



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 7^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 41/2024

Σήμερα 01/3/2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου “Μελίνα Μερκούρη” του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας (Ταχ. Διεύθυνση: Εμμανουήλ Μπενάκη 70, Κερατσίνι - Αμφιάλη), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α’/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ’ αριθμ. πρωτ. 246446/23-02-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/02/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Ποσειδώνος και Εθνάρχου Μακαρίου, στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών «Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες», αξίας 5.452.999,20 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), αναδόχου OSMOS HELLAS A.E..

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα επτά (77) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ’ αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Βαθιώτης Αθανάσιος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κοροβέση Μυρτώ, Λογοθέτη Αικατερίνη, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τσουκαλάς Γεώργιος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Πειραιά κ. Σταυρούλα Αντωνάκου, η οποία έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 227845/19-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την υπ' αριθ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β/11-5-2018).
5. Την υπ' αριθ. 21947/12-1-2021 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής (ΦΕΚ 133Β/19-1-2021) «Ανάθεση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής».
6. Το γεγονός ότι η παροχή υπηρεσιών χρηματοδοτείται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» μέσα από το έργο “Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Έκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας» (εφεξής: «το Πρόγραμμα»), με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –NextGenerationEU (ΣΑΤΑ 055, με κωδικό έργου 2022ΤΑ05500000).
7. Την υπ' αριθ. 150/2023 (Συνεδρίαση 4η της 27-1-2023) (ΑΔΑ: 662Ζ7Λ7-ΧΣΤ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη μετά των παραρτημάτων της, η διενέργεια του ηλεκτρονικού διαγωνισμού και η δημοσίευση της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
8. Την υπ' αριθ. 1061/2023 (ΑΔΑ: ΡΡΨΦ7Λ7-ΒΜΕ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε το 3ο Πρακτικό της Ε.Δ. και έγινε κατακύρωση του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στην εταιρεία OSMOS HELLAS ΑΕ, με συνολικό προσφερόμενο ποσό 3.848.009,00 € (πλέον ΦΠΑ).
9. Την υπ' αριθ. 232/2023 πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία απαραδέκτως υποβλήθηκε για έλεγχο νομιμότητας το σχέδιο της σύμβασης της προμήθειας του θέματος.
10. Την υπ' αριθ. 744145/18-6-2023 Νομική θεώρηση της Σύμβασης.
11. Την από 29-6-2023 σύμβαση προμήθειας μεταξύ της εταιρείας «OSMOS HELLAS Α.Ε.» και του Περιφερειάρχη Αττικής, διάρκειας 24 (είκοσι τεσσάρων) μηνών.
12. Την υπ' αριθ. 262/5-7-2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία συγκροτήθηκε η Τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης προμήθειας «Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών

σε γέφυρες», μεταξύ της εταιρείας «OSMOS HELLAS A.E.» και της Περιφέρειας Αττικής.

13. Την υπ' αριθ. 464/7-12-2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η παράταση / μετάθεση ολοκλήρωσης της Φάσης II της σύμβασης κατά τέσσερις (4) μήνες, ήτοι έως τις 29-4-2024.

Και επειδή:

1. Οι μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκπονήθηκαν κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, όριο ταχύτητας, δημόσιες / ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ, κ.λπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής (Ε.Π.Π.). Η μελέτη, ελέγχθηκε από την Ε.Π.Π. και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 946Β'/9-7-2003) & στην υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011).
2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παροχής υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται στις συνημμένες μελέτες (Τεχνική Έκθεση, Σχέδια Μελέτης), όπως ελέγχθηκαν από την Ε.Π.Π. και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Δ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής.
3. Αντικείμενο του παροχής υπηρεσιών είναι η προμήθεια μετά της εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία των Συστημάτων Ενόργανης Παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο (Real Time Structural Health Monitoring System ή RTSHMS) 22 (είκοσι δύο) Τεχνικών Έργων – Γεφυρών, των οποίων την αρμοδιότητα συντήρησης έχει η Περιφέρεια Αττικής, καθώς και η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος για την παροχή, μεταφορά και επεξεργασία των δεδομένων, μέσω των οποίων θα αξιολογείται σε πραγματικό χρόνο η φέρουσα ικανότητα των γεφυρών υπό τα φορτία λειτουργίας κατά την διάρκεια της διετούς «καλής λειτουργίας του συνόλου των συστημάτων» της σύμβασης.
4. Η παροχή υπηρεσιών περιλαμβάνει 3 (τρεις) φάσεις:
 - Φάση 1, Σχεδιασμός RTSHMS, διάρκειας 2 (δύο) μηνών
 - Φάση 2, Προμήθεια / Εγκατάσταση εξοπλισμού, διάρκειας 4 (τεσσάρων) μηνών
 - Φάση 3, Εγγυημένη λειτουργία συστήματος RTSHMS / Σύνταξη Τεχνικών Αναφορών, διάρκειας 18 (δεκαοκτώ) μηνών
5. Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν στον **ανισόπεδο κόμβο Λ. Ποσειδώνος και Εθνάρχου Μακαρίου και θα είναι μικρής έκτασης και διάρκειας**. Συγκεκριμένα, θα εφαρμοστούν κυρίως σε νυκτερινές ώρες (00:00 έως 05:00), για περίπου 7 (επτά) ημέρες και στόχος τους είναι να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.
6. Με το υπ' αριθ. 205840/15-2-2024 εισερχόμενο, η ανάδοχος υπέβαλε τις απαιτούμενες εγκρίσεις ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ.
7. Σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη που συντάχθηκε:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το παρόν τεύχος αφορά στις εργασίες στους κλάδους εισόδου της Λ. Ποσειδώνος και Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε μία φάση, η οποία και παρουσιάζεται αναλυτικά στη συνέχεια.

Φάση Κατασκευής 3

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της πρόσβασης της Λ. Ποσειδώνος προς την Εθν. Μακαρίου, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της πρόσβασης της Ομηρίδου Σκυλίτση προς την Εθν. Μακαρίου.

Μήκη σήμανσης:

Λ. Ποσειδώνος – κατεύθυνση προς Εθν. Μακαρίου

Ζώνη προειδοποίησης: 600μ

Ζώνη συναρμογής εξόδου: 115μ

Ζώνη έργων: 235μ.

Ομηρίδου Σκυλίτση – κατεύθυνση προς Εθν. Μακαρίου

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Ζώνη συναρμογής εξόδου: 90μ

Ζώνη έργων: 270μ.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές για τις δύο ακόλουθες κινήσεις (οι οποίες και αποκλείονται):

- 1) Λ. Ποσειδώνος προς Εθν. Μακαρίου
Η εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται είναι μέσω ΣΕΦ
- 2) Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου
Η εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται είναι μέσω ΣΕΦ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Λόγω των προαναφερθέντων αποκλεισμών των προσβάσεων της Λ. Ποσειδώνος και Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου απαιτούνται αλλαγές σε όλες τις διερχόμενες γραμμές από την οδό Τζαβέλλα που κινούνται προς Εθν. Μακαρίου.

Πιο συγκεκριμένα απαιτούνται αλλαγές στις παρακάτω γραμμές:

1. Γραμμή 040 – Πειραιάς – Σύνταγμα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Σύνταγμα)
2. Γραμμή 130 – Πειραιάς – Ν. Σμύρνη (Κυκλική)
3. Γραμμή 217 – Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη)
4. Γραμμή 218 – Πειραιάς – Στ. Δάφνη (κατεύθυνση: Πειραιάς – Στ. Δάφνη)
5. Γραμμή 229 – Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη)
6. Γραμμή 500 – Πειραιάς – Κηφισιά (Νυχτερινή) (κατεύθυνση: Πειραιάς – Κηφισιά)
7. Γραμμή Α1 – Πειραιάς – Βούλα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Βούλα)
8. Γραμμή Β1 – Πειραιάς – Άνω Γλυφάδα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Άνω Γλυφάδα)
9. Γραμμή Ε90 – Πειραιάς – Πανεπιστημιούπολη (Σχολική Express)
10. Γραμμή Χ96 – Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (Express) (κατεύθυνση:

Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών)

Λόγω του ότι επηρεάζεται μεγάλος αριθμός διερχόμενων γραμμών προτείνεται οι εργασίες να πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 00:00 – 05:00, με στόχο την όσο το δυνατόν μικρότερη όχληση του επιβατικού κοινού.

Για τα τρία παρακάτω δρομολόγια που λειτουργούν νυχτερινές ώρες προτείνονται οι παρακάτω εναλλακτικές διαδρομές.

Γραμμή 040 – Πειραιάς – Σύνταγμα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Σύνταγμα)

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος, δεξιά προς ΣΕΦ, αριστερά επί του κυκλικού κόμβου, δεξιά προς τον κλάδο εξόδου του ΣΕΦ προς την Εθν. Μακαρίου και δεξιά προς την Εθν. Μακαρίου.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση των στάσεων «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», και «ΑΚΤΑΙΟΝ» στο ρεύμα προς Αθήνα.

Γραμμή 500 – Πειραιάς – Κηφισιά (κατεύθυνση: Πειραιάς – Κηφισιά)

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος, δεξιά προς ΣΕΦ, αριστερά επί του κυκλικού κόμβου, δεξιά προς τον κλάδο εξόδου του ΣΕΦ προς την Εθν. Μακαρίου και δεξιά προς την Εθν. Μακαρίου.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση των στάσεων «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», και «ΑΚΤΑΙΟΝ» στο ρεύμα προς Κηφισιά.

Γραμμή Χ96 – Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (Express) (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών)

Εναλλακτική διαδρομή 1

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος, δεξιά προς ΣΕΦ, αριστερά επί του κυκλικού κόμβου, δεξιά προς τον κλάδο εξόδου του ΣΕΦ προς την Εθν. Μακαρίου και δεξιά προς την Εθν. Μακαρίου.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση της στάσης «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», στο ρεύμα προς Αερολιμένα Αθηνών.

Εναλλακτική διαδρομή 2

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος/Λ. Απόλλωνος.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση των στάσεων «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», «ΓΥΜΝΑΣΙΟ», «ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ» και «ΑΓ. ΣΚΕΠΗ» στο ρεύμα προς Αερολιμένα Αθηνών.

Στην περίπτωση που ο ΟΑΣΑ κρίνει ότι οι παραπάνω διαδρομές δεν είναι εφικτές προτείνεται η κατάργηση των νυχτερινών δρομολογίων των παραπάνω γραμμών κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

ΥΛΙΚΑ

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους / αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση λόγω του γεγονότος πως σε όλες τις φάσεις κατασκευής οι εργασίες θα πραγματοποιούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ στο υπόλοιπο χρονικό διάστημα της ημέρας όλα τα οδικά τμήματα θα λειτουργούν κανονικά.

Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Κατόπιν των παραπάνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Ποσειδώνος και Εθνάρχου Μακαρίου, στα πλαίσια της παροχής υπηρεσιών «**Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες**», αξίας 5.452.999,20 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., αναδόχου OSMOS HELLAS A.E., με διάρκεια ισχύος από 1-3- 2024 έως 29-4-2024.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μικρής έκτασης και διάρκειας, στον ανισόπεδο κόμβο Λ. Ποσειδώνος και Εθνάρχου Μακαρίου, στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών «Παρακολούθηση δομικής ακεραιότητας κατασκευών σε γέφυρες», αξίας 5.452.999,20 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), αναδόχου «OSMOS HELLAS A.E.», με διάρκεια ισχύος της σύμβασης από 1-3- 2024 έως 29-4-2024.

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «OSMOS HELLAS A.E.», ελέγχθηκε από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (Ε.Π.Π.) και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το τεύχος της μελέτης αφορά στις εργασίες στους κλάδους εισόδου της Λ. Ποσειδώνος και Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε μία φάση (Φάση 3), η οποία και παρουσιάζεται αναλυτικά ανωτέρω.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδιο μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «OSMOS HELLAS A.E.», ελέγχθηκε από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής (Ε.Π.Π.) και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΡΓΟΥ:

«ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ

ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"»

Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

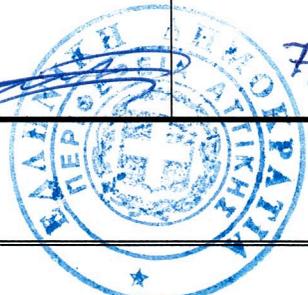
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΑΘΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 147380373 - ΔΟΥ: 451 ΑΘΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Μ. Ανδρονίκου Κ. Κοραϊώσα Α. Κυρικού		1-2-24
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Μ. Εμμανουήλ Β. Θεοφανίου	 	7/2/2024
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ

<p style="text-align: center;">ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</p>
--	----------------------------------

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» και συγκεκριμένα των κλάδων εισόδου της Λ. Ποσειδώνος και Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λουπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ακολουθούν την πορεία των επιμέρους έργων και για το λόγο αυτό και με βάση τη σειρά εργασιών, το παρόν τεύχος αφορά στις εργασίες στους κλάδους εισόδου της Λ. Ποσειδώνος και Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα λάβει χώρα σε 1 φάση, η οποία και παρουσιάζεται αναλυτικά στη συνέχεια.

Φάση Κατασκευής 3

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνεται (α) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της πρόσβασης της Λ. Ποσειδώνος προς την Εθν. Μακαρίου, (β) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της πρόσβασης της Ομηρίδου Σκυλίτση προς την Εθν. Μακαρίου.

Λ. Ποσειδώνος – κατεύθυνση προς Εθν. Μακαρίου:

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 600μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 115μ
Ζώνη Έργων: 235μ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
---	------------------------------------

Ομηρίδου Σκυλίτση – κατεύθυνση προς Εθν. Μακαρίου:

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 400μ
 Ζώνη συναρμογής εισόδου: 90μ
 Ζώνη Έργων: 270μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές για τις δύο ακόλουθες κινήσεις (οι οποίες και αποκλείονται):

- 1) Λ. Ποσειδώνος προς Εθν. Μακαρίου
 Η εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται είναι μέσω ΣΕΦ
- 2) Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου
 Η εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται είναι μέσω ΣΕΦ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Λόγω των προαναφερθέντων αποκλεισμών των προσβάσεων της Λ. Ποσειδώνος και Ομηρίδου Σκυλίτση προς Εθν. Μακαρίου απαιτούνται αλλαγές σε όλες τις διερχόμενες γραμμές από την οδό Τζαβέλλα που κινούνται προς Εθν. Μακαρίου. Πιο συγκεκριμένα απαιτούνται αλλαγές στις παρακάτω γραμμές:

1. Γραμμή 040 – Πειραιάς – Σύνταγμα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Σύνταγμα)
2. Γραμμή 130 – Πειραιάς – Ν. Σμύρνη (Κυκλική)
3. Γραμμή 217 – Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη)
4. Γραμμή 218 – Πειραιάς – Στ. Δάφνη (κατεύθυνση: Πειραιάς – Στ. Δάφνη)
5. Γραμμή 229 – Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη)
6. Γραμμή 500 – Πειραιάς – Κηφισιά (Νυχτερινή) (κατεύθυνση: Πειραιάς – Κηφισιά)
7. Γραμμή Α1 – Πειραιάς – Βούλα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Βούλα)
8. Γραμμή Β1 – Πειραιάς – Άνω Γλυφάδα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Άνω Γλυφάδα)
9. Γραμμή Ε90 – Πειραιάς – Πανεπιστημιούπολη (Σχολική Express)

<p style="text-align: center;">ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</p>
--	----------------------------------

10. Γραμμή Χ96 – Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (Express) (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών)

Λόγω του ότι επηρεάζεται μεγάλος αριθμός διερχόμενων γραμμών προτείνεται οι εργασίες να πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 00:00 – 05:00, με στόχο την όσο το δυνατόν μικρότερη όχληση του επιβατικού κοινού.

Για τα τρία παρακάτω δρομολόγια που λειτουργούν νυχτερινές ώρες προτείνονται οι παρακάτω εναλλακτικές διαδρομές.

Γραμμή 040 – Πειραιάς – Σύνταγμα (κατεύθυνση: Πειραιάς – Σύνταγμα)

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος, δεξιά προς ΣΕΦ, αριστερά επί του κυκλικού κόμβου, δεξιά προς τον κλάδο εξόδου του ΣΕΦ προς την Εθν. Μακαρίου και δεξιά προς την Εθν. Μακαρίου.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση των στάσεων «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», και «ΑΚΤΑΙΟΝ» στο ρεύμα προς Αθήνα.

Γραμμή 500 – Πειραιάς – Κηφισιά (κατεύθυνση: Πειραιάς – Κηφισιά)

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος, δεξιά προς ΣΕΦ, αριστερά επί του κυκλικού κόμβου, δεξιά προς τον κλάδο εξόδου του ΣΕΦ προς την Εθν. Μακαρίου και δεξιά προς την Εθν. Μακαρίου.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση των στάσεων «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», και «ΑΚΤΑΙΟΝ» στο ρεύμα προς Κηφισιά.

Γραμμή Χ96 – Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (Express) (κατεύθυνση: Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών)

Εναλλακτική διαδρομή 1

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος, δεξιά προς ΣΕΦ, αριστερά επί του κυκλικού κόμβου, δεξιά προς τον κλάδο εξόδου του ΣΕΦ προς την Εθν. Μακαρίου και δεξιά προς την Εθν. Μακαρίου.

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση της στάσης «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», στο ρεύμα προς Αερολιμένα Αθηνών.

Εναλλακτική διαδρομή 2

Ευθεία επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και εν συνέχεια επί της Λ. Ποσειδώνος/Λ. Απόλλωνος.

<p style="text-align: center;">ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ- ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"» - Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</p>
--	----------------------------------

Προσοχή μόνο πρέπει να δοθεί από την πλευρά του ΟΑΣΑ στο κατά πόσο απαιτείται και είναι εφικτή η προσωρινή κατάργηση των στάσεων «ΗΣΑΠ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ», «ΓΥΜΝΑΣΙΟ», «ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ» και «ΑΓ. ΣΚΕΠΗ» στο ρεύμα προς Αερολιμένα Αθηνών.

Στην περίπτωση που ο ΟΑΣΑ κρίνει ότι οι παραπάνω διαδρομές δεν είναι εφικτές προτείνεται η κατάργηση των νυχτερινών δρομολογίων των παραπάνω γραμμών κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Δεν απαιτούνται απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

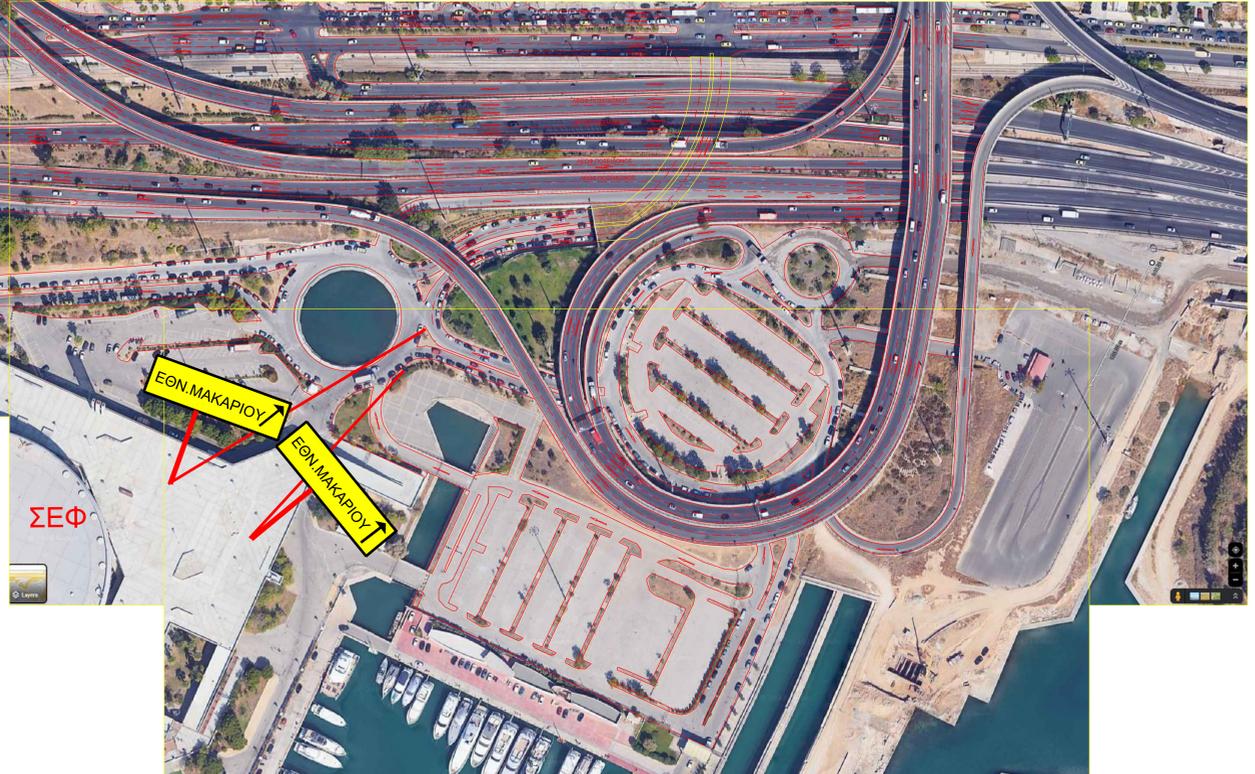
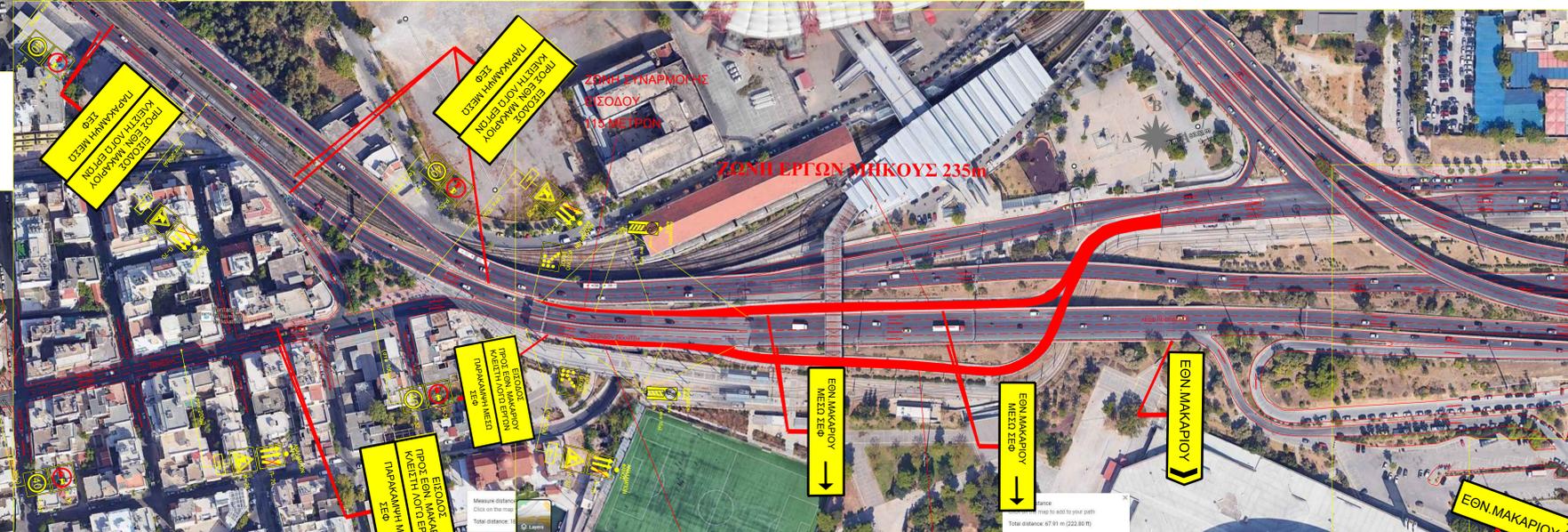
Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ										
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΥΠΟΕΡΓΟ Ν. 5 ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ"										
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ										
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	3								
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	24.11.2023								
ΕΣΡΑ: Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΑΘΗΝΑ, 15701, τηλ: 6972602417, email: m.poulou@bentall.gr										
<table border="1"> <tr> <td>ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ</td> <td>ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΒ</td> </tr> <tr> <td>ΕΥΡΩΚΟΙΝΩΠΙΑΔΟΣ №8 - UNIVERSITY OF LEEDS</td> <td>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 13986</td> </tr> <tr> <td>Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑΔΕΣ, ΑΘΗΝΑ</td> <td>ΤΗΛ: 692 382417</td> </tr> <tr> <td>Α.Ο.Μ. 14238</td> <td>Α.Ε.Μ.Μ. 13986</td> </tr> </table>			ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΒ	ΕΥΡΩΚΟΙΝΩΠΙΑΔΟΣ №8 - UNIVERSITY OF LEEDS	ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 13986	Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑΔΕΣ, ΑΘΗΝΑ	ΤΗΛ: 692 382417	Α.Ο.Μ. 14238	Α.Ε.Μ.Μ. 13986
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΒ									
ΕΥΡΩΚΟΙΝΩΠΙΑΔΟΣ №8 - UNIVERSITY OF LEEDS	ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 13986									
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑΔΕΣ, ΑΘΗΝΑ	ΤΗΛ: 692 382417									
Α.Ο.Μ. 14238	Α.Ε.Μ.Μ. 13986									
ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΘΕΡΙΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ								
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ	ΑΠΟΦΑΣΗ									