



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 77/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου "Μελίνα Μερκούρη" του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου «Αποκατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και επέκταση αυτών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3ου τμήματος Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ) Περιφέρειας Αττικής», αναδόχου «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Η Χωρική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη Αττικής κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 466125/10-4-2024 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Του άρθρου 8 του Ν. 4018/2011 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του άρθρου 186 του Ν.4070/2012
6. Το Ν.4278/2014 (Α'157) "Φόροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις" και του Ν.4281/2014 (Α'160) "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις".
7. Το Π.Δ. 7/2013 "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
8. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών.
9. Την με αρ. 2236 /2023 (ΑΔΑ:9ΕΣΒΛ7-8ΡΤ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό ελέγχου και αποδοχής των δικαιολογητικών και πιστοποιητικών του μειοδότη του διαγωνισμού και κατακυρώθηκε οριστικά το αποτέλεσμα του διαγωνισμού του έργου: «**Αποκατάσταση κατεστραμμένων σθηθίων ασφαλείας και επέκταση αυτών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3^{ου} τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ Περιφέρειας Αττικής**» στην εταιρεία «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
10. Το εργολαβικό συμφωνητικό του έργου του θέματος που υπογράφηκε στις 06/3/2024 (24ΣΥΜΝ014370960 2024-03-06) για συνολικό ποσό 1.436.813,00€ (με Φ.Π.Α.) με χρονική διάρκεια 12 μηνών έως την 6/3/2025.
11. Το με αρ. πρωτ.388777/27-3-2024 έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκε από τον ανάδοχο η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του του θέματος.
12. Η διακήρυξη και τα παραρτήματα του έργου του θέματος.

Και επειδή:

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Παροχής Υπηρεσιών του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας :

A. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι ο καθορισμός ενός γενικότερου σχεδίου σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας το οποίο πρόκειται να εφαρμοστεί στο πλαίσιο του έργου:

Αποκατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και επέκταση αυτών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3ου τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης - αντιμετώπισης τοπικών ελλείψεων συντήρηση και βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και λειτουργίας του οδικού τμήματος και συγκεκριμένα:

- Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων μεταλλικών στηθαίων
- Τοποθέτηση συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) μεταλλικών ή σκυροδέματος,

(για την παρούσα «συντήρηση σήμανσης - ασφάλειας οδού») τόσο από πλευράς ασφαλείας εργαζομένων όσο και από πλευράς εξασφάλισης ασφαλούς κυκλοφορίας των διερχόμενων οχημάτων από την περιοχή των έργων.

Αφορά στις περιπτώσεις όπου πρόκειται επί της οδού να εργαστεί – κινηθεί όχημα αποτελώντας κινητή μονάδα ή για περιορισμένο χρόνο σταθερή εκτέλεσης εργασιών μικρής διάρκειας.

Ως εργοτάξια **μικρής διάρκειας** θα θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για έναν περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της μέρας μιας ημερολογιακής ημέρας (από 08:00 ~ 16:00 τους Χειμερινούς Μήνες και 08:00 ~ 18:00 τους Θερινούς Μήνες), ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται:

α. Εργοτάξια που διαμορφώνονται για περιορισμένο χρόνο και παραμένουν ακίνητα (π.χ. εργασίες συντήρησης, επισκευής στηθαίων ασφαλείας, εργασίες κατακόρυφης σήμανσης, εργασίες επισκευής – αποκατάστασης new jersey, τριγωνικών τάφρων, βαθμιδωτών ρείθρων κλπ., εργασίες μεταφοράς εξοπλισμού ή εφοδιασμού και ανεφοδιασμού με υλικά εργοταξίου όταν αυτά λόγω της κυκλοφοριακής κατάστασης δε χρειάζεται να αντιμετωπιστούν ως εργοτάξια μακράς διάρκειας. (Εργοτάξια για περιορισμένο χρόνο ακίνητα).

β. Εργοτάξια τα οποία κατά κανόνα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας (π.χ. για εργασίες καθαρισμού, οριζόντιας σήμανσης, κούρεμα χλόης). (Κινούμενα εργοτάξια).

Εργασίες κατά τη διάρκεια Σ/Κ και αργιών θα απαγορεύονται γενικώς εκτός αν απαιτηθεί άμεση αποκατάσταση για λόγους επικινδυνότητας.

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε κατ' εφαρμογή της Ε.Σ.Υ. περί προστασίας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας καθώς και της Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με τη ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1.7.03 (ΦΕΚ946Β'/9.7.03) Απόφαση Υφ. ΥΠΕΧΩΔΕ, και τις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς όπως εγκρίθηκε με τη ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 απόφαση Υφ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) καθορίζοντας τα εξής βασικά σημεία:

1. Σχέδιο κυκλοφοριακού ελέγχου που θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία με ελάχιστη καθυστέρηση
2. Καθορισμός σαφών ζωνών ασφαλείας παρακείμενων στις περιοχές των έργων
3. Ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων
4. Ασφαλείς διαδικασίες τοποθέτησης – απόσυρσης σημάτων

5. Ασφαλείς διαδικασίες εκτέλεσης εργασιών και απόσυρσης προσωπικού και μηχανημάτων μετά το πέρας αυτών
6. Χρονοδιάγραμμα ενεργειών
7. Κατάλληλος εξοπλισμός για την εφαρμογή όλων των παραπάνω.

B. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Οι εργασίες θα εκτελούνται επί του οδοστρώματος των οδών, εκατέρωθεν / επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων και γενικά σε θέσεις όπου παρατηρούνται φθορές.

Κατά τον προγραμματισμό και προετοιμασία των εργασιών θα εφαρμόζονται τα εξής:

1. Διερεύνηση των τοπικών συνθηκών κυκλοφορίας της περιοχής που πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες «συντήρησης σήμανσης - ασφάλειας οδού»
2. Καθορισμός των θέσεων – τμημάτων προς εκτέλεση των εργασιών με επισήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας που πρόκειται προσωρινά να αποκλειστούν
3. Έγκυρη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας και της τοπικής Τροχαίας όπου απαιτείται
4. Ετοιμότητα προσωπικού και εξοπλισμού
5. Σαφείς αρμοδιότητες στους εργαζομένους
6. Αλληλουχία ενεργειών
7. Ομαλή αποκατάσταση κυκλοφορίας

Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω των άλλων λωρίδων ή μέσω της εναλλάξ κυκλοφορίας.

Η μεθοδολογία των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναπτύσσεται στην **ενότητα Γ.** Τα τυπικά σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δίνονται για κάθε περίπτωση στο Παράρτημα. Οι ρυθμίσεις αυτές απαιτούνται και αφορούν στη συνολική διάρκεια της σύμβασης, ήτοι έως την **6/3/2025**.

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά προτίμηση τις πρωινές ώρες, εκτός αν αλλιώς απαιτήσουν συνθήκες, και θα προηγείται συνεννόηση με την Διευθύνουσα Υπηρεσία και με τη Διεύθυνση Τροχαίας.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το υπό συντήρηση οδικό τμήμα περιλαμβάνει τις παρακάτω οδούς:

- E.E 1 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- E.E 2 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- E.E 3 ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ
- E.E 4 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ – ΣΟΥΝΙΟΥ
- E.E 5 ΚΗΦΙΣΙΑ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
- E.E 6 ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ
- E.E 7 ΜΑΛΑΚΑΣΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ
- E.E 8 ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ - ΜΗΛΕΣΙ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ
- E.E 9 ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ
- E.E 10 (S.R.) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ
- E.E 11 (S.R.) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Η σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτελουμένων έργων αντιμετωπίζεται χωριστά για τις εξής κατηγορίες:

Οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση

Στην περίπτωση που Οδός είναι αμφίδρομη οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ στο δεξιό ή αριστερό ρεύμα και θα ρυθμίζεται με σημαιοφόρους. Η σήμανση θα είναι κυλιόμενη, θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες, θα αποσύρεται το απόγευμα και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Επισημαίνεται η ανάγκη σταδιακής μείωσης της ταχύτητας στα 50km/h στις περιπτώσεις με στένωση της δεξιάς ή αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας.

Οδός με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση (διαχωριστική νησίδα με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση)

Στην περίπτωση που επί της Οδού υπάρχει διαχωριστική νησίδα με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, θα αποκλεισθεί αρχικά η δεξιά λωρίδα και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από την αριστερή λωρίδα με τη βοήθεια σημαιοφόρων. Στη συνέχεια θα αποκλεισθεί η αριστερή λωρίδα και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από την δεξιά λωρίδα με τη βοήθεια σημαιοφόρων. Η σήμανση θα είναι κυλιόμενη, θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες, θα αποσύρεται το απόγευμα και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Επισημαίνεται ότι κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι η περιοχή στην οποία, ενώ διατηρούνται τα κανονικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, τοποθετείται η προειδοποιητική σήμανση για το εργοτάξιο. Αυτή η σήμανση προετοιμάζει τους οδηγούς για τις αλλαγές που θα συναντήσουν (λόγω του εργοταξίου) στη διατομή, στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στις συνθήκες κυκλοφοριακής ροής.

Σε υπεραστικές ή περιαστικές οδούς, ανάλογα με τη σοβαρότητα της εκτροπής, τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, το μήκος της ζώνης προειδοποίησης είναι θα είναι από 800 έως 2.000m.

Στη ζώνη προειδοποίησης γίνεται και η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας. Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται από τα 90km/h που ισχύουν στην υπό μελέτη οδό έως και 50km/h με βήμα 20km/h που αποτελεί την ταχύτητα εισόδου στην περιοχή του έργου.

ΖΩΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΩΡΟΥ

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη έργων και συνίσταται από ελεύθερο εμποδίων χώρο (σε αυτόν δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργοταξιακή ή άλλη παρά μόνο επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου) για την προστασία των εργαζομένων στην κύρια εργοταξιακή ζώνη. Αυτή αρχίζει από τη θέση στην οποία οδηγεί η ζώνη συναρμογής εισόδου και έχει διατομή ίδια με αυτή της κύριας εργοταξιακής ζώνης. Το μήκος της ζώνης θα είναι σε υπεραστικές και περιαστικές οδούς ≥ 100 m.

ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ

Σε αυτήν η κυκλοφορία κινείται παραπλεύρως των εκτελούμενων έργων. Το μήκος της ζώνης είναι ίσο με αυτό των εκτελούμενων έργων και η διατομή της θα είναι η μέγιστη δυνατή. Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, τουλάχιστον 1,20 m. Εφόσον η απόσταση αυτή δεν είναι επαρκής πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα προστασίας (προστατευτικά κιγκλιδώματα κτλ.). Σε περιπτώσεις ζώνης έργων, όπου τουλάχιστον σε μια από τις

κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσοτέρων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Σε αυτήν γίνεται η μετάβαση από τη ζώνη των έργων στην κανονική διατομή της οδού, με εφαρμογή γεωμετρικών χαρακτηριστικών (μήκος, οριζοντιογραφική και μηκοτομική κλίση) ίδιων ή παρόμοιων με εκείνα που θα εφαρμόζονται στη ζώνης συναρμογής εισόδου.

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη συναρμογής εξόδου και σε όλο το μήκος της έχει αποκατασταθεί η κανονική διατομή και ο διάδρομος κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων. Το μήκος αυτής της ζώνης είναι 20 m.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τα οχήματα εργασιών (π.χ. γερανός, φορτηγό, διαγραμμιστικό κ.λ.π.) θα διαθέτουν κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές.
2. Κινητή μονάδα σήμανσης σε όχημα τύπου VAN (Κ.Μ.Σ.) εφοδιασμένη με:
 - 2.1. Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές
 - 2.2. Την πινακίδα P-52 (α)
 - 2.3. Την πινακίδα K-20
3. Ελαστικοί κώνοι ύψους 75εκ. με αντανακλαστική επιφάνεια και λευκές λωρίδες
4. Ιματισμοί υψηλής αντανακλαστικότητας
6. Εργοταξιακές πινακίδες
 - 6.1. Την πινακίδα K-20
 - 6.2. Την πινακίδα P-52^α
 - 6.3. Την πινακίδα K-6δ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ –ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση ένα από τα συνημμένα σκαριφήματα της ΟΜΟΕ του Παραρτήματος.

Η είσοδος των οχημάτων και του προσωπικού στο χώρο εργασίας θα γίνεται κανονικά από το δίκτυο.

Πλησιάζοντας προς την περιοχή εργασιών τίθενται σε λειτουργία οι κίτρινοι περιστρεφόμενοι φανοί.

Μετά το πέρας των εργασιών ξεκινά η διαδικασία απομάκρυνσης προσωπικού και υλικών από την περιοχή εκτελουμένων εργασιών καθώς και η απόσυρση όλων των σημάνσεων.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των σημάνσεων, όλα τα οχήματα σβήνουν τους προειδοποιητικούς φανούς και εισέρχονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Δ. ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Στο **Παράρτημα** παρουσιάζονται τα τυπικά σκαριφήματα, σύμφωνα με τα ως άνω:

- Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.1: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά) Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία
- Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.2: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά) Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία
- Υπεραστικές οδοί Σχέδιο 2.1.4: Εργοτάξια μακράς διάρκειας, Κυκλικός κόμβος
- Αυτοκινητόδρομοι: Σχέδιο 1.2.1: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά) Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας

- Αυτοκινητόδρομοι Σχέδιο 1.2.2: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά) Κλείσιμο αριστερής λωρίδας
- Αυτοκινητόδρομοι Σχέδιο 1.2.4: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά) Εργασία στο έρεισμα της οδού.

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

- Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας σε αστικό – περιαστικό - υπεραστικό επίπεδο.
- Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακή ζώνη,
 - επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους προαναφερόμενους οδικούς άξονες στα πλαίσια της Παροχής Υπηρεσιών: , **«Αποκατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και επέκταση αυτών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3^{ου} τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ Περιφέρειας Αττικής»** Αναδόχου: «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3^{ου} Τμήματος της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.) Περιφέρειας Αττικής και ειδικότερα στους οδικούς άξονες :

- Ε.Ε 1 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- Ε.Ε 2 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- Ε.Ε 3 ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ
- Ε.Ε 4 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ – ΣΟΥΝΙΟΥ
- Ε.Ε 5 ΚΗΦΙΣΙΑ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
- Ε.Ε 6 ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ
- Ε.Ε 7 ΜΑΛΑΚΑΣΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ
- Ε.Ε 8 ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ - ΜΗΛΕΣΙ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ
- Ε.Ε 9 ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ
- Ε.Ε 10 (S.R.) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ

➤ Ε.Ε 11 (S.R.) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ,
στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών: «Αποκατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και επέκταση αυτών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3ου τμήματος ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ Περιφέρειας Αττικής», αναδόχου “MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ”.

Τα εν λόγω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη σχετική μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου “MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ”, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,

Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΥΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 3ου ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εργοταξιακής μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι ο καθορισμός ενός γενικότερου σχεδίου σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας το οποίο πρόκειται να εφαρμοστεί στο πλαίσιο του έργου: **Αποκατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και επέκταση αυτών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας 3ου τμήματος Δι.Δι.Μ.Υ. Περιφέρειας Αττικής**, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης - αντιμετώπισης τοπικών ελλείψεων συντήρηση και βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και λειτουργίας του οδικού τμήματος και συγκεκριμένα:

- Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων μεταλλικών στηθαίων
- Τοποθέτηση συστημάτων Αναχαίτησης Οχημάτων (ΣΑΟ) μεταλλικών ή σκυροδέματος,

(για την παρούσα «συντήρηση σήμανσης - ασφάλειας οδού») τόσο από πλευράς ασφάλειας εργαζομένων όσο και από πλευράς εξασφάλισης ασφαλούς κυκλοφορίας των διερχόμενων οχημάτων από την περιοχή των έργων.

Αφορά στις περιπτώσεις όπου πρόκειται επί της οδού να εργαστεί – κινηθεί όχημα αποτελώντας κινητή μονάδα ή για περιορισμένο χρόνο σταθερή εκτέλεσης εργασιών μικρής διάρκειας

Ως εργοτάξια **μικρής διάρκειας** θα θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για έναν περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της μέρας μιας ημερολογιακής ημέρας (από 08:00 ~ 16:00 τους Χειμερινούς Μήνες και 08:00 ~ 18:00 τους Θερινούς Μήνες), ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται:

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,

Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



α. Εργοτάξια που διαμορφώνονται για περιορισμένο χρόνο και παραμένουν ακίνητα (π.χ. εργασίες συντήρησης, επισκευής στηθαίων ασφάλειας, εργασίες κατακόρυφης σήμανσης, εργασίες επισκευής – αποκατάστασης new jersey, τριγωνικών τάφρων, βαθμιδωτών ρείθρων κλπ., εργασίες μεταφοράς εξοπλισμού ή εφοδιασμού και ανεφοδιασμού με υλικά εργοταξίου όταν αυτά λόγω της κυκλοφοριακής κατάστασης δε χρειάζεται να αντιμετωπιστούν ως εργοτάξια μακράς διάρκειας. (Εργοτάξια για περιορισμένο χρόνο ακίνητα).

β. Εργοτάξια τα οποία κατά κανόνα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας (π.χ. για εργασίες καθαρισμού, οριζόντιας σήμανσης, κούρεμα χλόης). (Κινούμενα εργοτάξια). Εργασίες κατά τη διάρκεια Σ/Κ και αργιών θα απαγορεύονται γενικώς εκτός αν απαιτηθεί άμεση αποκατάσταση για λόγους επικινδυνότητας.

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε κατ' εφαρμογή της Ε.Σ.Υ. περί προστασίας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας καθώς και της Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με τη ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1.7.03 (ΦΕΚ946Β'/9.7.03) Απόφαση Υφ. ΥΠΕΧΩΔΕ, και τις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς όπως εγκρίθηκε με τη ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 απόφαση Υφ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) καθορίζοντας τα εξής βασικά σημεία:

1. Σχέδιο κυκλοφοριακού ελέγχου που θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία με ελάχιστη καθυστέρηση
2. Καθορισμός σαφών ζωνών ασφάλειας παρακείμενων στις περιοχές των έργων
3. Ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων
4. Ασφαλείς διαδικασίες τοποθέτησης – απόσυρσης σημάτων
5. Ασφαλείς διαδικασίες εκτέλεσης εργασιών και απόσυρσης προσωπικού και μηχανημάτων μετά το πέρας αυτών
6. Χρονοδιάγραμμα ενεργειών
7. Κατάλληλος εξοπλισμός για την εφαρμογή όλων των παραπάνω.

Β. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Οι εργασίες θα εκτελούνται επί του οδοστρώματος των οδών, εκατέρωθεν / επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων και γενικά σε θέσεις όπου παρατηρούνται φθορές.

Κατά τον προγραμματισμό και προετοιμασία των εργασιών θα εφαρμόζονται τα εξής:

1. Διερεύνηση των τοπικών συνθηκών κυκλοφορίας της περιοχής που πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες «συντήρησης σήμανσης - ασφάλειας οδού»
2. Καθορισμός των θέσεων – τμημάτων προς εκτέλεση των εργασιών με επισήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας που πρόκειται προσωρινά να αποκλειστούν
3. Έγκυρη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας και της τοπικής Τροχαίας όπου απαιτείται
4. Ετοιμότητα προσωπικού και εξοπλισμού
5. Σαφείς αρμοδιότητες στους εργαζομένους
6. Αλληλουχία ενεργειών
7. Ομαλή αποκατάσταση κυκλοφορίας

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,

Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω των άλλων λωρίδων ή μέσω της εναλλάξ κυκλοφορίας.

Η μεθοδολογία των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναπτύσσεται στην ενότητα Γ.

Τα τυπικά σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δίνονται για κάθε περίπτωση στο Παράρτημα.

Οι ρυθμίσεις αυτές απαιτούνται και αφορούν στη συνολική διάρκεια της σύμβασης, ήτοι έως την **6/3/2025**

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά προτίμηση τις πρωινές ώρες, εκτός αν αλλιώς απαιτήσουν οι συνθήκες, και θα προηγείται συνεννόηση με την Διευθύνουσα Υπηρεσία και με τη Διεύθυνση Τροχαίας. Σε καμία περίπτωση πάντως δεν πρόκειται να γίνουν αποδεκτές εργασίες πέραν του προαναφερθέντος ωραρίου.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το υπό συντήρηση οδικό τμήμα περιλαμβάνει τις παρακάτω οδούς:

- Ε.Ε 1 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΧΑΛΚΙΔΑΣ
- Ε.Ε 2 ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- Ε.Ε 3 ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΘΗΒΑ
- Ε.Ε 4 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ – ΣΟΥΝΙΟΥ
- Ε.Ε 5 ΚΗΦΙΣΙΑ – ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
- Ε.Ε 6 ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΑΜΦΙΑΡΕΙΟ
- Ε.Ε 7 ΜΑΛΑΚΑΣΑ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ
- Ε.Ε 8 ΑΝΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ - ΜΗΛΕΣΙ - ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ
- Ε.Ε 9 ΚΟΜΒΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΜ. ΤΑΤΟΙΟΥ
- Ε.Ε 10 (S.R.) ΠΑΘΕ ΛΑΜΙΑΣ
- Ε.Ε 11 (S.R.) ΠΑΘΕ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Η σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτελουμένων έργων αντιμετωπίζεται χωριστά για τις εξής κατηγορίες:

Οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση

Στην περίπτωση που Οδός είναι αμφίδρομη οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ στο δεξιό ή αριστερό ρεύμα και θα ρυθμίζεται με σημαιοφόρους. Η σήμανση θα είναι κυλιόμενη, θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες, θα αποσύρεται το απόγευμα και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Επισημαίνεται η ανάγκη σταδιακής μείωσης της ταχύτητας στα 50km/h στις περιπτώσεις με στένωση της δεξιάς ή αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νίκ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,

Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



Οδός με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση (διαχωριστική νησίδα με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση)

Στην περίπτωση που επί της Οδού υπάρχει διαχωριστική νησίδα με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, θα αποκλεισθεί αρχικά η δεξιά λωρίδα και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από την αριστερή λωρίδα με τη βοήθεια σημαιοφόρων. Στη συνέχεια θα αποκλεισθεί η αριστερή λωρίδα και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από την δεξιά λωρίδα με τη βοήθεια σημαιοφόρων. Η σήμανση θα είναι κυλιόμενη, θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες, θα αποσύρεται το απόγευμα και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Επισημαίνεται ότι κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Είναι η περιοχή στην οποία, ενώ διατηρούνται τα κανονικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, τοποθετείται η προειδοποιητική σήμανση για το εργοτάξιο. Αυτή η σήμανση προετοιμάζει τους οδηγούς για τις αλλαγές που θα συναντήσουν (λόγω του εργοταξίου) στη διατομή, στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στις συνθήκες κυκλοφοριακής ροής.

Σε υπεραστικές ή περιαστικές οδούς, ανάλογα με τη σοβαρότητα της εκτροπής, τον κυκλοφοριακό φόρτο και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, το μήκος της ζώνης προειδοποίησης είναι θα είναι από 800 έως 2.000 m.

Στη ζώνη προειδοποίησης γίνεται και η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας. Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται από τα 90km/h που ισχύουν στην υπό μελέτη οδό έως και 50km/h με βήμα 20km/h που αποτελεί την ταχύτητα εισόδου στην περιοχή του έργου.

ΖΩΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΩΡΟΥ

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη έργων και συνίσταται από ελεύθερο εμποδίων χώρο (σε αυτόν δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργοταξιακή ή άλλη παρά μόνο επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου) για την προστασία των εργαζομένων στην κύρια εργοταξιακή ζώνη. Αυτή αρχίζει από τη θέση στην οποία οδηγεί η ζώνη συναρμογής εισόδου και έχει διατομή ίδια με αυτή της κύριας εργοταξιακής ζώνης.

Το μήκος της ζώνης θα είναι σε υπεραστικές και περιαστικές οδούς ≥ 100 m.

ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ

Σε αυτήν η κυκλοφορία κινείται παραπλεύρως των εκτελούμενων έργων.

Το μήκος της ζώνης είναι ίσο με αυτό των εκτελούμενων έργων και η διατομή της θα είναι η μέγιστη δυνατή. Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, τουλάχιστον 1,20 m. Εφόσον η απόσταση αυτή δεν είναι επαρκής πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα προστασίας (προστατευτικά κιγκλιδώματα κτλ.).

Σε περιπτώσεις ζώνης έργων, όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,

Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2. 000 m.

ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Σε αυτήν γίνεται η μετάβαση από τη ζώνη των έργων στην κανονική διατομή της οδού, με εφαρμογή γεωμετρικών χαρακτηριστικών (μήκος, οριζοντιογραφική και μηκοτομική κλίση) ίδιων ή παρόμοιων με εκείνα που θα εφαρμόζονται στη ζώνης συναρμογής εισόδου.

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη συναρμογής εξόδου και σε όλο το μήκος της έχει αποκατασταθεί η κανονική διατομή και ο διάδρομος κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων. Το μήκος αυτής της ζώνης είναι 20 m.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τα οχήματα εργασιών (π.χ. γερανός, φορτηγό, διαγραμμιστικό κ.λ.π.) θα διαθέτουν κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές
2. Κινητή μονάδα σήμανσης σε όχημα τύπου VAN (Κ.Μ.Σ.- α) εφοδιασμένη με:
 - 2.1. Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές
 - 2.2. Την πινακίδα P-52 (α)
 - 2.3. Την πινακίδα K-20
3. Ελαστικοί κώνοι ύψους 75εκ. με αντανακλαστική επιφάνεια και λευκές λωρίδες
4. Ιματισμοί υψηλής αντανακλαστικότητας
6. Εργοταξιακές πινακίδες
 - 6.1. Την πινακίδα K-20
 - 6.2. Την πινακίδα P-52α
 - 6.3. Την πινακίδα K-6δ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ –ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση ένα από τα συνημμένα σκαριφήματα της ΟΜΟΕ του Παραρτήματος.

Η είσοδος των οχημάτων και του προσωπικού στο χώρο εργασίας θα γίνεται κανονικά από το δίκτυο.

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,

Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



Πλησιάζοντας προς την περιοχή εργασιών τίθενται σε λειτουργία οι κίτρινοι περιστρεφόμενοι φανοί.

Μετά το πέρας των εργασιών ξεκινά η διαδικασία απομάκρυνσης προσωπικού και υλικών από την περιοχή εκτελουμένων εργασιών καθώς και η απόσυρση όλων των σημάνσεων

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των σημάνσεων, όλα τα οχήματα σβήνουν τους προειδοποιητικούς φανούς και εισέρχονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Δ. ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Στο Παράρτημα παρουσιάζονται τα τυπικά σκαριφήματα, σύμφωνα με τα ως άνω:

- Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.1: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία
- Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.2: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία
- Υπεραστικές οδοί Σχέδιο 2.1.4: Εργοτάξια μακράς διάρκειας, Κυκλικός κόμβος
- Αυτοκινητόδρομοι: Σχέδιο 1.2.1: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Κλείσιμο δεξιά λωρίδας
- Αυτοκινητόδρομοι Σχέδιο 1.2.2: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Κλείσιμο αριστερής λωρίδας
- Αυτοκινητόδρομοι Σχέδιο 1.2.4: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Εργασία στο έρεισμα της οδού

Θεσ/νική, 22/3/2024

Για την MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

MAYCON ΑΝΩΝ. ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Δ.Τ. "MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A."

ΑΡ. ΜΕΕΤ 20320

ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ ΝΙΚ/31 ΡΕΘΥΜΝΟ ΤΚ 74100

ΤΗΛ. 2310783466 - FAX: 2310783466

ΑΦΜ: 999664695 ΔΟΥ: ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Digitally signed by K. RIAKIMAIIDOU
Date and time: 3/22/2024 6:24:09 PM

Μαΐδου Κυριακή του Ιορδάνη
Πρόεδρος & Δ/νουσα Σύμβουλος

5/4/2024 5/4/2024
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ ΘΕΩΡΩΝΤΕ
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΩΤΣΟΥΡΗΣ
ΚΑΧ/ΚΟΣ ΤΕ ΚΑΧ/ΚΟΣ ΤΕ

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ

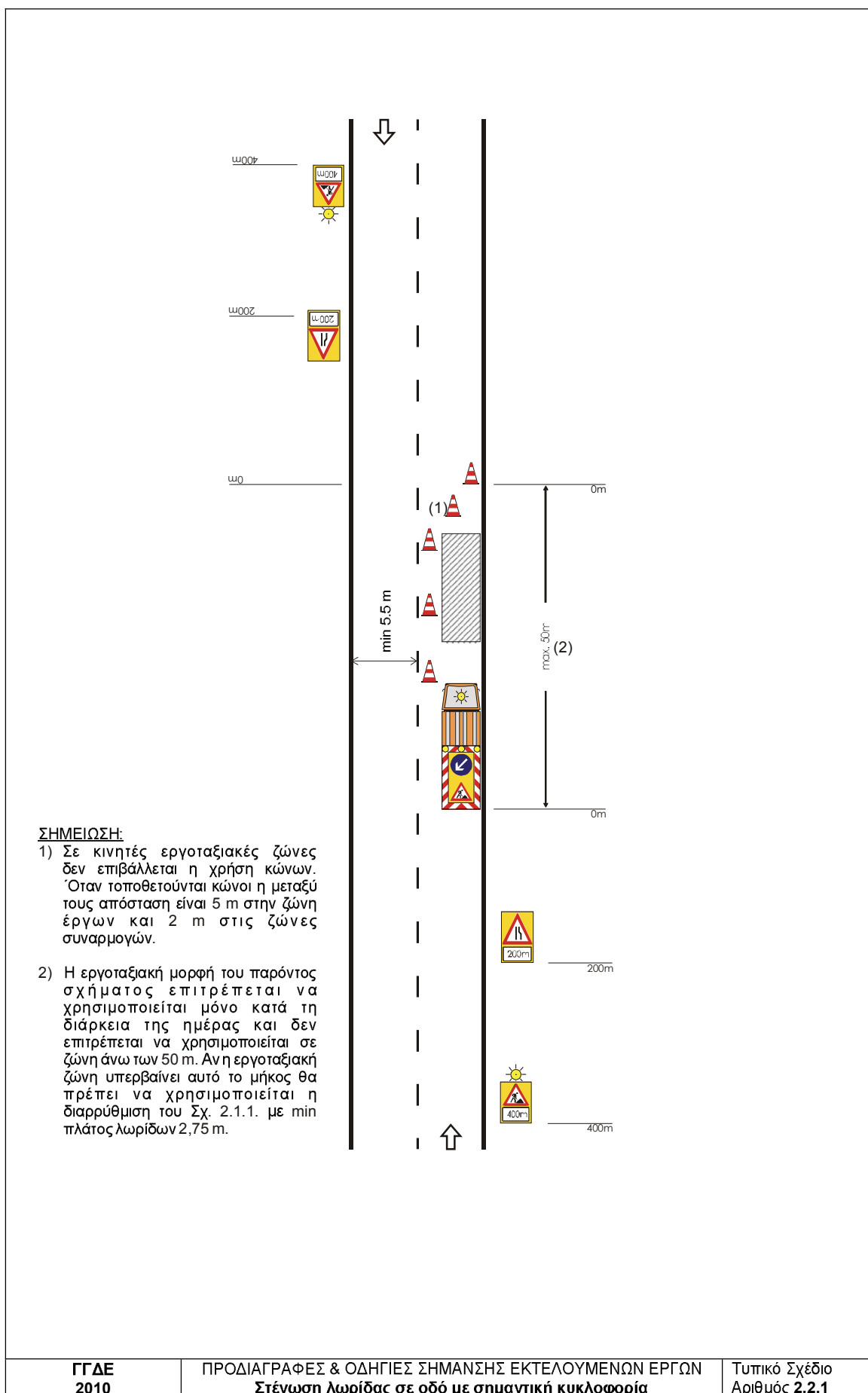
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου

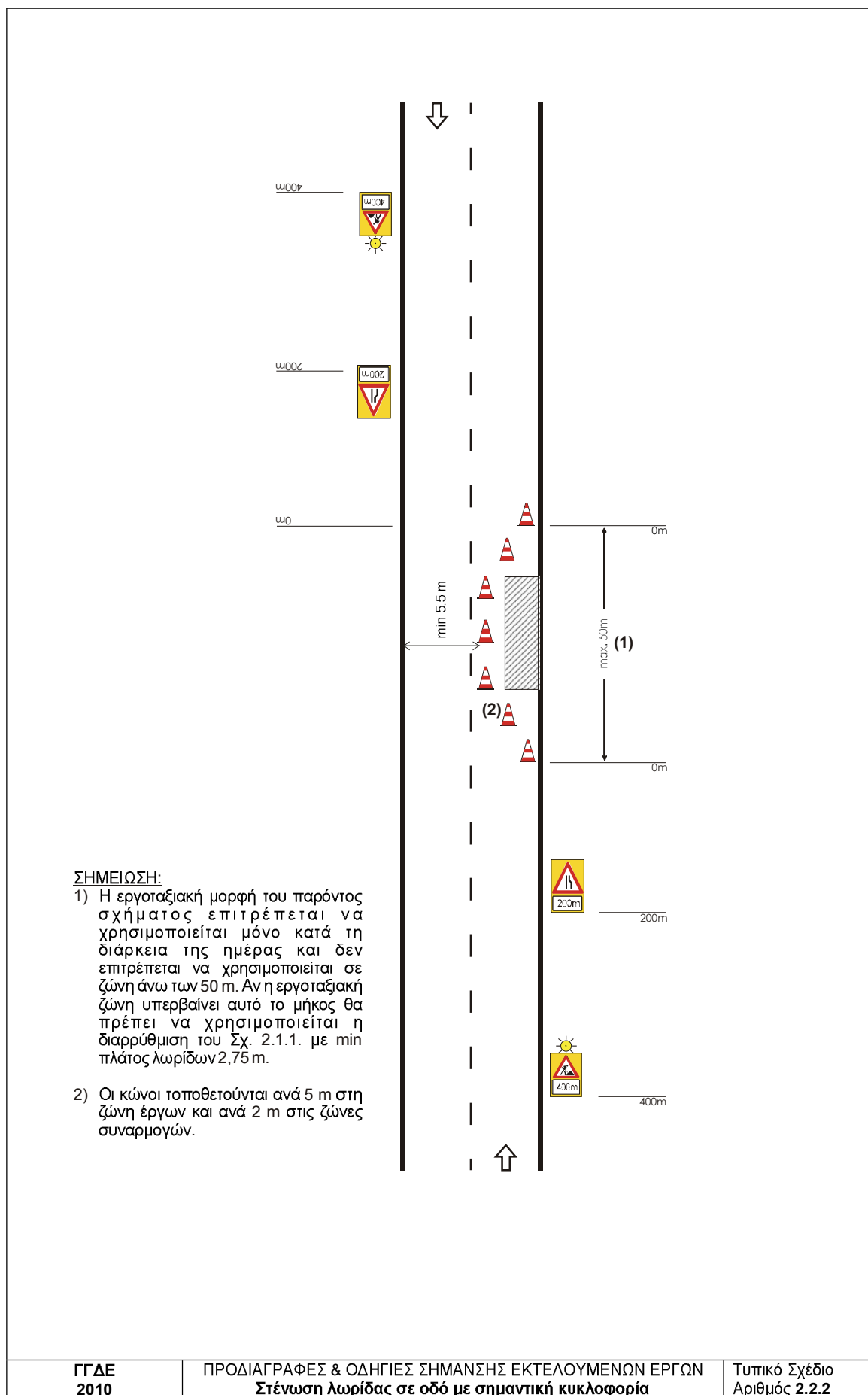
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025

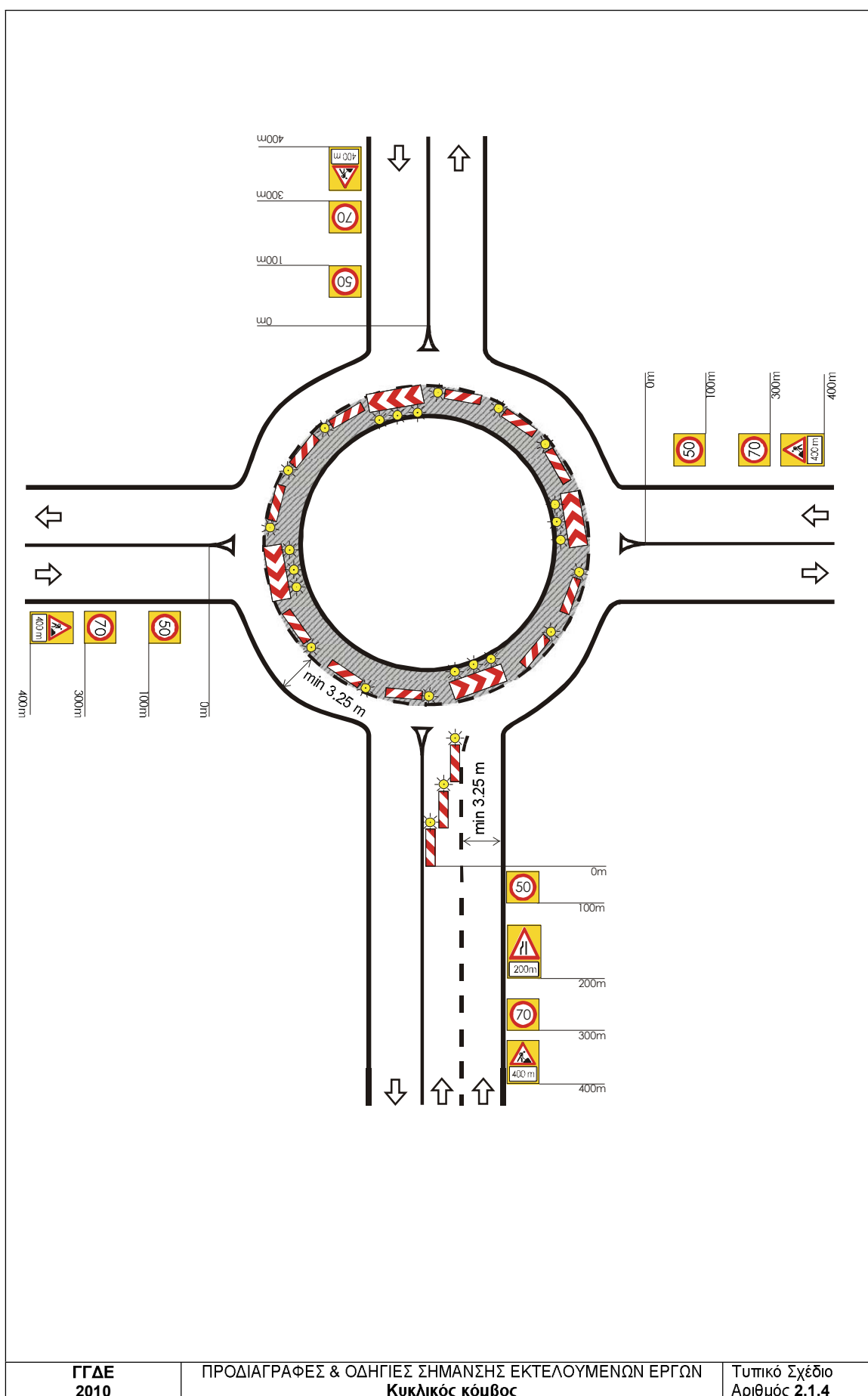
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

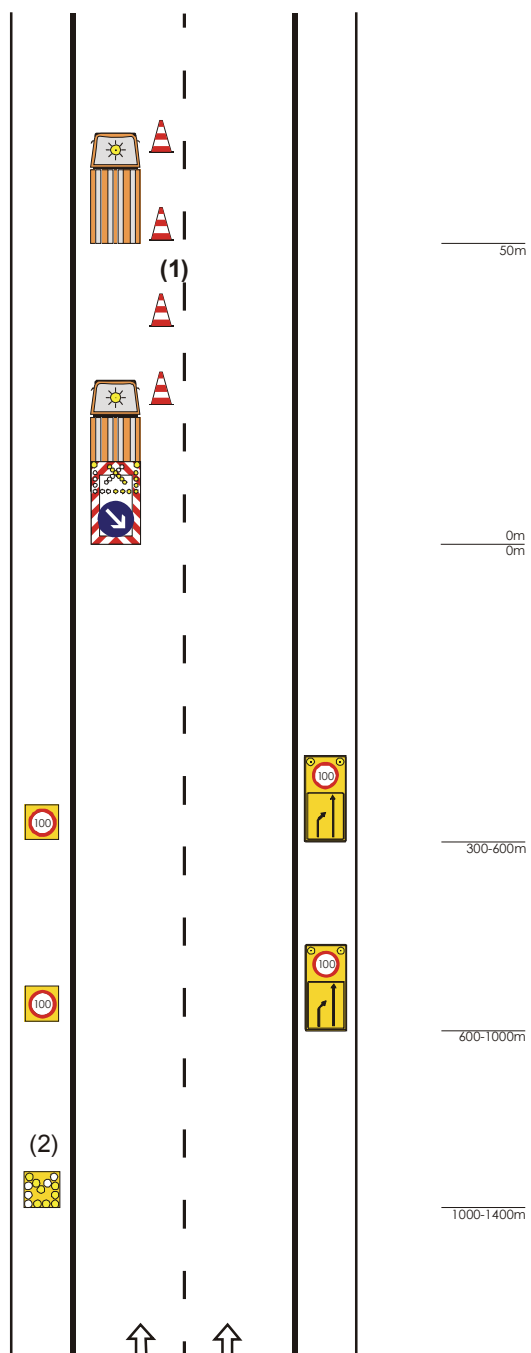






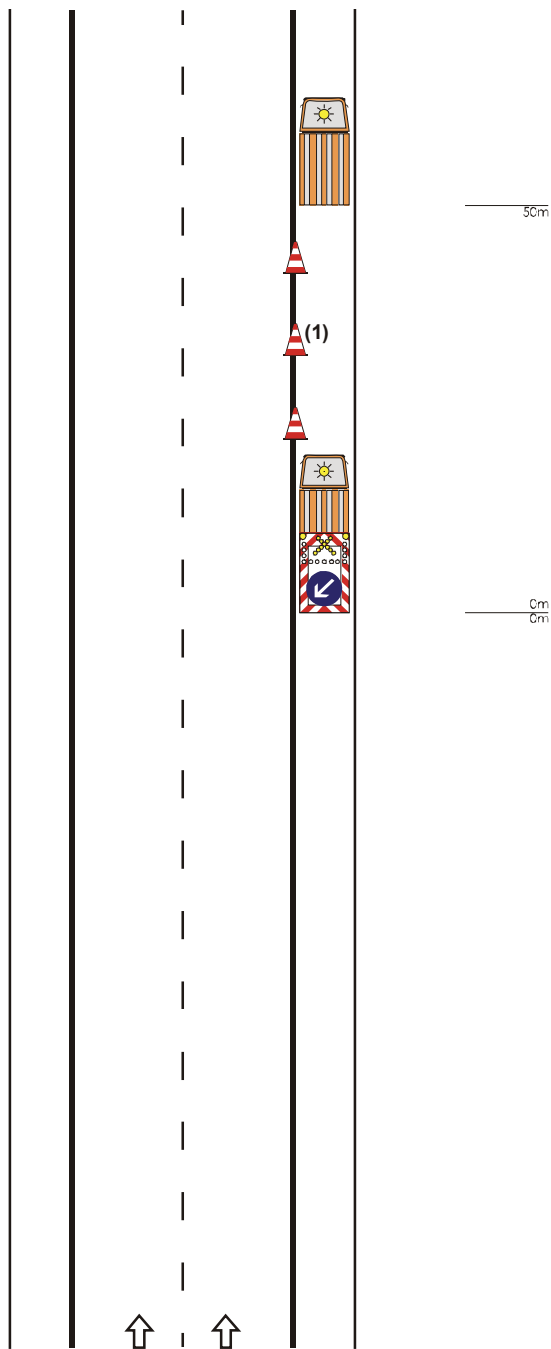
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση κώνων. Σε περίπτωση τοποθέτησης κώνων η μεταξύ τους απόσταση είναι 10m.
- 2) Φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους.
- 3) Το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Σε περίπτωση τοποθέτησης κώνων η μέγιστη μεταξύ τους απόσταση είναι 10m.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η τοποθέτηση κώνων. Σε περίπτωση που τοποθετούνται η μέγιστη μεταξύ τους απόσταση είναι 10 m.
- 2) Συνιστάται η τοποθέτηση και στις θέσεις αυτές σε περίπτωση που το μήκος ορατότητας μέχρι τη σήμανση αποκλεισμού λωρίδων είναι μικρότερο των 400m.
- 3) Το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες.

