος από 1-1-2024 έως 29-4-2024.

Κατά την τοποθέτησή του, ο ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Π. Ασημακόπουλος επισήμανε τη δυσχέρεια που θα προκαλέσουν τυχόν μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους πολίτες που μετακινούνται κατά την εορταστική περίοδο, έως και τις 07/01/2024 και ζήτησε η εφαρμογή των μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να γίνει μετά τις 08/01/2024.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου έθεσε σε ψηφοφορία την ανωτέρω εισήγηση με την ως ανω επισήμανση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού και Λ. Ποσειδώνος, στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών «Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες», αξίας 5.452.999,20€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), αναδόχου OSMOS HELLAS A.E., με διάρκεια ισχύος της σύμβασης από 08-01-2024 έως 07-5-2024. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι μεγάλης έκτασης και μικρής διάρκειας. Συγκεκριμένα, θα εφαρμοστούν κυρίως κατά τις νυκτερινές ώρες (23:00 έως 05:00), για περίπου δεκαπέντε (15) ημέρες και στόχος τους είναι να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «OSMOS HELLAS A.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δι.Δι.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής.

Η εφαρμογή των μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων συνιστάται μετά την εορταστική περίοδο ήτοι μετά τις 08/01/2024.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «OSMOS HELLAS A.E.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δι.Δι.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Λευκό δήλωσε η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Δ. Κουτσούμπα.

Απείχαν της ψηφοφορίας :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Δύναμη Ζωής» κ.κ. Ειρ. Δούρου, Σ. Αγγέλης, Γ. Αλεβιζόπουλος, Χ. Αυλωνίτου, Ζ. Βαρέλη-Στεφανίδη, Β. Βερελή, Α. Θεοχάρη, Χ. Καραμάνος, Σ. Κοροβέσης, Β. Λάσκαρη-Κρασοπούλου, Α. Λογοθέτη, Γ. Μπαλάφας, Π. Παππά, Θ. Σχινάς, Π. Χατζηπέρος,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Ανεξάρτητη Αυτοδιοίκηση Αττικής» κ.κ. Ι. Σγουρός, Ε. Αλμπάνης, Γ. Γιομπαζολιάς, Γ. Κατριβάνος, Δ. Κατσικάρης,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Η. Σιώρας, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ. Γ. Δημητρίου, Α. Γερασιμίδης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρούσες οι Περιφερειακές Σύμβουλοι κ. Ε. Αβραμοπούλου, Μ. Τσίχλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΡΓΟΥ:

«ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
"ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"»

Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

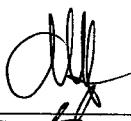
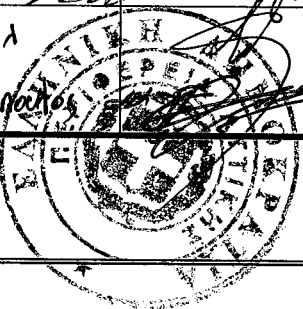
ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78748
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΑΝΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132828
ΑΦΜ: 030493001 ΔΟΥ: ΣΕΡΜΠΗ ΔΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Κωνσταντίνος Καρανιώσης Ανδρόνικος Μιχαήλ Αλίκη Κυριακού		10-10-2023
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Μαρίνα Εμμανουήλ Βασίλης Θεοφανόπουλος	 	14/11/2023
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ		ΑΠΟΦΑΣΗ	

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ-Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	---------------------------

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» και συγκεκριμένα για τον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Λ. Ποσειδώνος.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης ^{μικρός} και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το παρόν τεύχος αφορά στις εργασίες στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Κηφισού – Λ. Ποσειδώνος. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε επτά επιμέρους φάσεις, οι οποίες και παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια.

Φάση Κατασκευής 1.1

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) του κλάδου εισόδου προς ΣΕΦ. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 85 μέτρων.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του αποκλεισμού του κλάδου εισόδου προς ΣΕΦ προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω της πρόσβασης προς τη Μαρίνα Αθηνών.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ-Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	---------------------------

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Ο εργολάβος θα διασφαλίσει η είσοδος προς ΣΕΦ να παραμείνει ανοιχτή κατά τη διάρκεια των εργασιών κατόπιν σχετικής συνεννόησης με το ΣΕΦ.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.2

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του κλάδου εξόδου από το ΣΕΦ προς την οδό Εθνάρχου Μακαρίου. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 20μ
 Ζώνη Έργων: 195μ
 Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 10μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στη δεξιά λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ-Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	---------------------------

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.3

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του κλάδου εξόδου από το ΣΕΦ προς την οδό Εθνάρχου Μακαρίου. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 10μ
 Ζώνη Έργων: 195μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ-Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	---------------------------

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.4

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας του κλάδου εισόδου από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη Έργων: 195μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ–Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	---------------------------

Φάση Κατασκευής 1.5

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της δεξιάς λωρίδας του κλάδου εισόδου από την οδό Εθνάρχου Μακαρίου προς ΣΕΦ. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 195 μέτρων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Έργων: 195μ

Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 15μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στη δεξιά λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.6

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) του κλάδου εισόδου από το ΣΕΦ προς τη Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Γλυφάδα. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 30 μέτρων.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Λόγω του αποκλεισμού του κλάδου εισόδου προς Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Γλυφάδα προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Εθνάρχου Μακαρίου.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

Φάση Κατασκευής 1.7

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της αριστερής λωρίδας της Λ. Ποσειδώνος (κατεύθυνση προς Πειραιά) στο ύψος του κλάδου εξόδου της Λ. Κηφισού προς Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Πειραιά. Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 130 μέτρων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 1.000μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 120μ
Ζώνη Έργων: 130μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 100μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Ο αποκλεισμός αφορά στην αριστερή λωρίδα και όχι σε όλη τη διατομή και συνεπώς δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά,

οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση λόγω του γεγονότος πως σε όλες τις φάσεις κατασκευής οι εργασίες θα πραγματοποιούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ στο υπόλοιπο χρονικό διάστημα της ημέρας όλα τα οδικά τμήματα θα λειτουργούν κανονικά.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

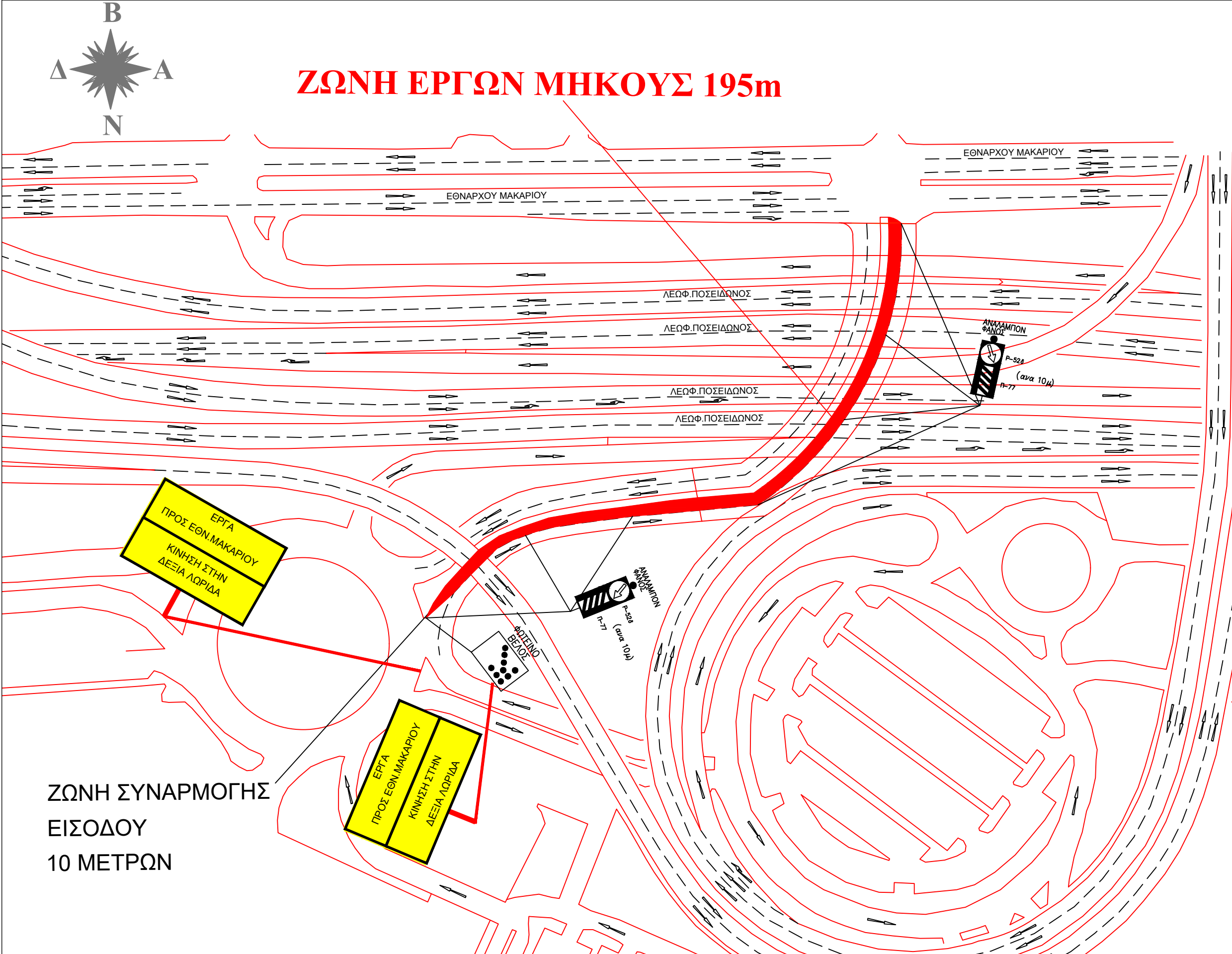
Ημερομηνία: 25/9/2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

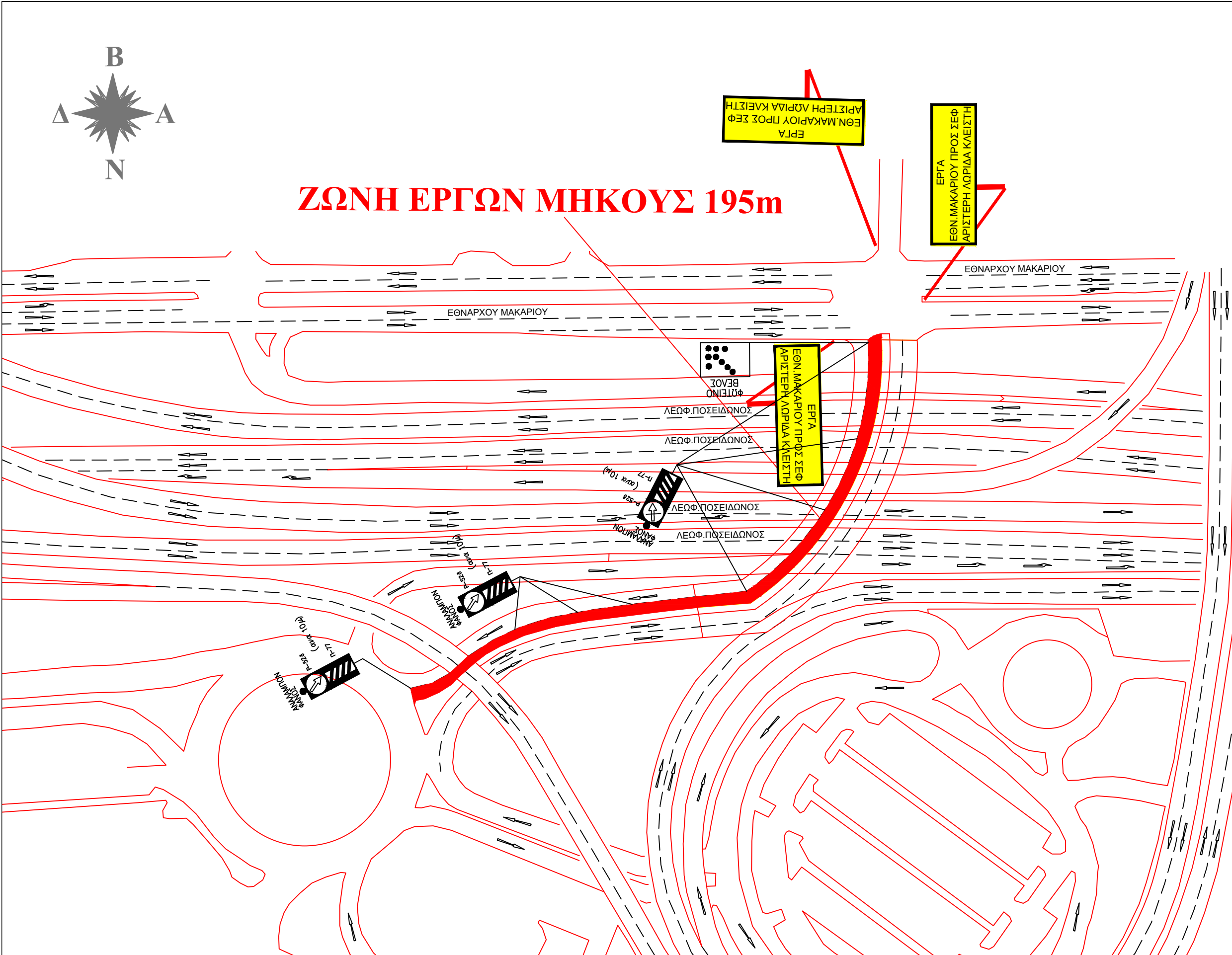


Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

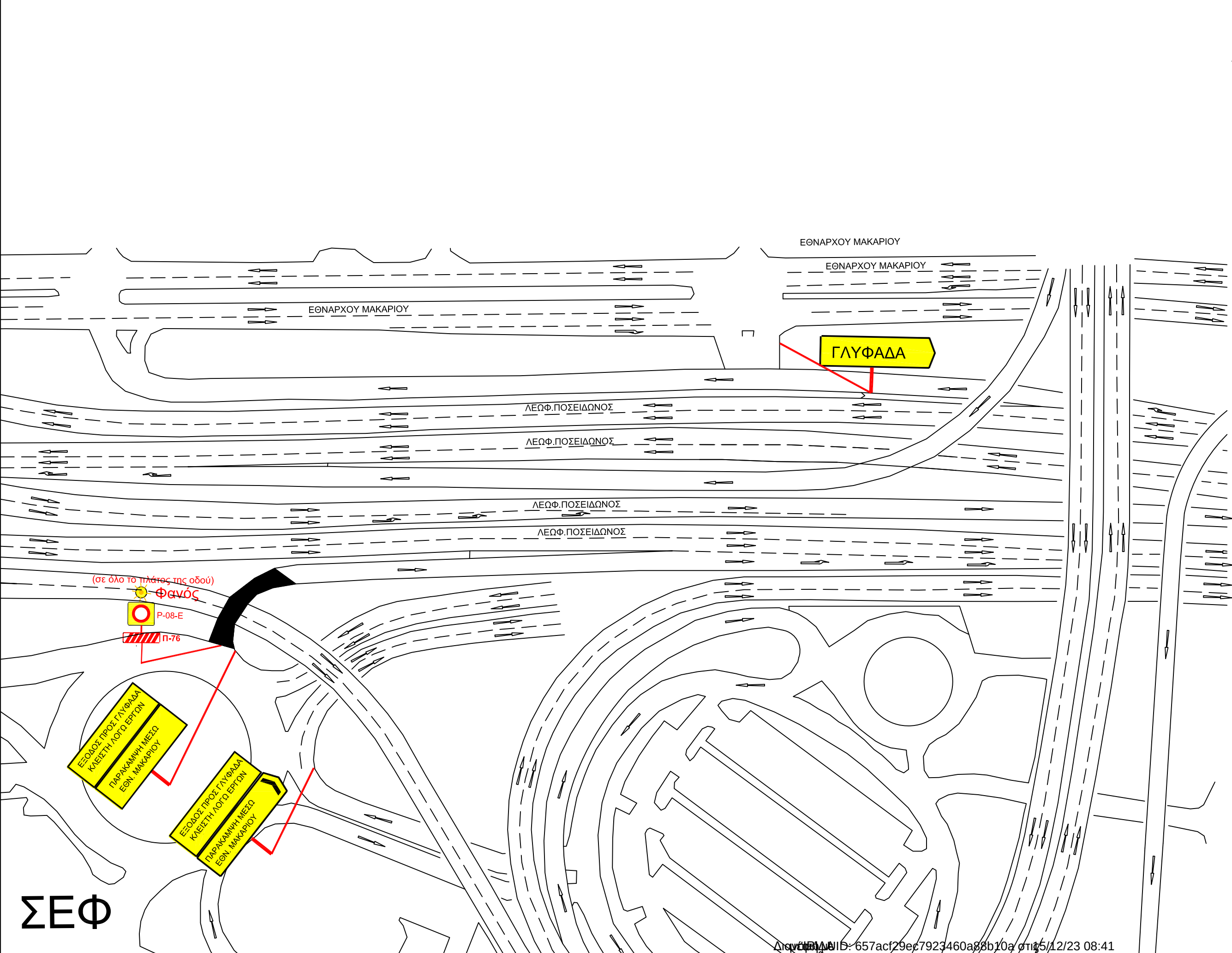
Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"			
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Λ. ΠΟΔΕΙΔΩΝΟΣ			
ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε			ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
			1.3
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
			25.9.2023
ΕΔΡΑ : ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ, 11474, τηλ: 6945233376, email: dsermpis@teemail.gr			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΠΕΡΙΣΤΕΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628 ΑΦΜ: 030193003	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ			
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ			
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ			
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"			
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Λ. ΠΟΔΕΙΔΩΝΟΣ			
ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε			ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
			1.4
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
			25.9.2023
ΕΔΡΑ : ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ, 11474, τηλ: 6945233376, email: dsermpis@teemail.gr			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628 ΑΦΜ: 0301930032 ΔΟΥ: ΚΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ			
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ			
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ			
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Α/Κ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Λ. ΠΟΔΕΙΔΩΝΟΣ			
ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε			ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
			1.6
			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
			25.9.2023
			ΕΔΡΑ : ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ, 11474, τηλ: 6945233376, email:dserrmpis@teemail.gr
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΑΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΕΡΕΙΧΩΝΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628 ΑΦΜ: 030193003 ΔΟΥ: ΚΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ			
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ			
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ

