



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 76/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου "Μελίνα Μερκούρη" του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 7^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες στο πλαίσιο της παροχής Υπηρεσιών «Καθαρισμός – Συντήρηση-κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και άλλες υποστηρικτικές εργασίες των συνδεδετήριων αγωγών οδικού δικτύου του Β' τμήματος Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής (2020-2022)», αναδόχου ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Βουτσινάς Ιωάννης, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 415844/01-4-2024 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Του άρθρου 8 του Ν. 4018/2011 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του άρθρου 186 του Ν.4070/2012
6. Το Ν.4278/2014 (Α'157) "Φόροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις" και του Ν.4281/2014 (Α'160) "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις".
7. Το Π.Δ. 7/2013 "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
8. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών.
9. Την με αρ. 3019/20-12-2022 (ΑΔΑ: 666Δ7Λ7-81Α) Απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ 23ΑWRD013832003 2023-11-24) για την Παροχή Υπηρεσιών «Καθαρισμός – συντήρηση - κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και άλλες υποστηρικτικές εργασίες των συνδετήριων αγωγών οδικού δικτύου του Β' τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής (2020-2022)» στην εταιρεία «**ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ**».
10. Το εργολαβικό συμφωνητικό της παροχής Υπηρεσιών του θέματος που υπογράφηκε στις 06-3- 2024 (24ΣΥΜΝ0143706752024-03-06) για το ποσό του 1.155.100,38€ πλέον ΦΠΑ 24% με χρονική διάρκεια 12 μηνών έως την 06-3-2025.
11. Το με αρ. πρωτ. 364239/20-3-2024 έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκε από τον ανάδοχο η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παροχής Υπηρεσιών του θέματος.
12. Η διακήρυξη και τα παραρτήματα της παροχής Υπηρεσιών του θέματος.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω μελέτη που αφορά **προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Παροχής Υπηρεσιών** «Καθαρισμός – συντήρηση - κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και άλλες υποστηρικτικές εργασίες των συνδετήριων

αγωγών οδικού δικτύου του Β'τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής (2020-2022)» εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από τον πάροχο «ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ» υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Υπηρεσίας μας.

2. Οι εργασίες θα εκτελούνται σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Β'τμήματος ΔΙΔΙΜΥ:

Ε.Ε 1) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Ε.Ε 2) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Ε.Ε 3) ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΗΒΑ

Ε.Ε 4) ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ

Ε.Ε 5) ΚΗΦΙΣΙΑ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ

Ε.Ε 6) ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ

Ε.Ε 7) ΜΑΛΑΚΑΣΑ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ

Ε.Ε 8) ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ-ΜΗΛΕΣΙ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ

Ε.Ε 9) ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ

Ε.Ε 10) (S.R) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ

Ε.Ε 11) (S.R) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Παροχής Υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας. Η σήμανση που απαιτείται θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με :

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011

2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974

4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο

Η προσωρινή διευθέτηση περιορίζεται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης. Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Επισυναπτόμενα σχέδια:

1. Σχέδιο 1-Μ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα – Μικρής διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνσης – Μικρής διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα

4. Σχέδιο 2Α: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα

Πρέπει να σημειωθεί πως δύναται σε ορισμένες περιπτώσεις να τροποποιηθούν τα όρια ταχύτητας όπως αυτά εμφανίζονται στα επισυναπτόμενα σχέδια ανάλογα με τα υφιστάμενα όρια ταχύτητας των οδών στις οποίες θα γίνονται εργασίες. Σε κάθε περίπτωση αυτές οι τροποποιήσεις θα γίνονται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Απαιτούμενοι αποκλεισμοί:

Τα απαιτούμενη μήκη των εκάστοτε αποκλεισμών θα ορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εργασιών.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στα δρομολόγια των ΜΜΜ μια και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται αποκλεισμός όλης της κατεύθυνσης της οδού.

Επιπλέον μέτρα:

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να έχουν τη μικρότερη δυνατή χρονική διάρκεια χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

1. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περιφραγή στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

1.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

1.2 Περιγραφή

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας σε αστικό – περιαστικό - υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακή ζώνη,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους προαναφερόμενους οδικούς άξονες στα πλαίσια της Παροχής Υπηρεσιών: **«Καθαρισμός – Συντήρηση-κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και άλλες υποστηρικτικές εργασίες των συνδετήριων αγωγών οδικού δικτύου του Β΄ τμήματος Δι.Δι.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής (2020-2022)»** παρόχου "ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ".

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Β΄ Τμήματος της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δι.Δι.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής και ειδικότερα στους οδικούς άξονες :

Ε.Ε 1) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Ε.Ε 2) ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Ε.Ε 3) ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΗΒΑ

Ε.Ε 4) ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ-ΣΟΥΝΙΟΥ

Ε.Ε 5) ΚΗΦΙΣΙΑ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ

Ε.Ε 6) ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ

Ε.Ε 7) ΜΑΛΑΚΑΣΑ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ

Ε.Ε 8) ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ-ΜΗΛΕΣΙ-ΣΚΑΛΑ ΟΡΟΠΟΥ

Ε.Ε 9) ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ

Ε.Ε 10) (S.R) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ

Ε.Ε 11) (S.R) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ,

στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών: «Καθαρισμός – Συντήρηση-κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και άλλες υποστηρικτικές εργασίες των συνδετήριων αγωγών οδικού δικτύου του Β΄ τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής (2020-2022)», παρόχου “ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ”.

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «Ι. Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ Τεχνική Εταιρεία», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου «Ι. Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ Τεχνική Εταιρεία», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «Καθαρισμός – Συντήρηση – Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβριων και άλλες υποστηρικτικές εργασίες των συνδετήριων αγωγών οδικού δικτύου του Β' τμήματος Δ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής (2020-2022).

2. Γενικές Αρχές

Η σήμανση που απαιτείται θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με :

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο

Η προσωρινή διευθέτηση περιορίζεται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης. Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Επισυναπτόμενα σχέδια:

1. Σχέδιο 1-Μ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα – Μικρής διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνσης – Μικρής διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα
4. Σχέδιο 2Α: Αποκλεισμός αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες – Μακράς διάρκειας έργα

Πρέπει να σημειωθεί πως δύναται σε ορισμένες περιπτώσεις να τροποποιηθούν τα όρια ταχύτητας όπως αυτά εμφανίζονται στα επισυναπτόμενα σχέδια ανάλογα με τα υφιστάμενα όρια ταχύτητας των οδών στις οποίες θα γίνονται εργασίες. Σε κάθε περίπτωση αυτές οι τροποποιήσεις θα γίνονται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Απαιτούμενοι αποκλεισμοί:

Τα απαιτούμενη μήκη των εκάστοτε αποκλεισμών θα ορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εργασιών.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στα δρομολόγια των ΜΜΜ μια και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται αποκλεισμός όλης της κατεύθυνσης της οδού.

Επιπλέον μέτρα:

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να έχουν τη μικρότερη δυνατή χρονική διάρκεια χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις

πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

1/5/2024
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΠΑΠΤΕΛΛΗ ΟΛΥΜΠΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

1/5/2024
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΑΘΗΝΑΣΙΟΣ ΕΩ/Τ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Ημερομηνία: 15/3/2024
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ MSc UNIVERSITY OF LEEDS
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 139986
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 100 - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - 15773 - ΤΗΛ. 697 280 2417
ΑΦΜ: 147380373 - ΔΟΥ: ΙΒ' ΑΘΗΝΩΝ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΧΕΔΙΟ 1 - Μ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

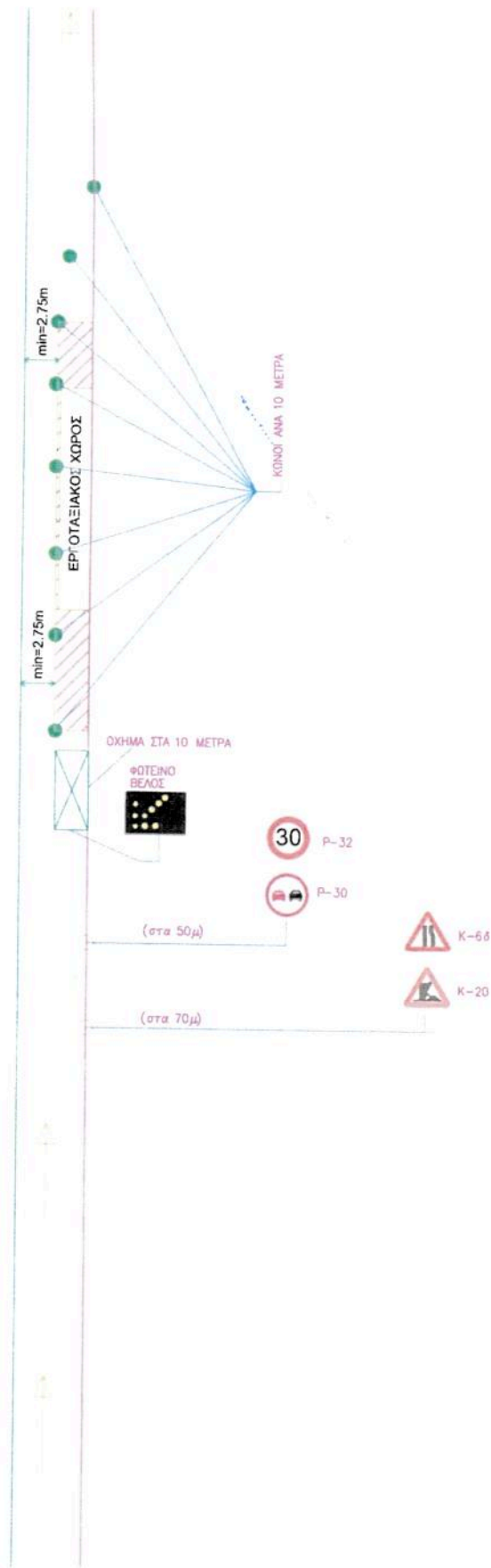
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΠΑΡΤΕΛΗ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΜΠΙΚΟΣ
Συγκοινωνιολόγος, MSc



ΣΧΕΔΙΟ 1 - Ε

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
- ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΑΝ Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50Μ ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΣΗΚΕ

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΛΟΓΟΣ, MSC

ΑΝΤΕΛΕΥΣΗ ΟΛΥΜΠΙΑΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΑΝΩΝ. ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ

ΑΝΩΝ. ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΚΑΥΣ/ΒΣ



K-6a



ΣΗΜΑΤΟΡΡΙ

(στα 70μ)

(στα 20μ)

(στα 0μ)

min=2.75m

min=2.75m

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

(στα 0μ)

(στα 20μ)

(στα 70μ)



P-5



K-6b



K-20

ΠΙΝΑΚΙΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΝΑ 10Μ
ΜΕ ΤΑΤΤΟΡΡΟΝΗ ΧΡΗΣΗ ΑΝΑΜΟΝΤΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ

ЭЛЕГХӨНГӨ

СОМ/ХИИ, СОМ/ИГОС
~~САПТЕЛН ОД НА~~

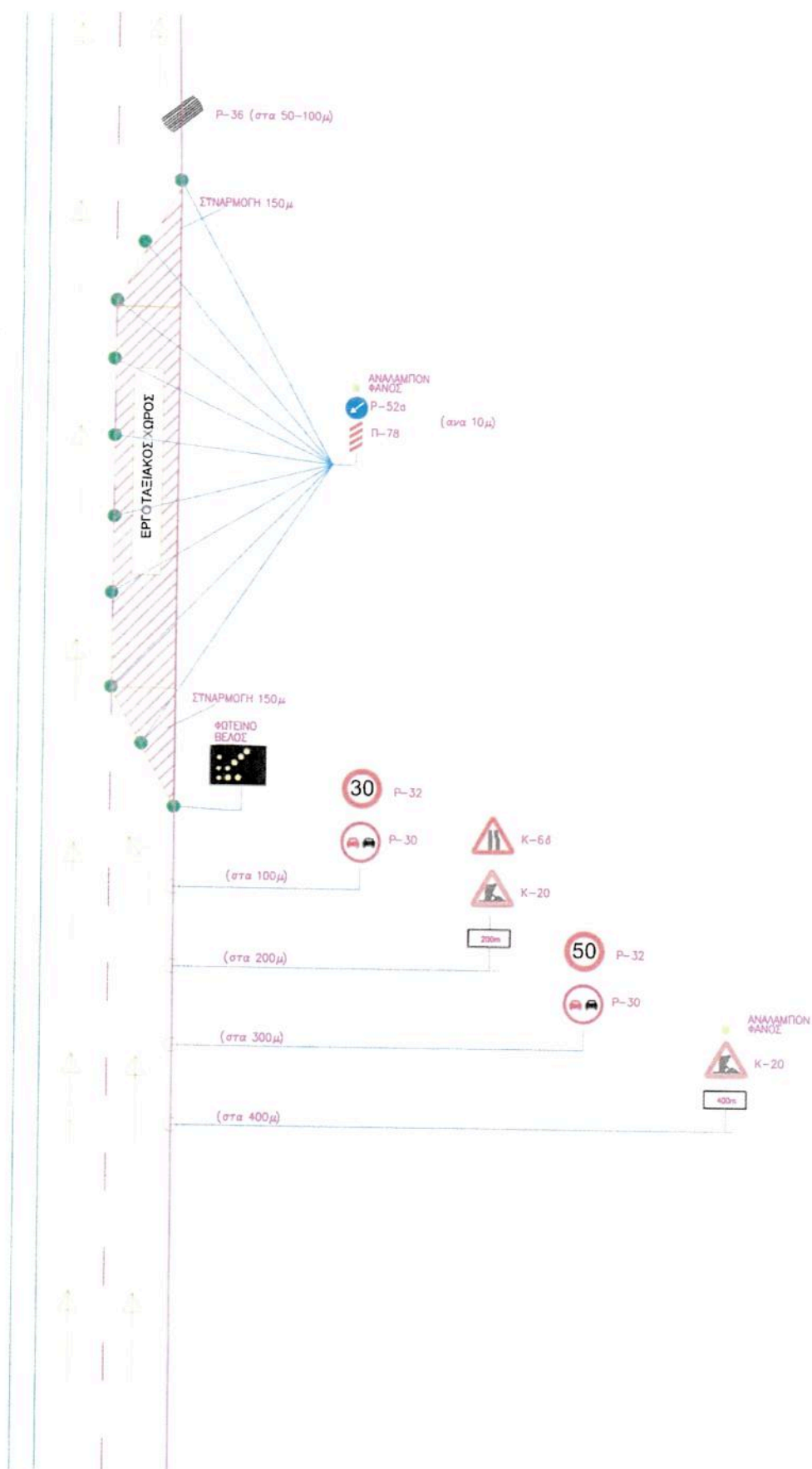
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ευγκοινωνολόγος, MSc

УПОМНИМА

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΦΟΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΣΗΜΕΙΩΣΗΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

ΣΧΕΔΙΟ 2Δ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ



ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

[Signature]

ATTENTION

ATTENTION

Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΑΘΛΗ. ΚΟΧΤΣΟΡΗΣ
ΗΛΧ/ΠΟΖ.ΗΛΧ/ΚΟΣ

