



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 69/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου "Μελίνα Μερκούρη" του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 1^ο Ε.Η.Δ.

Απόφαση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Βασίλειος Καπερνάρος ενημέρωσε το Σώμα ότι, προτείνεται από τον Περιφερειάρχη Αττικής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, η συζήτηση και η λήψη απόφασης για το εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος της

έγκρισης λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ».

Κατόπιν ο Πρόεδρος ζήτησε την έγκριση του Σώματος για την ένταξη του ανωτέρω θέματος στη συζήτηση της συνεδρίασης.

Αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του εκτός ημερησίας διάταξης θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Βουτσινάς Ιωάννης, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 521338/24-4-2024 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Του άρθρου 8 του Ν. 4018/2011 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του άρθρου 186 του Ν.4070/2012
6. Το Ν.4278/2014 (Α'157) "Φόροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις" και του Ν.4281/2014 (Α'160) "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις".
7. Το Π.Δ. 7/2013 "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
8. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών.
9. Τη με αρ. 2597/14.11.2023 (ΑΔΑ: ΨΝΔΣ7Λ7-Σ3Ν) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, με την οποία κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός του έργου

«Αποκατάσταση βλαβών & επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ» (Υποέργο 4) στην μειοδότη εταιρεία «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ».

10. Το από 20/3/2024 συμφωνητικό του έργου του θέματος, συνολικής δαπάνης 1.260.983,07€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α με χρονική διάρκεια 18 μηνών έως την 20/9/2025.

11. Το με αρ. πρωτ. 444343/5-4-2024 έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκε από τον ανάδοχο η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του του θέματος.

12. Η διακήρυξη και τα παραρτήματα του έργου του θέματος.

Και επειδή:

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Παροχής Υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας .

ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο του έργου είναι η αντιμετώπιση των αστοχιών στα οδοστρώματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συν τήρησης & Κατασκευών , της Δ.ΔΙ.Μ.Υ, όπως αναγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή του έργου.

Το υπό συντήρηση οδικό τμήμα περιλαμβάνει τις παρακάτω οδούς:

- **E.E 1 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΧΑΛΚΙΔΑΣ**
- **E.E 2 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ**
- **E.E 3 ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ**
- **E.E 4 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ – ΣΟΥΝΙΟΥ**
- **E.E 5 ΚΗΦΙΣΙΑ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ**
- **E.E 6 ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ**
- **E.E 7 ΜΑΛΑΚΑΣΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΟΠΟΥ**
- **E.E 8 ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ - ΜΗΛΕΣΙ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΟΠΟΥ**
- **E.E 9 ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ**
- **E.E 10 (S.R.) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ**
- **E.E 11 (S.R.) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι 18 μήνες. Αναλυτικά το αντικείμενο κατασκευής του έργου είναι το παρακάτω:

Η σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτελουμένων έργων αντιμετωπίζεται χωριστά για τις εξής κατηγορίες:

1. Η συντήρηση των οδοστρωμάτων οδικών αξόνων της Περιφέρειας Αττικής, αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συν τ. & Κατασκευών, της Δ.ΔΙ.Μ.Υ, με επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα (έως 100 m²) καθώς και η συντήρηση μεγαλύτερων τμημάτων όπου αυτό απαιτείται.

2. Η αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν προκύψει σε τεχνικά έργα του δικτύου (τοίχοι αντιστήριξης – τεχνικά έργα απορροής ομβρίων – επενδεδυμένες τάφροι κλπ.) καθώς και η κατασκευή νέων όπου αυτό απαιτηθεί.

3. Η συντήρηση της οριζόντιας (διαγράμμιση) και κατακόρυφης (πινακίδες) σήμανσης στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής, αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συν τ. & Κατασκευών, της Δ.ΔΙ.Μ.Υ.

4. Η συντήρηση - αντικατάσταση κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας που έχουν εντοπιστεί σε σημεία του οδικού δικτύου και γέφυρες, καθώς και η αντιμετώπιση απρόβλεπτων αναγκών εξασφάλισης της κυκλοφορίας με νέα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

5. Η τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Οι εργασίες αυτές, οι οποίες αφορούν την τροποποίηση της στάθμης των φρεατίων επισκέψεως αγωγών αποχέτευσης ομβρίων, που προκαλούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, επιβάλλεται να γίνουν κυρίως είτε επειδή υποχώρησαν οι απολήξεις των φρεατίων, είτε ανυψώθηκε η στάθμη του ασφαλοτάπητα μετά από αλληπάλληλες ανακατασκευές του τελευταίου, είτε λόγω οποιασδήποτε άλλης αστοχίας.

6. Ο καθαρισμός των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και ο καθαρισμός τεχνικών έργων κάτω από τα οδοστρώματα.

7. Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων. Κατά την επιτήρηση – επιθεώρηση της κατάστασης των οδικών αξόνων θα γίνεται προσεκτική καταγραφή, των εμφανιζομένων τοπικών φθορών, λάκκων στα οδοστρώματα, καταγραφή στηθαίων, πινακίδων και λοιπών στοιχείων και θα υπάρχει άμεση τηλεφωνική ενημέρωση της υπηρεσίας για άμεση επέμβαση αναδόχου, εντός 4ωρου, για την αποκατάσταση φθορών του οδικού δικτύου με κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων ή σε περίπτωση που είναι αδύνατη η άμεση αποκατάσταση της φθοράς, θα πραγματοποιείται σήμανση της φθοράς και αποκατάσταση της εντός 2 ημερών.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τα οχήματα εργασιών (π.χ. γερανός, φορτηγό, κ.λ.π.) θα διαθέτουν κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές.

2. Κινητή μονάδα σήμανσης σε όχημα εφοδιασμένη με:

2.1. Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές

2.2. Την πινακίδα P-52 (α)

2.3. Την πινακίδα K-20

3. Ελαστικοί κώνοι ύψους 75εκ. με αντανakλαστική επιφάνεια και λευκές λωρίδες

4. Ιματισμοί υψηλής αντανakλαστικότητας

6. Εργοταξιακές πινακίδες

6.1. Την πινακίδα K-20

6.2. Την πινακίδα P-52^α

6.3. Την πινακίδα K-6δ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ –ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση ένα από τα συνημμένα σκαριφήματα της ΟΜΟΕ του Παραρτήματος.

Η είσοδος των οχημάτων και του προσωπικού στο χώρο εργασίας θα γίνεται κανονικά από το δίκτυο.

Πλησιάζοντας προς την περιοχή εργασιών τίθενται σε λειτουργία οι κίτρινοι περιστρεφόμενοι φανοί.

Μετά το πέρας των εργασιών ξεκινά η διαδικασία απομάκρυνσης προσωπικού και υλικών από την περιοχή εκτελούμένων εργασιών καθώς και η απόσυρση όλων των σημάτων.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των σημάτων, όλα τα οχήματα σβήνουν τους προειδοποιητικούς φανούς και εισέρχονται κανονικά στην κυκλοφορία.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011

2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974

4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο

6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας

2. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά του δρόμου) – μικρής διάρκειας

3. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά του δρόμου) – μικρής διάρκειας

4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα

5. Σχέδιο 2Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με διαχωριστική νησίδα

6. Σχέδιο 2ΑΑ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας (και στις 2 κατευθύνσεις) σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα

7. Σχέδιο 2Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα

8. Σχέδιο 2Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα

9. Σχέδιο 3Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα

10. Σχέδιο 3A – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
11. Σχέδιο 3ΔΜ: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
12. Σχέδιο 3ΑΜ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
13. Σχέδιο 3Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
14. Σχέδιο 3Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
15. Σχέδιο 3ΑΜ1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
16. Σχέδιο 3ΑΜ2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
17. Σχέδιο 4Δ – με νησίδα: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
18. Σχέδιο 4Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
19. Σχέδιο 4ΔΜ – με νησίδα: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
20. Σχέδιο 4ΑΜ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
21. Σχέδιο 4ΔΜΜ – με νησίδα: Αποκλεισμός δεξιάς και δύο μεσαίων λωρίδων κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
22. Σχέδιο 4ΑΜΜ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής και δύο μεσαίων λωρίδων κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
23. Σχέδιο 10: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας για άρση επικινδυνότητας
24. Σχέδιο 1-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
25. Σχέδιο 1-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
26. Σχέδιο 1-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
27. Σχέδιο 1-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
28. Σχέδιο 2-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
29. Σχέδιο 2-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
30. Σχέδιο 2-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
31. Σχέδιο 2-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
32. Σχέδιο 3-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα

33. Σχέδιο 3-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
34. Σχέδιο 3-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
35. Σχέδιο 3-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
36. Σχέδιο 3-4 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (τέσσερις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
37. Σχέδιο 3-4 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (τέσσερις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
38. Σχέδιο 4-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
39. Σχέδιο 4-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
40. Σχέδιο 4-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
41. Σχέδιο 4-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
42. Σχέδιο 4-4 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
43. Σχέδιο 4-4 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
44. Σχέδιο 2Δ-M: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – μικρής διάρκειας
45. Σχέδιο 2Α-M: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – μικρής διάρκειας
46. Σχέδιο 3Δ-M: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – μικρής διάρκειας
47. Σχέδιο 3Α-M: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – μικρής διάρκειας
48. Σχέδιο 3ΔΜ-M: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – μικρής διάρκειας
49. Σχέδιο 4Δ-M: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας
50. Σχέδιο 4Α-M: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας
51. Σχέδιο 4ΔΜ-M: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας
52. Σχέδιο 4ΑΜ-M: Αποκλεισμός αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

❖ Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου. Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-Ε, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

❖ 2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Μ έως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται το όχημα, ενώ στο σχέδιο 1-Ε ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματοωρός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις.

Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΟΤΙ:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας σε αστικό – περιαστικό - υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακή ζώνη,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους προαναφερόμενους οδικούς άξονες στα πλαίσια του έργου: **«Αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ»** Αναδόχου: **"ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ"**.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα οδοστρώματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συντήρησης & Κατασκευών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.ΔΙ.Μ.Υ), Περιφέρεια Αττικής, στο πλαίσιο του έργου: **«Αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ»**, αναδόχου: **"ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ"**.

Το υπό συντήρηση οδικό τμήμα περιλαμβάνει τις παρακάτω οδούς:

- Ε.Ε 1 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- Ε.Ε 2 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- Ε.Ε 3 ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ
- Ε.Ε 4 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ – ΣΟΥΝΙΟΥ
- Ε.Ε 5 ΚΗΦΙΣΙΑ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
- Ε.Ε 6 ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ

- Ε.Ε 7 ΜΑΛΑΚΑΣΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΟΠΟΥ
- Ε.Ε 8 ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ - ΜΗΛΕΣΙ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΟΠΟΥ
- Ε.Ε 9 ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ
- Ε.Ε 10 (S.R.) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ
- Ε.Ε 11 (S.R.) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380373 - ΔΟΥ: ΓΕ - ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 101, ΑΣΤΕΡΑΣΚΟΥ - 15173
ΤΗΛ. 6977302417

ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Λεωνίδας Χριστόδ. Πολ. Μηχανικός ΤΕ		12-4-24.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ		16. 04. 2024
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ			ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «Αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ».

Αντικείμενο του έργου είναι η αντιμετώπιση των αστοχιών στα οδοστρώματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συν τήρησης & Κατασκευών, της Δ.Δ.Μ.Υ, όπως αναγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή του έργου και απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα :

A/A	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ
1	α. Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών – Κορίνθου από τέλος Αττικής Οδού έως όρια νομού Αττικής με νομό Κορινθίας (μεταξύ Κινέττας και Αγ. Θεοδώρων)
	β. ΠΕΟ Αθηνών- Κορίνθου (από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)
	γ. ΠΕΟ Ελευσίνα – Θήβα (από ΠΥΡΚΑΛ μέχρι όρια Περ. Αττικής)
2	α. Παράπλευρο οδικό δίκτυο (S.R) του άξονα Π.Α.Θ.Ε. Αθηνών – Λαμίας από τρεις γέφυρες έως όρια νομού Αττικής με νομό Βοιωτίας (Ασωπός ποταμός).
	β. Από ανισόπεδο κόμβο Αθηνών – Λαμίας μέχρι Βασιλικό κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας.
	γ. Ανισόπεδος κόμβος Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από το Μήλεσι
	δ. ΠΕΟ Αθηνών - Χαλκίδος από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περ. Αττικής
	ε. Μαλακάσα – Μαρκόπουλο Ωρωπού – Σκάλα Ωρωπού (Παραλία)
3	α. Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας (από διασταύρωση προς Βάρη) – Σουνίου
	β. Κηφισιά - Ερυθραία – Εκάλη – Άνοιξη – Οίον – Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου – Λίμνη Μαραθώνα – Καλέτζι – Μαραθώνας.
	γ. Αγ. Στέφανος – Καπανδρίτι – Κάλαμος – Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα – Μαρκόπουλο – Ωρωπού

Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι 18 μήνες. Αναλυτικά το αντικείμενο κατασκευής του έργου είναι το παρακάτω:

1. Η συντήρηση των οδοστρωμάτων οδικών αξόνων της Περιφέρειας Αττικής, αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συν τ.& Κατασκευών, της Δ.Δι.Μ.Υ, με επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα (έως 100 m²) καθώς και η συντήρηση μεγαλύτερων τμημάτων όπου αυτό απαιτείται.
2. Η αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν προκύψει σε τεχνικά έργα του δικτύου (τοιχοί αντιστήριξης – τεχνικά έργα απορροής ομβρίων – επενδεδυμένες τάφροι κλπ.) καθώς και η κατασκευή νέων όπου αυτό απαιτηθεί.
3. Η συντήρηση της οριζόντιας (διαγράμμιση) και κατακόρυφης (πινακίδες) σήμανσης στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής, αρμοδιότητας Β' Τμήματος Συν τ.& Κατασκευών, της Δ.Δι.Μ.Υ.
4. Η συντήρηση - αντικατάσταση κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας που έχουν εντοπιστεί σε σημεία του οδικού δικτύου και γέφυρες, καθώς και η αντιμετώπιση απρόβλεπτων αναγκών εξασφάλισης της κυκλοφορίας με νέα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.
5. Η τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής όπου αυτά παρατηρείται να είναι βυθισμένα είτε υπερυψωμένα, σε σχέση με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Οι εργασίες αυτές, οι οποίες αφορούν την τροποποίηση της στάθμης των φρεατίων επισκέψεως αγωγών αποχέτευσης ομβρίων, που προκαλούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, επιβάλλεται να γίνουν κυρίως είτε επειδή υποχώρησαν οι απολήξεις των φρεατίων, είτε ανυψώθηκε η στάθμη του ασφαλτοτάπητα μετά από αλληπάλληλες ανακατασκευές του τελευταίου, είτε λόγω οποιασδήποτε άλλης αστοχίας.
6. Ο καθαρισμός των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και ο καθαρισμός τεχνικών έργων κάτω από τα οδοστρώματα.
7. Η επιτήρηση του οδικού δικτύου και η καταγραφή των προβλημάτων, με σκοπό τον έγκαιρο εντοπισμό των επικίνδυνων καταστάσεων και τον αποτελεσματικότερο προγραμματισμό των επεμβάσεων. Κατά την επιτήρηση – επιθεώρηση της κατάστασης των οδικών αξόνων θα γίνεται προσεκτική καταγραφή, των εμφανιζομένων τοπικών φθορών, λάκκων στα οδοστρώματα, καταγραφή στηθαίων, πινακίδων και λοιπών στοιχείων και θα υπάρχει άμεση τηλεφωνική ενημέρωση της υπηρεσίας για άμεση επέμβαση αναδόχου, εντός 4ωρου, για την αποκατάσταση φθορών του οδικού δικτύου με κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων ή σε περίπτωση που είναι αδύνατη η άμεση αποκατάσταση της φθοράς, θα πραγματοποιείται σήμανση της φθοράς και αποκατάσταση της εντός 2 ημερών.

Η επιφυλακή του συνεργείου άμεσης επέμβασης θα λειτουργεί σε 24ωρη βάση, και δε θα εξαιρούνται Σάββατα Κυριακές και αργίες .

Διευκρινίζεται ότι ο ανάδοχος υποχρεούται, να αντιμετωπίσει όλες τις αναγγελίες που χρήζουν άμεσης επέμβασης και αφορούν την αποκατάσταση ιδιαίτερα επικίνδυνων βλαβών ή άρση οιασδήποτε επικινδυνότητας του οδικού δικτύου.

Το συνεργείο άμεσης επέμβασης θα έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες :

Αποκατάσταση βλαβών (οδοστρώματος και στοιχείων ασφαλείας της οδού) με επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες της οδού.

Σήμανση βλαβών όταν δεν μπορούν να αποκατασταθούν άμεσα.

8. Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο του λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Η άμεση επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών ή για την άρση οιασδήποτε επικινδυνότητας της οδού, αφορά τις περιπτώσεις που τίθεται σε άμεσο κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών της οδού όπως π.χ.:

- Ύπαρξη λάκκων ή παρόμοιων σημειακών βλαβών στο οδόστρωμα
- Συσσώρευση φερτών υλών στο οδόστρωμα ή ύπαρξη επικίνδυνων για την οδική ασφάλεια υλικών, όπως λάδια, πετρέλαια ή άλλα υγρά καθώς και στερεά προϊόντα κλπ.
- Κατεστραμμένα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας και μέσα σήμανσης, τα οποία καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος.
- Καλύμματα φρεατίων που έχουν αφαιρεθεί ή καταστραφεί, κλπ

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά ισχύουσα μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες της οδού και την θέση των φρεατίων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του Τιμολογίου Μελέτης.

Οι εργασίες θα εκτελούνται όλες τις ώρες τόσο λόγω του επείγοντος όσο και για τη δυνατόν μικρότερη όχληση στη κυκλοφορία. Η κυκλοφορία δεν θα διακόπτεται, ενώ οι εργασίες θα γίνονται με τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας μπορούν με τη παρούσα εργολαβία να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης οδοστρωμάτων με επείγοντα χαρακτήρα και σε άλλους δρόμους αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών.

Επίσης υποχρεούται ο ανάδοχος να αποκαθιστά κατά τη διάρκεια της εργολαβίας βλάβες, που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο, λόγω διαφόρων αιτιών, όπως βλαβών από εντατική χρήση, θεομηνιών, προσκρούσεων οχημάτων κλπ. με εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Για το λόγο αυτό εκπονήθηκαν τυπικά σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση έργων, τα οποία και δύναται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στο κεφάλαιο 3. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση τα επισυναπτόμενα σε αυτή τη μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

2. Γενικές Αρχές

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

3. Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας
2. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά του δρόμου) – μικρής διάρκειας
3. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά του δρόμου) – μικρής διάρκειας
4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
5. Σχέδιο 2Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
6. Σχέδιο 2ΑΑ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας (και στις 2 κατευθύνσεις) σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
7. Σχέδιο 2Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
8. Σχέδιο 2Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
9. Σχέδιο 3Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
10. Σχέδιο 3Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
11. Σχέδιο 3ΔΜ: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα
12. Σχέδιο 3ΑΜ – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
13. Σχέδιο 3Α1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
14. Σχέδιο 3Α2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα

15. Σχέδιο 3AM1 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (μία λωρίδα στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
16. Σχέδιο 3AM2 – χωρίς νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
17. Σχέδιο 4Δ – με νησίδα: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
18. Σχέδιο 4Α – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
19. Σχέδιο 4DM – με νησίδα: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
20. Σχέδιο 4AM – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
21. Σχέδιο 4DMM – με νησίδα: Αποκλεισμός δεξιάς και δύο μεσαίων λωρίδων κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
22. Σχέδιο 4AMM – με νησίδα: Αποκλεισμός αριστερής και δύο μεσαίων λωρίδων κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες με διαχωριστική νησίδα
23. Σχέδιο 10: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας για άρση επικινδυνότητας
24. Σχέδιο 1-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
25. Σχέδιο 1-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
26. Σχέδιο 1-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
27. Σχέδιο 1-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
28. Σχέδιο 2-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
29. Σχέδιο 2-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
30. Σχέδιο 2-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
31. Σχέδιο 2-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
32. Σχέδιο 3-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα

33. Σχέδιο 3-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
34. Σχέδιο 3-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
35. Σχέδιο 3-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
36. Σχέδιο 3-4 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (τέσσερις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
37. Σχέδιο 3-4 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες (τέσσερις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
38. Σχέδιο 4-2 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
39. Σχέδιο 4-2 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (δύο λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
40. Σχέδιο 4-3 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) χωρίς διαχωριστική νησίδα
41. Σχέδιο 4-3 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες (τρεις λωρίδες στην αντίθετη κατεύθυνση) με διαχωριστική νησίδα
42. Σχέδιο 4-4 – χωρίς νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα
43. Σχέδιο 4-4 – με νησίδα: Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα
44. Σχέδιο 2Δ-M: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – μικρής διάρκειας
45. Σχέδιο 2Α-M: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – μικρής διάρκειας
46. Σχέδιο 3Δ-M: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – μικρής διάρκειας
47. Σχέδιο 3Α-M: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – μικρής διάρκειας
48. Σχέδιο 3ΔΜ-M: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τρεις λωρίδες – μικρής διάρκειας
49. Σχέδιο 4Δ-M: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας
50. Σχέδιο 4Α-M: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας
51. Σχέδιο 4ΔΜ-M: Αποκλεισμός δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας

52. Σχέδιο 4AM-M: Αποκλεισμός αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με τέσσερις λωρίδες – μικρής διάρκειας

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-E, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Μέως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται το όχημα, ενώ στο σχέδιο 1-E ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματοωρός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

4. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

4.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο

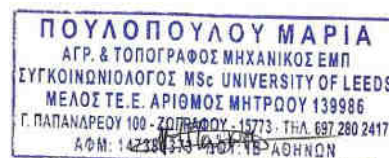
το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

4.2 Περιήφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 3/4/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΧΕΔΙΟ 1 - Ε

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
- ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

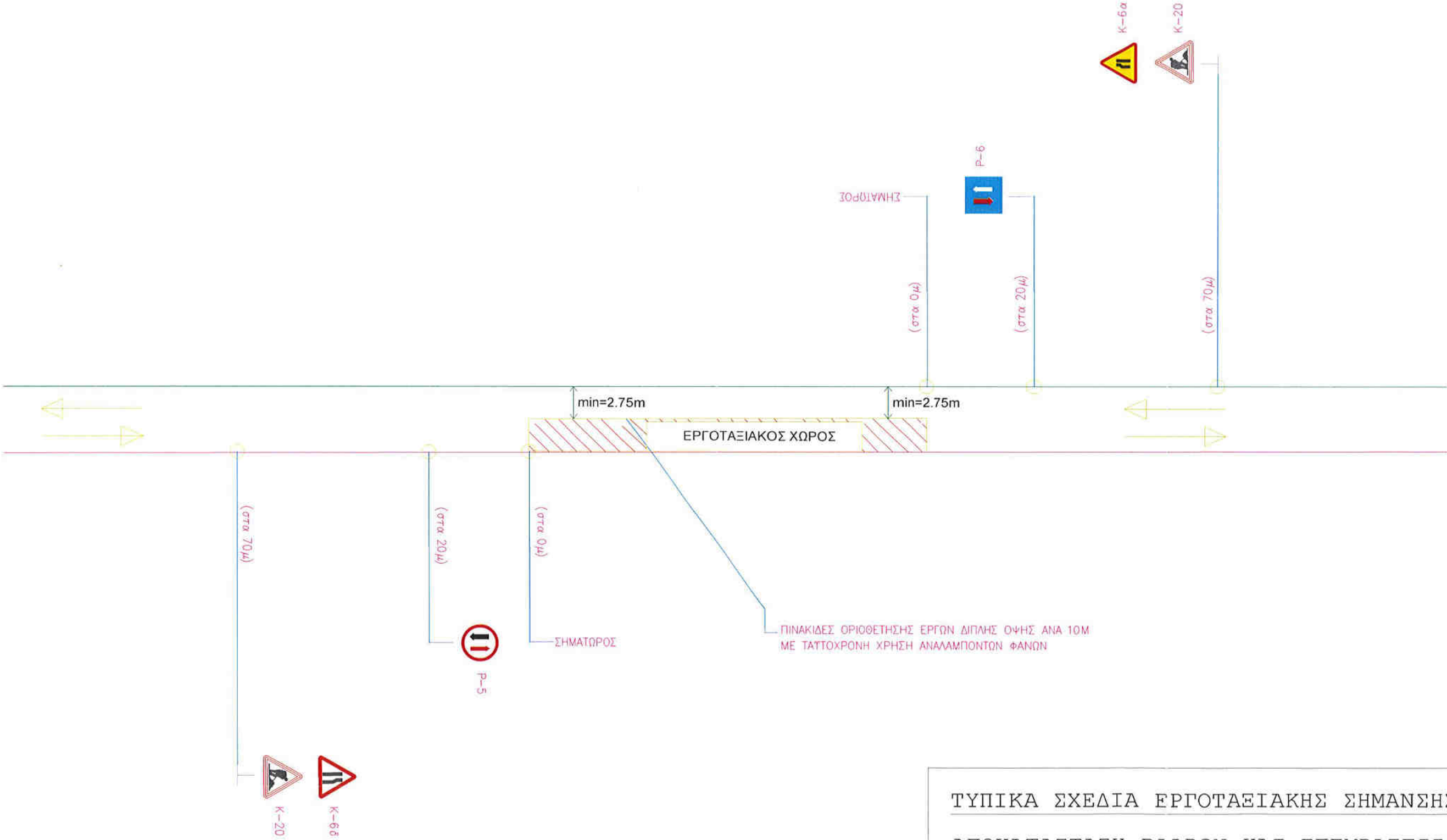
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΑΝ Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50Μ ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΓΡΑΦΗΝΟΜΟΣ
ΑΦΜ: 1733073-00418-ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΕΡΩΠΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12/4/24
Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/2024
ΑΔΑΜΑΝΤΟΣ ΚΑΡΑΟΥΤΗΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΔ

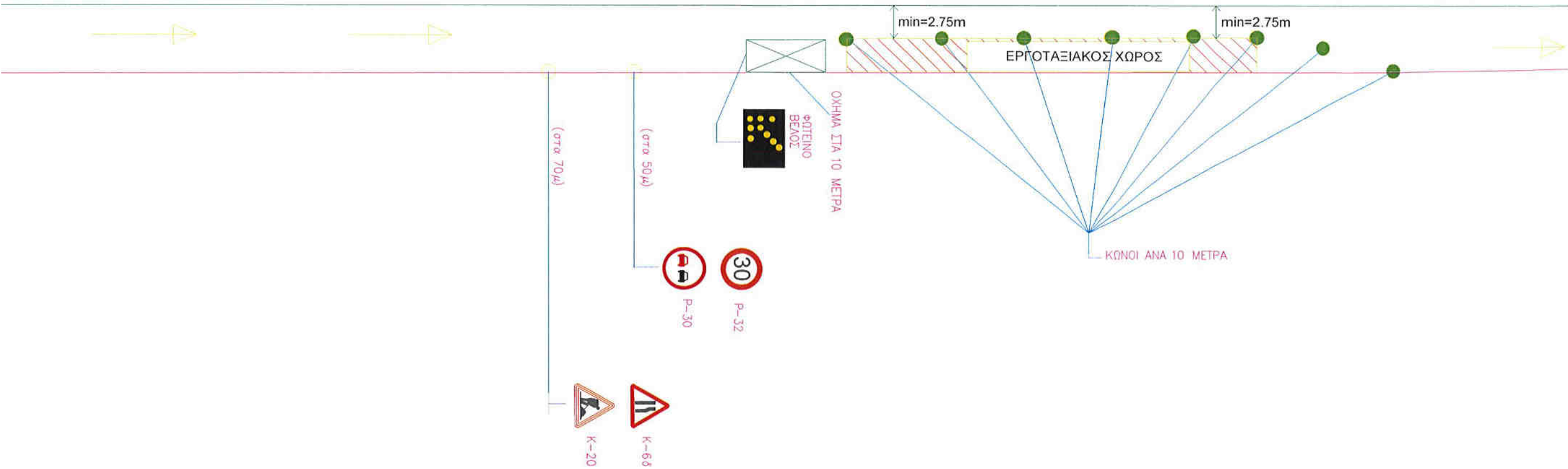
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΔΕΞΙΑ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΙΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΗΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14736072 ΔΟΥ-18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 107 ΣΟΦΙΑΣ 15773
ΤΗΛ 697 140 2447
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12/4/24
Λεωνίδας Κρίστου
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΞΕ

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

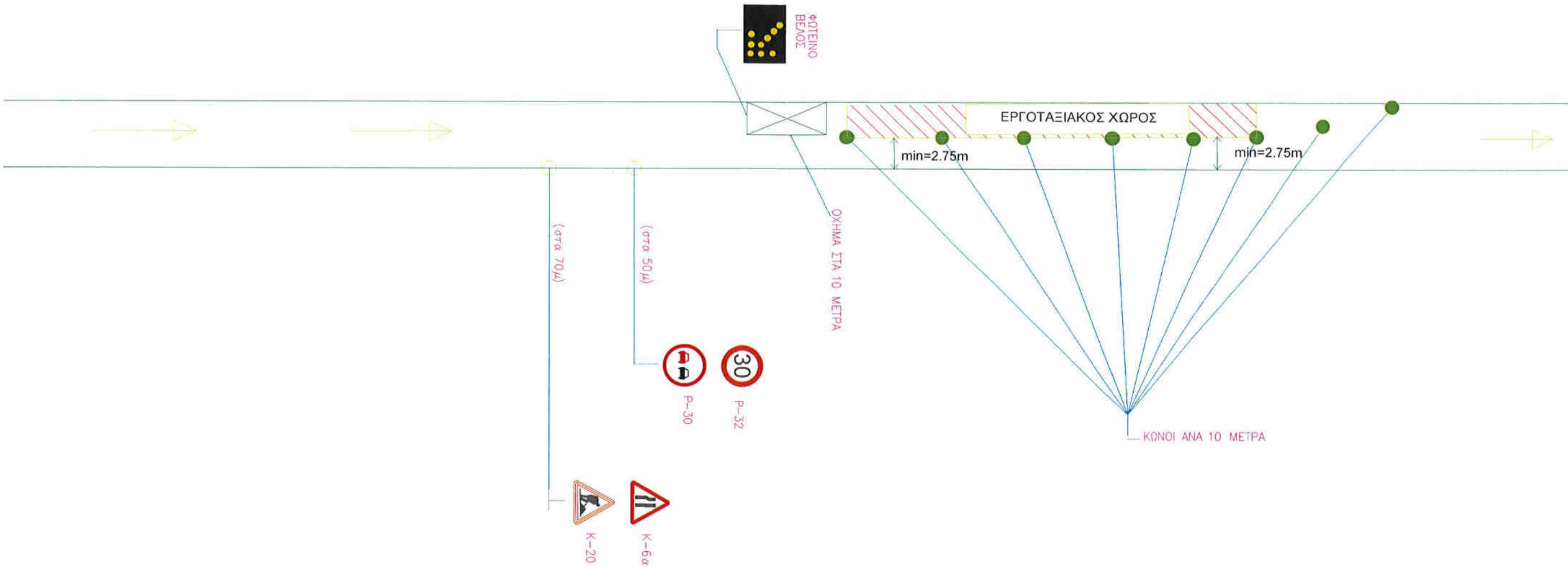
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147340100-18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 110 ΣΟΦΡΑΔΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSC

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12-4-24
Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16-04-2024
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΜΕ Ή ΧΩΡΙΣ
ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

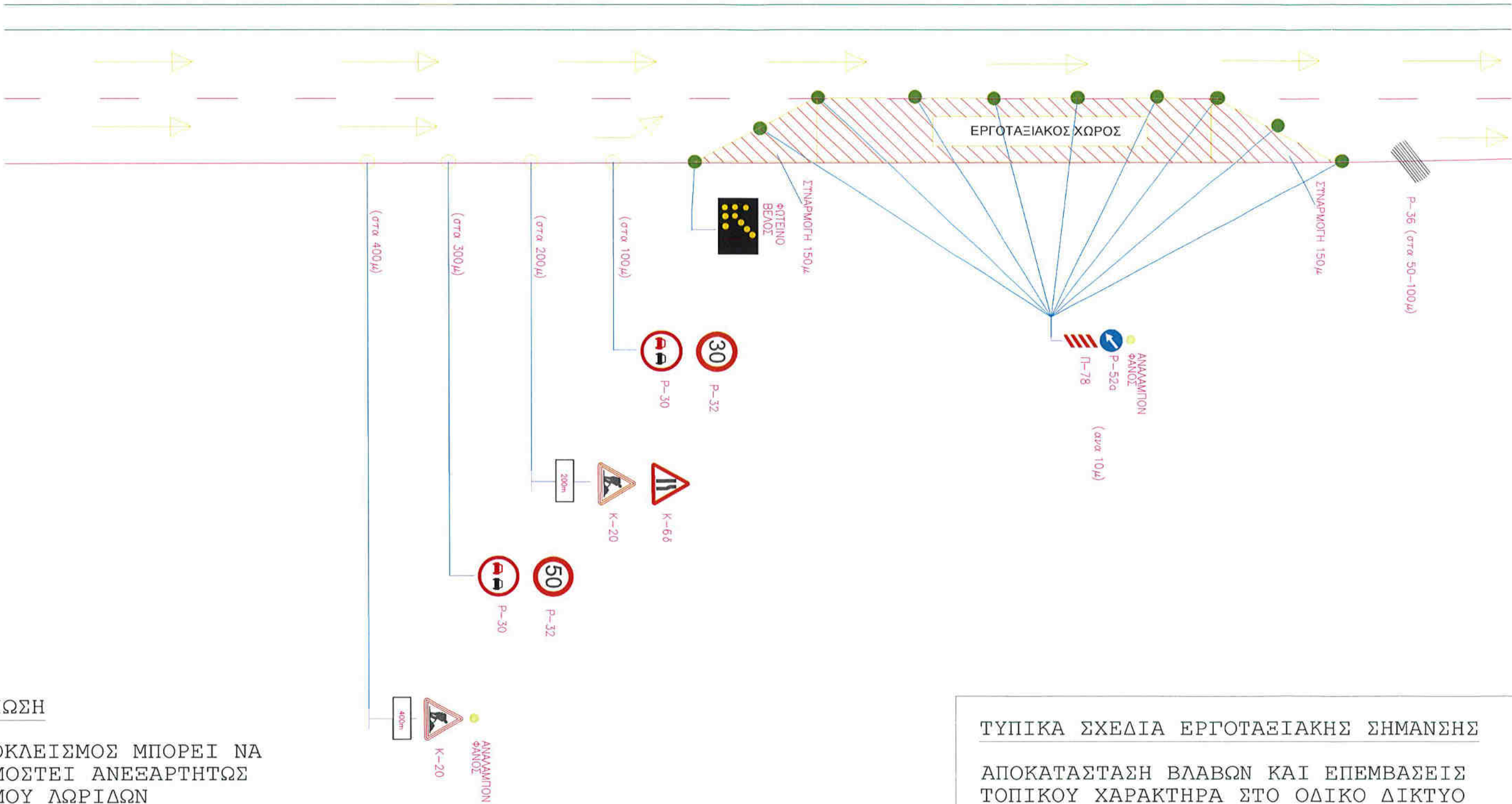
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147580719 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΕΔΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ. 697 250 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12/4/24
Λεωνίδας Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24
Αθανάσιος Τσιτσούρης
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

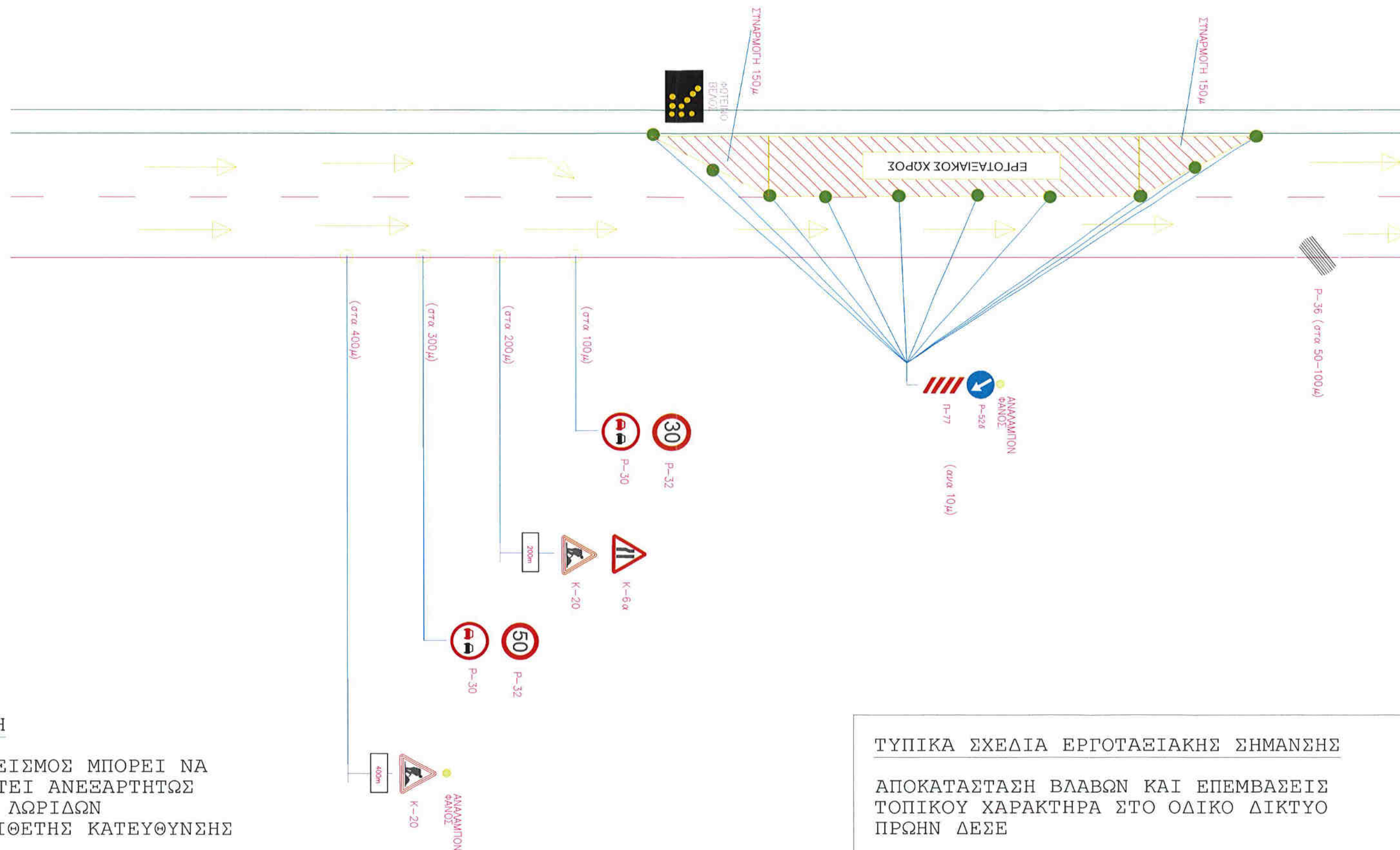
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147338101 ΔΟΥ. 15-ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

12-4-24
Λεωνίδας Χριστός
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

164124



Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 2ΑΑ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
(ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ) ΣΕ ΔΡΟΜΟ
ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

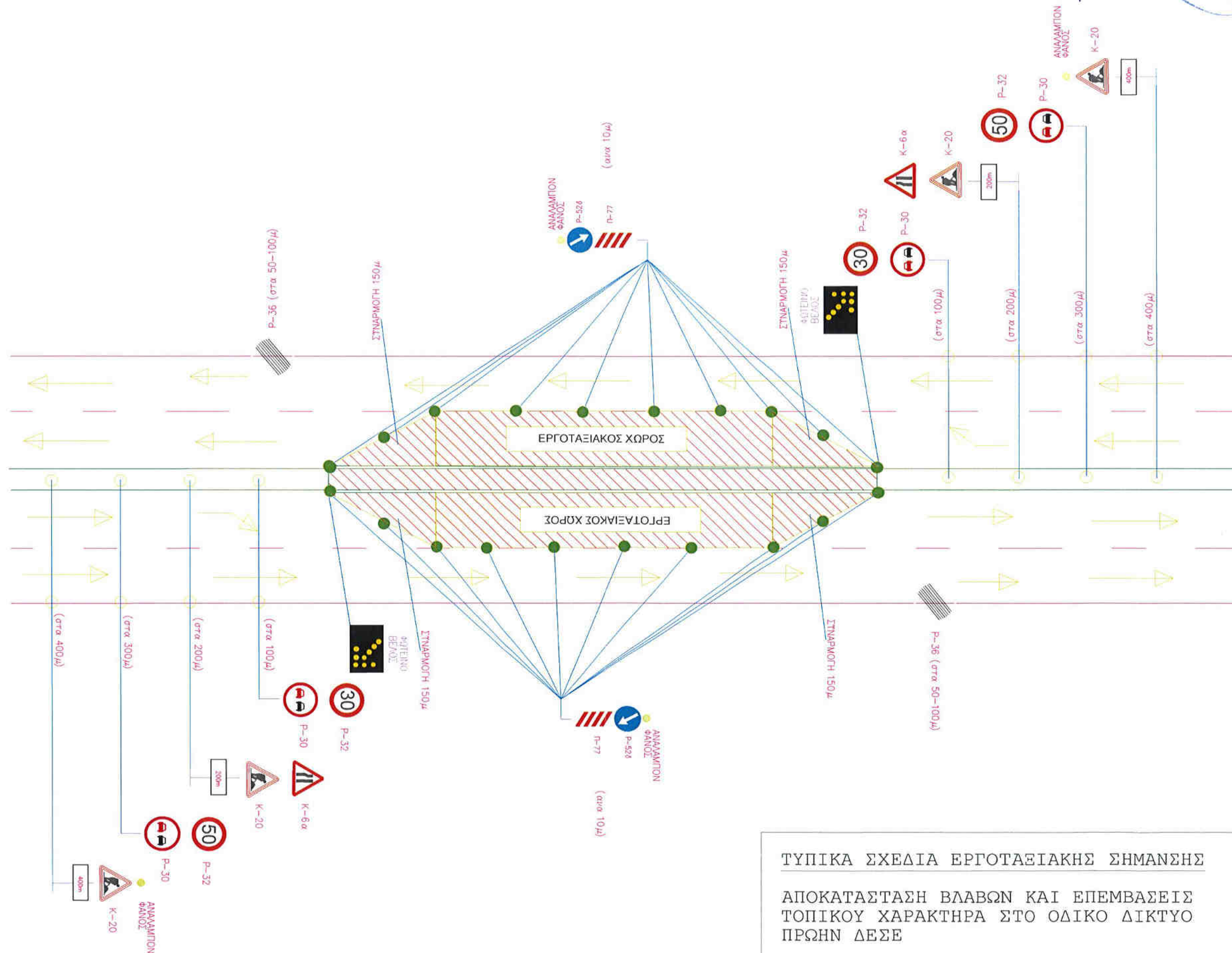
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΓΕΓΡΑΦΗΝΟΜΕΝΗ
ΑΦΜ: 147383271 ΔΟΥ: ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 104 - 201ΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 6973802347
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12.4.24
Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ ΚΩΣΤΑΣ/ΓΗΣ
ΠΕ.ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 2Α1 - χωρίς νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380674 ΔΟΥ: 18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 15773
ΤΗΛ: 6932392447
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

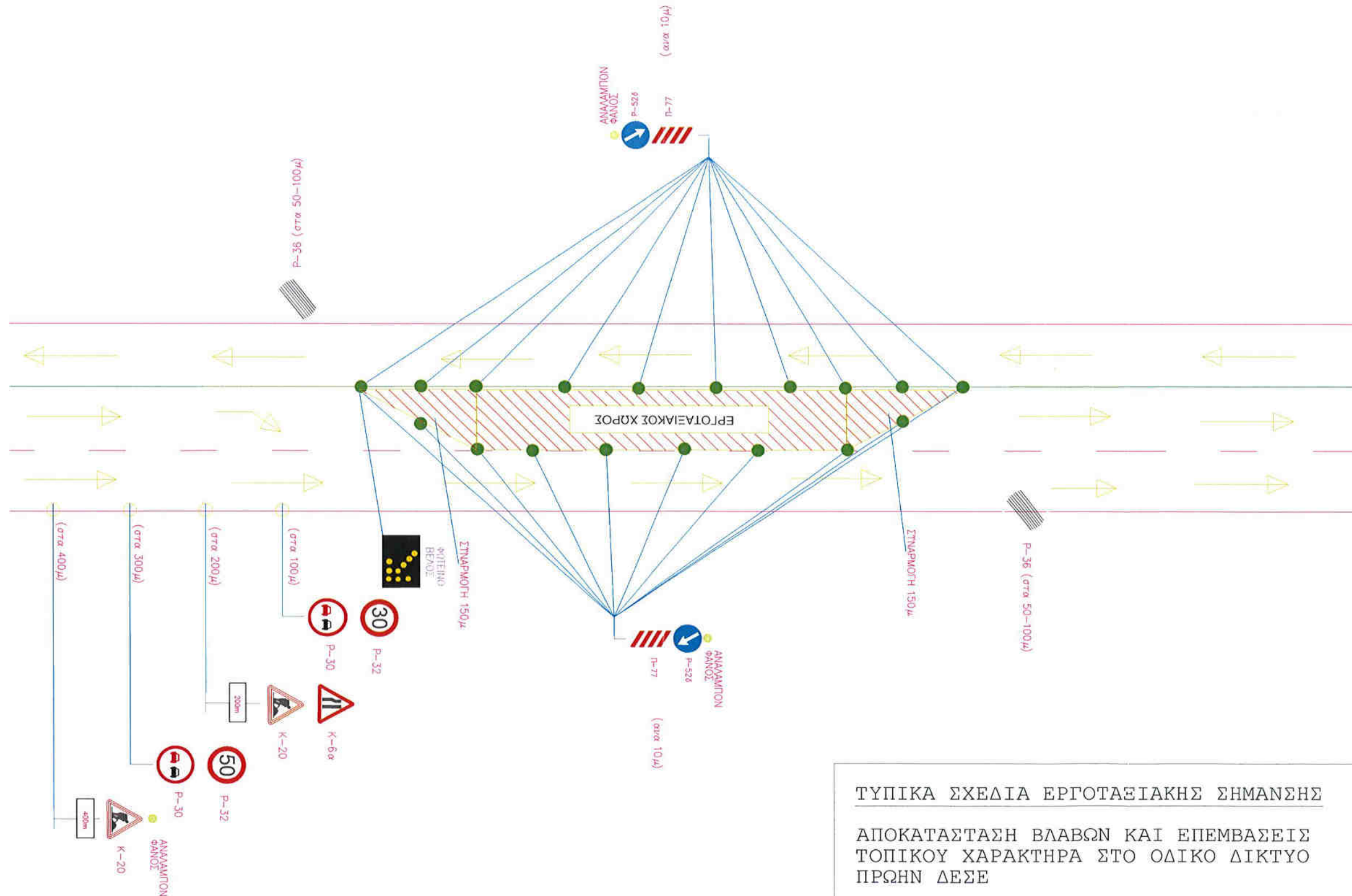
12-424

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΟΥΤΣΟΥΤΣΗΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 2Α2 - χωρίς νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14732872-ΠΕΡΙΣΤΕΡΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 ΖΩΓΡΑΦΟΥ 15773
ΤΗΛ: 6971286347
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, ΜSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

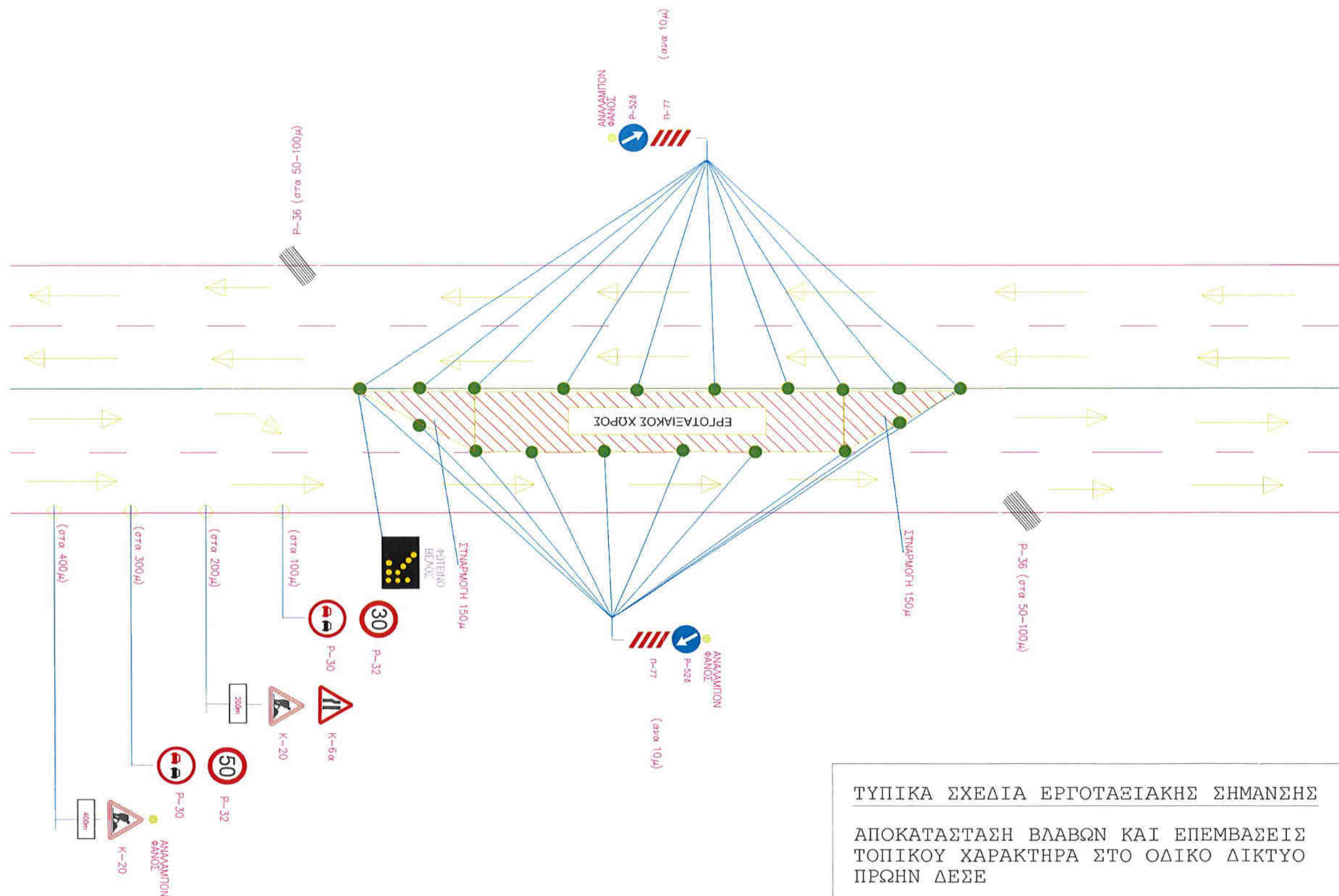
12-4-24

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

ΑΣΑΝΑΔΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΓΗΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣ

ΣΧΕΔΙΟ 3Δ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΜΕ Ή ΧΩΡΙΣ
ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

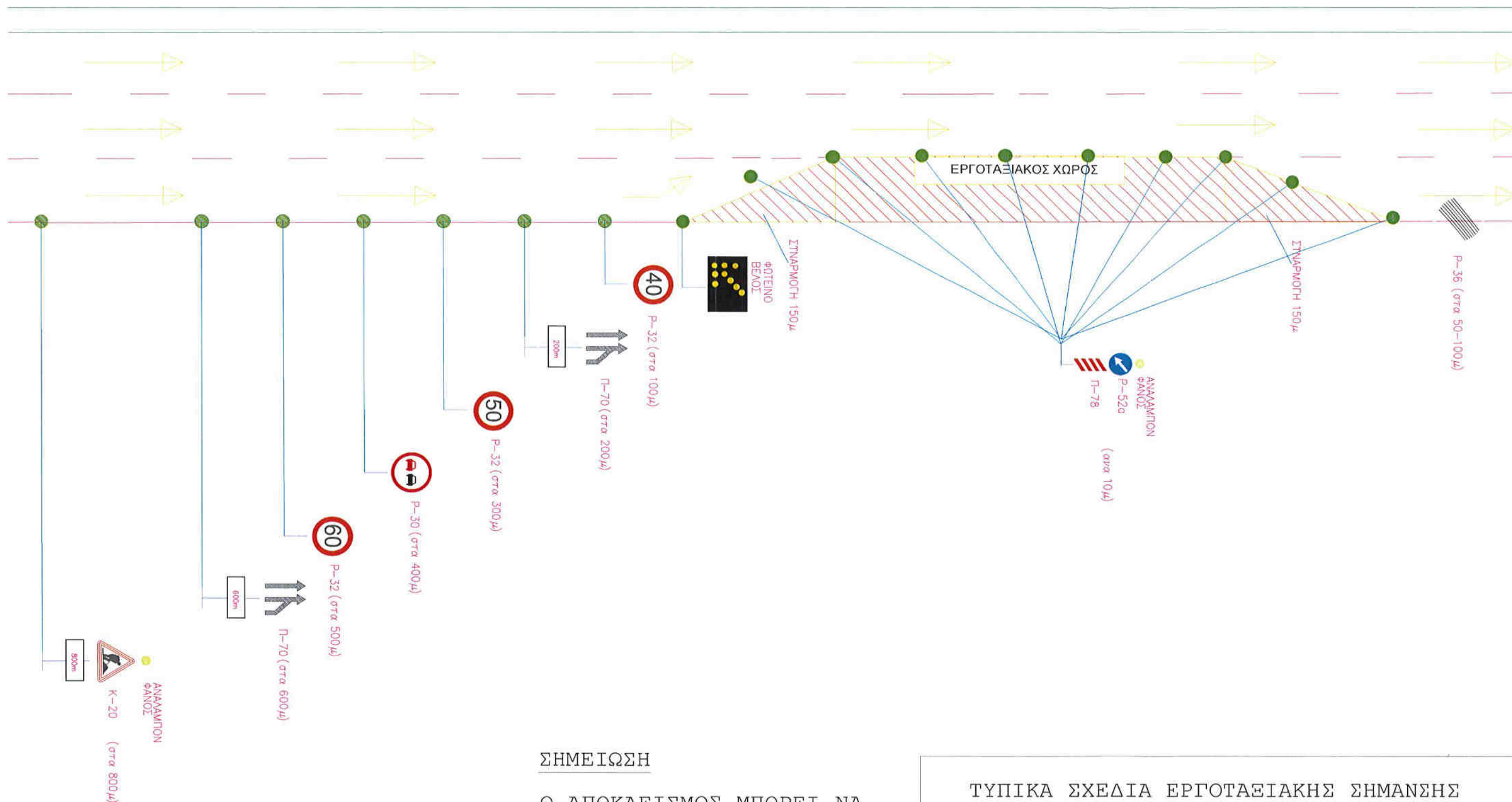
Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14738033 ΠΟΛΙΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΖΩΓΡΑΦΟΥ, 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSC

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Ασπ. Κωνσταντίνος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3Α - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

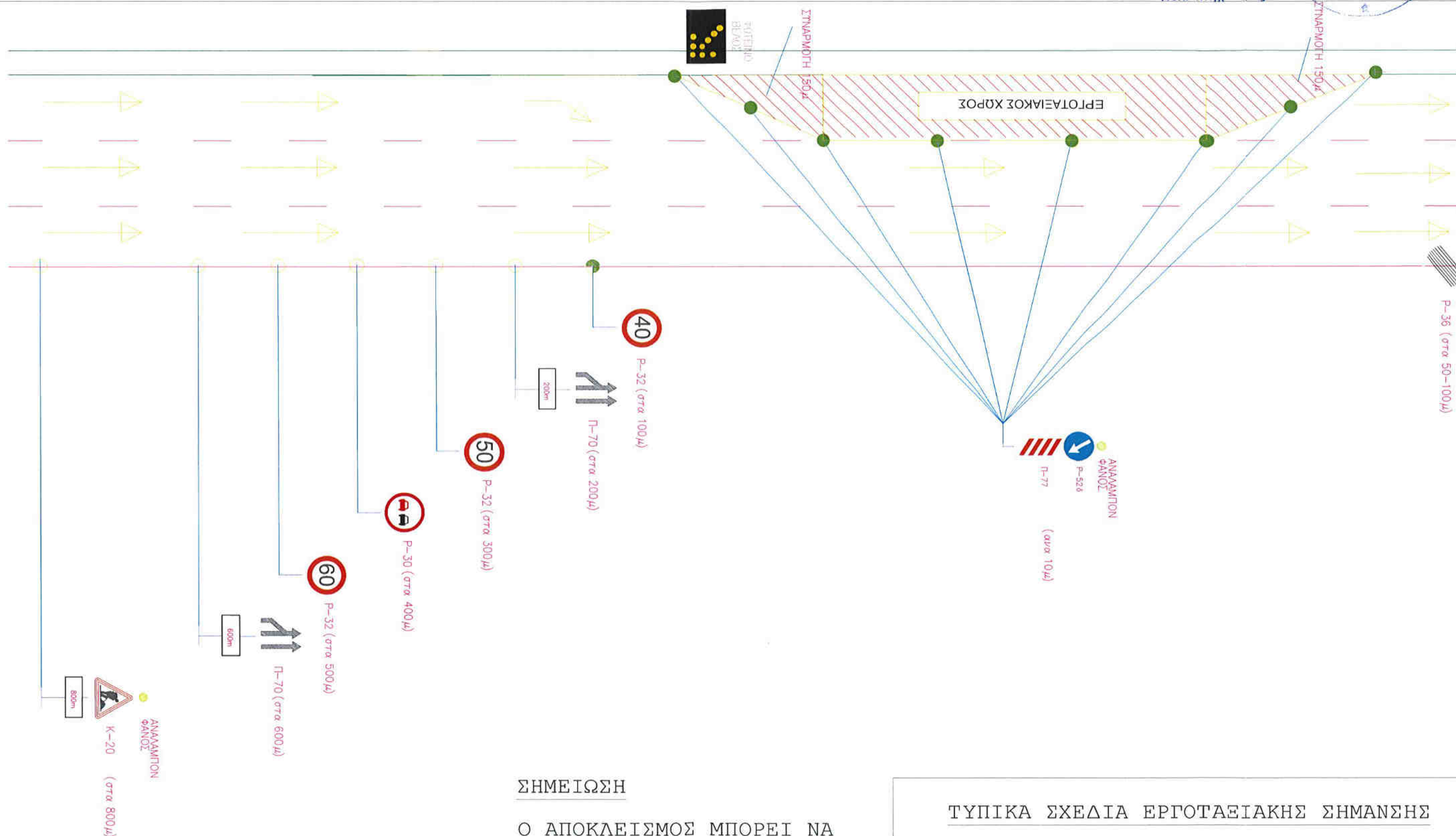
Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380323 ΛΟΓΙΣΤΗ ΚΟΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 697 250 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστίας
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3ΔΜ

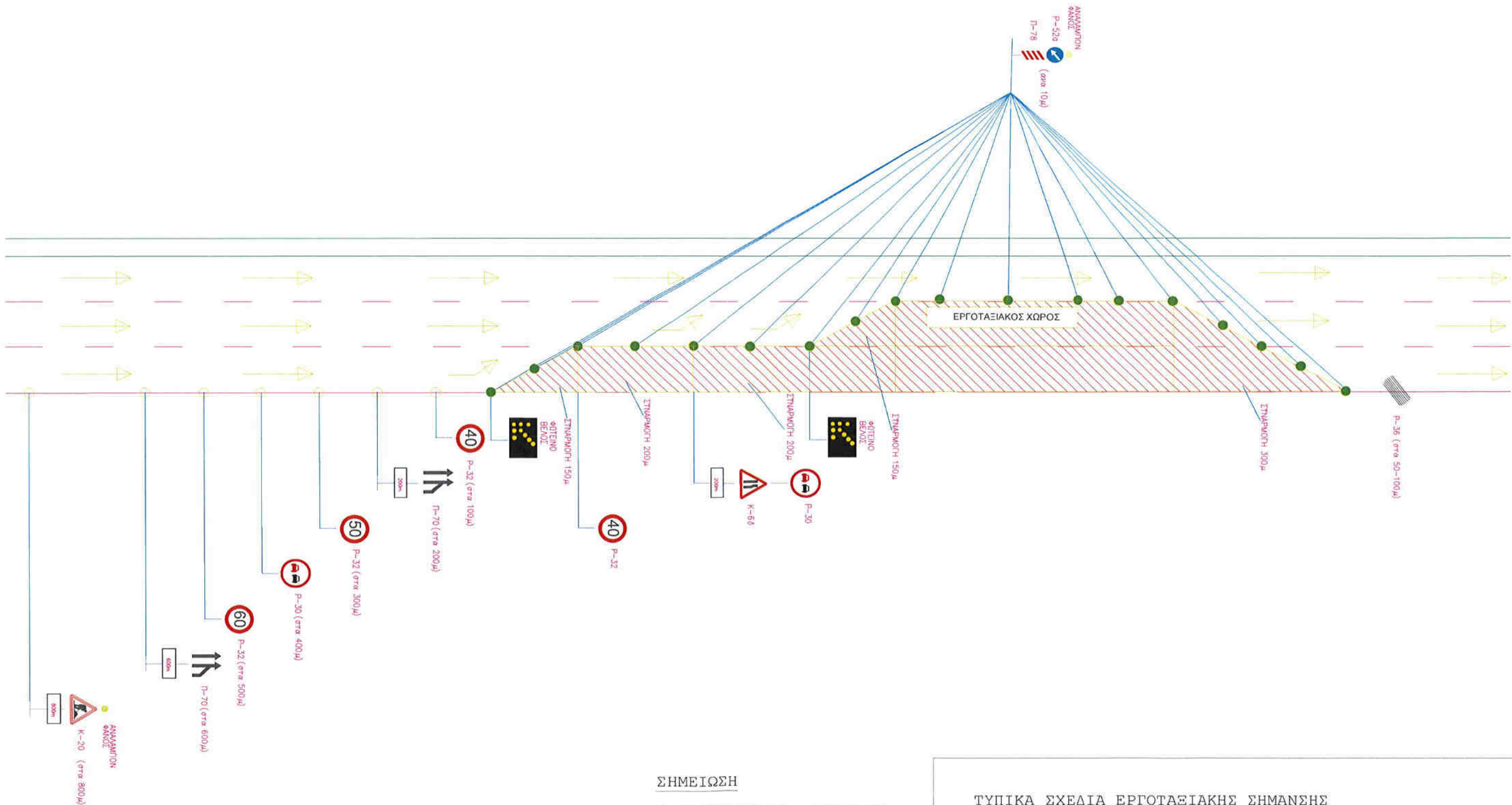
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ 'Η ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΓΕΛΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 1474873-ΔΟΥ: Β' ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 1169-28 ΓΡΑΦΟΥ-15773
ΤΗΛ: 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12-4-24
17/6/24
ΑΝΤΙΣΤΑΥΟΥΣΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3ΑΜ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

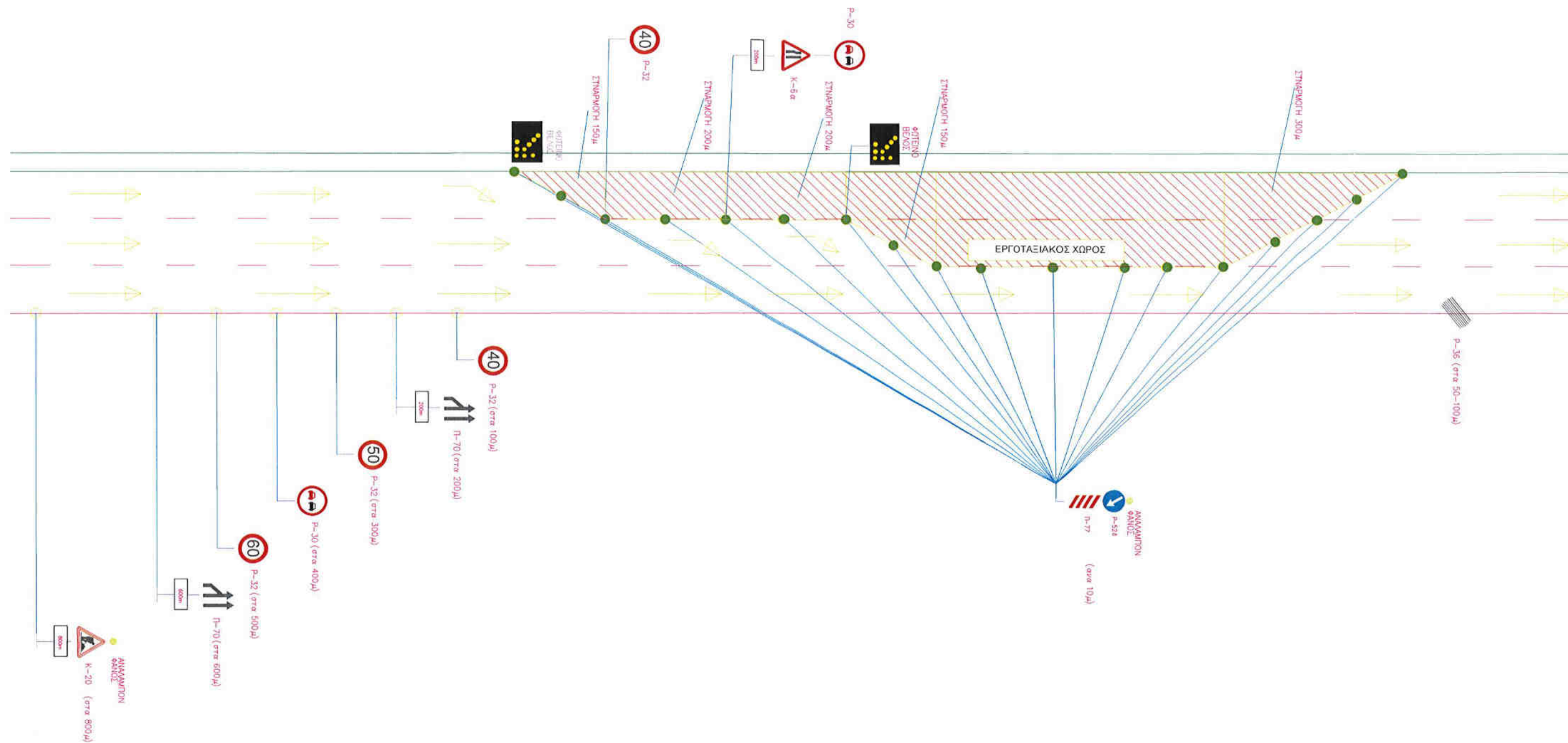
Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΓΚΡΙΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14738022 - ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΟΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 400, ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστιάδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3Α1 - χωρίς νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 1473881001 - ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 1001 ΣΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

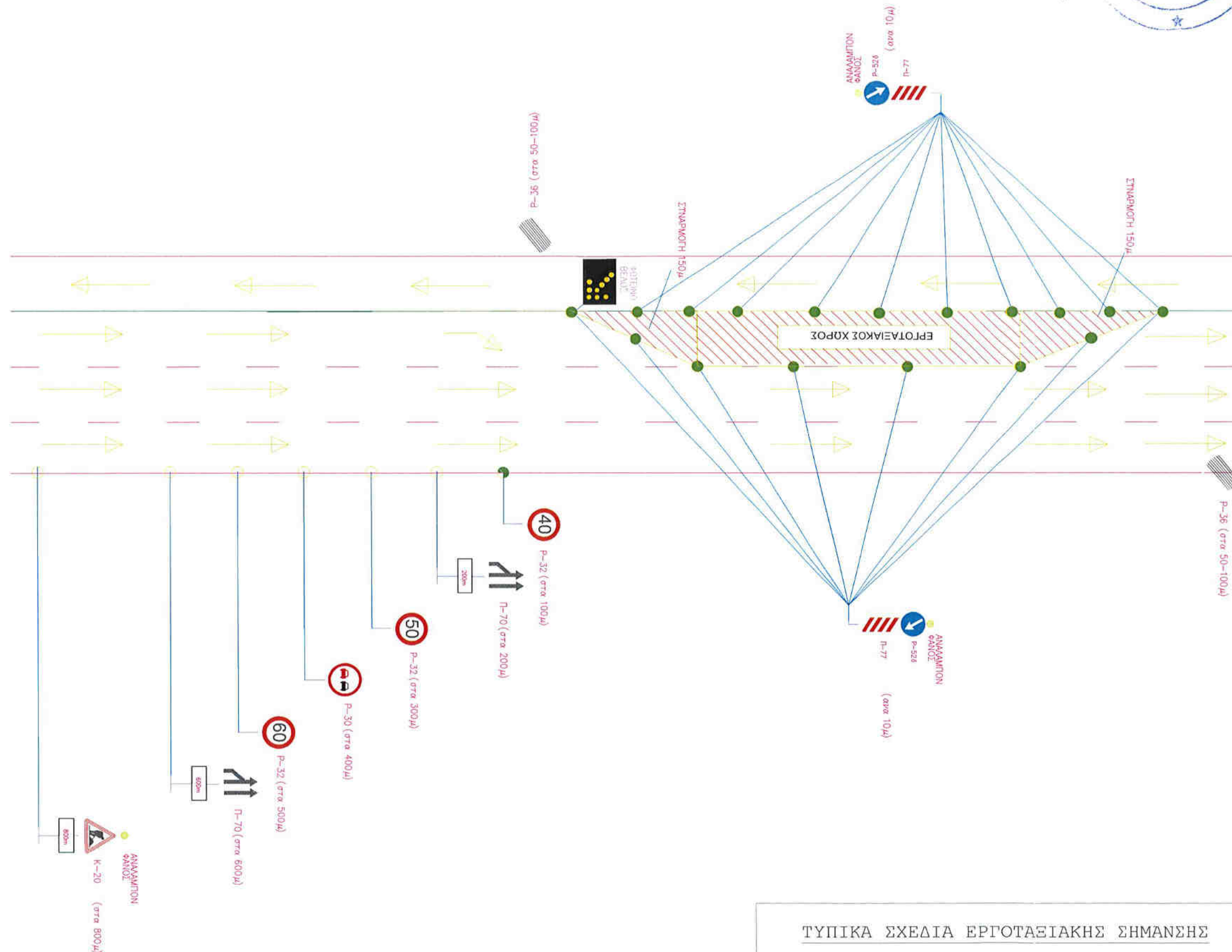
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΣΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΩΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3Α2 - χωρίς νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380373
Γ. ΠΑΠΑΝΑΓΕΟΥ 100, 15701 ΦΑΛΗΡΑ
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

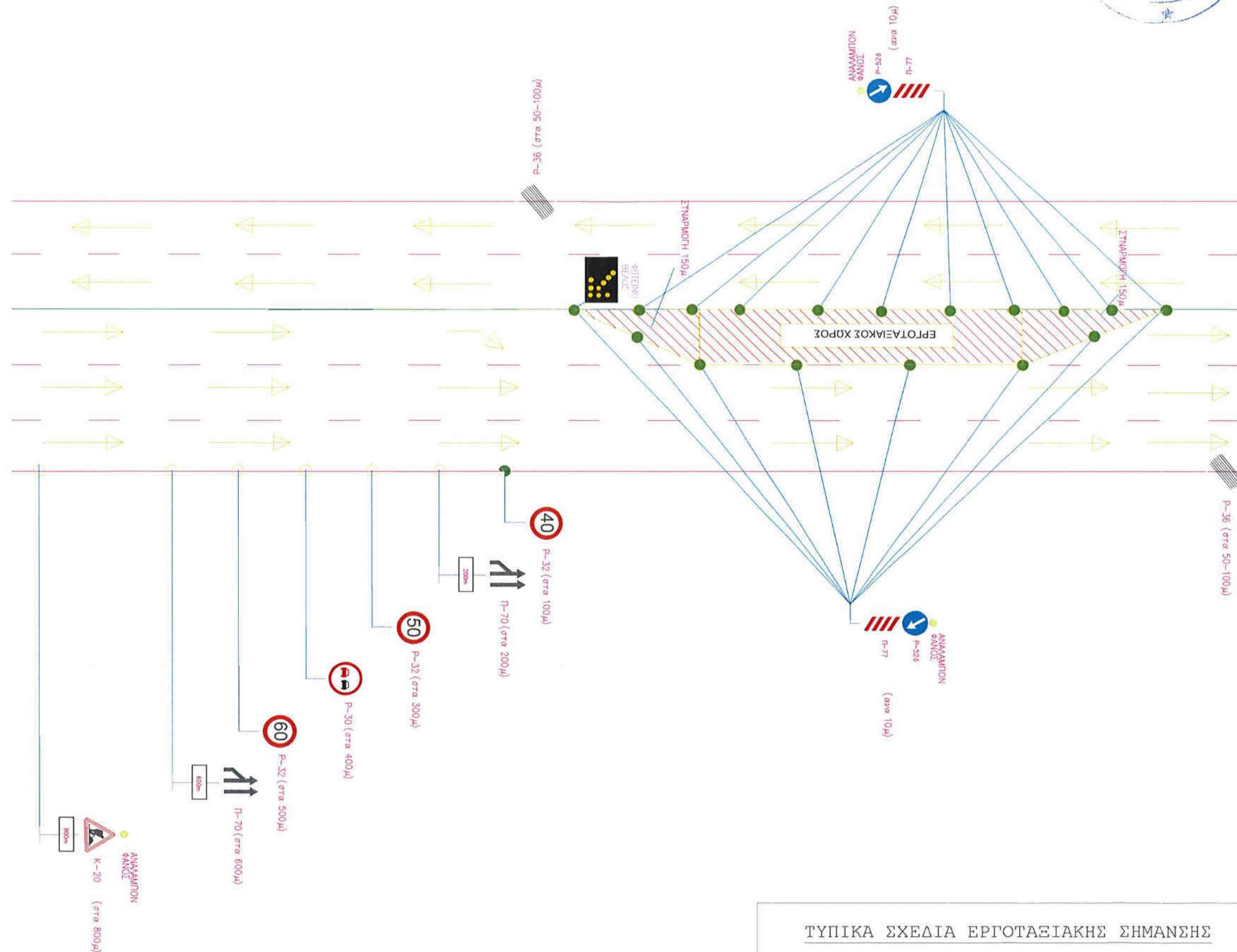
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

18/4/24

Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

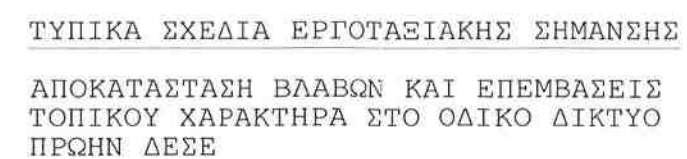


ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

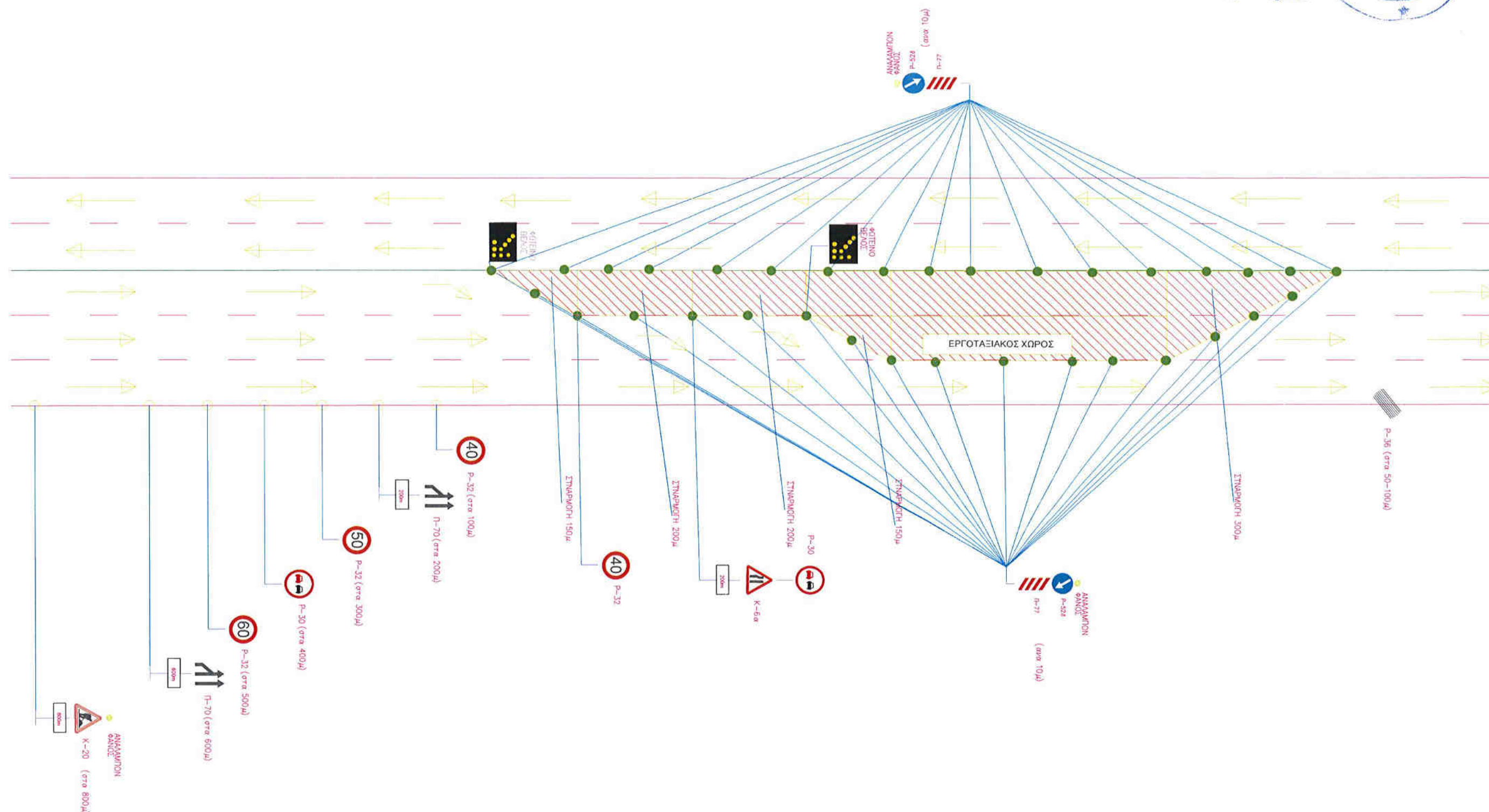
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

16/4/24



ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4Δ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147389518 ΛΟΥ: 18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 101 - ΒΟΥΛΑΡΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 697 280 2447
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

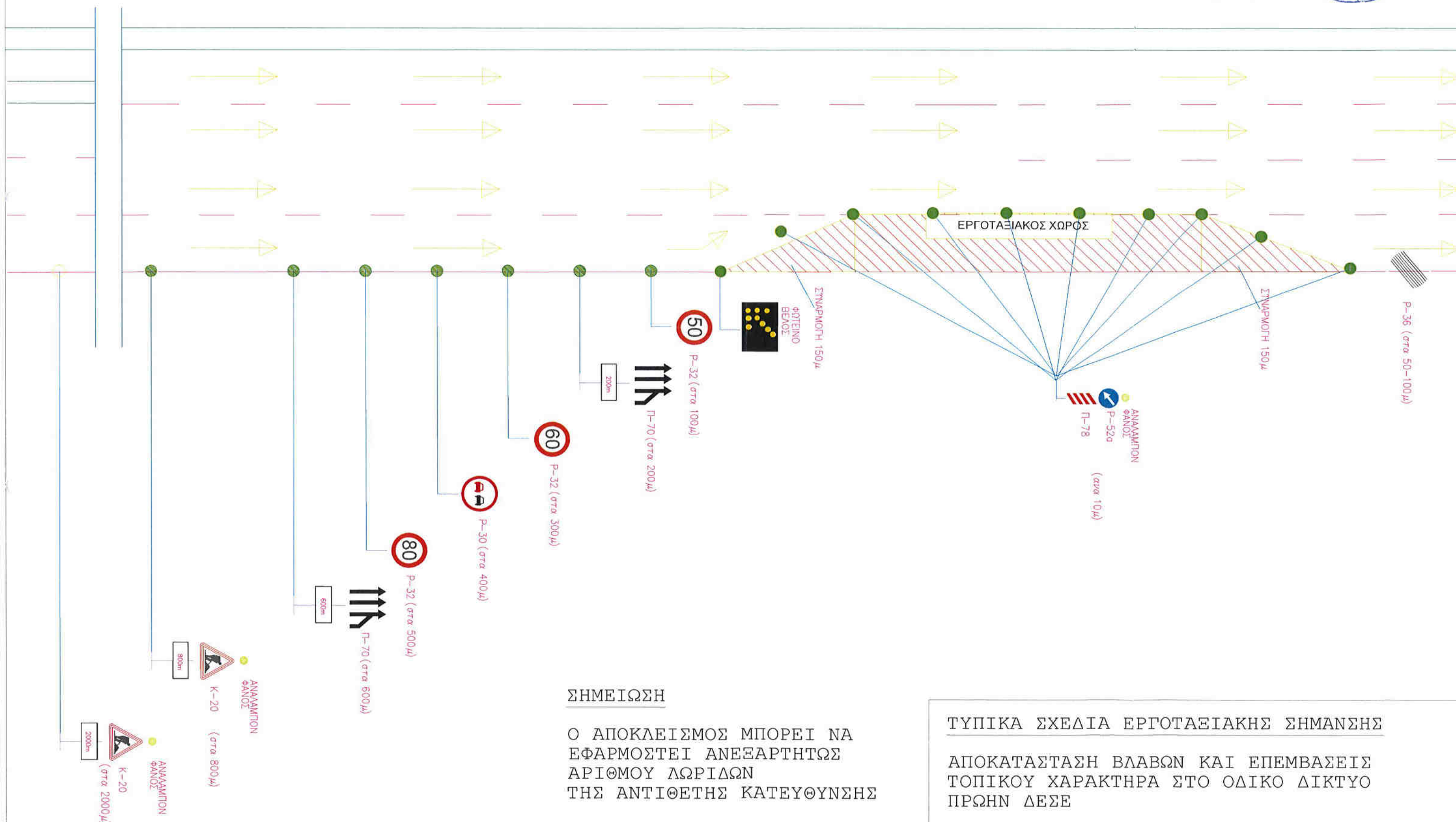
12-4-24

Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

ΑΔΑ ΑΔΑ ΑΔΑ
ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟΝ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΞΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4Α - με νησίδα

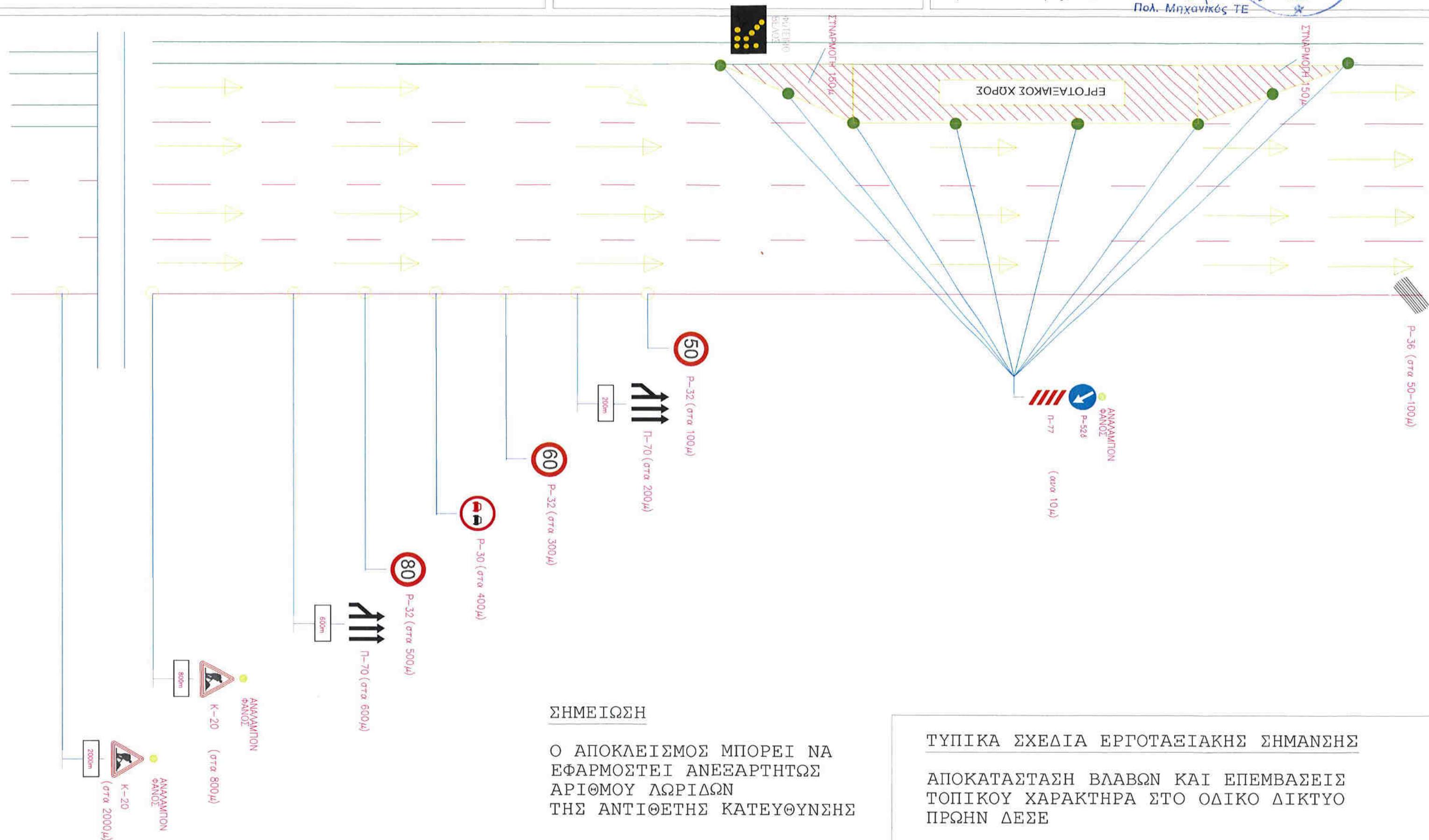
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14738037
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 10 - 11527 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ 6977142417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSC

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12-1-24
16/4/24
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λεωνίδας Χριστός
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4ΔΜ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380313, Δ.Ο.Υ. ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΖΩΓΡΑΦΟΥ, 15773
ΤΗΛ. 697 230 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

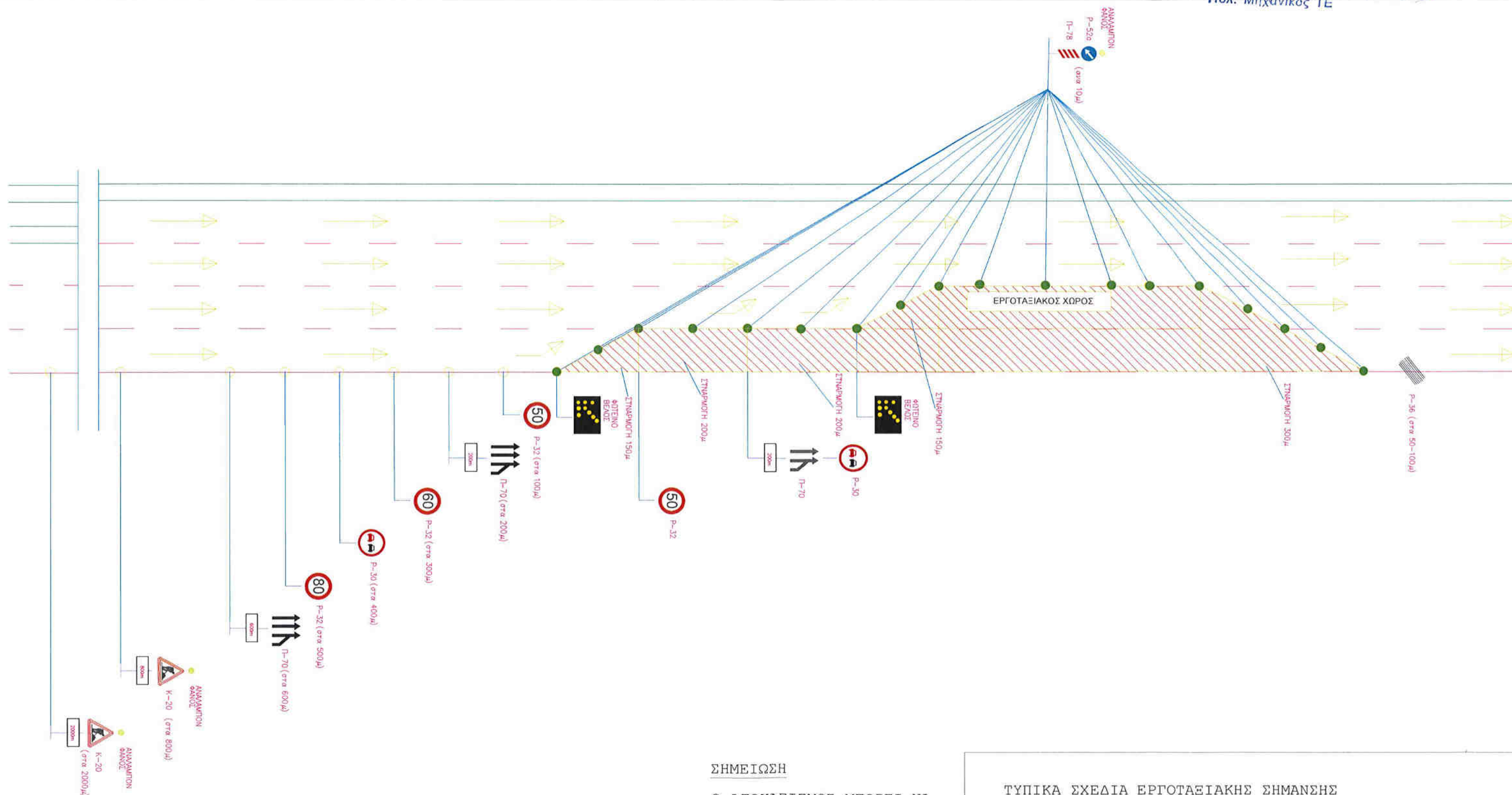
12-4-24

Λεωνίδας Χριστιάδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ
Π. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

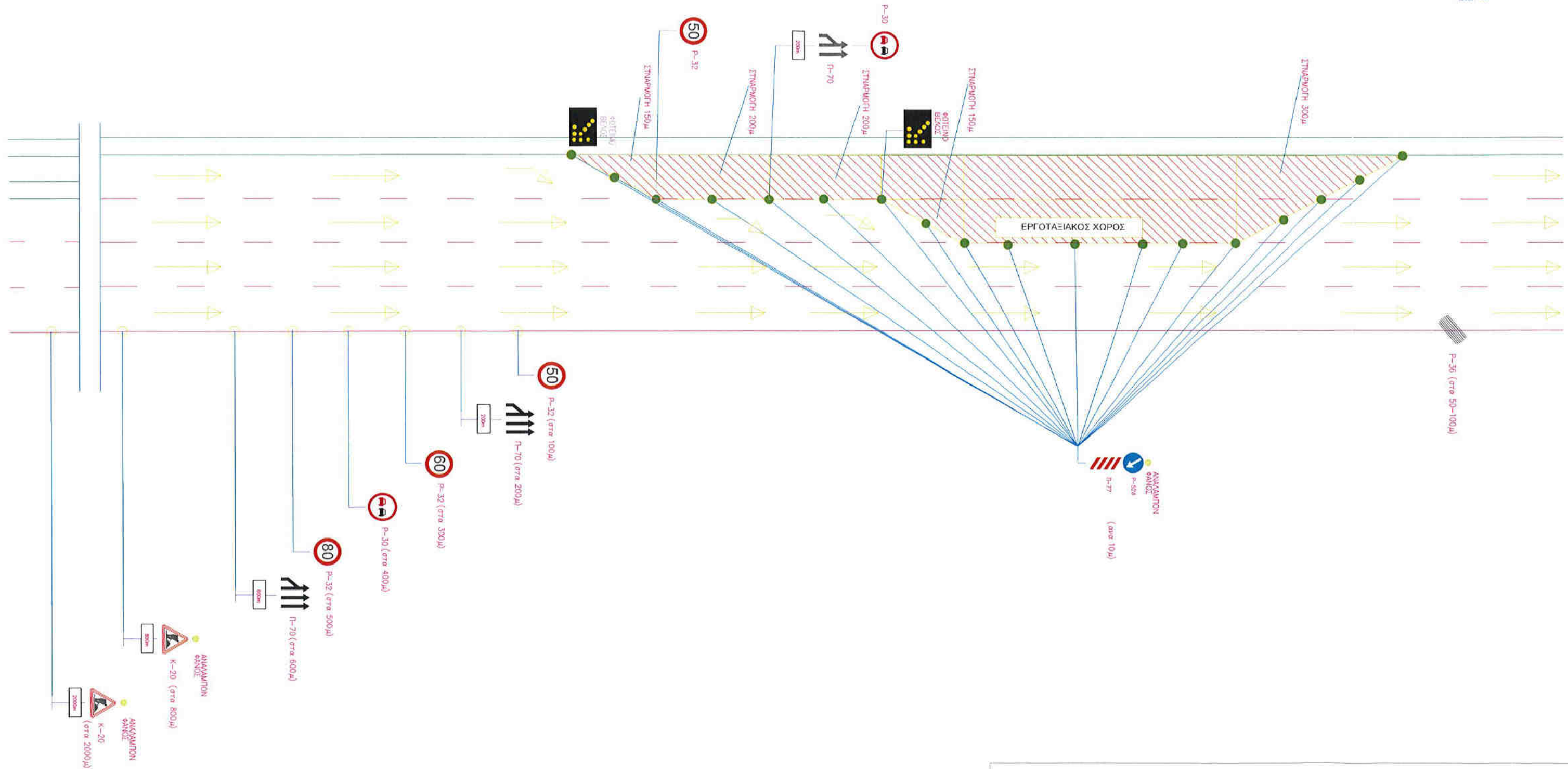
Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΝ ΔΕΞΕ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

$$16/4/24$$


Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4ΔΜΜ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ 2 ΜΕΣΑΙΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

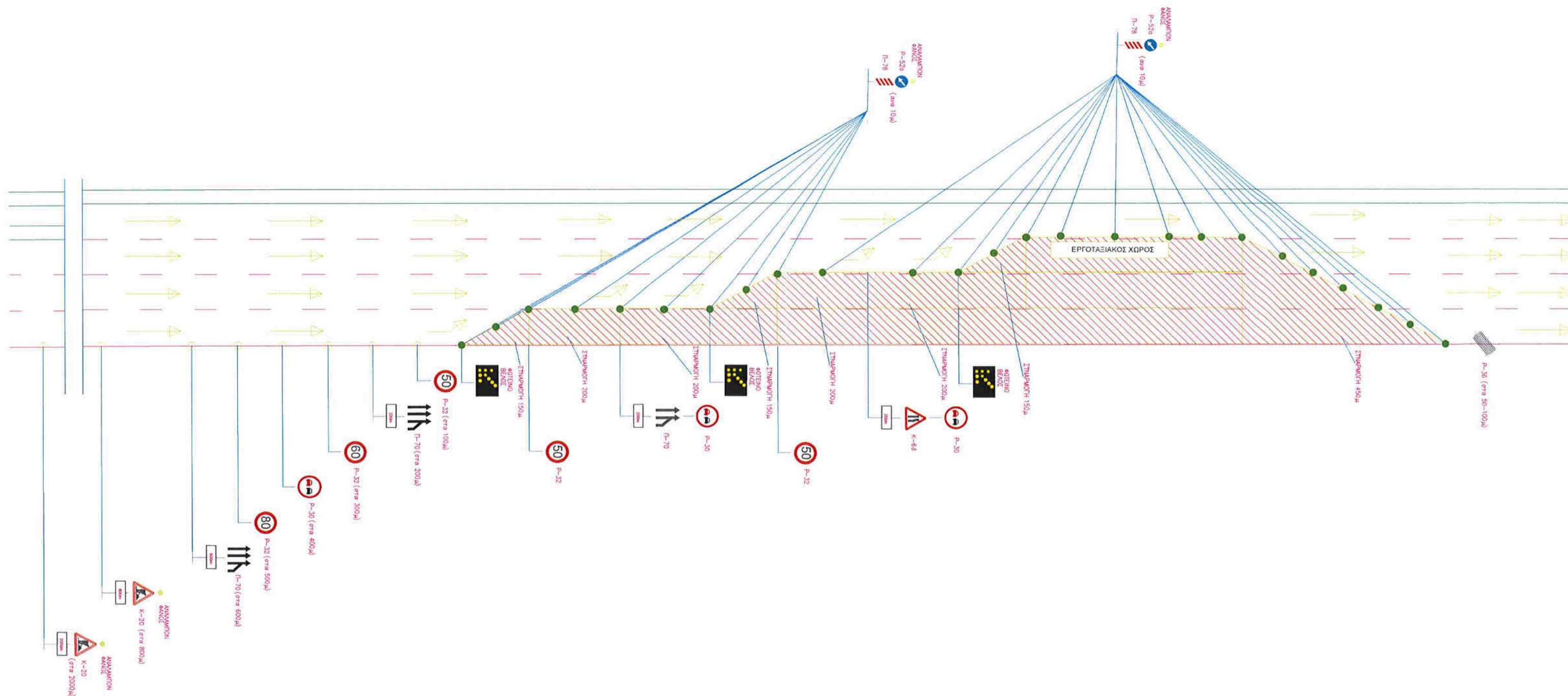
Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 1473880375 ΔΟΥ: ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 11524 ΠΑΛΛΗΔΗ, 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, ΜSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4ΑΜΜ - με νησίδα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ 2 ΜΕΣΑΙΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΤΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 1473804000-18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15713
ΤΗΛ. 697 230 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΥΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, ΜΣΕ

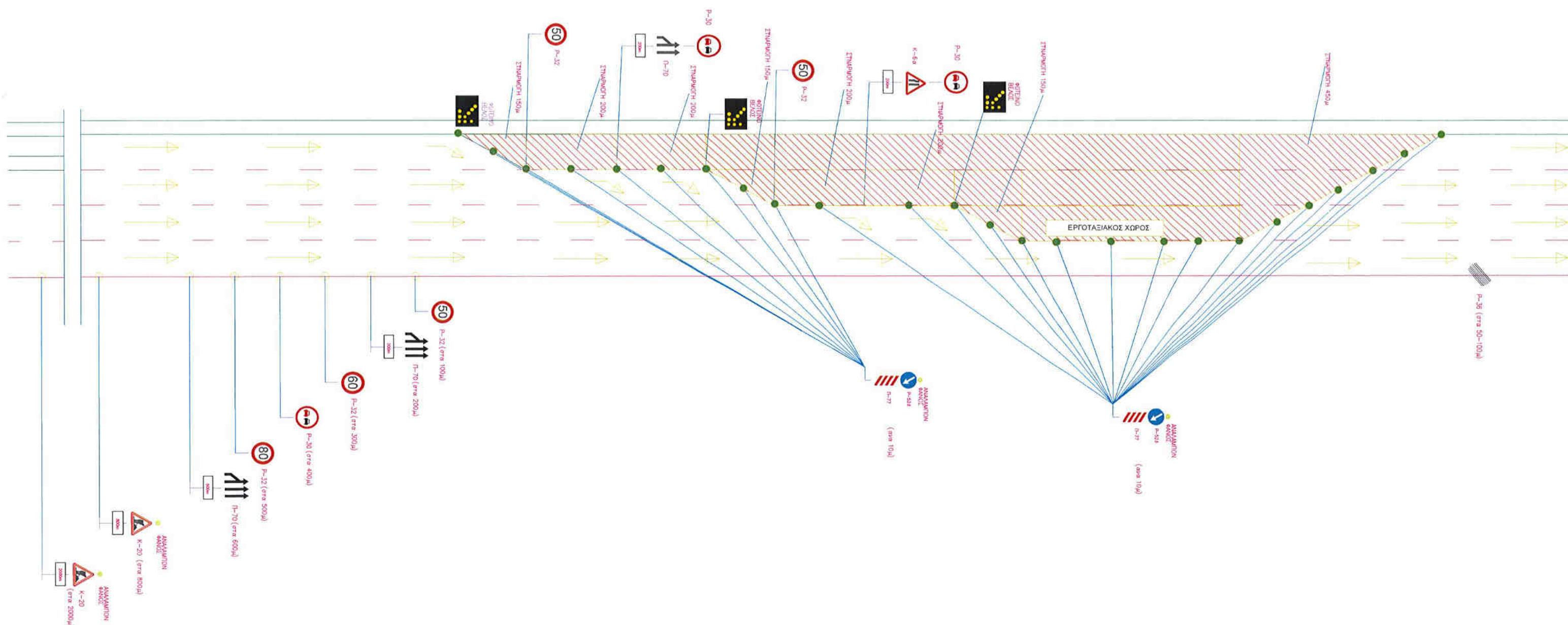
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

12/4/24



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 10

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

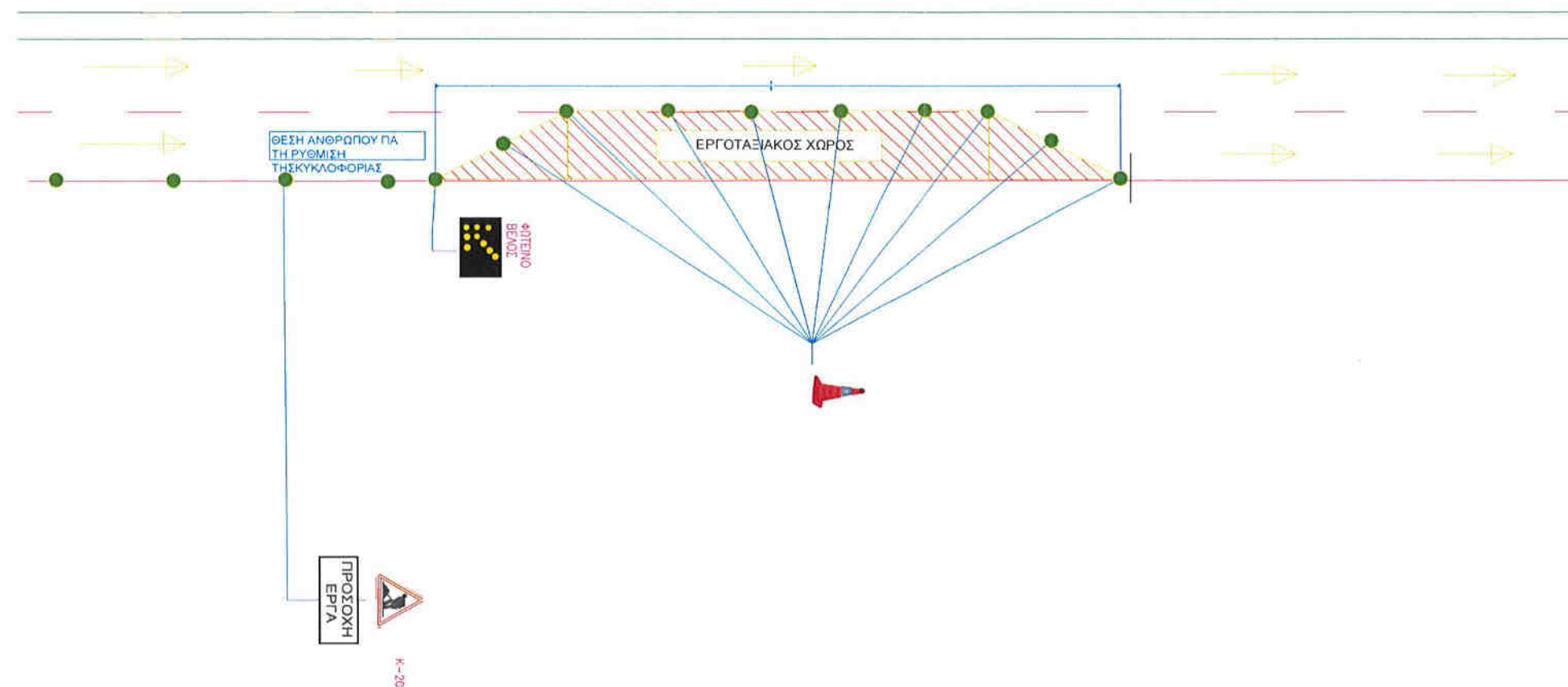
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380073 Τ.Π.Α. ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (ΑΠΟΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ) 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

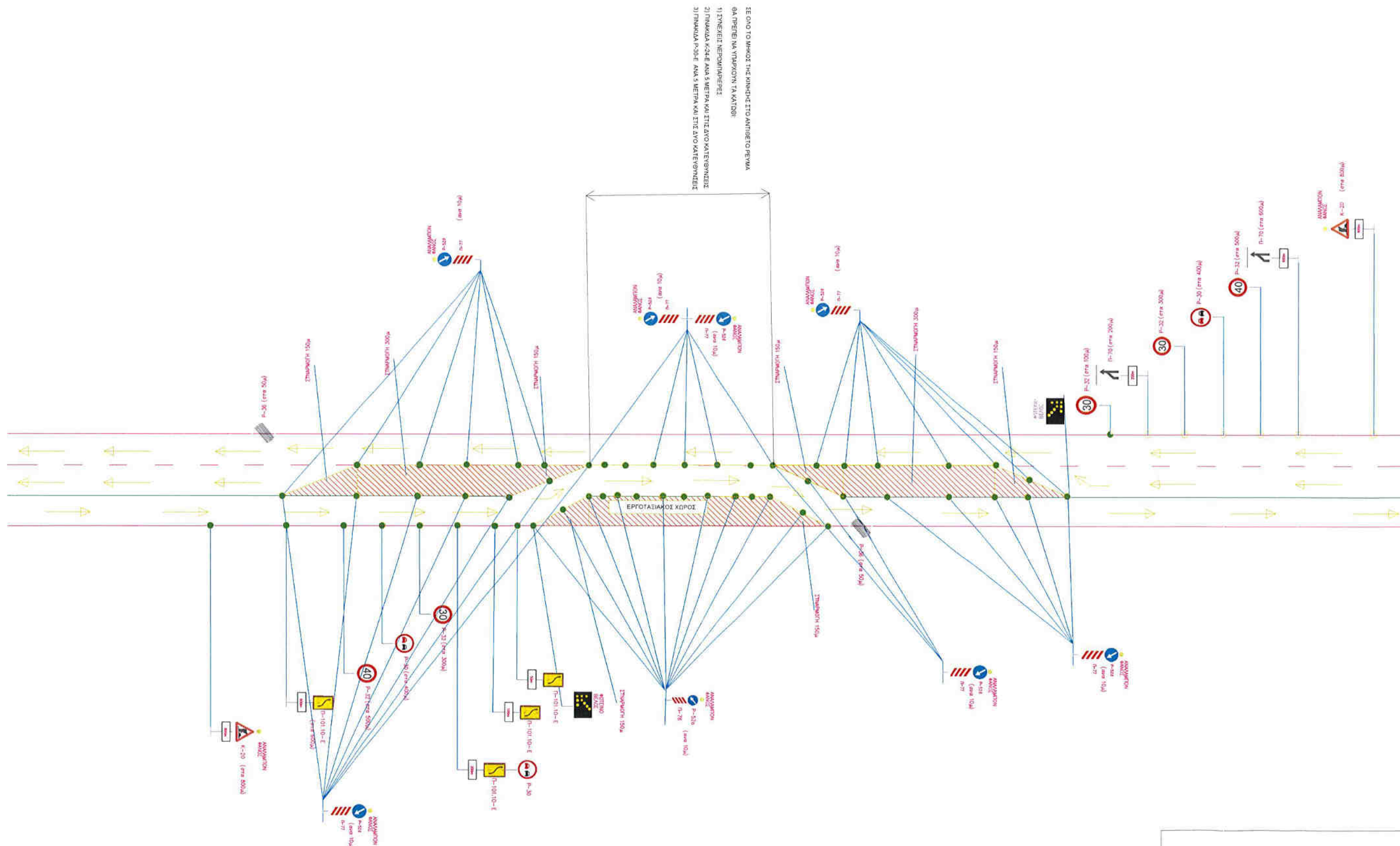
ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΚΟΙΝΩΜΙΑΔΟΣ
ΑΦΜ: 147300090 ΔΟΥ: 18 ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 1006 ΖΩΓΡΑΦΟΥ: 15773
ΤΗΛ: 6972 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΣΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

Λεωνίδας Χρυσίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 1-2 - με νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

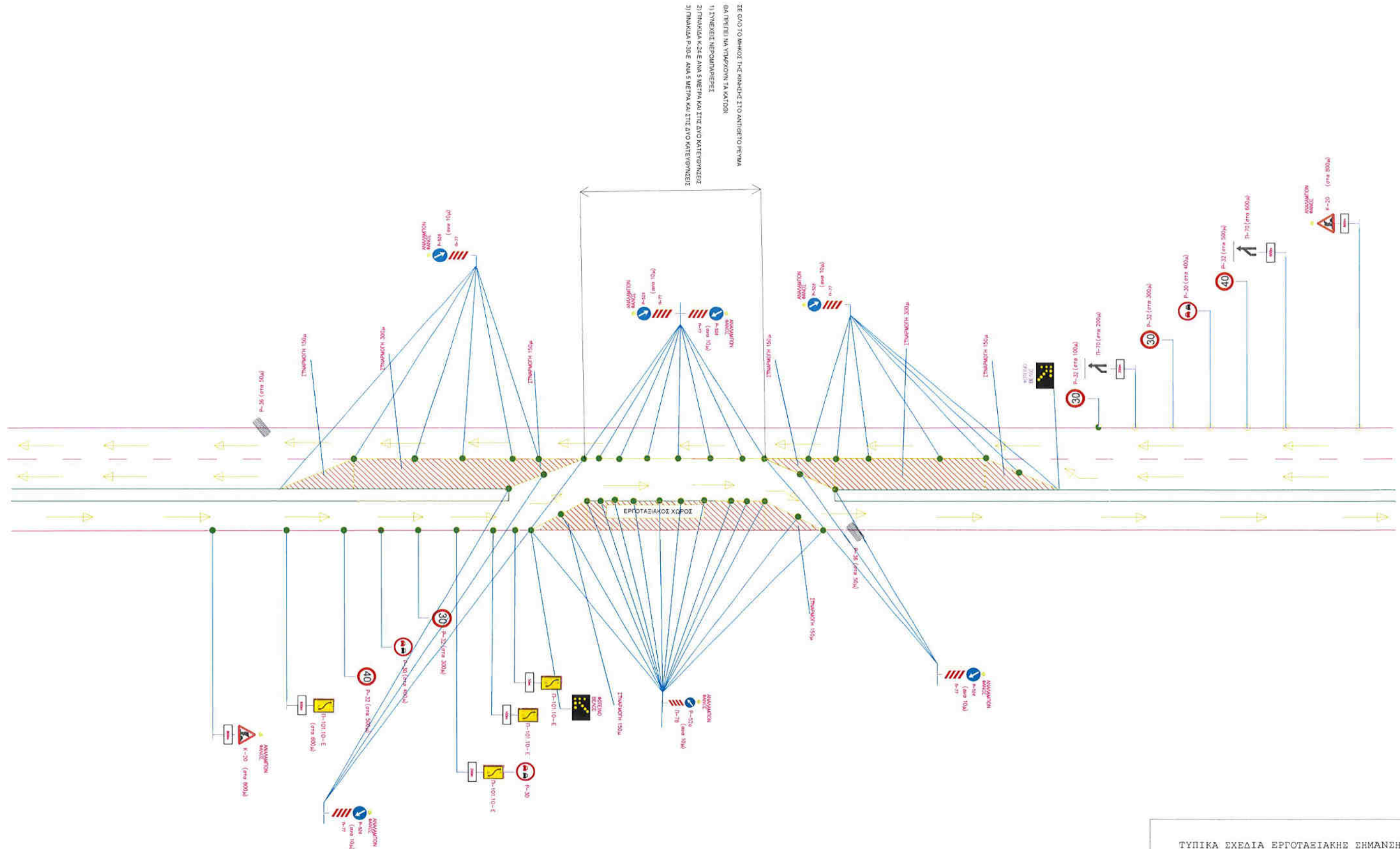
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΑΦΜ: 147380315 - ΔΟΥΛ. ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - Τ.Κ. 11527
Μ. ΠΟΥΛΗ 280 2417
Συγκοινωνίες ΑΕ - ΜΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

17-4-24
Λεωνίδας Χριστόδουλος
Πολ. Μηχανικός ΓΕ



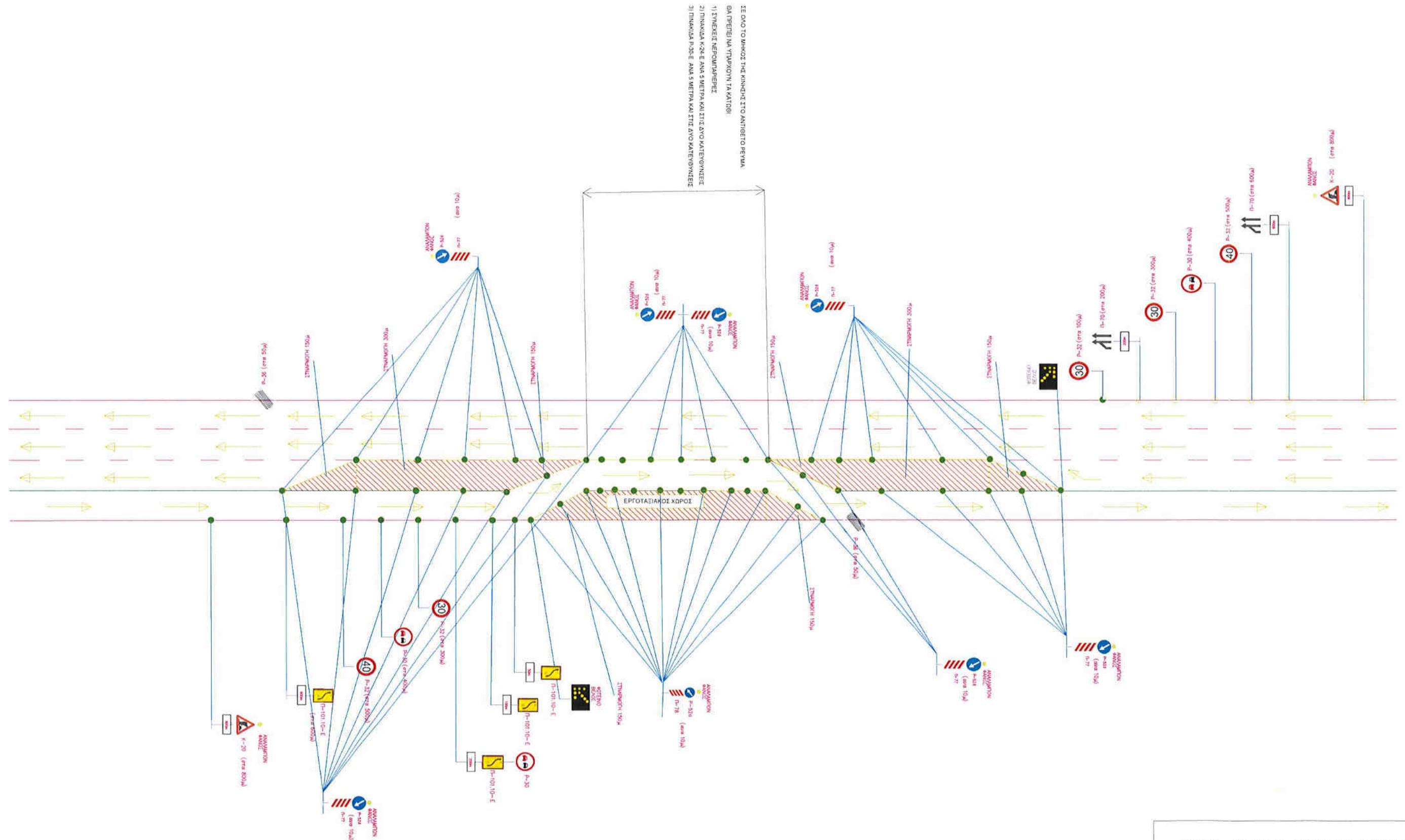
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 1-3 - χωρίς νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΧΗΚΕ
10/4/2024
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΗΤΙΚΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380373
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΙΑ - 15773
Μ. ΠΟΤΗ 6972602417
Ευκλείδειος Χρυσίδης, ΧΣε

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12-4-24
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
14/4/24
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ



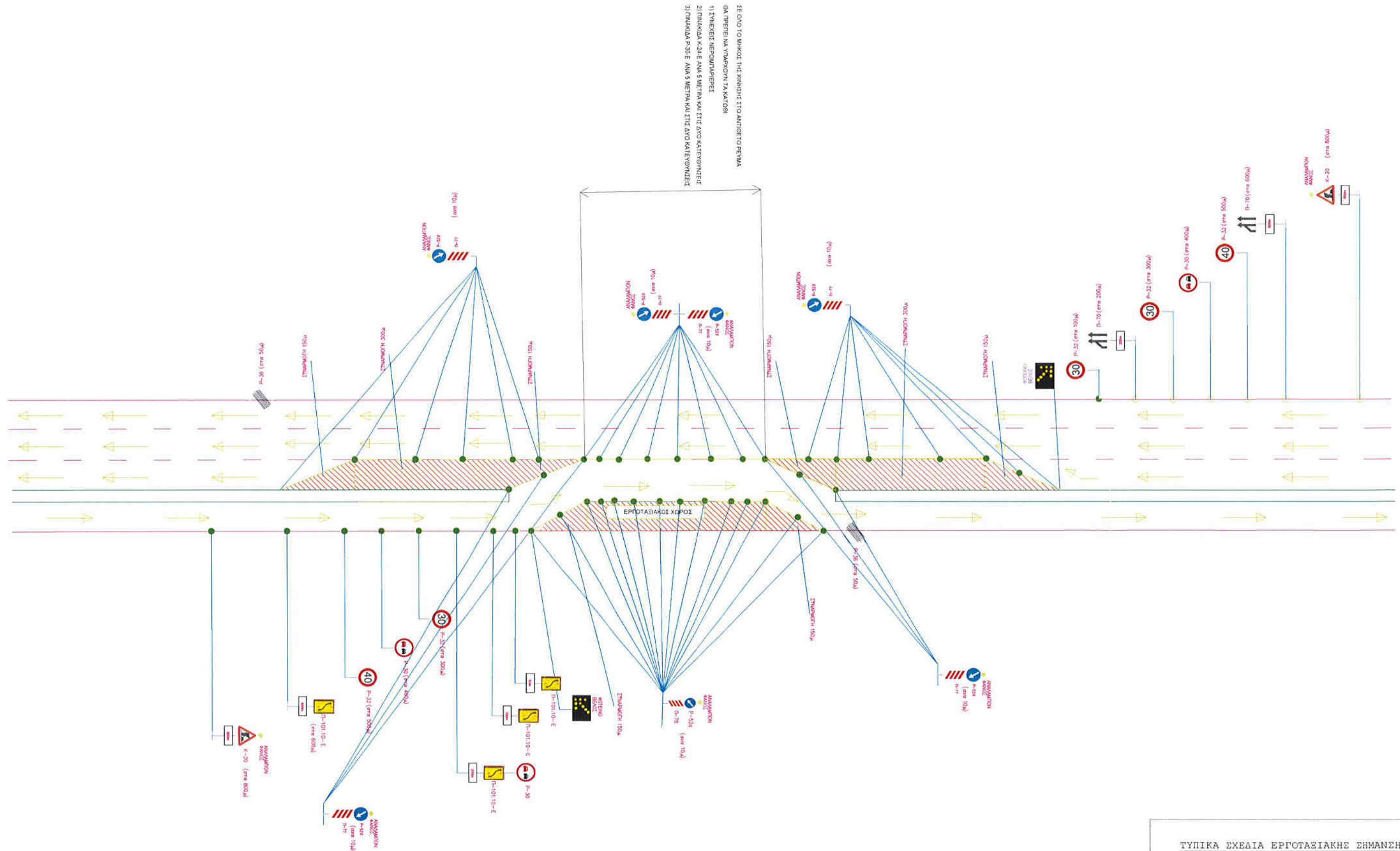
KINHSHN STO ANTIΘETO PEYMA KYKΛOΦOPIAΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
(ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΕΚΙΝΗΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380074 - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 110 - ΖΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ 697 280 2417
Μ. ΠΟΛΙΤΗΣ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

16/01/29
AQUARIUS
DE V. M. BROWN

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

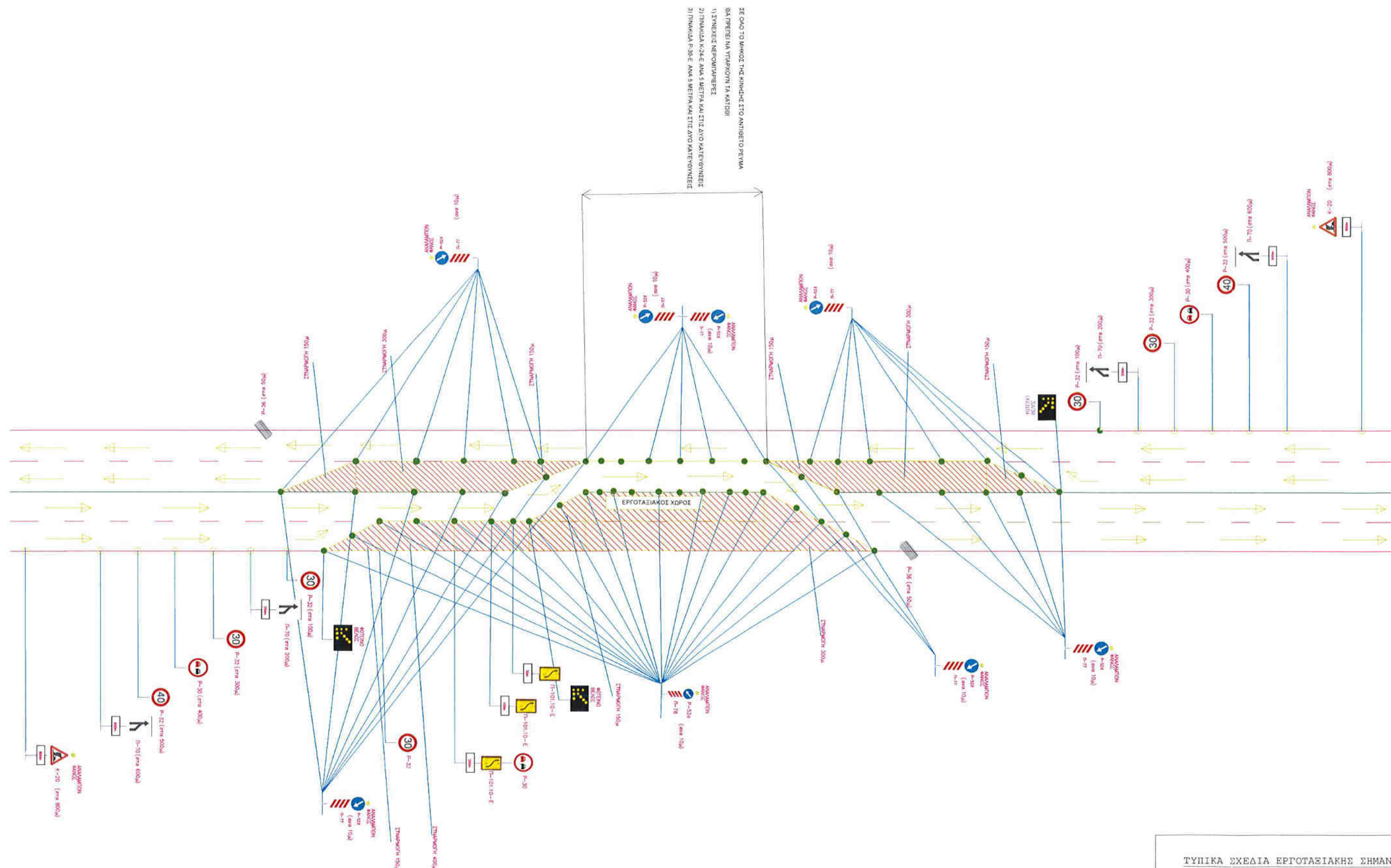
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 42380373 ΔΟΥ 18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 697-280 2417
Σελίδα 1 από 1

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

Διωνύσιος Κρίστιας
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



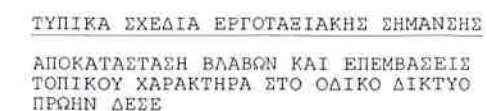
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

KINHSHN ETO ANTIΘETO PEYMA KYKΛOΦOPIAΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

Λεωνίδας Χριστόδουλος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

16/14/20



ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

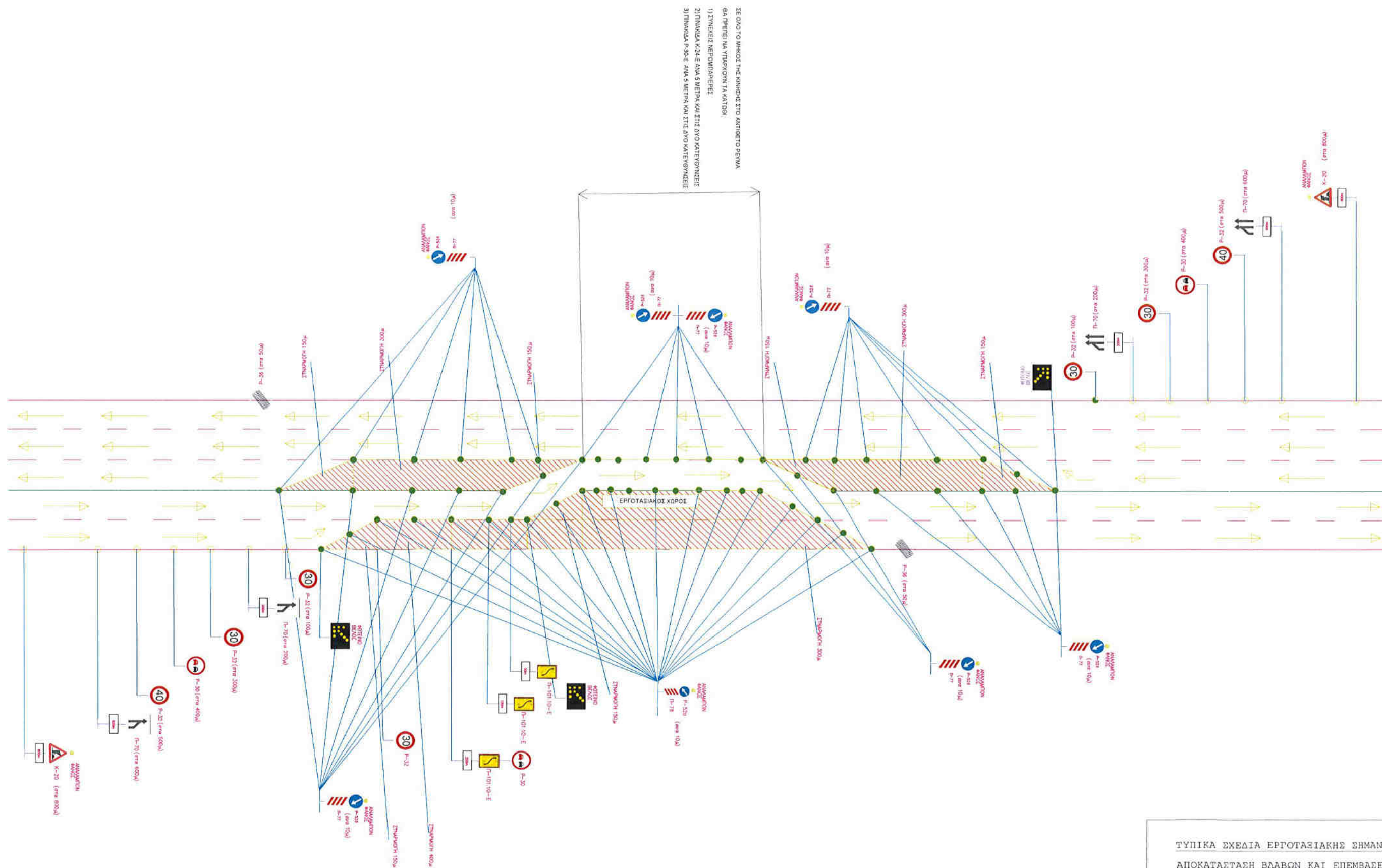
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΜΑΡΙΑ
Γ.Ρ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
Φ.Μ.: 147380376-001-201-ΑΘΗΝΩΝ
ΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100-201-ΡΑΦΟΥΣ - 15773
Μ. ΠΟΛΙΤΗΣ 6972802417
Συγκοινωνιολόγος, ΜSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24

Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



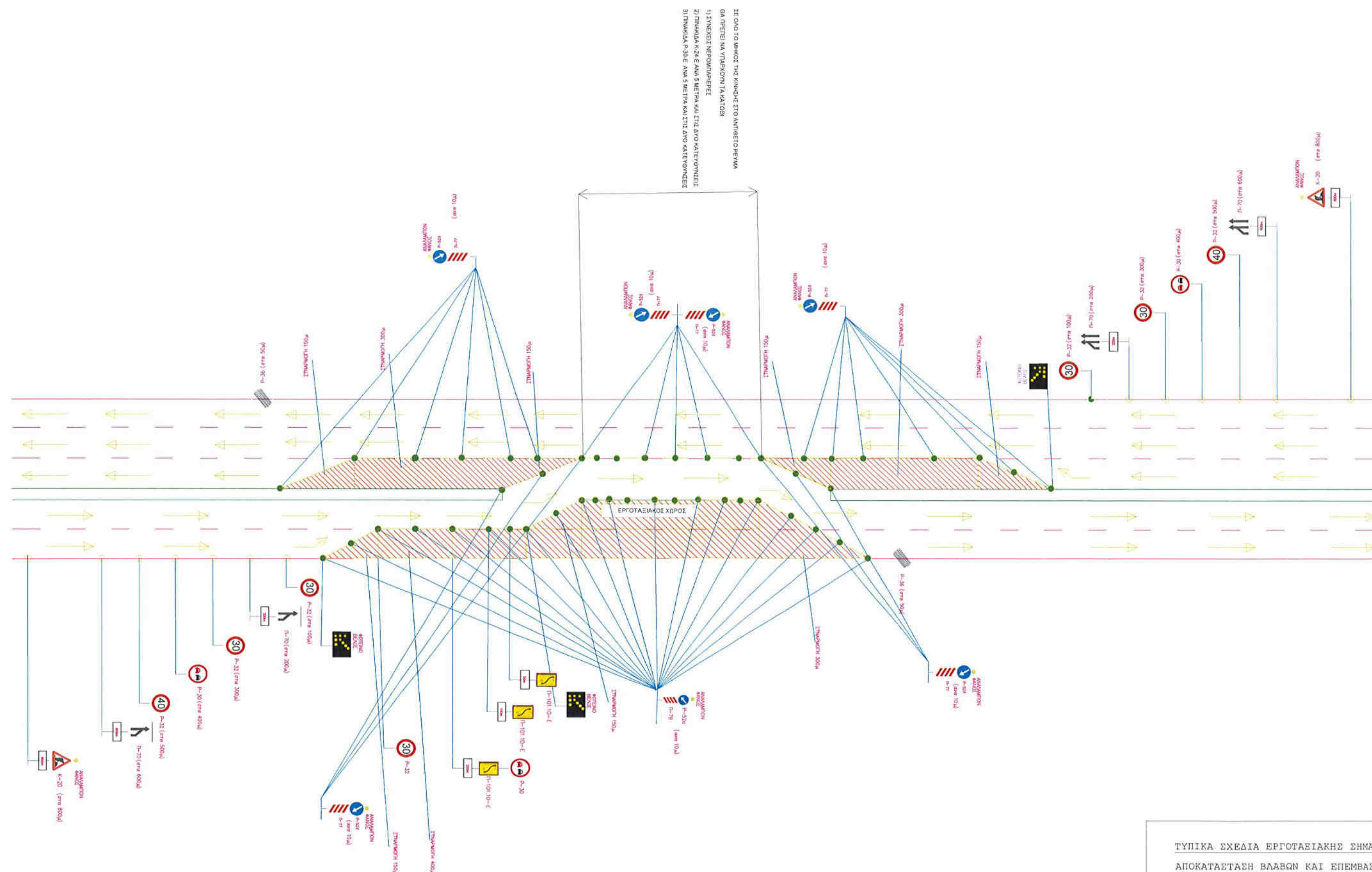
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

KINΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

H EHMANEH @A EPANAΔAMBANETAI
KAI EPI THE DIAXΩPICTIKHE
NHEIDAE AN YPARXEI TETOIA
ΔYNNATOTHTA.

16/4/24

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ 3-2 - χωρίς νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

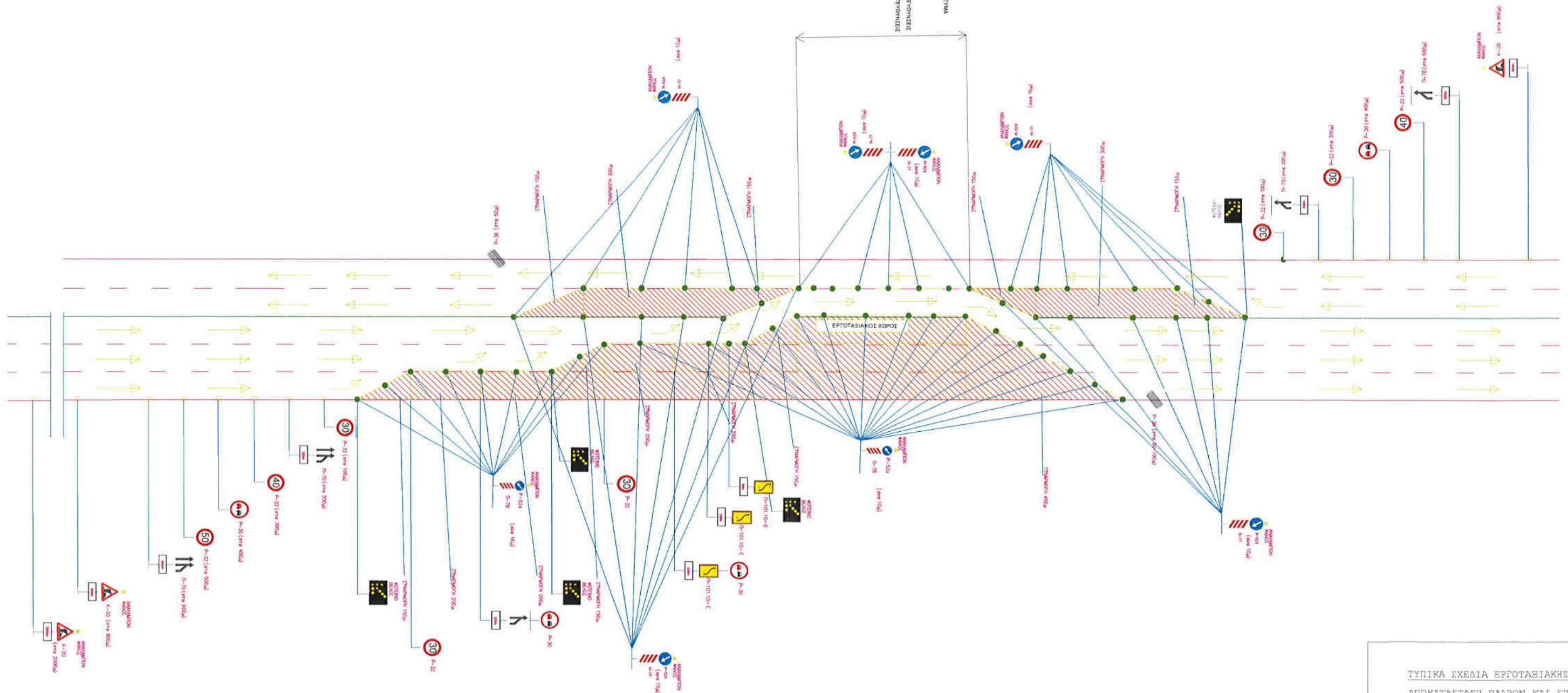
ΤΟΥΛΟΥΜΟΥ ΜΑΡΙΑ ΔΕΛΤΑΧΗΚΕ
ΑΤΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΤΥΛΟΓΡΑΦΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14734324 ΔΟΥ-16-ΑΘΗΝΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773
Μ. ΤΗΛ: 6972002417
Εργαστήριο Τεχνολογίας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/

Λεωνίδας Χρυσίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

1) ΕΛΑΤΙΣΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ
2) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
3) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ
4) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΤΗ ΔΕΞΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3-2 - με νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

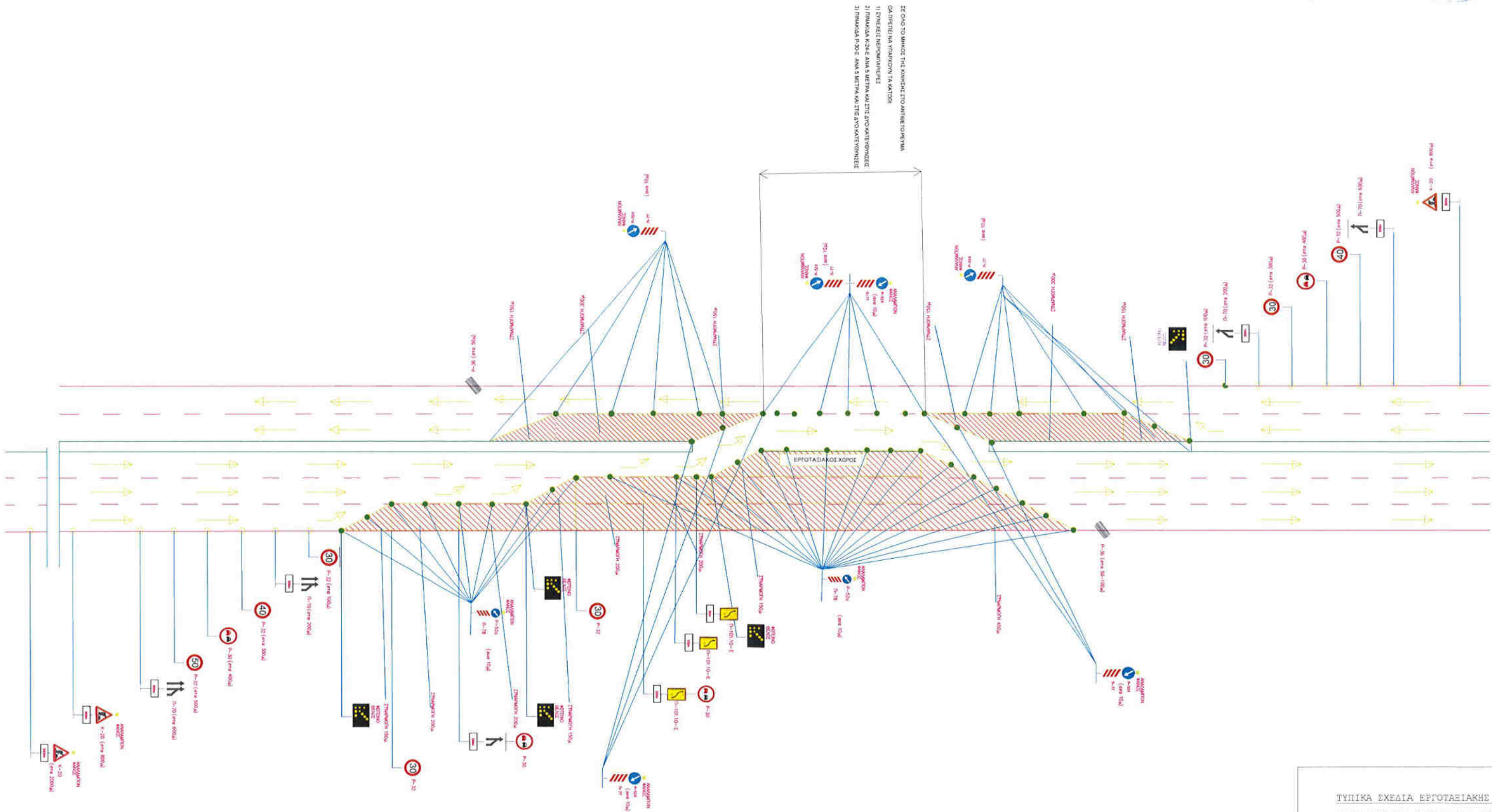
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΤΙΝΗΣ

ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΛΟΒΗΤΙΚΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 14738534 ΔΟΥ.ΙΒ. ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 2 Τ.Κ. 115 27 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 280 2417
ΕΥΡΩΚΟΙΝΩΠΟΥΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

12-4-24 16/4/24

ΛΕΩΝΙΔΟΣ ΚΡΙΣΤΙΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΙ



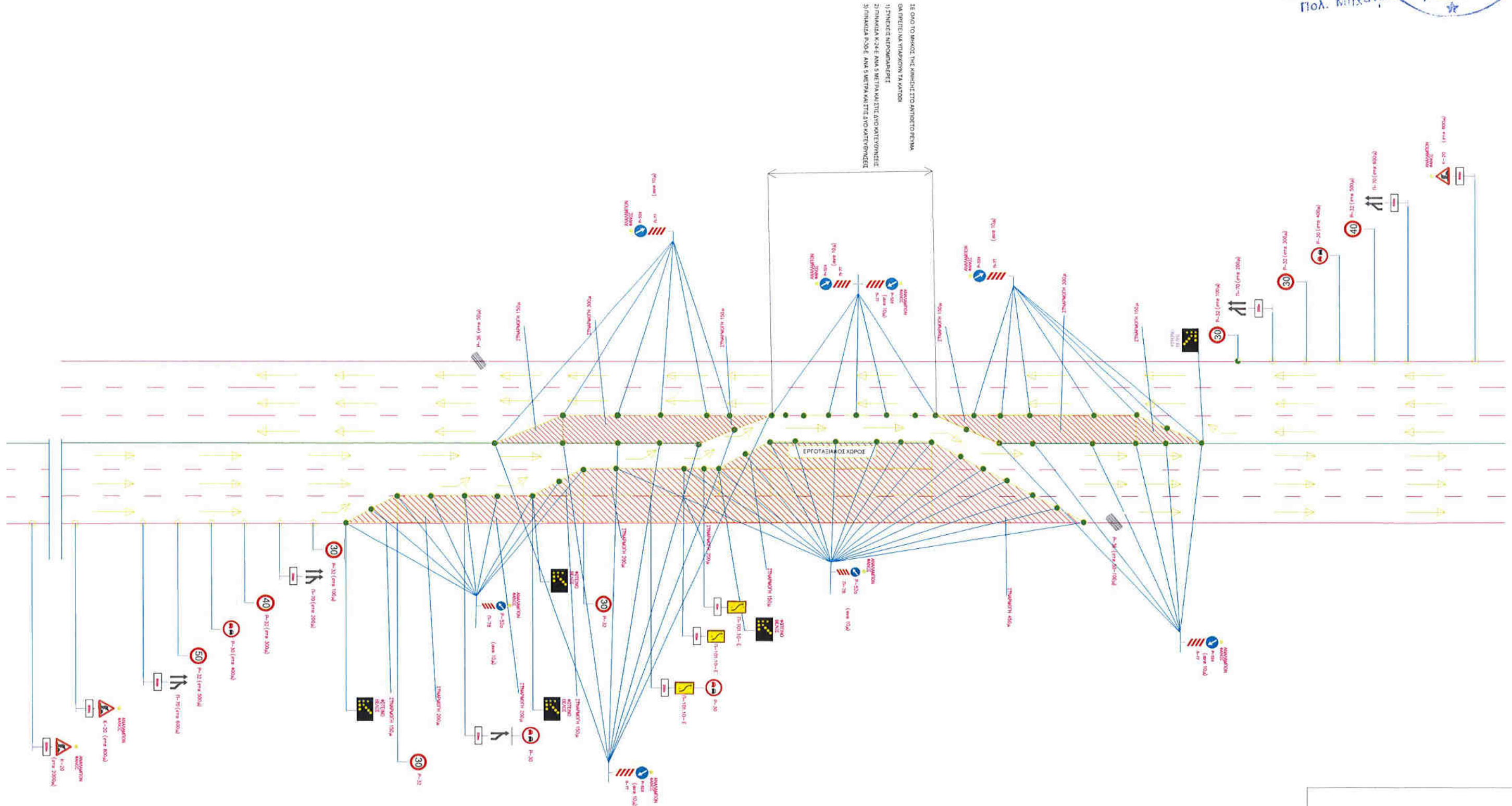
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3-3 - χωρίς νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΚΕ: ΠΑΡΕΛΑΒΗΤΗΚΕ: ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 16/4/24
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΛΟΒΗΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147381371 ΕΔΥ: 1Β ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΣΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 6972602417

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
Πολ. Μηχανικός



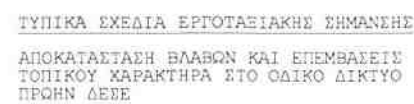
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΕΕ

KINHSHN ETO ANTIΘETO PEYMA KYKΛOΦOPIAΣ
ΣE ΔPOMO ME TPETΣ ΛΩPIΔEΣ ANA KATEYΘYNH
ME ΔIAXΩPICTIKH NHETΔA

Η ΕΡΜΑΝΕΝ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ.

ΕΡΡΗΘΗΚΕ
16/4/24

Λεωνίδας Αριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



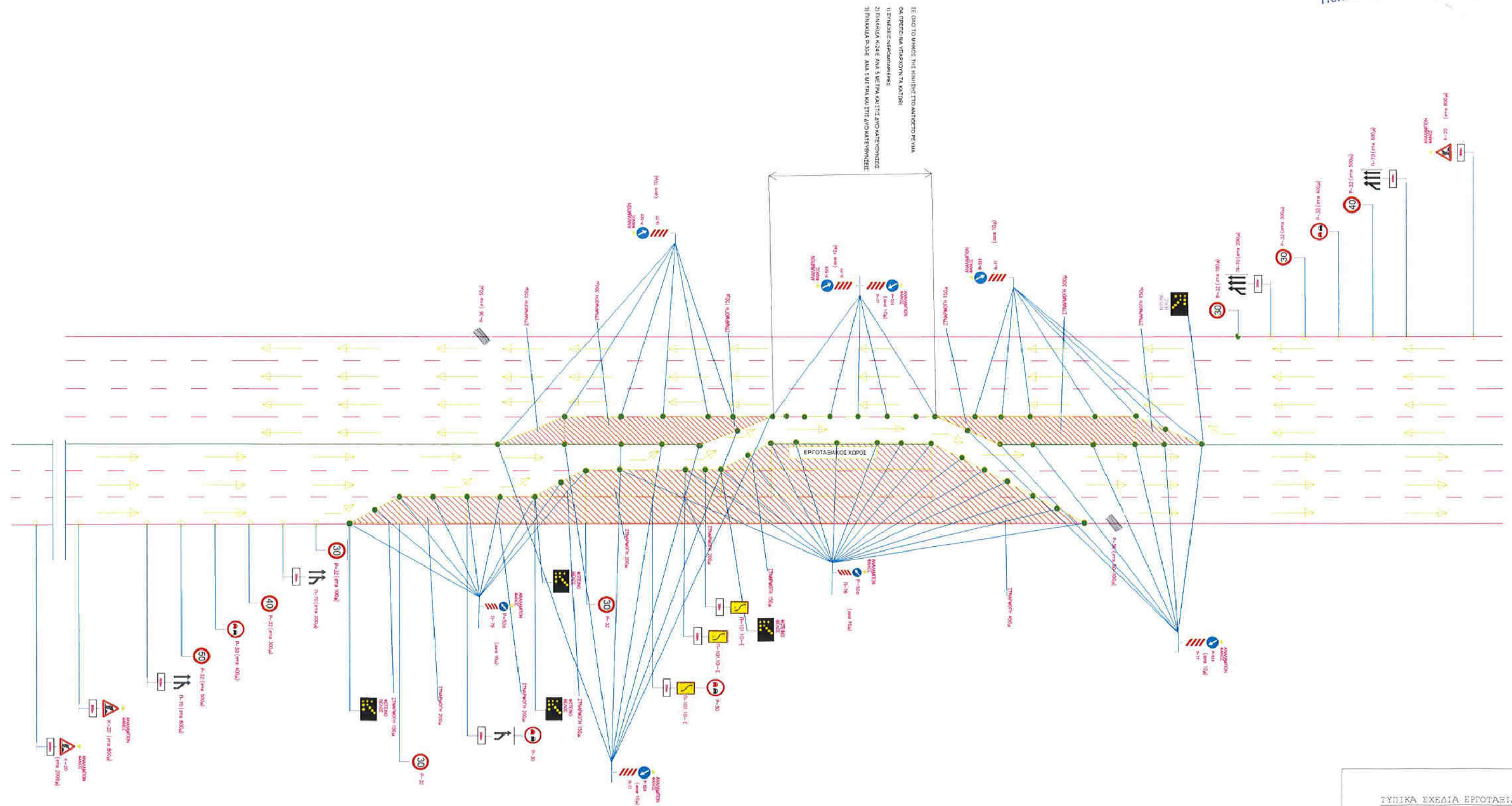
ΣΧΕΔΙΟ 3-4 - χωρίς νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ ΔΕΙΓΧΘΗΚΕ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΠΕΞΕΛΕΚΤΗΡΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147384100 Τ.Β. ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΕΦΕΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 697-280-2417
Μ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24

Λεωνίδας Χριστίδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

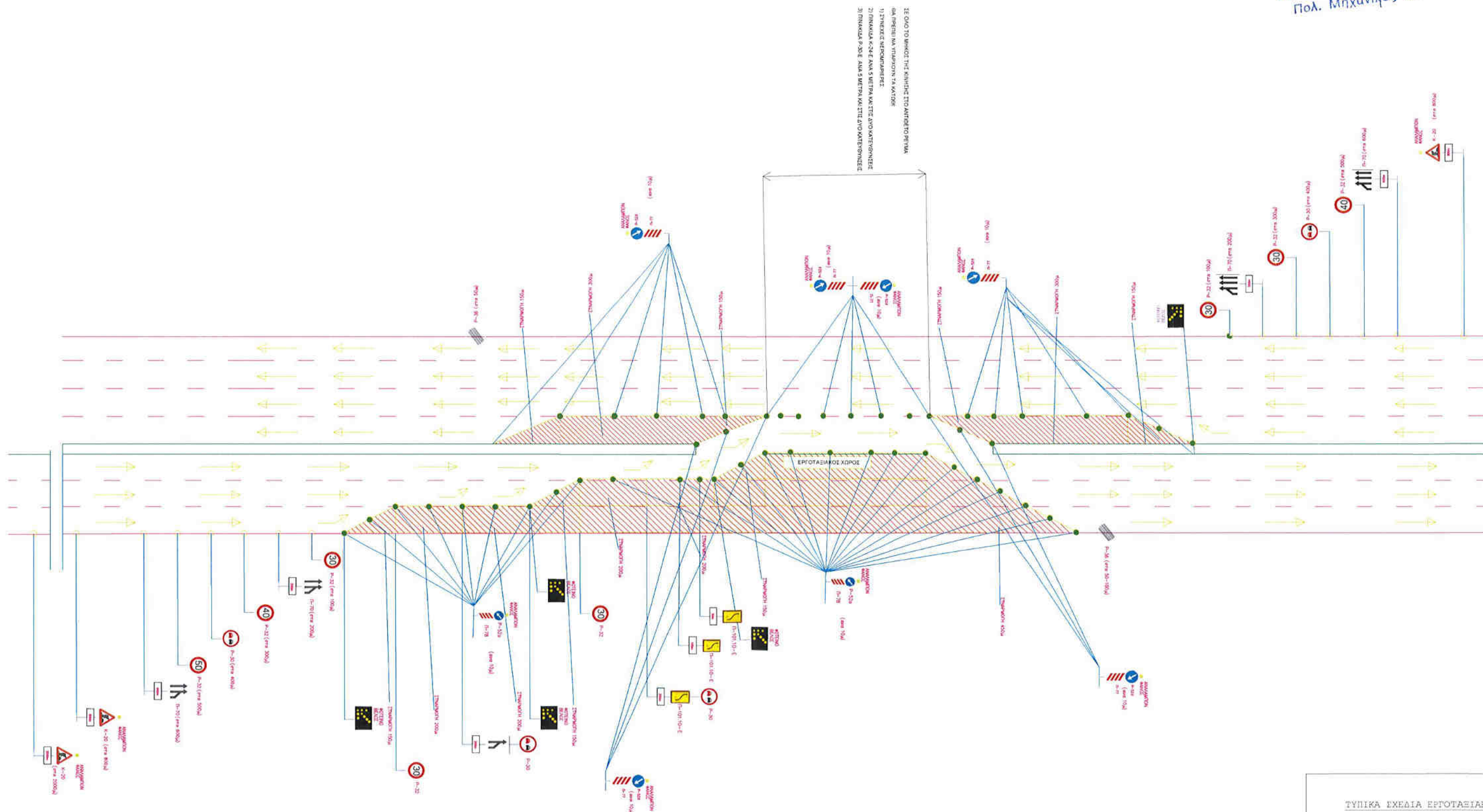


KINHSH STO ANTIΘETO PEYMA KYKΛOΦOPIAS
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΑΔΕΣ
(ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΑΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

H ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΕΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ.

©EQPHGHE
16/4/24

Ιωάννης Χρίστος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ 4-2 - χωρίς νησίδα

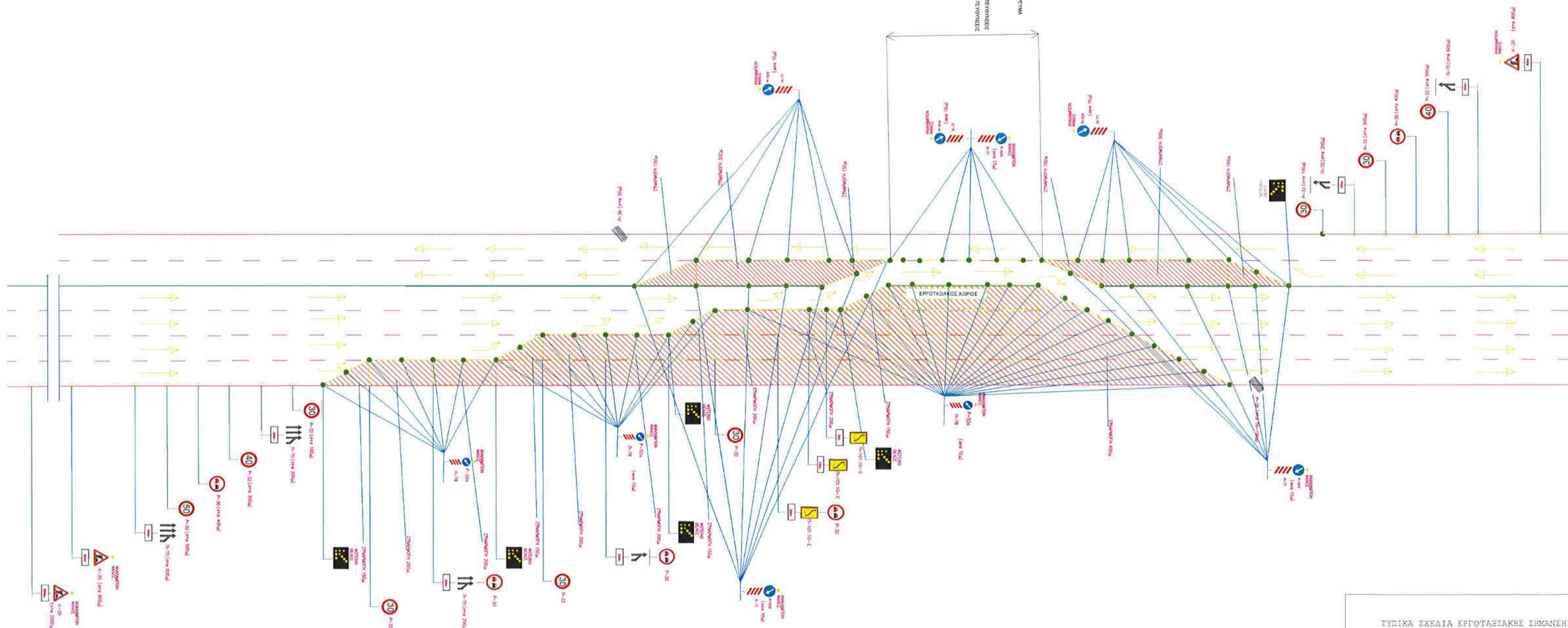
ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΛΟΜΑΤΟΣ
ΑΦΜ: 14730373 Τ.Κ. ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100, ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15701
ΤΗΛ: 697280 2417

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24

Γεωργίου Χρήστου
Πολ. Μηχανικός

ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΙΔΑΣ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ
ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΑ ΚΑΤΩ
1) ΣΥΝΑΕΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ
2) ΠΑΡΑΚΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΣΑΒΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΑΥΣΚΛΗΤΕΡΕΣ
3) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΥΣ

ΣΧΕΔΙΟ 4-2 - με νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

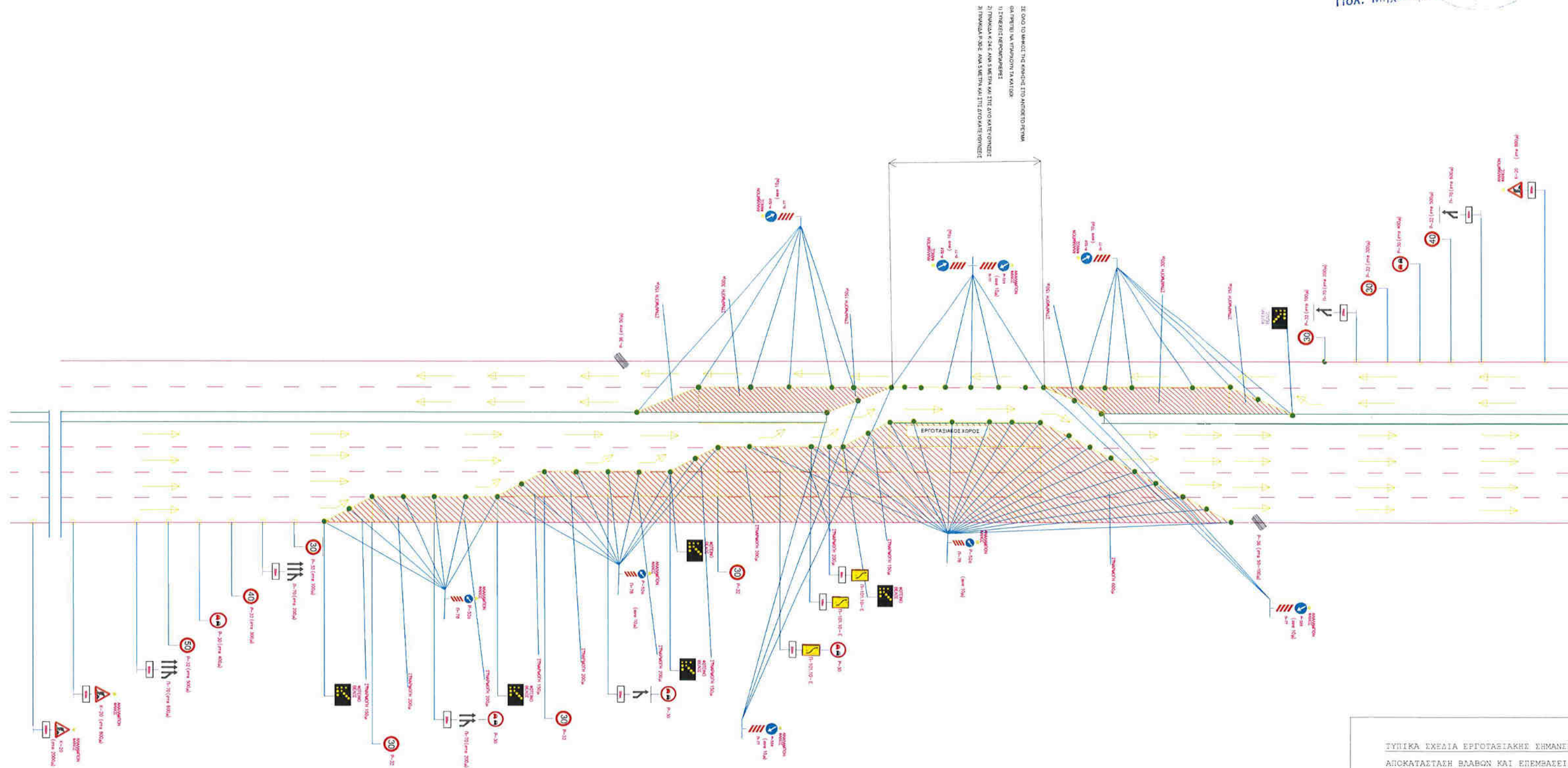
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΠΡΟΤΥΠΟ ΤΥΠΟΛΟΓΙΟ ΜΑΤ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ
ΑΦΜ: 147360673 ΕΒΟΥΛΕ ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΔΡΕΟΥ 100 - ΣΟΦΡΑΦΟΥ - 15701
ΤΗΛ: 697 280 2417

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24

Λεωνίδας Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



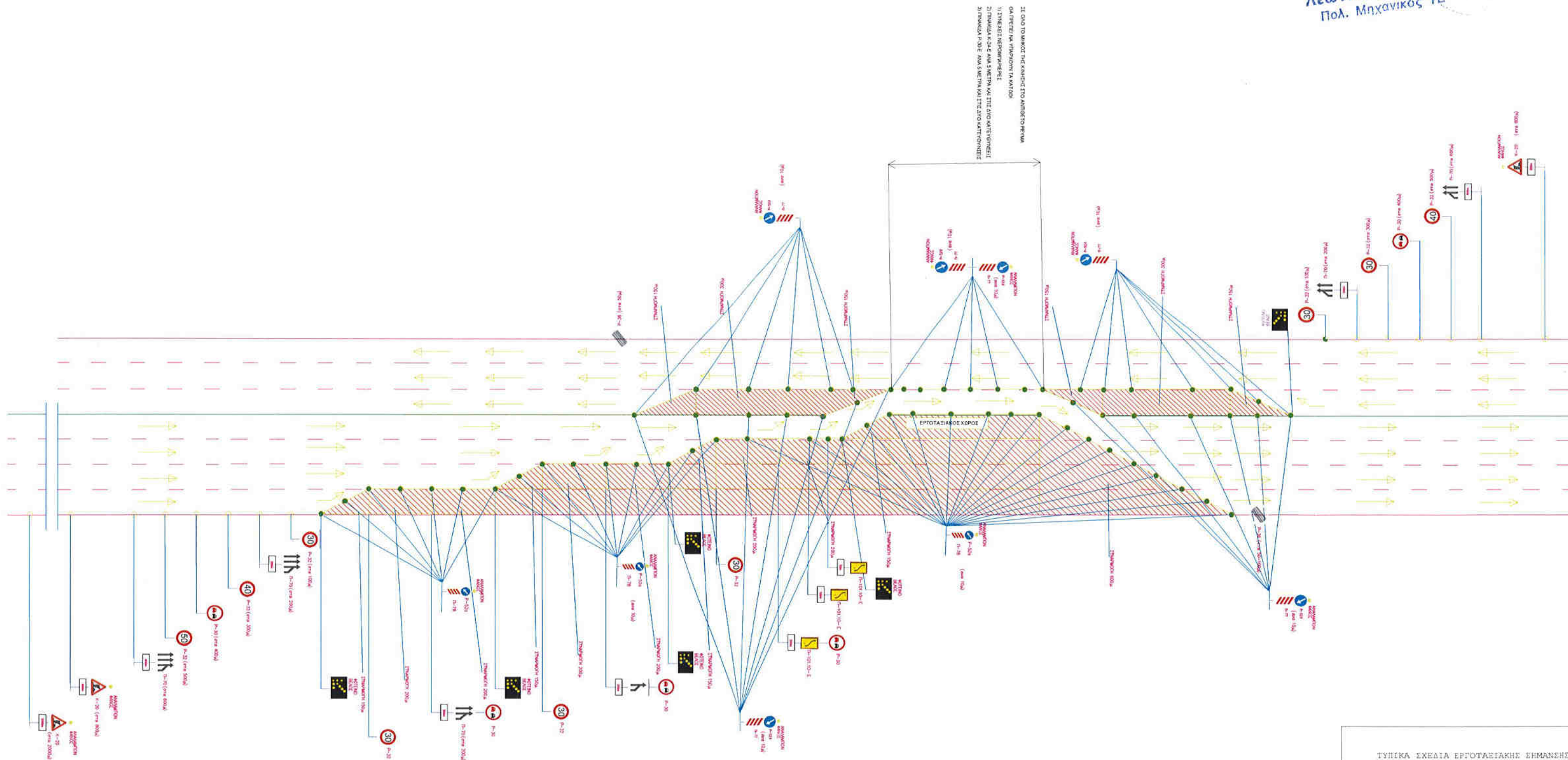
ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΠΙΤΟΛΕΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΤΗ ΔΕΞΗ

KINΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΠΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

$$614 \mid 24$$

Λεωνίδας Χρηστάκης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΕΧΕΙΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΕΠΗΡΕΑΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΒΛΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΤΗ ΔΕΞΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4-3 - με νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ
(ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ)
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

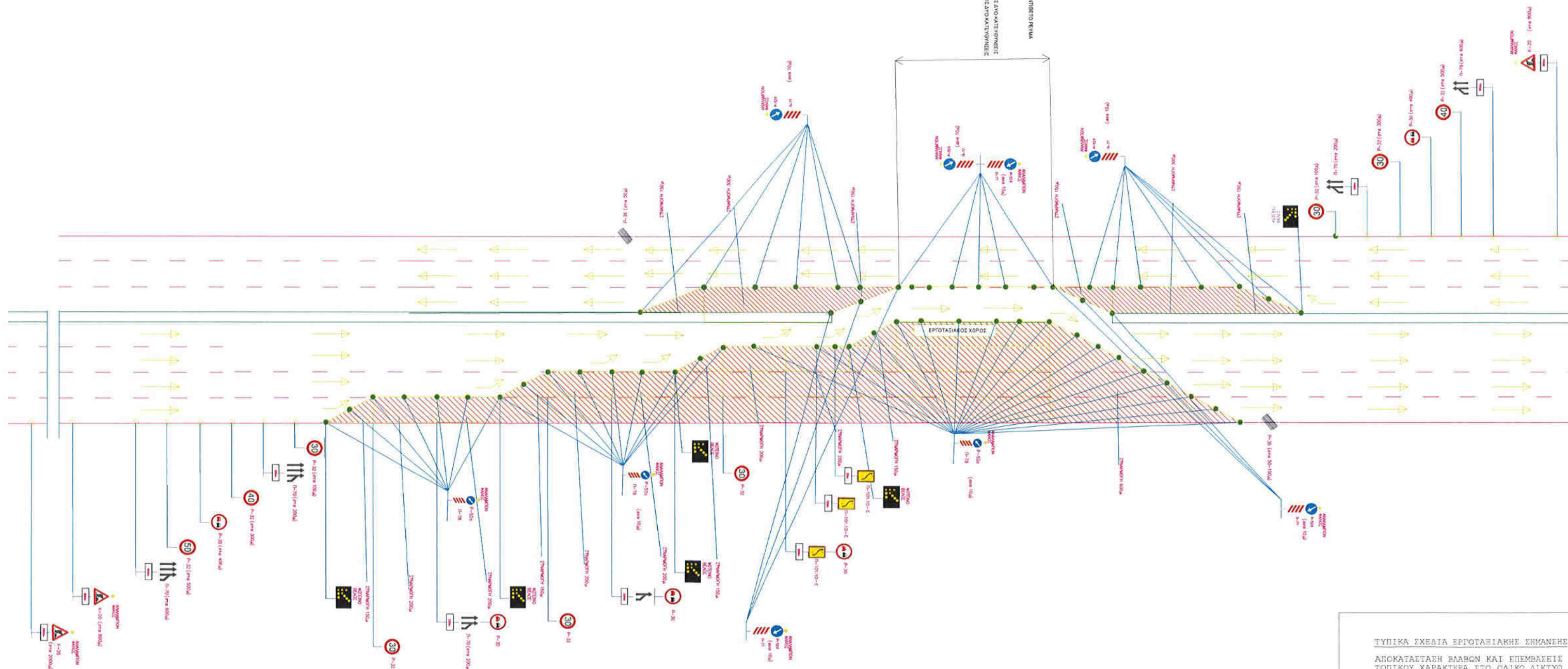
Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΕΞΝΟΤΗΤΑ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΑΛΕΤΧΩΝ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΥΣΚΟΠΗΤΕΣ
ΑΦΜ: 147386134-1901-16-ΑΘΗΝΑ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15713
Μ. ΠΟΣΤΟΛΑΚΗ
ΤΗΛ: 637 230 2417

17-4-24

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΧΑΪΤΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΣΕ ΟΔΟ ΤΟ ΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ
ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΟΥΝ ΤΑ ΚΑΤΩ:
1) ΣΤΗΜΜΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΡΕΣ
2) ΠΛΑΚΙΔΑ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΛΕΔΙΟΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
3) ΠΛΑΚΙΔΑ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΛΕΔΙΟΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

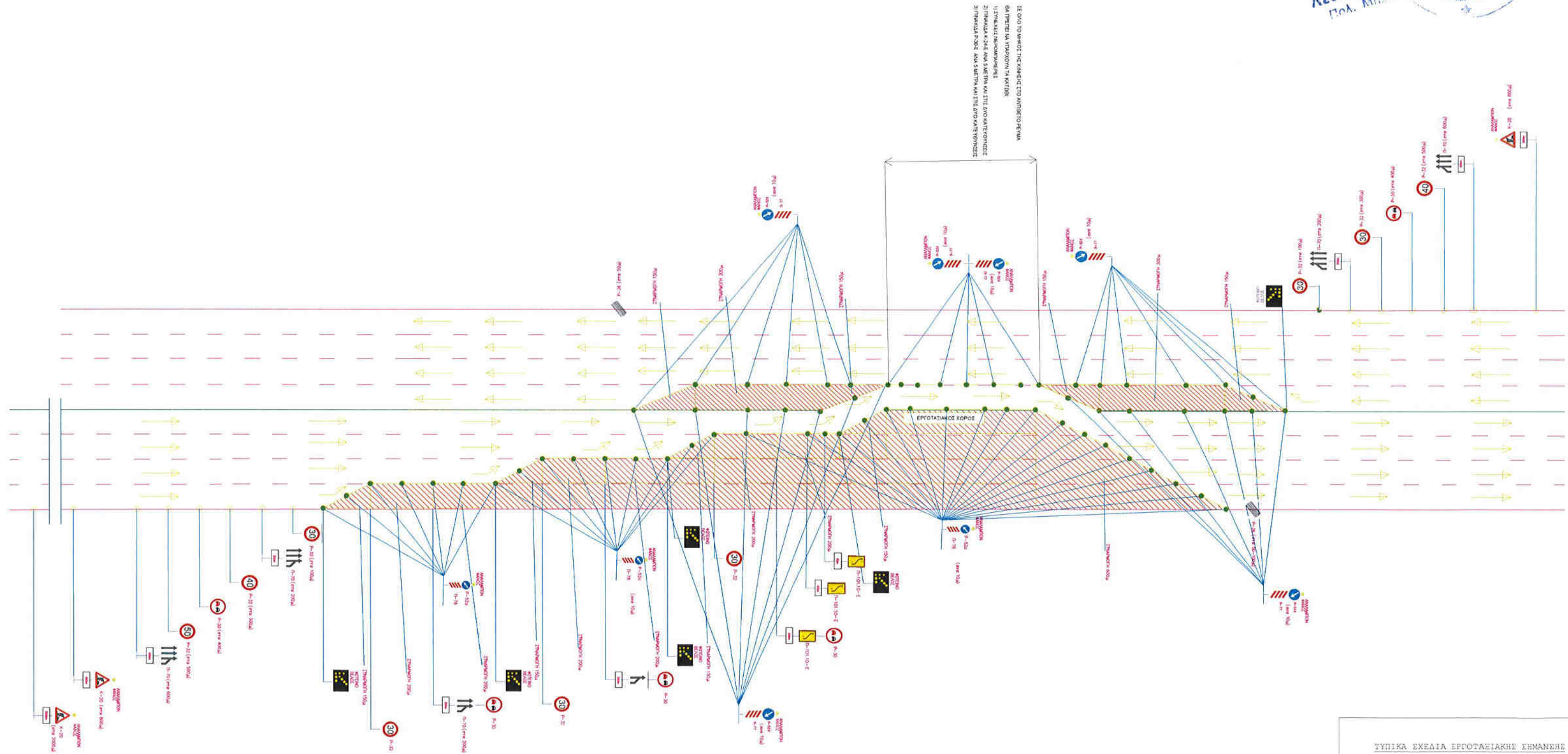


ΣΧΕΔΙΟ 4-4- χωρίς νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

Ο ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΑΦΜ: 44380373-ΔΟΥ-Β ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 697 280 2417

12-11-21
16/9/24
Λεωνίδας Χρόνης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΣΧΕΔΙΟ 4-4 - με νησίδα

ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ

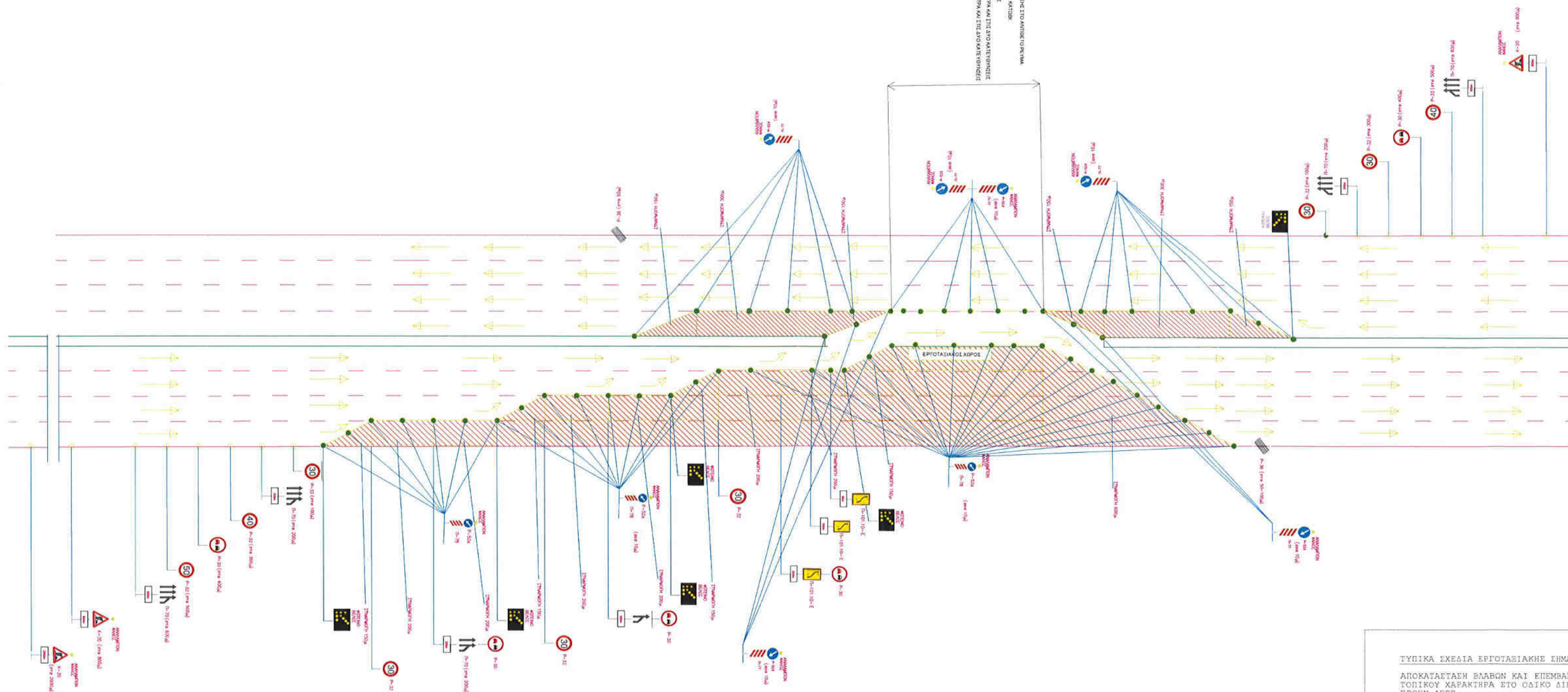
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΕΚΟΠΙΩΤΑΘΕΩΣ
ΑΦΜ: 147360278 ΤΗΛ: 697 280 2417
ΠΑΡΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΟΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΑΘΗΝΑ

12-424
16/06/24
Γεωνίδας Χρήστος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ
ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ:
1) ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΕΡΜΟΚΛΙΜΑΚΙΔΕΣ
2) ΠΡΟΒΛΑ ΚΑΙΕ ΑΝ ΣΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
3) ΠΡΟΒΛΑ ΡΟΔΕ ΑΝ ΣΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΤΗΣ ΔΕΞΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

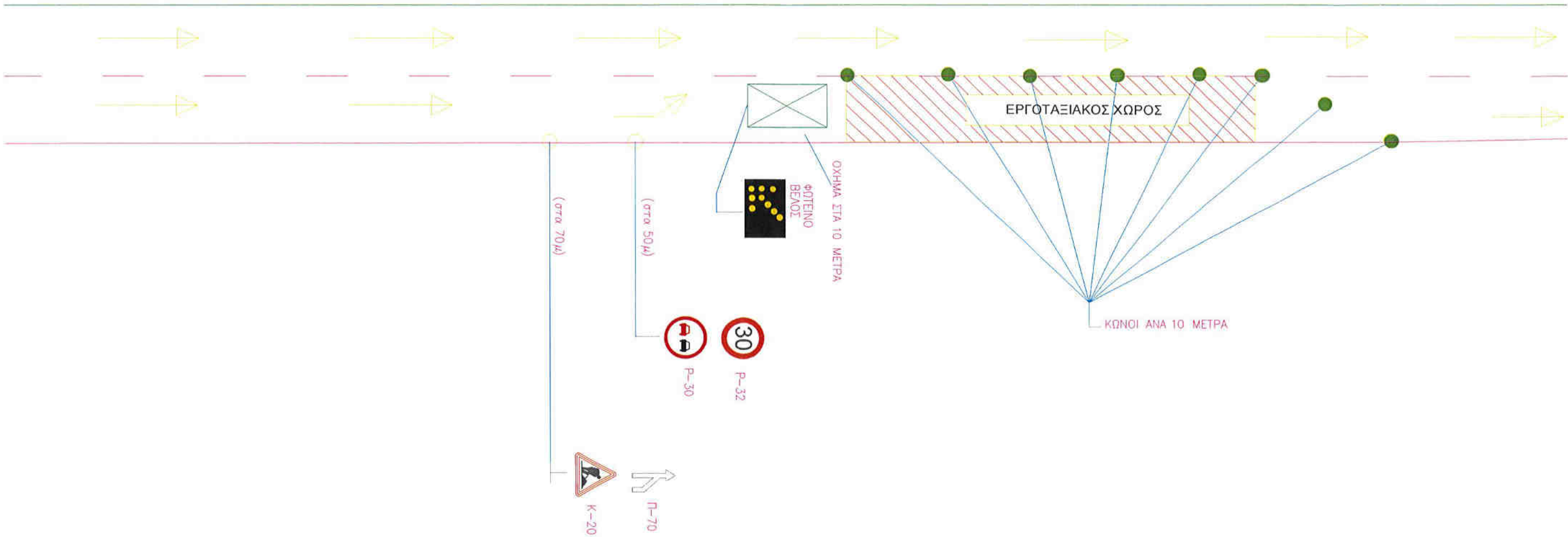
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380005 ΔΟΥ: 18 ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 Π. ΤΣΙΡΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24
Λεωνίδας Χριστιάδης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣ

ΣΧΕΔΙΟ 2Α - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380332 ΑΘΗΝΩΝ
Π. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 Τ. ΓΡΑΦΕΙΟ - 15773
ΤΗΛ: 6942902411
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

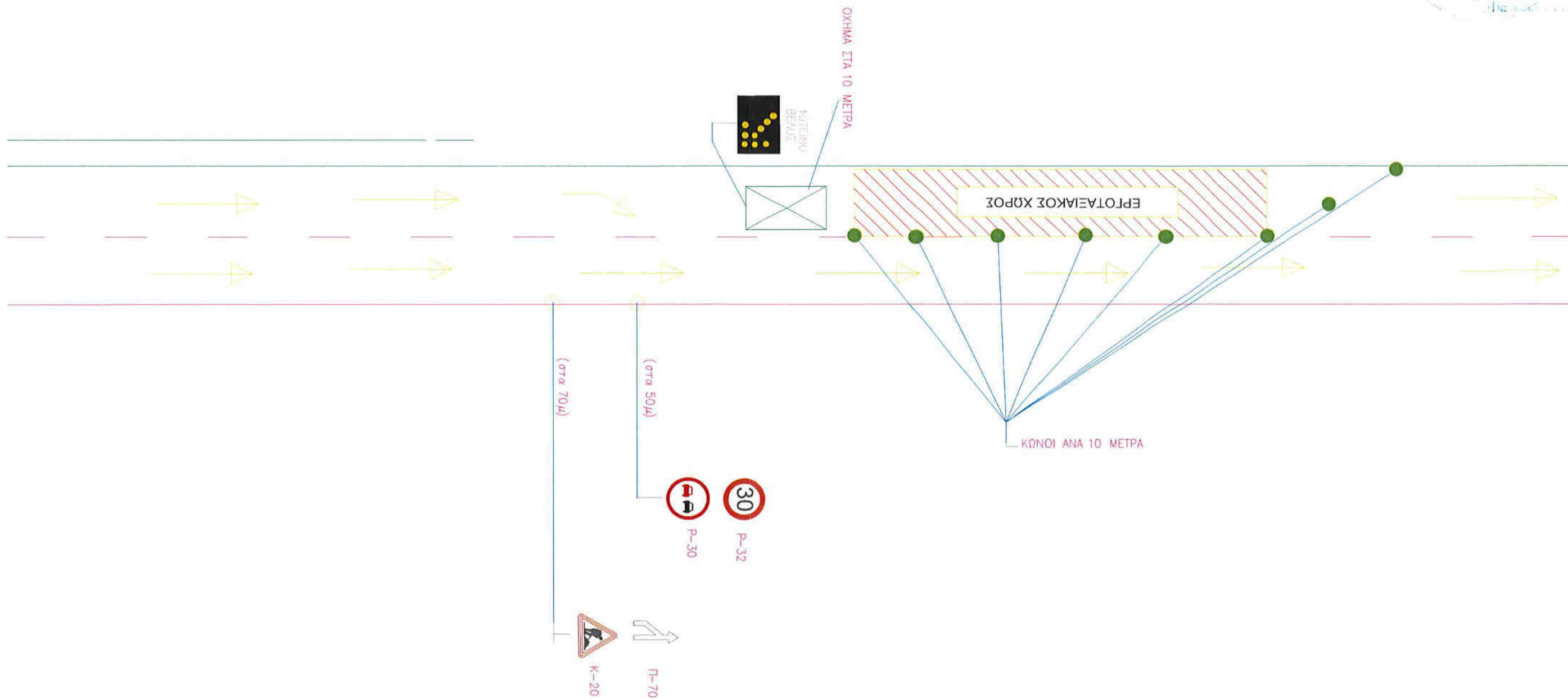
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3Δ - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147360377 - ΔΟΥ 210 - ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15743
ΤΗΛ: 697 280 2412

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

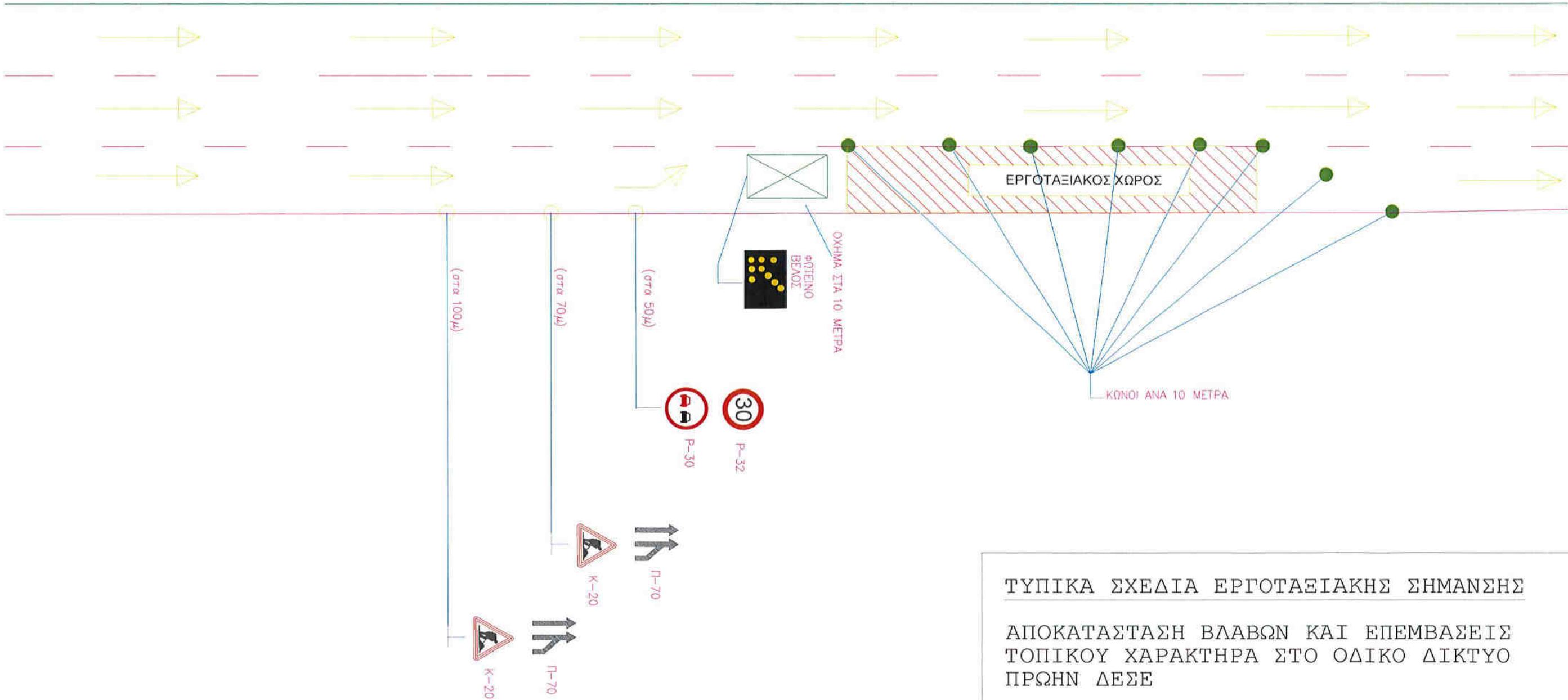
12-4-24

Λεωνίδας Χριστόκης
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

26/4/24

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΤΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΞΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3Α - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147366370
Τ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773
ΗΛ. 6972402447
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

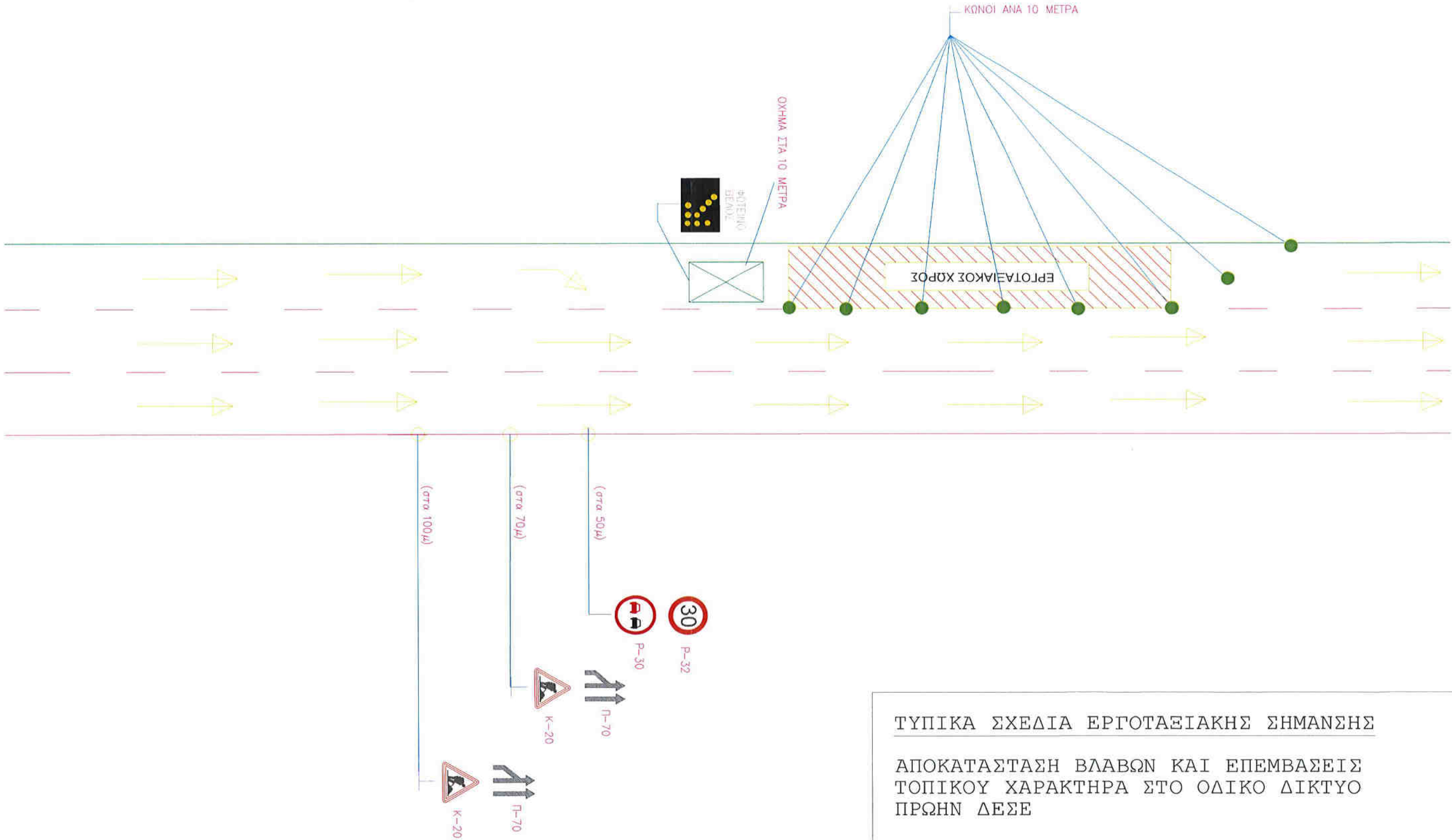
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Αεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

36/4/24



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 3ΔΜ - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

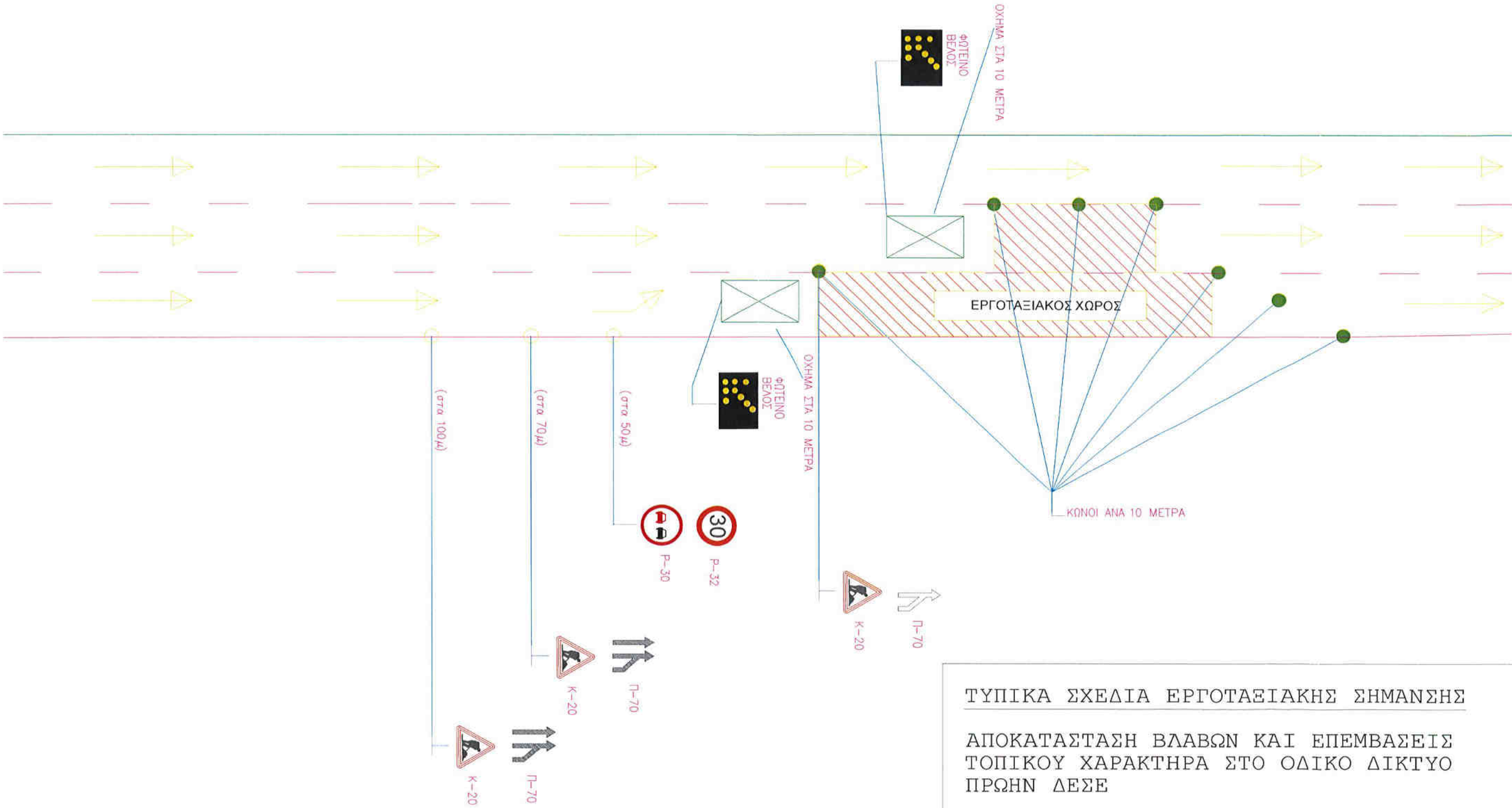
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147389373 ΑΡΧ. 15-15-15773
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΕΒΕΛΛΑ 05101
ΤΗΛ 697 280 2317
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
12-4-24
Χρυσίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
16/4/24



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4Δ - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

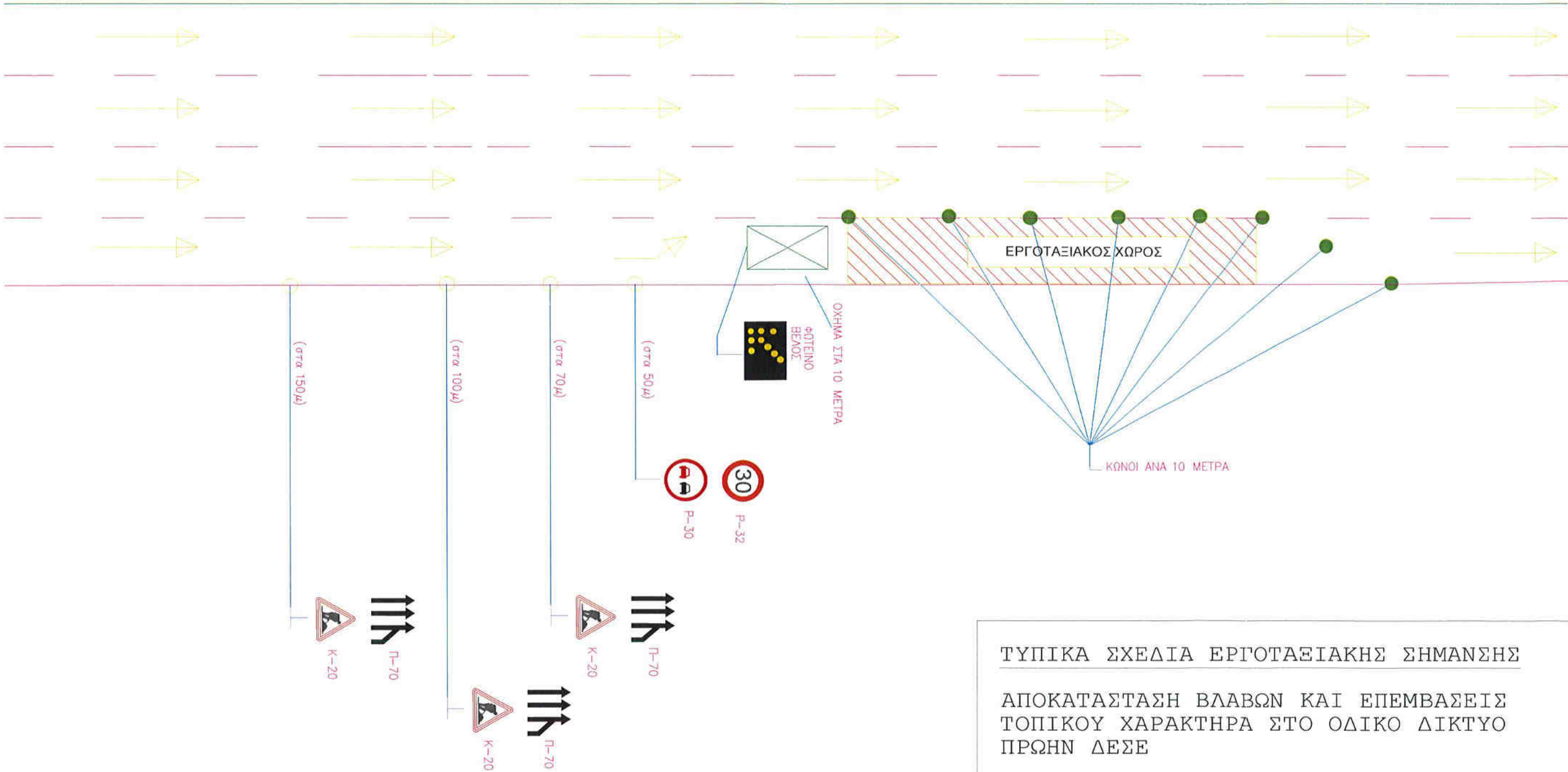
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147288373 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15703
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-1-24

Λεωνίδας Χριστιάς
Πολ. Μηχανικός ΤΕ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ 4Α - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147380333 ΔΟΥ/ΙΒ ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 1701 ΠΑΦΟΥ - 15773
ΤΗΛ: 897 840 2412
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

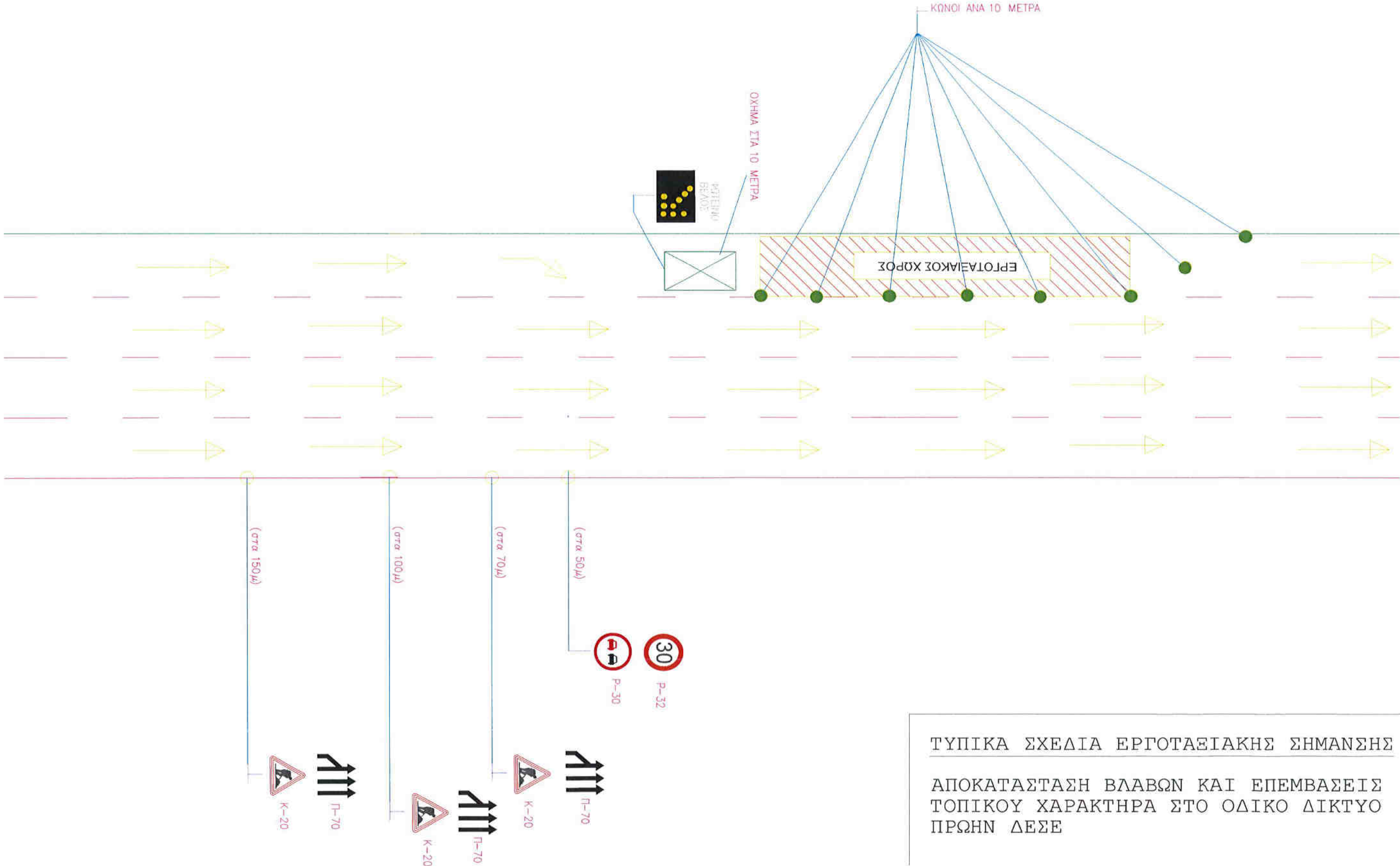
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24

Λεωνίδας Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

16/4/24



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΣΣΕ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΥΚΟΙΝΩΜΟΤΟΣ
ΑΦΜ: 147360933 ΔΙΟ. Β' ΑΘΗΝΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΠΟΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ 15773
ΤΗΛ. 697 280 2417
ΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

12-4-24

16/4/24



ΣΧΕΔΙΟ 4ΑΜ - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

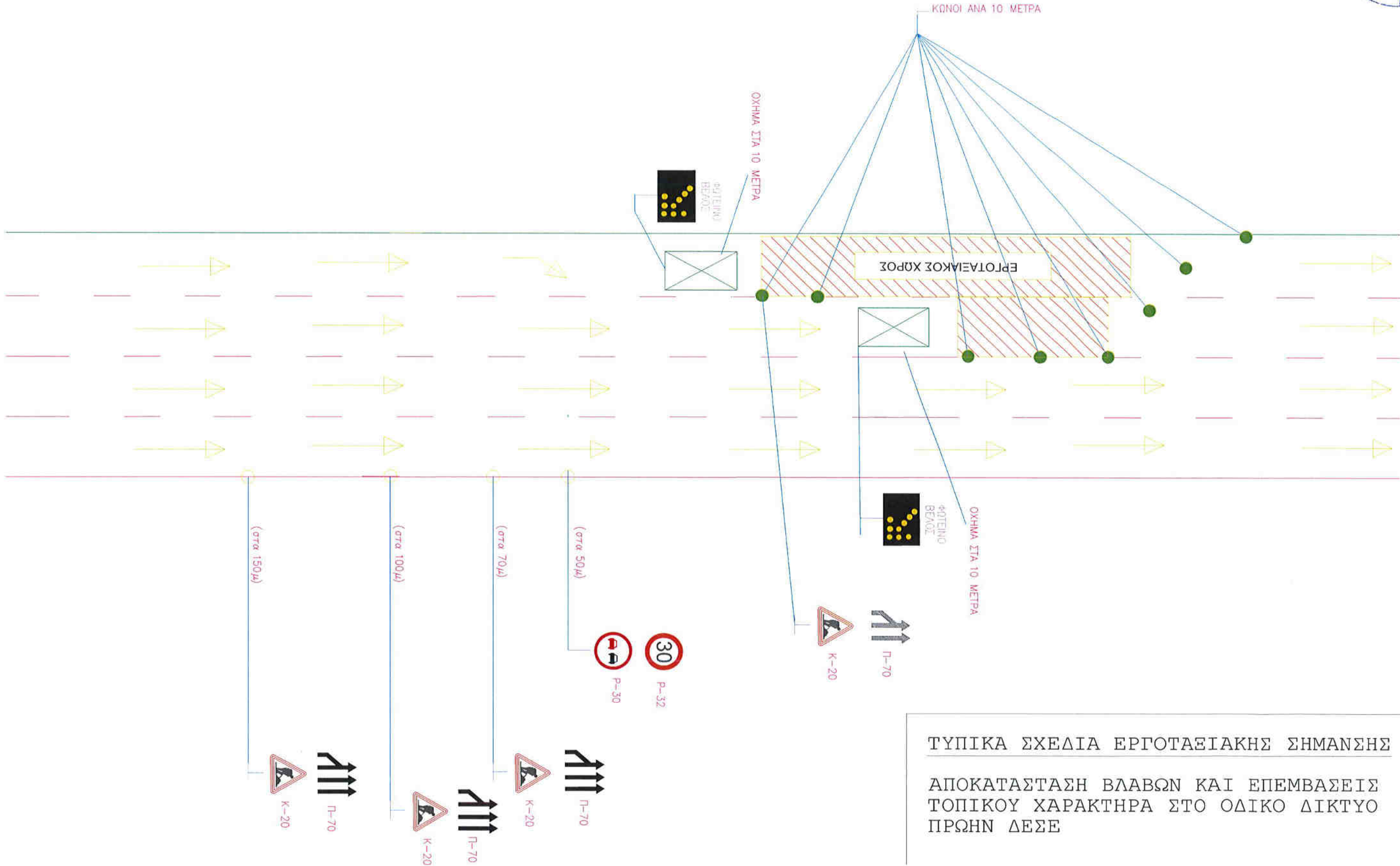
Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΜ: 147300373 - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

12-4-24
Πολ. Μηχανικός



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΩΗΝ ΔΕΞΕ