



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 9^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 59/2024

Σήμερα 26/3/2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Γιάννης Ρίτσος» του Δήμου Αγίας Βαρβάρας (Ταχ. Δ/ση: Κρήτης & Θεμιστοκλέους, Αγία Βαρβάρα), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 364250/20-3-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 20/3/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων της εταιρείας ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε στο Δήμο Σαλαμίνας, Π.Ε. Νήσων Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

ΑΠΌΝΤΕΣ:

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Βουτσινάς Ιωάννης

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Δαμάσκος Δημήτριος, Καμπούρης Φίλιππος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ.

768102/05-8-2022 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209^Α /21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»
12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Την ΥΑ 189533/2011 (ΦΕΚ2654/Β/11) «Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανσης κτιρίων και νερού»
18. Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008) : 'Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις', όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010)
19. Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
20. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
21. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
22. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
23. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
24. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».

25. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
26. Την ΚΥΑ 11294/1993 (ΦΕΚ 264/Β7/15-04-1993) «Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες ατμογεννήτριες, ελαιόθερμα, αερόθερμα που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο»
27. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α'8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης - Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
28. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β'6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
29. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β') «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
30. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
31. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ με αριθμ οικ 191002/2013 «Τροποποίηση της υπ αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης ... και συναφείς διατάξεις.
32. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις», την ΥΑ αριθμ 15277/23-3-12 (ΦΕΚ1077/Β'12) περί εξειδίκευσης διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/12 (ΦΕΚ21/Β'12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011 και το νόμο 4467/ΦΕΚ Α 56/13.04.2017 περί Τροποποιήσεων διατάξεων της δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.
33. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
34. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (ΦΕΚ1048/Β'4-4-2012) περί «Αντιστοίχισης των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα».
35. Ν. 4232/2015 (ΦΕΚ 143/Α/9-11-2015) - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την

- τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις.
36. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.
 37. Ν. 4495/2017, (ΦΕΚ 167/Α/3.11.2017) Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις.
 38. Το με ΑΠ:335894/18-04-2022 Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής εγγράφου (ΑΠ:335902/18-04-22 Δ/νσής μας) μετά του με ΑΠ:ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/36494/2547/14-04-2022 Δ/νσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) ΥΠΕΝ διαβιβαστικού μετά της ΜΠΕ του θέματος σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή και το με ΑΠ: 335789/18-04-22 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης με πληροφορίες για την ανάρτηση του φακέλου από το φορέα του έργου στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, erm.yren.gr) και έχει λάβει Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 2102473119
 39. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τοπογραφικό Διάγραμμα» χωρίς αρ σχεδ, σε κλίμακα 1:500 με ημερομηνία 30 Ιαν 2020, υπό κ Τσοτσόρου Νικόλαου Αγρονόμου – Τοπογράφου Μηχανικού
 40. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Γεωλογικός» με αρ σχεδ 02, σε κλίμακα 1:50.000 με ημερομηνία Φεβρουάριος 2021, υπό ECOMED Θωμάς Κόλλιας
 41. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Χρήσεων Γης» με αρ σχεδ 03, σε κλίμακα 1:10.000 με ημερομηνία Φεβρουάριος 2021, υπό ECOMED Θωμάς Κόλλιας
 42. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Προσανατολισμού» με αρ σχεδ 01, σε κλίμακα 1:50.000 με ημερομηνία Φεβρουάριος 2021, υπό ECOMED Θωμάς Κόλλιας
 43. Τη συνημμένη στην (38) σχετική μελέτη, Άδεια Υπηρεσίας Πολεοδομίας Πειραιώς με Αρ Πρωτ 268887 και Αρ Αδείας 1378 με ημερομηνία 20 Φεβ 1976
 44. Τη συνημμένη στην (38) σχετική μελέτη, Άδεια Υπηρεσίας Πολεοδομίας Διαμερίσματος Πειραιώς με Αρ Αδείας 4577 και με ημερομηνία 8 Ιουλίου 1976
 45. Η συνημμένη στην (38) σχετική μελέτη, Απόφαση Άδειας Λειτουργίας ύστερα από μηχανολογικής επέκταση στο εργοστάσιο κατασκευής, επισκευής, μετασκευής πλοίων (Ναυπηγείο) της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΑΕ» που βρίσκεται στο Δήμο Σαλαμίνας στην περιοχή Αμπελακίων, στη θέση Πούντα με ΑΠ:Β2577/Φ14 ΣΑΛ 589/28-7-2006, Νομάρχη Πειραιά αορίστου διάρκειας
 46. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη, απαντητικό Διοίκησης ΠΟΥ Πειραιά/ Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση Αττικής, με ημερ 23/09/2019
 47. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη, Ιδιωτικό Συμφωνητικό διαχείρισης αποβλήτων με την ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτηλιακή Εταιρία με ημερομηνία 24^η Ιουνίου 2020 για ένα και ένα έτος
 48. Η συνημμένη στην (38) σχετική μελέτη, Μη Τεχνική Περίληψη με ημερομηνία Ιούνιος 2020 υπό ECO-MED Θωμάς Κόλλιας
 49. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη, τοπογραφικό αποτυπώσεως των χώρων αποθήκευσης α υλών και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων

50. Το συνημμένο στην (38) σχετική δελτίο παραγωγής αποβλήτων
51. Τα συνημμένα στην (38) σχετική μελέτη, Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (MSDS)

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (38) σχετική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αφορά τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων της εταιρείας ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε» στο Δήμου Σαλαμίνας, Π.Ε. Νήσων Αττικής. Η μελέτη διαβιβάστηκε από τη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου**

ii. Είδος και μέγεθος έργου - Περιβαλλοντική κατάταξη του έργου

Είδος δραστηριότητας : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων της εταιρείας ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε» στο Δήμου Σαλαμίνας, Π.Ε. Νήσων Αττικής

Είδος και μέγεθος Έργου

Σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες» όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ2471/Β/10-08-2016) & την ΥΑ ΥΠΕΝ/οικ. 2307/2016 (ΦΕΚ439/Β/14-02-2018) & την **Κ.Υ.Α. οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ Β 3833)**, η υφιστάμενη δραστηριότητα εντάσσεται: στην **Υποκατηγορία Α1, της Ομάδας 9 (Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες εγκαταστάσεις), με α/α 189 που αφορά σε «Ναυπήγηση, μετασκευή, επισκευή, διάλυση και συντήρηση πλοίων και σκαφών», δυναμικότητας μεγέθους ολικού μήκους του πλοίου $\geq 120m$. Τονίζεται ότι δεν γίνεται διάλυση πλοίων.**

Οι εγκαταστάσεις έχουν ως κύριο Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (ΚΑΔ):

- ΚΑΔ 3011000 - Ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών κάθε είδους, εκτός των σκαφών αναψυχής, των αθλητικών σκαφών,
- ΚΑΔ 33150000 – Επισκευή και συντήρηση πλοίων και σκαφών.

Υπαγωγή στις διατάξεις της ΚΥΑ οικ. 6164/2018 (Β 1107) «Περιορισμός των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης - μεταφορά στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/2193 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕL 313/1/28.11.2015):

Το σύνολο της ονομαστικής θερμικής ισχύς των μονάδων καύσης που υπάρχουν στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου είναι κάτω του 1MW και ως **εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ**. Συγκεκριμένα για τις λειτουργικές ανάγκες της μονάδας απαιτούνται πετρελαιομηχανές που χρησιμοποιούν ως καύσιμο πετρέλαιο κίνησης diesel. Η ετήσια κατανάλωση καυσίμου ανέρχεται στα 8.000 λίτρα.

Υπαγωγή στις διατάξεις της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/13 (Β 1450) «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ “περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (Β 1450), όπως ισχύει:

Η συνολική κατανάλωση διαλυτών είναι περίπου 0,2 τόνοι / έτος, ενώ δεν υπάρχει χημική ουσία, με επικινδυνότητα που να δηλώνεται με τους κωδικούς H340, H350, H350i, H360D ή H360F, H341 ή H351, ως ορίζεται στο αρ.51(4) της ΚΥΑ

36060/1155/E.103/13. **Ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.** Υπαγωγή στις διατάξεις του Κανονισμού 166/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 «για τη σύσταση ευρωπαϊκού μητρώου έκλυσης και μεταφοράς ρύπων και για την τροποποίηση των οδηγιών 91/689/ΕΟΚ και 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου», όπως ισχύει:

Το εν λειτουργία ναυπηγείο **υπάγεται** στην περίπτωση 9ε του Παραρτήματος I του Κανονισμού 166/2006 (Εγκαταστάσεις ναυπήγησης και βαφής ή αφαίρεσης της βαφής πλοίων, μήκους άνω των 100 m). Σύμφωνα με τον Κανονισμό, η συνολική ποσότητα των ουσιών, που χρησιμοποιούνται στην εγκατάσταση, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα όρια των ουσιών του Παραρτήματος II του Κανονισμού. Τούτο **επιτυγχάνεται**, διότι οι ποσότητες που εκλύονται είναι κατά πολύ μικρότερες από τα οριζόμενα όρια (η μέγιστη χρησιμοποιούμενη ποσότητα διαλυτών, που να περιέχουν αιθυλικό βενζόλιο, ξυλόλια και τολουόλιο, είναι μικρότερη των 200 kgr/έτος, ενώ οι εκλύσεις σε νερά και εδάφη είναι μηδενικές, διότι όλες οι διαρροές των βαφών συλλέγονται κατά την εκτέλεση των βαφών).

Τέλος, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 3137/191/Φ.15/12 (ΦΕΚ1048/Β/04-04-12) περί αντιστοίχισης των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα, ως συμπληρώθηκε με την Κ.Υ.Α. 89209/1187/Φ15/18 (ΦΕΚ3675/Β/28-08-2018), το εν λόγω Έργο κατατάσσεται στις δραστηριότητες μέσης όχλησης (α/α 260 - Επισκευή και συντήρηση πλοίων και σκαφών ≥ 500 GRT).

iii. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το Έργο είναι μια υφιστάμενη ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα που λειτουργεί. Στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις λαμβάνουν χώρα εργασίες ελλιμενισμού και πλαγιοδέτησης πλοίων στους προβλήτες της εταιρείας. Τονίζεται ότι δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις λιμενοδεξαμενών.

Η συνολική επιφάνεια των εγκαταστάσεων της **ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.** καταλαμβάνει εμβαδό 38.353,17 m² (βλ. τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την ΜΠΕ). Εντός της έκτασης αυτής, βρίσκονται οι εξής εγκαταστάσεις:

□ Προβλήτες εργασιών – παραλιακά κρηπιδώματα:

ο Υπάρχουν 3 προβλήτες. Δύο σύγχρονοι μήκους 155 m, 185 m και πλάτους 15 m και ένας παλαιότερος πολύ μικρότερος. Το παραλιακό κρηπίδωμα έχει μήκος από 40 έως 80 m και το ωφέλιμο βάθος των κρηπιδωμάτων και των προβλητών είναι - 6,00 m.

□ Κτηριακές εγκαταστάσεις:

ο Γραφεία
ο Ελασματοουργείο,
ο Ξυλουργείο,
ο Μηχανουργείο,
ο Αντλιοστάσιο πυρόσβεσης.

□ Χώροι υπαίθριας αποθήκευσης.

iv. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου

Η μελέτη αφορά την ήδη υφιστάμενη δραστηριότητα του Ναυπηγείου της Ναυπηγοεπισκευαστικής Σαλαμίνας Α.Ε., το οποίο βρίσκεται σε λειτουργία στη θέση «Πούντα Αμπελακίων», στο Δήμο Σαλαμίνας.

v. Φορέας του έργου

Φορέας του Έργου είναι η εταιρεία **ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.**
Τα στοιχεία επικοινωνίας είναι:
Διεύθυνση **Σκουζέ 4, 18536, Πειραιάς**
Νόμιμος Εκπρόσωπος **Γεώργιος Κόρος**
Τηλέφωνο: **210 4674000**
Fax **210 4674254**
Ηλεκτρονική διεύθυνση: **info@salamis-shipyards.gr**

Ως υπεύθυνος επικοινωνίας του φορέα για το έργο ορίζεται ο κ. Κόρος Γεώργιος με τα ακόλουθα στοιχεία επικοινωνίας

Υπεύθυνος επικοινωνίας **Γεώργιος Κόρος**
Θέση **Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος**
Διεύθυνση **Τεύκρου 48, 18902, Αμπελάκια Σαλαμίνας**
Τηλέφωνο: **210 4674000**
Κινητό **210 4674254**
Email **info@salamis-shipyards.gr**

vi. Περιβαλλοντικός Μελετητής

Η μελέτη εκπονήθηκε από την **ECOMED E.E. (www.eco-med.gr),**
με στοιχεία επικοινωνίας:
Διεύθυνση **Μιχαλακοπούλου 141, 11527, Αθήνα**
Νόμιμος Εκπρόσωπος **Θωμάς Κόλλιας**
Τηλέφωνο: **210 7774077**
Ηλεκτρονική διεύθυνση: **www.eco-med.gr**
Email: **Thomas.kollias@gmail.com /Thomas.kollias@eco-med.gr**

Η ομάδα έργου είναι:

Υπεύθυνος **Θωμάς Κόλλιας, Περιβαλλοντολόγος MSc, Κάτοχος Μελετητικού Πτυχίου Κατηγορίας 27 / Τάξης Β (αριθμός μητρώου 15594)**
Ομάδα έργου **Φωτεινή Τσάφου, Μηχανικός Περιβάλλοντος MSc**
Ελένη Γιαμμακίδου, Περιβαλλοντολόγος – Αναλύτρια GIS & Τηλεπισκόπησης, MSc
Γιώργος Διαμαντής, Χημικός Μηχανικός

vii. Η διαβιβασθείσα στην Υπηρεσία μας μελέτη (188 σελίδων μετά συνοδευτικών παραστατικών και σχεδίων) περιλαμβάνει:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2 ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	7
3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	8
4 ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	14
5 ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	17
6 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	35
7 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	73
8 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	74
9 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	130
10 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	151
11 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	155

12 ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	158
13 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	166
14 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	167
15 ΧΑΡΤΕΣ ΣΧΕΔΙΑ	170
16 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	171
I. Άδειες	172
II. Διαχείριση αποβλήτων	173
III. Μη-Τεχνική Περίληψη	174
IV. Πίνακες του Παρατήματος 4.9 της Υ.Α. 170225/2014	175
V. Φύλλα Δεδομένων Ασφαλείας	176
17 ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	177

viii. Στόχος και σκοπιμότητα της Δραστηριότητας

Όπως προαναφέρθηκε, πρόκειται για υφιστάμενη ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα που λειτουργεί και η ΜΠΕ αφορά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις.

Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην μελέτη, η λειτουργία ενός οργανωμένου ναυπηγείου που ενσωματώνει την προστασία του περιβάλλοντος στη λειτουργία του, έχει θετικό αντίκτυπο στο περιβαλλοντικό, πολιτιστικό και κοινωνικό περιβάλλον.

Σημειώνεται, ότι το ναυπηγείο διαθέτει αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και ολοκληρωμένο σύστημα πυρόσβεσης.

Οφέλη σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Αντίστοιχα όπως αναφέρεται στην μελέτη, η λειτουργία του Ναυπηγείου έχει επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην περιοχή, καθώς έχει επηρεάσει θετικά την τοπική οικονομία, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και ενισχύοντας τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή.

Ιστορική εξέλιξη Δραστηριότητας

Το Ναυπηγείο κατέχει την υπ' αριθμ. Άδεια Λειτουργίας B939/07.08.00, ως αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθμ. Απόφαση B2577/Φ.14/28.07.06 της Δ/σης Ανάπτυξης της Νομαρχίας Πειραιά.

Το ναυπηγείο λειτουργεί από την δεκαετία του 70. Υπό την παρούσα διεύθυνση λειτουργεί από το '90 έχοντας λάβει επιδότηση χρηματοδοτώντας ποσοστό των μεγάλων έργων που έλαβαν χώρα στις εγκαταστάσεις (προβλήτες κλπ).

Στην εγκατάσταση, σύμφωνα με το έγγραφο με αρ. B 939/7-8-2000, είχε χορηγηθεί

- Άδεια λειτουργίας διάρκειας αορίστου χρόνου
- Άδεια μηχανολογικού εκσυγχρονισμού με χρόνο πραγματοποιήσεων ένα (1) έτος

Στη συνέχεια, χορηγήθηκε νέα άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου με αρ. Πρωτ. B2577/Φ14 ΣΑΛ589/28.07.2006 έπειτα από υποβολή αιτήματος με υπ. Αριθμ B2577/12.04.2006, λόγω μηχανολογικής επέκτασης.

Έχουν εκδοθεί οι ακόλουθοι περιβαλλοντικοί όροι :

-> Έγγραφο 10896/11.06.1993 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.» που εδρεύει στα Αμπελάκια Σαλαμίνας.

• Έγγραφο 31768/04.07.1996 Ανανέωση της διάρκειας ισχύος της Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.» που εδρεύει στα Αμπελάκια Σαλαμίνας (έγγραφο 10896/11.06.1993)

- Έγγραφο 61076/98 Απόφασης αναθεώρησης των περιβαλλοντικών όρων του ναυπηγοεπισκευαστικού συγκροτήματος της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.» στα Αμπελάκια Σαλαμίνας.
- Έγγραφο 58668/05.09.2001 «Ανανέωση της αριθμ. πρωτ. 61076/98 Απόφασης αναθεώρησης των περιβαλλοντικών όρων του ναυπηγοεπισκευαστικού συγκροτήματος της εταιρείας «ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.» στα Αμπελάκια Σαλαμίνας.

Οι περιβαλλοντικοί όροι της εγκατάστασης έχουν λήξει από τις 05.09.2006. Στη συνέχεια με το υπ. αριθμ. πρωτ. 140160/14.03.2007 έγγραφο της δ/σης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ ζητήθηκαν οι απόψεις και συμπληρωματικά στοιχεία από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (Ε.Υ.ΠΕ), την διεύθυνση λιμενικών υποδομών της Γ.Γ Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝ, το Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων, το τμήμα περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πειραιά και την εταιρεία ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.

Η ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε. λειτουργεί υπό την παρούσα Διεύθυνση από το 1992. Από τότε έως και το 2006 η εταιρεία διατηρούσε σε ισχύ την περιβαλλοντική αδειοδότησή της υποβάλλοντας εμπροθέσμως όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και μελέτες που απαιτούνταν για την ανανέωση της διάρκειας ισχύος της, επικαιροποιημένα ως προς τις προσθήκες μηχανημάτων και εξοπλισμού, κατόπιν εκσυγχρονισμού, όπως απαιτείτο. Την 12.01.2007, η εταιρεία αιτήθηκε εμπροθέσμως από την αρμόδια Διεύθυνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ νέα ανανέωση της ισχύος της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Την 14.3.07 η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ ζήτησε απόψεις των αρμόδιων υπηρεσιών για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων της εταιρείας μας. Στο πλαίσιο αυτό, ο φάκελος των δικαιολογητικών της εταιρείας μας εστάλη και στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, η οποία με τη σειρά της τον διαβίβασε στη Γενική Δ/ση Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού προκειμένου να εισαχθεί στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) για την κατά νόμο γνωμοδότηση.

Όπως τεκμαίρεται από τη σχετική αλληλογραφία, από το 2007 έως και το 2010, το ΚΑΣ δεν συνεστήθη με αποτέλεσμα την αντίστοιχη καθυστέρηση στη περιβαλλοντική αδειοδότηση της εταιρείας μας, για την οποία δε φέρουμε ευθύνη.

Τελικά, κατόπιν συνεδριάσεως του ΚΑΣ τον Ιούνιο 2010, όπου εισήχθη προς συζήτηση ο φάκελος της εταιρείας, η Δ/σης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ (υπ' αρ. πρωτ. 168047/21.6.10 έγγραφο) κάλεσε την εταιρεία να συμπληρώσει τον φάκελό της με στοιχεία που αφορούν στους αρχαιολογικούς χώρους.

Είχε ήδη ωστόσο ξεσπάσει η οικονομική κρίση του 2010. Η εταιρεία επλήγη σοβαρά κυρίως λόγω της ματαίωσης είσπραξης δεδουλευμένων υπηρεσιών από πλοιοκτήτες/πελάτες ύψους 3 εκατομμυρίων ευρώ, περίπου, όπως αποτυπώνεται και στα οικονομικά στοιχεία της εταιρείας.

Κατεβλήθη σοβαρή προσπάθεια ανάκαμψης αφενός με την προσέλκυση πλοιοκτητών εξωτερικού και αφετέρου την διεκδίκηση των οφειλών δια της δικαστικής οδού. Η προσπάθεια αυτή καρποφόρησε από το 2018, οπότε και η εταιρεία μας μπήκε σε τροχιά σταθεροποίησης. Για τους παραπάνω λόγους, δεν κατέστη δυνατή έως τότε η εμπρόθεσμη ανταπόκρισή μας στην Υπηρεσία σας για την ανανέωση της αδειοδότησης μας.

Με το υπ. αρ. πρωτ. 89534/5705/23.10.2019 έγγραφο της ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ έγινε ενημέρωση

σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση της εταιρείας και ζητήθηκε να υποβληθεί εκ νέου ο φάκελος της ΜΠΕ σύμφωνα με τα όσα ορίζει η ΥΑ οικ. 170225/14 (ΦΕΚ 1358). Εφεξής, η εταιρεία μας δεσμεύεται στην τήρηση των προθεσμιών και την ικανοποίηση όλων των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία της.

Οικονομικά στοιχεία

Οι εν λόγω εγκαταστάσεις λειτουργούν και δεν προβλέπονται νέα έργα. Δεν υπάρχουν οικονομικά στοιχεία που να αφορούν τη ΜΠΕ.

Συσχέτιση της Δραστηριότητας με άλλες

Οι εγκαταστάσεις της ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε., αν και βρίσκονται σε περιοχή που υπάρχουν και άλλα ναυπηγεία, δεν σχετίζεται με αυτά, διότι λειτουργεί ανεξάρτητα από τις άλλες επιχειρήσεις.

Είναι σημαντικό να τονισθεί, ότι η εν λόγω δραστηριότητα, πρέπει να αξιολογηθεί στα πλαίσια της τάσης αύξησης της κίνησης του Λιμένα Πειραιά, γεγονός που δημιουργεί συνεχώς ζήτηση για ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις.

ix. ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο

Το ΓΠΣ του Δ. Σαλαμίνας, Κοινοτήτων Αμπελακίων, Σεληνίων και Αιαντείου, δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 572Δ/1985, τροποποιήθηκε με την απόφαση 33810/6890/20.08.1997 (ΦΕΚ 1105Δ') και βρίσκεται σε ισχύ με την τροποποίηση αυτού βάσει της απόφασης 41619/05.09.2014 (ΦΕΚ 302 ΑΑΠ'). Τέλος, σημειώνεται ότι βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία τροποποίησης του ΓΠΣ Σαλαμίνας.

Οι ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες στα Αμπελάκια έχουν καθοριστεί από το ΦΕΚ 572Δ/1985.

Στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του 1997 και του 2014, δεν υπάρχει συγκεκριμένη αναφορά για τη δραστηριότητα. Στην μερική τροποποίηση του ΓΠΣ 2014 (ΦΕΚ 302 ΑΑΠ') αλλάζουν οι χρήσεις σε κάποια οικοδομικά τετράγωνα στην Ακτή Καραϊσκάκη και στην Αγ. Νικολάου και στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη των Αμπελακίων δίνεται ο χαρακτηρισμός «Εγκαταστάσεις Αντιρρύπανσης».

Για την πολεοδομική οργάνωση της κοινότητας Αμπελακίων προβλέπεται η χωροθέτηση των κεντρικών λειτουργιών και η ενίσχυση του κέντρου Αμπελακίων και η χωροθέτηση τοπικών κέντρων στο Καματερό και την Πούντα. Ακόμη, προβλέπεται ο καθορισμός δύο αρχαιολογικών περιοχών στο Καματερό και στη θέση «Τύμβος Σαλαμινομάχων».

Για την προστασία του περιβάλλοντος της κοινότητας Αμπελακίων προβλέπεται η προστασία των γεωργικών περιοχών και των ακτών, η προστασία των αρχαιολογικών χώρων και η προστασία και χαρακτηρισμός ως αρχιτεκτονικών συνόλων τμημάτων του οικισμού. Το ΓΠΣ τροποποιείται το 1997 (ΦΕΚ 1105/Δ/1997) και το 2014 (ΦΕΚ 302/ΑΑΠ/2014).

Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας/Αττικής 2021

Σύμφωνα με το άρθρο 8 «Χωροταξική Οργάνωση» η περιοχή μελέτης ανήκει στην «Χωρική Ενότητα Νησιωτικής Αττικής» η οποία περιλαμβάνει τους Δήμους Αίγινας, Τροιζηνίας, Αγκιστριού, Σαλαμίνας, Σπετσών, Ύδρας, Πόρου και Κυθήρων, καθώς και την κοινότητα Αντικυθήρων. Σύμφωνα με το Άρθρο 9 του ΡΣΑ οι Κατευθύνσεις για την οργάνωση της Χωρικής Υποενότητας Νησιωτικής Αττικής περιλαμβάνουν την :

A) προώθηση και ανάπτυξη του τουρισμού,
B) ήπια ανάπτυξη με έμφαση στο σεβασμό της ευαισθησίας του νησιωτικού και παράκτιου τοπίου και περιβάλλοντος.
Γ) προώθηση ειδικά επιλεγμένων μορφών τουρισμού
Δ) διατήρηση του πρωτογενή τομέα καθώς και η παραδοσιακή δραστηριότητα του δευτερογενούς τομέα σε συνδυασμό με τις αναπτυξιακές δραστηριότητες του νησιού.
Ε) οργάνωση και βελτίωση θαλάσσιων και οδικών συνδέσεων
Στ) βελτίωση των υποδομών των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης ακαθάρτων και βιολογικών καθαρισμών, δικτύων όμβριων και αντιπλημμυρικής προστασίας και λήψη μέτρων αντιμετώπισης της υφαλμύρινσης των υδάτων και της υπεράντλησης από τις γεωτρήσεις και η οργάνωση των χώρων διάθεσης αποβλήτων και ανακύκλωσης.
Σύμφωνα με το **Άρθρο 10 «Οικιστικό Δίκτυο και Δίκτυο Πολεοδομικών Κέντρων»** το Οικιστικό Δίκτυο οργανώνεται σε τρία ιεραρχικά επίπεδα: Μητροπολιτικά Κέντρα, Διαδημοτικά Κέντρα Ευρείας Ακτινοβολίας, Δημοτικά Κέντρα. Η Σαλαμίνα αποτελεί δημοτικό κέντρο με κατεύθυνση την ενίσχυση της επάρκειάς της για την κάλυψη των τοπικών αναγκών σε υπηρεσίες και αγαθά, χωρίς την προσθήκη κυκλοφοριακών φόρτων, καθώς και για την πρόσβαση σε εξυπηρετήσεις των κατοίκων που δεν έχουν δυνατότητα χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου.
Σύμφωνα με το **Άρθρο 11 «Οργάνωση αξόνων και πόλων ανάπτυξης»** η περιοχή μελέτης λόγω της εγγύτητας με τον Επιβατικό λιμένα Πειραιά και Εμπορευματικό Λιμένα Ικονίου-Κερατσινίου ακολουθεί την ανάπτυξη των περιοχών αυτών. Στην περιοχή του Πειραιά επιδιώκεται η ενίσχυσή του ως ναυτιλιακό κέντρο και κόμβου συνδυασμένων μεταφορών και υπηρεσιών διαχείρισης εφοδιασμού, όπως είναι η ακτοπλοΐα και οι εξυπηρετήσεις κρουαζιερόπλοιων, ο τουρισμός και ο πολιτισμός. Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Αμπελακίων Σαλαμίνας αναμένεται να έχει έμμεσα παράλληλη ανάπτυξη λόγω των ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών.
Αναφορικά με το Άρθρο 12 «Οικιστική Ανάπτυξη και Πολεοδομική Οργάνωση» στο Μητροπολιτικό Κέντρο Πειραιά ενεργοποιείται η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος για την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και της μοναδικής ιστορικής σημασίας των ακτών του Αργοσαρωνικού, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η παράκτια ζώνη από Πειραιά **προς Σαλαμίνα – Κυνόσουρα, Ελευσίνα, Κακιά Σκάλα, Αφαία**.
Ακολουθώντας δίνονται οι χάρτες του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας / Αττικής 2021 που αφορούν στους υποδοχείς των δευτερογενών και τριτογενών δραστηριοτήτων και την προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος.
Το γεωτεμάχιο, καθώς και η περιοχή μελέτης εντάσσονται σε περιοχή εκτός του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011. Το έργο εντοπίζεται εκτός των προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/20011 (Α'60).
Σύμφωνα με το ΦΕΚ 229/ΑΑΠ/19-06-2012, προσδιορίζονται ως μικροί νησιωτικοί υγρότοποι οι περιοχές στην Σαλαμίνα «Έλος Αρχαίου Λιμένα» (Υ300SAL001) και «Αλυκή ναυτικής βάσης» (Υ300SAL002), οι οποίες περιλαμβάνονται στο Μητρώο Προστατευόμενων Περιοχών (ΜΠΠ) με σκοπό την προστασία και ανάδειξή τους.
Η περιοχή μελέτης χωροθετείται σε ακτίνα μεγαλύτερη των 500 m από τις περιοχές των μικρών νησιωτικών υγροτόπων. Η υπό εξέταση δραστηριότητα δεν αντιτίθεται στα όσα ορίζονται στο σχετικό ΦΕΚ 229ΑΑΠΘ/2012 για τις επιτρεπόμενες δραστηριότητες σε περιοχές που εντοπίζονται μικροί νησιωτικοί υγρότοποι.

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις

Η προστασία των δασικών οικοσυστημάτων της Χώρας διέπεται από τις διατάξεις του Ν.

998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» και του Ν. 3208/2003 (Φ.Ε.Κ. 303/Α΄/24.12.2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις». Πλέον, ισχύει ο Ν 4280/8-8-2014 (ΦΕΚ 159/Α/8-8-2014) «Περιβαλλοντική αναβάθμιση και ιδιωτική πολεοδόμηση – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών, Ρυθμίσεις Δασικής Νομοθεσίας & άλλες διατάξεις», όπου η έγκριση επέμβασης ενσωματώνεται στην ΑΕΠΟ.

Το υπό εξέταση έργο ακολουθεί τις διατάξεις προστασίας του δασικού Νόμου Ν. 998/1979 και του Ν. 4280/2014 και βρίσκεται εκτός δασικής περιοχής.

Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.ά.

Η περιοχή άμεσης επιρροής του έργου εξυπηρετείται από το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλής και μέσης τάσης της ΔΕΗ. Η ευρύτερη περιοχή καλύπτεται από τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του ΟΤΕ, ενώ ανεπτυγμένες είναι και άλλες μορφές επικοινωνίας, όπως πλήρες δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και ευρυζωνικές συνδέσεις διαδικτύου (internet).

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας καθορίζεται από τον Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.06.2002), καθώς και από τις τροποποιήσεις αυτού που έχουν επέλθει με το άρθρο 16 του νεότερου Ν. 4161/2013 (ΦΕΚ 156/Α/09.07.2013).

Η δραστηριότητα θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές των ανωτέρω νομοθεσιών, κατά συνέπεια στην περίπτωση εύρεσης αρχαιολογικού ευρήματος θα πρέπει να γίνεται χωρίς καθυστέρηση η αντίστοιχη δήλωση αυτού στην πλησιέστερη αρχαιολογική, αστυνομική ή λιμενική αρχή. Στην περιοχή έχουν θεσμοθετηθεί οι ακόλουθες ζώνες προστασίας:

- ΦΕΚ 84/Β/05.02.1969, «Περί κηρύξεως ως ιστορικός διατηρητέων Μνημείων».
- ΦΕΚ 104/Β/18.02.1992, «Καθορισμός ζωνών Α και Β προστασίας του αρχαιολογικού χώρου Αμπελακίων Σαλαμίνας».
- ΦΕΚ 456/Β/24.05.1995, «Τροποποίηση της αρ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/47459/2486 π.ε./27.1.92 Υπουργικής Αποφάσεως (ΦΕΚ 104/Β/17.2.1992) 'περί καθορισμού Ζωνών Α και Β Προστασίας του αρχαιολογικού χώρου Αμπελακίων Σαλαμίνας'».
- ΦΕΚ 1459/Β/26.10.2001, «Θεσμοθέτηση Ζώνης Α απολύτου προστασίας και οριοθέτηση Ζώνης Β προστασίας στη χερσόνησο Κυνοσούρας Σαλαμίνας Ν. Αττικής».
- ΦΕΚ 889/Β/12.07.2006, «Έγκριση ανακαθορισμού της Ζώνης Α' Προστασίας του αρχαιολογικού χώρου των Αμπελακίων Σαλαμίνας».
- ΦΕΚ 477/ΑΑΠ/30.09.2009, «Έγκριση μερικού ανακαθορισμού των θεσμοθετημένων ορίων των Ζωνών Α' και Β' προστασίας του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου των Αμπελακίων Σαλαμίνας».

Κατά τη διαδικασία της παρούσας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, ήταν απαραίτητη η γνωμοδότηση τουλάχιστον των ακόλουθων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών:

- Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων
- Γνωμοδότηση Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου

Για την λειτουργία της Δραστηριότητας είναι απαραίτητη η σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου λόγω του εντοπισμού του έργου εντός του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου Αμπελακίων.

Στη μελέτη αναφέρεται σχετικά:

Αναφορικά με την κατάταξη του έργου σε κάποια από τις ζώνες 12,13, 14 του ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 80ης /25-09-2019 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ., αναφέρουμε, ότι η περιοχή 12 είναι η Περιοχή Αμπελάκια Σαλαμίνας "ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ", "ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ", "ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ"-Ε=69.879,97 τ.μ. Το υπό εξέταση ναυπηγείο βρίσκεται μεταξύ των Νέων Ελληνικών Ναυπηγείων και του Ναυπηγείου Παναγιωτάκη και εντοπίζεται εντός της ζώνης 12 .

Σύμφωνα με το την απόφαση του ως άνω πρακτικού 80ης /25-09-2019 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.) αποφασίστηκε ότι για τις υφιστάμενες μονάδες της περιοχής Αμπελακίων Σαλαμίνας, να **εγκριθεί η παραμονή και λειτουργία τους**, αποκλειόμενων των επεκτάσεων, μέχρις ότου υλοποιηθεί η διαδικασία της απομάκρυνσής τους, η οποία θα δρομολογηθεί με την ως άνω λήξη των συμβατικών υποχρεώσεων της Ελληνικής Πολιτείας (δλδ. έως το 2052) Το Ναυπηγείο συμμορφώνεται με τις προαναφερθείσες νομοθεσίες.

Ισχύουσες Χωροταξικές και Πολεοδομικές Ρυθμίσεις στην Περιοχή της Δραστηριότητας Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα Πειραιά

Συνοπτικά, σύμφωνα με την 01/15-07-2002 Απόφαση 2ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ η χωροταξική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων γίνεται σε 3 λιμενικές περιοχές, ως εξής:

A. Επιβατικός λιμένας (περιοχή κεντρικού λιμένα)

B. Εμπορικός λιμένας (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας , Κερασινίου, Ν. Ικονίου)

Γ. Ναυπηγοεπισκευαστικός λιμένας (λιμενικές περιοχές Περάματος, Σαλαμίνας)

Πέραν από τον παραπάνω διαχωρισμό, υπάρχουν σημαντικές δραστηριότητες διαφορετικού χαρακτήρα από το είδος των επί μέρους λιμένων που λειτουργούν σήμερα και θα εξακολουθούν να λειτουργούν για μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι παραπάνω εξαιρέσεις δεν καταργούν τη γενική διάκριση των λιμένων του ΟΛΠ

Περαιτέρω με την 17/11-12-2012 Απόφαση της 55ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ γίνεται περαιτέρω η ακόλουθη διάκριση:

• **Περιοχή Περάματος (από εταιρεία πετρελαιοειδών «ΕΤΕΚΑ» μέχρι λιμενίσκο Ε) και Περιοχή Αμπελακίων και Κυνόσουρας Σαλαμίνας: Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα**

• **Λιμενίσκος Ε Περάματος: Επιβατική δραστηριότητα**

Στην ακτή Αμπελακίων Σαλαμίνας (ΝΕΖ Σαλαμίνας), δραστηριοποιούνται ιδιωτικές ναυπηγικές και επισκευαστικές μονάδες και η περιοχή χρησιμοποιείται για πρόσδεση μεγάλου αριθμού πλοίων που αναμένουν για επισκευές ή εκτελούν εργασίες συντήρησης.

Κατά την 5η Συνεδρίαση της ΕΣΑΛ λήφθηκε η υπ. αριθμ. 04/18-03-03 Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν οι χρήσεις γης και οι όροι - περιορισμοί δόμησης για την περιοχή του Ναυπηγοεπισκευαστικού Λιμένα (σε συνέχεια της 01/15-07-06 Απόφασης ΕΣΑΛ). Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 04/18-03-2003 Απόφαση 5ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ η **ευρύτερη περιοχή του Ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα χωρίζεται σε 2 κύριες περιοχές:**

A. Περιοχή Περάματος (από εταιρεία «ΕΤΕΚΑ» μέχρι λιμενίσκο Ε)

Β. Περιοχή Αμπελακίων και Κυνόσουρας Σαλαμίνας. Επειδή οι περιοχές Κυνόσουρας και Αμπελακίων έχουν κηρυχθεί Ιστορικοί Τόποι για οποιαδήποτε δόμηση απαιτείται προηγουμένως σχετική άδεια του Υπ. Πολιτισμού.

Τέλος με την ΥΑ 8216/38/13 (ΦΕΚ 68/ΑΑΠ/2013) έγινε συμπλήρωση / αλλαγή όρων δόμησης και χρήσεων γης στην περιοχή του Ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα της υπ' αριθ. 04/18-03-2003 Απόφασης 5ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ σύμφωνα με την 17/11-12-2012 Απόφαση 55ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ ως κάτωθι

Περιγραφή	Όροι Δόμησης	Μέγιστο Ύψος	Χρήσεις
Α) Περιοχή Περάματος (από εταιρεία πετρελαιοειδών «ΕΤΕΚΑ» μέχρι λιμενίσκο Ε)	Σ.Κ.: 20% Σ.Δ.: 0,30	15 m	Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα
Β) Περιοχή Αμπελακίων και Κυνόσουρας Σαλαμίνας	Σ.Κ.: 20% Σ.Δ.: 0,30	15 m	Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα
Γ) Λιμενίσκος Ε Περάματος	Σ.Κ.: 25% Σ.Δ.: 0,50	15 m	Επιβατική δραστηριότητα

Στην περιοχή μελέτης ισχύει το ΦΕΚ 68ΑΑΠ/2013 «Όροι δόμησης και χρήσεις γης στην περιοχή του ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα Οργανισμού Λιμένος Πειραιά ΑΕ» σύμφωνα με το οποίο στην Περιοχή Αμπελακίων και Κυνόσουρας Σαλαμίνας ισχύουν οι ακόλουθοι Όροι δόμησης Σ.Κ.: 20%, Σ.Δ.: 0,30, Μέγιστο ύψος: 15 μ, με χρήση Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα.

Στη μελέτη αναφέρεται σχετικά:

Σύμφωνα με το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 80ης /25-09-2019 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.) αποφασίστηκε ότι για τις υφιστάμενες μονάδες της περιοχής Αμπελακίων Σαλαμίνας, λόγω των συμβατικών υποχρεώσεων της Ελληνικής Πολιτείας, που εκτείνονται χρονικά έως το 2052, να εγκριθεί η παραμονή και λειτουργία τους, αποκλεισμένων των επεκτάσεων, μέχρις ότου υλοποιηθεί η διαδικασία της απομάκρυνσής τους, η οποία θα δρομολογηθεί με την ως άνω λήξη των συμβατικών υποχρεώσεων της Ελληνικής Πολιτείας. **Οι υφιστάμενες μονάδες των περιοχών 12, 13, 14, με χρήση ναυπηγείο, να παραμείνουν και λειτουργήσουν, λόγω των συμβατικών υποχρεώσεων της Ελληνικής Πολιτείας όπως αυτές απορρέουν από τον νόμο 4404/2016, αποκλεισμένων των επεκτάσεων, μέχρις ότου υλοποιηθεί η διαδικασία της απομάκρυνσής τους, η οποία θα δρομολογηθεί με την ως άνω λήξη των συμβατικών υποχρεώσεων της Ελληνικής Πολιτείας. Σε αυτό το διάστημα να επιτρέπεται η επισκευή και συντήρηση των υφιστάμενων κτηριακών εγκαταστάσεων και κατασκευών καθώς και ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση των μονάδων ώστε να πληρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι.**

Προβλέψεις και κατευθύνσεις του Εθνικού, των Ειδικών και του οικείου Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Τα νομοθετήματα που σχετίζονται με τον χωροταξικό σχεδιασμό του έργου και οι κατευθύνσεις που περιλαμβάνονται σ' αυτά συνοψίζονται στις παραγράφους που ακολουθούν:

Στην περιοχή του έργου ισχύει το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Κ.Υ.Α. 6876/4871/2008 - ΦΕΚ128Α/2008). Αναφέρεται ότι ο ευρύτερος

κλάδος της ναυτιλίας (ναυτιλιακές, ναυπηγοεπισκευαστικές, παραναυτιλιακές εταιρίες κ.ά.) οφείλει να ενισχυθεί περαιτέρω, καθώς προσφέρει τα μέγιστα στο εθνικό εισόδημα. Στις ειδικές κατευθύνσεις για τις μεταφορές και ειδικότερα τις θαλάσσιες μεταφορές έμφαση δίνεται στην ανάπτυξη των εγκαταστάσεων ναυπηγοεπισκευών στο Πέραμα και το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου Πεδίου.

Για τις εξειδικευμένες βιομηχανικές λιμενικές εγκαταστάσεις (ναυπηγεία, διυλιστήρια, μεταλλεία κ.ά.) επιδιώκεται:

(α) Σε ό,τι αφορά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις: Διαρκής αναβάθμιση της ποιότητας και της ασφάλειας των εγκαταστάσεων και επέκτασή τους στο αναγκαίο μέτρο, με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητάς τους και την προστασία του περιβάλλοντος.

(β) Σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές εγκαταστάσεις: Δημιουργία νέων λιμενικών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση βιομηχανικών – μεταλλευτικών και άλλων συναφών χρήσεων στο αναγκαίο μέτρο, το οποίο επιβάλλεται είτε από τα ιδιαίτερα τεχνικό-οικονομικά χαρακτηριστικά των εξυπηρετούμενων μονάδων είτε από τη φύση των μεταφερόμενων φορτίων. Σε κάθε περίπτωση, η σκοπιμότητα κάθε νέας λιμενικής εγκατάστασης οφείλει να εξετάζεται σε σχέση με τη δυνατότητα ικανοποίησης της παραγωγικής χρήσης: (i) από άλλη παρακείμενη λιμενική εγκατάσταση, (ii) από άλλο μεταφορικό μέσο, (iii) από άλλης μορφής παραγωγική διαδικασία, (iv) από υπεράκτιες εγκαταστάσεις και υπόγειους αγωγούς ή άλλα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα.

Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Συμβούλιο εξέδωσαν την Οδηγία 2014/89/EK «Περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό», με την οποία οφείλει να εναρμονισθεί το εθνικό δίκαιο κάθε κράτους μέλους. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που τίθεται για τα κράτη-μέλη από την Οδηγία, η εφαρμογή του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως το Μάρτιο του 2021.

Η εναρμόνιση του εθνικού δικαίου προς τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας, θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους. Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός μαζί με τον χερσαίο χωροταξικό σχεδιασμό, διαμορφώνουν την ολοκληρωμένη χωροταξική θεώρηση. Εξασφαλίζουν την συνοχή του σχεδιασμού, τη συνέχεια και την ολοκληρωμένη προσέγγιση του χώρου. Η επικείμενη ενσωμάτωση της Οδηγίας, στοχεύει προς αυτή την κατεύθυνση, εντάσσοντας το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό στο υφιστάμενο σύστημα χωρικού σχεδιασμού.»

Ειδικό Πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τη βιομηχανία

Σύμφωνα με την «Έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τη βιομηχανία και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού», για την Περιφέρεια Αττικής, και συγκεκριμένα στη Νομαρχία Πειραιώς προτείνεται η οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Με κριτήρια χωρικού σχεδιασμού και λαμβανομένης υπόψη της έλλειψης πρακτικά οργανωμένων υποδοχέων, υπάρχει πολύ μεγάλη ανάγκη αύξησης της προσφοράς οργανωμένων, πολεοδομούμενων κυρίως, υποδοχέων, (α) για νέες μονάδες, (β) για την οργάνωση υφιστάμενων άτυπων συγκεντρώσεων, και (γ) και για μετεγκαταστάσεις.

Υπογραμμίζεται ιδιαίτερα η άμεση ανάγκη οργάνωσης υφιστάμενων συγκεντρώσεων καθώς και η κάλυψη υφιστάμενων μεγάλων μονάδων που από τη φύση τους είναι κλίμακας αυτοτελούς οργανωμένου υποδοχέα.

Αναφορικά με το χωροταξικό πρότυπο της βιομηχανίας προτεραιότητα λαμβάνει ο εκσυγχρονισμός του φθίνοντος βιομηχανικού ιστού στην κατεύθυνση σύγχρονων δραστηριοτήτων σε κλάδους αιχμής και καινοτομίας μέσω του

μετασχηματισμού–δικτύωσης των υφισταμένων μονάδων ή/και προσέλευσης νέων. Αποσυμφόρηση των αστικοποιημένων περιοχών από συμβατικές μονάδες, ενώ ειδικότερα η ευρύτερη παραλιακή ζώνη Δραπετσώνας προσανατολίζεται στον τριτογενή τομέα αιχμής. Στα νησιά, ο παραγωγικός προσανατολισμός είναι διαφορετικός και η μεταποίηση θα αφορά την τοπική εξυπηρέτηση.

Σχετικά με τις Περιβαλλοντικές επιπτώσεις της βιομηχανίας υπάρχει βη ανάγκη ειδικών μέτρων σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις του έντονα αστικοποιημένου περιβάλλοντος (ηπειρωτικό τμήμα). Η ύπαρξη σημαντικού αριθμού μονάδων Σεβέζο επιβάλλει, εξάλλου, πρόσθετα ειδικά μέτρα (προετοιμασία Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε.).

Το έργο βρίσκεται σε μία νησιωτική περιοχή σε σημείο που εντοπίζονται βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό σχετικά με την Περιφέρεια Αττικής

Σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας Αττικής 2021, δημιουργούνται κατευθύνσεις ενθάρρυνσης ήπιων μορφών τουρισμού και πιο συγκεκριμένα η Σαλαμίνα η οποία ανήκει στη Χωρική Ενότητα Νησιωτικής Αττικής κατατάσσεται στην κατηγορία «Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ήπιου και εναλλακτικού τουρισμού».

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες

Σύμφωνα με το Ειδικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τη χωροθέτηση μονάδων ιχθυοκαλλιεργειών, που εγκρίθηκε με την απόφαση αριθμ. 31722/4-11-2011 (Β' 2505), **στην άμεση περιοχή ανάπτυξης του έργου δεν απαντώνται οργανωμένοι υποδοχείς υδατοκαλλιεργειών.**

Ωστόσο, στον όρμο της Σαλαμίνας, στα δυτικά παράλια της νήσου έχει αναπτυχθεί κύρια δραστηριότητα ιχθυοκαλλιέργειας και οστρακοκαλλιέργειας (Π.Α.Υ.) κατηγορίας Α. 10 «περιοχές ιδιαίτερα αναπτυγμένες που χρήζουν παρεμβάσεων βελτίωσης, εκσυγχρονισμού των μονάδων και των υποδομών, προστασίας και αναβάθμιση του περιβάλλοντος» όπως παρουσιάζονται στο Πίνακα 1 του παραρτήματος του χωροταξικού ανάπτυξης των υδατοκαλλιεργειών. Εξετάζοντας τις προτεινόμενες Π.Ο.Α.Υ. της Αττικής, προτείνεται η χωροθέτησης ζώνης στη Σαλαμίνα με κωδικό ΥΔΚ6 με κύριο είδος «ιχθείς και όστρακα».

Θεσμικό καθεστώς, σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια (οριοθέτησης οικισμών ή άλλων σχεδίων καθορισμού χρήσεων γης και δόμησης κ.ά.)

Το γήπεδο της εταιρείας βρίσκεται εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, εκτός πολεοδομικής ζώνης και εντός Γ.Π.Σ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ΚΥΑ 58048/2378/85 (ΦΕΚ572/Δ') «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Σαλαμίνας και των Κοινοτήτων Αμπελακίων, Σεληνίων και Αιαντείου» όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 33810/97 (ΦΕΚ1105/Δ') «Τροποποίηση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Σαλαμίνας και των κοινοτήτων Αμπελακίων, Σεληνίων και Αιαντείου», το γήπεδο της εγκατάστασης καθορίζεται ως «Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη» και επιτρέπεται να εγκατασταθούν «Μονάδες για τις οποίες προτείνεται είτε η επιβολή ειδικών μέτρων αντιρρύπανσης είτε η μετεγκατάσταση». Η παρακείμενη περιοχή της εγκατάστασης καθορίζεται ως «Ελεύθεροι χώροι – Αστικό Πράσινο».

Για την περιοχή μελέτης υπάρχει εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο όπως εγκρίθηκε με το πδ 31-09-1935 (ΦΕΚ 411 Α/1935), σύμφωνα με το οποίο ο συντελεστής δόμησης της

περιοχής εντός της ρυμοτομικής γραμμής είναι Σ.Δ. 0,7 και η κάλυψη 60%.

Ο χώρος όπου βρίσκονται τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας είναι εντός των ορίων νομοθετημένης λιμενικής ζώνης αρμοδιότητας της ΟΛΠ ΑΕ και έχει εξαιρεθεί από τη σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΠ προς το Δημόσιο (Παράρτημα 3.5, Ν. 3654/03-04-2002). Η Χερσαία Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ περιλαμβάνει όλες τις χερσαίες εκτάσεις από τον Λιμένα Ζέας έως τον Προβλήτα Ε στο Πέραμα, τη χερσόνησο της Κυνόσουρας συμπεριλαμβανομένου τμήματος του Κόλπου Αμπελακίων και τα νησιά Ψυτάλεια, Χοιράδες και Αταλάντη.

Η περιοχή αποτελεί το όριο της χερσαίας ζώνης λιμένα του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά, χαρακτηρίζεται ως «Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη».

Στη μελέτη αναφέρεται σχετικά:

Για την περιοχή των Αμπελακίων και της Κυνόσουρας Σαλαμίνας προβλέπεται Σ.Κ. 20%, Σ.Δ. 0,30 και μέγιστο ύψος 15μ. για ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα σύμφωνα με το ΦΕΚ 68ΑΑΠ/2013 «Όροι δόμησης και χρήσεις γης στην περιοχή του ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα Οργανισμού Λιμένος Πειραιά ΑΕ.» Τα προαναφερόμενα αφορούν τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και αφορούν την ιστορική εξέλιξη της δραστηριότητας μετά την ΕΣΑΛ του 2019 (ΠΡΑΚΤΙΚΟ 80ης /25-09-2019). Η περιοχή του Έργου ανήκει στην 'Περιοχή Ι2'.

Ειδικά σχέδια διαχείρισης

Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Περιφέρειας Αττικής

Με τη θέσπιση του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), καθορίστηκαν τα Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ), που εκπονούνται από το ΥΠΕΝ σε συνεργασία με το κάθε συναρμόδιο Υπουργείο, για επιμέρους ρεύματα αποβλήτων ή το σύνολο ρευμάτων αποβλήτων τα οποία καλύπτουν ολόκληρη ή μέρος της γεωγραφικής επικράτειας της χώρας (άρθρο 22 Ν. 4042/2012). Με το άρθρο 35 του Ν. 4042/2012, ορίστηκαν τρία είδη εθνικών σχεδίων, τα οποία συνδυασμένα καλύπτουν το σύνολο της επικράτειας της χώρας, για όλα τα είδη αποβλήτων:

- Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), το οποίο αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης, καθορίζοντας την στρατηγική, τις πολιτικές και τους στόχους για τη διαχείριση των αποβλήτων σε εθνικό επίπεδο. Εκπονείται από το ΥΠΕΚΑ (άρθρο 35 Ν. 4042/2012).
- Ειδικά Εθνικά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΕΣΔΑ) που εμπεριέχονται στο ΕΣΔΑ και τα οποία ρυθμίζουν συνολικά σε επίπεδο χώρας, την ολοκληρωμένη διαχείριση ειδικών ρευμάτων αποβλήτων (π.χ. αμιάντος, υδράργυρος, απόβλητα υγειονομικών μονάδων, ζωικά προϊόντα κ.λπ.).
- Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), τα οποία καταρτίζονται για κάθε περιφέρεια της χώρας, εξειδικεύοντας τις γενικές κατευθύνσεις του ΕΣΔΑ, του ΕΕΣΔΑ και των προγραμμάτων πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων, με σκοπό τη δημιουργία ενός σχεδίου διαχείρισης του συνόλου των αποβλήτων που παράγονται εντός της περιφέρειας.

Το Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων του ΥΠΕΝ ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα ΣΔΑ, καθώς και τα προγράμματα πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων (άρθρο 34 Ν. 4042/2012), τόσο όσον αφορά την έγκρισή τους, όσο και για τυχόν ουσιαστικές αναθεωρήσεις τους. Πέραν των παραπάνω, το ΥΠΕΝ εκπονεί επίσης προγράμματα πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων και επεξεργάζεται κατευθύνσεις για

την ενσωμάτωσή τους στα ΣΔΑ.

Τα προγράμματα αυτά γνωστοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αξιολογούνται τουλάχιστον ανά εξαετία και αναθεωρούνται εφόσον ενδείκνυται (άρθρο 23 παρ. 4,5 Ν. 4042/2012). Το κοινό έχει επιπλέον τη δυνατότητα να συμμετέχει στην εκπόνηση των Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων και των σχετικών προγραμμάτων, αμέσως μετά την εκπόνησή τους (άρθρο 32 Ν. 4042/2012).

Ο υφιστάμενος εθνικός σχεδιασμός αναφορικά με τη διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων, αφορά:

α) το εθνικό σχέδιο διαχείρισης για τα μη-επικίνδυνα στερεά απόβλητα το οποίο υιοθετήθηκε το 2015 με την ΚΥΑ 51373/4684/25.11.2015 (ΦΕΚ 2706Β') και είναι εφεξής αναφερόμενο ως ΕΣΔΑ 2015,

β) το εθνικό σχέδιο διαχείρισης για τα επικίνδυνα απόβλητα το οποίο θεσπίστηκε το 2016 και είναι εφεξής αναφερόμενο ως ΕΣΔΕΑ 2016, καθώς και

γ) το ειδικό εθνικό σχέδιο διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων θεσπιζόμενο το 2012 με την απόφαση υπ' αριθμ. οικ. 33312/4110/2012 εφεξής αναφερόμενο ως ΕΕΣΔΕΑΥΜ 2012.

Το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της περιφέρειας όπου χωροθετείται η υπό μελέτη δραστηριότητα, έχει εγκριθεί με την απόφαση οικ. 61490/5302/2016 (4175B/2016).

Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) έχει εγκριθεί με την Π.Υ.Σ. 39 της 31.8.2020 (Α 185). Όλα τα παραγόμενα απόβλητα παραλαμβάνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες. Η εταιρεία έχει συμβληθεί με την **ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία**. Συνεπώς η δραστηριότητα είναι συμβατή με τον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Περιφέρειας Αττικής.

Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής

Το υπό εξέταση έργο ανήκει εντός των ορίων του υδατικού διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδος EL07. Σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ, σε κάθε Υδατικό Διαμέρισμα και για τις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας καταρτίστηκαν Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας με βάση τους Χάρτες Επικινδυνότητας και τους Χάρτες Κινδύνων Πλημμύρας. Σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (EL06) ΦΕΚ 2682 Β / 06.07.2018 η περιοχή μελέτης δεν εμπίπτει σε ζώνη δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας.

Οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων

Δεν έχουν χωροθετηθεί και δεν λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή Οργανωμένοι Υποδοχείς δραστηριοτήτων (τουριστικά πάρκα, βιομηχανικά – βιοτεχνικά πάρκα, περιοχές ανάπτυξης υδατοκαλλιεργειών κ.α.

Στο κεφ. 15 της παρούσας μελέτης επισυνάπτεται και ο χάρτης χρήσεων γης για την περιοχή μελέτης του υφιστάμενου έργου.

χ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Όπως προαναφέρθηκε, πρόκειται για υφιστάμενη ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα που λειτουργεί και η παρούσα ΜΠΕ αφορά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις.

Στις εγκαταστάσεις της ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε. διακρίνονται σε εργασίες κατασκευών ή μετασκευών και σε εργασίες επισκευών. Οι επισκευαστικές εργασίες στα πλοία αποτελούν εργασίες τακτικής ή έκτακτης συντήρησης. Οι εκάστοτε εργασίες επισκευής αποσκοπούν στην συντήρηση του πλοίου και του εξοπλισμού του,

στην αποκατάσταση βλαβών και στη διατήρηση της αξιοπλοΐας του.

Ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών αυτών περιλαμβάνει τον ελλιμενισμό του πλοίου στις προβλήτες της εγκατάστασης, καθώς δεν υπάρχει ούτε λιμενοδεξαμενή στο Ναυπηγείο αλλά ούτε και γλύστρες για την ανέλκυση των πλοίων στη στεριά. Κατά συνέπεια, όλες οι εκτελούμενες εργασίες γίνονται με το πλοίο συνεχώς ελλιμενισμένο στη θάλασσα και, για το λόγο αυτό, υλοποιούνται είτε στο εσωτερικό του πλοίου, είτε στο εξωτερικό μέρος αυτού που βρίσκεται πάνω από την γραμμή της ισάλου επιφάνειας.

Τα πλοία που μπορούν να φιλοξενηθούν στο Ναυπηγείο μπορούν να είναι πλαγιοδετημένα, πρυμοδετημένα αλλά και δεμένα το ένα δίπλα στο άλλο.

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του ναυπηγείου καταλαμβάνουν στεγασμένους χώρους συνολικού εμβαδού 5.658 τ.μ. (βλ. Πίνακας 2-1). Αυτές καλύπτουν κυρίως ανάγκες στεγασμένης αποθήκευσης, παραγωγικές επισκευαστικές εγκαταστάσεις καθώς και τις διοικητικές υπηρεσίες.

Βασικά Στοιχεία Λειτουργίας

Οι εκτελούμενες επισκευαστικές εργασίες από το Ναυπηγείο, που αφορούν το εσωτερικό του πλοίου, είναι, κατά βάση, οι παρακάτω:

- Ελασματοουργικές εργασίες (κοπή ελασμάτων, βαφή, τοποθέτηση) στο χερσαίο χώρο του ναυπηγείου.
- Μηχανολογικές εργασίες.
- Ηλεκτρολογικές εργασίες.
- Εσωτερικές υδροβολές- βαφές (εντός του πλοίου).
- Υδροβολές στο ανοικτό κατάστρωμα ή στις υπερκατασκευές ή σε εσωτερικούς χώρους του πλοίου όπου τα κατάλοιπα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους – βαρέλια. Η απόρριψη των καταλοίπων στη θάλασσα μέσω των υδρορροών του πλοίου αποφεύγεται καθώς οι υδρορροές του ελλιμενισμένου πλοίου ταπώνονται επαρκώς χωρίς να υπάρχει περίπτωση διαρροής στη θάλασσα.
- Υδροβολές στους χερσαίους χώρους του Ναυπηγείου σε οποιοδήποτε είδος μεταλλικής κατασκευής π.χ. τμήματα – τομείς πλοίου ή μηχανήματα όπου τα κατάλοιπα της υδροβολής συλλέγονται σε ειδικούς κάδους – βαρέλια και μετά απορρίπτονται.
- Αμμοβολή στους χερσαίους χώρους του Ναυπηγείου κατάλληλα κλειστούς και διαμορφωμένους σε οποιοδήποτε είδος μεταλλικής κατασκευής π.χ. τμήματα – τομείς πλοίου ή μηχανήματα όπου τα κατάλοιπα της αμμοβολής συλλέγονται σε ειδικούς σάκκους και μετά θα απορρίπτονται.
- Υδροβολή και ψυγματοβολή με μηχανήματα κλειστού τύπου.
- Μηχανικός καθαρισμός.

Οι διαδικασίες επισκευής των πλοίων συνίστανται στην αντικατάσταση εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και σε εσωτερικές διαμορφώσεις.

Οι εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις επιμέρους εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου είναι τα κάτωθι:

Ελασματοουργείο

Επεξεργασία των ελασμάτων και του μορφοσίδηρου που χρησιμοποιούνται για την επισκευή ή μετασκευή σκαφών. Τα μηχανήματα που βρίσκονται στον χώρο του ελασματοουργείου περιλαμβάνουν κοπτικά μηχανήματα, γερανογέφυρες, ναυτικές πρέσες και άλλα εργαλεία επεξεργασίας των ελασμάτων.

Μηχανουργείο

Γίνονται οι εργασίες που αφορούν στην επισκευή και κατασκευή των μηχανικών μερών του πλοίου (μηχανών, μηχανημάτων κλπ). Τα μηχανήματα που βρίσκονται στον χώρο

του μηχανουργείου περιλαμβάνουν κοπτικά μηχανήματα, γερανογέφυρα, τórνο και άλλα εργαλεία επεξεργασίας των ελασμάτων.

Ξυλουργείο

Δεν γίνεται χρήση του ξυλουργείου για τέτοιες εργασίες. Ο χώρος χρησιμοποιείται για αποθήκευση υλικών.

Ηλεκτρολογείο

Στο ηλεκτρολογείο πραγματοποιούνται οι πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης και επισκευής των ηλεκτρολογικών μηχανημάτων του ναυπηγείου καθώς και οι ηλεκτρολογικές εργασίες στα εισερχόμενα πλοία.

Προβλήτες

Υπάρχουν δύο Προβλήτες. Οι διαστάσεις των οποίων είναι:

Προβλήτας Νο.1: Μήκος: 155 μέτρα

Πλάτος: 15 μέτρα

Προβλήτας Νο.2: Μήκος: 185 μέτρα

Πλάτος: 15 μέτρα

Γερανοί

Υπάρχουν εννέα γερανοί ανυψωτικής ικανότητας έως 50 tn. Η ισχύς τους κυμαίνεται μεταξύ 100 και 170 hp.

Απαιτούμενες Ποσότητες Πρώτων Υλών

Χρήση νερού και ενέργειας

Η εγκατάσταση τροφοδοτείται μέσω του δικτύου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται για ανθρώπινη κατανάλωση, για ανάγκες καθαρισμού προσωπικού και χώρων καθώς και για την υδροληψία των πλοίων. Το νερό του δικτύου ύδρευσης χρησιμοποιείται για την έκπλυση με γλυκό νερό των αμπαριών ή των δεξαμενών του πλοίου, μετά την αφαίρεση των καταλοίπων με άντληση και απόξεση, καθώς και για τις υδροβολές.

Στην παραγωγική διαδικασία, νερό του δικτύου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ χρησιμοποιείται για την έκπλυση των μεταλλικών επιφανειών και για εφαρμογές υδροβολής υψηλής πίεσης.

Αναφορικά με το νερό ανθρώπινης κατανάλωσης, εκτιμάται ότι η κάλυψη των αναγκών του προσωπικού απαιτεί η χρήση περίπου 2 κ.μ./ημέρα.

Είναι σημαντικό να διευκρινιστεί ότι από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ γίνεται και η υδροληψία για τα εισερχόμενα πλοία (δεν χρησιμοποιείται δηλαδή κάπου θαλασσινό ή υφάλμυρο νερό) και, για αυτό το λόγο, η κατανάλωση ύδατος από την ΕΥΔΑΠ είναι αρκετά υψηλή. Έτσι, η μέγιστη ημερήσια κατανάλωση νερού όταν γίνεται υδροληψία νερού για εισερχόμενο πλοίο είναι 300 κυβικά μέτρα.

Ως εκ των ανωτέρω, εκτιμάται ότι η συνολική ετήσια κατανάλωση ύδατος από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ ανέρχεται στις 10.000 κ.μ./έτος.

Ηλεκτρική ενέργεια

Τα περισσότερα μηχανήματα είναι ηλεκτροκίνητα και για τον λόγο αυτό η εγκατεστημένη ισχύς και η ηλεκτρική κατανάλωση του ναυπηγείου είναι υψηλή. Τα πλέον ενεργοβόρα μηχανήματα είναι:

1) Ο γερανός 50 τόνων της προβλήτας 2 με ισχύ 170 hp

2) Οι υπόλοιποι γερανοί 25 τόνων στις προβλήτες 1 & 2 με ισχύ 150 hp

3) Η κύρια αντλία πυροπροστασίας με ισχύ 100 hp

Εντός των στεγασμένων χώρων παραγωγής, τα μηχανήματα με την μεγαλύτερη ισχύ εντοπίζονται στο τμήμα του Ελασματοουργείου και είναι

- 1) Η ναυπηγική πρέσσα ισχύος 40 hp
- 2) Το μηχάνημα κυλινδροποίησης ελασμάτων ισχύος 40 hp
- 3) Το ψαλίδι GATTI ισχύος 33 hp

Η συνολική εγκατεστημένη ηλεκτρική ισχύς ανέρχεται στα 1560 kW και καλύπτει τις ανάγκες επισκευαστικών εργασιών, δόμησης και κατασκευής πλοίων.

Η μέση ημερήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας είναι 1.643 KWh, ενώ η τάση λειτουργίας της εγκατάστασης είναι χαμηλή τριφασική (380 V).

Πετρέλαιο

Για τις λειτουργικές ανάγκες της μονάδας απαιτούνται πετραιομηχανές που χρησιμοποιούν ως καύσιμο πετρέλαιο κίνησης diesel. Η ετήσια κατανάλωση καυσίμου ανέρχεται στα 8.000 λίτρα και καλύπτει χρήσεις όπως τα οχήματα μετακίνησης προσωπικού και μεταφορών στην εγκατάσταση, την κατανάλωση καυσίμου από τα εισερχόμενα πλοία κατά τη δοκιμαστική τους λειτουργία και στην φάση των ελέγχων επισκευών καθώς και κάποια μεμονωμένα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται παροδικά από υπεργολάβους (π.χ. μη ηλεκτρικοί αεροσυμπιεστές, γεννήτριες κ.λπ.)

Πρώτες ύλες – προϊόντα

Αναφορικά με τις εργασίες κατασκευής σκαφών που εκτελούν τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, αυτές χρησιμοποιούν ως πρώτες ύλες τα κάτωθι υλικά:

Ελάσματα, προκατασκευασμένοι τομείς πλοίου, μεταλλικός εξοπλισμός από ελσματοουργείο και μηχανουργείο, προκατασκευασμένα τμήματα σωληνώσεων. Οι δευτερευουσες ύλες που χρησιμοποιούνται στην φάση κατασκευής πλοίων είναι τα ηλεκτρόδια και τα βιομηχανικά αέρια (για εργασίες συγκόλλησης και κοπής των μεταλλικών μερών).

Οι εργασίες δόμησης που εκτελούνται επί του κύτους του σκάφους στο ναυπηγείο έχουν ως πρώτες ύλες:

Μηχανολογικός και Ηλεκτρολογικός Εξοπλισμός, Υλικά Βαφής. Οι δευτερεύουσες ύλες είναι εξαρτήματα συναρμολόγησης (π.χ. βίδες), ηλεκτρόδια και βιομηχανικά αέρια, ηλεκτρολογικά και πνευματικά συστήματα αυτοματισμού.

Οι εργασίες αμμοβολής και βαφής έχουν ως πρώτη ύλη τα υλικά βαφής και αμμοβολής (άμμος καμινευμάτων, υαλοσφαιρίδια, καφέ οξειδία αλουμινίου, σόδα αμμοβολής, σφαιρίδια χάλυβα) και σαν βοηθητική ύλη τα διαλυτικά ναυτιλιακών χρωμάτων.

Τέλος, οι εργασίες επισκευής πλοίων χρησιμοποιούν ως πρώτη ύλη: ελάσματα, μεταλλικός εξοπλισμό και εξαρτήματα, προκατασκευασμένα τμήματα σωλήνων και υλικά βαφής, ενώ σαν βοηθητικά υλικά εξαρτήματα συναρμολόγησης, ηλεκτρόδια και βιομηχανικά αέρια, υλικό αμμοβολής και διαλυτικά χρωμάτων.

Από την σύνοψη των παραπάνω τεσσάρων κατηγοριών εργασιών που εκτελούνται στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, συμπεραίνεται ότι το κύριο υλικό είναι ο ναυπηγικός χάλυβας σε μορφή ελασμάτων και μορφοσιδήρου ενώ οι βασικότερες βοηθητικές ύλες είναι τα ηλεκτρόδια, το υλικό αμμοβολής και τα υλικά βαφής. Σημειώνεται, ότι η πλειοψηφία των υλικών αμμοβολής είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Τα βιομηχανικά αέρια που αναφέρονται παραπάνω αφορούν κυρίως οξυγόνο και προπάνιο για την κοπή μετάλλων.

Οι ποσότητες των παραπάνω υλικών, σε ετήσια βάση, είναι:

- Ελάσματα: 6.590 τόνοι/έτος
- Μορφοσίδηρος: 2.500 τόνοι/έτος
- Ηλεκτρόδια: 230 τόνοι/έτος
- Υλικό Αμμοβολής: 16 κυβικά μέτρα/έτος

- Υλικά Βαφής: 4 τόνοι/έτος

Σημειώνεται ότι οι παραπάνω ποσότητες είναι ενδεικτικές και άμεσα εξαρτώμενες από τον όγκο εργασιών του ναυπηγείου, το είδος των εκτελούμενων εργασιών και το είδος των εισερχόμενων πλοίων.

Παραγωγή Αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία της εγκατάστασης, δηλαδή τα χρησιμοποιημένα υλικά αμμοβολή, τα άχρηστα μεταλλικά υπολείμματα της παραγωγικής διαδικασίας (π.χ. από το ελασματοουργείο, μηχανουργείο) και τα αποξηραμένα οργανικά υπολείμματα (π.χ. λάδια κ.λπ.) παραλαμβάνονται την εταιρεία **ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία** προς περαιτέρω επεξεργασία. Η συλλογή και η μεταφορά των αποβλήτων που παραδίδουν τα πλοία που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ ή παράγονται εντός της λιμενικής ζώνης από τα ελλιμενισμένα πλοία, πραγματοποιείται βάσει του εγκεκριμένου «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε.»

Τα πλοία που εισέρχονται στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Σαλαμίνας είναι απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Σε περίπτωση που προκύψουν τέτοιου είδους κατάλοιπα κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής των σκαφών (π.χ. ορυκτέλαια λίπανσης) αυτά συλλέγονται σε ασφαλή κλειστά δοχεία ή σε πλωτά μεταφορικά μέσα (σλέπια) από τον συμβεβλημένο εργολάβο συλλογής υγρών αποβλήτων και μεταφέρονται με κατάλληλα μέσα σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Ομοίως, τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά υγρά και τυχόν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τις χερσαίες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου (στεγασμένες ή μη) συλλέγονται σε αντίστοιχα στεγανά δοχεία και ακολουθεί η ως άνω διαδικασία με την ειδοποίηση της νόμιμα αδειοδοτημένης εταιρείας συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης οργανικών υπολειμμάτων ορυκτελαίων.

Τα απόνερα των εκπλύσεων από τις εσωτερικές επιφάνειες των πλοίων που έχουν εκτελεστεί εργασίες αμμοβολής, επίσης, συλλέγονται από αδειοδοτημένο και συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο και διατίθενται αναλόγως της άδειας που εκείνος διαθέτει.

Αναφορικά με τα λύματα προσωπικού, υπήρχε η αρχική πρόβλεψη από τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας να οδηγούνται σε μονάδα βιολογικού καθαρισμού (αερόβιας επεξεργασίας) υγρών αποβλήτων, που θα κατασκευάζονταν εντός του χώρου των εγκαταστάσεων. Εξαιτίας, όμως της σταδιακής μείωσης του προσωπικού των ναυπηγείων, το έργο κρίθηκε, τελικά, τεchnοοικονομικά ασύμφορο με συνέπεια να μην ολοκληρωθεί ποτέ η υλοποίησή του. Εκτός του οικονομικού παράγοντα, εκτιμάται ότι η εν λόγω εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού θα αντιμετώπιζε, τελικά, και επιπλέον τεχνικές δυσκολίες ομαλής λειτουργίας (π.χ. ανύψωση ιλύος στη δεξαμενή καθίζησης λόγω του μεγάλου χρόνου παραμονής του υγρού αποβλήτου σε αυτήν), δεδομένου ότι είχε σχεδιαστεί για πολύ μεγαλύτερο ρυπαντικό φορτίο, από αυτό που τελικά θα είχε να επεξεργαστεί. Σημειώνεται ότι εφόσον δεν υπάρχει στον χώρο των εγκαταστάσεων των Ναυπηγείων Σαλαμίνας βιολογικός καθαρισμός, δεν προκύπτει από κάπου λυματολάσπη προς επεξεργασία ως απόβλητο.

Τα λύματα προσωπικού των ναυπηγείων, τα οποία σαν ποσότητα εκτιμώνται μεταξύ 600-700 lt/ημέρα διατίθενται σε σύστημα σηπτικής δεξαμενής με βόθρο, από όπου απομακρύνονται με βυτιοφόρα οχήματα σε περιοδικά χρονικά διαστήματα (ανά έξι μήνες περίπου) και οδηγούνται στο κέντρο υποδοχής βοθρολυμάτων της περιοχής.

Περιγραφή Εγκαταστάσεων (Μηχανολογικά, Κτιριακά, Λιμενικά)

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του ναυπηγείου καταλαμβάνουν στεγασμένους χώρους συνολικού εμβαδού 5.658 τ.μ. Αυτές καλύπτουν κυρίως ανάγκες στεγασμένης αποθήκευσης, παραγωγικές επισκευαστικές εγκαταστάσεις καθώς και τις διοικητικές υπηρεσίες.

Αναλυτικότερα το εμβαδό των στεγασμένων χώρων δίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Κτιριακές Εγκαταστάσεις εντός του χώρου του ναυπηγείου

α/α	Περιγραφή Κτιρίου	Αριθμός Ορόφων	Εμβαδό (τ.μ.)	Χρήση
1	Κτίριο Γραφείων	5	1.989	Κτίριο Διοίκησης, Μηχανουργείο, Ηλεκτρολογείο, Αποθήκες
2	Ελασματοουργείο	1	2.378	Ελασματοουργείο
3	Αποθήκη	1	120	Αποθήκη
4	Χαρακτήριο	1	515	Χαρακτήριο
5	Ξυλουργείο	1	504	Αποθήκη
6	Αντλιοστάσιο	1	20	Αντλιοστάσιο
7	Αποθήκες (2)	1	112	Αποθήκη
Σύνολο στεγασμένων χώρων (τ.μ.)			5.638	

Σημειώνεται ότι στο ίδιο κτίριο συστεγάζονται το μηχανουργείο με το κτίριο Διοίκησης: πιο συγκεκριμένα, το μηχανουργείο στεγάζεται στο ισόγειο και υπόγειο του κτιρίου αυτού. Επίσης το ελασματοουργείο στεγάζεται σε δύο κτίρια μαζί με το σωληνουργείο, ενώ το κτίριο του ξυλουργείου, που αναφέρεται, έχει εγκαταλειφθεί από αυτή του τη χρήση (οι ξυλουργικές εργασίες ανατίθενται σε εξωτερικό υπεργολάβο) και χρησιμοποιείται πρακτικά σαν στεγασμένος αποθηκευτικός χώρος.

Οι εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις επιμέρους εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου είναι τα κάτωθι:

Ελασματοουργείο

Επεξεργασία των ελασμάτων και του μορφοσίδηρου που χρησιμοποιούνται για την επισκευή ή μετασκευή σκαφών. Τα μηχανήματα που βρίσκονται στον χώρο του ελασματοουργείου περιλαμβάνουν κοπτικά μηχανήματα, γερανογέφυρες, ναυτικές πρέσες και άλλα εργαλεία επεξεργασίας των ελασμάτων.

Μηχανουργείο

Γίνονται οι εργασίες που αφορούν στην επισκευή και κατασκευή των μηχανικών μερών του πλοίου (μηχανών, μηχανημάτων κλπ). Τα μηχανήματα που βρίσκονται στον χώρο του μηχανουργείου περιλαμβάνουν κοπτικά μηχανήματα, γερανογέφυρα, τórνο και άλλα εργαλεία επεξεργασίας των ελασμάτων.

Ξυλουργείο

Δεν γίνεται χρήση του ξυλουργείου για τέτοιες εργασίες. Ο χώρος χρησιμοποιείται για αποθήκευση υλικών.

Ηλεκτρολογείο

Στο ηλεκτρολογείο πραγματοποιούνται οι πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης και επισκευής των ηλεκτρολογικών μηχανημάτων του ναυπηγείου καθώς και οι ηλεκτρολογικές εργασίες στα εισερχόμενα πλοία.

Προβλήτες

Υπάρχουν δύο Προβλήτες. Οι διαστάσεις των οποίων είναι:

Προβλήτας Νο.1: Μήκος: 155 μέτρα

Πλάτος: 15 μέτρα

Προβλήτας Νο.2: Μήκος: 185 μέτρα

Πλάτος: 15 μέτρα

Γερανοί

Υπάρχουν εννέα γερανοί ανυψωτικής ικανότητας έως 50 tn. Η ισχύς τους κυμαίνεται μεταξύ 100 και 170 hp.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα στοιχεία του μηχανολογικού εξοπλισμού των εγκαταστάσεων του ναυπηγείου.

Πίνακας Μηχανήματα Ελασματοουργείου και εγκατεστημένη ισχύς (HP/kW)

A/A	ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ	
A.	ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΕΙΟ		HP /	kW
A.1		Φλογοκοπτική Μηχανή MESSER GRIESHEIM	2	
A.2		Παντογράφος MESSER PH 15A/166	0,25	
A.3		Γερανογέφυρα	25	
A.4		Γερανός Τοίχου	4	
A.5		Γερανός Τοίχου	4	
A.6		Γερανός Τοίχου	4	
A.7		Γερανός Τοίχου	4	
A.8		Ναυπηγική Πρέσσα	40	
A.9		Μηχάνημα Κυλινδροποίησης Ελασμάτων	40	
A.10		Μηχάνημα Κυλινδροποίησης Ελασμάτων	3	
A.11		Ψαλίδι GATTI	33	
A.12		Ναυπηγική Πρέσσα Μικρή	10	
A.13		Μηχάνημα Κάμψεως Μορφοσιδήρων	1,5	
A.14		Βαρούλκο	2,5	
A.15		Βαρούλκο	2,5	
A.16		Βαρούλκο	2,5	
A.17		Ηλεκτροκόλληση		50
A.18		Ηλεκτροκόλληση		50
A.19		Ηλεκτροκόλληση		20
A.20		Ηλεκτροκόλληση		15

Πίνακας Μηχανήματα Μηχανουργείου και εγκατεστημένη ισχύς (HP/kW)

A/A	ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ	
Γ.	ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ		HP /	kW
Γ.1		Δράπανος Διατρήσεως	5	
Γ.2		Κάθετο Σιδηροπρίονο	3	
Γ.3		Τόρνος	2,5	
Γ.4		Διπλός Τροχός	1,5	
Γ.5		Διπλός Τροχός	1,5	
Γ.6		Αεροσυμπιεστής	5,25	
Γ.7		Γερανογέφυρα	10	
Γ.8		Ηλεκτροκόλληση		50
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			28,75	50

Πίνακας Μηχανήματα Ξυλουργείου και εγκατεστημένη ισχύς (HP/kW) (ο χώρος χρησιμοποιείται σαν αποθήκη)

A/A	ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ	
B.	ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟ		HP /	kW
B.1		Μηχάνημα Σύνθετο	7,5	
B.2		Πρέσσα Συγκολλήσεως ITAL PRESSE MEC/B/4	2,5	
B.3		Τόρνος	1	
B.4		Πριονοκορδέλα	7,5	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			18,5	0

Πίνακας Μηχανήματα Υπαίθριο Χώρου και εγκατεστημένη ισχύς (HP/kW) A/A

A/A	ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ	
Δ.	ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ		HP /	kW
Δ.1		Γερανός Οικοδομικού Τύπου	100	
Δ.2		Γερανός Οικοδομικού Τύπου	100	
Δ.3		Γερανός Οικοδομικού Τύπου	150	
Δ.4		Γερανός Οικοδομικού Τύπου	150	
Δ.5		Γερανός 50 TN Προβλήτας No 2	170	
Δ.6		Γερανός 25 TN Προβλήτας No 2	150	
Δ.7		Γερανός 25 TN Προβλήτας No 1	150	
Δ.8		Γερανός 25 TN Προβλήτας No 1 (μισθωμένος)	150	
Δ.9		Γερανός 25 TN Προβλήτας No 1 (μισθωμένος)	150	
Δ.10		Ηλεκτροκόλληση		50
Δ.11		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.12		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.13		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.14		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.15		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.16		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.17		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.18		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.19		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.20		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.21		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.22		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.23		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.24		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.25		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.26		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.27		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.28		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.29		Ηλεκτροκόλληση		5
Δ.30		Ηλεκτροκόλληση		7

Δ.31		Ηλεκτροκόλληση		7
Δ.32		Ηλεκτροκόλληση		7
Δ.33		Ηλεκτροκόλληση		7
Δ.34		Ηλεκτροκόλληση		7
Δ.35		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.36		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.37		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.38		Ηλεκτροκόλληση		15
Δ.39		Ηλεκτροκόλληση		21
Δ.40		Ηλεκτροκόλληση		21
Δ.41		Ηλεκτροκόλληση		21
Δ.42		Ηλεκτροκόλληση		21
Δ.43		Ηλεκτροκόλληση		21
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			1270	395

Πίνακας Μηχανήματα Αντλιοστασίου Πυρόσβεσης και εγκατεστημένη ισχύς HP/kW)

A/A	ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΙΣΧΥΣ	
E.	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ		HP /	kW
E.1		Αντλία Πυροπροστασίας (Κύρια)	45	
E.2		Αντλία Πυροπροστασίας (Βοηθητική)	2,5	
E.3		Πετρελαιοκίνητη Εφεδρική Αντλία	55	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			0	102,5

Η ισχύς των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται κατά τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στο Ναυπηγείο είναι : 1.495,5 HP και 682,5 KW.

Φάση κατασκευής

Πρόκειται για υφιστάμενες εγκαταστάσεις που λειτουργούν και δεν προβλέπεται η κατασκευή κάποιου έργου, ώστε να συμπεριληφθεί στη ΜΠΕ.

Λειτουργία

Πρώτες και Βοηθητικές Ύλες Κυρίων Δραστηριοτήτων

Αναφορικά με τις εργασίες κατασκευής σκαφών που εκτελούν τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, αυτές χρησιμοποιούν ως πρώτες ύλες τα κάτωθι υλικά:

Ελάσματα, προκατασκευασμένοι τομείς πλοίου, μεταλλικός εξοπλισμός από ελσματοουργείο και μηχανουργείο, προκατασκευασμένα τμήματα σωληνώσεων. Οι δευτερευουσες ύλες που χρησιμοποιούνται στην φάση κατασκευής πλοίων είναι τα ηλεκτρόδια και τα βιομηχανικά αέρια (για εργασίες συγκόλλησης και κοπής των μεταλλικών μερών).

Οι εργασίες δόμησης που εκτελούνται επί του κύτους του σκάφους στο ναυπηγείο έχουν ως πρώτες ύλες:

Μηχανολογικός και Ηλεκτρολογικός Εξοπλισμός, Υλικά Βαφής. Οι δευτερεύουσες ύλες είναι εξαρτήματα συναρμολόγησης (π.χ. βίδες), ηλεκτρόδια και βιομηχανικά αέρια, ηλεκτρολογικά και πνευματικά συστήματα αυτοματισμού.

Οι εργασίες αμμοβολής και βαφής έχουν ως πρώτη ύλη τα υλικά βαφής και αμμοβολής (άμμος καμινευμάτων, υαλοσφαιρίδια, καφέ οξειδία αλουμινίου, σόδα αμμοβολής,

σφαιρίδια χάλυβα) και σαν βοηθητική ύλη τα διαλυτικά ναυτιλιακών χρωμάτων. Σημειώνεται, ότι η πλειοψηφία των υλικών αμμοβολής είναι φιλικά προς το περιβάλλον

Στερεά Απόβλητα – Γενικά στοιχεία

Το χρησιμοποιούμενο υλικό αμμοβολής μετά τη χρήση του συλλέγεται σε κλειστούς περιέκτες (κοντέινερ), τα οποία συλλέγονται από την αδειοδοτημένη εταιρεία **ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία**, προς περαιτέρω διαχείριση.

Υγρά Απόβλητα

Τα πλοία που εισέρχονται στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Σαλαμίνας είναι απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Σε περίπτωση που προκύψουν τέτοιου είδους κατάλοιπα κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής των σκαφών (π.χ. ορυκτέλαια λίπανσης) αυτά συλλέγονται σε ασφαλή κλειστά δοχεία ή σε πλωτά μεταφορικά μέσα (σλέπια) από τον συμβεβλημένο εργολάβο συλλογής υγρών αποβλήτων και μεταφέρονται με κατάλληλα μέσα σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Ομοίως, τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά υγρά και τυχόν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τις χερσαίες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου (στεγασμένες ή μη) συλλέγονται σε αντίστοιχα στεγανά δοχεία και ακολουθείται η ως άνω διαδικασία με την ειδοποίηση της νόμιμα αδειοδοτημένης εταιρείας συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης οργανικών υπολειμμάτων ορυκτελαίων. Σημειώνεται ότι δεν γίνεται εκτεταμένη χρήση αλκαλικών υγρών για τον καθαρισμό των ηλεκτροκινητήρων, που θα μπορούσαν ως υγρά απόβλητα να περιέχουν ελαιώδεις προσμίξεις και βαριά μέταλλα, ενώ, επίσης, δεν γίνεται χρήση όξινων διαλυμάτων για την επεξεργασία των μεταλλικών επιφανειών και των σωληνώσεων και την αφαίρεση προϊόντων οξειδωσης. Ως εκ τούτου, περιορίζονται ακόμα περισσότερο οι πιθανοί κίνδυνοι από τη λειτουργία του ναυπηγείου προς το υδάτινο περιβάλλον.

Αντίστοιχη διαδικασία με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα ακολουθείται και για τα απόβλητα αποσκωρίωσης: παραλαμβάνονται από τον νόμιμα αδειοδοτημένο εργολάβο του ΟΛΠ, με ευθύνη του κυβερνήτη εκάστου πλοίου και της πλοιοκτήτριας εταιρείας και διατίθεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σύμβαση μεταξύ ΟΛΠ και εργολάβου.

Τα απόνερα των εκπλύσεων από τις εσωτερικές επιφάνειες των πλοίων που έχουν εκτελεστεί εργασίες αμμοβολής, επίσης, συλλέγονται από αδειοδοτημένο και συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο και διατίθενται αναλόγως της άδειας που εκείνος διαθέτει.

Τονίζεται, ότι στην περίπτωση υδροβολών στο ανοικτό κατάστρωμα ή στις υπερκατασκευές ή σε εσωτερικούς χώρους του πλοίου, τα κατάλοιπα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους – βαρέλια. Η απόρριψη των καταλοίπων στη θάλασσα μέσω των υδροροών του πλοίου αποφεύγεται καθώς οι υδροροές του ελλιμενισμένου πλοίου ταπώνονται επαρκώς χωρίς να υπάρχει περίπτωση διαρροής στη θάλασσα. Το ίδιο ισχύει και για τις υδροβολές στους χερσαίους χώρους. Όλες οι υδροβολές γίνονται με μηχανήματα κλειστού τύπου.

Τα λύματα προσωπικού των ναυπηγείων, τα οποία σαν ποσότητα εκτιμώνται μεταξύ 600-700 lt/ημέρα διατίθενται σε σύστημα σηπτικής δεξαμενής με βόθρο, από όπου απομακρύνονται με βυτιοφόρα οχήματα σε περιοδικά χρονικά διαστήματα (ανά έξι μήνες περίπου) και οδηγούνται στο κέντρο υποδοχής βοθρολυμάτων της περιοχής.

Για την αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων θαλάσσιας ρύπανσης από τυχόν διαρροή πετρελαιοειδών ή άλλου είδους ρυπαντικού φορτίου από τα εισερχόμενα πλοία στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, η επιχείρηση διαθέτει προληπτικής αντιρρύπανσης.

Επιπλέον το ναυπηγείο διαθέτει μέσα και υλικά καθαρισμού ακτών ώστε να είναι δυνατός ο καθαρισμός και η περισυλλογή των απορροφητικών υλικών από την επιφάνεια της θάλασσας. Επίσης, υπάρχει μια δεξαμενή χωρητικότητας 50 κ.μ. που χρησιμοποιείται για την συγκέντρωση των πάσης φύσεως πετρελαιοειδών μιγμάτων καθώς και ένα κοντέινερ 20 ft, κατάλληλο για την συγκέντρωση των πάσης φύσεως στερεών απορριμμάτων.

Σημειώνεται, τέλος, ότι η Ναυπηγοεπισκευαστική Σαλαμίνας ΑΕ έχει εκπονήσει συγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης.

Κωδικοί ΕΚΑ Αποβλήτων σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της ΚΥΑ 62952/5384/2016

Η εταιρείας Ναυπηγοεπισκευαστική Σαλαμίνας έχει συμβληθεί και συνεργάζεται με αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης στερεών και υγρών αποβλήτων, όπως φαίνεται στον ακόλουθο Πίνακας 2-7. Στον εν λόγω πίνακα, παρουσιάζονται και οι ποσότητες που παράγονται ανά έτος κατά τις πραγματοποιούμενες εργασίες.

Πίνακας Κωδικοί ΕΚΑ και ποσότητες αποβλήτων

Είδος Αποβλήτου	Ετήσια Ποσότητα (tn/y)	Κωδικός ΕΚΑ (με * τα επικίνδυνα)	Τρόπος Διαχείρισης
Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	4	08 01 11*	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία / 3 Πλεόν η επωνυμία είναι VEN ENGINEERING MON.A.E. (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Προϊόντα λιμαρίσματος και τόνρευσης σιδηρούχων μετάλλων	100	12 01 01	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων	10	12 01 02	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Προϊόντα λιμαρίσματος και τόνρευσης μη σιδηρούχων μετάλλων	30	12 01 03	(R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Σκόνη και σωματίδια μη σιδηρούχων μετάλλων	10	12 01 04	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Απόβλητα συγκόλλησης	20	12 01 13	(R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Απόβλητα υλικών αμμοβολής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 12 01 16	40	12 01 17*	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	2	15 01 01	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Πλαστική συσκευασία	3	15 01 02	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Ξύλινη συσκευασία	1	15 01 03	Συλλογή από ANTI POLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)

Μεικτή συσκευασία	7	15 01 06	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	5	15 01 10*	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Απρροφητικά υλικά, Υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	10	15 02 02*	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο (λάσπη)	2	16 07 08*	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 04 10	3	17 04 11	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Μονωτικά υλικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 06 01 και 17 06 03	1	17 06 04	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Χαρτί και χαρτόνι	1	20 01 01	(R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Γυαλί	0,5	20 01 02	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (R13 - απόβλητα που αποθηκεύονται προκαταρκτικά πριν την προώθηση τους για κάποια εργασία ανάκτησης)
Ανάμεικτα αστικά απόβλητα	30	20 03 01	Συλλογή από ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία (D1 Εναπόθεση εντός ή επί του εδάφους (π.χ. χώρος υγειονομικής ταφής, κλπ.)

Αέρια Απόβλητα

Σε γενικές γραμμές δεν παράγονται σε σημαντικό βαθμό αέριοι ρύποι από την λειτουργία των Ναυπηγείων Σαλαμίνας, καθώς:

- Δεν γίνονται αμμοβολές σε εξωτερικές επιφάνειες του σκάφους και έτσι αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τόσο για τις εσωτερικές όσο και για τις εξωτερικές εργασίες συντήρησης (π.χ. λείανση, ματσακόνισμα), χρησιμοποιείται απορροφητική συσκευή για τα σωματίδια που προκύπτουν. Επιπλέον, έχει διακοπεί η λειτουργία του ξυλουργείου της εγκατάστασης που θα ήταν, δυνητικά, επιπλέον εστία παραγωγής σκόνης.
 - Το υλικό αμμοβολής που χρησιμοποιείται έχει προηγουμένως υποστεί επεξεργασία από τον προμηθευτή, δηλαδή έκπλυση και κοσκίνιση για την απομάκρυνση των λεπτόκοκκων σωματιδίων που είναι αφενός ακατάλληλα για αμμοβολή και αφετέρου συμβάλλουν σημαντικά στην αύξηση των εκπομπών σκόνης.
 - Απαιτείται πιστοποιητικό GAS FREE για όλα τα προς διάλυση ή επισκευή πλοία πριν την είσοδο τους στο Ναυπηγείο, με συνέπεια να είναι απαλλαγμένα από οργανικούς αέριους ρύπους.
 - Αποφεύγεται η ηλεκτροκόλληση πάνω σε μεταλλικές επιφάνειες όπου υπάρχουν βαφές, αφού δημιουργούνται τοξικοί ατμοί.
- Όσον αφορά τις αέριες εκπομπές από διεργασίες καύσης (καυσαέρια) σημειώνεται ότι τα περισσότερα μηχανήματα του ναυπηγείου, όπως φαίνεται και στους σχετικούς

πίνακες είναι ηλεκτροκίνητα, επομένως κατά την λειτουργία τους δεν πραγματοποιείται κάποιου είδους καύση.

Από την λειτουργία του Ναυπηγείου, η μοναδική πηγή καυσαερίων είναι κατά την λειτουργία των μηχανών του εκάστοτε πλοίου όταν γίνονται δοκιμές αυτών και κατά την μετακίνηση των οχημάτων εντός του χώρου του Ναυπηγείου- μεμονωμένες, δηλαδή, και περιορισμένης διάρκειας εκπομπές.

Εκπομπές Θορύβου

Οι κύριες πηγές θορύβου στο χώρο του ναυπηγείου είναι οι αεροσυμπιεστές παροχής αέρα και λειαντικού μέσου στην περιοχή των προβλητών πλαγιοδέτησης, η λειτουργία των αεροσυμπιεστών κατά τη διάρκεια των εργασιών βαφής και υδροβολής, ο μεμονωμένος θόρυβος από χειρωνακτικές εργασίες μηχανικής κατεργασίας σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. ματσακόνισμα) και ο θόρυβος που παράγεται κατά τη λειτουργία των διαφόρων ηλεκτρικών μηχανημάτων στο μηχανουργείο (π.χ. τόννος, φρέζα), στο ξυλουργείο (π.χ. πριονοκορδέλες) και στο ελασματοουργείο (π.χ. ψαλίδι κοπής μετάλλων)

Αν και σε γενικές γραμμές το επίπεδο του παραγόμενου θορύβου από κάθε μεμονωμένο μηχανήμα ή εργασία δεν είναι πάντα απολύτως γνωστό, θεωρείται ότι, γενικά, ο θόρυβος που προκαλείται από τη λειτουργία της εγκατάστασης είναι σχετικά περιορισμένος. Παραδείγματος χάριν, ο παραγόμενος θόρυβος δύο εκ των πλέον ισχυρών μηχανημάτων της εγκατάστασης, του αεροσυμπιεστή που χρησιμοποιείται για την εσωτερική αμμοβολή και του συλλέκτη της σκόνης δεν υπερβαίνει τα 80 dB(A).

Η μέγιστη ηχοστάθμη στα όρια του ναυπηγείου εκτιμάται ότι δεν υπερβαίνει τα 70 dB(A), συνεπώς, εκτός των ορίων της εγκατάστασης όπου υπάρχουν σημεία όχλησης από τον θόρυβο, δεν αναμένεται η ηχοστάθμη να υπερβαίνει τα 65 dB(A).

xi. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Δεδομένου ότι, πρόκειται για υφιστάμενες εγκαταστάσεις που λειτουργούν και δεν προβλέπεται η κατασκευή κάποιου έργου, δεν προκύπτει ανάγκη διερεύνησης και αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο, παρουσιάζεται ο τρόπος λειτουργίας του συνόλου των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του εν λειτουργία Ναυπηγείου, καθώς και το είδος των εργασιών που πραγματοποιούνται σε αυτό.

Οι εργασίες που εκτελούνται στην ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε. διακρίνονται σε εργασίες κατασκευών και σε εργασίες επισκευών/μετασκευών.

Κατά συνέπεια, όλες οι εκτελούμενες εργασίες γίνονται με το πλοίο:

A) ελλιμενισμένο στη θάλασσα,

B) στη στεριά (κυρίως πλοία υπό κατασκευή),

Γ) πάνω σε πλωτό μέσο, π.χ. πλωτή δεξαμενή ή μαούνα.

Το ναυπηγείο μπορεί να φιλοξενήσει και να εκτελεί εργασίες σε πολλές θέσεις. Οι θέσεις γενικότερα είναι άνω των τεσσάρων συμπεριλαμβανομένου και των πλοίων που πρυμνοδετούνται και φυσικά ανάλογα με τα μεγέθη των πλοίων. Τα πλοία που φιλοξενούνται στη θάλασσα είναι πλαγιοδετημένα ή πρυμνοδετημένα ή δεμένα και μεταξύ τους. Με εκτίμηση ενός μέσου χρόνου παραμονής εκάστου πλοίου στο χώρο πλαγιοδέτησης τις 25 ημέρες, όταν πρόκειται για επισκευή ή και μετασκευή, προκύπτει ενδεικτικά ότι μια μέση τιμή επισκευαστικής δυναμικότητας των Ναυπηγείων Σαλαμίνας

είναι 58 πλοία ετησίως.

Όσον αφορά τις νέες κατασκευές, αυτές μπορεί να είναι ποικίλες, ανάλογα με το μέγεθος τους. Το ναυπηγείο έχει την ικανότητα να κατασκευάσει οποιοδήποτε τύπο πλοίου και πλωτού μέσου. Οι χρόνοι κατασκευής μπορεί να είναι ενδεικτικά από μερικούς μήνες έως και 2 χρόνια.

Επισκευές

Οι επισκευαστικές εργασίες στα πλοία αποτελούν εργασίες τακτικής ή έκτακτης συντήρησης. Οι εκάστοτε εργασίες επισκευής αποσκοπούν στην συντήρηση του πλοίου και του εξοπλισμού του, στην αποκατάσταση βλαβών και στη διατήρηση της αξιοπλοΐας του. Ειδικότερα, οι επισκευαστικές εργασίες μπορεί να περιλαμβάνουν τις εξής εργασίες:

- Συντήρηση, προστασία και αντικατάσταση μεταλλικών επιφανειών
- Συντήρηση Η/Μ εξοπλισμού
- Συντήρηση υδραυλικών και ηλεκτρολογικών δικτύων
- Συντήρηση βοηθητικού εξοπλισμού πλοίου

Επιπλέον, επισκευαστικές εργασίες σε τμήματα πλοίων δύναται να πραγματοποιηθούν όταν αυτά έχουν αφαιρεθεί από το πλοίο και έχουν μεταφερθεί στη στεριά, όπου οι εγκαταστάσεις των χερσαίων ανοιχτών και κλειστών χώρων του ναυπηγείου επιτρέπουν την επισκευή τους.

Συνεπώς, εργασίες πραγματοποιούνται:

- Στο εσωτερικό του πλοίου (όταν αυτό πλέει, η βρίσκεται πάνω στις χερσαίες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου, ή βρίσκεται πάνω σε άλλο πλωτό μέσο),
- Στο εξωτερικό μέρος του πλοίου (όταν αυτό πλέει, ή βρίσκεται πάνω στις χερσαίες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου, ή βρίσκεται πάνω σε άλλο πλωτό μέσο),
- Σε χερσαίες κλειστές και ανοιχτές εγκαταστάσεις του ναυπηγείου

Τα προς επισκευή πλοία φθάνουν στο ναυπηγείο σε κατάσταση ελεύθερα εκρηκτικών ουσιών, ούτως ώστε όλες οι εργασίες να εκτελεστούν με το μέγιστο επίπεδο ασφάλειας. Για το λόγο αυτό, πριν την είσοδο των πλοίων στο Ναυπηγείο, γίνεται απομάκρυνση και συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων των δεξαμενών υγρού φορτίου και των δεξαμενών καταλοίπων, πλήρης απαγωγή των πετρελαίων και των παραγώγων τους και εξαερισμός (GAS FREE STATE), ενώ ακολουθεί επιθεώρηση από Χημικό, που ελέγχει τον σωστό καθαρισμό και την απουσία αερίων και χορηγεί Πιστοποιητικό GAS FREE για την έναρξη εργασιών (είσοδος) και τη θερμή εργασία (χρήση φλόγας). Ο έλεγχος απουσίας αερίων επαναλαμβάνεται κάθε 1 - 4 ημέρες κατά τη διάρκεια της παραμονής του πλοίου στο ναυπηγείο. (Εδώ σημειώνεται πως ο ίδιος έλεγχος απουσίας αερίων λαμβάνει χώρα και στις νέες κατασκευές που πραγματοποιούνται στο ναυπηγείο).

Συνεπώς, το πλοίο καταλήγει στο χώρο των Ναυπηγείων Σαλαμίνας, καθαρό, χωρίς οργανικά κατάλοιπα και σε κατάσταση GAS FREE, πριν από την έναρξη των εργασιών επισκευής.

Επιπλέον, όταν πρόκειται να γίνει κάποια αντικατάσταση φθαρμένων ελασμάτων τότε η διαδικασία που ακολουθείται είναι η ακόλουθη:

Αρχικά, πραγματοποιείται η τοποθέτηση των απαιτούμενων ικριωμάτων (σκαλωσιές), όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο για τη διασφάλιση εκτέλεσης εργασιών με το απόλυτο επίπεδο ασφάλειας του προσωπικού.

Ακολουθώντας, πραγματοποιείται αποξήλωση των φθαρμένων ελασμάτων, μαζί με τα ενισχυτικά τους, ή χωρίς αυτά, με τη χρήση οξυγονοκοπής.

Στη συνέχεια τοποθετούνται και μοντάρονται τα νέα ελάσματα που έχουν κατασκευαστεί στο ελασματοουργείο με τη χρήση ναυπηγικών πρεσών, ψαλιδιών και μηχανημάτων μορφοποίηση ελασμάτων. Η σύνδεση των διαφόρων κομματιών ελασμάτων γίνεται με σημειακή συγκόλληση (spot welding). Ακολουθεί συνεχής συγκόλληση (ραφή) των ελασμάτων μαζί με τα ενισχυτικά τους.

Τέλος, πραγματοποιείται εφαρμογή προστατευτικής επικάλυψης στα νέα ελάσματα με χρησιμοποίηση ειδικών ναυτιλιακών χρωμάτων για την ολοκλήρωση της εργασίας. Τα προϊόντα των εταιρειών χρωμάτων που χρησιμοποιούνται στο χώρο του ναυπηγείου αξιολογούνται και ως προς τη φιλικότητά τους προς το περιβάλλον και επιλέγονται προϊόντα που δεν περιέχουν βιοκτόνα ή χαλκό ή κασσίτερο (tin free). Σημειώνεται, ότι τα προϊόντα αυτά είναι πιστοποιημένα από τις εταιρείες παραγωγής τους (βλ. Παράρτημα V. Φύλλα Δεδομένων Ασφαλείας).

Οι εργασίες αφορούν τη συντήρηση, επισκευή και αντικατάσταση -όταν απαιτείται - του Η/Μ εξοπλισμού του πλοίου και τη συντήρηση των υδραυλικών δικτύων του σκάφους, εκτελούνται πάνω στο πλοίο ή όταν απαιτείται στους ειδικούς χώρους του Ναυπηγείου (Μηχανουργείο, Σωληνουργείο, Ελασματοουργείο) με μεταφορά των επιμέρους εξαρτημάτων.

Οι ηλεκτρολογικές εργασίες που εκτελούνται στο ναυπηγείο σχετίζονται με την αντικατάσταση και επισκευή ηλεκτρικών παροχών και κατασκευή ηλεκτρολογικών έργων, καθώς και τη συντήρηση και τον καθαρισμό ηλεκτροκινητήρων. Οι εργασίες γίνονται πάνω στο πλοίο και στον χώρο του Ηλεκτρολογείου του ναυπηγείου.

Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται από το ηλεκτρολογικό τμήμα είναι προϊόντα επώνυμων εταιριών και συμμορφώνονται πλήρως με την Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία, σε θέματα που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος.

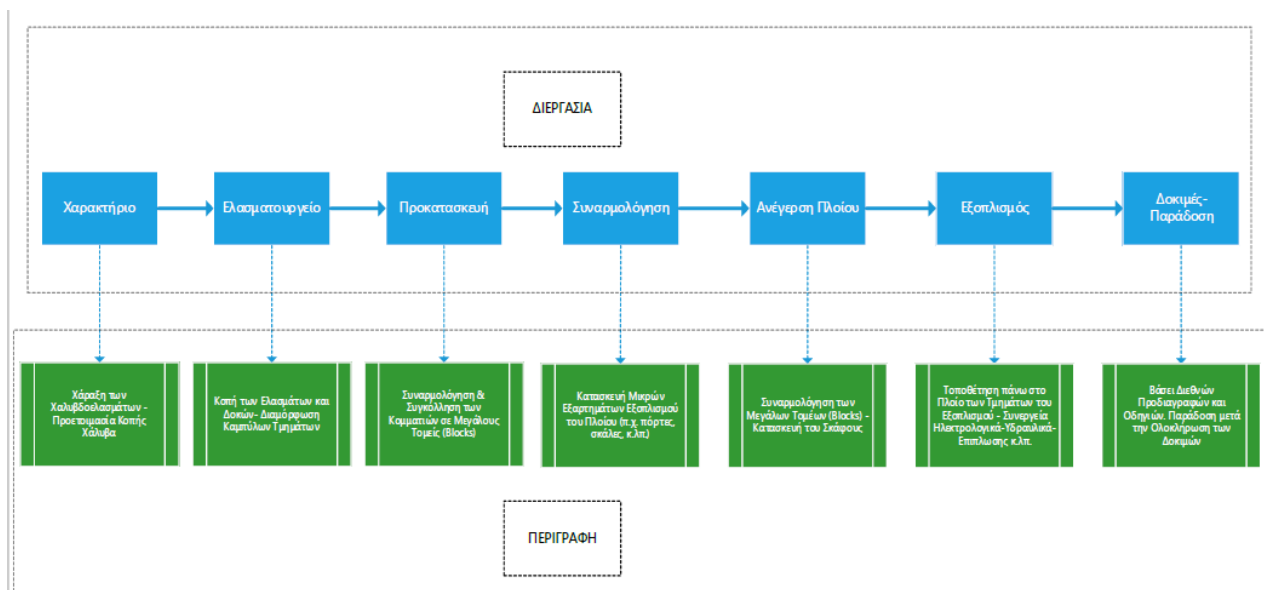
Κατασκευή νέων πλοίων/πλωτών μέσω

Αναφορικά με τις εργασίες κατασκευής και δόμησης πλοίων, αυτές περιλαμβάνουν την τυπική διαδικασία κατασκευής ενός σκάφους, με την διαμόρφωση του κύτους του, αρχικά, και την εφαρμογή των επιμέρους εγκαταστάσεων εντός αυτού στη συνέχεια. Για την κατασκευή των εσωτερικών εγκαταστάσεων χρησιμοποιούνται κυρίως μεταλλικά εξαρτήματα τα οποία διαμορφώνονται στο χώρο του μηχανουργείου. Ξυλουργικές εργασίες και εξαρτήματα ανατίθενται σε εργολάβους. Σημειώνεται ότι είναι κοινή πρακτική στη ναυπηγική βιομηχανία η προκατασκευή ολόκληρων τμημάτων του πλοίου και, ακολούθως, η τοποθέτησή τους στο κύτος του σκάφους.

Το ναυπηγείο κατασκευάζει πλοία και πλωτά μέσα στους χερσαίους χώρους του (πλήρη ή τμήματα αυτών) και έχει τη δυνατότητα να τα παραδώσει στη θάλασσα σε πλεύουσα μορφή, ή πάνω σε πλωτά μέσα (π.χ. μαούνες) για μεταφορά τους σε τρίτη τοποθεσία.

Το ναυπηγείο έχει επίσης τη δυνατότητα να παραλάβει ημιτελή πλοία και να ολοκληρώσει τη κατασκευή τους. Αυτά μπορούν να εισέλθουν στο ναυπηγείο, σε κατάσταση πλεύσης, ρυμουλκούμενα ή πάνω σε πλωτά μέσα (μαούνα η δεξαμενή), να τοποθετηθούν στους χερσαίους χώρους του ναυπηγείου με χρήση γερανών ή με SPMT (self-propelled modular transporters) ή με άλλα μέσα μεταφοράς βαρέων αντικειμένων, να ολοκληρωθεί η κατασκευή τους και ο εξοπλισμός τους και να παραδοθούν. Τα ως άνω μπορούν να παραδοθούν στο νερό με τη χρήση γερανών, ή μεταφορά τους σε πλωτή δεξαμενή και καθέλκυση μέσω αυτής.

Ακολουθεί απλοποιημένο διάγραμμα με την αλληλουχία των απαιτούμενων ενεργειών για την κατασκευή ενός πλοίου:



Εικόνα 6-1 Διάγραμμα ροής διαδικασιών κατασκευής πλοίου

Οι επισκευές, όσο και οι νέες κατασκευές, απαιτούν προετοιμασία των μεταλλικών επιφανειών για βαφή. Οι εργασίες προετοιμασίας εκτελούνται ως εξής:

- Υδροβολή και υδροψηγματοβολή (όπου το εκτοξεύσιμο υλικό είναι μείγμα ψήγματος και νερού και παράγει μηδενικούς ρύπους σκόνης / ευρέως διαδεδομένο στα Ευρωπαϊκά ναυπηγεία) με μηχανήματα ανοικτού τύπου και βαφή σε **εσωτερικούς χώρους του πλοίου. Τα υγρά και στερεά απόβλητα συλλέγονται σε βαρέλια και κάδους και παραδίδονται στον εγκεκριμένο/συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για την περαιτέρω διαχείρισή τους.**

- Υδροβολή, υδροψηγματοβολή και βαφή στο κύτος του πλοίου. Η Υδροβολή και η υδροψηγματοβολή εδώ πραγματοποιείται με 2 τρόπους:

A. με μηχανήματα κλειστού τύπου/κυκλώματος, όταν το πλοίο βρίσκεται σε κατάσταση πλεύσης, ώστε να μην υπάρχει διαρροή αποβλήτων στη θάλασσα. Σημειώνεται ότι Υδροβολή/υδροψηγματοβολή και βαφή δύναται να πραγματοποιηθεί άνωθεν της ισάλου σε αυτή τη περίπτωση.

B. με μηχανήματα ανοικτού τύπου, όταν το πλοίο βρίσκεται στη στεριά ή πάνω σε πλωτό μέσο και έτσι τα απόβλητα συλλέγονται στο έδαφος ή στο κατάστρωμα του πλωτού μέσου αντιστοίχως (**Σημειώνεται εδώ ότι η επιχείρηση δεν έχει δική της δεξαμενή αλλά όπως είθισται σε πολλά ναυπηγεία της Ευρώπης δύναται να νοικιάσει από άλλη εταιρία και να εκτελέσει εργασίες πάνω σε αυτή**). Εκεί, το μεν έδαφος σφραγίζεται στη περιοχή υδροβολής/υδροψηγματοβολής προσωρινά με τσιμέντο (αν δεν έχει υδρορροές οι οποίες ταπώνονται με λάστιχο), και στο δε κατάστρωμα των πλωτών μέσων, σφραγίζονται οι υδρορροές με λάστιχο, ώστε να μην υπάρχει καμία πιθανότητα διαφυγής των υγρών και στερεών αποβλήτων προς τη θάλασσα.

Οι παρακάτω εικόνες δείχνουν τους τρόπους που γίνεται η σφράγιση με τσιμέντο:

Σε όλες τις περιπτώσεις, τα υγρά και στερεά απόβλητα συλλέγονται σε βαρέλια και κάδους και παραδίδονται στον εγκεκριμένο/συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για την περεταιίρω διαχείρισή τους.

- Υδροβολή, υδροπηγματοβολή με μηχανήματα ανοιχτού τύπου, και βαφή στα ανοικτά καταστρώματα και στις υπερκατασκευές του πλοίου. Η απόρριψη των καταλοίπων στη θάλασσα μέσω των υδρορροών του πλοίου αποφεύγεται καθώς οι υδρορροές του ελλιμενισμένου πλοίου ταπώνονται επαρκώς χωρίς να υπάρχει περίπτωση διαρροής στη θάλασσα. Τα υγρά και στερεά απόβλητα συλλέγονται σε βαρέλια και κάδους και παραδίδονται στον εγκεκριμένο/συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για την περεταιίρω διαχείρισή τους. Η διαχείριση των απορροών αναλύεται στην παρ.6.8.3.

- Υδροβολή και υδροπηγματοβολή με μηχανήματα ανοικτού τύπου και βαφή στους χερσαίους χώρους του Ναυπηγείου σε οποιοδήποτε είδος μεταλλικής κατασκευής π.χ. τμήματα – τομείς πλοίου ή μηχανήματα. Τα υγρά και στερεά απόβλητα συλλέγονται σε βαρέλια και κάδους και παραδίδονται στον εγκεκριμένο/συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για την περεταιίρω διαχείρισή τους. Η διαχείριση των απορροών αναλύεται στην παρ. 6.8.3.

- Ψηγματοβολή με μηχανήματα ανοιχτού τύπου και βαφή σε:

A. Χερσαίους χώρους του Ναυπηγείου, σε οποιοδήποτε είδος μεταλλικής κατασκευής π.χ. τμήματα – τομείς πλοίου ή μηχανήματα. Οι χώροι αυτοί είναι κατάλληλα κλειστοί και διαμορφωμένοι, με χρήση ικριωμάτων και πλαστικών μουσαμάδων οι οποίοι είναι ειδικά θερμοκολλημένοι ώστε να μην υπάρξει διαρροή αέρα στην ένωσή τους. Ο ειδικός αυτός χώρος που δημιουργείται τροφοδοτείται με φρέσκο αέρα μέσω ανεμιστήρα. Η εξαγωγή αέρα πραγματοποιείται μέσω ανεμιστήρα αναρρόφησης με φίλτρο ώστε να αποτρέπεται η διαρροή σκόνης στην ατμόσφαιρα. Τα στερεά κατάλοιπα Ψηγματοβολής συλλέγονται από το έδαφος και είτε αποθηκεύονται για περαιτέρω χρήση (αν είναι αυτού του τύπου) είτε τοποθετούνται σε ειδικούς σάκους (BIG BAGS) για την συλλογή τους από τον συμβεβλημένο με εργολάβο του ΟΛΠ για τη διαχείρισή τους.

B. Ανοικτούς χώρους του πλοίου οι οποίοι κλείνονται κατάλληλα και διαμορφώνονται, με χρήση ικριωμάτων και πλαστικών μουσαμάδων οι οποίοι είναι ειδικά θερμοκολλημένοι ώστε να μην υπάρξει διαρροή αέρα στην ένωσή τους. Ο ειδικός αυτός χώρος που δημιουργείται τροφοδοτείται

- με φρέσκο αέρα μέσω ανεμιστήρα. Η εξαγωγή αέρα πραγματοποιείται μέσω ανεμιστήρα αναρρόφησης με φίλτρο ώστε να αποτρέπεται η διαρροή σκόνης στην ατμόσφαιρα. Τα στερεά κατάλοιπα Ψηγματοβολής συλλέγονται από το έδαφος και είτε αποθηκεύονται για περαιτέρω χρήση (αν είναι αυτού του τύπου) είτε τοποθετούνται σε ειδικούς σάκους (BIG BAGS) για την συλλογή τους από τον συμβεβλημένο με εργολάβο του ΟΛΠ για τη διαχείρισή τους.

- C. Κλειστούς χώρους του πλοίου, οι οποίοι τροφοδοτούνται με φρέσκο αέρα μέσω ανεμιστήρα. Η εξαγωγή αέρα πραγματοποιείται μέσω ανεμιστήρα αναρρόφησης με φίλτρο ώστε να αποτρέπεται η διαρροή σκόνης στην ατμόσφαιρα. Τα στερεά κατάλοιπα Ψηγματοβολής συλλέγονται από το έδαφος και είτε αποθηκεύονται για περαιτέρω χρήση (αν είναι αυτού του τύπου) είτε τοποθετούνται σε ειδικούς σάκους (BIG BAGS) για την συλλογή τους από τον συμβεβλημένο με εργολάβο του ΟΛΠ για τη διαχείρισή τους.

- Ψηγματοβολή με μηχανήματα κλειστού τύπου/κλειστού κυκλώματος (τα ψήγματα και τα απόβλητα συλλέγονται μέσω αντλίας κενού σε ειδικό κάδο αυτόματα και δεν υπάρχει καμία διαρροή σκόνης στην ατμόσφαιρα) και βαφή στο κύτος και σε όλους τους εξωτερικούς χώρους του πλοίου καθώς και σε χερσαίους χώρους του ναυπηγείου.

- Μηχανικός καθαρισμός με τη χρήση ηλεκτρικών και πνευματικών εργαλείων (τροχοί,

βούρτσες, ματσακόνια)

Η βαφή γίνεται με βάση τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των χρωμάτων και με υλικά που είναι ανάλογα της χρήσης του χώρου (π.χ. το είδος του φορτίου που θα δεχθεί μια δεξαμενή). Η βαφή γίνεται με χρήση εξοπλισμού που λειτουργεί χωρίς πεπιεσμένο αέρα (airless paint) και ψεκαστήρες πίεσης 8 bar.

Η γενική πρακτική της επιχείρησης είναι να μην πραγματοποιεί υδροβολές και λοιπές εργασίες αποσκωριασμού και βαφής τις ημέρες με υγρασίες και θερμοκρασίες που δεν είναι ιδανικές. Ο λόγος είναι ότι δημιουργείται στις επιφάνειες που έχουν υδροβολιστεί επιφανειακή σκουριά (flash rust) πέραν των επιτρεπτών ορίων όπως αυτά δίνονται από τους εκάστοτε εγκεκριμένους κατασκευαστές χρωμάτων (Οι μεταλλικές επιφάνειες σκουπίζονται αμέσως μετά την υδροβολή για την μείωση επιφανειακής σκουριάς). Έτσι λοιπόν η επιχείρηση φροντίζει, όσο είναι εφικτό, να έχει ολοκληρώσει τις υδροβολές και τουλάχιστον ένα χέρι βαφής αρκετά πριν τις ημέρες αυτές.

Όταν αυτό όμως δεν είναι εφικτό και οι καιρικές συνθήκες δεν ευνοούν την εξάτμιση των υδάτων τότε στα φρεάτια αποστράγγισης των χερσαίων χώρων τοποθετείται καταδύομενη αντλία και σφραγίζεται η έξοδος των φρεατίων ώστε να μην υπάρξει διαφυγή των υδάτων στην θάλασσα. Τα νερά των υδροβολών σπρώχνονται με φαρδιές σκούπες προς την περιοχή εκείνη ώστε να αντληθούν και συλλεχθούν σε ειδικά δοχεία και να παραδοθούν αργότερα στον συμβεβλημένο εργολάβο. Η εργασία αυτή λαμβάνει χώρα παράλληλα με τις εργασίες υδροβολών.

Η αμμοβολή μεμονωμένων εξαρτημάτων κατά τις επισκευαστικές εργασίες διεξάγεται σε προσωρινούς ειδικά κλεισμένους χώρους με ικριώματα και μουσαμάδες που τροφοδοτούνται με φρέσκο αέρα μέσω ανεμιστήρα και υπάρχει φίλτρο εξαγωγής αέρα ώστε να αποφεύγεται η έξοδος της σκόνης στην ατμόσφαιρα. Αυτοί οι χώροι μπορεί να είναι οπουδήποτε στις χερσαίες επιφάνειες της επιχείρησης.

Αναλυτική περιγραφή Εγκαταστάσεων (Μηχανολογικά, Κτιριακά, Λιμενικά)

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του ναυπηγείου καταλαμβάνουν στεγασμένους χώρους συνολικού εμβαδού 5.609,45 m². Αυτές καλύπτουν κυρίως ανάγκες στεγασμένης αποθήκευσης, παραγωγικές επισκευαστικές εγκαταστάσεις καθώς και τις διοικητικές υπηρεσίες.

Αναλυτικότερα το εμβαδό των στεγασμένων χώρων δίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας Κτιριακές Εγκαταστάσεις εντός του χώρου του ναυπηγείου

α/α	Περιγραφή Κτιρίου	Αριθμός Ορόφων	Εμβαδό (τ.μ.)	Χρήση
1	Κτίριο Γραφείων	5	2.683,54	Κτίριο Διοίκησης, Μηχανουργείο, Ηλεκτρολογείο, Αποθήκες
2	Ελασματουργείο	1	2.401,67	Ελασματουργείο
3	Ξυλουργείο	1	495,33	Αποθήκη
4	Αντλιοστάσιο	1	19,98	Αντλιοστάσιο
5	Φυλάκιο	1	8,93	Φυλάκιο
Σύνολο στεγασμένων χώρων (τ.μ.)			5.609,45	

Σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα, η συνολική έκταση του οικοπέδου της εγκατάστασης είναι 19.116,32 m². Ο συντελεστής δόμησης είναι 0,70 και η κάλυψη 60%. Τα οικοδομήσιμα τετραγωνικά είναι 19.116,32* 0,70= 13.381,424 m², ενώ η κάλυψη του οικοπέδου ανέρχεται σε 19.116,32*0,6= 11.469,792 m².

Το συνολικό εμβαδό των κτιριακών εγκαταστάσεων ανέρχεται σε= 3.332,48 m² κάλυψης και 5.609,45 m² δόμησης.

Το υπόλοιπο δόμησης ανέρχεται σε 13.381,424 -5.609,45=7.771,97m².

Σημειώνεται ότι στο ίδιο κτίριο συστεγάζονται το μηχανουργείο με το κτίριο Διοίκησης: πιο συγκεκριμένα, το μηχανουργείο στεγάζεται στο ισόγειο και υπόγειο του κτιρίου αυτού. Επίσης το ελασματοουργείο στεγάζεται σε δύο κτίρια μαζί με το σωληνουργείο, ενώ το κτίριο του ξυλουργείου, που αναφέρεται, έχει εγκαταλειφθεί από αυτή του τη χρήση (οι ξυλουργικές εργασίες ανατίθενται σε εξωτερικό υπεργολάβο) και χρησιμοποιείται πρακτικά σαν στεγασμένος αποθηκευτικός χώρος.

Οι εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις επιμέρους εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου είναι τα ακόλουθες:

Ελασματοουργείο

Επεξεργασία των ελασμάτων και του μορφοσίδηρου που χρησιμοποιούνται για την επισκευή ή μετασκευή σκαφών. Τα μηχανήματα που βρίσκονται στον χώρο του ελασματοουργείου περιλαμβάνουν κοπτικά μηχανήματα, γερανογέφυρες, ναυτικές πρέσες και άλλα εργαλεία επεξεργασίας των ελασμάτων.

Μηχανουργείο

Γίνονται οι εργασίες που αφορούν στην επισκευή και κατασκευή των μηχανικών μερών του πλοίου (μηχανών, μηχανημάτων κλπ.). Τα μηχανήματα που βρίσκονται στον χώρο του μηχανουργείου περιλαμβάνουν κοπτικά μηχανήματα, γερανογέφυρα, τórνο και άλλα εργαλεία επεξεργασίας των ελασμάτων.

Ξυλουργείο

Δεν γίνεται χρήση του χώρου για ξυλουργικές εργασίες. Ο χώρος χρησιμοποιείται για αποθήκευση υλικών.

Ηλεκτρολογείο

Στο ηλεκτρολογείο πραγματοποιούνται οι πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης και επισκευής των ηλεκτρολογικών μηχανημάτων του ναυπηγείου καθώς και οι ηλεκτρολογικές εργασίες στα εισερχόμενα πλοία.

Προβλήτες

Υπάρχουν δύο Προβλήτες. Οι διαστάσεις των οποίων είναι:

Προβλήτας Νο.1: Μήκος: 155 μέτρα

Πλάτος: 15 μέτρα

Προβλήτας Νο.2: Μήκος: 185 μέτρα

Πλάτος: 15 μέτρα

Σημειώνεται ότι μια μικρή προβλήτα διαστάσεων 60 x 20 μ, η οποία παρουσιάζεται με γραμμοσκίαση στο τοπογραφικό διάγραμμα, είναι ανενεργή και δεν ανήκει πλέον στην εγκατάσταση της εταιρείας ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε.

Η γενική διάταξη των έργων δίνεται στο Τοπογραφικό Σχέδιο κλίκακας 1:500.

Γερανοί

Υπάρχουν εννέα γερανοί ανυψωτικής ικανότητας έως 50 tn των οποίων η ισχύς κυμαίνεται μεταξύ 100 και 170 hp.

Τεχνικές περιγραφές

Τεχνική περιγραφή κτιριακών εγκαταστάσεων

Το σύνολο των κτιριακών εγκαταστάσεων περιλαμβάνουν τα ακόλουθα κτίρια:

Το Κτίριο (Δ), που είναι το βασικό κτίριο Διοίκησης και γραφείων των Ναυπηγείων Σαλαμίνα αποτελείται από 5 ορόφους, συνολικού εμβαδού 2.683,54 τ.μ.. Στο ισόγειο στεγάζεται ο υποσταθμός Υ/Τ ΔΕΗ, το σωληνουργείο και το μηχανουργείο.

Στον ημιώροφο (πατάρι) βρίσκεται ο χώρος του ηλεκτρολογείου, καθώς και

αποθηκευτικοί χώροι..

Ο πρώτος, δεύτερος και τρίτος όροφος φιλοξενούν χώρους γραφείων της Διοίκησης και του σχετικού προσωπικού (οικονομικές υπηρεσίες, σχεδιαστές, μηχανικοί, κ.λπ.).

Συνδέσεις με δίκτυα υποδομών

Οι εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Σαλαμίνας διαθέτουν τις απαραίτητες υποδομές και τις απαραίτητες συνδέσεις με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας της περιοχής, ειδικότερα με εκείνα της ύδρευσης (ΕΥΔΑΠ), παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και το δίκτυο τηλεπικοινωνιών. Επιπλέον, υπάρχει άμεση σύνδεση με το οδικό δίκτυο της περιοχής. Σημειώνεται ότι, αν και αρχικά είχε σχεδιαστεί, δεν υλοποιήθηκε ποτέ το έργο του βιολογικού καθαρισμού στις εγκαταστάσεις του ναυπηγείου, το οποίο δεν συνδέεται με δίκτυο αποχέτευσης αλλά εξυπηρετείται με σηπτικό βόθρο ο οποίος εκκενώνεται σε τακτικά διαστήματα.

Μηχανολογικός εξοπλισμός

Έχει αναφερθεί αναλυτικά σε προηγούμενη παράγραφο

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα στοιχεία του μηχανολογικού εξοπλισμού των εγκαταστάσεων του ναυπηγείου.

Η ισχύς των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται κατά τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στο Ναυπηγείο είναι : 2.745,5 HP και 682,5 KW.

Σημειώνεται ότι η ανωτέρω αναφερόμενη ισχύς είναι χαμηλότερη της οριζόμενης στην Άδεια Λειτουργίας.

Φάση κατασκευής

Πρόκειται για υφιστάμενες εγκαταστάσεις που λειτουργούν και δεν προβλέπεται η κατασκευή κάποιου έργου, ώστε να συμπεριληφθεί στη ΜΠΕ.

Λειτουργία

Πρώτες και Βοηθητικές Ύλες Κυρίων Δραστηριοτήτων

Αναφορικά με τις εργασίες κατασκευής σκαφών που εκτελούνται στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου, αυτές χρησιμοποιούν ως πρώτες ύλες τα κάτωθι υλικά: Ελάσματα, προκατασκευασμένοι τομείς πλοίου, μεταλλικός εξοπλισμός από ελασματοουργείο και μηχανουργείο, προκατασκευασμένα τμήματα σωληνώσεων. Οι δευτερεύουσες ύλες που χρησιμοποιούνται στην φάση κατασκευής πλοίων είναι τα ηλεκτρόδια και τα βιομηχανικά αέρια (για εργασίες συγκόλλησης και κοπής των μεταλλικών μερών).

Οι εργασίες δόμησης που εκτελούνται επί του κύτους του σκάφους στο ναυπηγείο έχουν ως πρώτες ύλες:

Μηχανολογικός και Ηλεκτρολογικός Εξοπλισμός, Υλικά Βαφής. Οι δευτερεύουσες ύλες είναι εξαρτήματα συναρμολόγησης (π.χ. βίδες), ηλεκτρόδια και βιομηχανικά αέρια, ηλεκτρολογικά και πνευματικά συστήματα αυτοματισμού.

Οι εργασίες αμμοβολής και βαφής έχουν ως πρώτη ύλη τα υλικά βαφής και αμμοβολής (άμμος καμινευμάτων, υαλοσφαιρίδια, καφέ οξειδία αλουμινίου, σόδα αμμοβολής, σφαιρίδια χάλυβα) και σαν βοηθητική ύλη τα διαλυτικά ναυπλιακών χρωμάτων. Σημειώνεται, ότι η πλειοψηφία των υλικών αμμοβολής είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

Τέλος, οι εργασίες επισκευής πλοίων χρησιμοποιούν ως πρώτη ύλη:

Ελάσματα, μεταλλικός εξοπλισμός και εξαρτήματα, προκατασκευασμένα τμήματα σωλήνων και υλικά βαφής, ενώ σαν βοηθητικά υλικά εξαρτήματα συναρμολόγησης, ηλεκτρόδια και βιομηχανικά αέρια, υλικό αμμοβολής και διαλυτικά χρωμάτων.

Από την σύνοψη των παραπάνω τεσσάρων κατηγοριών εργασιών που εκτελούνται στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, συμπεραίνεται ότι το κύριο υλικό είναι ο ναυπηγικός χάλυβας σε μορφή ελασμάτων και μορφοσιδήρου ενώ οι βασικότερες βοηθητικές ύλες είναι τα ηλεκτρόδια, το υλικό αμμοβολής και τα υλικά βαφής. Τα βιομηχανικά αέρια που αναφέρονται παραπάνω αφορούν κυρίως οξυγόνο και προπάνιο για την κοπή μετάλλων. Οι ποσότητες των παραπάνω υλικών, σε ετήσια βάση, είναι:

- Οξυγόνο: 40 – 50 φιάλες/έτος
- Προπάνιο: 40 – 50 φιάλες/έτος
- Ελάσματα: 6.590 τόνοι/έτος
- Μορφοσίδηρος: 2.500 τόνοι/έτος
- Ηλεκτρόδια: 230 τόνοι/έτος
- Υλικό Αμμοβολής: 16 κυβικά μέτρα/έτος
- Υλικά Βαφής: 4 τόνοι/έτος (σημ. περίπου 5% της συνολικής ποσότητας χρωμάτων είναι διαλύτες, δλδ. περίπου 0,2 τόνοι/έτος).

Σημειώνεται ότι οι παραπάνω ποσότητες είναι ενδεικτικές και άμεσα εξαρτώμενες από τον όγκο εργασιών του ναυπηγείου, το είδος των εκτελούμενων εργασιών και το είδος των εισερχόμενων πλοίων. Τα Φύλλα Δεδομένων Ασφαλείας δίνονται στο «Παράρτημα V. Φύλλα Δεδομένων Ασφαλείας» της παρούσας.

Νερό δικτύου ύδρευσης

Η εγκατάσταση τροφοδοτείται μέσω του δικτύου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται για ανθρώπινη κατανάλωση, για ανάγκες καθαρισμού προσωπικού και χώρων καθώς και για την υδροληψία των πλοίων. Το νερό του δικτύου ύδρευσης χρησιμοποιείται για την έκπλυση με γλυκό νερό των αμπαριών ή των δεξαμενών του πλοίου, μετά την αφαίρεση των καταλοίπων με άντληση και απόξεση, καθώς και για τις υδροβολές.

Στην παραγωγική διαδικασία, χρησιμοποιείται νερό του δικτύου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ για την έκπλυση των μεταλλικών επιφανειών και για εφαρμογές υδροβολής υψηλής πίεσης.

Αναφορικά με το νερό ανθρώπινης κατανάλωσης, εκτιμάται ότι η κάλυψη των αναγκών του προσωπικού απαιτεί η χρήση περίπου 2 κ.μ./ημέρα.

Είναι σημαντικό να διευκρινιστεί ότι από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ γίνεται και η υδροληψία για τα εισερχόμενα πλοία (δεν χρησιμοποιείται δηλαδή κάπου θαλασσινό ή υφάλμυρο νερό) και, για αυτό το λόγο, η κατανάλωση ύδατος από την ΕΥΔΑΠ είναι αρκετά υψηλή. Έτσι, η μέγιστη ημερήσια κατανάλωση νερού όταν γίνεται υδροληψία νερού για εισερχόμενο πλοίο είναι 300 κυβικά μέτρα.

Ως εκ των ανωτέρω, εκτιμάται ότι η συνολική ετήσια κατανάλωση ύδατος από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ ανέρχεται στις 10.000 κ.μ./έτος.

Ηλεκτρική ενέργεια

Τα περισσότερα μηχανήματα είναι ηλεκτροκίνητα και για τον λόγο αυτό η εγκατεστημένη ισχύς και η ηλεκτρική κατανάλωση του ναυπηγείου είναι υψηλή. Τα πλέον ενεργοβόρα μηχανήματα είναι:

- Ο γερανός 50 τόνων της προβλήτας 2 με ισχύ 170 hp
- Οι υπόλοιποι γερανοί 25 τόνων στις προβλήτες 1 & 2 με ισχύ 150 hp
- Η κύρια αντλία πυροπροστασίας με ισχύ 100 hp

Εντός των στεγασμένων χώρων παραγωγής, τα μηχανήματα με την μεγαλύτερη ισχύ

εντοπίζονται στο τμήμα του Ελασματοουργείου και είναι :

- Η ναυπηγική πρέσα ισχύος 40 hp
- Το μηχάνημα κυλινδροποίησης ελασμάτων ισχύος 40 hp
- Το ψαλίδι GATTI ισχύος 33 hp

Η συνολική εγκατεστημένη ηλεκτρική ισχύς ανέρχεται στα 1.560 kW και καλύπτει τις ανάγκες επισκευαστικών εργασιών, δόμησης και κατασκευής πλοίων.

Η μέση ημερήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας είναι 1.643 KWh, ενώ η τάση λειτουργίας της εγκατάστασης είναι χαμηλή τριφασική (380 V).

Πετρέλαιο

Για τις λειτουργικές ανάγκες της μονάδας απαιτούνται πετρελαιομηχανές που χρησιμοποιούν ως καύσιμο πετρέλαιο κίνησης diesel. Η ετήσια κατανάλωση καυσίμου ανέρχεται στα 8.000 λίτρα και καλύπτει χρήσεις όπως τα οχήματα μετακίνησης προσωπικού και μεταφορών στην εγκατάσταση, την κατανάλωση καυσίμου από τα εισερχόμενα πλοία κατά τη δοκιμαστική τους λειτουργία και στην φάση των ελέγχων επισκευών καθώς και κάποια μεμονωμένα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται παροδικά από υπεργολάβους (π.χ. μη ηλεκτρικοί αεροσυμπιεστές, γεννήτριες κ.λπ.)

Στερεά Απόβλητα – Γενικά στοιχεία

Τα στερεά κατάλοιπα ψηγματοβολής συλλέγονται από το έδαφος και είτε αποθηκεύονται για περαιτέρω χρήση (αν είναι αυτού του τύπου) είτε τοποθετούνται σε ειδικούς σάκους (BIG BAGS) για την συλλογή τους από τον συμβεβλημένο με εργολάβο του ΟΛΠ για τη διαχείρισή τους.

Το χρησιμοποιούμενο υλικό αμμοβολής μετά τη χρήση του συλλέγεται σε κλειστούς περιέκτες (κοντέινερ), τα οποία συλλέγονται από την αδειοδοτημένη εταιρεία **ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία2**, προς περαιτέρω διαχείριση.

2 Πλέον η επωνυμία είναι VEN ENGINEERING MON.A.E.

Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία της εγκατάστασης, δηλαδή τα χρησιμοποιημένα υλικά αμμοβολής, τα άχρηστα μεταλλικά υπολείμματα της παραγωγικής διαδικασίας (π.χ. από το ελασματοουργείο, μηχανουργείο) και τα αποξηραμένα οργανικά υπολείμματα (π.χ. λάδια κ.λπ.) παραλαμβάνονται την εταιρεία **ANTIPOLLUTION Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία** προς περαιτέρω επεξεργασία. Η συλλογή και η μεταφορά των αποβλήτων που παραδίδουν τα πλοία που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ ή παράγονται εντός της λιμενικής ζώνης από τα ελλιμενισμένα πλοία, πραγματοποιείται βάσει του εγκεκριμένου «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε.»

Σε ότι αφορά τα λοιπά ρεύματα στερεών αποβλήτων, αυτά αποθηκεύονται ξεχωριστά και διατίθενται βάσει της εθνικής νομοθεσίας σε συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (όπως π.χ. ο ΑΦΗΣ για τις φορητές ηλεκτρικές στήλες, η Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε. για τα απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού κ.λπ.).

Τα αστικού τύπου στερεά απορρίμματα συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους που διαθέτει ο Δήμος Σαλαμίνας με στόχο την διαλογή στην πηγή και αποκομίζονται περιοδικά από τις υπηρεσίες καθαριότητας του Δήμου.

Σημειώνεται ότι όλοι οι φορείς και οι εταιρίες στις οποίες ανατίθεται κατά περίπτωση το έργο της παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων, είναι εφοδιασμένες με τις

απαιτούμενες άδειες διαχείρισης αποβλήτων.

Υγρά Απόβλητα

Τα πλοία που εισέρχονται στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Σαλαμίνας είναι απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Σε περίπτωση που προκύψουν τέτοιου είδους κατάλοιπα κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής των σκαφών (π.χ. ορυκτέλαια λίπανσης) αυτά συλλέγονται σε ασφαλή κλειστά δοχεία ή σε πλωτά μεταφορικά μέσα (σλόπια (slops)) από τον συμβεβλημένο εργολάβο συλλογής υγρών αποβλήτων και μεταφέρονται με κατάλληλα μέσα σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Ομοίως, τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά υγρά και τυχόν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τις χερσαίες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου (στεγασμένες ή μη) συλλέγονται σε αντίστοιχα στεγανά δοχεία και ακολουθείται η ως άνω διαδικασία με την ειδοποίηση της νόμιμα αδειοδοτημένης εταιρείας συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης οργανικών υπολειμμάτων ορυκτελαίων. Σημειώνεται ότι **δεν γίνεται εκτεταμένη χρήση** αλκαλικών υγρών για τον καθαρισμό των ηλεκτροκινητήρων, που θα μπορούσαν ως υγρά απόβλητα να περιέχουν ελαιώδεις προσμίξεις και βαριά μέταλλα, ενώ, επίσης, δεν γίνεται χρήση όξινων διαλυμάτων για την επεξεργασία των μεταλλικών επιφανειών και των σωληνώσεων και την αφαίρεση προϊόντων οξειδωσης. Ως εκ τούτου, περιορίζονται ακόμα περισσότερο οι πιθανοί κίνδυνοι από τη λειτουργία του ναυπηγείου προς το υδάτινο περιβάλλον.

Αντίστοιχη διαδικασία με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα ακολουθείται και για τα απόβλητα αποσκωρίωσης: παραλαμβάνονται από τον νόμιμα αδειοδοτημένο εργολάβο του ΟΛΠ και διατίθεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σύμβαση μεταξύ ΟΛΠ και εργολάβου.

Τα απόνερα των υδροβολών και εκπλύσεων που έχουν εκτελεστεί, επίσης, συλλέγονται από αδειοδοτημένο και συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο και διατίθενται αναλόγως της άδειας που εκείνος διαθέτει.

Οι υδρορροές ταπώνονται με ειδικές τάπες με λάστιχο και από τις 2 πλευρές και σφίγγουν με βίδα. Έτσι είναι αδύνατη η διαρροή, ώστε να μην υπάρξουν απορροές στη θάλασσα και στη συνέχεια αντλούνται σε ειδική δεξαμενή για παράδοση στο συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για τη διαχείρισή τους.

Στην περίπτωση που οι υδροβολές γίνονται με κλειστού τύπου μηχανήματα, δεν υπάρχει, εξ ορισμού, διαρροή στο περιβάλλον. Ένα μηχανήμα κλειστού τύπου είναι ένα σύστημα όπου είναι τηλεκατευθυνόμενο όχημα σαν αυτό που απεικονίζεται και κινείται στο εξωτερικό κύτος του πλοίο κάνοντας Υδροβολή υψηλής πίεσης. Χρησιμοποιεί μαγνήτες για να κινείται κατακόρυφα χωρίς να πέφτει και δημιουργεί μέσω μιας αντλίας κενού αρνητική πίεση στην επιφάνεια εργασίας ώστε να συλλέγει τα απόβλητα της υδροβολής. Τα απόβλητα συλλέγονται αυτόματα σε ειδικές δεξαμενές (βλ. φωτογραφία) και απομακρύνονται από τον πιστοποιημένο συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο.

Όταν γίνεται με μηχανήματα ανοιχτού τύπου στους προβλήτες, τα νερά συλλέγονται στις υδρορροές, βάθους άνω του μισού μέτρου, καθ' όλο το μήκος του προβλήτα. Οι υδρορροές ταπώνονται με ειδικές τάπες με λάστιχο και από τις 2 πλευρές και σφίγγουν με βίδα. Έτσι είναι αδύνατη η διαρροή, ώστε να μην υπάρξουν απορροές στη θάλασσα και στη συνέχεια αντλούνται σε ειδική δεξαμενή για παράδοση στο συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για τη διαχείρισή τους.

Στους υπολοίπους χώρους που δεν βρίσκονται κοντά στη θάλασσα, το νερό, καθώς δε βρίσκει διαφυγή (ελεγχόμενο ειδικά διαμορφωμένο στεγανό επίπεδο έδαφος για την συγκέντρωση των καταλοίπων), εξατμίζεται και τα στερεά κατάλοιπα συλλέγονται από το συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο για τη διαχείρισή τους.

Τονίζεται, ότι στην περίπτωση υδροβολών στο ανοικτό κατάστρωμα ή στις υπερκατασκευές ή σε εσωτερικούς χώρους του πλοίου, τα κατάλοιπα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους – βαρέλια. Η απόρριψη των καταλοίπων στη θάλασσα μέσω των υδρορροών του πλοίου αποφεύγεται καθώς οι υδρορροές του ελλιμενισμένου πλοίου ταπώνονται επαρκώς χωρίς να υπάρχει περίπτωση διαρροής στη θάλασσα. Το ίδιο ισχύει και για τις υδροβολές στους χερσαίους χώρους αλλά και όταν αυτές γίνονται σε πλοία ή άλλες κατασκευές που βρίσκονται πάνω σε πλωτά μέσα όπως μαούνες και πλωτές δεξαμενές, αποτρέπεται κάθε διαφυγή προς το περιβάλλον με ταπώματα και προσωρινά τσιμεντώματα (βλ. παρ. 6.4)

Σημειώνεται, ότι όσον αφορά την Ψηγματοβολή σε εσωτερικούς χώρους του πλοίου. Αυτή γίνεται και με μηχανήματα ανοικτού τύπου αφού ο χώρος κλειστεί με ικριώματα και καλύμματα, όπου υπάρχει πιθανότητα διαρροής, (μουσαμάδες, νάυλον) και ταπώματα και με την χρήση ανεμιστήρων και φίλτρων. Με αυτό τον τρόπο δεν προκύπτει διαρροή σκόνης στο περιβάλλον. Τα απόβλητα που προκύπτουν συλλέγονται και παραδίνονται στον συμβεβλημένο εργολάβο.

Επιπρόσθετα, όσον αφορά την Ψηγματοβολή σε εξωτερικούς χώρους του πλοίου, γίνεται και με μηχανήματα ανοικτού τύπου, όταν η χρήση μηχανημάτων κλειστού τύπου είναι τεχνικά αδύνατη, αφού ο χώρος κλειστεί με ικριώματα και καλύμματα (μουσαμάδες, νάυλον) και ταπώματα και με την χρήση ανεμιστήρων και φίλτρων. Με αυτό τον τρόπο δεν προκύπτει διαρροή σκόνης στο περιβάλλον. Τα απόβλητα που προκύπτουν συλλέγονται, διαχωρίζονται και παραδίνονται στον συμβεβλημένο εργολάβο.

Στην επιχείρηση εργάζονται 20 με 50 άτομα, ανάλογα το φόρτο εργασίας στους χώρους της υφιστάμενης εγκατάστασης.

Τα λύματα προσωπικού των ναυπηγείων, τα οποία σαν ποσότητα εκτιμώνται μεταξύ 600-700 lt/ημέρα διατίθενται σε σύστημα σηπτικής δεξαμενής με βόθρο, από όπου απομακρύνονται με βυτιοφόρα οχήματα σε περιοδικά χρονικά διαστήματα (ανά έξι μήνες περίπου) και οδηγούνται στο κέντρο υποδοχής βοθρολυμάτων της περιοχής.

Το ναυπηγείο διασφαλίζει ότι τα όμβρια ύδατα που τελικώς οδεύουν προς τη θάλασσα είναι καθαρά με τον ακόλουθο τρόπο:

- Δεν εκτελούνται εργασίες που έχουν σχέση με λάδια ή πετρέλαια σε υπαίθριο χώρο.
- Ο μόνος τρόπος ώστε να υπάρξει διαρροή πετρελαιοειδών και λιπαντικών είναι να υπάρξει βλάβη σε κάποιο κινητό όχημα μέσα στο ναυπηγείο.
- Καθώς οι εργασίες εκτελούνται σε εξωτερικό χώρο μόνο την ημέρα και μόνο όταν δεν βρέχει, αυτή η διαρροή θα γίνει άμεσα αντιληπτή και θα καθαριστεί χρησιμοποιώντας σπάνια τα οποία θα συλλεχθούν σε ειδικό κάδο που αργότερα θα παραδοθεί στον συμβεβλημένο με τον ΟΛΠ εργολάβο.
- Σε περίπτωση που η διαρροή είναι εκτεταμένη και βρεθούν λάδια κλπ. στους αγωγούς το Ναυπηγείο έχει προβλέψει την σφράγιση της συγκεκριμένης περιοχής με μεταλλικά διαφράγματα απομόνωσης που φέρουν λάστιχο στην περίμετρο τους ώστε να υπάρξει πλήρης απομόνωση. Η περιοχή αυτή καθαρίζεται πλήρως με πανιά ως άνω και έπειτα αποσφραγίζεται.
- Επιπλέον τα φρεάτια φέρουν μεταλλικά φίλτρα στερεών έτσι ώστε να αποφεύγεται η ρίψη στερεών αντικειμένων που τυχόν παρασυρθούν από τα όμβρια ύδατα. Τα φρεάτια ελέγχονται δύο φορές την ημέρα. Μία το πρωί και μία με την λήξη των εργασιών.

Για την αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων θαλάσσιας ρύπανσης από τυχόν διαρροή πετρελαιοειδών ή άλλου είδους ρυπαντικού φορτίου από τα εισερχόμενα πλοία στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας, η επιχείρηση διαθέτει τα κάτωθι μέσα προληπτικής αντιρρύπανσης:

- 1) Πιστοποιημένο από εγκεκριμένο φορέα Πλωτό Φράγμα με έκταση 50 μέτρα, βύθισμα 45 μέτρα και ύψος εξάλων 30 cm
- 2) Ειδικό σκάφος μήκους 8,50 μέτρων, μέγιστου πλάτους 2,8 μέτρων με μηχανή 60 hp, κατάλληλο για την μεταφορά προσωπικού της επιχείρησης με τα κατάλληλα μέσα και υλικά, περισυλλογής και απορρύπανσης λυμάτων. Μεταξύ των φορητών συσκευών περισυλλογής που διαθέτει το σκάφος είναι και μία χειροκίνητη αντλία αναρροφητικής ικανότητας 1,5 κ.μ./ώρα
- 3) Διασκορπιστικές Ουσίες σε ποσότητα 208 λίτρων (ένα βαρέλι), τρίτης γενιάς με την εμπορική ονομασία SEAWASH 2, της εταιρείας CHEMO MARINE & INDUSTRIAL CHEMICALS. Το εν λόγω χημικό αποτελεί διασκορπιστική ουσία εξουδετέρωσης της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή, έλαια λίπανσης κ.λπ. και έχει εγκριθεί από το Εθνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών για τον διασκορπισμό πετρελαιοκηλίδων τόσο στην ανοικτή θάλασσα, όσο και σε περιοχές κοντά σε ακτές και παραλίες. Για την εφαρμογή του διασκορπιστικού χρησιμοποιείται μία χειροκίνητη συσκευή εκτόξευσης δυναμικότητας 150 λίτρων/ώρα. Σημειώνεται ότι η χρήση των διασκορπιστικών υλικών αποτελεί έσχατη λύση αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης, λόγω των δυνητικών αρνητικών συνεπειών που μπορούν να επιφέρουν στο θαλάσσιο οικοσύστημα. Η χρησιμοποίησή τους γίνεται μόνο όταν δεν είναι εφικτή η άντληση του υλικού από την επιφάνεια της θάλασσας και μόνο κατόπιν σχετικής επικοινωνίας και συνεννόησης με την οικεία λιμενική Αρχή.
- 4) Απορροφητικά υλικά, όπως απορροφητικές πετσέτες (με ικανότητα απορρόφησης την δεκαπλάσια ποσότητα του βάρους τους σε πετρελαιοειδή μικρού και μεσαίου ιξώδους (έως 250 cSt), απορροφητικό ρολό με απορροφητική ικανότητα δεκαπλάσια του βάρους του, ομοίως για μικρού και μεσαίου ιξώδους πετρελαιοειδή και προσκολλητικά υλικά (περούκες) με ικανότητα προσκολλησεως 30 φορές το βάρος τους για μεγάλου ιξώδους πετρελαιοειδή. Επιπλέον η εταιρείας διαθέτει απορροφητικό φράγμα έκτασης 100 μέτρων

Επιπλέον το ναυπηγείο διαθέτει μέσα και υλικά καθαρισμού ακτών ώστε να είναι δυνατός ο καθαρισμός και η περισυλλογή των απορροφητικών υλικών από την επιφάνεια της θάλασσας. Επίσης, υπάρχει μια δεξαμενή χωρητικότητας 50 κ.μ. που χρησιμοποιείται για την συγκέντρωση των πάσης φύσεως πετρελαιοειδών μιγμάτων καθώς και ένα κοντέινερ 20 ft, κατάλληλο για την συγκέντρωση των πάσης φύσεως στερεών απορριμμάτων.

Σημειώνεται, τέλος, ότι η Ναυπηγοεπισκευαστική Σαλαμίνας ΑΕ έχει εκπονήσει συγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης. Κωδικοί ΕΚΑ Αποβλήτων σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της ΚΥΑ 62952/5384/2016

Η εταιρεία Ναυπηγοεπισκευαστική Σαλαμίνας έχει συμβληθεί και συνεργάζεται με αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης στερεών και υγρών αποβλήτων, όπως φαίνεται στον σχετικό πίνακα (Πίνακας 6-1). Στον εν λόγω πίνακα, παρουσιάζονται και οι ποσότητες που παράγονται ανά έτος κατά τις πραγματοποιούμενες εργασίες.

(έχει αναφερθεί σε προηγούμενη παράγραφο)

Αέρια Απόβλητα

Τον βασικότερο παράγοντα αέριας ρύπανσης από τη λειτουργία των Ναυπηγείων Σαλαμίνας τον αποτελούν οι εκπομπές σκόνης, που προκαλούνται, ως επί τω πλείστων, κατά την εκτέλεση των εργασιών αμμοβολής.

Αναφορικά με την πρόκληση εκπομπών σκόνης από τις αμμοβολές μη κλειστού

κυκλώματος, διευκρινίζεται ότι τέτοιου είδους εργασίες δεν πραγματοποιούνται ελεύθερα στην εξωτερική επιφάνεια του πλοίου ή σε άλλους υπαίθριους χώρους της εγκατάστασης, εάν δεν σφραγιστούν έτσι ώστε να αποτραπεί η διαφυγή ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Επιπλέον, εξοπλισμός εκτέλεσης των εργασιών αμμοβολής είναι σύγχρονης τεχνολογίας με εξαιρετικά περιορισμένη διαρροή σκόνης προς την ατμόσφαιρα. Τα δοχεία συλλογής της σκόνης και του χρησιμοποιούμενου υλικού αμμοβολής είναι συνδεδεμένα με κυκλώνες ή άλλα φίλτρα (π.χ. σακόφιλτρα) για την κατακράτηση της σκόνης (βλ.Εικόνα 6-1). Το περιεχόμενο του δοχείου συλλογής της σκόνης απομακρύνεται περιοδικά με φορητά από το εργολάβο περισυλλογής των στερεών αποβλήτων. Ο εργολάβος περισυλλογής αποβλήτων διαθέτει τις αντίστοιχες νόμιμες άδειες διάθεσης.

Ετσι, η αμμοβολή στους χερσαίους χώρους του Ναυπηγείου (και στους εξωτερικούς χώρους πλοίων) γίνεται σε κατάλληλα κλειστούς και διαμορφωμένους χώρους σε οποιοδήποτε είδος μεταλλικής κατασκευής π.χ. τμήματα – τομείς πλοίου ή μηχανήματα, όπου τα κατάλοιπα της αμμοβολής συλλέγονται σε ειδικούς σάκους και μετά απορρίπτονται.

Οι ειδικά διαμορφωμένοι χώροι δημιουργούνται με χρήση ικριωμάτων και πλαστικών μουσαμάδων οι οποίοι είναι ειδικά θερμοκολλημένοι ώστε να μην υπάρξει διαρροή αέρα στην ένωσή τους. Ο ειδικός αυτός χώρος που δημιουργείται τροφοδοτείται με φρέσκο αέρα μέσω ανεμιστήρα. Η εξαγωγή αέρα πραγματοποιείται μέσω ανεμιστήρα αναρρόφησης με φίλτρο ώστε να αποτρέπεται η διαρροή σκόνης στην ατμόσφαιρα.

Το υλικό αμμοβολής που παραλαμβάνεται από το ναυπηγείο, αποθηκεύεται σε κλειστά container, για την διατήρηση των ποιοτικών του χαρακτηριστικών και την αποφυγή παράσυσρής του από τον άνεμο.

Κατά τη εκτέλεση εργασιών αμμοβολής, ο χειριστής που διενεργεί την εργασία είναι απαραίτητως κατάλληλα εξοπλισμένος με τα προβλεπόμενα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ), ώστε να είναι πλήρως προστατευμένος από τα σωματίδια του υλικού αμμοβολής και τα αποξεόμενα υλικά (μετάλλων, χρωμάτων, κ.λπ.) και εισπνέει αέρα απευθείας από το εξωτερικό περιβάλλον με κατάλληλη αντλία. Επιπλέον, κατά την εκτέλεση των εργασιών αυτών λαμβάνεται πάντα μέριμνα για το σφράγισμα τυχόν ανοιγμάτων επί του πλοίου η στο εκάστοτε ειδικά διαμορφωμένο κλειστό χώρο, ώστε να διαφυλαχτεί η ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης προς το περιβάλλον.

Το μίγμα υλικού αμμοβολής και αποξεόμενων υλικών που καθιζάνει, συλλέγεται με κατάλληλα συστήματα αναρρόφησης και οδηγείται προς αποθήκευση σε κλειστά container, για την αποφυγή παράσυσρής του από του πνέοντες ανέμους και τη δημιουργία σχετικών οχλήσεων εντός και εκτός της εγκατάστασης των ναυπηγείων. Ο αέρας μεταφοράς του μίγματος αμμοβολής/αποξεόμενου υλικού διέρχεται μέσα από σακόφιλτρα, όπου γίνεται κατακράτηση της αποσυρόμενης σκόνης και εκτονώνεται στην ατμόσφαιρα. Η ισχύς του ανεμιστήρα αναρρόφησης είναι τέτοια ώστε να βρίσκεται υπό διαρκές κενό (ελαφρά υποπίεση) ο χώρος εκτέλεσης της αμμοβολής, για να αποφεύγεται η διάχυση της σκόνης στον εξωτερικό ατμοσφαιρικό αέρα.

Το ίδιο σύστημα αναρρόφησης με ανεμιστήρες χρησιμοποιείται και για την απομάκρυνση υλικών σκόνης και επί των προβλητών πλαγιοδέτησης των πλοίων.

Εκτός της παραγωγής σκόνης κατά τη διαδικασία της αμμοβολής του εσωτερικού του σκάφους, μικρές εκπομπές σκόνης παρατηρούνται, στα περισσότερα ναυπηγεία, και από άλλα τμήματα τους, ιδίως εκείνου του ξυλουργείου. Ωστόσο, από το εν θέματι έργο τέτοιου είδους εκπομπές δεν εντοπίζονται καθώς το ξυλουργείο έχει διακόψει τη

λειτουργία του και, το κτίριο που αναγράφεται ως ξυλουργείο στους σχετικούς πίνακες και διαγράμματα, χρησιμοποιείται στην παρούσα φάση ως αποθηκευτικός χώρος. Αν και τα σχετικά ξυλουργικά μηχανήματα εξακολουθούν να υφίστανται, οι κυριότερες ξυλουργικές εργασίες που χρειάζεται να εκτελέσει το ναυπηγείο, ανατίθενται σε εξωτερικό εργολάβο.

Κατά τις εργασίες χρωματισμών στους κλειστούς χώρους των πλοίων, εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών, μέσω ανεμιστήρων αναρρόφησης και προσαγωγής φρέσκου αέρα για την ανανέωση του αέρα στο χώρο εργασίας.

Σημειώνεται ότι οι εργασίες βαφών γίνονται με χρώματα που προέρχονται από επώνυμες εταιρείες, πρωτοπόρες στον τομέα των ναυτιλιακών χρωμάτων που επενδύουν διαρκώς στην έρευνα για την ανάπτυξη προϊόντων φιλικών προς το περιβάλλον και τον χρήστη.

Εκτός των ανωτέρω πηγών αέριας ρύπανσης, αέριες εκπομπές παράγονται και κατά τις εργασίες συγκολλήσεων στους εσωτερικούς χώρους του πλοίου, λόγω των επενδύσεων των ηλεκτροδίων. Οι αναθυμιάσεις αυτές είναι αρκετά περιορισμένες τοπικά, με συνέπεια να αποτελούν κυρίως εργασιακό πρόβλημα και όχι εστία ρύπανσης της ατμόσφαιρας.

Όπως αναφέρθηκε, οι αναθυμιάσεις αυτές αποτελούν κυρίως εστία εργασιακού κινδύνου και όχι περιβαλλοντικής υποβάθμισης και αντιμετωπίζονται με συνεχή εξαερισμό του χώρου συγκόλλησης με χρήση ανεμιστήρων και αεραγωγών προσαγωγής και απαγωγής αέρα.

Από τα ανωτέρω συνάγεται το συμπέρασμα ότι σε γενικές γραμμές δεν παράγονται σε σημαντικό βαθμό αέριοι ρύποι από την λειτουργία των Ναυπηγείων Σαλαμίνας, καθώς:

- Δεν γίνονται ελευθερές αμμοβολές σε ανοιχτούς χώρους και έτσι αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τόσο για τις εσωτερικές όσο και για τις εξωτερικές εργασίες συντήρησης (π.χ. λείανση, ματσακόνισμα), χρησιμοποιείται απορροφητική συσκευή για τα σωματίδια που προκύπτουν. Επιπλέον, έχει διακοπεί η λειτουργία του ξυλουργείου της εγκατάστασης που θα ήταν, δυνητικά, επιπλέον εστία παραγωγής σκόνης.
- Το υλικό αμμοβολής που χρησιμοποιείται έχει προηγουμένως υποστεί επεξεργασία από τον προμηθευτή, δηλαδή έκπλυση και κοσκίνιση για την απομάκρυνση των λεπτόκοκκων σωματιδίων που είναι αφενός ακατάλληλα για αμμοβολή και αφετέρου συμβάλλουν σημαντικά στην αύξηση των εκπομπών σκόνης.
- Απαιτείται πιστοποιητικό GAS FREE για όλα τα προς επισκευή πλοία πριν την είσοδο τους στο Ναυπηγείο, με συνέπεια να είναι απαλλαγμένα από οργανικούς αέριους ρύπους.
- Αποφεύγεται η ηλεκτροκόλληση πάνω σε μεταλλικές επιφάνειες όπου υπάρχουν βαφές, αφού δημιουργούνται τοξικοί ατμοί.

Όσον αφορά τις αέριες εκπομπές από διεργασίες καύσης (καυσαέρια) σημειώνεται ότι τα περισσότερα μηχανήματα του ναυπηγείου, όπως φαίνεται και στους σχετικούς πίνακες είναι ηλεκτροκίνητα, επομένως κατά την λειτουργία τους δεν πραγματοποιείται κάποια είδους καύση. Το σύνολο της ονομαστικής θερμικής ισχύς των μονάδων καύσης που υπάρχουν στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του ναυπηγείου είναι κάτω του 1MW. Συγκεκριμένα για τις λειτουργικές ανάγκες της μονάδας απαιτούνται πετρελαιομηχανές που χρησιμοποιούν ως καύσιμο πετρέλαιο κίνησης diesel. Η ετήσια κατανάλωση καυσίμου ανέρχεται στα 8.000 λίτρα.

Από την λειτουργία του Ναυπηγείου, η μοναδική πηγή καυσαερίων είναι κατά την λειτουργία των μηχανών του εκάστοτε πλοίου όταν γίνονται δοκιμές αυτών και κατά την μετακίνηση των οχημάτων εντός του χώρου του Ναυπηγείου- μεμονωμένες, δηλαδή, και περιορισμένης διάρκειας εκπομπές.

Εκπομπές Θορύβου

Οι κύριες πηγές θορύβου στο χώρο του ναυπηγείου είναι οι αεροσυμπιεστές παροχής αέρα και λειαντικού μέσου στην περιοχή των προβλητών πλαγιοδέτησης, η λειτουργία των αεροσυμπιεστών κατά τη διάρκεια των εργασιών βαφής και υδροβολής, ο μεμονωμένος θόρυβος από χειρωνακτικές εργασίες μηχανικής κατεργασίας σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. ματσακόνισμα) και ο θόρυβος που παράγεται κατά τη λειτουργία των διαφόρων ηλεκτρικών μηχανημάτων στο μηχανουργείο (π.χ. τórνος, φρέζα) και στο ελασματοουργείο (π.χ. ψαλίδι κοπής μετάλλων)

Αν και σε γενικές γραμμές το επίπεδο του παραγόμενου θορύβου από κάθε μεμονωμένο μηχάνημα ή εργασία δεν είναι πάντα απολύτως γνωστό, θεωρείται ότι, γενικά, ο θόρυβος που προκαλείται από τη λειτουργία της εγκατάστασης είναι σχετικά περιορισμένος. Παραδείγματος χάριν, ο παραγόμενος θόρυβος δύο εκ των πλέον ισχυρών μηχανημάτων της εγκατάστασης, του αεροσυμπιεστή που χρησιμοποιείται για την εσωτερική αμμοβολή και του συλλέκτη της σκόνης δεν υπερβαίνει τα 80 dB(A).

Η μέγιστη ηχοστάθμη στα όρια του ναυπηγείου εκτιμάται ότι δεν υπερβαίνει τα 65 dB(A), συνεπώς, εκτός των ορίων της εγκατάστασης όπου υπάρχουν σημεία όχλησης από τον θόρυβο, δεν αναμένεται η ηχοστάθμη να υπερβαίνει τα 65 dB(A).

Εκπομπές Ηλεκτρομαγνητικής Ακτινοβολίας

Κατά την λειτουργία των εγκαταστάσεων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Σαλαμίνας, δεν προκαλούνται εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

Παύση λειτουργίας- Αποκατάσταση

Ο χρόνος ή οι συνθήκες οριστικής παύσης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Σαλαμίνας δεν είναι εφικτό να εκτιμηθεί, καθώς κάτι τέτοιο δεν αποτελεί πρόθεση της Διοίκησης της εταιρείας. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Β2577/Φ14 ΣΑΛ 589/28.07.06 απόφαση της Νομαρχίας Πειραιά, η άδεια λειτουργίας που έχει χορηγηθεί στην ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΑΕ είναι αορίστου χρόνου.

Σε κάθε περίπτωση, σε περίπτωση οριστικής παύσης της λειτουργίας της εταιρείας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ο κινητός και μηχανολογικός εξοπλισμός.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί εφόσον βρίσκεται σε καλή κατάσταση, ή να διατεθεί προς ανακύκλωση. Όπου απαιτηθεί, θα γίνει απορρύπανση του εξοπλισμού από αδειοδοτημένη εταιρεία πριν την τελική διάθεση του για ανακύκλωση.

Τέλος, έπειτα από την απομάκρυνση του μηχανολογικού εξοπλισμού, θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης του χώρου, ώστε να παραδοθεί στο Ελληνικό Δημόσιο στην προηγούμενη του κατάσταση.

Έκτακτες Συνθήκες και Κίνδυνοι για το περιβάλλον

Οι έκτακτες συνθήκες και οι κίνδυνοι για το περιβάλλον προκύπτουν από την ατυχηματική διαρροή καυσίμων από τα επισκευαζόμενα σκάφη στη θάλασσα, από διαρροή καυσίμων και ελαίων από τα μηχανήματα επισκευής. Στις αποθήκες της εγκατάστασης υπάρχουν τα κατάλληλα μέσα περιορισμού της ρύπανσης.

Η εταιρεία είναι εφοδιασμένη με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά φράγματα κλπ.) που υποδείχθηκαν από τους περιβαλλοντικούς όρους.

Η ετήσια κατανάλωση σε οργανικούς διαλύτες (μίγματα επικίνδυνων ουσιών) δεν ξεπερνά τον 1 tn/έτος και συγκεκριμένα ανέρχονται σε 0,2 tn, άρα συνεπάγεται ότι οι επιμέρους επικίνδυνες ουσίες είναι πολύ μικρότερες από την ποσότητα των 5tn/έτος που μπαίνει σαν όριο υπαγωγής στην ΚΥΑ 36060/2013 (ΦΕΚ ΦΕΚ 1450/Β).

Επίσης, η εγκατάσταση δεν εμπίπτει στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 36060/2013 και ως εκ τούτου δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Δεδομένου ότι, πρόκειται για υφιστάμενες εγκαταστάσεις που λειτουργούν και δεν προβλέπεται η κατασκευή κάποιου έργου, δεν προκύπτει ανάγκη διερεύνησης και αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων.

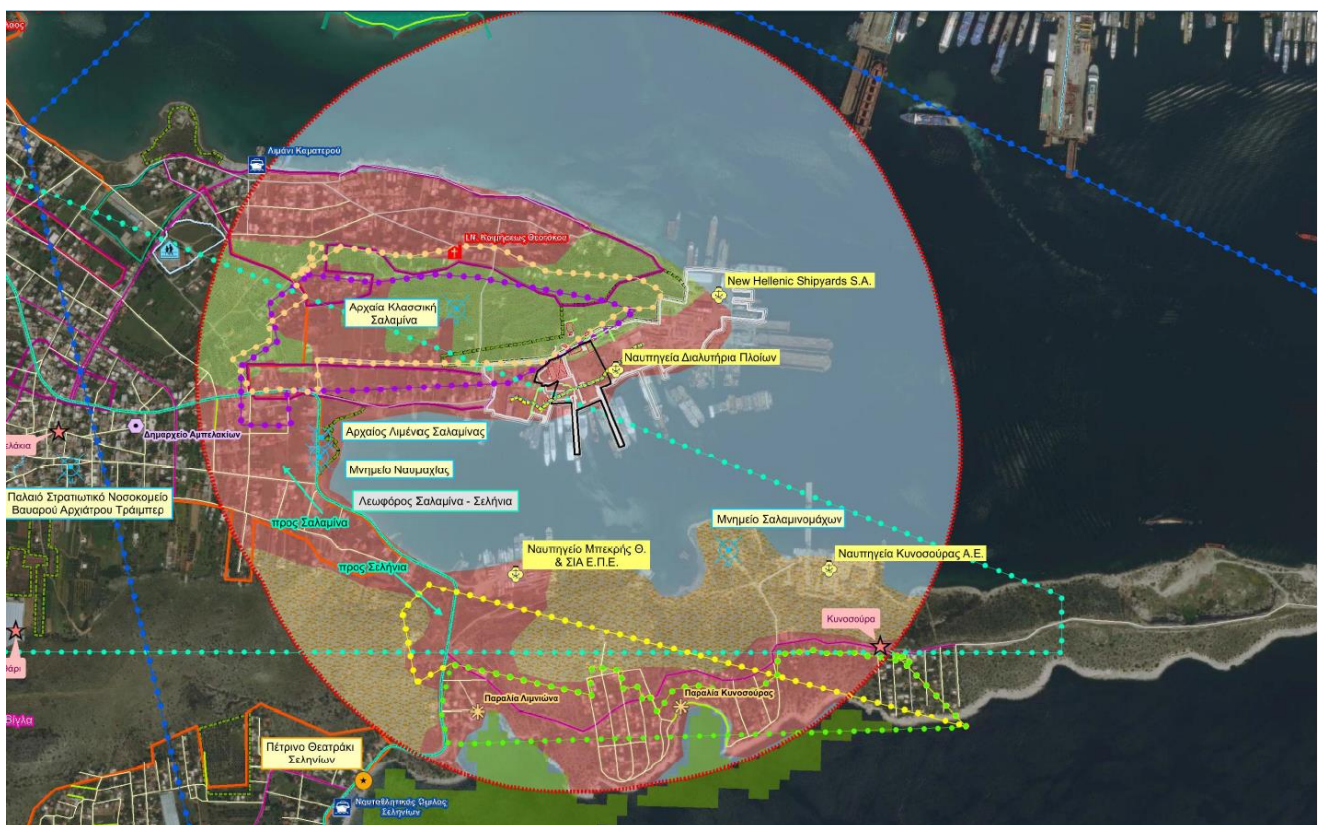
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

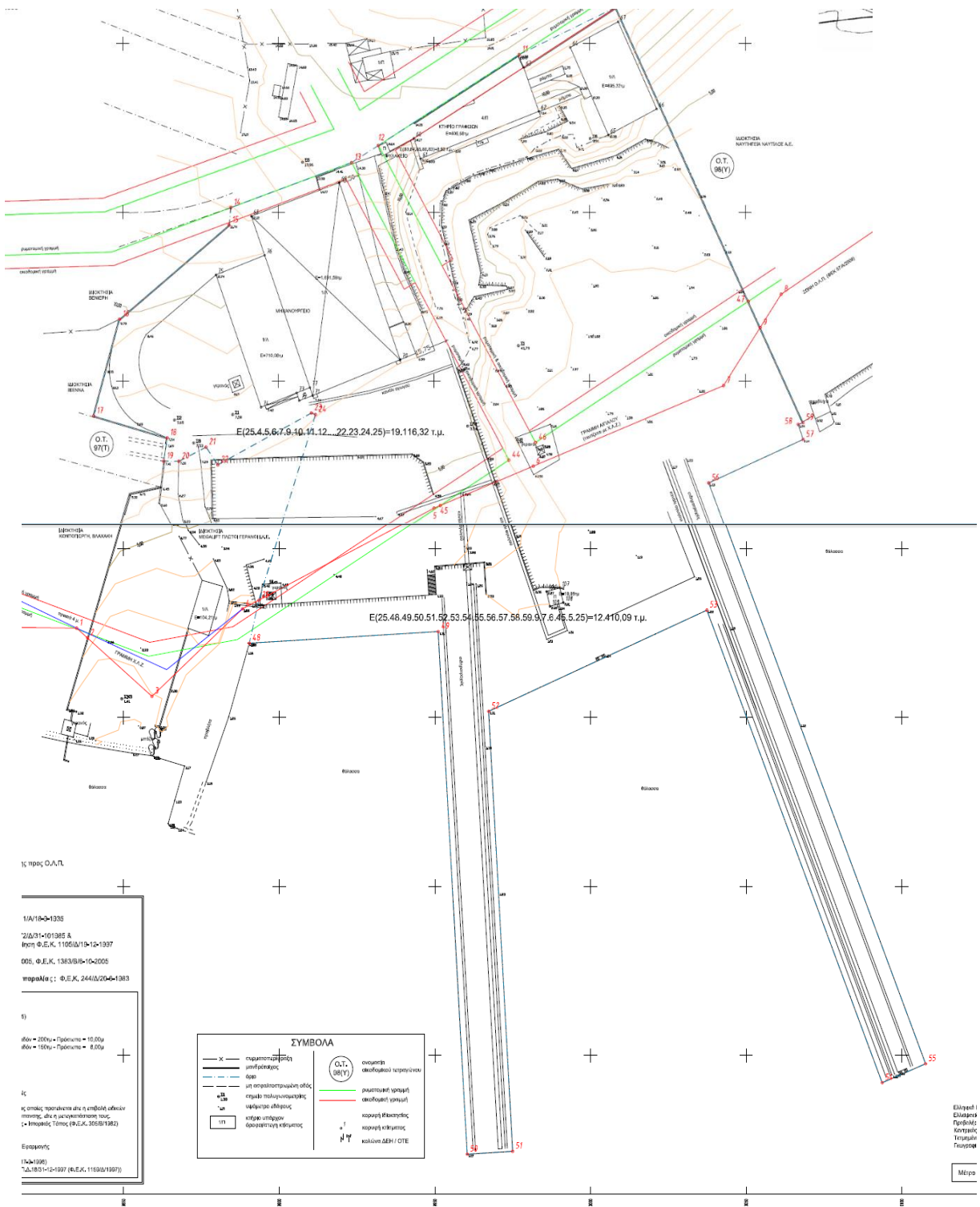
Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο κείμενο της μελέτης, παρατηρεί ότι η στοιχειοθέτηση των επιτρεπομένων χρήσεων στο χώρο της δραστηριότητας έχει στηριχθεί στην 80^η/25-09-2019 Συνεδρίαση Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), η οποία με την 547/2022 απόφαση του ΣτΕ ακυρώθηκε. Για την ασφαλέστερη αξιολόγηση της μελέτης, η Υπηρεσία προτείνει την επιστροφή του φακέλου και την τροποποίηση της μελέτης στα εν λόγω σημεία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Η περιοχή μελέτης βρίσκεται πολύ κοντά στη Ζώνη Β του ΦΕΚ 1459B/ 2001 του ιστορικού τόπου Αμπελακίων και εντός του κρηυγμένου αρχαιολογικού χώρου Αμπελακίων Σαλαμίνας (ΦΕΚ 1324B/2001). Στη ζώνη Β (ΦΕΚ 1459B/ 2001) επιτρέπεται από πλευράς Αρχαιολογικού νόμου η δόμηση με ειδικούς όρους και περιορισμούς. Σημειώνεται ότι οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις του ναυπηγείου είναι εντός της Ζώνης Β του ΦΕΚ 104/Β/92 (βλ. χάρτη χρήσεων γης της παρούσας).





15 προς Ο.Α.Π.

1/Α/10-Α-1335
 22/Α/31-101385 &
 Εργη Φ.Ε.Κ. 1105/Α/19-12-1997
 005, Φ.Ε.Κ. 1363/Β/Α-10-2005
 Απογραφή γ : Φ.Ε.Κ. 244/Ω/20-6-1983

β) κλίμακα = 200μ - Γρόβις = 10.00μ
 κλίμακα = 150μ - Γρόβις = 8.00μ

16 οι σημεία ποταμοκτομής από τη σημερινή υψόμετρο
 ύψους, από υψόμετρο υψόμετρο τους
 17 - Ημερομηνία Τέλος Φ.Ε.Κ. 355/Β/1982

Επιγραφή
 1/Α/1335
 22/Α/31-101385 (Φ.Ε.Κ. 1105/Α/1997)

ΣΥΜΒΟΛΑ

	παραδοσιακό όριο		ενοικίαση
	οδός		αποχέτευση υφιστάμενου
	υψηλότερο ποταμοκτομή		τοίχος υφιστάμενου
	πηγή		τοίχος υφιστάμενου
	πυλόνι		κόσμηση υφιστάμενου
	εξοχικό/οριζόντιο/κάτοχο		κόσμηση υφιστάμενου
	κομμοτόμιο/εξοχικό/οριζόντιο/κάτοχο		κόσμηση υφιστάμενου
	κομμοτόμιο/εξοχικό/οριζόντιο/κάτοχο		κόσμηση υφιστάμενου

Επιγραφή
 1/Α/1335
 22/Α/31-101385 (Φ.Ε.Κ. 1105/Α/1997)

Μέτρο

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Γνωμοδοτεί υπέρ της επιστροφής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων της εταιρείας ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ Α.Ε στο Δήμο Σαλαμίνας, Π.Ε. Νήσων Αττικής, διότι λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο κείμενο της μελέτης, προκύπτει ότι η στοιχειοθέτηση των επιτρεπομένων χρήσεων στο χώρο της δραστηριότητας έχει στηριχθεί στην 80^η/25-9-2019 Συνεδρίαση Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), η οποία με την υπ' αριθμ. 547/2022 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ) ακυρώθηκε. Για την ασφαλέστερη αξιολόγηση της μελέτης, προτείνεται η επιστροφή του φακέλου και η τροποποίηση της μελέτης στα εν λόγω σημεία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ