



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88
Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα
Τηλ.: 213-2065244, 238, 518
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 9^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ.65 /2024

Σήμερα 26/3/2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Γιάννης Ρίτσος» του Δήμου Αγίας Βαρβάρας (Ταχ. Δ/ση: Κρήτης & Θεμιστοκλέους, Αγία Βαρβάρα), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 364250/20-3-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 20/3/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 19^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Συνολικής Εγκατεστημένης Ισχύος 69 MW και Αποδιδόμενη 50MW στη Νήσο Κύθνο, Δήμου Κύθνου, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και Συνοδά Έργα Υποδομής» της εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΠΕΤ:1902046018).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την

Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμιδής Γαβριήλ, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλσαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Δαμάσκος Δημήτριος, Καμπούρης Φίλιππος, Κόκκαλης Βασίλειος, Κωνσταντέλλου Αθηνά, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 245515/23-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/τ.Α./1986) για την “Προστασία του Περιβάλλοντος” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 /τ.Α./07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4555/18 (Α΄133) (Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»).
3. Το νέο Ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας- Αττικής Ν. 4277/2014 (156Α).
4. Την υπ' αρ. 37419/13479/2018 «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661/Β/11-5-2018).
5. Την με αρ. πρωτ. 354515/06-05-2021 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, σύμφωνα με την οποία ορίζεται ο μόνιμος υπάλληλος κ. Ακρίβος Κωνσταντίνος του Ιωάννη, κατηγορίας ΠΕ, κλάδου Μηχανικών, με βαθμό Α΄, Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος της εν λόγω Διεύθυνσης.
6. Η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-2-2022 (841/Β) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης “Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει” (Β΄ 2471)», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464/23-6-2022 (Β΄3636) και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616/15-5-2023 (Β΄3327).
7. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α΄/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.
8. Την Υ.Α. οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45/Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερομένου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση... ».
9. Την Υ.Α. οικ. 170225/20.1.2014 (ΦΕΚ 135 Β/27.1.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αξιολόγησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α΄...».
10. Την Υ.Α. οικ. 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών

και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης...».

11. Το Ν. 4042/12 (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υ.Π.Ε.Κ.Α.», όπως ισχύει.
12. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
13. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
14. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
15. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
16. Το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75Α/5.3.2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισής τους».
17. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81Α/5.3.2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ 'για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους' του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000».
18. Το Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
19. Ο Ν. 3937/2011 (Α'60) «Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 50743/11-12-2017 (Β'4432) «Ανανέωση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000».
20. Τη 41624/2057/Ε103/28-9-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
21. Την Υ.Α Η.Π 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις».
22. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος

- Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ. - Ανακύκλωση».
23. Την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)»
 24. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
 25. Την ΚΥΑ οικ. 43942/4026/14-9-2016 (Β'2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/2012 (Α'24), όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 26. Την ΚΥΑ Οικ. 51373/4684/2015 (ΦΕΚ 2706/Β/15.12.2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
 27. Την ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 61490/5302 (ΦΕΚ 4175/ τ.Β'/23-12-2016), «Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Αττικής».
 28. Την Απόφαση υπ' αριθμ. 414/2016 του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής «Έγκριση 2ης Αναθεώρησης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Π.Ε.Σ.Δ.Α.) Αττικής» (άρ. 35 Ν. 4042/2012, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρ. 31 Ν. 4342/2015 - ΦΕΚ 143/τ.Α'/9-11-2015 και ισχύει).
 29. Το Περιφερειακό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ: 9ΨΨΜ7Λ7-Λ5Φ).
 30. Το Ν. 3851/3-6-2010 (ΦΕΚ 85/Α/4-6-2010) «Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και άλλες διατάξεις σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως ισχύει.
 31. Την ΚΥΑ 49828/12-11-2008 (ΦΕΚ 2464/Β/3-12-2008) «Έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αιεφόρου ανάπτυξης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού».
 32. Το Ν. 4685/7-5-2020 (Α'92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.
 33. Το Ν. 4951/22 «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
 34. Το Ν. 5037/28-3-23 (Α'78) «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος».
 35. Την ΚΥΑ 50743/11-12-2017 (4432 Β') «Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000».
 36. Την ΚΥΑ Η.Π.8353/276/Ε.103/2012 [ΦΕΚ 415/Β/23.2.2012] Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθ.37338/1807/2010 Κ.Υ.Α. «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των

οικοτόπων/ενδiciaτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ...», (Β' 1495), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του 1ου εδαφίου της παρ. 1, του άρθρου 4 της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «Για τη διατήρηση των άγριων πτηνών», του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την Οδηγία 2009/147/ΕΚ.

37. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/24776/985/2023 (ΦΕΚ Β' 1807/2023) Καθορισμός στόχων διατήρησης φυσικών τύπων οικοτόπων του Παραρτήματος Ι και ειδών του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ σε Ειδικές Ζώνες Διατήρησης και Τόπους Κοινοτικής Σημασίας του εθνικού οικολογικού δικτύου NATURA 2000.
38. Το με αρ. πρωτ. 98636/24-1-2024 διαβιβαστικό από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Π.Α. (αρ. πρωτ. εισερχ. 98644/24-1-2024) με συνημμένα: α) την με αρ. πρωτ. 98240/24-1-2024 Αποστολή Ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού, β) το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/4879/354/17-1-2024 διαβιβαστικό από τη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και γ) την ΜΠΕ του έργου του θέματος σε ψηφιακή μορφή, συνοδευόμενη από χάρτες, φωτογραφική τεκμηρίωση κ.λπ. που αντλήθηκε από το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ).
39. Το γεγονός ότι μέχρι και την παρούσα δεν έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία μας απόψεις κοινού ή/και ενδιαφερομένου κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του έργου του θέματος.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (38) σχετική διαβιβασθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Συνολικής Εγκατεστημένης Ισχύος 69 MW και Αποδιδόμενη 50MW στη Νήσο Κύθνο, Δήμου Κύθνου, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και Συνοδά Έργα Υποδομής» της εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Αντικείμενο της μελέτης είναι η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από το προτεινόμενο κυρίως έργο και τα συνοδά του έργα.

Με το (38) σχετικό ζητείται από την Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, τόσο από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής όσο και από την περιβαλλοντικά αρμόδια Υπηρεσία (ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ), **η έκφραση των απόψεών της, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ.**

Διάρθρωση της εισήγησης

- Στα κεφάλαια 1 έως 6 παρουσιάζονται συνοπτικά το έργο, η περιβαλλοντική κατάταξη του έργου, η θέση του έργου, η υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος και οι εναλλακτικές λύσεις, όπως δηλώνονται και παρουσιάζονται στην (38) σχετική ΜΠΕ και δεν αποτελούν απόψεις ή εκτιμήσεις της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.

- Στα κεφάλαια 7 έως 9 παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι περιβαλλοντικοί όροι και τα συμπεράσματα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, επί της (38) σχετικής ΜΠΕ.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.1 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το εξεταζόμενο έργο θα αξιοποιεί το αιολικό δυναμικό της Κύθνου, παράγοντας ηλεκτρική ενέργεια η οποία στη συνέχεια θα διοχετεύεται στο Εθνικό Διασυνδεδεμένο

Σύστημα Μεταφοράς (ΕΔΣΜ) στο οποίο συγχρόνως θα ενταχθεί και η Κύθνος μέσω του έργου.

Συνολικά το έργο περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή και λειτουργία Αιολικού Σταθμού εγκατεστημένης ισχύος 69MW και αποδιδόμενης ισχύος 50MW αποτελούμενος από (είκοσι) 20 ανεμογεννήτριες ισχύος 3,45MW έκαστη, τύπου V112, της εταιρείας Vestas, με ύψος πυλώνα 94m και διάμετρο πτερωτής 112m.
- Την κατασκευή (είκοσι) 20 βάσεων/πλατειών ανέγερσης των ανεμογεννητριών και συναρμολόγησης του γερανού ανύψωσης.
- Την κατασκευή Υποσταθμού Ανύψωσης 33/150kV κλειστού τύπου
- Την κατασκευή υπόγειας γραμμής Υψηλής Τάσης μέχρι το σημείο της προσαιγιάλωσης στη νήσο Κύθνο, μήκους περίπου 3Km.
- **Την κατασκευή υποβρύχιας γραμμής Υψηλής Τάσης μήκους 54 Km περίπου για τη διασύνδεση του Υποσταθμού Ανύψωσης με το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Λαυρίου.**
- Την κατασκευή (δύο) 2 Κέντρων ελέγχου εμβαδού περίπου 140 m² έκαστος.
- Τη διασύνδεση των Κέντρων Ελέγχου με τον Υποσταθμό Ανύψωσης Μέσης/Υψηλής Τάσης 33/150kV μέσω Υπόγειων Γραμμών Μέσης Τάσης συνολικού μήκους 28 Km περίπου.
- Την κατασκευή δικτύου Μέσης Τάσης για τη διασύνδεση των ανεμογεννητριών μεταξύ τους και με τα κέντρα ελέγχου συνολικού μήκους 20,8 Km περίπου.
- Τη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου μήκους περίπου 5,9 Km.
- Την διάνοιξη νέας οδοποιίας μήκους 3.396,01 m.

Αντικείμενο της παρούσας εισήγησης αποτελεί μόνο το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής. Συγκεκριμένα θα δοθεί βαρύτητα σε τμήμα της υποθαλάσσιας Γραμμής Υ.Τ. και στο σημείο προσαιγιάλωσής της στο Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Λαυρίου.

1.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με την (6) σχετική Υ.Α. το έργο του θέματος κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην Ομάδα 10^η: «Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και μεμονωμένοι σταθμοί αποθήκευσης ενέργειας» και στον α/α 1.α «Ηλεκτροπαραγωγή από αιολική ενέργεια στην ξηρά», κατατασσόμενο στην περιβαλλοντική υποκατηγορία Α1, διότι η εγκατεστημένη ισχύς P είναι $69 \text{ MW} > 45 \text{ MW}$ και το μήκος L διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς υψηλής τάσης ($\geq 150 \text{ kV}$) είναι μεγαλύτερο από 20 χιλιόμετρα.

1.3 ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο φορέας του έργου είναι η εταιρεία με την επωνυμία «ΑΙΟΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.».

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΚΥΡΙΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΩΝ)

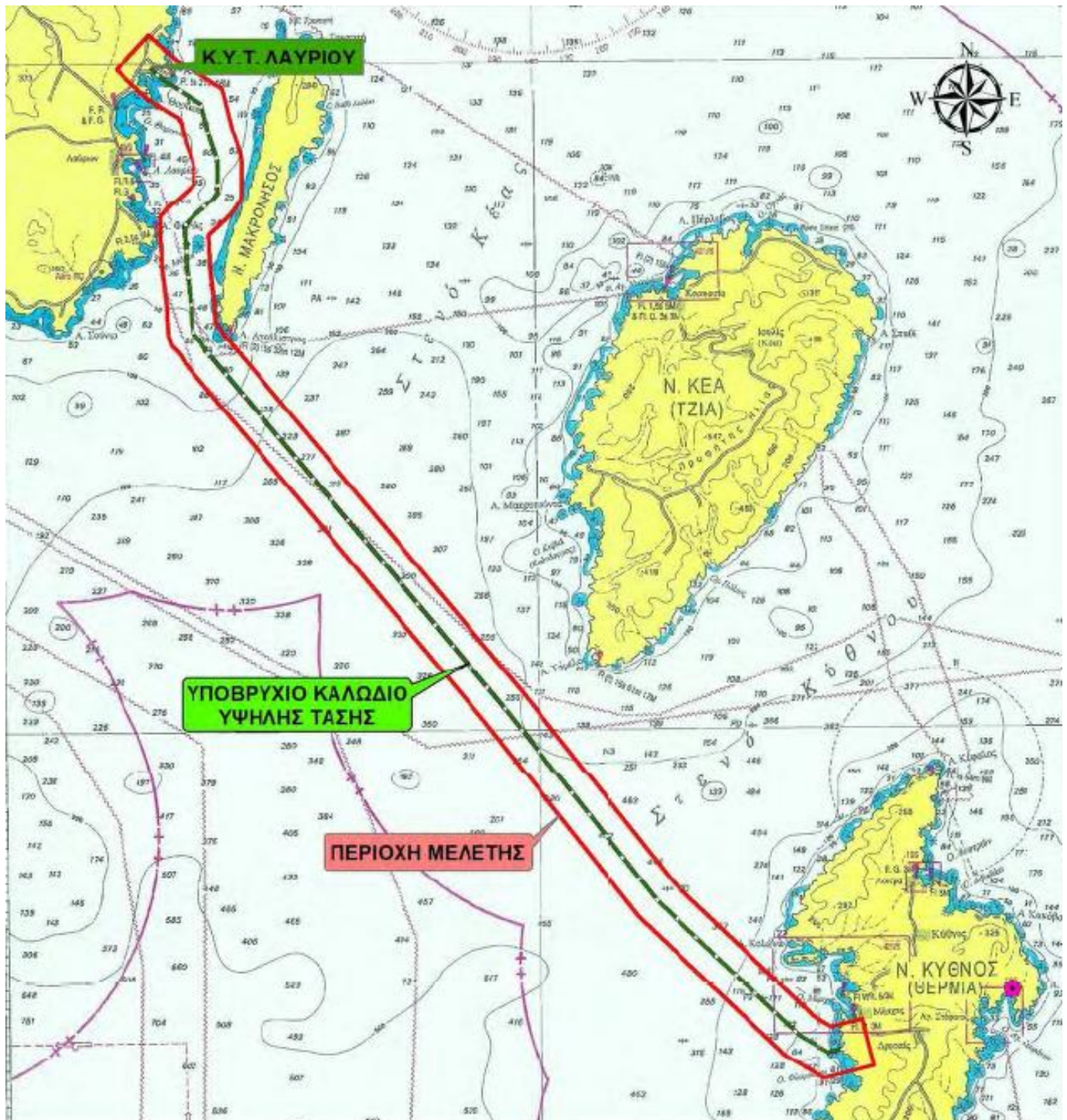
2.1 ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο χωροθετείται στη Νήσο Κύθνο, Δήμου Κύθνου, Περιφερειακής Ενότητας Κέας – Κύθνου, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου αλλά και στην Περιφέρεια Αττικής (όσον

αφορά την ηλεκτρική διασύνδεση με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς (ΕΔΣΜ).



Εικόνα 2.1: Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου



Εικόνα 2.2: Οδευση της υποθαλάσσιας γραμμής Υ.Τ. από την Κύθνο (λιμάνι του Μέριχα) μέχρι το σημείο προσαιγιάλωσης στο ΚΥΤ Λαυρίου και οριοθέτηση της περιοχής μελέτης.

Στην παρούσα εισήγηση, ως περιοχή μελέτης θεωρείται τμήμα της υποβρύχιας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (συνοδό έργο) που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, όπως φαίνεται στην ανωτέρω εικόνα. Για

γραμμικά έργα της υποκατηγορίας Α.1 καθορίζεται περιοχή μελέτης με απόσταση 1km από τον άξονα του έργου για περιοχές εκτός ορίων οικισμού ή σχεδίου πόλης.

1. 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

3.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ 150 kV

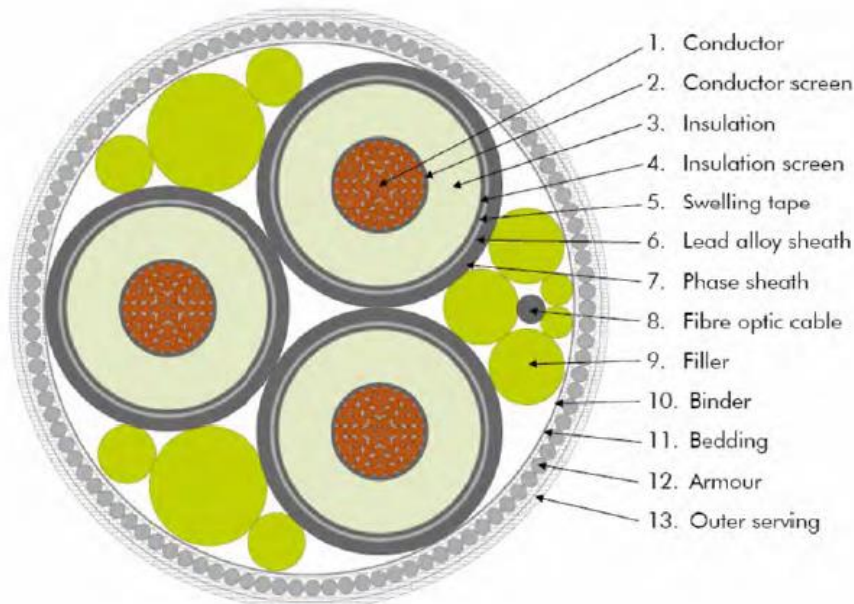
Από το σημείο προσαυγιάλωσης στο λιμάνι του Μέριχα στην Κύθνο, θα αναχωρεί ένα τριπολικό οπλισμένο υποβρύχιο καλώδιο 150kV αλουμινίου, εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), μόνωσης XLPE και ενδεικτικής διατομής 3x400mm². Το μήκος της Υποβρύχιας Γραμμής είναι περίπου 54km. Η τελική διατομή του καλωδίου θα καθοριστεί κατόπιν της οριστικής μελέτης εγκατάστασης του καλωδίου.

Εναλλακτικά, σε περίπτωση που κατά την φάση της τελικής μελέτης κριθεί αναγκαίο, θα αναχωρούν δύο (2) όμοια τριπολικά καλώδια, ένα για κύρια μεταφορά ενέργειας και ένα επιπλέον εφεδρικό, με επιπλέον εγκατάσταση των κατάλληλων διατάξεων μεταγωγής σε περίπτωση βλάβης.

Τα ενδεικτικά χαρακτηριστικά του καλωδίου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποβρύχια γραμμή Υ.Τ. 150 kV παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί. Τομή του υπόψη τύπου καλωδίου φαίνεται στην εικόνα που ακολουθεί.

Πίνακας 3.1: Ενδεικτικά χαρακτηριστικά του καλωδίου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποβρύχια γραμμή Υ.Τ. (150 kV)

Τύπος Καλωδίου	XLPE Submarine Cables
Τάδη Λειτουργίας	150kV
Αριθμός πόλων x Ονομαστική διατομή	3x400mm ²
Αριθμός καλωδίων οπτικών ινών x Αριθμός οπτικών ινών	1x24 (SM G65D 'H G6555D)
Διάμετρος Καλωδίου	187mm
Βάρος Καλωδίου	52,9 kg/m



Εικόνα 3.1: Ενδεικτική τομή καλωδίου υποβρύχιας γραμμής Υ.Τ. (150 kV)

Εκτός των 3 αγωγών αλουμινίου στο ένα υποβρύχιο καλώδιο ενσωματώνεται ανεξάρτητο καλώδιο 24 οπτικών ινών (προδιαγραφών G652D/G655D) προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες επίβλεψης και ελέγχου του έργου.

Στο σημείο της προσαιγιάλωσης και σε μήκος παράκτιας διαδρομής που θα καθοριστεί στο στάδιο της οριστικής μελέτης, το υποβρύχιο καλώδιο θα ταφεί σε μεγαλύτερο βάθος, που καταρχάς εκτιμάται σε 2μ περίπου, για λόγους καλύτερης προστασίας του. Το υποβρύχιο καλώδιο θα επιδιωχθεί να είναι εργοστασιακά προκατασκευασμένο σε όλο του το μήκος ως ένα ενιαίο τεμάχιο ώστε να μην απαιτηθούν κατά την πόντιση του ενδιάμεσοι σύνδεσμοι οι οποίοι αποτελούν σημεία πιθανής αστοχίας της εγκατάστασης.

Η διαδρομή του καλωδίου και η θέση προσαιγιάλωσης επελέγησαν κατά τρόπο ώστε να τηρούνται ικανοποιητικές αποστάσεις από τις υφιστάμενες και σχεδιαζόμενες τουριστικές εγκαταστάσεις. Τα απαραίτητα έργα για τη σύνδεση του Α/Π στην πλευρά 150kV εντός του χώρου του ΚΥΤ Λαυρίου, είναι βάση της μη οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης του ΑΔΜΗΕ, μια (1) πλήρης πύλη καλωδιακής σύνδεσης 150kV κλειστού ή ανοικτού τύπου για διπλό ή μονό ζυγό (με αποζεύκτη, διακόπτη ισχύος, δύο αποζεύκτες, γειωτή, 3 Μ/Σ τάσης και 3 Μ/Σ έντασης).

3.2 ΣΗΜΕΙΟ ΠΡΟΣΑΙΓΙΑΛΩΣΗΣ ΣΤΟ Κ.Υ.Τ. ΛΑΥΡΙΟΥ

Η προτεινόμενη θέση προσαιγιάλωσης στο Λαύριο βρίσκεται στον όρμο Θορικού Λαυρίου σε χώρο όμορο του στο παραλιακό μέτωπο μπροστά από τον ατμοηλεκτρικό σταθμό της ΔΕΗ. Το παραλιακό μέτωπο προστατεύεται από τεχνητή διαμόρφωση με τοποθετημένους βράχους, ενώ το μεγαλύτερο τμήμα της παραλίας είναι τεχνητό. Η ακριβής θέση προσαιγιάλωσης θα οριστικοποιηθεί κατά την φάση του τελικού σχεδιασμού συνυπολογίζοντας τις οδεύσεις όλων των υφιστάμενων ή υπό αδειοδότηση υποβρύχιων γραμμών που οδεύουν στην περιοχή.



Εικόνα 3.2: Εναέρια φωτογραφία του σημείου προσαιγιάλωσης στον όρμο Θορικού Λαυρίου

3.3 ΠΟΝΤΙΣΗ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Για την προστασία του καλωδίου από ζημιές που προκαλούνται από το ψάρεμα ή από άγκυρες και γενικότερα από εξωγενείς παράγοντες προβλέπεται η ταφή των καλωδίων καθ' όλο το μήκος της διαδρομής τους. Η πόντιση των υποβρύχιων καλωδίων θα πραγματοποιηθεί χρησιμοποιώντας εξειδικευμένα πλοία πόντισης υποβρύχιων καλωδίων, τα οποία διαθέτουν υψηλής ακρίβειας συστήματα ναυσιπλοΐας και πόντισης προκειμένου να εξασφαλίζεται η τοποθέτηση του καλωδίου επί της επιφανείας του βυθού με απόλυτη ακρίβεια, σύμφωνα με την σχετική μελέτη. Η ακρίβεια της ορθής εγκατάστασης των υποβρύχιων καλωδίων πιστοποιείται από τις σχετικές συσκευές πλοήγησης σε πραγματικό χρόνο. Για την ταφή του καλωδίου στο βυθό χρησιμοποιούνται εξειδικευμένα υποβρύχια οχήματα (submarine trenchers, jetting ROVs κ.α.) τα οποία εργάζονται τοπικά σε αυστηρά ελεγχόμενη θέση κατευθυνόμενα από σκάφος επιφανείας. Τα εν λόγω οχήματα φέρουν τις κατάλληλες συσκευές πιστοποίησης του βάθους ταφής με ειδικές μετρητικές διατάξεις αλλά και βιντεοσκόπηση, ορατά στον καθένα επίσης σε πραγματικό χρόνο.

Η προτεινόμενη μεθοδολογία για την προστασία των υποβρύχιων καλωδίων είναι η υπογειοποίηση τους με τις παρακάτω μεθόδους:

α. Σε περίπτωση μαλακού πυθμένα (αμμώδους ή ιλυώδους) με σύστημα υδροβολής (jetting) το οποίο διαθέτουν τα εξειδικευμένα υποβρύχια οχήματα (ROVs). Το σύστημα αυτό προσβάλλει υπό ελεγχόμενη γωνία και απομακρύνει το εδαφικό υπόστρωμα ακριβώς στο επιθυμητό βάθος σχεδιασμού κάτω από το καλώδιο, δημιουργώντας ορυγμα εντός του οποίου τοποθετείται το καλώδιο, με την ελάχιστη διαταραχή του

πυθμένα. Το επίμηκες όρυγμα πλάτους περίπου 30cm που θα διανοιχθεί με το σύστημα της υδροβολής για την εγκατάσταση του καλωδίου, θα κλείσει αμέσως μετά την τοποθέτηση του καθώς τα πρηνή του θα καταρρεύσουν, όπως προκύπτει από τις γεωτεχνικές παραμέτρους που χαρακτηρίζουν τα επιφανειακά ιζήματα.

β. Σε περίπτωση σκληρού πυθμένα (βραχώδους ή χαλικο-κροκαλώδους) με ειδικό όχημα ταφής καλωδίων σε σκληρό πυθμένα (trenchers) που έρπουν επί του πυθμένα και θάβουν το καλώδιο με κοπτική καδένα ή κοπτικό τροχό.



Εικόνα 3.3: Μηχάνημα τοποθέτησης υποβρυχίου καλωδίου σε βραχώδη πυθμένα

Η ζώνη εργασίας του οχήματος είναι κατά μέγιστο πλάτος 2 μέτρα η δε ζώνη επέμβασης κυμαίνεται περί το μισό μέτρο το μέγιστο. Το βάθος του σκάμματος είναι 1 μέτρο από την επιφάνεια του πυθμένα και επιβεβαιώνεται με την χρήση ηχοβολιστικών συσκευών κατευθυνόμενης δέσμης ή/και μαγνητόμετρο που διαθέτει το όχημα ταφής. Ο χρόνος παραμονής του οχήματος στην εκάστοτε θέση εργασίας είναι ιδιαίτερα περιορισμένος δεδομένου ότι η μέση 24ωρη απόδοση του είναι τουλάχιστον 1000 μέτρα. Μετά την πόντιση του καλωδίου και την απομάκρυνση του οχήματος από την θέση εργασίας, επέρχεται συνήθως φυσική επανεπίχωση/αποκατάσταση του πυθμένα με παρακείμενα υλικά της αυτής σύστασης.

Πριν εναποτεθεί το καλώδιο, διεξάγεται μια λεπτομερής μελέτη της όδευσης που θα ακολουθήσει, εξετάζονται τα βάρη, οι κλίσεις, τα είδη των ιζημάτων, διάφορες άλλες δραστηριότητες και εμπόδια που αφορούν στον βυθό. Η βέλτιστη όδευση είναι κάθετη προς τις ισοβαθείς καμπύλες.



Εικόνα 3.4: Ειδικό πλοίο τοποθέτησης υποβρυχίου καλωδίου διασύνδεσης

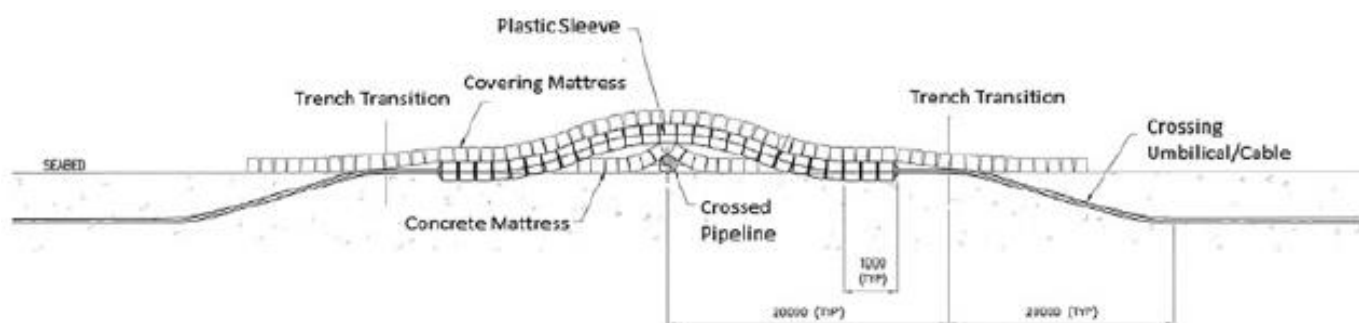


Εικόνα 3.5: Τύμπανο υποβρυχίου καλωδίου επί του ειδικού πλοίου τοποθέτησης υποβρυχίου καλωδίου

3.4 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων υποδομών (θαμμένων ή μη στον πυθμένα), το υποβρύχιο καλώδιο στο σημείο αυτό, θα περάσει πάνω από αυτά. Ενδιάμεσα από το καλώδιο και την υφιστάμενη υποδομή και πάνω από το εκτεθειμένο στο σημείο

διασταύρωση καλώδιο, θα τοποθετηθούν τσιμεντένιες πλάκες, ή πλαστικά καλύμματα ή σάκοι με άμμο.



Εικόνα 3.6: Διασταύρωση υποβρυχίου καλωδίου με υφιστάμενες υποδομές

4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

4.1 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

4.1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η περιοχή του Νοτίου Αιγαίου παρουσιάζει εξαιρετικό ενδιαφέρον αναφορικά με τα είδη πανίδας. Η σημαντική ποικιλότητα που παρατηρείται στα οικοσυστήματα, τη βλάστηση και τους τύπους οικοτόπων, οι εναλλαγές του φυσικού τοπίου, η απομόνωση ορισμένων από τα νησιά και η παρουσία οικολογικά σημαντικών περιοχών, έχουν ως αποτέλεσμα την παρουσία πλήθους σημαντικών, απειλούμενων και προστατευόμενων ειδών πανίδας, ενώ εξαιρετικό ενδιαφέρον έχει η παρουσία ενδημικών ειδών όπως η Οχιά της Μήλου (*Macronipera schweizeri*), ενδημικό είδος των Κυκλάδων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και μάλιστα ως είδος προτεραιότητας, η ενδημική σαλαμάνδρα Κοχυλίνα (*Lyciasalamandra helverseni*), που απαντάται μόνο στην Κάρπαθο, τη Σαρία και την Κάσο κ.ά.

4.1.2 ΘΗΛΑΣΤΙΚΑ

Στην Περιοχή Νοτίου Αιγαίου (Π.Ν.Α.) απαντώνται τουλάχιστον 33 είδη θηλαστικών. Εξ αυτών, 18 περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, με τη Μεσογειακή φώκια (*Monachus monachus*) να αποτελεί είδος προτεραιότητας του Παραρτήματος II. Η παρουσία της Μεσογειακής φώκιας στο θαλάσσιο τμήμα της ΠΝΑ είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς αποτελεί το πιο απειλούμενο είδος φώκιας σε παγκόσμιο επίπεδο (Karamanlidis et al. 2008). Ο πιο σημαντικός πληθυσμός του είδους ζει και αναπαράγεται στην ανατολική Μεσόγειο όπου υπολογίζεται ότι ζουν περίπου 300-350 άτομα (ΜΟτ 2009). Εντός των ορίων της ΠΝΑ εντοπίζονται δύο από τους σημαντικότερους πληθυσμούς του είδους στην Ελλάδα. Πρόκειται για την περιοχή της Κιμώλου - Πολυαίγου στις Κυκλάδες και την περιοχή Καρπάθου - Σαρίας (ΜΟτ 2007). Ειδικότερα, στην περιοχή της Κιμώλου-Πολυαίγου ο πληθυσμός της Μεσογειακής φώκιας ανέρχεται σε 49 άτομα (εκτός των νεογέννητων), ενώ ο ετήσιος αριθμός νεογέννητων ανέρχεται σε 7,9. Οι αντίστοιχοι αριθμοί για την περιοχή της Καρπάθου - Σαρίας είναι 23 άτομα (εκτός των νεογέννητων) και 3,7 ο ετήσιος αριθμός νεογέννητων.

Αναφορικά με την κατάσταση διατήρησης, 9 είδη χαρακτηρίζονται ως απειλούμενα σε εθνικό επίπεδο, σύμφωνα με το Κόκκινο Βιβλίο των Απειλούμενων Ζώων της Ελλάδας. Ειδικότερα:

- Η Μεσογειακή φώκια χαρακτηρίζεται ως Κρισίμως Κινδυνεύον (CR).

- Η Ασιατική τρανονυχτερίδα (*Eptesicus bottae*), ο Στεποποντικός (*Apodemus witherbyi*), το Πλατώνι (*Dama dama*), ο αίγαγρος ή αγριοκάτσικο (*Capra aegagrus*), η φώκαινα (*Phocoena phocoena*) και το κοινό δελφίνι (*Delphinus delphis*) χαρακτηρίζονται ως Κινδυνεύοντα (EN).

- Ο Ρινόλοφος του Mehely (*Rhinolophus mehelyi*) και το Ρινοδέλφιο (*Tursiops truncatus*) χαρακτηρίζονται ως Τρωτά (VU)

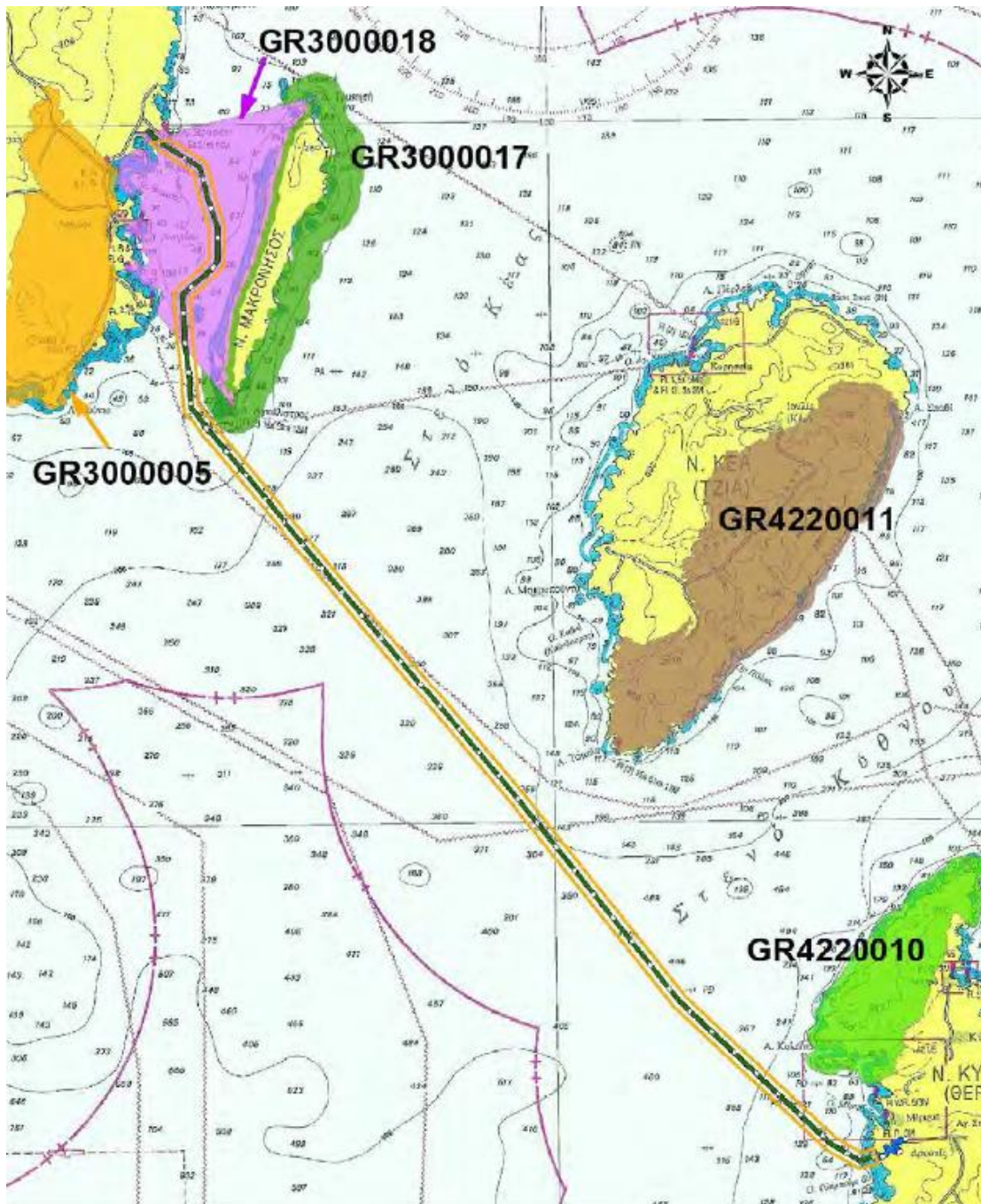
4.1.3 ΙΧΘΥΟΠΑΝΙΔΑ

Το θαλάσσιο τμήμα της περιοχής του Νοτίου Αιγαίου παρουσιάζει εξαιρετικό ενδιαφέρον όσον αφορά στα είδη ιχθύων, τόσο από οικολογική όσο και από αλιευτική άποψη. Η περιοχή των νήσων Κυκλάδων - Δωδεκανήσων και γενικότερα το Αιγαίο, εμφανίζουν τη μεγαλύτερη ποικιλότητα βενθικών ειδών (Λαμπροπούλου 2007). Σύμφωνα με παλαιότερες καταγραφές του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε 1998) στην περιοχή του Νοτίου Αιγαίου (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα) έχουν αναγνωρισθεί 170 taxa ιχθύων. Εξ αυτών, το 85% είναι Ατλαντο - Μεσογειακού χαρακτήρα, το 6% αφορά σε ενδημικά taxa, το 8% είναι κοσμοπολίτικα και το 1% μετανάστες. Στο Αιγαίο απαντάται πλήθος απειλούμενων και προστατευόμενων ειδών, μεταξύ των οποίων έχουν καταγραφεί και διάφορα απειλούμενα είδη Χονδιχθύων όπως η αλεπού της θάλασσας ή αλεπόσκυλο (*Alopias vulpinus*), ο ρυγχοκαρχαρίας (*Isurus oxyrinchus*), ο οξύνωτος (*Oxyrinchus centrina*) κ.ά.

4.2 ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000

Τμήμα της Υποβρύχιας Γραμμής Υψηλής Τάσης μήκους 10,3 χλμ περίπου εκ των 54 χλμ, εμπίπτει εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»** η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ). Ανατολικά της θέσης εγκατάστασης του υποβρύχιου καλωδίου βρίσκεται η Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) **«ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»** με κωδικό **GR3000017** με μοναδικό είδος ενδιαφέροντος το θαλάσσιο θηλαστικό *Monachus monachus*, ενώ νοτίως υπάρχει η προστατευόμενη περιοχή Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) **«ΣΟΥΝΙΟ – ΝΗΣΙΔΑ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ»** με κωδικό **GR3000005**.

Η ΖΕΠ «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ», με κωδικό GR300018 θεσπίστηκε με την ΚΥΑ 50743/2017 (Β' 4432). Η έκτασή της ανέρχεται σε 4412,86 Ha. Από το Τυποποιημένο Δελτίο Δεδομένων, προκύπτει ότι η σημασία της ΖΕΠ αποδίδεται στην ύπαρξη 1.500 – 3.000 ατόμων του πτηνού *Puffinus yelkouan* (μύχος) το οποίο είναι ψαροφάγο, ενδημικό είδος της Μεσογείου. Στη χώρα μας φωλιάζει σε βραχώδεις ακτές και νησίδες. Το είδος αναπαράγεται στη Μαύρη θάλασσα, αλλά και στη χώρα μας την περίοδο Απρίλιο-Μάιο και οι νεοσσοί εξαρτώνται από τους γεννήτορες για 60 - 68 ημέρες. Κατά την αναζήτηση τροφής διανύουν μεγάλες αποστάσεις καθημερινά, μέχρι και εκατοντάδες χιλιόμετρα. Προτιμούν ανοιχτές πελαγικές εκτάσεις χωρίς όμως να αποφεύγουν την παράκτια ζώνη, ιδίως την άνοιξη μέχρι και τα τέλη Μαΐου και τρέφονται κυρίως σε κόλπους και σχετικά ρηχές παράκτιες εκτάσεις.



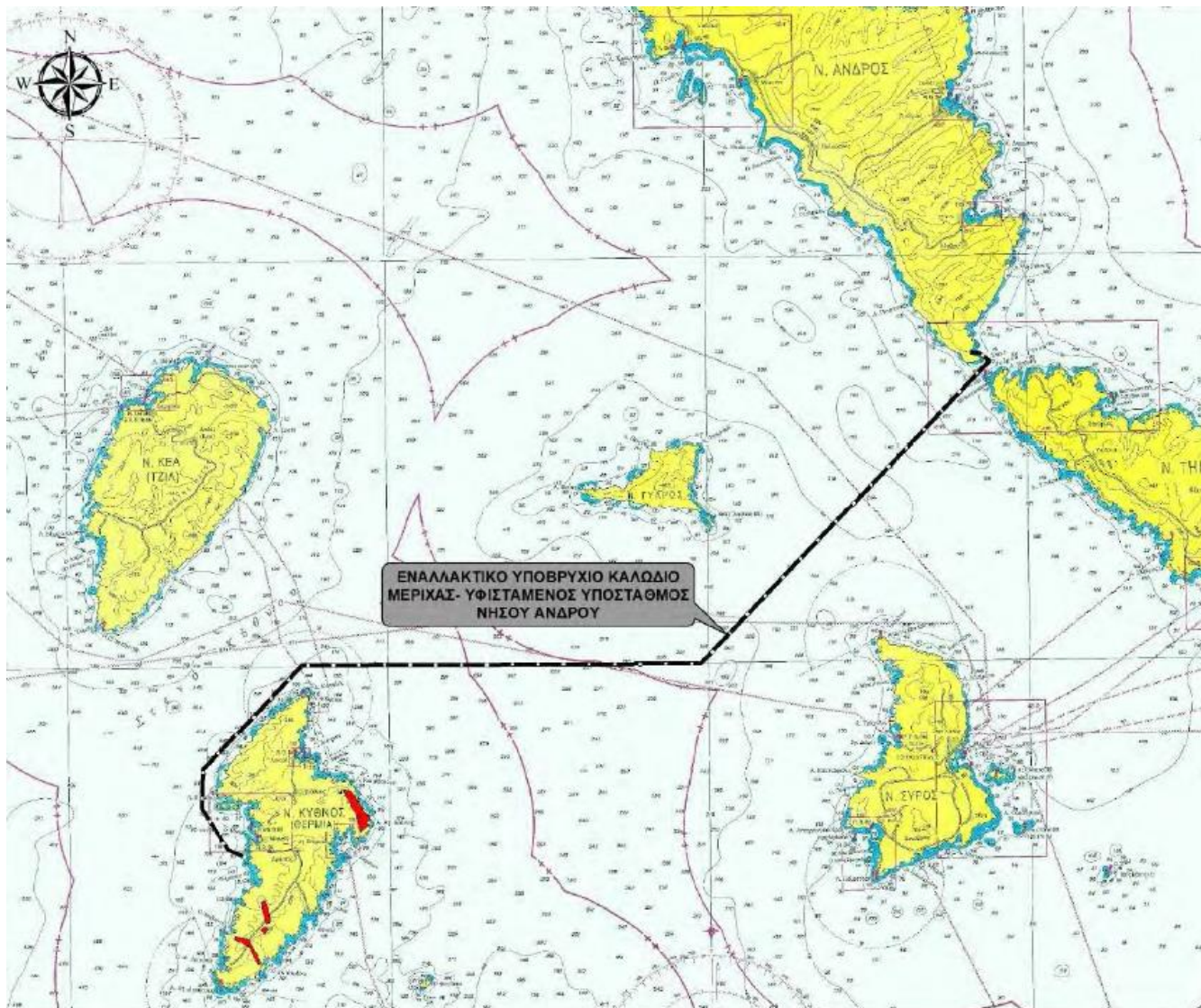
Εικόνα 4.1: Προστατευόμενες περιοχές στην ευρύτερη περιοχή εγκατάστασης της υποβρύχιας γραμμής Υψηλής Τάσης

5. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

5.1 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

Σε αυτή την εναλλακτική διασύνδεση του αιολικού σταθμού, η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια θα οδεύει από το κύριο σημείο προσαιγιάλωσης, πλησίον του οικισμού Μέριας, με υποβρύχια γραμμή Υψηλής Τάσης Εναλλασσόμενου Ρεύματος προς στον Υφιστάμενο Υποσταθμό στη Νήσο Άνδρο. Η εναλλακτική υποβρύχια Γραμμή

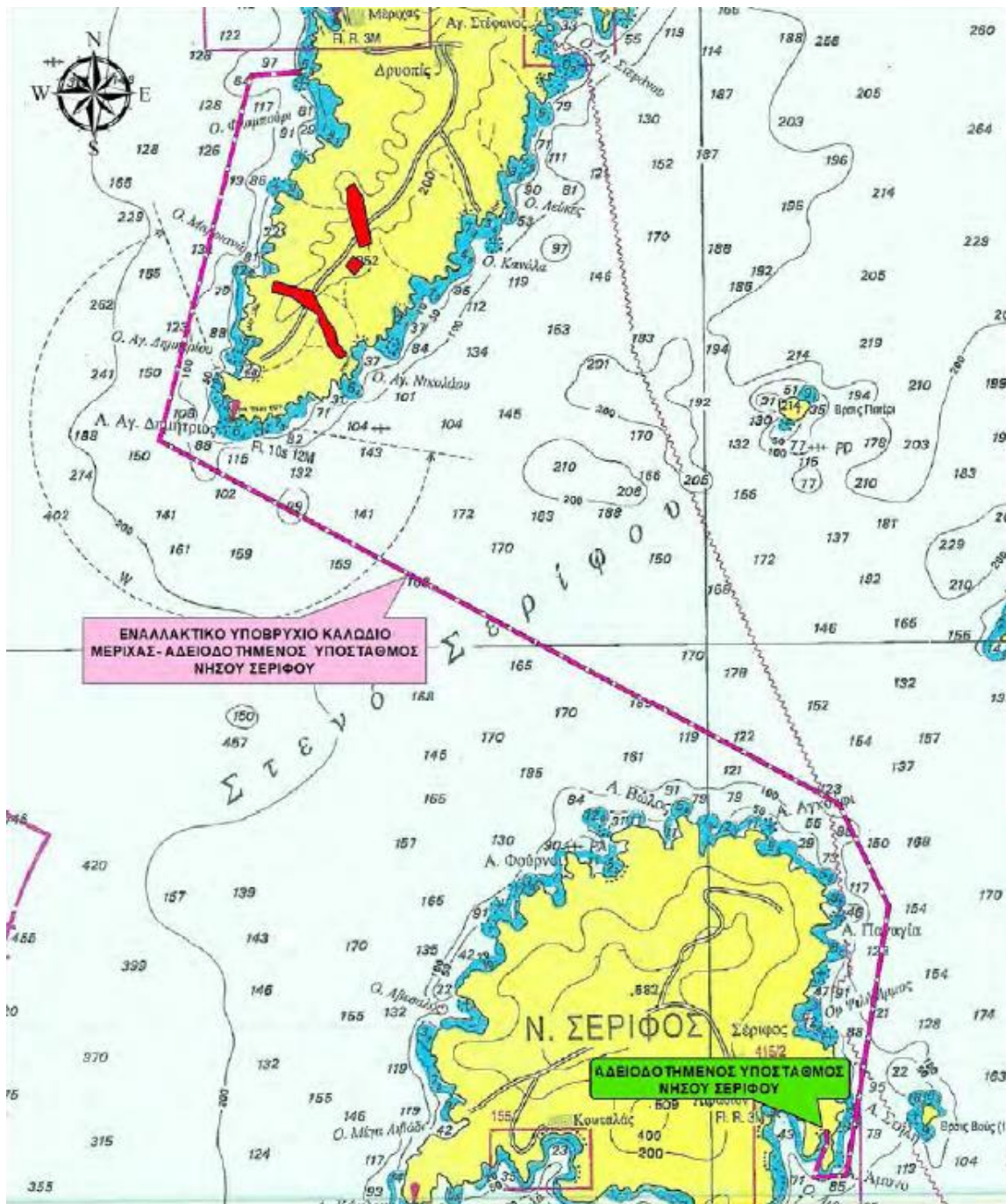
Υψηλής Τάσης 150kV θα είναι μήκους **75km** περίπου και αποτυπώνεται στην εικόνα που ακολουθεί. Τεχνικοοικονομικά αποτελεί δυσμενέστερη λύση σε σχέση με το κύριο σενάριο (προτεινόμενη λύση) καθώς η υποβρύχια γραμμή υψηλής τάσης έχει σημαντικά μεγαλύτερο μήκος.



Εικόνα 5.1: Εναλλακτική διασύνδεση με υφιστάμενο υποσταθμό Νήσου Άνδρου

5.2 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

Σε αυτή την εναλλακτική διασύνδεση του αιολικού σταθμού η ενέργεια θα οδεύει από το κύριο σημείο προσαγιάγλωσης, πλησίον του οικισμού Μέριας Κύθνου, με υποβρύχια γραμμή Υψηλής Τάσης Εναλασσόμενου Ρεύματος προς τον αδειοδοτημένο Υποσταθμό στη Νήσο Σέριφο. Η εναλλακτική υποβρύχια Γραμμή Υψηλής Τάσης 150kV θα είναι μήκους **42km** περίπου και αποτυπώνεται στην εικόνα που ακολουθεί. Η εναλλακτική διασύνδεση του έργου με υποβρύχια Γραμμή Υψηλής Τάσης 150kV δύναται να κατασκευαστεί και τεχνικοοικονομικά αποτελεί αξιόπιστη λύση, αλλά προϋποθέτει την κατασκευή του Αδειοδοτημένου Υποσταθμού στη Νήσο Σέριφο.



Εικόνα 5.2: Εναλλακτική διασύνδεση με αδειοδοτημένο υποσταθμό Νήσου Σεριφού
2. 6. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

6.1 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

6.1.1 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΒΕΝΘΙΚΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΑ

→Φάση κατασκευής

Η πόντιση των καλωδίων στο θαλάσσιο τμήμα της γραμμής μεταφοράς, δεν θα προκαλέσει σημαντικές επιπτώσεις στα μορφολογικά στοιχεία του βυθού. Οι επιλογές πόντισης των θαλάσσιων καλωδίων περιλαμβάνουν τα εξής:

- Ταφή του καλωδίου με μηχανήμα τζετ σε ROV. Η ταφή του καλωδίου είναι η πιο συνήθης περίπτωση σε βυθούς με μαλακό υλικό όπως λάσπη, άμμος ή και πιθανά χαλίκι. Στα πιο μαλακά υποστρώματα η ταφή γίνεται με ειδικό μηχανήμα το οποίο κινείται πάνω στο βυθό εκτοξεύοντας νερό υπό πίεση, ενώ ταυτόχρονα το καλώδιο θάβεται στο όρυγμα που δημιουργείται σε βάθος περίπου 1m κάτω από την επιφάνεια του πυθμένα. Τα μηχανήματα ταφής των καλωδίων μπορεί να έρπουν πάνω στον πυθμένα ή να αιωρούνται σε μικρή απόσταση από αυτόν.

Η ταφή του καλωδίου σε αυτή την περίπτωση δημιουργεί μία ζώνη άμεσης διατάραξης του πυθμένα ίση με το πλάτος του ορύγματος που διανοίγεται, καθώς και μία ζώνη η οποία ενδεχόμενα επηρεάζεται από την πιθανή επαναιώρηση του υλικού του πυθμένα που δημιουργεί συνθήκες αυξημένης θολερότητας.

Σε κάθε περίπτωση η επίπτωση στον πυθμένα από την ταφή του καλωδίου με αυτή τη μέθοδο εκτιμάται ότι θα είναι περιορισμένη χωρικά στη ζώνη ορύγματος ταφής και θα είναι πρόσκαιρου χαρακτήρα. Το όρυγμα ταφής που δημιουργείται κατά μήκος της όδευσης του καλωδίου καταρρέει πλευρικά καλύπτοντας το καλώδιο αμέσως μετά τη διέλευση του οχήματος ταφής. Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένα ίδιας ποιότητας ενδιαίτημα το οποίο μπορεί να εποικιστεί εκ νέου από τους βενθικούς οργανισμούς.

Τα υλικά που πιθανά επαναιωρηθούν κατά την διαδικασία ταφής καθιζάνουν σε μικρό χρονικό διάστημα. Η επίπτωση της δημιουργούμενης θολερότητας εκτιμάται πιο σημαντική σε ρηχές περιοχές (π.χ. σε λιγότερο από 10m βάθος), όπου το πλούσιο αιωρούμενων υλικών είναι δυνατόν να φτάσει τα πιο επιφανειακά στρώματα με αποτέλεσμα τη διασπορά του σε μεγαλύτερη έκταση μέσω των επιφανειακών ρευμάτων και του κυματισμού. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να αποφεύγονται οι σχετικές εργασίες στις ρηχές περιοχές όταν ο κυματισμός έχει διεύθυνση προς την ακτή.

- Ταφή του καλωδίου με κοπτικό μηχανήμα. Η τεχνική αυτή χρησιμοποιείται συνήθως σε περιοχές όπου το υπόστρωμα είναι βραχώδες. Το μηχανήμα ταφής φέρει προεξοχή με κοπτική καδένα η οποία σχίζει το υλικό δημιουργώντας το απαραίτητο όρυγμα ταφής κατά μήκος της διαδρομής του καλωδίου. Το ίδιο μηχανήμα ταυτόχρονα τοποθετεί το καλώδιο στο διανοιχθέν άνοιγμα. Η τεχνική με κοπτικό μηχανήμα δημιουργεί μία ζώνη προσωρινής διατάραξης στο πυθμένα ωστόσο εκτιμάται ότι τα βενθικά οικοσυστήματα ακόμα και στην στενή ζώνη του ορύγματος επανακάμπτουν μετά το πέρας των εργασιών πόντισης.

Για την τελική επιλογή της κατάλληλης τεχνικής πόντισης των καλωδίων σε κάθε τμήμα της διαδρομής τους απαιτείται ειδική τεχνική μελέτη που αφορά στο στάδιο οριστικού σχεδιασμού του έργου.

→ Φάση λειτουργίας

Στη φάση λειτουργίας του έργου εκτιμάται ότι δεν θα έχει επιπτώσεις στα βενθικά ενδιαίτηματα της περιοχής. Οι επιπτώσεις περιορίζονται μόνο στη φάση κατασκευής του έργου.

6.1.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΕΝΘΙΚΗ ΠΑΝΙΔΑ ΚΑΙ ΙΧΘΥΟΠΑΝΙΔΑ

→ Φάση κατασκευής

Στη φάση κατασκευής δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις που να σχετίζονται με τη διατάραξη των κοινοτήτων της θαλάσσιας πανίδας. Λαμβάνοντας υπόψη τη γραμμική φύση της όδευσης του υποβρύχιου καλωδίου καθώς και τον τρόπο πόντισής του εκτιμάται ότι δε θα επηρεαστεί σε σημαντικό βαθμό η κατανομή των υφιστάμενων ειδών. Η όποια όχληση δημιουργηθεί θα είναι προσωρινή κατά τη φάση κατασκευής και αναστρέψιμη καθώς οι επιφάνειες που θίγονται για την ταφή ή την προστασία των καλωδίων θα επανεποικιστούν φυσικά από τους θαλάσσιους οργανισμούς.

Στη φάση κατασκευής, οι δυνητικές επιπτώσεις για την ιχθυοπανίδα θα έχουν προσωρινό χαρακτήρα (προσωρινή διατάραξη, επαναιώριση ιζημάτων, πιθανότατα απελευθέρωση φυσικών ή/και χημικών ρύπων που έχουν καθιζάνει στο παρελθόν) και αφορούν σε μια περιορισμένη, σχεδόν γραμμική περιοχή γύρω από τη γραμμή όδευσης των καλωδίων. Η δημιουργία θολερότητας θα είναι τοπικά περιορισμένη και δεν δύναται να προκαλέσει προβλήματα στους πληθυσμούς των ψαριών. Η φάση κατασκευής σχετίζεται με ασθενείς και βραχυχρόνιες διαταραχές, που εστιάζονται χωρικά σε πολύ μικρή κλίμακα, χρονικά σε μικρό διάστημα και εξαρτώνται άμεσα από το είδος και την ευαισθησία του εκάστοτε οργανισμού.

Οι επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου στα είδη πανίδας εκτιμάται ότι θα είναι ασθενείς αρνητικές, βραχυχρόνιες και τοπικού χαρακτήρα κατά τη φάση κατασκευής, χαρακτηρίζονται δε ως μερικώς αναστρέψιμες και σε μεγάλο βαθμό αντιμετωπίσιμες. Συγκεκριμένα η επίδραση του έργου τόσο στην ιχθυοπανίδα όσο κυριότερα στους βενθικούς οργανισμούς θα είναι μικρή και προσωρινού χαρακτήρα. Οι μεγαβενθικοί οργανισμοί που θα βρίσκονται στη διαδρομή του σκαπτικού μηχανήματος θα μετατοπιστούν σε μικρό βαθμό από την επίδραση του για μια μόνο φορά και σε ένα μικρό εύρος. Η επίδραση επομένως του σκαπτικού μηχανήματος στους βενθικούς οργανισμούς θεωρείται εξαιρετικά μικρή.

Σε κάθε περίπτωση κατά την τελική επιλογή της όδευσης του υποβρύχιου καλωδίου θα πραγματοποιηθεί υποβρύχια χαρτογράφηση της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής, στο στάδιο του τελικού σχεδιασμού, θα επιλεγεί η βέλτιστη διαδρομή ώστε να μείνει κατά το δυνατό ανεπηρέαστη η βενθική πανίδα της περιοχής και τα λιβάδια *Podisonia oceanica*.

→ Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου εκτιμάται ότι δεν θα υπάρχουν επιπτώσεις στη βενθική πανίδα και ιχθυοπανίδα της περιοχής. Οι επιπτώσεις περιορίζονται μόνο κατά τη φάση κατασκευής του έργου.

6.1.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΙΔΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΘΗΛΑΣΤΙΚΩΝ - ΚΗΤΩΔΩΝ

→ Φάση κατασκευής

Οι δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις ως προς τους πληθυσμούς θαλάσσιων θηλαστικών κατά τη φάση κατασκευής του προτεινόμενου έργου περιλαμβάνουν την αύξηση των επιπέδων θορύβου, τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλαγές στο βενθικό και τον πελαγικό βιότοπο, αλλαγές στα τροφικά δίκτυα και ρύπανση από την αύξηση της κίνησης των πλοίων.

Δευτερογενείς επιπτώσεις σε πληθυσμούς κητωδών που αφορούν στο ενδιαίτημα και στη λεία αφορούν σε:

- εκπομπές αιωρούμενης ύλης και ιζήματος,

- αποφυγή της περιοχής από τα ψάρια και άλλους οργανισμούς επομένως και από τα θαλάσσια θηλαστικά που θεωρούνται ανώτεροι θηρευτές.

Κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων του έργου της υποβρύχιας διασύνδεσης, η κύρια πηγή εκπομπών θορύβου είναι η λειτουργία των κινητήρων. Λαμβάνοντας υπόψη τη γραμμική φύση του έργου και τον τρόπο κατασκευής των θαλάσσιων υποδομών που απαιτούνται (οδεύσεις καλωδίων) εκτιμάται ότι η όποια όχληση σε είδη θαλάσσιων θηλαστικών δεν θα είναι σημαντική. Η πιθανότητα σύγκρουσης θαλάσσιων θηλαστικών με τα σκάφη πόντισης εκτιμάται ιδιαίτερα μικρή λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες κολυμβητικές ικανότητες των περισσότερων θηλαστικών, την αργή κίνηση των σκαφών πόντισης καθώς επίσης και το γεγονός ότι οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε περιοχή που υπάρχουν συχνές διελεύσεις πλοίων. Στην χειρότερη περίπτωση θα υπάρξει προσωρινή μικρή μετακίνηση των όποιων πληθυσμών βρεθούν στην περιοχή γύρω από την εκάστοτε σημειακή παρέμβαση, ενώ ο χώρος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά αμέσως μετά τις εργασίες.

6.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΔΙΩΝ

Το πεδίο που εκπέμπεται στο θαλάσσιο περιβάλλον από τα καλώδια εναλλασσόμενου ρεύματος, είναι το μαγνητικό πεδίο. Κατά τη φάση λειτουργίας, δυνητικές επιπτώσεις σχετίζονται με τα μαγνητικά πεδία που δημιουργούνται σε κάποιες περιπτώσεις και τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν τον προσανατολισμό των ψαριών αλλά και των θαλάσσιων θηλαστικών, σε μια μικρή απόσταση από τα καλώδια.

Από έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε 10 έργα διασύνδεσης με γραμμή εναλλασσόμενου ρεύματος [Effects Of Emfs From Undersea Power Cables On Elasmobranchs And Other Marine Species] προέκυψε ότι τα παραγόμενα από τα υποβρύχια καλώδια ηλεκτρομαγνητικά πεδία είναι τοπικά περιορισμένα. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα μαγνητικά πεδία που παράγονται κατά μήκος υποβρυχίου καλωδίου εναλλασσόμενου ρεύματος, που είναι θαμμένο σε βάθος 1m. Το μαγνητικό πεδίο που παράγεται από γραμμή μεταφοράς εναλλασσόμενου ρεύματος μειώνεται με την αύξηση τόσο της κάθετης, όσο και της οριζόντιας απόστασης από την πηγή.

Πίνακας 6.1: Μέσες τιμές μαγνητικού πεδίου 10 έργων σε οριζόντια και κατακόρυφη απόσταση από θαμμένο υποβρύχιο καλώδιο σε βάθος 1m

Ένταση μαγνητικού πεδίου (μΤ)			
Κατακόρυφη απόσταση (m)	Οριζόντια απόσταση (m)		
	0	4	10
0	7,85	1,47	0,22
5	0,35	0,29	0,14
10	0,13	0,12	0,08

Στη φάση λειτουργίας της υποβρύχιας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία παράγονται κατά μήκος των επιμέρους τμημάτων της γραμμής μεταφοράς. Σύμφωνα με τις υφιστάμενες μελέτες, τα επίπεδα των εν λόγω

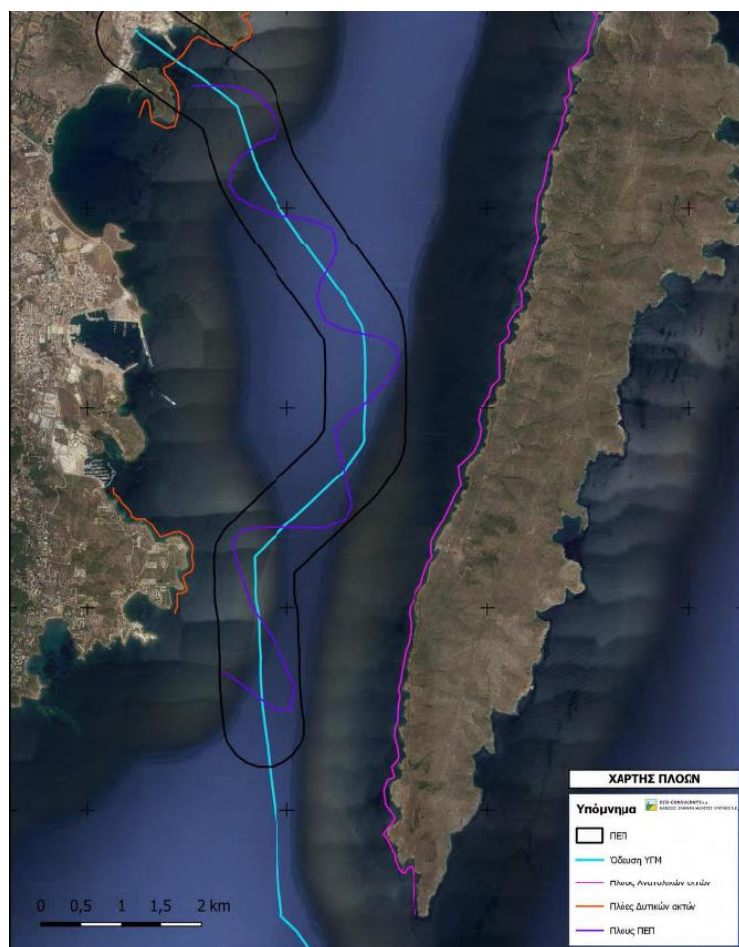
πεδίων είναι χαμηλότερα των οριακών τιμών, που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση τόσο στη φάση κατασκευής όσο και στη φάση λειτουργίας του υπομέλετη έργου, θα τηρούνται τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. Αριθ. 3060 (ΦΟΡ) 238 «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων» (ΦΕΚ 512 Β΄ 2002).

6.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Ένα τμήμα μήκους 10,3 χλμ περίπου της Υποβρύχιας Γραμμής Υψηλής Τάσης που χρησιμοποιείται για την διασύνδεση του αιολικού σταθμού στην Κύθνο με το Κ.Υ.Τ. Λαυρίου εμπίπτει εντός προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»** η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και υπόκειται στην υποχρέωση σύνταξης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ).

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της ΕΟΑ:

Για την αξιολόγηση της σημασίας της περιοχής για το είδος *Puffinus yelkouan* (μύχος της Μεσογείου – είδος ορνιθοπανίδας) και την εκτίμηση των επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, σχεδιάστηκε πρόγραμμα καταγραφών το οποίο περιλάμβανε δειγματοληπτικούς πλόες, κατά μήκος του στενού της Μακρονήσου, στη ζώνη διέλευσης του καλωδίου (500 m εκατέρωθεν της υποβρύχιας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας) καθώς και κατά μήκος των ακτών της Μακρονήσου και του Λαυρίου προκειμένου να διαπιστωθεί εάν το είδος αναπαράγεται σε αυτές.



Εικόνα 6.1: Δειγματοληπτικοί πλόες κατά μήκος διαύλου Μακρονήσου.

Από τις καταγραφές που πραγματοποιήθηκαν δεν εντοπίστηκε αναπαραγωγή ή ενδείξεις αναπαραγωγής του *Puffinus yelkouan* στις ακτές της Μακρονήσου και του Λαυρίου. Το είδος εντοπίστηκε σε μικρές συγκεντρώσεις στην υπερπαράλια ζώνη, κοντά στις ακτές και διερχόμενο σε μικρά σμήνη πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, κυρίως με κατεύθυνση από βορρά προς νότο αλλά και αντίθετα. Δεν εντοπίστηκαν συγκεντρώσεις 1.500 ή 3.000 ατόμων που αναφέρονται στη βιβλιογραφία και στο ΤΕΔ.

Το νοτιοδυτικό τμήμα της Μακρονήσου διερευνήθηκε και για τον εντοπισμό της παρουσίας της **μεσογειακής φώκιας**, η παρουσία της οποίας αναφέρεται βιβλιογραφικά. Επιβεβαιώθηκε η παρουσία της *Monachus monachus* στο νοτιοδυτικό τμήμα των ακτών της Μακρονήσου.

Επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον στη φάση κατασκευής αναμένονται από τις βυθοκορήσεις για τη διάνοιξη τάφρων, για την τοποθέτηση των υποβρύχιων καλωδίων, λόγω αύξησης της θολερότητας και των επιπέδων ηχητικής πίεσης από τους κινητήρες των πλωτών μέσων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των εργασιών.

Στην περιοχή εκτέλεσης των έργων δεν υπάρχουν θαλάσσιοι τύποι οικοτόπων προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ (όπως τα λιβάδια Ποσειδωνίας) ούτε αποικίες ανθοζώων ή άλλων βενθικών ειδών σε καθεστώς προστασίας (π.χ. *Pinna nobilis*). Συνεπώς, δεν δημιουργούνται επιπτώσεις σε τύπους οικοτόπων υπό καθεστώς προστασίας ή σε προστατευόμενη θαλάσσια βλάστηση. Οι οχλήσεις που προκύπτουν ενδέχεται να προκαλέσουν επιπτώσεις στους εδραίους βενθικούς οργανισμούς και την απομάκρυνση των νηκτικών.

Τα βυθοκορήματα από τη διάνοιξη των σκαμμάτων, σε βάθη έως 50 m (όπως στην υπό εξέταση περιοχή) διασπείρονται από την κίνηση των υδάτων που προκαλείται από τον κυματισμό και τα ρεύματα σε διάστημα μερικών ημερών ή εβδομάδων. Μεγαλύτερες σε μέγεθος επιπτώσεις στην υδρόβια πανίδα προκύπτουν λόγω της αύξησης των επιπέδων της ηχητικής πίεσης που δημιουργούν οι κινητήρες των πλωτών μέσων και των μηχανημάτων στη φάση κατασκευής, οι οποίοι ενδεχομένως να προκαλέσουν προσωρινή απομάκρυνση των ευαίσθητων οργανισμών, οι οποίοι θα επανέλθουν μετά το πέρας των εργασιών. Σε κάθε περίπτωση η όποια όχληση λόγω θορύβου και θολερότητας στην φάση κατασκευής θα είναι μικρής διάρκειας και έκτασης και θα αρθεί μετά την ολοκλήρωση των κατασκευών, τον έλεγχο καλής λειτουργίας και την απομάκρυνση των σκαφών.

Το υπό μελέτη έργο αναμένεται να καταλάβει πυθμένα θαλάσσιας έκτασης 10,3 στρ της ΖΕΠ (ποσοστό 0,023% της συνολικής έκτασής της). Δεδομένου ότι το τμήμα του υπό μελέτη έργου στην περιοχή είναι υποβρύχιο, πιθανές επιπτώσεις σχετίζονται με όχληση του *Puffinus yelkouan* εξαιτίας της παρουσίας σκαφών και εξοπλισμού μόνο κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών. Το είδος είναι μεταναστευτικό, δεν φωλιάζει στην περιοχή και η παρουσία του είναι χρονικά περιορισμένη (κυρίως την άνοιξη). Περιορισμένη προβλέπεται να είναι και η διάρκεια διάνοιξης του σκάμματος και τοποθέτησης του καλωδίου (περίπου 1 μήνας). Συνεπώς οι επιπτώσεις στο είδος ενδιαφέροντος της ΖΕΠ στη φάση κατασκευής χαρακτηρίζονται ως αμελητέες.

Η όδευση του καλωδίου δεν διέρχεται από την ΕΖΔ «Παράκτια και θαλάσσια ζώνη Μακρονήσου». Οι θέσεις αναπαραγωγής και δραστηριοποίησης του μοναδικού είδους ενδιαφέροντος της ΕΖΔ, της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus* στις ακτές της Μακρονήσου, βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 1500 m από την όδευση του υποθαλάσσιου καλωδίου. Συνεπώς, δεν αναμένεται όχληση από τις εργασίες διάνοιξης του σκάμματος και τοποθέτησης του καλωδίου. Άλλωστε, το είδος δεν φαίνεται να

ενοχλείται από τη διέλευση σήμερα μεγάλου αριθμού πλοίων από την περιοχή προς και από το λιμάνι του Λαυρίου.

Επιπτώσεις στη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται. Σε μικρό χρονικό διάστημα από την ολοκλήρωση των κατασκευών, πάνω στο υποβρύχιο καλώδιο αναπτύσσονται βενθικές φυτοβιοκοινωνίες οι οποίες αποτελούν ενδιαίτημα θαλάσσιων ζωικών οργανισμών.

Οι διαφορές θερμοκρασίας των υποβρύχιων γραμμών από το νερό της θάλασσας εξισορροπούνται άμεσα, δεν δημιουργούν πεδία διαφορετικής θερμοκρασίας και δεν επηρεάζουν την υδρόβια βλάστηση και τη θαλάσσια πανίδα.

Από τη λειτουργία των υποβρύχιων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας δεν αναμένονται επιπτώσεις από ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία. Από ειδική μελέτη προκύπτει ότι η ένταση του ηλεκτρικού πεδίου στο περιβάλλον των υποβρύχιων καλωδίων είναι μηδενική εξαιτίας της θωράκισης των μανδύων των καλωδίων και των υλικών των τάφρων, ενώ οι τιμές του μαγνητικού πεδίου είναι τρεις τάξεις μεγέθους χαμηλότερες των ορίων συνεχούς απεριορίστου διάρκειας έκθεσης του κοινού σε μαγνητικό πεδίο. Συμπερασματικά, αποκλείονται βλάβες στους θαλάσσιους οργανισμούς από την έκθεσή τους στα αναμενόμενα όρια μαγνητικών πεδίων.

Η λειτουργία του υποβρύχιου καλωδίου δεν απαιτεί την κατανάλωση φυσικών πόρων και αναλωσίμων. Ο έλεγχος καλής λειτουργίας και συντήρησης θα πραγματοποιείται με ειδικά σκάφη, στα οποία θα συγκεντρώνονται τα προϊόντα περιοδικού καθαρισμού του αγωγού (φύκη, μαλάκια, ξένα σώματα, κ.λπ.) τα οποία στη συνέχεια θα παραδίνονται – ανάλογα με τη φύση τους - σε ΧΥΤΑ ή εξουσιοδοτημένους συλλέκτες ή για ανακύκλωση.

Από τη λειτουργία του καλωδίου δεν προκαλείται ρύπανση των υδάτων ή εκπομπές θορύβου. Ο μόνος θόρυβος που προκύπτει είναι ο οφειλόμενος κατά τον έλεγχο καλής λειτουργίας και συντήρησης των καλωδίων. Η διάρκεια των εργασιών αυτών θα είναι χρονικά περιορισμένη.

Συμπερασματικά, από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, δεν απειλείται η κατάσταση διατήρησης της ΖΕΠ «Κανάλι Μακρονήσου» ή της ΕΖΔ «Παράκτια και θαλάσσια ζώνη Μακρονήσου» ούτε θίγεται η ακεραιότητα της και η συνεκτικότητα του δικτύου NATURA 2000.

Για όλα τα ανωτέρω θέματα και γενικότερα για τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του τμήματος της υποβρύχιας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, η Υπηρεσία μας προτείνει περιβαλλοντικούς όρους - δεσμεύσεις που παρουσιάζονται σε επόμενο κεφάλαιο της παρούσας εισήγησης.

7. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Στερεά απόβλητα

ΚΥΑ α.π.: οικ. 57044/25-11-2016 (ΑΔΑ: 6ΙΓ74653Π8-ΩΚ4): Έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του σχεδίου «Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Αττικής – 2η Αναθεώρηση».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές

ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και

συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών»

Χρησιμοποιημένα ελαστικά

Π.Δ. 109/2004 (Α' 75) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους.»

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

α) ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού»

β) Την Υ.Α Η.Π 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις .»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ)

ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα

α) Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089) και ισχύει καθώς και με ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

β) Υπ' αριθμ. 5673/400/1997 (ΦΕΚ Β' 192) κοινή υπουργική απόφαση όπως εκάστοτε ισχύει – Κανονισμός λειτουργίας του αποχετευτικού δικτύου της ΕΥΔΑΠ.

Επικίνδυνα απόβλητα

α) Ν. 4042/12 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

β) ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β)

γ) ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

Διαχείριση και προστασία των υδάτων

Για την προστασία από ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη - βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά) που προκύπτουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου και στη λειτουργία του εργοταξιακού χώρου για το σκοπό αυτό με τις εγκαταστάσεις που περιλαμβάνει, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την

ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν.3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) Π.Δ.51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ 46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) Υ.Α. οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

στ) Η διάθεση επικινδύνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. Η. Π.13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα & όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ)

Για τις σημειακές εκπομπές στερεών εν αιώρηση (σκόνες) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου ισχύει το καθοριζόμενο από το άρθρο 2 του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-1981) όριο των 100 mg/m³ και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 & 3 του άρθρου 2 του ιδίου Π.Δ.

Θόρυβος

Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ.Α5/2375/78(ΦΕΚ 689/18.8.78)

β) Υπ.Απ.56206/1613/ΦΕΚ570/Β/9.9.86

γ) Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υ.Α. 17252/92 (ΦΕΚ395/Β/19.06.92) όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ.210474/2012 (204/Β/09.02.12).

δ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91) και τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ.Β11481/523/97 (ΦΕΚ295/Β/11.04.97).

ε) Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

β) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

γ) Κ.Υ.Α υπ' αριθμ. 37353/2375/22-03-2007 (ΦΕΚ543/Β): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

δ) Στην περίπτωση που υπάρχουν εγκαταστάσεις σταθερού εξοπλισμού ψύξεως ή κλιματισμού, οι οποίες περιέχουν ελεγχόμενες ουσίες με φορτίο ψυκτικού ρευστού άνω των τριών κιλών, ελέγχονται ετησίως σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 37411/1829/Ε103/2007 (ΦΕΚ Β'1827) κοινή υπουργική απόφαση, όπως εκάστοτε ισχύει, και υποβάλλεται στο ΥΠΕΚΑ το Δελτίο Ψυκτικής Εγκατάστασης.

Ηλεκτρομαγνητική Ακτινοβολία

(α) Να τηρούνται τα προβλεπόμενα όρια ασφαλούς έκθεσης του γενικού πληθυσμού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία σύμφωνα με το άρθρο 30, παρ. 9 του Ν. 4070/2012 (82 Α') όπως εκάστοτε ισχύουν. Τα όρια αυτά απαγορεύεται να υπερβαίνουν το 70% των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2, 3 και 4 της ΚΥΑ 53571/3839/2000 (ΦΕΚ 1105 Β'6-9-2000) και όπως αυτά διαμορφώθηκαν με τις παραγράφους 9 και 10 του άρθρου 31 του Ν. 3431/06 (ΦΕΚ 13 Α'3-2-2006).

(β) Να τηρούνται τα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού σε Η/Μ πεδία χαμηλών συχνοτήτων της ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238/2002 (ΦΕΚ 512/Β/2002), όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 759/Β/2002 και όπως εκάστοτε ισχύουν.

3. 8. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

8.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

1. Ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του έργου, καθώς και τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα στα οποία ανατίθενται εργασίες υλοποίησης ή λειτουργίας του (εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»), φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών.

2. Ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:

α. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν ή συμβάλουν στην υλοποίηση και λειτουργία του έργου.

β. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ του φορέα υλοποίησης του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται όροι συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των προτεινόμενων περιβαλλοντικών

όρων. Ανάλογη απαίτηση ισχύει για τους φορείς λειτουργίας και τα τρίτα μέρη που ενδέχεται να μετάσχουν στη λειτουργία του έργου.

4. Ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του έργου θα πρέπει να ορίσει στέλεχος ή επιχειρησιακή μονάδα που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων και της κατάθεσης των απαιτούμενων εκθέσεων περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

5. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος, τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των προτεινόμενων όρων και περιορισμών.

6. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, εκτός αυτών που περιγράφονται στη ΜΠΕ, αδειοδοτούνται περιβαλλοντικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 7 του Ν. 4014/2011.

7. Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού κατασκευής των τμημάτων του καλωδίου που θα τοποθετηθούν κάτω από την επιφάνεια του βυθού ή του εδάφους και με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων τόσο στο θαλάσσιο περιβάλλον (πρόληψη επιπτώσεων στις βιοκοινότητες του βυθού, αποφυγή διασποράς αιωρούμενων στερεών στη στήλη ύδατος κ.ά.) όσο και στο χερσαίο (αποφυγή διαταραχής εδαφικού στρώματος και ιδίως αποφυγή καταστροφής ευαίσθητων στοιχείων όπως δασική βλάστηση, παράκτιοι σχηματισμοί κ.ά.) θα πρέπει εξ αρχής να επιλεγούν μέθοδοι με το ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως η κατευθυνόμενη διάτρηση, όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

8. Να εφοδιαστεί το έργο με όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις ή/και άδειες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

9. Να γίνει ηλεκτρονική εγγραφή της δραστηριότητας και καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Υ.Α. αριθμ. οικ. 43942/4026 ΦΕΚ 2996/Β/2016) και να τηρούνται οι υποχρεώσεις που καθορίζονται από την ανωτέρω υπουργική απόφαση.

10. Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

8.1 ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

11. Πριν από την έναρξη των εργασιών εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»**, θα υλοποιηθεί με ευθύνη του φορέα του έργου, πρόγραμμα εξάμηνης διάρκειας που θα αφορά στη μηνιαία παρακολούθηση (monitoring) της ορνιθοπανίδας και της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus* το οποίο θα συνεχιστεί και για ένα έτος μετά την ολοκλήρωση των κατασκευών. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων θα περιληφθεί σε έκθεση η οποία θα συνταχθεί και υποβληθεί με την ολοκλήρωση των κατασκευών και ένα έτος μετά την έναρξη λειτουργίας.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής πρέπει να έχουν εξασφαλισθεί οι απαιτούμενες άδειες και να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι πρόδρομες εργασίες, όπως γεωλογικές/γεωτεχνικές μελέτες, τοπογραφήσεις, σημάνσεις.

13. Οι εργασίες κατασκευής στο υποθαλάσσιο τμήμα του έργου και ειδικότερα εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»** η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), πρέπει να προγραμματιστούν προς εκτέλεση εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου του είδους

Puffinus yelkouan και της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus* της οποίας η παρουσία εντοπίζεται στο νοτιοδυτικό τμήμα των ακτών της Μακρονήσου.

14. Οι εργασίες πρέπει να περιοριστούν στην απολύτως αναγκαία έκταση εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»**.

15. Οι εργασίες εκσκαφής του πυθμένα για την πόντιση καλωδίων εντός της θαλάσσιας περιοχής της ΖΕΠ πρέπει να εκτελεστούν σε μια χρονική περίοδο και να διαρκέσουν συνολικά λιγότερο από ένα μήνα.

16. Η διαχείριση όλων των τύπων αποβλήτων, καθώς και των πλεοναζόντων υλικών, που τυχόν προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.

17. Οι εργασίες κατασκευής πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη δέσμη μέτρων για την προστασία των υδάτων που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση (Άρθρο 7, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ) όπως προβλέπονται στην εγκεκριμένη 1^η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής, όπως κάθε φορά ισχύει, και κυρίως την τήρηση των ζωνών προστασίας τυχών σημείων ή πεδίων υδροληψίας που εξυπηρετούν δίκτυα ύδρευσης από υπόγεια ύδατα.

18. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής πρέπει να διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης πρέπει να τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων.

19. Σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής, πρέπει να αποτρέπεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από κάθε είδους απορροές, καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους.

20. Αναφορικά με το τμήμα του καλωδίου από το σημείο προσαιγιάλωσής του στο Λαύριο μέχρι τη σύνδεσή του με το Κ.Υ.Τ. Λαυρίου, θα πρέπει η τελική μορφή του έργου μετά την επίχωση των (υπόγειων) καλωδίων, να επιτρέπει την απορροή των ομβρίων ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα διάβρωσης εδαφών.

21. Οι παροχετευόμενες ροές πρέπει να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

22. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο φορέας του έργου ή κάθε Τρίτο Μέρος που συμμετέχει στην κατασκευή του έργου, πρέπει να διαθέτει επιτόπου και σε ετοιμότητα τα κατάλληλα υλικά π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμευσης, βιοδιάσπασης ή συλλογής ελαίων και λιπαντικών κ.ά.

23. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή τόσο του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος όσο και στην πανίδα της περιοχής.

24. Όλα τα πρωτογενή δεδομένα διερεύνησης της υποθαλάσσιας διαδρομής του καλωδίου να κατατεθούν στην αρμόδια Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων. Τις εργασίες ποντισμού του καλωδίου θα παρακολουθήσει η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (ΕΕΑ), με δαπάνη του φορέα του έργου.

25. Τα χερσαία τμήματα του καλωδίου που διέρχονται από τον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού -παραλίας, πρέπει να τοποθετηθούν υπόγεια εντός σκάμματος.

26. Τα θαλάσσια τμήματα του καλωδίου προκειμένου να προφυλαχθούν από τυχούσα θραύση τους, πρέπει να τοποθετηθούν υπό την επιφάνεια του βυθού, έως την ισοβαθή των 20 μέτρων.

27. Πριν την έναρξη εγκατάστασης των θαλασσίων τμημάτων του καλωδίου πρέπει να ενημερωθεί η Υδρογραφική Υπηρεσία (Υ.Υ.) προκειμένου να εκδοθεί προαγγελία προς τους ναυτιλομένους.

28. Μετά το πέρας εγκατάστασης να αποσταλεί στην Υ.Υ. αναλυτικός κατάλογος με τα στοιχεία της θέσης του αγωγού όπως ποντίστηκε (συντεταγμένες σημείων προσαιγιάλωσης, συντεταγμένες κορυφών πορείας του καλωδίου στο βυθό, τα αντίστοιχα βάθη εφόσον έχουν μετρηθεί).

29. Οι πληροφορίες των ανωτέρω να αποσταλούν στην Υ.Υ. και σε ψηφιακή μορφή, για ενημέρωση της σχετικής βάσης δεδομένων.

30. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι που θα τεθούν, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 (σε συνδυασμό με το άρθρο 6) του ν. 4014/2011 ως εκάστοτε ισχύει.

31. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των προτεινόμενων όρων, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στην διαβιβασθείσα ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/νση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προαναφερθέντα και συνεκτιμώντας τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος της υποθαλάσσιας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, προτείνει περιβαλλοντικούς όρους που το έργο οφείλει να εφαρμόζει και γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε. ως προς το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 30/2024 (ΑΔΑ: ΨΔΧ5ΩΛ1-ΗΧΔ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαυρεωτικής, όπως διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 2934/15-02-2024

έγγραφο (σε ορθή επανάληψη) της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαυρεωτικής,

▪ την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). του έργου: «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Συνολικής Εγκατεστημένης Ισχύος 69 MW και Αποδιδόμενη 50MW στη Νήσο Κύθνο, Δήμου Κύθνου, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και Συνοδά Έργα Υποδομής» της εταιρείας ΑΙΟΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΠΕΤ:1902046018), ως προς το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής, συνεκτιμώντας τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος της υποθαλάσσιας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που εμπίπτει εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Στερεά απόβλητα

ΚΥΑ α.π.: οικ. 57044/25-11-2016 (ΑΔΑ: 6ΙΓ74653Π8-ΩΚ4): Έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του σχεδίου «Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Αττικής – 2η Αναθεώρηση».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές

ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών»

Χρησιμοποιημένα ελαστικά

Π.Δ. 109/2004 (Α΄ 75) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους.»

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

α) ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού»

β) Την Υ.Α Η.Π 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις .»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ)

ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα

α) Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089) και ισχύει καθώς και με ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

β) Υπ' αριθμ. 5673/400/1997 (ΦΕΚ Β' 192) κοινή υπουργική απόφαση όπως εκάστοτε ισχύει – Κανονισμός λειτουργίας του αποχετευτικού δικτύου της ΕΥΔΑΠ.

Επικίνδυνα απόβλητα

α) Ν. 4042/12 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

β) ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β)

γ) ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".

Διαχείριση και προστασία των υδάτων

Για την προστασία από ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη - βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά) που προκύπτουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου και στη λειτουργία του εργοταξιακού χώρου για το σκοπό αυτό με τις εγκαταστάσεις που περιλαμβάνει, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν.3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) Π.Δ.51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ 46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) Υ.Α. οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

στ) Η διάθεση επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. Η. Π.13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα & όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ)

Για τις σημειακές εκπομπές στερεών εν αιώρηση (σκόνες) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου ισχύει το καθοριζόμενο από το άρθρο 2 του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-1981) όριο των 100 mg/m³ και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 & 3 του άρθρου 2 του ίδιου Π.Δ.

Θόρυβος

Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ.Α5/2375/78(ΦΕΚ 689/18.8.78)

β) Υπ.Απ.56206/1613/ΦΕΚ570/Β/9.9.86

γ) Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υ.Α. 17252/92 (ΦΕΚ395/Β/19.06.92) όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ.210474/2012 (204/Β/09.02.12).

δ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β' /18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91) και τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ.Β11481/523/97 (ΦΕΚ295/Β/11.04.97).

ε) Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

β) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

γ) Κ.Υ.Α υπ' αριθμ. 37353/2375/22-03-2007 (ΦΕΚ543/Β): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

δ) Στην περίπτωση που υπάρχουν εγκαταστάσεις σταθερού εξοπλισμού ψύξεως ή κλιματισμού, οι οποίες περιέχουν ελεγχόμενες ουσίες με φορτίο ψυκτικού ρευστού άνω των τριών κιλών, ελέγχονται ετησίως σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 37411/1829/Ε103/2007 (ΦΕΚ Β'1827) κοινή υπουργική απόφαση, όπως εκάστοτε ισχύει, και υποβάλλεται στο ΥΠΕΚΑ το Δελτίο Ψυκτικής Εγκατάστασης.

Ηλεκτρομαγνητική Ακτινοβολία

(α) Να τηρούνται τα προβλεπόμενα όρια ασφαλούς έκθεσης του γενικού πληθυσμού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία σύμφωνα με το άρθρο 30, παρ. 9 του Ν. 4070/2012 (82 Α') όπως εκάστοτε ισχύουν. Τα όρια αυτά απαγορεύεται να υπερβαίνουν το 70% των

τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2, 3 και 4 της ΚΥΑ 53571/3839/2000 (ΦΕΚ 1105 Β'6-9-2000) και όπως αυτά διαμορφώθηκαν με τις παραγράφους 9 και 10 του άρθρου 31 του Ν. 3431/06 (ΦΕΚ 13 Α'3-2-2006).

(β) Να τηρούνται τα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού σε Η/Μ πεδία χαμηλών συχνοτήτων της ΚΥΑ 3060 (ΦΟΡ) 238/2002 (ΦΕΚ 512/Β/2002), όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 759/Β/2002 και όπως εκάστοτε ισχύουν.

II) Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

1. Ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του έργου, καθώς και τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα στα οποία ανατίθενται εργασίες υλοποίησης ή λειτουργίας του (εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»), φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών.

2. Ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:

α. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν ή συμβάλουν στην υλοποίηση και λειτουργία του έργου.

β. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ του φορέα υλοποίησης του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται όροι συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων. Ανάλογη απαίτηση ισχύει για τους φορείς λειτουργίας και τα τρίτα μέρη που ενδέχεται να μετάσχουν στη λειτουργία του έργου.

4. Ο φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του έργου θα πρέπει να ορίσει στέλεχος ή επιχειρησιακή μονάδα που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων και της κατάθεσης των απαιτούμενων εκθέσεων περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

5. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος, τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των προτεινόμενων όρων και περιορισμών.

6. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, εκτός αυτών που περιγράφονται στη ΜΠΕ, αδειοδοτούνται περιβαλλοντικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 7 του Ν. 4014/2011.

7. Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού κατασκευής των τμημάτων του καλωδίου που θα τοποθετηθούν κάτω από την επιφάνεια του βυθού ή του εδάφους και με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων τόσο στο θαλάσσιο περιβάλλον (πρόληψη επιπτώσεων στις βιοκοινότητες του βυθού, αποφυγή διασποράς αιωρούμενων στερεών στη στήλη ύδατος κ.ά.) όσο και στο χερσαίο (αποφυγή διαταραχής εδαφικού στρώματος και ιδίως αποφυγή καταστροφής ευαίσθητων στοιχείων όπως δασική βλάστηση, παράκτιοι σχηματισμοί κ.ά.) θα πρέπει εξ αρχής να επιλεγούν μέθοδοι με το ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, όπως η κατευθυνόμενη διάτρηση, όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

8. Να εφοδιαστεί το έργο με όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις ή/και άδειες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

9. Να γίνει ηλεκτρονική εγγραφή της δραστηριότητας και καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Υ.Α. αριθμ. οικ. 43942/4026 ΦΕΚ 2996/Β/2016) και να τηρούνται οι υποχρεώσεις που καθορίζονται από την ανωτέρω υπουργική απόφαση.

10. Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

2. ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

11. Πριν από την έναρξη των εργασιών εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»**, να υλοποιηθεί με ευθύνη του φορέα του έργου, πρόγραμμα εξαμήνης διάρκειας που θα αφορά στη μηνιαία παρακολούθηση (monitoring) της ορνιθοπανίδας και της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus* το οποίο να συνεχιστεί και για ένα έτος μετά την ολοκλήρωση των κατασκευών. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων να περιληφθεί σε έκθεση η οποία θα συνταχθεί και υποβληθεί με την ολοκλήρωση των κατασκευών και ένα έτος μετά την έναρξη λειτουργίας.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής πρέπει να έχουν εξασφαλισθεί οι απαιτούμενες άδειες και να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι πρόδρομες εργασίες, όπως γεωλογικές/γεωτεχνικές μελέτες, τοπογραφήσεις, σημάνσεις.

13. Οι εργασίες κατασκευής στο υποθαλάσσιο τμήμα του έργου και ειδικότερα εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»** η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), πρέπει να προγραμματιστούν προς εκτέλεση εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου του είδους *Puffinus yelkouan* και της μεσογειακής φώκιας *Monachus monachus* της οποίας η παρουσία εντοπίζεται στο νοτιοδυτικό τμήμα των ακτών της Μακρονήσου.

14. Οι εργασίες πρέπει να περιοριστούν στην απολύτως αναγκαία έκταση εντός της προστατευόμενης περιοχής με τον κωδικό **GR300018 «ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ»**.

15. Οι εργασίες εκσκαφής του πυθμένα για την πόντιση καλωδίων εντός της θαλάσσιας περιοχής της ΖΕΠ πρέπει να εκτελεστούν σε μια χρονική περίοδο και να διαρκέσουν συνολικά λιγότερο από ένα μήνα.

16. Η διαχείριση όλων των τύπων αποβλήτων, καθώς και των πλεοναζόντων υλικών, που τυχόν προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.

17. Οι εργασίες κατασκευής πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη δέσμη μέτρων για την προστασία των υδάτων που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση (Άρθρο 7, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ) όπως προβλέπονται στην εγκεκριμένη 1^η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής, όπως κάθε φορά ισχύει, και κυρίως την τήρηση των ζωνών προστασίας τυχών σημείων ή πεδίων υδροληψίας που εξυπηρετούν δίκτυα ύδρευσης από υπόγεια ύδατα.

18. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής πρέπει να διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης πρέπει να τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων.

- 19.** Σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής, πρέπει να αποτρέπεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από κάθε είδους απορροές, καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους.
- 20.** Αναφορικά με το τμήμα του καλωδίου από το σημείο προσαιγιάλωσής του στο Λαύριο μέχρι τη σύνδεσή του με το Κ.Υ.Τ. Λαυρίου, θα πρέπει η τελική μορφή του έργου μετά την επίχωση των (υπόγειων) καλωδίων, να επιτρέπει την απορροή των ομβρίων ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα διάβρωσης εδαφών.
- 21.** Οι παροχετευόμενες ροές πρέπει να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).
- 22.** Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο φορέας του έργου ή κάθε Τρίτο Μέρος που συμμετέχει στην κατασκευή του έργου, πρέπει να διαθέτει επιτόπου και σε ετοιμότητα τα κατάλληλα υλικά π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμευσης, βιοδιάσπασης ή συλλογής ελαίων και λιπαντικών κ.ά.
- 23.** Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή τόσο του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος όσο και στην πανίδα της περιοχής.
- 24.** Όλα τα πρωτογενή δεδομένα διερεύνησης της υποθαλάσσιας διαδρομής του καλωδίου να κατατεθούν στην αρμόδια Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων. Τις εργασίες ποντισμού του καλωδίου να παρακολουθήσει η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (ΕΕΑ), με δαπάνη του φορέα του έργου.
- 25.** Τα χερσαία τμήματα του καλωδίου που διέρχονται από τον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού -παραλίας, πρέπει να τοποθετηθούν υπόγεια εντός σκάμματος.
- 26.** Τα θαλάσσια τμήματα του καλωδίου προκειμένου να προφυλαχθούν από τυχούσα θραύση τους, πρέπει να τοποθετηθούν υπό την επιφάνεια του βυθού, έως την ισοβαθή των 20 μέτρων.
- 27.** Πριν την έναρξη εγκατάστασης των θαλασσίων τμημάτων του καλωδίου πρέπει να ενημερωθεί η Υδρογραφική Υπηρεσία (Υ.Υ.) προκειμένου να εκδοθεί προαγγελία προς τους ναυτιλομένους.
- 28.** Μετά το πέρας εγκατάστασης να αποσταλεί στην Υ.Υ. αναλυτικός κατάλογος με τα στοιχεία της θέσης του αγωγού όπως ποντίστηκε (συντεταγμένες σημείων προσαιγιάλωσης, συντεταγμένες κορυφών πορείας του καλωδίου στο βυθό, τα αντίστοιχα βάθη εφόσον έχουν μετρηθεί).
- 29.** Οι πληροφορίες των ανωτέρω να αποσταλούν στην Υ.Υ. και σε ψηφιακή μορφή, για ενημέρωση της σχετικής βάσης δεδομένων.
- 30.** Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι που θα τεθούν, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 (σε συνδυασμό με το άρθρο 6) του ν. 4014/2011 ως εκάστοτε ισχύει.
- 31.** Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των προτεινόμενων όρων, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στην διαβιβασθείσα ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΑΤΤΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ» κ.κ.: Γ. Ιωακειμίδης, Σπ. Αγγέλης, Κλ. Αποστολίδου, Χρ. Αυλωνίτου, Ε. Ιωακειμίδης, Μ. Καζάκου, Μ. Κοροβέση, Αικ. Λογοθέτη, Μ. Μουζάλας, Γ. Μπαλάφας, Γ. Τσουκαλάς,

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Χρ. Κασίμης, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάτσης, Ν. Χρονοπούλου.

Απείχαν της ψηφοφορίας :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Γιάννης Σγουρός ΑΤΤΙΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ» κ.κ.: Γ. Αβραμίδης, Ε. Αλμπάνης, Α. Αντωνίου, Δ. Κατσικάρης, Ν. Μαγκανάρης, Γ. Ντούρος, Α. Ορφανός, Ι. Ράπτης,

- η ανεξάρτητη Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ι. Καραδήμα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ