



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 70/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου "Μελίνα Μερκούρη" του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 2^ο Ε.Η.Δ.

Έγκριση για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, για την κατασκευή δικτύων διανομής μέσης τάσης, στην οδό Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Βασίλειος Καπερνάρος ενημέρωσε το Σώμα ότι, προτείνεται από τον Περιφερειάρχη Αττικής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, η συζήτηση και η λήψη απόφασης για το εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος της

έγκρισης για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, για την κατασκευή δικτύων διανομής μέσης τάσης, στην οδό Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε».

Κατόπιν ο Πρόεδρος ζήτησε την έγκριση του Σώματος για την ένταξη του ανωτέρω θέματος στη συζήτηση της συνεδρίασης.

Αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του εκτός ημερησίας διάταξης θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος,

Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Βουτσινάς Ιωάννης, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσάνιτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 532070/26-4-2024 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Δυτικής Αττικής, που έχει ως εξής:

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
7. Της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την «Έγκριση

Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

8. Της υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
9. Της με αρ.πρωτ.: 126895/31.01.2024 (ΦΕΚ 740/ τ. Β'/2024) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής, περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες.

Έχοντας Υπόψη:

Α. Ιστορικό

Το από 09/02/2024 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ, με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και το από 11/04/2024 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ, κατάθεσης συμπληρωματικών στοιχείων.

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στο πλαίσιο του έργου του ΔΕΔΔΗΕ «ΝΕΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ Κ/Δ ΚΑΛΛΙΣΤΗΡΙΟΥ», θα πραγματοποιηθούν εργασίες εκσκαφής, από την ανάδοχο εταιρεία «ΙΝΤΡΑΚΑΤ», για την κατασκευή ενός υπόγειου καλωδίου, γραμμής 20 KV.

Το έργο εκτείνεται σε διαδρομή συνολικού μήκους 2,5χλμ, επί της οδού Μεγαρίδος, στο Δήμο Ασπροπύργου.

Η περιοχή της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης, που αφορά σε τμήματα της οδού Μεγαρίδος, ανήκει ως προς τη συντήρησή της, στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α.), σύμφωνα με την αριθμ.: 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'/06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης του οδοστρώματος σε τμήματα της υπ' όψιν οδού, με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης χάνδακα, προς τοποθέτηση καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, της «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, από την έναρξη των εργασιών, σύμφωνα και με το κατατεθειμένο χρονοδιάγραμμα και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπ' όψιν ο τμηματικός αποκλεισμός του οδοστρώματος της οδού Μεγαρίδος του Δήμου

Ασπροπύργου, για την εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα και εν συνεχεία, τοποθέτηση καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.
- Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β' 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ.. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50μ.. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ..
- Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση, με σκοπό την ασφάλεια του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Υπηρεσία μας αποτελεί τον αρμόδιο φορέα, ο οποίος έχει υπό την δικαιοδοσία του διάφορες οδούς του Νομού Αττικής, στη χωρική αρμοδιότητα της πρώην

Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, όπως αυτές αναγράφονται στην 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (ΦΕΚ 1787/Β'06-09-2007) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί: «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» και μεταξύ αυτών και το τμήμα της οδού Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, όπου θα πραγματοποιηθούν οι εν λόγω εργασίες, έχουσα υπό το πλαίσιο αυτό την εξουσία και την αρμοδιότητα, για τη χορήγηση των προβλεπόμενων από το νόμο αδειών, για την εκτέλεση εργασιών επ' αυτών.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί, από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά στην εκτέλεση εργασιών διάνοιξης χάνδακα, για την κατασκευή ενός υπόγειου καλωδίου, γραμμής 20 KV, από την «ΙΝΤΡΑΚΑΤ» για λογαριασμό του ΔΕΔΔΗΕ, εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου.

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, θεωρήθηκε αρμοδίως.

3. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος, περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως θεωρήθηκαν αρμοδίως από την Υπηρεσία μας και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά **εξήντα (60) ημέρες**, από την έναρξη των εργασιών, κατόπιν και της τελικής εγκρίσεως λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με σχετική απόφαση της Τροχαίας Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» αίτησης για άδεια εκτέλεσης των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΝΕΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ Κ/Δ ΚΑΛΛΙΣΤΗΡΙΟΥ», από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», όπως αυτή υποβλήθηκε από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, για την έκδοση άδειας τομής από την Υπηρεσία μας, προς την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», κατόπιν και της τελικής έγκρισης από την Τροχαία Αττικής, με αντίστοιχη Απόφαση λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγαρίδος του Δήμου Ασπροπύργου, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΝΕΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ Κ/Δ ΚΑΛΛΙΣΤΗΡΙΟΥ», από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται στη μελέτη που υποβλήθηκε από την «ΙΝΤΡΑΚΑΤ», ανάδοχο της «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» για το έργο, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης του οδοστρώματος σε τμήματα της υπ' όψιν οδού, με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης χάνδακα, για την κατασκευή ενός υπόγειου καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, γραμμής 20 KV, από την «ΙΝΤΡΑΚΑΤ» για λογαριασμό της «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, από την έναρξη των εργασιών - κατόπιν και της τελικής εγκρίσεως λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με σχετική απόφαση της Τροχαίας Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» αίτησης για άδεια εκτέλεσης των εργασιών- και έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που υποβλήθηκε από την «ΙΝΤΡΑΚΑΤ», ανάδοχο της «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» για το αναφερόμενο έργο, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται προκειμένου να γίνουν οι χωματουργικές και λοιπές εργασίες για την εγκατάσταση υπογείου καλωδίου της ΔΕΔΔΗΕ στα πλαίσια του έργου " ΝΕΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ Ρ-260 ΑΠΟ ΤΟ Κ/Δ ΚΑΛΛΗΣΤΗΡΙΟΥ 150/20KV Κ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ "στον Ασπρόπυργο . Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν επί της Λεωφόρου Μεγαρίδος στο ρεύμα κυκλοφορίας από Λεωφόρο Νάτο προς Ασπρόπυργο σε μήκος δύο χιλιομέτρων περίπου. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος της εν λόγω οδού είναι κατ' ελάχιστο 8,0μ, 3,50μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης και 1,0 μ περίπου ασφάλτινο έρισμα εκτός διαγράμμισης. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από τη συμβολή με την Λ Νάτο και θα τερματίσουν στην οδό Ορφέως. Αναμένεται να διαρκέσουν 60 περίπου ημέρες, από την έναρξη των εργασιών .

Για την ολοκλήρωση της ως άνω εργασίας, για ηλεκτρολογικούς κυρίως λόγους, το καλώδιο μήκους 300 m είναι απαραίτητο να τοποθετείται ενιαίο, γεγονός που συνεπάγεται την αναγκαιότητα ανοιχτού σκάμματος 300 m κατ' ελάχιστον. Με γνώμονα το συγκεκριμένο περιοριστικό παράγοντα, και δεδομένου ότι οι εργασίες είναι μικρής διάρκειας και θα πραγματοποιηθούν σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, με καλή ορατότητα όπου το όριο ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων θα περιοριστεί στα 50 Km/h. Οι χωματουργικές εργασίες θα γίνουν τμηματικά. Κάθε φορά θα καταλαμβάνεται η λωρίδα κυκλοφορίας προς τον Ασπρόπυργο για μήκος περίπου 150 μ. Η απαιτούμενη εκσκαφή θα έχει βάθος 1,20 μ , πλάτος 0,50 μ. και θα πραγματοποιηθεί επί της ασφάλτου ή του χωμάτινου ερίσματος εφ'απτομενικά στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος, στη λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από Λεωφ. Νάτο προς Ασπρόπυργο. Μετά το πέρας της εκσκαφής των 150μ και μετά τη λήξη των εργασιών καθημερινά, σε απόσταση 0,5 από την άκρη του σκάμματος θα τοποθετείται περίφραξη καθώς και η προβλεπόμενη σήμανση σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο (Φύλλο 2 από 2). Ετσι παραδίδεται στην κυκλοφορία το συγκεκριμένο ρεύμα, με τη σήμανση που αφορά στη στένωση λωρίδας, καθώς το πλάτος του ελεύθερου

καταστρώματος της οδού είναι μεγαλύτερο των 8,00μ, γεγονός που επιτρέπει την κίνηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Σε σημεία που το εν απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι μικρότερο των 6,5 μέτρων τότε η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας με την βοήθεια φωτεινών σηματοδοτών.

2. Ρυθμίσεις

Παρακάτω περιγράφονται οι φάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πραγματοποιηθούν, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

ΦΑΣΗ 1

A) Αρχής γενομένης από το σημείο, στη δεξιά λωρίδα προς Ασπρόπυργο, χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σήμανση γίνεται σταδιακή κατάληψη όλης της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ για συνολικό μήκος 150μ. Στο συγκεκριμένο μήκος της οδού η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται εναλλάξ από την αριστερή λωρίδα με τη βοήθεια φωτεινού σηματοδότη ή / και σηματοδότη. Στο ρεύμα κυκλοφορίας που γίνονται οι εργασίες τοποθετείται στα 400μ πριν την έναρξη, προειδοποιητική πινακίδα K-20 , 300μ πριν η ταχύτητα μειώνεται από τα 60Km/H στα 50 Km/H, στα 200 μ τοποθετείται προειδοποιητική πινακίδα P-30 και στα 100 μ η ταχύτητα μειώνεται στα 30 Km/H και υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα K-21 και P-5. Αντίστοιχη σήμανση τοποθετείται και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο Α' ΦΑΣΗ (ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 2)

B) Εφόσον ολοκληρωθεί η εκσκαφή κατά μήκος των 150μ, περιφράσσεται το σκάμμα με ειδικό προστατευτικό πλέγμα το οποίο σημαίνεται κατάλληλα, σε απόσταση 0,5 μ από την άκρη του. Παραδίδεται στην κυκλοφορία το συγκεκριμένο ρεύμα, με τη σήμανση που αφορά στη στένωση λωρίδας, καθώς το πλάτος του ελεύθερου καταστρώματος της οδού είναι μεγαλύτερο των 8,00μ, γεγονός που επιτρέπει την κίνηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Παραμένει η σήμανση για σταδιακή μείωση της ταχύτητας στα 50 Km/H και 30 Km/H καθώς και η απαγόρευση προσπεράσεων. Ταυτόχρονα,

με τον τρόπο που περιγράφεται στη φάση 1 Α γίνεται κατάληψη του οδοστρώματος για τα επόμενα 150μ.

ΦΑΣΗ 2

Μετά την ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών για μήκος 300μ, με τον τρόπο που περιγράφηκε παραπάνω, γίνεται η τοποθέτηση του καλωδίου εντός του σκάμματος και στη συνέχεια η επίχωση του. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό, θα γίνεται με την συμπλήρωση 600μ οπότε θα παραδίδεται η λωρίδα εξολοκλήρου στην κυκλοφορία.

Οι δύο προηγούμενες φάσεις επαναλαμβάνονται διαδοχικά, με την κυλιόμενη μεταφορά της εργοταξιακής σήμανσης, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες εγκατάστασης του καλωδίου.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΕ

ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΕΠΙΒΑΘΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Ν. ΚΑΠΛΑΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Α. 00496
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ ΟΔΟΥ Τ.Κ. 12137
ΑΦΜ: 114448691 ΔΟΥΔΑ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ
ΤΗΛ.: 211 4038417

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Σφαίρα

ΣΦΑΤΙΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Ο.Μ.Ε. / Δ.Τ.Ε. / Π.Ε.Δ.Α.

Ο ΑΝΑΠΗΡΟΤΗΣ Δ/ΥΤΗΣ
Δ.Τ.Ε. / Π.Ε.Δ.Α.

Κ.Α.Α.

Νικήτας Σταύρος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
ΤΕ με Α' β



