



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 81/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου “Μελίνα Μερκούρη” του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την υλοποίηση του έργου «Οριοθέτηση – Διευθέτηση ρεμάτων και προσαρμογή ρυμοτομικού σχεδίου σε περιοχές του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Η Χωρική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη)

Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1558640/24-11-2023 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Σχετικά:

1. Το με ΑΠ:424453/6-4-2023 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής διαβιβαστικό (ΑΠ:424459/6-4-23 Δ/σής μας) μετά συνημμένου του με ΑΠ:424048/6-4-23 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωσης κοινού και του με ΑΠ:29034/5-4-23 Δ/σης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο του θέματος (ΑΠ:414766/23 Δ/σής μας) με ΠΕΤ:2301889727 και δυνημένων χαρτών και σχεδίων
2. Το με ΑΠ:9870/19-5-2023 Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου διαβιβαστικό της υπ'αριθμ 101/2023 απόφαση ΔΣ Γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ για την Μελέτη – Οριοθέτησης – Διευθέτησης ρεμάτων και προσαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου σε περιοχές του Δήμου Ραφήνας (ΑΠ: 647475/29-5-23 Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής)
3. Το με ΑΠ:ΥΠΕΝ/ΔΤΟΠΕΦ/39687/744/19-07-2023 έγγραφο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών του ΥΠΕΝ (ΑΠ:896846/19-7-23 Δ/σής μας)
4. Την ΥΑ 81031/27-11-23 (ΦΕΚ508/ΑΑΠ/9 Δεκ 2008) περί “Αναστολής χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στις παραρεμάτιες ζώνες των ρεμάτων της εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής του συνεταιρισμού «Άγιος Σπυρίδων» Πικερμίου (Ν. Αττικής)”.

Στην Υπηρεσία μας απεστάλει η (1) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου « **Οριοθέτηση – διευθέτηση ρεμάτων και προσαρμογή ρυμοτομικού σχεδίου σε περιοχές του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου** » από την αρμόδια υπηρεσία Δ/ση Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την εν λόγω υπηρεσία.

Η εν λόγω μελέτη αφορά στην οριοθέτηση και διευθέτηση τμημάτων ρεμάτων, όπου ήταν αναγκαίο, εντός των Οικοδομικών Συνεταιρισμών Αγίου Σπυρίδωνα και Διώνης. Η κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων, με έργα διευθέτησης, διαβάσεις οδών εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής των οικοδομικών συνεταιρισμών Άγιος Σπυρίδων και Διώνη και η οριοθέτηση τους προβλέπεται σε συνολικό μήκος 11 000 m, στους κλάδους των ρ. Βαλανάρη, Δασαμάρι και Παλαιού Μύλου.

Σύμφωνα με την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (Φ.Ε.Κ. 2471/Β'/2016) και την 17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β/24.02.2022) τροποποίηση και κωδικοποίησή της, τα εξεταζόμενα στην παρούσα προγραμματιζόμενα έργα κατατάσσονται στην **Ομάδα 2η: Υδραυλικά έργα - Υποκατηγορία Α2** ως ακολούθως :

✓ **α/α 15α - “Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων”,**

Ο κύριος του έργου και αναθέτουσα αρχή είναι ο Δήμος Ραφήνας – Πικερμίου/ Τεχνική Υπηρεσία

Σύμφωνα με την (1) σχετική μελέτη, η περιοχή μελέτης εντάσσεται στην περιοχή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού του «Καταναλωτικού και Εξοχικού

Συνεταιρισμού Ο Άγιος Σπυρίδων Δημ. Υπαλλήλων κλπ» σύμφωνα με το Β.Δ. 10-6-1970 (ΦΕΚ 130Δ/1070).

Επίσης σύμφωνα με την ίδια (1) σχετική, στα διαγράμματα του εγκεκριμένου ρυμοτομικού και τα διαγράμματα εφαρμογής του δεν έχουν ληφθεί υπόψη τα διερχόμενα ρέματα (κλάδοι που συμβάλλουν στο ρ. Βαλανάρη, τμήματα ρεμάτων Δασαμάρι, Π. Μύλου, Αγ. Παρασκευής). Σύμφωνα με τον Νόμο 880/1979 (άρθρο 6) για πρώτη φορά εισάγεται η έννοια της αποτύπωσης σε τοπογραφικά διαγράμματα των ρεμάτων που βρίσκονται «εντός ή εκτός ρυμοτομικού σχεδίου ή εντός οικισμών που δεν έχουν ρυμοτομικό σχέδιο» και η αναγκαιότητα καθορισμού των οριογραμμών των ρεμάτων στα παραπάνω τοπογραφικά διαγράμματα και επικύρωση με Προεδρικά Διατάγματα. Ενώ δεν υπάρχει εγκεκριμένο ΓΠΣ του Ν2508/97 για το σύνολο της Δημοτικής Ενότητας Πικερμίου. Το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Κοινότητας Πικερμίου και τμήματος του Δ. Ραφήνας (ΦΕΚ 270Δ/2004) δεν περιλαμβάνει την περιοχή μελέτης.

Σύμφωνα με την ίδια μελέτη, ο Οικοδομικός Συνεταιρισμός είναι συνεταιρισμός αμιγούς κατοικίας και δεν διαθέτει εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής. Περιλαμβάνονται κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πρασίνου, παιδικές χαρές. Τα εξεταζόμενα στην παρούσα έργα διευθέτησης/ οριοθέτησης των ρεμάτων εντός του οικισμού αναβαθμίζουν την αντιπλημμυρική προστασία και δίνει τη δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής να αισθάνονται πιο ασφαλείς. Έργα ύδρευσης, ηλεκτροφωτισμού και τηλεπικοινωνιών δεν επηρεάζονται από τα προτεινόμενα αντιπλημμυρικά έργα.

Επίσης στην (1) σχετική μελέτη αναφέρεται ότι, οι δύο από τις γενικές κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ, υπ' αριθμ. 6876/4871/2008 απ. της Βουλής, ΦΕΚ 128Α) που σχετίζονται άμεσα με την περιοχή μελέτης και την υπό ανάθεση σύμβαση είναι:

η οριοθέτηση των υδατορεμάτων και όλων των υδατικών συστημάτων που χρήζουν προστασίας, που εντάσσεται στο πλαίσιο των γενικών κατευθύνσεων για την προστασία του υδατικού και θαλάσσιου περιβάλλοντος (Άρθρο 10 παρ. 4Α) και η προστασία και βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος με μέτρα όπως η ανάδειξη του δημόσιου χώρου με ενίσχυση των ζωνών πρασίνου και διαχείριση των ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων (Άρθρο 8 παρ. 1)

Συγκεκριμένα, τα υπό μελέτη έργα αφορούν στην αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, με την διευθέτηση – οριοθέτηση των ρεμάτων που διατρέχουν τον οικισμό. Εντός της περιοχής μελέτης διακρίνονται τρεις κύριες λεκάνες απορροής που διαχωρίζονται από δύο υδροκρίτες:

1. Το δυτικό τμήμα της περιοχής ανήκει στην υδρολογική λεκάνη του ρέματος Βαλανάρη.
2. Το κεντρικό τμήμα της περιοχής ανήκει στην υδρολογική λεκάνη του ρ. Δασαμάρι. Εντός του οικισμού Αγίου Σπυρίδωνα διακρίνονται τρεις βαθιές γραμμές οι οποίες στη συνέχεια εντός του οικισμού Διώνη συμβάλλουν και δημιουργούν το ρέμα Δασαμάρι.
3. Το ανατολικό τμήμα ανήκει στην υδρολογική λεκάνη του ρ. Παλαιού Μύλου. Οι λεκάνες αυτές ανήκουν στην ευρύτερη λεκάνη του ρέματος Ραφήνας. Έξω από την περιοχή μελέτης στο δυτικό όριο του οικισμού ρέει το ρ. Βαλανάρης, το οποίο κατευθύνεται Νότια και εκβάλλει στο κυρίως ρέμα Ραφήνας. Στο βόρειο και ανατολικό όριο του οικισμού ρέει το ρέμα Αγ. Παρασκευής το οποίο ακολουθεί νοτιοανατολική κατεύθυνση.

Εντός των τριών παραπάνω λεκανών αναπτύσσονται επιφανειακές πτυχώσεις του εδάφους που είναι αποδέκτες των υδάτων των επιφανειακών απορροών. Οι βαθιές γραμμές του ανάγλυφου είναι σαφείς από τις κλίσεις, καθότι η περιοχή είναι λοφώδης, Με βάση τα διαθέσιμα τοπογραφικά διαγράμματα (Χάρτες ΓΥΣ 1:5.000, Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:2.000 με το ρυμοτομικό σχέδιο του Συνεταιρισμού Αγ. Ιωάννη - Ιούνιος 1970, τοπογραφικό διάγραμμα GEOPLAN περιοχής οικοδομικού συνεταιρισμού "Άγιος Σπυρίδων", κλ. 1:2.000, Ιούνιος 2010) αναγνωρίστηκαν οι κύριες πτυχώσεις του εδάφους μέσω των οποίων λαμβάνει χώρα η επιφανειακή απορροή των υδάτων και κατά μήκος αυτών πραγματοποιήθηκε τοπογραφική αποτύπωση σε κλίμακα 1:1.000. Για τις πλημμυρικές παροχές που υπολογίστηκαν στην Υδρολογική Μελέτη (πλημμύρα περιόδου επαναφοράς 50 ετών) ελέγχθηκαν οι υφιστάμενες συνθήκες απορροής και διόδευσης των υδάτων κατά μήκος των κύριων επιφανειακών πτυχώσεων του εδάφους που αναπτύσσονται μέσα στην εξεταζόμενη περιοχή. Επίσης, ελέγχθηκαν οι υφιστάμενες συνθήκες ροής κατά μήκος του ρέματος Αγ. Παρασκευής που βρίσκεται έξω από την περιοχή μελέτης, στο βόρειο και ανατολικό όριο του οικισμού.

Παρατηρήσεις επί της υφιστάμενης κατάστασης

Λεκάνη ρ. Βαλανάρη

Αναγνωρίστηκαν επτά κύριες πτυχώσεις εδάφους προς αξιολόγηση. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής προσομοίωσης, σε συνθήκες πλημμυρικής παροχής T50 έτη διαμορφώνονται οι συνθήκες ροής ως ακολούθως :

ΒΑΛ 1 : η ροή είναι υπερκρίσιμη ροή σε όλο το μήκος, η ταχύτητα ροής των υδάτων κυμαίνεται στα 1.3-2.1 m/s. Το βάθος ροής διαμορφώνεται περί τα 0.15-0.40 m.

ΒΑΛ 2 - ΒΑΛ 2.1: η ροή είναι υπερκρίσιμη σχεδόν σε όλο το μήκος, με την ταχύτητα ροής των υδάτων να κυμαίνεται στα 1,00 - 4.5 m/s, με μέσο όρο τα 1.6 m/s. Το βάθος ροής διαμορφώνεται κατά μέσο όρο στα 0.23 m.

ΒΑΛ 3 : η ροή είναι υπερκρίσιμη ροή σε όλο το μήκος, με την ταχύτητα ροής των υδάτων να κυμαίνεται κατά μέσο όρο στα 2.9 m/s. Το βάθος ροής διαμορφώνεται περί τα 0.40m. Στον κλάδο ΒΑΛ-3 υπάρχουν 6 τεχνικά στις παρακάτω Χ.Θ:

1. Χ.Θ: 0+443.02 : Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ600
2. Χ.Θ: 0+337.40 : Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1000
3. Χ.Θ: 0+236.78 : Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1200
4. Χ.Θ: 0+179.75 : Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1200
5. Χ.Θ: 0+073.74 : Πλακοσκεπής οχετός 9.40X2.90
6. Χ.Θ: 0+007.13 : Τρίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1200

Τα παραπάνω τεχνικά επαρκούν για τη διόδευση της πλημμυρικής παροχής, με το σωληνωτό οχετό στη Χ.Θ: 0+443.02 να λειτουργεί υπό πίεση.

ΒΑΛ 4 - ΒΑΛ 4.1: Η ροή είναι υπερκρίσιμη σε όλο το μήκος, με την ταχύτητα ροής των υδάτων να κυμαίνεται κατά μέσο όρο στα 1.84 m/s. Το βάθος ροής διαμορφώνεται περί τα 0.24 m. Στον κλάδο ΒΑΛ-4 υπάρχουν 2 τεχνικά στις παρακάτω Χ.Θ. :

1. Χ.Θ: 0+414.37 : Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1000
2. Χ.Θ: 0+195.90 : Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1000

Τα παραπάνω τεχνικά επαρκούν για τη διόδευση της πλημμυρικής παροχής, με το σωληνωτό οχετό στη Χ.Θ: 0+195.90 να λειτουργεί υπό πίεση.

ΒΑΛ 5 : Η ροή είναι υπερκρίσιμη σε όλο το μήκος, με την ταχύτητα ροής των υδάτων να κυμαίνεται στα 1.2 m/s και το βάθος ροής να διαμορφώνεται στα 0.16 m.

Λεκάνη ρ. Δασαμάρι

Υπάρχουν τρεις (3) κύριοι κλάδοι της λεκάνης του ρ. Δασαμάρι που διαρρέουν τον οικισμό Αγ. Σπυριδώνα, οι οποίοι εντός του οικισμού Διώνη συμβάλλουν και σχηματίζουν το ρ. Δασαμάρι. Πέραν των κύριων αυτών κλάδων εμφανίζονται και πέντε (5) δευτερεύοντες κλάδοι που συμβάλλουν στους κύριους κλάδους. Οι συνθήκες ροής που διαμορφώνονται στους κλάδους του ρέματος για πλημμυρικές παροχές $T=50$ έτη, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής προσομοίωσης, έχουν ως ακολούθως:

ΔΑΣ-1: Στον κύριο κλάδο του ρέματος, εξεταζόμενου μήκους, μέχρι κατάντη του ορίου των οικισμών, 1953 μέτρων περίπου, η ροή είναι γενικώς υπερκρίσιμη σε όλο το μήκος, με παροχές που κυμαίνονται από 14.50 έως 0.50 m^3/s και ταχύτητες που κυμαίνονται από 4.71 έως 0.60 m/s . Το βάθος ροής κυμαίνεται από 1.64 έως 0.15m.

Στον κύριο κλάδο του ρέματος υπάρχει ένα τεχνικό στη διασταύρωσή του με την οδό Μακεδονίας, στην Χ.Θ. 0+450. Το τεχνικό αποτελείται από αγωγό διαμέτρου $\Phi 1000$ και είναι ανεπαρκές για την διόδευση της πλημμυρικής παροχής.

ΔΑΣ-1.1: (Δευτερεύων κλάδος του ΔΑΣ-1), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες που κυμαίνονται από 0.79 έως 3.43 m/s και το βάθος ροής από 0.10 έως 0.35m.

ΔΑΣ-1.3: Στον πρώτο κύριο κλάδο στον οικισμό Αγ. Σπυριδώνα η ροή είναι υπερκρίσιμη, με παροχή 3.60 m^3/s , ταχύτητες που κυμαίνονται από 0.60 έως 3.31 m/s και βάθος ροής από 0.24 έως 0.42m.

ΔΑΣ-1.3.Α: (Τμήμα του πρώτου κύριου κλάδου ΔΑΣ-1.3 ανάντη της συμβολής σε αυτόν του δευτερεύοντος κλάδου ΔΑΣ-1.3.1), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες από 0.70 έως 1.98 m/s και το βάθος ροής από 0,15 έως 0,53m. Στον κλάδο υπάρχει τεχνικό, στην Χ.Θ. 0+027, στη διασταύρωση με την οδό Ερμούλαου, από αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου $\Phi 1000$, το οποίο είναι επαρκές για την διόδευση της πλημμυρικής παροχής.

ΔΑΣ-1.3.1: (Δευτερεύων κλάδος του ΔΑΣ-1.3), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες από 0.85 έως 2.28 m/s και το βάθος ροής από 0,13 έως 0,42m. Στον κλάδο υπάρχει τεχνικό, στην Χ.Θ. 0+165, στη διασταύρωση με την οδό Αλεξάνδρου Μολοσσών από δίδυμο αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου $\Phi 1000$, το οποίο είναι επαρκές για την διόδευση της πλημμυρικής παροχής.

ΔΑΣ-1.4: (Δευτερεύων κλάδος του ΔΑΣ-1), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες από 0.76 έως 2.11 m/s και το βάθος ροής από 0,10 έως 0,21m.

ΔΑΣ-1.5: (Δευτερεύων κλάδος του ΔΑΣ-1), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες από 0.77 έως 1.25 m/s και το βάθος ροής από 0,08 έως 0,14m.

ΔΑΣ-1.6: Στο δεύτερο κύριο κλάδο στον οικισμό Αγ. Σπυριδώνα η ροή είναι υπερκρίσιμη με παροχή 3,30 m^3/s , ταχύτητες από 1.00 έως 3.20 m/s και το βάθος ροής από 0,12 έως 0,84m.

Στον δεύτερο κύριο κλάδο υπάρχει τεχνικό στην διασταύρωσή του με την οδό Ονείρων, στην Χ.Θ. 0+626, το οποίο αποτελείται από δίδυμο αγωγό διαμέτρου $\Phi 1000$. Το τεχνικό αυτό επαρκεί για την διόδευση της πλημμυρικής παροχής.

ΔΑΣ-1.6.Α: (Τμήμα του δεύτερου κύριου κλάδου ΔΑΣ-1.6 ανάντη της συμβολής σε αυτόν του δευτερεύοντος κλάδου ΔΑΣ-1.6.1), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες από 2.33 έως 3,66 m/s και βάθος ροής από 0.41 έως 0,49m.

ΔΑΣ-1.6.1: (Δευτερεύων κλάδος του ΔΑΣ-1.6), η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητα 1.45 m/s και βάθος ροής 0,15m σε όλο το μήκος.

ΔΑΣ-1.7: Στον τρίτο κύριο κλάδο στον οικισμό Αγ. Σπυριδώνα η ροή είναι υπερκρίσιμη με παροχή 2,80 m^3/s , ταχύτητες από 1.12 έως 3.30 m/s και το βάθος ροής από 0,24 έως 0,45m.

Λεκάνη ρ. Παλαιού Μύλου

Αναγνωρίστηκαν τέσσερις κύριες πτυχώσεις εδάφους προς αξιολόγηση. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των υδραυλικών ελέγχων σε συνθήκες πλημμυρικής παροχής T50 έτη διαμορφώνεται οι συνθήκες ροής ως ακολούθως.

ΠΜ 1 : η ροή είναι υπερκρίσιμη σε όλο το μήκος, με την ταχύτητα ροής των υδάτων να κυμαίνεται στα 1.42 m/s και το βάθος ροής να διαμορφώνεται στα 0.18 m.

ΠΜ 2 : Η ροή είναι υπερκρίσιμη σχεδόν σε όλο το μήκος, η ταχύτητα ροής των υδάτων κυμαίνεται στα 1.5 m/s κατά μέσο όρο και το βάθος ροής διαμορφώνεται στα 0.20m.

ΠΜ 2.1 : Η ροή είναι υποκρίσιμη στα πρώτα 50 m και στη συνέχεια υπερκρίσιμη. Η ταχύτητα ροής των υδάτων κάτω από 0.80 m/sec στα πρώτα 50 m, αυξάνει στη συνέχεια μέχρι 1.38 m/sec. Το βάθος νερού διαμορφώνεται στα 0.15 m.

ΠΜ 2.2 : ροή είναι υποκρίσιμη σχεδόν σε όλο το μήκος, η ταχύτητα ροής των υδάτων κυμαίνεται στα 0.75 m/s και το βάθος ροής διαμορφώνονται στα 0.10m.

Λεκάνη ρ. Αγ. Παρασκευής

Το ρέμα Αγ. Παρασκευής, στο ανατολικό όριο του οικισμού, αποχετεύει λεκάνη απορροής συνολικής επιφάνειας ~5,06 Km² και εκβάλλει στο ρ. Βαλανάρη λίγο πριν τη συμβολή του με το ρέμα Ραφήνας σε απόσταση περί τα 4,2 χλμ από το Ν.Α. άκρο του οικισμού. Στο συγκεκριμένο τμήμα του ρέματος μήκους περί τα 1140 μ., το οποίο και περιλαμβάνεται στη μελέτη οριοθέτησης της παρούσας σύμβασης, υπάρχουν τρεις αναβαθμοί (TE27, TE28 & TE29) και ένα τεχνικό με δύο σωληνωτούς αγωγούς Φ900 όπως παρουσιάζονται και στη σχετική οριζοντιογραφία. Το ρέμα Αγ. Παρασκευής έχει ληφθεί υπόψη στο υδρολογικό προσομοίωμα στα πλαίσια της μελέτης «Μελέτη οριοθέτησης-διευθέτησης ρέματος Ραφήνας (ΥΔΡΟΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Ε.Ε. - ENM Α.Ε.-2016)» μαζί με τους υπόλοιπους κύριους κλάδους του ρέματος Ραφήνας (Καλλιτεχνούπολης, ρέματα Διασταύρωσης, Βαλανάρη, Σαμπάνη, Βακαλόπουλου, Σπάτων, Παλλήνης, Δυτ. Πικερμίου, Παναγίτσας κ.α.). Σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη η μέγιστη παροχή για περίοδο επαναφορά T=50 έτη και 12ωρη βροχόπτωση που υπολογίστηκε στο σημείο λίγο πριν η συμβολή του με το ρέμα Βαλανάρη, ανέρχεται σε Q=26 m³/s. Με τη συγκεκριμένη παροχή έγινε και ο έλεγχος του ρέματος στο προαναφερθέν τμήμα και εξήχθησαν οι γραμμές πλημμύρας.

Πρόκειται για ρέμα που αναπτύσσεται σε έντονη πτύχωση, με μεγάλες κατά μήκος κλίσεις, έξω από τον οικισμό Αγ. Σπυρίδωνα, με νοτιοανατολική κατεύθυνση. Από τα αποτελέσματα υδραυλικών υπολογισμών για την πλημμυρική παροχή T50 ετών, προκύπτει ότι, στο μεγαλύτερο μήκος του εξεταζόμενου τμήματος, η ροή είναι υπερκρίσιμη με ταχύτητες από 2.60 έως 11.50 m/sec και βάθη ροής από 0.67 έως 2.90 m.↓

Προτεινόμενα Έργα Διευθέτησης

Ρέματα λεκάνης Βαλανάρη

Βαλανάρη 1 (ΒΑΛ-1)

Το τμήμα από την εκβολή στο ρ. Βαλανάρη έως την οδό Λακωνίας, εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος και χρήζει οριοθέτησης. Προτείνεται η διατήρηση της φυσικής κοίτης από την εκβολή στο ρ. Βαλανάρη έως την οδό Πελοποννήσου, με σωληνωτούς οχετούς κατάλληλων διαστάσεων κάτω από τις διασταυρούμενες οδούς.

Για το ανάντη τμήμα προτείνεται η εξής λύση (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών) :

Διάνοιξη ανοικτής διευθετημένης κοίτης εντός του ΟΤ 206 στον άξονα της υφιστάμενης βαθιάς γραμμής. Και στην περίπτωση αυτή απαιτείται συμπλήρωση του δικτύου ομβρίων

του οικισμού ανάντη του ΟΤ 206. Στην εν λόγω λύση η ροή είναι υπερκρίσιμη. Στις ανοικτές διατομές οι ταχύτητες υδάτων κυμαίνονται στα 2.20-6.05 m/s και τα βάθη ροής στα 0.07-0.67 m. Σε θέσεις όπου τοπικά η ταχύτητα υπερβαίνει τα 6.50 m/s η επένδυση θα αντιμετωπιστεί κατά περίπτωση στην Οριστική Μελέτη.

Πίνακας : Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-1

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+007.59	Τεχνικό ΒΑΛ 1-1 (νέο)	Φ1000
0+083.08	Τεχνικό ΒΑΛ 1-2 (νέο)	Φ1000
0+133.57	Τεχνικό ΒΑΛ 1-3 (νέο)	Φ1000
0+011.77- 0+139.83	Φυσική Κοίτη	
0+139.83- 0+198.53	Ανοιχτή & διευθετημένη κοίτη με συρματοκιβώτια,	b=1.00m, h=0,80m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Βαλανάρη 2 (ΒΑΛ-2)

Το τμήμα από την εκβολή στο ρ. Βαλανάρη έως την Παιδική Χαρά εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος. Ανάντη της Παιδικής Χαράς δεν υπάρχουν ίχνη ρέματος. Οι απορροές ρέουν επιφανειακά είτε μέσω κατασκευασμένων αγωγών ομβρίων επί της οδού Πίνδου μέχρι το ύψος των οδών Αργυροκάστρου/Κονίτσης με τελική κατάληξη το ρέμα κατόντη της Παιδικής Χαράς, είτε επιφανειακά μέσω των ασφαλτοστρωμένων οδών, είτε στα πιο ανάντη σημεία μέσω πτυχώσεων του εδάφους που διατηρούνται σήμερα αδόμητες.

Για τον κλάδο ΒΑΛ-2 προτείνεται (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών) :

η διατήρηση φυσικής κοίτης από την εκβολή στο ρ. Βαλανάρη μέχρι τη Χ.Θ. 0+350, στη συνέχεια ανοικτή διευθετημένη κοίτη μέχρι την Παιδική Χαρά (Χ.Θ. 0+375), στη συνέχεια διατήρηση της χάραξης και αντικατάσταση των κατασκευασμένων αγωγών ομβρίων με άλλους μεγαλύτερους (Φ800-Φ1000) μέχρι την οδό Μετσόβου (μέχρι το ΟΤ 104).

Ανάντη της θέσης αυτής προτείνεται η εξής λύση :

διάνοιξη ανοικτής διευθετημένης κοίτης στο ίχνος της βαθιάς γραμμής μέσα στα ΟΤ 104 και 105 (Χ.Θ. 1+100 – Χ.Θ. 1+236).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής μελέτης, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 1.96-6.54 m/s και τα βάθη ροής στα 0.20-0.70 m.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-2

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
0+000- 0+350	Φυσική Κοίτη	
0+350- 0+375	Ανοιχτή & διευθετημένη διατομή με συρματοκιβώτια,	b=1.00m, h=1.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+375- 0+900	Σωληνωτός οχετός	Φ1000 (Αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών με μεγαλύτερους)
0+900- 1+100	Σωληνωτός οχετός	Φ800 (Αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών με μεγαλύτερους)
1+167.61	Τεχνικό ΒΑΛ 2-1 (νέο)	Φ1000
1+100- 1+236.04	Ανοιχτή & διευθετημένη διατομή με συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Βαλανάρη 2.1 (ΒΑΛ-2.1)

Οι απορροές των υδάτων στη λεκάνη του κλάδου ΒΑΛ-2.1 σήμερα γίνονται επιφανειακά ακολουθώντας την κλίση του εδάφους μέσα από τα ΟΤ και τις οδούς. Για την προστασία του οικισμού πρέπει να συμπληρωθεί το δίκτυο ομβρίων.

Προτείνεται η συγκέντρωση των επιφανειακών απορροών μέσω (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών) :

Ανοικτής διευθετημένης κοίτης στο ίχνος της βαθιάς γραμμής του εδάφους μέσα στη Ζώνη Πρασίνου (ΚΧ 120)

Αγωγών ομβρίων που τοποθετούνται κατά μήκος των οδών Ιωαννίνων και Αεροπόρου και οδηγούν τα νερά στον αγωγό του κλάδου ΒΑΛ-2.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής μελέτης, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη. Στο ανοικτό ανάντη τμήμα (Χ.Θ. 0+255.56-0+324) οι ταχύτητες των υδάτων κυμαίνονται στα 3.50-5.18 m/s και τα βάθη ροής στα 0.25-0.40 m.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-2.1

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+255.56	Σωληνωτός οχετός	Φ1000 (νέος αγωγός)
0+255.56-0+324.27	Ανοικτή & διευθετημένη διατομή με συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=0.80m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Βαλανάρη 3 (ΒΑΛ-3)

Ο κλάδος ΒΑΛ-3 έχει χαρακτηριστικά ρέματος σε όλο το μήκος του. Από τον υδραυλικό έλεγχο προκύπτει ότι η υφιστάμενη διατομή και τα υφιστάμενα τεχνικά διαβάσεων κάτω από τις οδούς επαρκούν για την ασφαλή διόδευση της πλημμυρικής παροχής σχεδιασμού. Απαιτούνται μόνο τοπικές παρεμβάσεις διευθέτησης και πιθανή αντικατάσταση τεχνικών όπου, με βάση το ρυμοτομικό σχέδιο, προβλέπεται διαπλάτυνση των οδών.

Προτείνει να διατηρηθεί η φυσική κοίτη εντός της Ζώνης Πρασίνου που διασχίζει ο κλάδος (ΚΧ 86, 87, 88, 78 και 76) και να εφαρμοστεί διευθέτηση με ανοικτή διατομή από συρματοκιβώτια στο κατάντη τμήμα που ο κλάδος διασχίζει το ΟΤ 111, από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+110 (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής μελέτης, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 1.13-6.57 m/s και τα βάθη ροής στα 0.12-0.54 m. Σε θέσεις όπου τοπικά η ταχύτητα υπερβαίνει τα 6.50 m/s η επένδυση θα αντιμετωπιστεί κατά περίπτωση στην Οριστική Μελέτη.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-3

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+003.70	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+007.16	Τεχνικό ΒΑΛ 3-1 (Υφιστάμενο-διατηρείται)	3Χ Φ1200
0+010-0+050	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.80m, h=1.00m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+050-0+060	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=1.00m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+073.77	Τεχνικό ΒΑΛ 3-2 (Υφιστάμενο-διατηρείται)	9.40x2.90
0+080-0+110	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=1.00m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+179.92	Τεχνικό ΒΑΛ 3-3 (Υφιστάμενο-διατηρείται)	2xΦ1200
0+236.98	Τεχνικό ΒΑΛ 3-4 (Υφιστάμενο-διατηρείται)	2xΦ1200
0+337.43	Τεχνικό ΒΑΛ 3-5 (Νέο)	Φ1000
0+442.96	Τεχνικό ΒΑΛ 3-6 (Νέο)	Φ1000

Βαλανάρη 4 (ΒΑΛ-4)

Ο κλάδος ΒΑΛ-4 έχει κατά τμήματα χαρακτηριστικά ρέματος και θα πρέπει να εξεταστεί, στις θέσεις αυτές, η δυνατότητα διατήρησης ανοικτής διατομής με ταυτόχρονη προστασία των υφιστάμενων κατασκευών.

Για τη διευθέτηση του ρέματος προτείνεται η εξής λύση (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών) :

εκτροπή του κλάδου στο ρέμα Βαλανάρι, με αγωγό ομβρίων διαμέτρου Φ800, σε αντικατάσταση υφιστάμενου αγωγού μικρότερης διαμέτρου, που τοποθετείται κάτω από την οδό Ιολάου μέχρι τη Χ.Θ 0+125, και στη συνέχεια από νέο αγωγό Φ600 έως την οδό Καστοριάς μέχρι τη Χ.Θ 0+210. Διατήρηση της φυσικής κοίτης από τη Χ.Θ. 0+210 έως τη Χ.Θ 0+350, στο τμήμα που διασχίζει τον ΚΧ 81. Από τη Χ.Θ 0+350 έως το πέρας στη Χ.Θ 0+375 προτείνεται , ανοικτή διατομή διευθετημένη με συρματοκιβώτια με πλάτος πυθμένα 0.80m και ύψος πρανών 0.80m.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής μελέτης, στο ανοικτό ανάντη τμήμα η ροή διαμορφώνεται υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 0.33-5.19 m/s και τα βάθη ροής στα 0.13-0.53 m. Σε θέσεις όπου τοπικά η ταχύτητα υπερβαίνει τα 6.50 m/s η επένδυση θα αντιμετωπιστεί κατά περίπτωση στην Οριστική Μελέτη.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-4

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+075	Σωληνωτός αγωγός	Φ800
0+075-0+125	Σωληνωτός αγωγός	Φ800
0+125-209.75	Σωληνωτός αγωγός	Φ600
0+209.75-0+227.87	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+227.87-0+303.49	Φυσική κοίτη	
0+303.49-0+309.54	Τεχνικό ΒΑΛ 4-1 (Νέο)	Φ1000
0+309.54-0+374.99	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Βαλανάρη 4.1 (ΒΑΛ-4.1)

Ο κλάδος ΒΑΛ-4.1 έχει χαρακτηριστικά ρέματος σε όλο το μήκος του. Προτείνεται η διευθέτησή του, για τον περιορισμό της ζώνης πλημμύρας, με ανοικτή διατομή από συρματοκιβώτια (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών).

Από τα αποτελέσματα της υδραυλικής ανάλυσης προκύπτει ότι η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 2.59-4.59 m/s και τα βάθη ροής στα 0.16-0.28 m.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-4.1

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+118.66	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Βαλανάρη 5 (ΒΑΛ-5)

Ο κλάδος ΒΑΛ-5 έχει χαρακτηριστικά ρέματος από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+025. Στο υπόλοιπο τμήμα η απορροή γίνεται μέσω των υφιστάμενων οδών και κατασκευασμένων αγωγών ομβρίων. Για την ασφαλή απορροή των ομβρίων υδάτων προτείνεται (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών) : η κατασκευή διευθετημένης κοίτης από συρματοκιβώτια από την εκβολή στο ρ. Βαλανάρη μέχρι την οδό Κλεάνδρου (τα πρώτα 25m) και στη συνέχεια η εξασφάλιση των απορροών μέσω των κατασκευασμένων αγωγών ομβρίων που επαρκούν κάτω από την οδό Καλά με επέκτασή τους στην οδό Αντιόχου. Με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή στο τμήμα που διαμορφώνεται με ανοικτή διατομή υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 1.81-3.43 m/s και τα βάθη ροής στα 0.34-0.36 m.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-5

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+025	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+025-0+034.15	Σωληνωτός αγωγός	Φ800, J=0.803% (νέος αγωγός)
0+034.15-0+103.01	Σωληνωτός αγωγός	Φ600, J=11.735% (νέος αγωγός)
0+103.01-0+175.01	Σωληνωτός αγωγός	Φ600, J=9.35%
0+175.01-0.257.27	Σωληνωτός αγωγός	Φ600, J=15.542% (νέος αγωγός)

Ρέματα λεκάνης Παλαιού Μύλου

Παλαιός Μύλος 1 (ΠΜ-1)

Ο κλάδος μέχρι τη Χ.Θ. 0+230 εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος. Ανάντη της οδού Τενέδου η κοίτη του ρέματος έχει διαμορφωθεί σε οδό και σε τμήματα η απορροή γίνεται με σωληνωτούς αγωγούς ομβρίων κάτω από την οδό Νέστου.

Προτείνεται διευθετημένη ανοικτή διατομή από συρματοκιβώτια μέχρι τη Χ.Θ. 0+230 και η διατήρηση των υφιστάμενων αγωγών ομβρίων στο υπόλοιπο τμήμα, με επέκτασή τους μέχρι το ύψος της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών).

Από τα αποτελέσματα του υδραυλικού ελέγχου, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων, στο ανοικτό τμήμα να κυμαίνονται στα 1.13-3.73 m/s και το βάθος ροής στα 0.08-0.36 m.

Τα χαρακτηριστικά των προτεινόμενων έργων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΠΜ-1

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+120	Φυσική κοίτη	
0+120-0+220	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

0+220-0+338	Σωληνωτός αγωγός	Φ600 (διατηρείται ο υφιστάμενος αγωγός)
0+220-0+479.68	Σωληνωτός αγωγός	Φ600 (νέος αγωγός)

Παλαιός Μύλος 2 (ΠΜ-2)

Ο κλάδος εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος κατά τμήματα.

Προτείνεται η διευθέτηση του κατάντη τμήματος του κλάδου ΠΜ-2 με ανοικτή διατομή σε όλο το μήκος πλην των τμημάτων που βρίσκονται κάτω από οδούς όπου τοποθετούνται σωληνωτοί αγωγοί (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών).

Από τα αποτελέσματα του υδραυλικού ελέγχου, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων, στο ανοικτό τμήμα να κυμαίνονται στα 3.41-6.90 m/s και το βάθος ροής στα 0.43-0.83 m.

Τα χαρακτηριστικά των προτεινόμενων έργων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κατάντη τμήματος κλάδου ΠΜ-2

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+273	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=1.00m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+273-0+390.58	Σωληνωτός αγωγός	Φ1000
0+390.58-0+556.91	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=1.00m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+556.91-0+669.81	Σωληνωτός αγωγός	Φ1000

Στο ανάντη τμήμα του κλάδου ΠΜ-2 (ΠΜ-2Α) προτείνεται η διάνοιξη ανοικτής κοίτης από συρματοκιβώτια στο τμήμα εντός της Ζώνης Πρασίνου (ΚΧ 161 και 162) μεταξύ των Χ.Θ. 0+220-Χ.Θ. 0+330 και η διατήρηση του υφιστάμενου τρόπου απομάκρυνσης των απορροών του στο ρ. Αγ. Παρασκευής, μέσω των κατασκευασμένων αγωγών ομβρίων κάτω από τις οδούς Δάφνης, Πλουτάρχου, Αρχωνος. Από τα αποτελέσματα του υδραυλικού ελέγχου, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων, στο ανοικτό τμήμα, να κυμαίνονται στα 1.78-5.15 m/s και το βάθος ροής στα 0.09-0.32 m. Σε θέσεις όπου τοπικά η ταχύτητα υπερβαίνει τα 6.50 m/s η επένδυση θα αντιμετωπιστεί κατά περίπτωση στην Οριστική Μελέτη.

Τα χαρακτηριστικά των προτεινόμενων έργων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης ανάντη τμήματος κλάδου ΠΜ-2 (κλάδος ΠΜ-2Α)

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+218	Σωληνωτός οχετός	Φ1000 (υφιστάμενος)
0+218-0+287.69	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+298.65	Τεχνικό ΠΜ 2-1 (νέο) - Σωληνωτός Οχετός	Φ 600
0+309.15-0+333.3	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Παλαιός Μύλος 2.1 (ΠΜ-2.1)

Ο κλάδος εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος και χρήζει οριοθέτησης. Προτείνεται ανοικτή διευθετημένη κοίτη σε όλο το μήκος (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών, Κατά Μήκος Τομών και Διατομών).

Από τα αποτελέσματα του υδραυλικού ελέγχου, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή είναι υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 2.50-3.84 m/s και το βάθος ροής στα 0.04-0.28 m.

Τα χαρακτηριστικά των προτεινόμενων έργων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΠΜ-2.1

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+041.41	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.80m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+051.07	Τεχνικό ΠΜ 1-1 (Νέο) - Σωληνωτός οχετός	Φ 600
0+060.73-0+126.51	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.80m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+140.57	Τεχνικό ΠΜ 1-2 (νέο)- Σωληνωτός οχετός	Φ 600
0+154.75-0+217.71	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.80m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Ρέματα λεκάνης Δασαμάρι

Ρ. Δασαμάρι 1 (ΔΑΣ-1)

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+150: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση στο ΟΤ 134 χωρίς έργα διευθέτησης.
- Χ.Θ. 0+150~Χ.Θ. 0+196,00: Διασταύρωση με οδό Πολυγύρου. Προτείνεται κιβωτοειδής οχετός ορθογωνικής διατομής διαστάσεων 2,50x1,50m.
- Χ.Θ. 0+196,00~ Χ.Θ. 0+248,12: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια λίγα μέτρα ανάντη της εισόδου στον οχετό ΤΔ1. Η κοίτη έχει πλάτος 3m, ύψος 3,5m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+248,12~ Χ.Θ. 0+346,80: Δεν προτείνονται έργα διευθέτησης, διατηρείται η ανοικτή υφιστάμενη διατομή της κοίτης.
- Χ.Θ. 0+346,80~ Χ.Θ. 0+363,92: Διασταύρωση με οδό Βεργίνας. Προτείνεται κιβωτοειδής οχετός ορθογωνικής διατομής διαστάσεων 2,50x1,50m.
- Χ.Θ 0+363,92~Χ.Θ. 0+435,12: Διατηρείται η υφιστάμενη ανοικτή διατομή εντός της ζώνης πρασίνου χωρίς έργα διευθέτησης στο ΟΤ 128.
- Χ.Θ. 0+435,12~Χ.Θ. 0+457,31: Διασταύρωση με οδό Μακεδονίας. Προτείνεται δίδυμος οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου 2Φ1200. Το υφιστάμενο τεχνικό αντικαθίσταται καθώς δεν επαρκεί υδραυλικά.
- Χ.Θ. 0+457,31~Χ.Θ. 0+618,11: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση στο ΟΤ 99 χωρίς έργα διευθέτησης.
- Χ.Θ. 0+618,11~Χ.Θ. 0+701,60: Παράκαμψη κατασκευασμένων οικιών. Διευθέτηση με κλειστό αγωγό δίδυμης κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1800 στην οδό Κιλκίς.
- Χ.Θ. 0+701,60~Χ.Θ 0+861,39: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ4Α και ΤΔ4. Η κοίτη έχει πλάτος 3m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+861,39~Χ.Θ 0+879,84: Διασταύρωση με οδό Νικομάχου. Προτείνεται κιβωτοειδής οχετός ορθογωνικής διατομής διαστάσεων 2,50x1,50m.
- Χ.Θ. 0+879,84~Χ.Θ 0+926,35: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια ανάντη του τεχνικού ΤΔ4Α.
- Χ.Θ. 0+926,35 ~Χ.Θ 1+063,00: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση εντός της ζώνης πρασίνου χωρίς έργα διευθέτησης.

- Χ.Θ 1+063,00~Χ.Θ 1+105,79: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια λίγα μέτρα κατάντη του τεχνικού ΤΔ5. Η κοίτη έχει πλάτος 3m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ 1+105,79~Χ.Θ 1+130,76: Διασταύρωση με οδό Ολύνθου. Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1800.
- Χ.Θ 1+130,76~Χ.Θ 1+210,91: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ5 και ΤΔ6. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 1+210,91~Χ.Θ. 1+244,5: Διευθέτηση με κλειστό αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1600 στην οδό Πεισαίου.
- Χ.Θ. 1+244,5~Χ.Θ. 1+680,00: Διευθέτηση με κλειστό αγωγό κυκλικής διατομής μεταβαλλόμενης κατά τμήματα διαμέτρου από Φ1600 έως Φ1200 στην οδό Μ. Αλεξάνδρου.
- Χ.Θ.1+680,00~Χ.Θ. 1+733,62: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ5 και ΤΔ6. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1-2,5m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 1+733,62~Χ.Θ. 1+758,03: Διευθέτηση με κλειστό αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1200 στη διασταύρωση με την οδό Παρμενίωνος.
- Χ.Θ. 1+758,03~Χ.Θ. 1+814,13: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ7 και ΤΔ8. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 1+814,13~Χ.Θ. 1+840,27: Διευθέτηση με κλειστό αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1200 στη διασταύρωση με την οδό Βασ. Φιλίππου.
- Χ.Θ. 1+840,27~Χ.Θ. 1+891,37: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ8 και ΤΔ9. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 1+891,37~Χ.Θ. 1+921: Διευθέτηση με κλειστό αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1200 επί της οδού Αντιόχου. Στη Χ.Θ 1+921 συμβάλλει ο δευτερεύον κλάδος 1.7.

P. Δασαμάρι 1.1 (ΔΑΣ-1.1)

Όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 4.1.1., ο κλάδος εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος και χρήζει οριοθέτησης. Συγκεκριμένα,

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+078,40: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση εντός της ζώνης πρασίνου, στο ΟΤ 134.
- Χ.Θ 0+078,40~Χ.Θ. 0+085,70: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια στο τμήμα εξόδου του οχετού. Η κοίτη έχει πλάτος 1m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+085,70~Χ.Θ. 0+104,55: Διασταύρωση με οδό Χαλκιδικής. Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1000.
- Χ.Θ. 0+104,55~Χ.Θ. 0+154,92: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση στο ΟΤ 129 και από αυτό το σημείο μέχρι την Χ.Θ. 0+200 διευθέτηση με κλειστό αγωγό κυκλικής διατομής διαμέτρου φ1000.
- Χ.Θ. 0+154,92~ Χ.Θ. 0+205,63: Διασταύρωση με οδό Μακεδονίας. Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1000.
- Χ.Θ. 0+205,63~Χ.Θ. 0+236,76 Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση, στο ΟΤ 135.

P. Δασαμάρι 1.3 (ΔΑΣ-1.3)

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+065,00: Δεν προτείνεται διευθέτηση στο τμήμα αυτό.

- Χ.Θ. 0+065,00~Χ.Θ. 0+182,50: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια. Η κοίτη έχει πλάτος 1m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+182,50~Χ.Θ. 0+226,74: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1400 στη διασταύρωση με την οδό Σελευκιδών.
- Χ.Θ. 0+226,74~Χ.Θ. 0+292,83: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ17 και ΤΔ18. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+292,83~Χ.Θ. 0+310,58: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1200 στη διασταύρωση με την οδό Βρίσωνος.
- Χ.Θ. 0+310,58~Χ.Θ. 0+508,78: Διατηρείται η υφιστάμενη ανοικτή διατομή της κοίτης χωρίς έργα διευθέτησης, εκτός από λίγα μέτρα κατάντη του τεχνικού ΤΔ19 όπου προτείνεται εκβάθυνση της κοίτης ώστε να επιτευχθεί ομαλή κλίση πυθμένα.
- Χ.Θ. 0+508,78~Χ.Θ. 0+523,81: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1200 στη διασταύρωση με την οδό Ολυμπίας.
- Χ.Θ. 0+523,81~Χ.Θ. 0+542,27: Από τη συμβολή των κλάδων 1.3.Α και 1.3.1 στον κλάδο 1.3 μέχρι την είσοδο στο τεχνικό ΤΔ19, προτείνεται εκβάθυνση και διαμόρφωση της κοίτης.

P. Δασαμάρι 1.3.Α (ΔΑΣ -1.3.Α)

Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+254,74: Διατηρείται η ανοικτή διατομή χωρίς διευθέτηση καθώς και το υφιστάμενο τεχνικό στην Χ.Θ. 0+021 κυκλικής διατομής Φ1000 στην διασταύρωση της οδού Ερμούλαου.

Χ.Θ. 0+254,74~Χ.Θ. 0+280,50: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια λίγα μέτρα κατάντη της εξόδου του τεχνικού ΤΔ21. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ).

Χ.Θ. 0+280,50~Χ.Θ. 0+439,90: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1000 στην οδό Αλεξάνδρου Μολοσσών.

Χ.Θ. 0+439,90~Χ.Θ. 0+490,96: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ21 και ΤΔ22. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1,5m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .

Χ.Θ. 0+490,96~Χ.Θ. 0+505,25: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ800 στην διασταύρωση με την οδό Μ. Αλεξάνδρου.

Χ.Θ. 0+505,25~Χ.Θ. 0+520,69: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μεταξύ των τεχνικών ΤΔ22 και ΤΔ23. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .

Χ.Θ. 0+520,69~Χ.Θ. 0+555,49: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ800 στην διασταύρωση με την οδό Μ. Αλεξάνδρου.

Χ.Θ. 0+555,49~Χ.Θ. 0+620,00: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μέχρι την είσοδο στο τεχνικό ΤΔ23. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2. (ο:κ)

P. Δασαμάρι 1.3.1 (ΔΑΣ -1.3.1)

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+26,80: Προτείνεται διαμόρφωση με τοπική εκβάθυνση της κοίτης από την έξοδο του τεχνικού ΤΔ20 ως τη συμβολή του 1.3.1 με τους κλάδους 1.3.Α και 1.3.

- Χ.Θ. 0+26,80~Χ.Θ. 0+60,87: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1000 καθώς το ρέμα διασταυρώνεται με την οδό Ερμούλαου.

- Χ.Θ. 0+60,87~Χ.Θ. 0+118,40: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μέχρι την είσοδο στο τεχνικό ΤΔ20. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 0,5m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .

- Χ.Θ. 0+118,40~Χ.Θ. 0+160,04: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση χωρίς διευθέτηση.
- Χ.Θ. 0+160,04 ~Χ.Θ. 0+168,92: Διατηρείται το υφιστάμενο τεχνικό, δίδυμης κυκλικής διατομής 2Φ1000, στην διασταύρωση της οδού Αλεξάνδρου Μολοσσών.
- Χ.Θ. 0+168,92~Χ.Θ. 0+386,94: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση χωρίς διευθέτηση. Το μεγαλύτερο τμήμα βρίσκεται εντός ζώνης πρασίνου.
- Χ.Θ. 0+386,94~Χ.Θ. 0+406,45: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια λίγα μέτρα κατάντη του τεχνικού ΤΔ26. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 0,5m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ).
- Χ.Θ. 0+406,45~Χ.Θ. 0+427,30: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1000 στις διασταυρώσεις των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Ρωξάνης.
- Χ.Θ. 0+427,30~Χ.Θ. 0+453,00: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια μέχρι την είσοδο στο τεχνικό ΤΔ26. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2 . (ο:κ)

P. Δασαμάρι 1.4 (ΔΑΣ -1.4)

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+12,73: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ800.
- Χ.Θ. 0+12,73~Χ.Θ. 0+84,00: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια στο τμήμα εξόδου του οχετού ΤΔ16 μέχρι την είσοδο στον οχετό ΤΔ6-1. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .
- Χ.Θ. 0+84,00~Χ.Θ. 0+97,46: Διασταύρωση με την οδό Κλείτου. Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ800.
- Χ.Θ. 0+97,46~Χ.Θ. 0+106,08: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια στο τμήμα εισόδου στον οχετό ΤΔ16. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .
- Χ.Θ.0+106,08~Χ.Θ. 0+188,91: Διατηρείται η ανοικτή διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση, στα ΟΤ 54, και 55, εντός της ζώνης πρασίνου.

P. Δασαμάρι 1.6 (ΔΑΣ -1.6)

Όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 4.1.1., ο κλάδος εμφανίζει χαρακτηριστικά ρέματος και χρήζει οριοθέτησης.

Προτείνεται η διευθέτηση του κλάδου 1.6 με ανοικτή διατομή σχεδόν σε όλο το μήκος, πλην των τμημάτων που βρίσκονται κάτω από οδούς όπου τοποθετούνται σωληνωτοί αγωγοί. Συγκεκριμένα,

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+23,00: Προτείνεται κλειστός αγωγός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1400 επί της οδού Κρατερού.
- Χ.Θ. 0+23~Χ.Θ. 0+194,00: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια στο τμήμα εξόδου του οχετού ΤΔ13 μέχρι την είσοδο στον οχετό ΤΔ6-2. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 1-1,5m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+194,00~Χ.Θ. 0+229,11: Διασταυρώνεται με την οδό Κλείτου. Προτείνεται κλειστός αγωγός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1400.
- Χ.Θ. 0+229,11~Χ.Θ. 0+288,91: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια στο τμήμα εξόδου του οχετού ΤΔ14 μέχρι την είσοδο στον οχετό ΤΔ13. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 2m, κλίσεις πρανών ~1:2.
- Χ.Θ. 0+288,91~Χ.Θ. 0+532,29: Προτείνεται διευθέτηση με κλειστό αγωγό διαμέτρου Φ1200 επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου.
- Χ.Θ. 0+532,29~Χ.Θ. 0+589,08: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια. Η κοίτη έχει πλάτος 1m, ύψος 1m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .
- Χ.Θ. 0+589,08~Χ.Θ. 0+681,86: Δεν προτείνεται διευθέτηση στο τμήμα αυτό. Διατηρείται η υφιστάμενη κοίτη καθώς έχει διαμορφωμένα πρανή ύψους 1m. Επίσης,

διατηρείται το υφιστάμενο τεχνικό, δίδυμης κυκλικής διατομής 2Φ1000, στην Χ.Θ. 0+620 στην διασταύρωση της οδού Ονείρων.

- Χ.Θ. 0+681,86~Χ.Θ. 0+695,86: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής Φ1200 στην διασταύρωση του ρέματος με την οδό Βεργίνας.

P. Δασαμάρι 1.7 (ΔΑΣ -1.7)

- Χ.Θ. 0+000~Χ.Θ. 0+11,78: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής διαμέτρου Φ1200, καθώς διασταυρώνεται με τον οδό Αντιόχου, όπου εκεί γίνεται και η συμβολή με τον κύριο κλάδο ΔΑΣ-1.
- Χ.Θ. 0+11,78~Χ.Θ. 0+71,10: Δεν προτείνεται διευθέτηση στο τμήμα αυτό. Διατηρείται η υφιστάμενη ανοιχτή κοίτη.
- Χ.Θ. 0+71,10~Χ.Θ. 0+91,84: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής Φ1200 στην διασταύρωση του ρέματος με την οδό Κλεάρχου.
- Χ.Θ. 0+91,84~Χ.Θ. 0+152,69: Δεν προτείνεται διευθέτηση στο τμήμα αυτό. Διατηρείται η υφιστάμενη ανοιχτή κοίτη.
- Χ.Θ. 0+152,69~Χ.Θ. 0+189,07: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής Φ1000 στην διασταύρωση του ρέματος με την οδό Ηροδότου.
- Χ.Θ. 0+189,07~Χ.Θ. 0+239,93: Προτείνεται διευθέτηση της κοίτης με συρματοκιβώτια στο τμήμα αυτό, μεταξύ δηλαδή των τεχνικών ΤΔ11 και ΤΔ12. Η κοίτη έχει πλάτος 2m, ύψος 0,5m, κλίσεις πρανών ~1:2(ο:κ) .
- Χ.Θ. 0+239,93~Χ.Θ. 0+274,16: Προτείνεται οχετός κυκλικής διατομής Φ1000 στην διασταύρωση του ρέματος με την οδό Βεργίνας.

Εναλλακτικές Λύσεις

Παρουσίαση βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων συμπεριλαμβανομένου και της μηδενικής λύσης

Μηδενική Λύση

Η μηδενική λύση αποτελεί ουσιαστικά την εναλλακτική περίπτωση να μην πραγματοποιηθεί κανενός είδους έργο.

Στην περίπτωση της μηδενικής λύσης και της μη διευθέτησης κανενός τμήματος στους υπό μελέτη κλάδους των ρεμάτων της περιοχής μελέτης απορρίπτεται γιατί, αφενός δεν εκπληρώνεται ο σκοπός της σύμβασης και αφετέρου η περίπτωση αυτή ενέχει κινδύνους με επιπτώσεις κυρίως στο ανθρωπογενές περιβάλλον.

Εναλλακτικές λύσεις

Εναλλακτική Λύση Α

Η εναλλακτική Λύση Α παρουσιάζεται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 6, ως προτεινόμενη Λύση.

Εναλλακτική Λύση Β

Βαλανάρι 1 (ΒΑΛ-1)

Για το ανάντη τμήμα εξετάστηκε (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών) η:

Εναλλακτική λύση Β: Συλλογή των απορροών της ανάντη λεκάνης μέσω αγωγού ομβρίων που τοποθετείται κάτω από την οδό Πελοποννήσου έως το ύψος της οδού Λακωνίας μεταξύ του ΟΤ 206 και του ΚΧ 207. Επίσης απαιτείται συμπλήρωση του δικτύου ομβρίων ανάντη της θέσεις αυτής. Στην εν λόγω λύση η ροή είναι υπερκρίσιμη. Στις ανοικτές διατομές οι ταχύτητες υδάτων κυμαίνονται στα 1.54-6.05 m/s και τα βάθη ροής στα 0.07-0.66m.

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.-1 : Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-1 – Εναλλακτική Λύση Β

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+007.59	Τεχνικό ΒΑΛ 1-1(νέο)	Φ1000
0+083.08	Τεχνικό ΒΑΛ 1-2(νέο)	Φ1000
0+011.77-0+115	Φυσική Κοίτη	
0+115-0+138.26	Σωληνωτός οχετός	Φ800 J=10.690% (νέος αγωγός)
0+138.26-0+147.32	Σωληνωτός οχετός	Φ800 J=32.873% (νέος αγωγός)
0+147.32-0+197.47	Σωληνωτός οχετός	Φ800 J=7.988% (νέος αγωγός)

Βαλανάρη 2 (ΒΑΛ-2)

Για τον κλάδο ΒΑΛ-2, στο ύψος της οδού Μετσόβου (ΟΤ 104) και ανάντη της θέσης αυτής εξετάστηκε (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών) η :

Εναλλακτική λύση Β: εξασφάλιση της απορροής μέσω νέων μεγαλύτερων αγωγών ομβρίων (Φ800) σε θέση παράλληλη των κατασκευασμένων μέσα στα ΟΤ 104 και 105, στα όρια των υφιστάμενων ιδιοκτησιών. Πάνω από τον αγωγό κατασκευάζεται πεζόδρομος.

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.-2: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-2 – Εναλλακτική Λύση Β

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
0+000-0+350	Φυσική κοίτη	
0+350-0+375	Ανοιχτή & διευθετημένη διατομή με συρματοκιβώτια	b=1.00m, h=1.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+375-0+900	Σωληνωτός οχετός	Φ1000 (Αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών με μεγαλύτερους)
0+900-1+285	Σωληνωτός οχετός	Φ800 (Αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών με μεγαλύτερους) (νέος αγωγός)

Βαλανάρη 4 (ΒΑΛ-4)

Για τη διευθέτηση του ρέματος εξετάστηκε (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών) η :

- Εναλλακτική λύση Β : εκτροπή του κλάδου ΒΑΛ-4 στον κλάδο ΒΑΛ-3 στη Χ.Θ. 0+082. Η διευθετημένη χάραξη του κλάδου ακολουθεί την εξής διαδρομή: από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+163, ανοιχτή διατομή διευθετημένη με συρματοκιβώτια, πλάτος πυθμένα 0.80m και ύψος πρανών 0.80m. Από τη Χ.Θ. 0+170 έως τη Χ.Θ. 0+322 κλειστός αγωγός διατομής Φ800, κάτω από τις οδούς Αλικαρνασσού, Ιολάου και Καστοριάς. Διατήρηση της φυσικής κοίτης από τη Χ.Θ. 0+322 έως τη Χ.Θ. 0+425, στο τμήμα που διασχίζει τον ΚΧ 81. Από τη Χ.Θ. 0+425 έως το πέρας στη Χ.Θ. 0+497 προτείνεται , ανοιχτή διατομή διευθετημένη με συρματοκιβώτια με πλάτος πυθμένα 0.80m και ύψος πρανών 0.50m.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υδραυλικής μελέτης, με τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης, η ροή διαμορφώνεται υπερκρίσιμη με τις ταχύτητες υδάτων να κυμαίνονται στα 1.18-6.28 m/s και τα βάθη ροής στα 0.04-0.58 m.

Πίνακας Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.-3: Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-4 – Εναλλακτική Λύση Β

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+038	Σωληνωτός αγωγός Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+047.16	Τεχνικό ΒΑΛ 4-1νέο	Σωληνωτός οχετός Φ800
0+056.43-0+163.26	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+167.24	Τεχνικό ΒΑΛ 4-2 (υφιστάμενο)	Δίδυμος σωληνωτός οχετός Φ1000
0+170.45-0+322.55	Σωληνωτός αγωγός	Φ800 (Αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών με μεγαλύτερους) (νέος αγωγός)
0+322.65-0+340.60	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)
0+340.60-0+416.77	Φυσική κοίτη	
0+419.60	Τεχνικό ΒΑΛ 4-3 (Νέο)	Φ1000
0+422.35-0+496.79	Ανοικτή διευθετημένη κοίτη από συρματοκιβώτια	b=0.80m, h=0.50m, κλίσεις πρανών ~1(ο):4(κ)

Βαλανάρη 5 (ΒΑΛ-5)

Για την ασφαλή απορροή των ομβρίων υδάτων εξετάστηκε (βλ. σχέδια Οριζοντιογραφιών) η :

- Εναλλακτική λύση Β: απορροή των ομβρίων μέσω του κατασκευασμένου αγωγού ομβρίων κάτω από την οδό Καλά, που οδηγεί τα νερά στο ρέμα Βαλανάρη. Ο υφιστάμενος αγωγός επεκτείνεται μέχρι το ύψος της οδού Αντιόχου, όπως σημειώνεται στα σχέδια της μελέτης.

Πίνακας **Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο.-4:** Έργα Διευθέτησης κλάδου ΒΑΛ-5 – Εναλλακτική Λύση Β

Χ.Θ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)
0+000-0+061.91	Σωληνωτός αγωγός	Φ800, J=1.870%
0+061.91-0+146.96	Σωληνωτός αγωγός	Φ600, J=9.349%
0+146.96-0+223.79	Σωληνωτός αγωγός	Φ600, J=15.542 (νέος αγωγός)

Αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων και αιτιολόγηση της τελικής επιλογής σε σχέση με τις επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον

Αναλυτική περιγραφή των βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων που εξετάστηκαν

Η περιγραφή της Προτεινόμενης λύσης (Λύση Α) παρουσιάζεται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 6, ως προτεινόμενη Λύση ενώ η περιγραφή της Εναλλακτικής Λύσης Β στην παράγρ. 0 παραπάνω.

Εκτίμηση και αξιολόγηση σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων για κάθε εναλλακτική λύση και αιτιολόγηση των κύριων λόγων απόρριψης

Από περιβαλλοντικής άποψης η εναλλακτική Λύση Α, κρίνεται ως η βέλτιστη, καθώς: Εξυπηρετεί το σκοπό των έργων, δηλ. προστατεύει την περιοχή από πλημμυρικά φαινόμενα.

Δεν έχουμε κάλυψη ρεμάτων και η αφαίρεση ειδών βλάστησης είναι μικρότερη.

Η επιλογή διευθέτησης της κοίτης με συρματοκιβώτια έχει τη δυνατότητα της φύτευσης και επαναβλάστησης στα πρανή.

Δημιουργούνται καλύτερες προϋποθέσεις, για την ανάπτυξη υδρόβιας χλωρίδας και πανίδας.

Επιτυγχάνεται πολύ καλύτερη ένταξη στο τοπίο σε σχέση με διατομές

Σημειώνεται ότι στην Υπηρεσία μας έχουν κοινοποιηθεί η (2) σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ραφήνας Πικερμίου με την οποία εγκρίνεται η υποβληθείσα ΜΠΕ για το έργο του θέματος και η (3) σχετική γνωμοδότηση της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών του ΥΠΕΝ με την οποία επισημαίνονται παρατηρήσεις τόσο επί των έργων διευθέτησης όσο και επί της προτεινόμενης οριοθέτησης.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

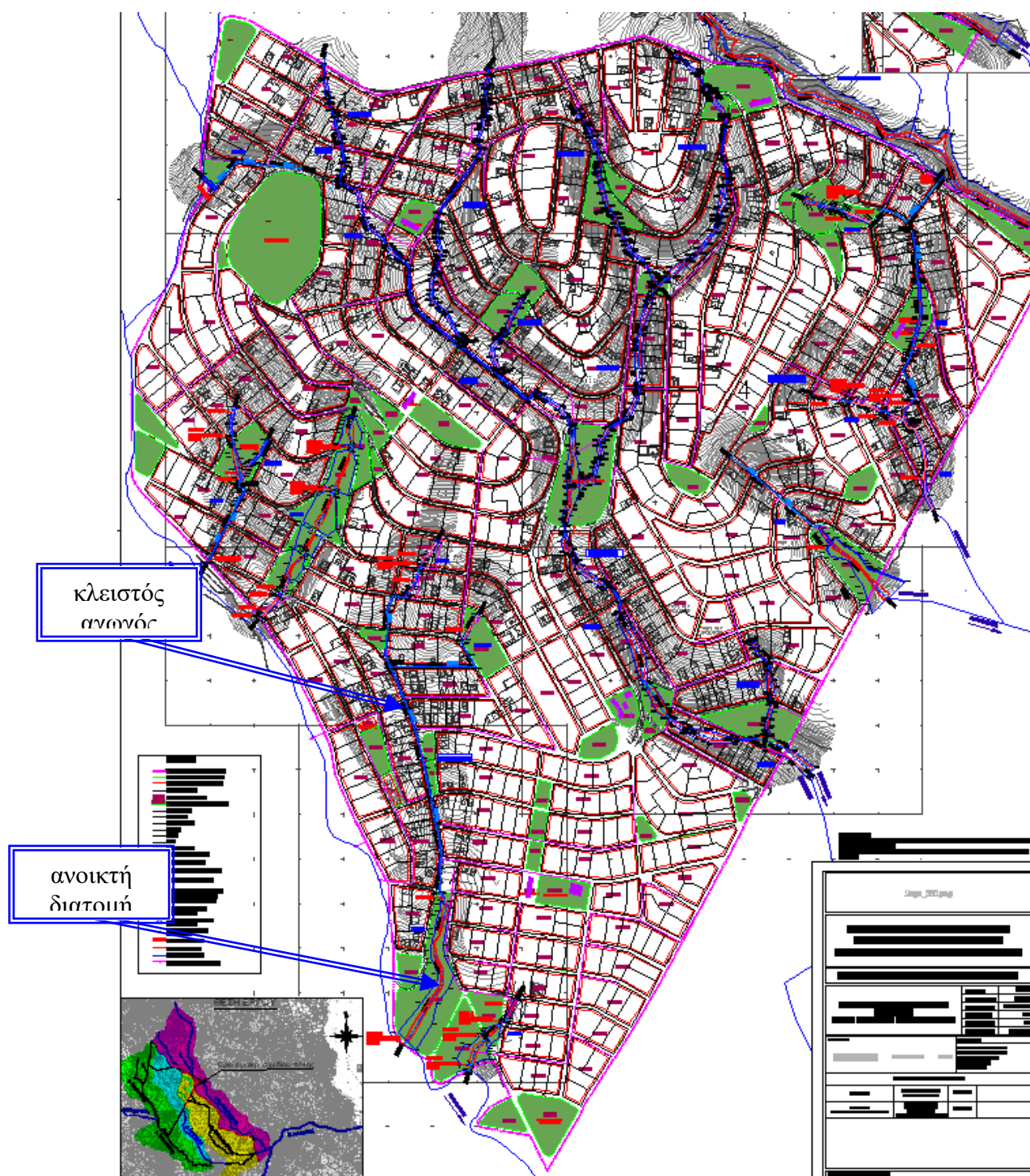
Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, σχετικά με τα περιγραφόμενα στην μελέτη έργα διευθέτησης ρεμάτων και προσαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου σε περιοχές του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, επισημαίνει ότι η οποιαδήποτε τελική λύση που θα εφαρμοσθεί, θα πρέπει να εξαντλεί όλα τα περιθώρια για την ικανοποίηση στο μέγιστο βαθμό των ακολούθων απαιτήσεων:

- διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης
- ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία
- δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτων ζωνών προστασίας ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριος αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- καταγραφή και, κατά προτεραιότητα και εφόσον υφίστανται κατεδάφιση όλων των μη σύμφωνων κτισμάτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων
- δημιουργία εκατέρωθεν των ρεμάτων διαπερατών πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού περιαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου και πιθανούς αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη

Λαμβανομένων των ως άνω κατευθύνσεων, η Υπηρεσία εισηγείται την τροποποίηση των προτεινόμενων επεμβάσεων όπως επί των ρεμάτων ΔΑΣ1.6, ΒΑΛ2.1, ΒΑΛ2-1, ΒΑΛ4 ώστε να διατηρηθούν ανοικτά στο σύνολό τους, εκτός από τις θέσεις των αναγκαίων τεχνικών διαβάσεων. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω διαχείριση οφείλεται να ακολουθηθεί για το σύνολο των ρεμάτων τα οποία εμφανίζονται στην ΥΑ 51031/27-11-23 (ΦΕΚ 508/ΑΑΠ/9 Δεκ 2008) περί "Αναστολής χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στις παραρεμάτιες ζώνες των ρεμάτων της εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής του συνεταιρισμού «Άγιος Σπυρίδων» Πικερμίου (Ν. Αττικής)".

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ





Προτεινόμενα στη μελέτη έργα διευθέτησης



Συνοδευτικό διάγραμμα της ΥΑ 51031/27-11-23 (ΦΕΚ 508/ΑΑΠ/9 Δεκ 2008) περί “Αναστολής χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στις παραρεμάτιες ζώνες των ρεμάτων της εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής του συνεταιρισμού «Άγιος Σπυρίδων» Πικερμίου (Ν. Αττικής)”.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 101/2023 (ΑΔΑ: 6ΙΣ2Ω16-Ξ00) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου, όπως διαβιβάσθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 9870/19-5-2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί υπέρ της επιστροφής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την υλοποίηση του έργου «Οριοθέτηση – Διευθέτηση ρεμάτων και προσαρμογή ρυμοτομικού σχεδίου σε περιοχές του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου. Όπως επισημαίνεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής, Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής, η οποιαδήποτε τελική λύση που θα εφαρμοσθεί, θα πρέπει να εξαντλεί όλα τα περιθώρια για την ικανοποίηση στο μέγιστο βαθμό των ακόλουθων απαιτήσεων:

- διατήρηση της ανοικτής κοίτης και της φυσικής διατομής και, κατά το δυνατόν, επανάκτηση της φυσικής κοίτης,
- ανάδειξη των ιδιαίτερων φυσικών σχηματισμών των ρεμάτων και των πολιτιστικών χαρακτηριστικών που συναρτώνται με τη φυσική τους λειτουργία,
- δημιουργία κατά το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό παραρεμάτων ζωνών προστασίας ανοικτών κοινόχρηστων χώρων πρασίνου, υπαίθριου αναψυχής και αθλητισμού στον εξωαστικό χώρο και στον αστικό χώρο, καθώς και μεταβατικών ζωνών χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης προς τις παραρεμάτιες ζώνες,
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον,
- καταγραφή και, κατά προτεραιότητα και εφόσον υφίστανται κατεδάφιση όλων των μη σύννομων κτισμάτων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ρεμάτων,
- δημιουργία εκατέρωθεν των ρεμάτων διαπερατών πεζοδρομίων ή πεζοδρόμων καθώς και γραμμικών πάρκων και στοιχείων σύνδεσης αστικού περιαστικού πρασίνου, ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά και παράλληλα με άλλους χώρους πρασίνου και πιθανούς αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους,
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη.

Λαμβανομένων των ως άνω κατευθύνσεων, κρίνεται σκόπιμη η τροποποίηση των προτεινόμενων επεμβάσεων όπως επί των ρεμάτων ΔΑΣ1.6, ΒΑΛ2.1, ΒΑΛ2-1, ΒΑΛ4 ώστε να διατηρηθούν ανοικτά στο σύνολό τους, εκτός από τις θέσεις των αναγκαίων τεχνικών διαβάσεων. Επισημαίνεται ότι, η εν λόγω διαχείριση οφείλεται να ακολουθηθεί για το σύνολο των ρεμάτων τα οποία εμφανίζονται στην ΥΑ 51031/27-11-23 (ΦΕΚ

508/ΑΑΠ/9 Δεκ 2008) περί “Αναστολής χορήγησης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στις παραρεμάτιες ζώνες των ρεμάτων της εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής του συνεταιρισμού «Άγιος Σπυρίδων» Πικερμίου (Ν. Αττικής)”.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ