



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 82/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου “Μελίνα Μερκούρη” του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου με τίτλο «Ολοκλήρωση Λιμενικών Έργων Ναυπηγείου Δημητρίου Γ. Ατσαλάκη “ADAMAS”», που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 38, στο Πέραμα Αττικής, εντός Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ) Περάματος, στην περιοχή με τοπωνύμιο “Καρνάγια Περάματος”».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κασικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Η Χωρική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1543307/13-12-2023 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις».
2. Το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.».
3. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»[όπως τροποποιήθηκε από τον 4691/2020 (ΦΕΚ 108/Α/2020)].
4. Το Ν.4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/2014) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις».
5. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/2014), τον Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270/Α/2014), τον Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/Α/2015), τον Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/2016) και τον Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ 136/Α/2016)].
6. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.» [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/2011), την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012) και τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/2013)].

7. Το Ν.3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από την Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/2011)].
8. Το Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων, 2001».
9. Τον Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων-Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4519/2018 (ΦΕΚ 25/Α/2018), Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269/Α/2014) και Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2006)].
10. Το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192/Α/1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης “για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990” και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3100/2003 (ΦΕΚ 20/Α/2003)].
11. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/1986) για την προστασία του περιβάλλοντος [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/1999), τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002), τον Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/Α/2007), τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011), τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) και τον Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269/Α/2014)].
12. Την Π.Υ.Σ. 39/2020 (ΦΕΚ 185/Α/2020) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ)».
13. Το Π.Δ. 148/2009 (ΦΕΚ 190/Α/2009) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον – Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 2516/Β/2011) και τον Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ 136/Α/2016)].
14. Το Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α/2007) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 2516/Β/2011)].
15. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
16. Το Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».
17. Το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 108/2019 (ΦΕΚ 196/Α/2019), το Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 219/Α/2006), το Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005), το Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16/Α/2001) και το Π.Δ. 163/2001 (ΦΕΚ 146/Α/2001)].
18. Την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β/2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β΄ 2471).»
19. Την Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού

- Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ»
20. Την Κ.Υ.Α. 136860/1673/Φ15/2018 (ΦΕΚ 6210/Β/2018) «Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας στις εγκαταστάσεις μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων».
21. Την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
22. Την Κ.Υ.Α. 172058/2016 (ΦΕΚ 354Β/2016) «Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζομένων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β' 376), όπως διορθώθηκε (Β' 2259/2007).»
23. Την Υ.Α. οικ. 170766/2016 (ΦΕΚ 69/Β/2016) «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 51354/2641/Ε103/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1909), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/39/ΕΕ “για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/60/ΕΚ και 2008/105/ΕΚ όσον αφορά τις ουσίες προτεραιότητας στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Αυγούστου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις”»
24. Την Υ.Α. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
25. Την Υ.Α. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)».
26. Την Υ.Α. οικ. 145116/2011 (ΦΕΚ 354/Β/2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 191002/2013 (ΦΕΚ 2220/Β/2013) και την Υ.Α. οικ. 100079/2015 (ΦΕΚ 135/Β/2015)].
27. Την Κ.Υ.Α. οικ. 12436/706/2011 (ΦΕΚ 2039/Β/2011) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2010/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Ιουνίου 2010 σχετικά με τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση και την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 76/767/ΕΟΚ, 84/525/ΕΟΚ, 84/526/ΕΟΚ, 84/527/ΕΟΚ και 1999/36/ΕΚ».
28. Την Υ.Α. Η.Π. 51354/2641/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1909/Β/2010) «Καθορισμός Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) για τις συγκεντρώσεις ορισμένων ρύπων και ουσιών προτεραιότητας στα επιφανειακά ύδατα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 “σχετικά με Πρότυπα Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) στον

- τομέα της πολιτικής των υδάτων και σχετικά με την τροποποίηση και μετέπειτα κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 82/176/ΕΟΚ, 83/513/ΕΟΚ, 84/156/ΕΟΚ, 84/491/ΕΟΚ και 86/280/ΕΟΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου”, καθώς και για τις συγκεντρώσεις ειδικών ρύπων στα εσωτερικά επιφανειακά ύδατα και άλλες διατάξεις»
29. Την Κ.Υ.Α. 39626/2208/2009 (ΦΕΚ 2075/Β/2009) «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2006/118/ΕΚ» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 182314/1241/2016 (ΦΕΚ 2888/Β/2016)].
 30. Την Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ’ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση “Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.” (Β’383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07 (ΦΕΚ 187/Β/07) και την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012)].
 31. Την Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/07, (ΦΕΚ 187/Β/2007), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012)].
 32. Την Κ.Υ.Α. Φ15/οικ.1589/104/2006 (ΦΕΚ 90/Β/2006) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές –βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009 (ΦΕΚ 977/Β/2009) και την Υ.Α. οικ. 12997/145/Φ.15/2014 (ΦΕΚ 3284/Β/2014)].
 33. Την Κ.Υ.Α. 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391/Β/2003) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Οικ.: 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/14.1.2014)].
 34. Την Υ.Α. 50388/2704/Ε103/2003 (ΦΕΚ 1866/Β/2003) «Τροποποίηση και συμπλήρωση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 2/1.2.2001 “καθορισμός των κατευθυντήριων και οριακών τιμών ποιότητας των νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών που υπάγονται στον Κατάλογο ΙΙ της οδηγίας 76/464/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαΐου 1976 (Α/15)”»
 35. Την Κ.Υ.Α. 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/1997) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 56366/4351/2014, (ΦΕΚ 3339/Β/2014)].
 36. Την Κ.Υ.Α. 10245/713/1997 (ΦΕΚ 311/Β/1997) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής».
 37. Την Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993) «Μέτρα για τις ανοικτές εστίες καύσης».
 38. Της ΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ ΗΠ 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)»
 39. Την Υ.Α. Δ3/14858/1993 (ΦΕΚ 477/Β/1993) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης, εμφιάλωσης, διακίνησης και διανομής υγραερίου

- καθώς και εγκαταστάσεων για τη χρήση αυτού σε βιομηχανικές, βιοτεχνικές και επαγγελματικές δραστηριότητες.»
40. Την Υ.Α. 10451/929/1988 (ΦΕΚ 370/Β/1988) «Όροι ίδρυσης και λειτουργίας εμφιαλωτηρίων πεπιεσμένων αερίων, μονάδων παραγωγής ασετιλίνης ως και όροι διακίνησης, αποθήκευσης και ελέγχου των φιαλών συσκευασίας τους».
41. Την Κ.Υ.Α. 46399/4352/1986 (ΦΕΚ 438/Β/1986) «Απαιτούμενη ποιότητα των επιφανειακών νερών που προορίζονται για «πόσιμα», «κολύμβηση», «διαβίωση ψαριών σε γλυκά νερά» και «καλλιέργεια και αλιεία οστρακοειδών», μέθοδοι μέτρησης, συχνότητα δειγματοληψίας και ανάλυση των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα, σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 75/440/ΕΟΚ, 76/160/ΕΟΚ, 78/659/ΕΟΚ, 79/923/ΕΟΚ και 79/869/ΕΟΚ» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07 (ΦΕΚ 54/Α/2007)].
42. Την Κ.Υ.Α. Ε1β.221/1965 (ΦΕΚ 138/1965) Υγειονομική Διάταξη «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε δια των υπ' αριθμ. Γ1/17831/1971 (ΦΕΚ 986/Β/1971) και Γ4/1305/1974 (ΦΕΚ 801Β/1974) Υπουργικών Αποφάσεων.
43. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 62742/2015 με θέμα «Σχετικά με τη διαδικασία γνωμοδότησης επί των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.» από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών / Δ/ση Ανθρωπίνου Δυναμικού / Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας / Περιφέρεια Αττικής.
44. Το υπ' αρ. πρωτ. 72111/2023 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, του έργου με τίτλο “Ολοκλήρωση Λιμενικών Έργων Ναυπηγείου Δημητρίου Γ. Ατσαλάκη “ΑΔΑΜΑΣ” που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 38, στο Πέραμα Αττικής, εντός Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ) Περάματος, στην περιοχή με τοπωνύμιο “Καρνάγια Περάματος” (ΠΕΤ: 2303923524)» από το Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
45. Το με αριθμ. πρωτ. 1105136/2023 με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης» από το Περιφερειακό Συμβούλιο / Περιφέρεια Αττικής.
46. Την υπ' αρ. πρωτ. Φ 4092/9830/Περιβ.9/10/2011 (ΑΔΑ: 4ΑΓΗΟΡ1Κ-7) Απόφαση με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας του Ναυπηγείου ιδιοκτησίας “ΔΗΜ. Γ. ΑΤΣΑΛΑΚΗ” – “ΑΔΑΜΑΣ”, που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 38, στο Πέραμα», από το Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
47. Την υπ' αρ. πρωτ. 42473/3457/2016 (ΑΔΑ: ΨΟΠΕΟΡ1Κ-50Λ) Απόφαση με θέμα «Παράταση ισχύος της με αρ. πρωτ. Φ 4092/9830/Περιβ.9/10/12-4-11 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, μέχρι της συμπλήρωσης δεκαετίας από την έκδοση της, του ναυπηγείου ιδιοκτησίας “ΔΗΜ. Γ. ΑΤΣΑΛΑΚΗ” – “ΑΔΑΜΑΣ”, που βρίσκεται στη Λ. Δημοκρατίας 38, στο Δήμο Περάματος στον Πειραιά», από το Τμ. Α / Δ/ση ΠΕΧΩ / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
48. Το υπ' αρ. πρωτ. 91165/2022 έγγραφο με θέμα «Απάντηση σε αίτηση για την παράταση διάρκειας ισχύος της με αριθμ. πρωτ. Φ 4092/9830/Περιβ.9/10/12-4-2011 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) και της τροποποιητικής αυτής του ναυπηγείου ιδιοκτησίας “ΔΗΜ. Γ. ΑΤΣΑΛΑΚΗ” – “ΑΔΑΜΑΣ”, που βρίσκεται στη Λ. Δημοκρατίας 38, στο Πέραμα», από το Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού / Δ/ση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

49. Την υπ' αρ. πρωτ. 9084/Φ14ΠΕΡ1253/2017 (ΑΔΑ: 62ΗΔ7Λ7-ΠΚ2) Απόφαση με θέμα «1. Ανανέωση της υπ' αρ. Β4535/Φ14 ΠΕΡ 1253/25-6-2009 άδειας λειτουργίας του ναυπηγείου στο όνομα «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΑΤΣΑΛΑΚΗΣ - ADAMAS», που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 38 του Δήμου Περάματος και 2. Χορήγηση ενιαίας άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας μετά από γενόμενο εκσυγχρονισμό.», από το Τμ. Χορήγησης Αδειών Ανάπτυξης, Ενέργειας & Φυσικών Πόρων / Δ/ση Ανάπτυξης Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων / Περιφέρεια Αττικής.
50. Την υπ' αρ. 3860212 της 06/09/2017 Βεβαίωση περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο Ν. 4178/2013.
51. Η υπ' αρ. πρωτ. 7316/2020 Απόφαση με θέμα «Λιμενικό έργο επέκτασης των εταιρειών “Ναυπηγείο Ατσαλάκη ΑΕ / Δημήτριος Γ. Ατσαλάκης “ΑΔΑΜΑΣ” στην περιοχή “Καρνάγια” Περάματος», από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.
52. Η υπ' αρ. πρωτ. 49066/2019 Απόφαση με θέμα «Λιμενικό έργο επέκτασης των εταιρειών “Ναυπηγείο Ατσαλάκη ΑΕ / Δημήτριος Γ. Ατσαλάκης “ΑΔΑΜΑΣ” στην περιοχή “Καρνάγια” Περάματος», από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.
53. Το υπ' αρ. πρωτ. 23310/2017 έγγραφο με θέμα «Βεβαίωση Χρήσης Γης» (χρήση Ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας), από το Τμ. Έργων / Δ/ση Τεχνικής Λειτουργίας / Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.
54. Το υπ' αρ. πρωτ. Π2919/2023 έγγραφο με θέμα «Χρήσεις Γης» (εντός Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης αρμοδιότητας ΟΛΠ), από το Τμ. Τοπογραφικού / Δ/ση Υπηρεσίας Δόμησης – ΓΣΠ / Δήμος Πειραιά.
55. Την Κ.Υ.Α. 8221.Τ11/13/2007 «Επέκταση ορίου θαλασσίου μετώπου των ναυπηγείων στην περιοχή ΝΕΖ Περάματος», από το Τμ. Β' Μελετών & Έργων / Δ/ση Λιμενικών Υποδομών / Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.
56. Η υπ' αρ. 319/2005 Απόφαση επέκτασης θαλασσίου μετώπου Ναυπηγείων στην περιοχή της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος προς την θάλασσα και τα 80m, από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.
57. Η υπ' αρ. πρωτ. 17297/2021 (ΑΔΑ: ΨΚΗΗΟΡ1Κ-5Ρ1) Απόφαση με θέμα «Ανάρτηση δασικού χάρτη των τοπικών/δημοτικών κοινοτήτων των δήμων : • Πειραιά, Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη, Περάματος, Κερατσινίου – Δραπετσώνας, περιφερειακής ενότητας Πειραιώς, και πρόσκληση για υποβολή αντιρρήσεων κατά του περιεχομένου του», από το Τμ. Δασικών Χαρτογραφήσεων / Δ/ση Δασών Πειραιά / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
58. Τα αποδεικτικά υποβολής Έκθεσης Αποβλήτων στο ΗΜΑ για τα έτη 2019, 2020 και 2021 & τις Εκθέσεις Αποβλήτων για τα έτη 2020 και 2021.
59. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 900.200/2023 αίτημα έγκρισης μελέτης (ενεργητικής) πυροπροστασίας, προς το Γραφείο Πυρασφάλειας Πειραιά

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, του έργου με τίτλο «Ολοκλήρωση Λιμενικών Έργων Ναυπηγείου Δημητρίου Γ. Ατσαλάκη “ADAMAS” που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 38, στο Πέραμα Αττικής, εντός Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ) Περάματος, στην περιοχή με τοπωνύμιο “Καρνάγια Περάματος”, η οποία διαβιβάστηκε με το (44) σχετικό, για την έκφραση απόψεων μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Κύριος του Έργου:

Συντάκτης μελέτης:

Αλβέρτος Γιαμίν και Συνεργάτες Ε.Μ.Ε. δ.τ. «CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Μ.Ε.»

Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
8. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ & ΑΞΙΟΛΟΓΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
13. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
14. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ
15. ΧΑΡΤΕΣ & ΣΧΕΔΙΑ
16. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Τίτλος δραστηριότητας

Ο τίτλος της μελέτης είναι «Ολοκλήρωση Λιμενικών Έργων Ναυπηγείου Δημ. Γ. Ατσαλάκη - «ΑΔΑΜΑΣ».

Η εταιρία που διαχειρίζεται το ναυπηγείο έχει επωνυμία «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΑΤΣΑΛΑΚΗΣ-ΑΔΑΜΑΣ» βρίσκεται εγκαταστημένο και σε λειτουργία, στην περιοχή της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ) Περάματος, με το τοπωνύμιο «Καρνάγια Περάματος».

Το Ναυπηγείο διαθέτει σε ισχύ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), την οποία είχε λάβει αρχικώς στις 12.04.2011 με την υπ.αρ. Φ4092/9830/Περιβ.9/10 (ΑΔΑ: 4ΑΓΗΟΡ1Κ-7) απόφαση του Γ.Γ. της Α.Δ.Α και με διαδοχικές παρατάσεις θα βρίσκεται σε ισχύ έως και τις 12-04-2026 (υπ' αρ. 42473/3457/7-6-2016 Σχετ. Φ16910/1312/16 (ΑΔΑ: ΨΟΠΕΟΡ1Κ-50Λ) απόφαση της Γ.Δ. της ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. της Α.Δ.Α και έγγραφο με το 91165/1-08-2022 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣ της Α.Δ.Α).

Η ΜΠΕ συντάχθηκε κατόπιν αιτήματος της Δ/σης περιβάλλοντος και χωρικού σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (α.π. 101206/03.11.2022) στα πλαίσια της διαδικασίας που έχει εκκινήσει με πρωτοβουλία του ναυπηγείου για επέκταση του θαλάσσιου μετώπου προς την πλευρά της θάλασσας και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από την ΚΥΑ 8221.Τ11/13/07/22.03.2007) και συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος 2 της ΥΑ Αριθμ. οικ. 170225 (ΦΕΚ 135 Β/27.01.2014).

Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας

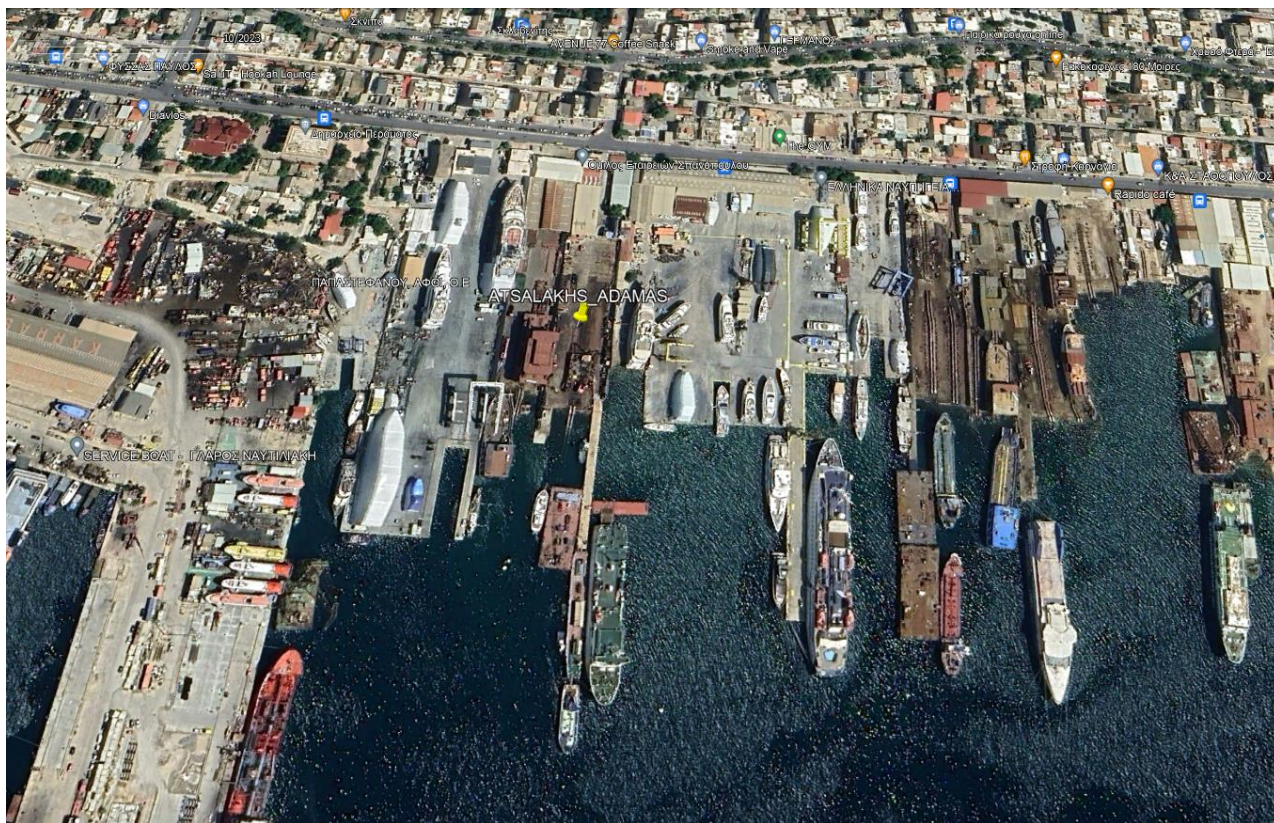
Οι κύριες δραστηριότητες του ναυπηγείου είναι η ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών, στάθμευση αυτών στον υπαίθριο χώρο και εργασίες επισκευών και συντήρησης πλοίων, μήκους από >24m και >90 μόρια, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις γίνεται και κατασκευή μεταλλικών και ξύλινων σκαφών.

Το ναυπηγείο διαθέτει τον απαραίτητο μηχανολογικό εξοπλισμό για την εκτέλεση των επισκευών. Το μόνιμο προσωπικό της επιχείρησης ανέρχεται στα 5 άτομα, ενώ ανάλογα με τον όγκο των εργασιών μπορεί να επεκταθεί σε έως και 45 άτομα με συμβάσεις περιορισμένου χρόνου.

Γεωγραφική θέση

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας 38, στο συνοικισμό Πέραμα Αττικής και συγκεκριμένα εντός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ) Περάματος στην περιοχή με το τοπωνύμιο «Καρνάγια Περάματος». Συνορεύει ανατολικά με τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ Α.Ε. και δυτικά με την ΕΛΘΩΜ Α.Ε. Η θέση του έργου απεικονίζεται στις παρακάτω εικόνες 1 & 2.

Εικόνα 1: Αεροφωτογραφία ευρύτερης περιοχής της εγκατάστασης



Εικόνα 2: Αεροφωτογραφία άμεσης περιοχής της εγκατάστασης

Κατάταξη έργου

Κύριο έργο

Στο ναυπηγείο θα πραγματοποιείται ναυπήγησή και επισκευή πλοίων και σκαφών, το μήκος των οποίων θα είναι μεγαλύτερο των είκοσι τεσσάρων μέτρων και ενενήντα μορίων (>24m και >90 μόρια). Ειδικότερα, τα σκάφη από 30 έως 45 μέτρα θα εξυπηρετούνται από την Νηοδόχο ενώ τα σκάφη μεγαλύτερα των 45 μέτρων θα επισκευάζονται στην θάλασσα, στα κρηπιδώματά του μετώπου του ναυπηγείου. Το έργο εντάσσεται περιβαλλοντικά στην 9^η Ομάδα «Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες» και κατατάσσεται με α/α 189 «Ναυπήγηση, μετασκευή, επισκευή, διάλυση και συντήρηση πλοίων και σκαφών» που παρουσιάζονται στον Πίνακα του Άρθρου 2 της ΚΥΑ Αριθμ. 14514 (ΦΕΚ 986 Β'23.02.2023), η οποία τροποποίησε την

υπ' αρ. 92108/1045/Φ.15(ΦΕΚ 3833Β/9.9.2020). Λαμβάνοντας υπόψη το μέγιστο μήκος των εξυπηρετούμενων πλοίων κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Συνοδό έργο

Τα λιμενικά έργα λειτουργούν υποστηρικτικά της κύριας ναυπηγικής και επισκευαστικής δραστηριότητας και επομένως δεν συνιστούν βιομηχανικό λιμένα, αλλά αποτελούν μέρος του ναυπηγείου, του οποίου την κατάταξη ακολουθούν.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ				
Κύριο (Ναυπηγείο)	Ομάδα 9η	α/α	Έιδος έργου	Κατηγορία Μελέτης
	Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες	189	Ναυπήγηση, μετασκευή επισκευή, διάλυση και συντήρηση πλοίων και σκαφών ΦΕΚ 986 Β'/23.02.2023	Υποκατηγορία Α2 >24m & >90 μόρια ή ≤24 μ & > 150 μόρια
Συνοδό (Λιμενικό)	Ομάδα 3η	α/α	Έιδος έργου	Κατηγορία Μελέτης
	Λιμενικά έργα	2	α) Λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης βιομηχανικών δραστηριοτήτων ΦΕΚ 841 Β'/24.02.2022	Λειτουργία έργου υποστηρικτικά της κύριας ναυπηγικής και επισκευαστικής δραστηριότητας και αποτελούν μέρος του ναυπηγείου, του οποίου την κατάταξη ακολουθούν
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ				A2

Συνεπώς, η κατάταξη του συνόλου του έργου, ακολουθεί την κατάταξη της κύριας δραστηριότητας, ήτοι του ναυπηγείου και άρα αποτελεί έργο υποκατηγορίας Α2.

Η κατάταξη των έργων κατά ΣΤΑΚΟΔ και NACE παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Κατάταξη έργου κατά την ελληνική και ευρωπαϊκή στατιστική κατάταξη οικονομικών δραστηριοτήτων	
Κατασκευή έργου	
ΣΤΑΚΟΔ	NACE
42.91-0: Κατασκευή υδραυλικών και λιμενικών έργων	42.91: Κατασκευή υδραυλικών και λιμενικών έργων
Λειτουργία έργου	
ΣΤΑΚΟΔ	NACE
30.1: Ναυπήγηση πλοίων και σκαφών	33.15: Επισκευή και συντήρηση πλοίων και σκαφών

Ο βαθμός όχλησης κατά την ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/12 (ΦΕΚ 1048/Β/04.04.2012) της ναυπηγικής μονάδας χαρακτηρίζεται ως μέση, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί.

ΒΑΘΜΟΣ ΟΧΛΗΣΗΣ (ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/12)				
Είδος έργου	Κωδικός	Υψηλή	Μέση	Χαμηλή
Ναυπήγηση πλοίων και πλωτών	30.11	> 1.000 GRT	1.000 - 25 GRT ή ≥12 μ	<25 GRT ή <12 μ
Ναυπήγηση σκαφών αναψυχής και αθλητισμού	30.12		≥25 GRT ή >12 μ	<25 GRT ή <12 μ

ΜΠΕ Ανανέωσης – Τροποποίησης Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) ΟΛΠ

Αναφορικά με την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (NEZ) Περάματος προβλέπεται η υλοποίηση έργου που «αποσκοπεί στην επέκταση του έμπροσθεν θαλάσσιου μετώπου των ιδιωτικών ναυπηγείων προκειμένου να αυξήσουν την ωφέλιμη επιφάνεια εργασιών και να διαμορφωθεί ένα ενιαίο θαλάσσιο μέτωπο στο σύνολο των μονάδων».

Για την εξεταζόμενη δραστηριότητα έχει εκδοθεί το 2017 Βεβαίωση της ΟΛΠ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία οι χρήσεις γης και οι όροι δόμησης ορίζονται από το ΦΕΚ 68ΑΑΠ/08.03.2013, ενώ αναφέρεται πως ο ίδιος ο χώρος του ναυπηγείου, προορίζεται για χρήση Ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας.

Η απόφαση επέκτασης (319/10-11-2005 του Δ.Σ. του ΟΛΠ Α.Ε.) προβλέπει «την επέκταση του ορίου του θαλάσσιου μετώπου των Ναυπηγείων στην περιοχή της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, προς την πλευρά της θάλασσας κατά 80 μ». Με βάση την παραπάνω απόφαση του Δ.Σ. του ΟΛΠ πραγματοποιήθηκε η 1η τροποποίηση της ΑΕΠΟ (απόφαση Α.Π. 125092/04-01-2007).

Ως προς την θαλάσσια ζώνη που παραχωρείται στα ναυπηγεία αναφέρονται τα παρακάτω:

«Εντός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος λειτουργούν εγκαταστάσεις ιδιωτικών ναυπηγείων, στα οποία έχει παραχωρηθεί η χρήση θαλάσσιου μετώπου από τον ΟΛΠ. Τα εν λόγω ναυπηγεία λειτουργούν διαθέτουν δική τους Περιβαλλοντική Αδειοδότηση και Άδεια Λειτουργίας».

Οι Συμβάσεις παραχώρησης είναι «μακράς διάρκειας για εγκατάσταση ανεξάρτητων μονάδων ναυπήγησης πλοίων στη Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος (NEZ) και Σαλαμίνας. Οι παραχωρήσεις αυτές στο παρελθόν ήταν συνήθως 10-ετούς διάρκειας, ενώ πρόσφατα είναι υπό έγκριση από το ΥΕΝ παράταση των συμβάσεων παραχώρησης μέχρι το έτος 2052». «Οι συμβάσεις παραχώρησης μακράς διάρκειας όπως είναι τα ναυπηγεία, δεν έχουν πρόβλεψη για τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, καθώς η κάθε επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να διαθέτει δική της ΑΕΠΟ και να τηρεί τους περιβαλλοντικούς όρους κατά τη λειτουργία».

Το έργο επέκτασης «εκτελείται σταδιακά από κάθε μία επιχείρηση χωριστά και με ίδιους πόρους της κάθε επιχείρησης».

Το έτος 2023, με το Διάταγμα Έγκρισης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) λιμένα Πειραιά, (ΦΕΚ 32 Δ'25.01.2023), καθορίστηκαν οι όροι δόμησης και οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης για τη NEZ (Αρθ. 4). Συγκεκριμένα, όπως αποτυπώνεται και στην Εικόνα 5-6, το ναυπηγείο ανήκει στη «Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη» και την «Υποζώνη Ι1: Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος-Καρνάγια», συνολικής έκτασης 251.403,94 τ.μ. Για την εν λόγω περιοχή:

«- Ο μέσος συντελεστής δόμησης ορίζεται σε 0,30 και η μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση σε 75.4221,18 τ.μ.

- Ο μέσος συντελεστής κάλυψης ορίζεται σε 0,20. Εντός της ζώνης αυτής καθορίζεται περιοχή προς δόμηση, επιφάνειας 224.493,68 τ.μ. [...]»

«Η δόμηση εντός της ανωτέρω περιοχής πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής δόμησης: 0,34.

- Μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής κάλυψης 0,22.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτηρίων: 15μ. Ειδικώς για βιομηχανικά υπόστεγα που αφορούν εγκατάσταση ναυπηγικού εξοπλισμού, το μέγιστο ύψος ορίζεται σε 22μ.»

Αναφορικά με τα οριζόμενα για τις χρήσεις γης, το ναυπηγείο αναπτύσσεται σε «Περιοχή Δόμησης σε θέση μελλοντικής πρόσχωσης», ενώ η χερσαία ζώνη του υπάγεται σε «Νέες εξαιρέσεις ΣΠ 2016 (αρίθμηση βάση του Παραρτήματος 3.5.)».

Οι όροι δόμησης του χερσαίου χώρου του ιδιόκτητου ναυπηγείου, που ανήκει στη Χερσαία Λιμενική Ζώνη περιοχής Ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, ορίζονται σύμφωνα με τα ΦΕΚ 126Α/08.06.2016 (Ν.4404/2016) & ΦΕΚ 68/ΑΑΠ/08.03.2013 ως εξής:

Συντελεστής Κάλυψης: 20%

Συντελεστής Δόμησης: 0,30

Μέγιστο Ύψος 15μ.

Όσον αφορά τον τρόπο υλοποίησης των τεχνικών έργων επέκτασης έως και το παλαιό όριο (ΚΥΑ 104050/17-05-2006) αναφέρονται τα παρακάτω:

«Στο έργο αυτό γίνεται επιχωμάτωση με κατάλληλο υλικό τμήματος της θαλάσσιας ζώνης της περιοχής μελέτης και διαμόρφωση νέου θαλάσσιου μετώπου στην άκρη της επιχωματώσεως με κρηπιδότοιχο. Με την επιχωμάτωση θα νεωτεριστεί η σημερινή अपαράδεκτη εικόνα της ακτής και (κυρίως) θα εξασφαλιστεί νέος και επαρκής χώρος εργασίας σε όλες σχεδόν τις επιχειρήσεις, πλην των τελευταίων προς τα δυτικά. Με την κατασκευή του κρηπιδοτοίχου θα εξασφαλιστεί πρόσθετος χώρος προσδέσεως σκαφών τόσο για εργασία, όσο και για ανέλκυση/καθέλκυσή τους».

«Το εύρος της ζώνης επιχωματώσεως του εγκεκριμένου έργου κυμαινόταν από 0 στα δυτικά ως ένα μέγιστο της τάξεως των 130m. Το σύνολο των απαιτούμενων υλικών (μπάζα) για ης επιχωματώσεις εκτιμήθηκαν σε 200.000 m³ περίπου. Το θαλάσσιο μέτωπο με κρηπιδότοιχο προβλεπόταν να είναι ευθύγραμμο, μήκους 1.210m, ενώ θα άρχιζε από τον πρώτο προς τα ανατολικά προβλήτα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσεως Περάματος και θα έφθανε μέχρι το δυτικό όριο της ιδιοκτησίας ΕΛΒΥΝ (νυν ΕΤΕΚΑ ΑΕ). Προβλεπόταν να γίνει βυθοκόρηση, ώστε ο κρηπιδότοιχος να εδραστεί σε ένα βάθος 4 m. Το σύνολο των βυθοκορημάτων που θα προερχόταν από την διαδικασία αυτή εκτιμήθηκε ότι θα ήταν της τάξεως των 20.000 m³».

«Το δάπεδο εργασίας, θα διαμορφωνόταν σε στάθμη + 1,50 m (πάνω από τη Μέση Θαλάσσια στάθμη). Ο κρηπιδότοιχος προβλεπόταν να κατασκευασθεί με τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα διαστάσεων 2,10 x 2,00 x 3,00m, οι οποίοι θα εδράζονταν επί αύλακα εδράσεως πληρωμένου με κατάλληλο υλικό. Τα συνολικά απαιτούμενα σκυροδέματα για την κατασκευή των τεχνητών ογκολίθων εκτιμήθηκαν σε 100.000 m³ περίπου. Όπισθεν του κρηπιδοτοίχου προβλεπόταν η κατασκευή ανακουφιστικού πρίσματος και επιχωμάτωση. Το μέτωπο του κρηπιδοτοίχου προβλεπόταν να κατασκευασθεί τελείως κατακόρυφο για καλύτερη εκμετάλλευση του. Προ του κρηπιδοτοίχου και σε όσο μήκος απαιτείτο θα γινόταν βυθοκόρηση στα - 4,0 m, ώστε το βάθος του πυθμένα να έφτανε τουλάχιστον στα 4,0 m».

Σε όλο το μήκος του κρηπιδοτόιχου προβλεπόταν η τοποθέτηση όλου του απαραίτητου εξοπλισμού (δέστρες, κρίκοι, βραχίονες, προσκρουστήρες). Επίσης καθ' όλο το μήκος του θα ήταν δυνατή η κίνηση γερανού επί τροχιών για ανελκύνσεις μικρών σκαφών. Στον στατικό υπολογισμό του κρηπιδοτόιχου συνυπολογίζονται και τα φορτία του γερανού.

Η προσκτώμενη νέα επιφάνεια εργασίας (από την υπάρχουσα σήμερα ακτογραμμή έως την διαμορφούμενη κρηπίδα) είχε εκτιμηθεί ότι θα ανέλθει στα 82,3 στρ.

Τα δίκτυα υποδομής της επέκτασης περιλάμβαναν:

- Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων με τη μορφή καναλιού από σκυρόδεμα που καλύπτεται από χυτοσιδηρά σχάρα και καταλήγουν στο χαμηλότερο σημείο στη δεξαμενή.
- Δεξαμενή συλλογής υγρών από οπλισμένο σκυρόδεμα με 2 εν σειρά διαμερίσματα που αφορά στη συλλογή των ομβρίων και των υγρών πλύσης των χώρων του ναυπηγείου, όπου θα κατακρατούνται με καθίζηση τα φερτά υλικά και τα ιζήματα.
- Δίκτυο ηλεκτροδότησης-ηλεκτροφωτισμού καθόλη την έκταση με φρεάτια καλωδίων
- Δίκτυο πυρόσβεσης από χαλυβδοσωλήνες

Η επέκταση του ορίου ανάπτυξης των νέων λιμενικών έργων κατά 80 m (ΚΥΑ 8221.Τ11/13/07/22-03-2007) οφείλεται στην «σημαντική ανάπτυξη των ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων της περιοχής, ιδιαίτερα στον τομέα των τουριστικών σκαφών που απαιτούν σημαντικούς χερσαίους χώρους συνολικής έκτασής 93 στρ». «Ο νέος κρηπιδοτόιχος μπορεί να διακόπτεται, όπου απαιτείται, για την κατασκευή νηοδόχων ή/και ναυπηγικών κλινών (βάζα καθέλκυσης - ανέλκυσης πλοίων), ανάλογα με τις ανάγκες λειτουργίας κάθε ναυπηγείου».

«Ο κρηπιδοτόιχος κατασκευάζεται με συμπαγείς τεχνητούς ογκόλιθους από σκυρόδεμα που θα εδραστούν επί λιθορριπών (στρώσεις εξυγίανσης), ενώ ο υπό διαμόρφωση χερσαίος χώρος θα επιχωματωθεί με αργό υλικό κατάλληλης διαβάθμισης και θα επιστρωθεί κατάλληλα ώστε να δεχθεί φορτία ανάλογα με τις ανάγκες λειτουργίας κάθε ναυπηγείου».

«Η ανωδομή του εν λόγω κρηπιδοτόιχου θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα. Επ'αυτής θα τοποθετηθούν χυτοσιδηρές δέστρες ειδικού τύπου για την ανέλκυση σκαφών), καθώς και δίκτυα υδροδότησης, ηλεκτρικού ρεύματος, μεταλλικά υπόστεγα ή άλλες μεταλλικές κατασκευές για την προστασία των κατασκευαζόμενων/επισκευαζόμενων πλοίων στη φάση του ελαιοχρωματισμού τους και κανάλια επιφανειακής απορροής ομβρίων υδάτων, σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας κάθε ναυπηγείου».

«Το σύνολο των επιπλέον απαιτούμενων υλικών για τις επιχωματώσεις εκτιμώνται σε 400.000m³ περίπου. Το θαλάσσιο μέτωπο με κρηπιδοτόιχο προβλέπεται να είναι ευθύγραμμο, μήκους 1.200m, ενώ θα αρχίζει από τον πρώτο προς τα ανατολικά προβλήτα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσεως Περάματος και θα φθάνει έως το δυτικό όριο της ιδιοκτησίας ΕΤΕΚΑ. Το βάθος του πυθμένα κατά μήκος του σχεδιαζόμενου κρηπιδοτόιχου θα φθάνει έως και τα 6 m περίπου».

Με βάση τα προαναφερθέντα στοιχεία προκύπτει ότι τα προτεινόμενα έργα είναι απολύτως συμβατά με το Διάταγμα Έγκρισης του Master Plan, και η επέκταση των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων δεν αντιβαίνει των όσων προβλέπονται στα ως άνω σχέδια και είναι απολύτως συμβατή με τις κατευθύνσεις τους.

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Περάματος

Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Περάματος κυρώθηκε με την απόφαση 58885/4692 (ΦΕΚ 550Δ/12.10.1990) και τροποποιήθηκε με την απόφαση 50662/1586 (ΦΕΚ 498Δ/14.05.1993). Σύμφωνα με αυτές, ορίζονται οι χρήσεις γης για επτά πολεοδομικές ενότητες - γειτονιές (ΠΕ), στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η θέση του έργου και η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος γενικά. Αναφορά στην περιοχή της

ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας γίνεται μόνο στο άρθρο 1, παρ. Ε, «Ειδικές παρεμβάσεις, στα Πλαίσια των στόχων και των κατευθύνσεων του ΡΣΑ, ν.1515/1983, σχετικά με την οργάνωση των Βιομηχανικών – Βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και την αναβάθμιση των περιβαλλοντικά υποβαθμισμένων περιοχών». Συγκεκριμένα αναφέρεται πως απαιτείται «άμεση εκπόνηση ειδικής μελέτης για την εξυγίανση και ανάπτυξη της Ν.Ε.Β. Περάματος, που θα καθορίσει μεταξύ άλλων την μετεγκατάσταση ορισμένων δραστηριοτήτων του ναυπηγοεπισκευαστικού κυκλώματος και τα αντίστοιχα κίνητρα, με στόχο αφενός την μη όχληση των περιοχών κατοικίας και αφετέρου την οικονομική ανάπτυξη των δραστηριοτήτων». Επισημαίνεται ωστόσο ότι δεν υλοποιήθηκε τέτοια μελέτη και επομένως δεν καθορίστηκαν ποιες δραστηριότητες θα πρέπει να μετεγκατασταθούν.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, διαπιστώνεται η συμβατότητα του υφιστάμενου έργου με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Περάματος, καθώς και των έργων που προτείνονται για την αναβάθμιση των υποδομών του, καθώς συμβάλουν καίρια στην επίτευξη των ως άνω στόχων και κατευθύνσεων που τίθενται.

Χρήσεις γης

Αναφορικά με τις χρήσεις γης περιοχή της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, στην οποία ανήκει το έργο, παρατίθεται στη συνέχεια το σχετικό απόσπασμα του Διατάγματος (ΦΕΚ 32 Δ/25.01.2023).

«α. Κύριες χρήσεις : Στη ζώνη αυτή, συνολικής επιφανείας 421.092,09 τ.μ., που αποτελείται από την περιοχή Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος-Περιοχή ΟΛΠ» με επιφάνεια 169.688,15 τ.μ. και την περιοχή Καρνάγια» με επιφάνεια 251.403,94 τ.μ., επιτρέπονται οι:

- Χρήσεις ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας υποκατηγορίας Α2 και κατηγορίας Β και βοηθητικών παραγωγικών δραστηριοτήτων σχετικών με την επισκευή πλοίων (βιοτεχνικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις υποκατηγορίας Α2 και κατηγορίας Β,
- Στάθμευση χωρίς περιορισμό είδους και βάρους,
- Χώροι επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων,
- Πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας,
- Πλυντήρια-λιπαντήρια αυτοκινήτων,
- Γραφεία, κέντρα έρευνας,
- Θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων,
- Αποθήκες υποκατηγορίας Α2 και κατηγορίας Β,
- Εγκαταστάσεις υποδομών δικτύων κοινής ωφέλειας,
- Αναψυκτήρια και εστίαση, καθώς
- Χρήση ναυπηγείου για τα υφιστάμενα νομίμως λειτουργούντα ναυπηγεία κατηγορίας Α (υποκατηγορίες Α1 και Α2) και κατηγορίας Β.

β. Στην πιο πάνω περιοχή επιτρέπονται επιπλέον οι ακόλουθες βοηθητικές συμπληρωματικές χρήσεις:

- Στάθμευση οχημάτων χωρίς περιορισμό είδους και βάρους,
- Εγκαταστάσεις αστικών υποδομών κοινής ωφέλειας,
- Κατασκευή βοηθητικών κτηρίων και
- Κάθε δραστηριότητα σχετική με τις ανάγκες λειτουργίας του λιμένα.»

Επομένως το υπό εξέταση έργο στο σύνολό του είναι απολύτως συμβατό με τους όρους δόμησης και τις υφιστάμενες χρήσεις της «Υποζώνη Ι1: Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος-Καρνάγια».

Αναλυτική περιγραφή έργου

Η δυναμικότητα του ναυπηγείου με την ολοκλήρωση των νέων έργων αναμένεται να διαμορφωθεί μεταξύ 50 έως 100 σκαφών το έτος.

Η ναυπηγική μονάδα βρίσκεται σε γήπεδο έκτασης 2.694,99 m², και μισθώνει παραλιακό χώρο του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς (ΟΛΠ) επιφάνειας 3.489,96 m². Συγκεκριμένα, η έκταση της ιδιοκτησίας, αποτελείται από δύο επιμέρους τμήματα (Τμήμα 1 & 2), συνολικής έκτασης 2.694,99 m², μεταξύ των οποίων παρεμβάλλονται εκτάσεις Απαλλοτρίωσης (Τμήμα 3 & 3α), συνολικής επιφάνειας 449.259 m².

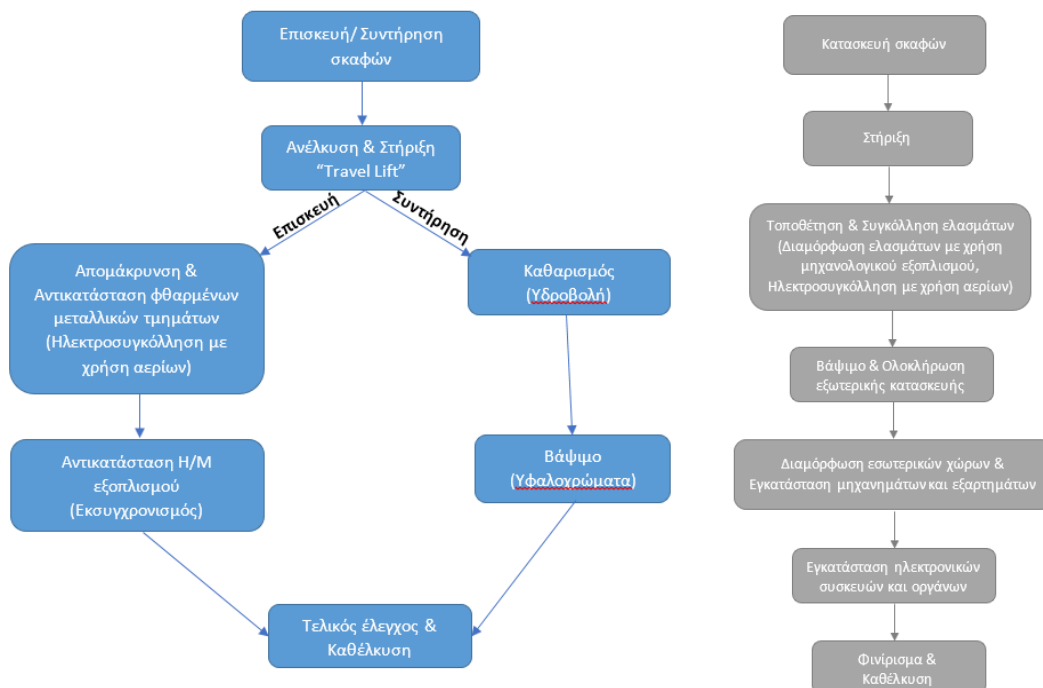
Με την κατασκευή των προτεινόμενων νέων έργων δημιουργείται νέα χερσαία επιφάνεια 2.359,41 m² και επομένως ο συνολικός παραλιακός χώρος του ναυπηγείου, με την ολοκλήρωση των έργων, θα ανέρχεται σε 5.849,37 m². Η νέα συνολική έκταση του ναυπηγείου, δηλαδή του υφιστάμενου γηπέδου και του παραλιακού χώρου θα ανέρχεται στα 8.544,36 m².

Α/α	Περιγραφή	Επιφάνεια
		Συνολική (M2)
	Υφιστάμενη επιφάνεια ναυπηγείου	
1	Ιδιοκτησία Ατσαλάκη	
	Τμήμα 1	1,423.18
	Τμήμα 2	1,271.81
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α1:	2,694.99
2	Απαλλοτρίωση	
	Τμήμα 3 (ΦΕΚ 618Δ/23.11.1978)	437.29
	Τμήμα 3α (Νεότερη Καταμέτρηση)	11.969
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α2:	449.259
3	Μισθωμένος παραλιακός χώρος (Παραχώρηση ΟΛΠ)	
	Αποφ. 303/03.12.2007	3,164.96
	Αποφ. 57/12.05.2014	325.00
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β1:	3,489.96
	ΣΥΝΟΛΟ (Α1+Β1):	6,184.95
	Υφιστάμενες κατασκευές	
4	Ανατολικός Προβλήτας (96/9.12.2019-101/6.4.2020)	440.37
5	Δυτικός Προβλήτας	153.57
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β2:	593.94
6	Νέα Επέκταση	1,765.47
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ:	1,765.47
	ΣΥΝΟΛΟ (Β2+Γ):	2,359.41
	Τελική Νέα επιφάνεια παραλιακού χώρου	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Β1+Β2+Γ)	5,849.37
	Τελική Νέα επιφάνεια Ναυπηγείου	
	ΣΥΝΟΛΟ (Α1+Β1+Β2+Γ):	8,544.36

Η ανέλκυση και η καθέλκυση σκαφών, θα πραγματοποιείται με χρήση νηοδόχου διαστάσεων 60 m x 11,5m, επί της οποίας θα υπάρχει η δυνατότητα κίνησης γερανοφόρου οχήματος τύπου «Travel Lift». Το μέγιστο μήκος σκάφους που θα μπορεί να ανελκυσθεί – καθελκυσθεί θα είναι 45 μέτρα μήκους.

Η επισκευή σκαφών μεγαλύτερου μήκους θα πραγματοποιούνται στο θαλάσσιο μέτωπο του ναυπηγείου και ενώ βρίσκονται προσδεμένα στα κρηπιδώματα του ναυπηγείου.

Οι εργασίες που θα επιτελούνται στα πλοία / σκάφη αφορούν γενικές επισκευές μεταξύ των οποίων και καθαρισμός και βάψιμο στα ύφαλα των πλοίων. Στη συνέχεια δίνονται τα διαγράμματα ροής των δραστηριοτήτων του ναυπηγείου.



Αναφορικά με τη ναυπήγηση (κατασκευή) σκαφών, αυτή ξεκινά με την τοποθέτηση του σκαριού στον υπαίθριο χώρο του ναυπηγείου και στη συνέχεια γίνεται τοποθέτηση και συγκόλληση των ελασμάτων. Η διαμόρφωση των ελασμάτων πραγματοποιείται μέσω κατάλληλου μηχανολογικού εξοπλισμού που διαθέτει το ναυπηγείο. Ακολούθως, τα σκάφη βάφονται με κατάλληλα χρώματα και μετά την ολοκλήρωση της εξωτερικής κατασκευής, έπεται η κατασκευή του εσωτερικού. Στο στάδιο αυτό, δημιουργούνται οι καμπίνες και οι λοιποί χώροι του πλοίου (κύριοι και βοηθητικοί). Επιπλέον, εγκαθίστανται η κύρια και οι βοηθητικές μηχανές, η προπέλα, οι αντλίες και λοιπά απαραίτητα μηχανήματα και εξαρτήματα, καθώς και οι ηλεκτρονικές συσκευές και τα όργανα του σκάφους. Τέλος, στο πλοίο γίνεται φινιρίσμα και κατελκύεται στη θάλασσα.

Επισημαίνεται πως πριν την είσοδο οποιουδήποτε σκάφους/πλοίου στο χώρο του ναυπηγείου, αυτό υφίσταται ειδικό έλεγχο προκειμένου να πιστοποιηθεί ότι είναι απαλλαγμένο από χημικές ουσίες, έλαια και καύσιμα. Αυτή η συνθήκη τηρείται απαρέγκλιτα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι συνθήκες εργασίας, συνάδουν πλήρως με τα πρότυπα Υγιεινής και Ασφάλειας (Υ&Α) στην εργασία, καθώς και για την προστασία του συνόλου των εγκαταστάσεων.

Αναλυτική περιγραφή κύριων, βοηθητικών και υποστηρικτικών/συνοδών εγκαταστάσεων και έργων

Τα προτεινόμενα έργα στοχεύουν αφενός στην αύξηση του χερσαίου χώρου του ναυπηγείου και αφετέρου στην μεταβολή του τρόπου ανέλκυσης – καθέλκυσης των σκαφών που θα επισκευάζονται στον χερσαίο χώρο του ναυπηγείου.

➤ Διμενικά έργα

Ο Ανατολικός προβλήτας E1-E2-E3-E4-E5-E6-E7-E8-E9-E10-E11-E18-E19-20-E21-E22-E23-E24-E1 είναι επιφάνειας 440,37 m², αξονικού μήκους 84,83 m και μέσου πλάτους 5,14 m. Η κατασκευή του προβλήτα υλοποιήθηκε βάση τεχνικής μελέτης, η οποία έχει λάβει έγκριση εκτέλεσης από την ΟΛΠ Α.Ε. (αρ.πρωτ.7316/6-4-2020) και έχει συναφθεί η σχετική σύμβαση παραχώρησης (96/2019). Η κατασκευή του πραγματοποιήθηκε με κυψελωτούς τεχνητούς ογκόλιθους διαστάσεων 5,00 m x 3.65 m και πάχους 1,00m.

Το εν λόγω έργο υλοποιήθηκε στο μεγαλύτερο μέρος του το έτος 2022, αλλά παρουσιάζει κατασκευαστικές αποκλίσεις σε σχέση με αυτό που έχει εγκριθεί, ειδικότερα:

- Ο άξονας του έργου είναι στραμμένος κατά περίπου 0,6 μοίρες ανατολικά, με συνέπεια τμήμα του να αναπτύσσεται εκτός της θαλάσσιας ζώνης, όπως αυτή έχει οριοθετηθεί με την απόφαση του Δ.Δ\Σ. ΟΛΠ 319/10-11-2005.

- Η σύνδεση του ανατολικού προβλήτα με το υφιστάμενο τμήμα των έργων κατασκευάστηκε με σκυρόδεμα αντί μεταλλικής γέφυρας. Έτσι η συναρμογή των δύο έργων στα σημεία E27, Γ17 και E1, έχει πραγματοποιηθεί με σκυρόδεμα ανωδομής.

Ο Δυτικός Προβλήτας αφορά τα διαμορφωμένα έξαλα τμήματα βυθισμένου πλωτού μέσου και οριοθετείται από το πολύγωνο με κορυφές Δ1-Δ2-Δ3-Δ4-Δ5-Δ6-Δ7-Δ8-Δ9-Δ1. Ο Δυτικός προβλήτας έχει κατασκευαστεί στην επέκταση των παραλιακών διαμορφώσεων που περιλαμβάνονται στην απόφαση παραχώρησης ΟΛΠ 57/12.05.2014, και ειδικότερα από τα σημεία Δ9 – Δ1. Ο προβλήτας είναι μήκους 19,20 m και μεταβλητού πλάτους το οποίο κυμαίνεται για τα πρώτα 14,46 m σε 8,25 m και για τα υπόλοιπα 4,74 m σε 6,56 m. Η επιφάνεια του προβλήτα ανέρχεται σε 153,57 m² και δεν έχει ληφθεί άδεια ή οποιασδήποτε μορφής έγκριση για την κατασκευή του. Η σκυροδέτηση της ανωδομής υλοποιήθηκε το έτος 2020, παράλληλα με τα έργα του ανατολικού προβλήτα.

Η Νέα Επέκταση N1-N2-N3-N4-N5-N6-E3-E2-E1-Γ19-Γ18-Γ17-Γ16-Γ15-Γ14-Γ13-Γ12-Γ11-Γ10-Γ9-Γ8-Γ7-Γ6-Δ2-Δ3-Δ4-Δ5-Δ6-N1 επιφάνειας 1.765,47 m², αποτελεί νέο έργο, το οποίο θα ολοκληρώσει τις επιθυμητές επεμβάσεις στο θαλάσσιο μέτωπο του ναυπηγείου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην ΚΥΑ 8221.Τ11/13/07/22-03-2007.

Η Νέα Επέκταση διακρίνεται σε δύο τμήματα:

A) Το τμήμα N1-N2-N5-N6-N'6-E19-E20-E21-E22, επιφάνειας 626,97 m² και

B) Την διαμόρφωση της Νηοδόχου (60x11,50m) N2-N3-N4-N5-N2, επιφάνειας 1138,50 m², η οποία πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τον προσανατολισμό του υφιστάμενου Ανατολικού προβλήτα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Travel Lift, το οποίο θα λειτουργεί στην εγκατάσταση.

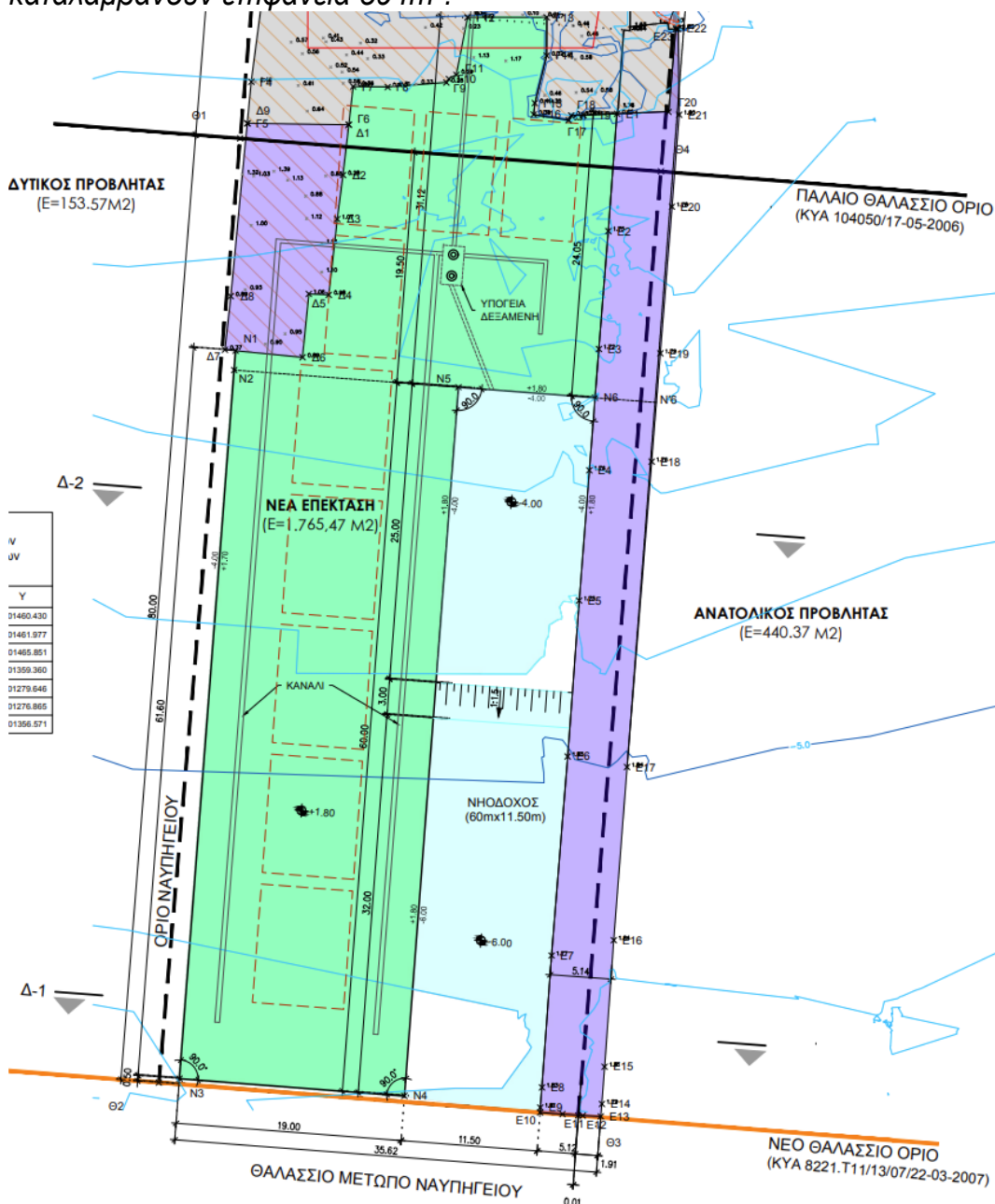
Το ανατολικό άκρο της νηοδόχου N6-E4-E5-E6-E7-E8-E9-E10 είναι ήδη κατασκευασμένο, καθώς αποτελεί τμήμα του Ανατολικού προβλήτα. Το νέο τμήμα N6 – N5 μήκους 11,50 m κατασκευάζεται από την δυτική πλευρά του Ανατολικού προβλήτα και κάθετα σε αυτόν, σε απόσταση 24,05 m από τη βάση του (E27). Το λειτουργικό βάθος του τμήματος αυτού είναι στο -4,00 m και με στάθμη στέψης στο +1,80 m από την ΜΣΘ. Το επόμενο τμήμα N5 – N4 είναι μήκους 60 m και σχηματίζει γωνία 90 μοιρών με το προηγούμενο (N6-N5). Το τμήμα έχει ενιαία στάθμη στέψης στο +1,80 m και μεταβλητό λειτουργικό βάθος το οποίο για τα πρώτα 25,00 m βρίσκεται στο -4,00 m, για τα επόμενα 3,00 m είναι μεταβλητό και για τελευταία 32,0 m διαμορφώνεται στο -6,00 m από την ΜΣΘ.

Το τμήμα N4 – N3 κατασκευάζεται κάθετα με το προηγούμενο τμήμα και είναι μήκους 19,00 m διατηρώντας την ίδια στέψη και στάθμη λειτουργίας με το προηγούμενο τμήμα. Τέλος το τμήμα N3 – N2 μήκους 61,60 m κατασκευάζεται σε γωνία 90 μοιρών με το προηγούμενο τμήμα, δηλαδή παράλληλα με το N4 – N5, έως ότου συναντήσει τον δυτικό προβλήτα.

Ακολουθώς παρουσιάζεται το σχετικό απόσπασμα του Σχεδίου ΛΙΜ-1 «Οριζοντιογραφία Γενικής Διάταξης Έργων» με τα τμήματα της επέκτασης του χώρου του Ναυπηγείου (υλοποιημένα και νέα).

Τα κρηπιδώματα της νέας επέκτασης (N1-N2-N3-N4-N5-N6-E3-E2-E1-Γ19 έως Γ6-Δ2-Δ3-Δ4-Δ5-Δ6-Δ7) επιφάνειας 1.765,47 m² κατασκευάζονται με συμπαγείς τεχνητούς ογκόλιθους.

Στην θαλάσσια ζώνη της νηοδόχου προβλέπονται βυθοκορήσεις, οι οποίες καταλαμβάνουν επιφάνεια 594m².



- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ - ΝΕΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ**
 Ε (N1-N2-N3-N4-N5-N6-E3-E2-E1-Γ19-Γ18-Γ17-Γ16-Γ15-Γ14-Γ13-Γ12-Γ11-Γ10-Γ9-Γ8-Γ7-Γ6-Δ2-Δ3-Δ4-Δ5-Δ6-N1)= 1.765,47M2
- ΝΕΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΑ (2020)**
ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ (Δ1-Δ2-Δ3-Δ4-Δ5-Δ6-Δ7-Δ8-Δ9-Δ1) E=153,57 M2
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ (Ε1-Ε2-Ε3 ΕΩΣ Ε23-Γ20-Ε1) E=440,37 M2

Τα σημεία Ο3,Ο1,Ο2,Ο3 και Ο1 αντιστοιχούν στα σημεία Τ4',τ4,Ν4,Ν5, Τ5 και Τ5' της απόφασης 319/10-11-2005 του ΔΣ του ΟΛΠ Α.Ε. Με βάση τα ως άνω όρια, τμήμα επιφάνειας 129,11 m² του ανατολικού προβλήτα, που ήταν κατασκευασμένο εκτός του ανατολικού θαλάσσιου ορίου. Η υπέρβαση αυτή παρόλα αυτά, δεν επηρέαζε δυσμενώς την λειτουργία ή και τις προοπτικές επέκτασης των «Ελληνικών Ναυπηγείων Περάματος» καθώς:

I. Τα πλοία τα οποία εξυπηρετούνται στην ανατολική πλευρά του προβλήτα βρίσκονται εξ ολοκλήρου στην θαλάσσιας ζώνη του εν λόγω ναυπηγείου και επομένως η εξυπηρέτησή τους γίνεται πάντα με την συγκατάθεσή τους,

II. Στην περίπτωση που η διοίκηση του εν λόγω ναυπηγείου αποφασίσει αντίστοιχα την επέκταση των λιμενικών τους έργων προς την θάλασσα και σε επαφή με τον ανατολικό προβλήτα, η ήδη κατασκευασμένη επιφάνεια εντός της θαλάσσιας ζώνης που τους αντιστοιχεί, θα προσμετρηθεί στην νέα παραχώρησή και θα αποκατασταθεί η κατασκευαστική απόκλιση.

Τέλος στον υπόλοιπο χερσαίο χώρο επιφάνειας 3.643,53 m², συμπεριλαμβανομένου και του δυτικού προβλήτα, προβλέπεται ενιαία διαμόρφωση της χερσαίας ζώνης με μέγιστη κλίση 2%.

➤ Διαμόρφωση έργου εξόδου υφιστάμενου αγωγού ομβρίων υδάτων

Στο ανατολικό άκρο της χερσαίας ζώνης διέρχεται αγωγός ομβρίων υδάτων κιβωτοειδούς διατομής και εσωτερικού πλάτους 2,00 m, ο οποίος εκβάλλει στην βάση του ανατολικού προβλήτα. Ο άξονας του αγωγού αυτού σχηματίζει γωνία 8,7 μοιρών με το ανατολικό θαλάσσιο όριο του ναυπηγείου, ενώ το μέτωπο εκβολής ΕΚ1 – ΕΚ2 έχει διαμορφωθεί στο μέτωπο του χερσαίου χώρου. Επισημαίνεται ότι οι όποιες διαμορφώσεις είχαν πραγματοποιηθεί στο παρελθόν στα όρια της παραχώρησης της αποφ. ΟΛΠ 57/12.05.2014 δεν είχαν επηρεάσει την λειτουργία της εκβολής.

Η κατασκευή του ανατολικού προβλήτα πραγματοποιήθηκε στην επέκταση του εν λόγω αγωγού χωρίς ωστόσο να παρεμβάλλεται λειτουργικά στην εκβολή, καθώς είχε προβλεφθεί και υλοποιηθεί πρόχειρη γέφυρα ικανοποιητικού μήκους (3,3 m), η οποία και επιτρέπει την απρόσκοπτη εκβολή των υδάτων εκατέρωθεν του έργου.

Με την νέα επέκταση και την διαμόρφωση των έργων για την κίνηση Travel Lift θα πρέπει αφενός να διευθετηθεί η εκβολή και αφετέρου να ενισχυθεί η ως άνω του επιφάνεια, για την ασφαλή παραλαβή των επιπρόσθετων φορτίσεων.

Η τεχνική πρόταση που κρίθηκε η πλέον κατάλληλη για την διευθέτηση του αγωγού είναι η επέκταση με ταυτόχρονη στροφή της εκβολής στο ανατολικό θαλάσσιο μέτωπο του ναυπηγείου. Επισημαίνεται, ότι λόγο της κατασκευής του ανατολικού προβλήτα και της εν τη πράξη συνεκμετάλλευσης του με την ναυπηγική μονάδα των «Ελληνικών ναυπηγείων Περάματος» (τα πλοία τα οποία προσδένουν στην ανατολική πλευρά του έργου βρίσκεται εντός του θαλάσσιου χώρου του εν λόγω ναυπηγείου), δεν αναμένεται να προκληθεί δυσμενής μεταβολή των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων στην εν λόγω ναυπηγική μονάδα.

Το προτεινόμενο τεχνικό έργο διευθέτησης αφορά στην στροφή κατά 65 μοίρες της κατεύθυνσης ροής με ακτίνα 2,80 m και παράλληλη επέκταση κατά 0,80 m. Η νέα εκβολή ΕΚ3 – ΕΚ4 έχει κατεύθυνση ανατολική με νέο πλάτος 2,70 m και είναι διευρυμένη κατά 0,70 m σε σχέση με την αρχική.

➤ Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, υγρών πλύσης και δεξαμενής κατακράτησης στερεών

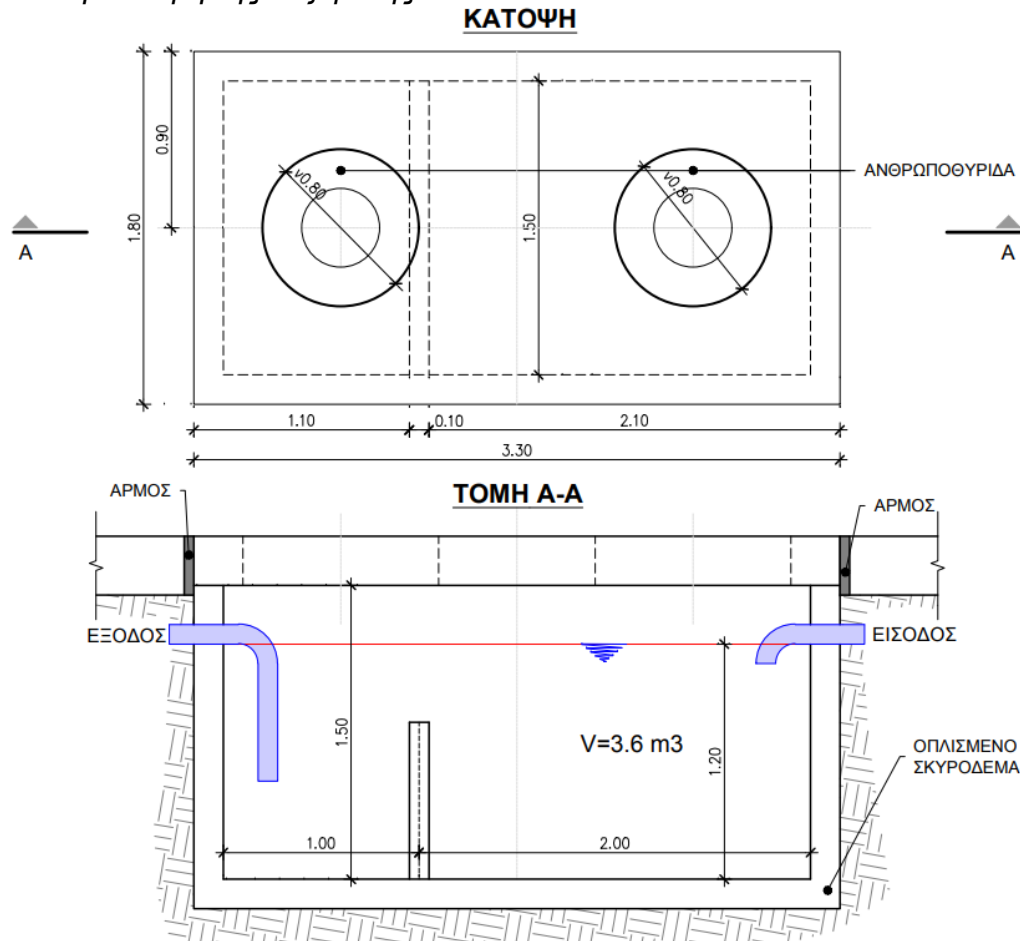
Στοχεύοντας στον έλεγχο των απορροών του χερσαίου χώρου του ναυπηγείου και της κατακράτησης τυχόν στερεών / ιζημάτων προερχόμενων από τις δραστηριότητες στον χερσαίο χώρο αυτού, έχει προταθεί η κατάλληλη διαμόρφωση της χερσαίας ζώνης με κλίσεις και κανάλια υδροσυλλογής, καθώς επίσης και υπόγεια διάταξη κατακράτηση ιζημάτων, προερχόμενων από τις δραστηριότητες του ναυπηγείου. Η πρόβλεψη αυτή θα βελτιώσει τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά της εγκατάστασης.

Το σύστημα θα αποτελείται από τα εξής:

- Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων με τη μορφή καναλιού από σκυρόδεμα που καλύπτεται από χυτοσιδηρά σχάρα και καταλήγουν στο χαμηλότερο σημείο στη δεξαμενή.

- Δεξαμενή συλλογής υγρών από οπλισμένο σκυρόδεμα με 2 εν σειρά διαμερίσματα, που αφορά στη συλλογή των ομβρίων και των υγρών πλύσης, όπου θα διαχωρίζονται με καθίζηση τα φερτά υλικά και τα στερεά υλικά αποξέσεων και εργασιών κατασκευής.

Η δεξαμενή όγκου $3,6 \text{ m}^3$ προβλέπεται να κατασκευαστεί από σκυρόδεμα και θα έχει δύο διαμερίσματα. Η δεξαμενή θα έχει δυο ανθρωπορυτίδες για την απομάκρυνση των συγκρατούμενων στερεών. Στην ακόλουθη εικόνα, παρουσιάζεται ενδεικτική κάτοψη και τυπική διατομή της δεξαμενής.



➤ Κτηριακά έργα και εγκαταστάσεις

Οι κτηριακές υποδομές του ναυπηγείου παρουσιάζονται στη συνέχεια:

1. K1 (1/Π): Αποθήκη ($EK1=20,76 \text{ m}^2$)
2. K2 (1/Λ): Γραφεία και βοηθητικοί χώροι ($EK2=117,93 \text{ m}^2$)
3. K3 (1/Π): Ισόγεια πλακοσκεπής αποθήκη, υλικών, εργαλείων ($EK3=60,01 \text{ m}^2$)
4. K4 (1/Κ): Ισόγεια κεραμοσκεπής αποθήκη ($EK4=47,52 \text{ m}^2$)
5. K5 (1/Π): Ισόγεια πλακοσκεπής αποθήκη ($EK5=7,73 \text{ m}^2$)
6. K6 (1/Κ): Ισόγεια πλακοσκεπής αποθήκη, χώρος στάθμευσης ($EK6=92,71 \text{ m}^2$)
7. K7 (1/Κ): Ισόγεια κεραμοσκεπής αποθήκη ($EK7=176,84 \text{ m}^2$)

Το συνολικό εμβαδό των κτηριακών εγκαταστάσεων της δραστηριότητας αντιστοιχεί σε $EK7=523,5 \text{ m}^2$.

Επίσης στο χώρο της δραστηριότητας, βρίσκεται εγκατεστημένος και λειτουργεί Υ/Σ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 450 kVA του ΔΕΔΔΗΕ με αριθμό κατασκευής ΥΣ ΔΕΗ

Κ7388078 και αριθμό παροχής 602082838-03. Το κτήριο του Υ/Σ καταλαμβάνει έκταση 25,27 m² και περιλαμβάνει ένα (1) Μετασχηματιστή ισχύος 630 kVA. Η πρόσβαση στους πίνακες και το χώρο του Υ/Σ δεν παρέχεται ούτε στα μέλη του προσωπικού, ούτε στη διοίκηση του ναυπηγείου.

Εκτός από κτήρια, στο χώρο του ναυπηγείου υπάρχουν και στεγασμένοι χώροι. Τα υπόστεγα αποτελούν μεταλλικές κατασκευές, κάτω από τα οποία βρίσκεται εγκατεστημένος ο μηχανολογικός εξοπλισμός και εκεί εκτελούνται οι ελασματοουργικές εργασίες του ναυπηγείου. Οι στεγασμένοι χώροι είναι οι ακόλουθοι:

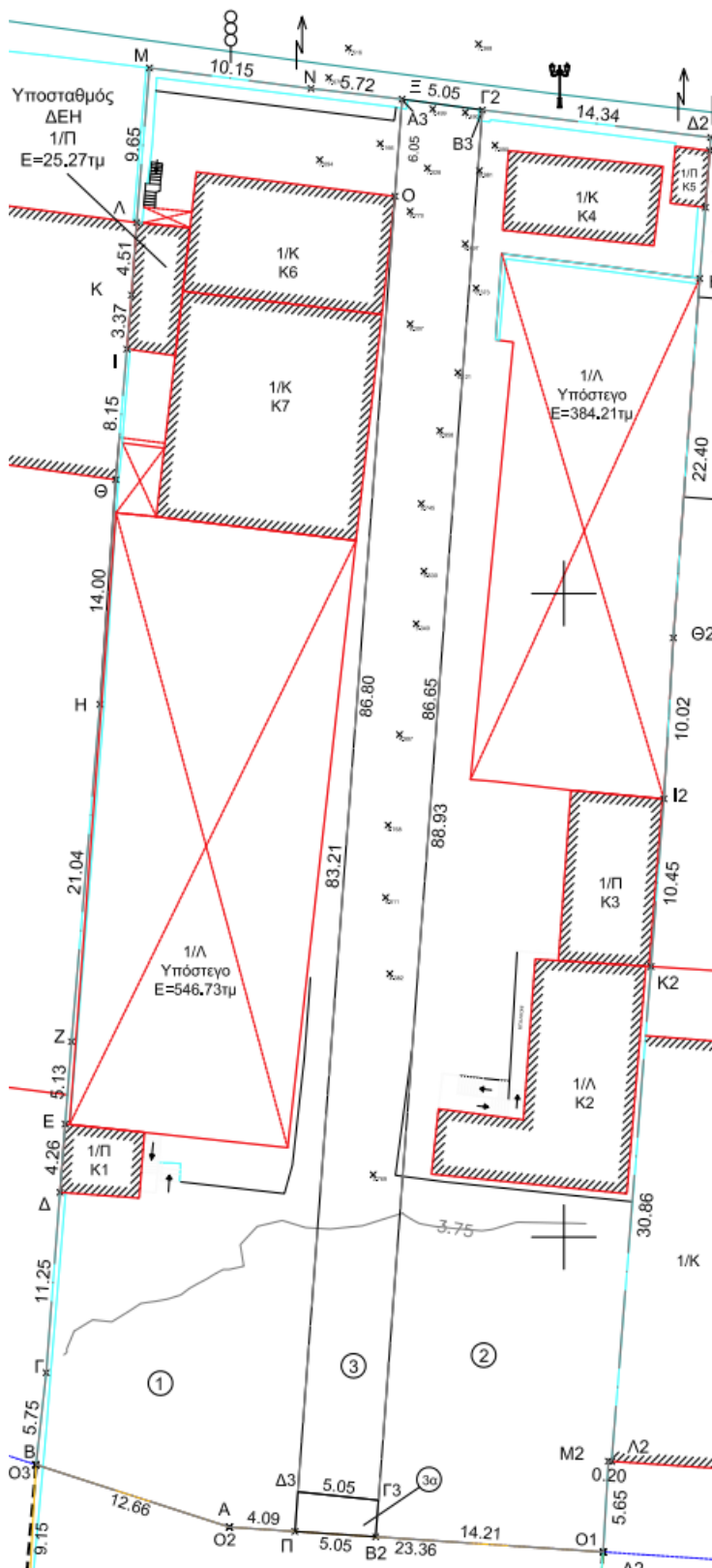
1. Υπόστεγο (1) Γερανογέφυρας και Η/Μ εξοπλισμού (E=546,73 m²)
2. Υπόστεγο (2) Αποθήκη, χώρος στάθμευσης (E= 384,21 m²)

Το συνολικό εμβαδό των στεγασμένων χώρων είναι ίσο με Eστ=930,94 m².

Τα δύο υπόστεγα, καθώς και το κτήριο γραφείων του ναυπηγείου, έχουν υπαχθεί στον Ν.4178/2013.

Σημειώνεται πως δεν υπάρχουν κτήρια ή στεγασμένοι χώροι στο τμήμα του οικοπέδου που ανήκουν στον Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Η θέση των κτιρίων και των υπόστεγων καθώς επίσης και τα εμβαδά τους παρουσιάζονται κατωτέρω στο σχετικό απόσπασμα του σχεδίου Α1 με τίτλο «Τοπογραφικό Διάγραμμα».



➤ Δεξαμενές αποθήκευσης χημικών ουσιών

Στο νότιο άκρο του ελασματοουργείου (Υπόστεγο 1), βρίσκεται ο σταθμός αερίων στον οποίον φυλάσσονται οι φιαλών αερίων και διανέμονται μέσω του αντίστοιχου δικτύου στις εγκαταστάσεις του ναυπηγείου. Ειδικότερα τα αέρια που χρησιμοποιούνται είναι το υδροποιημένο υπό ψύξη οξυγόνο (O_2), το αέριο υπό πίεση προπάνιο (C_3H_8), καθώς και

το αέριο μίγμα αργόν/διοξειδίου του άνθρακα υπό πίεση (Ar+CO₂) με εμπορική ονομασία WELDMIX. Τα αέρια αυτά τελούν υπό πίεση και παροχετεύονται στον καθορισμένο χώρο που γίνονται οι συγκολλήσεις, μέσω δικτύου σωληνώσεων που διατρέχει τις εγκαταστάσεις. Για τη χρήση των εν λόγω αερίων, τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και το προσωπικό φορά τα απαιτούμενα ΜΑΠ (μάσκα, γυαλιά προστασίας, υποδήματα ασφαλείας), κατά τη διάρκεια των εργασιών τέτοιας φύσεως.

➤ Εγκαταστάσεις πυρόσβεσης

Ο Φορέας της δραστηριότητας έχει εκπονήσει Μελέτη ενεργητικής Πυροπροστασίας που περιλαμβάνει το σύνολο των εγκαταστάσεων του ναυπηγείου.

➤ Συνδέσεις με οδικό δίκτυο και δίκτυα υποδομών

Το παρόν έργο βρίσκεται επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας 38, στο συνοικισμό Πέραμα Αττικής. Όλες οι χερσαίες μετακινήσεις του προσωπικού, πραγματοποιούνται μέσω της Λεωφόρου αυτής και του υπόλοιπου τοπικού οδικού δικτύου του Δ. Περάματος.

Η εγκατάσταση είναι συνδεδεμένη στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ (υδάτων και αποχέτευσης) και της ΔΕΗ και μέσω αυτών καλύπτονται οι ανάγκες για τη λειτουργία της που αφορούν την ύδρευση, της αποχέτευση και την παροχή ενέργειας.

➤ Χώροι στάθμευσης

Οι χώροι στάθμευσης οχημάτων που χρησιμοποιούνται στις εργασίες και στις μεταφορές, είναι οι ακόλουθοι:

1. 1/π: αποθήκη, χώρος στάθμευσης ($E=94,47 \text{ m}^2$)
2. Υπόστεγο (2): Αποθήκη, χώρος στάθμευσης ($E= 384,21 \text{ m}^2$)

➤ Μηχανολογικές εγκαταστάσεις

Οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις του ναυπηγείου περιλαμβάνουν:

- 1) Τον Υ/Σ ΔΕΗ και το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας.

Στο χώρο της δραστηριότητας, βρίσκεται εγκατεστημένος και λειτουργεί Υ/Σ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 450 kVA του ΔΕΔΔΗΕ με αριθμό κατασκευής ΥΣ ΔΕΗ Κ7388078 και αριθμό παροχής 602082838-03 και έκταση 25,27 m². Περιλαμβάνει ένα (1) Μετασχηματιστή ισχύος 630 kVA. Η πρόσβαση στους πίνακες και το χώρο του Υ/Σ δεν παρέχεται ούτε στα μέλη του προσωπικού, ούτε στη διοίκηση του ναυπηγείου. Η πρόσβαση στους πίνακες και το χώρο του Υ/Σ δεν παρέχεται ούτε στα μέλη του προσωπικού, ούτε στη διοίκηση του ναυπηγείου.

- 2) Το ελασματοουργείο.

Κάτω από τα δύο Υπόστεγα της επιχείρησης, βρίσκονται εγκατεστημένα τα μηχανήματα κοπής και επεξεργασίας λαμαρίνας (σειρά DURMA της MJ Νεομηχανικής και μοντέλο QIH-16032 της Adira).

- 3) Το δίκτυο αερίων.

Ανάμεσα στο Υπόστεγο 1 και την Αποθήκη (Κ7), υπάρχει ειδικός χώρος κατάλληλα διαμορφωμένος για την τοποθέτηση των φιαλών αερίων υπό πίεση, που χρησιμοποιούνται στις εργασίες συντήρησης και επισκευής. Τα αέρια αυτά παροχετεύονται στον καθορισμένο χώρο που γίνονται οι συγκολλήσεις, μέσω δικτύου σωληνώσεων που διατρέχει τις εγκαταστάσεις. Επισημαίνεται ότι το δίκτυο σωληνώσεων αερίων, διατρέχει το μεγαλύτερο κομμάτι των εγκαταστάσεων και η χρήση τους είναι δυνατή σε οποιοδήποτε από τα σημεία σύνδεσης.

Για την υλοποίηση των επισκευαστικών εργασιών με ηλεκτροσυγκόλληση, γίνεται χρήση αερίων κατάλληλων προδιαγραφών.

- 4) Το δίκτυο ύδρευσης.

Η εγκατάσταση είναι συνδεδεμένη στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ και μέσω αυτών καλύπτονται οι ανάγκες για τη λειτουργία της που αφορούν την ύδρευση και την αποχέτευση.

- 5) Τέσσερις (4) ηλεκτρικούς κινητήρες έλξης για την υποστήριξη των διαδικασιών ανέλκυσης και καθέλκυσης πλοίων επί «βάζων».
- 6) Δίκτυο πεπιεσμένου αέρα με αεροσυμπιεστή και δεξαμενή αποθήκευσης.

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Θόρυβος στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους: Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β /2003), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β /2007)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Υ.Α. Δ13/Ο/1096/2014 (ΦΕΚ 218/Β/2014), Υ.Α. Δ13/Ο/11985/2012 (ΦΕΚ 3181/Β/2012), Κ.Υ.Α. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/3967/11 (ΦΕΚ 741/Β/2011), Κ.Υ.Α. Δ13/Ο/121 (ΦΕΚ 53/Β/2007)
- Πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ ή VOCs): Κ.Υ.Α. 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β/2013) ΚΕΦΑΛΑΙΟ V «ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥΣ ΔΙΑΛΥΤΕΣ»
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: Κ.Υ.Α. 11294/1993 (ΦΕΚ 264/Β/1993), Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021), Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021), Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/2004)
- Επικίνδυνα απόβλητα: Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012), την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]
- Απόβλητα ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού: Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α/2004)

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από την Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Να τηρηθούν οι διατάξεις του **Ν.2971/01 (ΦΕΚ 285/Α/2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις»**, όπως ισχύει.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγγράφως, τουλάχιστον 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών, οι συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων και το Λιμενικό Σώμα.
5. Ο φορέας του έργου να είναι σε συνεχή επαφή με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για ενημέρωση και τυχόν λήψη οδηγιών κατά την κατασκευή του έργου.

6. Οργάνωση των δρομολογίων των οχημάτων, που σχετίζονται με την κατασκευή, στο οδικό δίκτυο με στόχο την ελαχιστοποίηση των χρόνων κίνησης, έτσι ώστε να μειώνονται στο ελάχιστο οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων που προέρχονται από τις κινήσεις βαρέων οχημάτων.
7. Έλεγχο συνοδευτικών εντύπων των μηχανημάτων που λειτουργούν στο εργοτάξιο για την πιστοποίηση της τακτικής συντήρησης και των ελάχιστων προδιαγραφών ποιότητας.
8. Οι εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού εφόσον απαιτηθούν να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.
9. Να αποφεύγεται η κυκλοφορία των φορτηγών εκτός εργοταξίου κατά τις ώρες αιχμής, δηλαδή 8:00-10:00 π.μ. και 14:00-17:00 μ.μ.
10. Η έξοδος των φορτηγών από το χώρο του εργοταξίου θα πρέπει να διευκολύνεται από κατάλληλη οδική σήμανση.
11. Να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στη σήμανση με πινακίδες και ειδικό φωτισμό για τη νύχτα στις εξόδους του εργοταξίου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τροχαίας.
12. Να αποκαθίστανται άμεσα τυχόν φθορές στο οδικό δίκτυο των περιοχών επέμβασης. Κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας των έργων να μην παρεμποδίζεται η οδική επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών.
13. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, απαγόρευση διελεύσεων των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών, κλπ.
14. Για τον περιορισμό της σκόνης να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα (καλυμμένα φορτηγά, διαβροχή οδών, σωρών, κλπ.).
15. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αποκατάστασης για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.
16. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:
Υ.Α.2640/270/1978 (ΦΕΚ 689/Β/1978), Υ.Α.56206/1613/1986 (ΦΕΚ 570/Β/1986), Υ.Α.69001/1921/1988 (ΦΕΚ 751/Β/1988) [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 10399Φ5.3/361/91, (ΦΕΚ 359/Β/1991)] και Υ.Α.765/1991 (ΦΕΚ 81/Β/1991). [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. Β 11481/523/1997 (ΦΕΚ 295/Β/1997)]
 Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην **Υ.Α.17252/1992 [(ΦΕΚ395/Β/1992), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 210474/2012, (204/Β/2012)]**. Σε κάθε περίπτωση για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)**.
17. Τα μηχανήματα του εργοταξίου να χρησιμοποιούνται με διακοπτόμενη λειτουργία και θα πρέπει να κλείνουν στις ενδιάμεσες περιόδους, που δεν λειτουργούν.
18. Η ρύθμιση των κινητήρων πρέπει να είναι τέτοια ώστε η εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων να μην υπερβαίνει τις οριακές τιμές της **Υ.Α. 28342/2447** (4 grCO/kwh, 1,1 grVOC/kwh, 7 grNOx/kwh, 0,15 gr σωματιδίων/kwh) που αφορά μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες Diesel προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα σε συμμόρφωση με την Οδηγία 88/77/ΕΟΚ και 91/542/ΕΟΚ (εναρμονισμένη με ΦΕΚ 536/25.08.1992), όπως ισχύουν.
19. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου, σε συνεννόηση με το Δήμο.

20. Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στο εργοτάξιο και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
21. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο του εργοταξίου.
22. Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
23. Τα απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής από τις τυχόν λατομικές περιοχές που έχουν οριοθετηθεί στην περιοχή μελέτης, ή από υπάρχοντες εγκεκριμένους δανειοθαλάμους. Σε κάθε περίπτωση να εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις των **Ν. 998/1979, Ν. 1428/1984, Π.Δ. 2115/1993 και Ν. 3010/2002 [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3897/2010, (ΦΕΚ 208/Α/2010)]**.
24. Σε περίπτωση που παραχθούν επικίνδυνα απόβλητα είτε αυτά αφορούν τυχών ρυπασμένα αδρανή υλικά και εδάφη είτε συσκευασίες, μπαταρίες οχημάτων, λαμπτήρες, καλώδια, Η/Μ εξοπλισμός, κλπ., θα πρέπει να διασφαλίζεται η χωριστή συλλογή τους κατά τρόπο ώστε να μην αναμιγνύονται με άλλα ρεύματα αποβλήτων και να εξασφαλίζεται η μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση και διάθεσή τους σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων. Η απομάκρυνση των τυχών επικίνδυνων υλικών, θα πρέπει να γίνει από κατάλληλη εταιρεία που θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα επαγγελματικά προσόντα για την εν λόγω εργασία και η διάθεσή τους να γίνει σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο.
25. Τα παλαιά και άχρηστα ανταλλακτικά και μηχανήματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου και θα διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το **άρθρο 14 του Π.Δ. 116/2004 [(ΦΕΚ 81/Α/2004), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 15540/548/Ε103/12 (ΦΕΚ 945/Β/2012)]**.
26. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το **Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α/2004)**.
27. Τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα που θα προέλθουν από τις εργασίες, θα πρέπει να περισυλλέγονται και να διατίθενται νομίμως σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.
28. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
29. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος και στην θάλασσα.
30. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού εντός θαλάσσιας περιοχής.
31. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
32. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, μπότες, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες, στολές, χημικές τουαλέτες, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας σύμφωνα με την κείμενη εργατική νομοθεσία.
33. Να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή του έργου για την αποφυγή φθοράς σε υφιστάμενες υποδομές της ευρύτερης περιοχής του.
34. Οι προβλεπόμενες βυθοκορήσεις αφορούν αποκλειστικά στην εξυγίανση του πυθμένα για την έδραση των έργων. Για την βυθοκόρηση να χρησιμοποιηθεί τεχνική

- με την οποία επιτυγχάνεται μειωμένη θολερότητα κατά τη διάρκεια των εργασιών. Όσον αφορά στην ασφαλή διάθεση των προϊόντων εκσκαφής του θαλάσσιου πυθμένα, η απόρριψη τους να γίνει σε κατάλληλο εγκεκριμένο χώρο.
35. Για την απόρριψη βυθοκορημάτων στη θάλασσα, απαιτείται άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ των Δ.Σ. που κυρώθηκαν με τους Ν. 855/1978 (ΦΕΚ 235/Α/1978), Ν. 1147/1981 (ΦΕΚ 110/Α/1981), Π.Δ. 68/1995 (ΦΕΚ 48/Α/1995) και παραγράφους Ι,ΙΙ, ΙΙΙ της Υ.Α. ΥΕΝ 181051/2079/1978 (ΦΕΚ 1135/Β/1978) κατόπιν θετικής γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., Πανεπιστήμιο, κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.
36. Κατά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφών συνιστάται η χρήση σύγχρονου εξοπλισμού για τη συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών [ειδικά πλωτά φράγματα (debris containment booms, siltation curtains), κλπ.], ώστε να μην επηρεάζεται από τις εκσκαφές η ποιότητα και η διαφάνεια του νερού σε μεγάλη απόσταση, αλλά και να μην επικάθονται στερεά υλικά σε μεγάλη έκταση του θαλάσσιου πυθμένα.
37. Κατά την κατασκευή των έργων και την λειτουργία του προβλήτα, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν.743/1977 (ΦΕΚ 319/Α/1977), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/1998).
38. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
39. Κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να λαμβάνονται από το φορέα διαχείρισης / εκμετάλλευσής του όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319/Α), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος»
40. Τα κατασκευαστικά υλικά (οικοδομικά, επάλειψης, εμποτισμού, βαφής, συγκολλήσεων των πλωτών εγκαταστάσεων κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον, απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες, κ.λ.π.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91 (ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03 (ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
41. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοургικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή ή έντονων κυματισμών.
42. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές.
43. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες διεθνείς προδιαγραφές. Για το σκοπό αυτό για όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν όπως και για τις εκτελούμενες εργασίες να συνταχθούν σε δελτία και να εξασφαλισθούν οι τεχνικές προδιαγραφές με τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά όπου θα πρέπει υλικά (πχ αντοχή, ανθεκτικότητα, διάρκεια ζωής, υγεία, αντίσταση στη διάβρωση, στη γήρανση, στο θαλάσσιο περιβάλλον, στην ακτινοβολία, στην πλευστότητα, στη

- διαπερατότητα, κλπ), εργασίες και προσωπικό (πιστοποιημένα και έμπειρα συνεργεία, αδειούχοι τεχνίτες, κλπ) να ικανοποιούν.
44. Σε όλες τις σκυρόδετες κατασκευές να χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα ανθεκτικό στα χλωριόντα, με επαρκή επικάλυψη του οπλισμού.
45. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών
46. Σε περίπτωση που η μεταφορά των υλικών γίνει δια θαλάσσης, η διαδρομή των φορτηγίδων μεταφοράς υλικών κατασκευής και απόθεσης από και προς τον χώρο του έργου θα πρέπει να γίνεται βάσει σχεδίου που πρέπει να υποβληθεί πριν την έναρξη κατασκευής του έργου και να εγκριθεί αρμοδίως
47. Οι κινήσεις των πλωτών μηχανημάτων να ακολουθούν τους περιορισμούς και λοιπές οδηγίες της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Το χρονοδιάγραμμα εργασιών να λαμβάνει υπόψη τυχόν καθυστερήσεις εξαιτίας τυχόν υποχρεωτικών διελεύσεων των φορτηγίδων μεταφοράς των υλικών επιτόπου του έργου, από υφιστάμενους διαύλους ναυσιπλοΐας και πορείες σκαφών στην ευρύτερη περιοχή.
48. Για την ασφαλή ναυσιπλοΐα ευρύτερα της θέσης του έργου, να ληφθούν μέτρα επισήμανσης των εκτελούμενων ύφαλων εργασιών κατασκευής των έργων σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1629/1951 περί φάρων.
49. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
50. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοπετάσματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, κλπ.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΘΟΡΥΒΟΣ – ΔΟΝΗΣΕΙΣ:

51. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του **14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011)**.
52. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 55dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)** και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
53. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
54. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό (παραγωγή και βοηθητικό) να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.
55. Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, κλπ.).

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

56. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
57. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου.
58. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για το τρίψιμο των επιφανειών των σκαφών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα κατακράτησης – απορρόφησης των δημιουργούμενης σκόνης.
59. Όλες οι διατάξεις συγκράτησης της σκόνης να συντηρούνται και να αντικαθίστανται εγκαίρως και να απομακρύνονται ανάλογα με το είδος τους, από αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων
60. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ’ έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΚΑ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
61. Να εφαρμόζεται σχέδιο αντιμετώπισης ενδεχόμενης επιβάρυνσης του περιβάλλοντος εξ αιτίας αστοχίας υλικών, ατυχήματος και έκτακτων περιστατικών.
62. Να τηρείται ημερολόγιο καταγραφής συμβάντων που αφορούν ατμοσφαιρικές εκπομπές λόγω αστοχίας υλικών, ατυχήματος και εκτάκτων εν γένει περιστατικών. Τα εν λόγω στοιχεία να τίθενται στη διάθεση των αρμοδίων Υπηρεσιών και Φορέων, όποτε αυτά ζητηθούν.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ:

63. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη δραστηριότητα και ανήκουν στον κατάλογο των μη επικίνδυνων αποβλήτων να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή, σε αξιοποιήσιμα και μη και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους. Τα αξιοποιήσιμα (πλαστικά, χαρτί, μέταλλο, γυαλί, κλπ) να δίδονται για ανακύκλωση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες, ενώ τα υπόλοιπα να απομακρύνονται από συνεργεία του οικείου ΟΤΑ, είτε σε εργολάβο αποκομιδής που διαθέτει σχετική άδεια. Απαγορεύεται η καύση τους τόσο σε υπαίθριο, όσο και σε στεγασμένο χώρο [Κ.Υ.Α. 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β/1993)].
64. Τα απόβλητα υλικά συσκευασίας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις του **N.2339/2001 (ΦΕΚ 179/Α/2001)** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων».
65. Τα στερεά απόβλητα ειδικού χειρισμού, όπως τα απόβλητα που προκύπτουν από εργασίες συντήρησης και επισκευής, και ιδιαίτερα τα μεταλλικά μέρη, αυτά να συλλέγονται σε ειδικούς κάδους ώστε να προωθούνται προς ανακύκλωση. Η συλλογή, μεταφορά και αξιοποίηση τους θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, από αδειοδοτημένες επιχειρήσεις.
66. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τον καθαρισμό των σκαφών από μικροοργανισμούς (εφόσον αυτά περιέχουν τεμάχια χρώματος), από το τρίψιμο αυτών με γυαλόχαρτα και από το αφαιρούμενο χρώμα με remover, να

- αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό περιέκτη και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνο απόβλητο.
67. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
68. Οι ακάλυπτοι και κοινόχρηστοι χώροι να μην χρησιμοποιούνται για πάσης φύσεως εργασίες, ούτε για αποθήκευση πρώτων υλών, προϊόντων και μηχανημάτων παρά μόνο για την εναπόθεση κάδων που προορίζονται για ανακύκλωση, πάνω σε στεγανές επιφάνειες.
69. Οι ποσότητες και το είδος των αποβλήτων που θα προκύπτουν εντός έκαστου έτους όσο και ο τρόπος διαχείρισής τους, να αποτυπώνονται στην **Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων**, η οποία θα συντάσσεται με ευθύνη του φορέα και θα υποβάλλεται **κάθε Φεβρουάριο** μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων κατά τα προβλεπόμενα στην **Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β/2016)**.
70. Για τυχόν επικίνδυνα/τοξικά απόβλητα να λαμβάνεται ειδική μέριμνα διάθεσης και επεξεργασίας τους. Θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006**, και προβλέπουν: προσωρινή αποθήκευση σε χώρους ειδικών απαιτήσεων, διάθεση σε φορέα με κατάλληλες άδειες συλλογής & μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και συμπλήρωση κατάλληλων «εντύπων αναγνώρισης».
71. Τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και των λοιπών μετάλλων αντίστοιχα.
72. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ.) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα.
73. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
74. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
75. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των **Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α/2004)** όπως τροποποιήθηκε με το **Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ 12/Α/2006)**, **Π.Δ. 115/204 (ΦΕΚ 80/Α/2004)** και **Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 70/Α/2004)**.
76. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοσιμέντου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί απομάκρυνση τέτοιων υλικών από πλοία μετά από επισκευή ή διάλυσή τους, αυτή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την **ΚΥΑ 8243/1113/1991 (ΦΕΚ 138/Β/1991)**.
77. Η ιλύς (τα καθιζάνοντα στερεά) από την δεξαμενή καθίζησης των υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου (από την υδροβολή και από την απορροή των όμβριων υδάτων) να αντιμετωπίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην **ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006)** και συγκεκριμένα να συλλέγεται σε ειδικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης τα οποία θα σφραγίζονται, θα γίνεται επισήμανσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου και θα τοποθετούνται προσωρινά σε στεγασμένο και κατάλληλα

διαμορφωμένο χώρο προσωρινής αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων, όπου θα πρέπει να παραμένουν κλειστά μέχρι να παραδοθούν σε φορέα/ εταιρεία που να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων των αντίστοιχων κωδικών ΕΚΑ.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ:

78. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον αγωγό αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ (στον οποίο οδηγούνται τα αστικά απόβλητα της μονάδας).
79. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στο δίκτυο αστικών λυμάτων.
80. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
81. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».**
82. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ρίψη των παραπάνω αποβλήτων στο θαλάσσιο χώρο.
83. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα **παραρτήματα Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004.**
84. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου ή άλλου προσροφητικού υλικού για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι/ προσροφητικό υλικό στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
85. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη.
86. Θα πρέπει να δημιουργηθεί υποδομή για την προσωρινή αποθήκευση των παραπάνω αποβλήτων και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
87. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των δυνάμει επιβαρημένων όμβριων υδάτων) στη θάλασσα και γενικότερα σε επιφανειακούς και υπεδάφιους αποδέκτες. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους ή στη θάλασσα.
88. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις

εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το **N.743/1977 (ΦΕΚ 319/A/1997)**, όπως κωδικοποιήθηκε με το **Π.Δ. 55/1998 και τροποποιήθηκε με τον Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 212/A/2006)**.

89. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το **N. 2252/1994 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/A/2002)**.
90. Τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται βορβοροσυλλέκτη – ελαιοσυλλέκτη, πριν τη διάθεσή τους στη θάλασσα.
91. Το φρεάτιο/δεξαμενή δεξαμενή προσωρινής αποθήκευσης των υγρών πλύσης/υδροβολής χωρητικότητας 3,60 m³ σύμφωνα με τη ΜΠΕ, πρέπει να είναι στεγανό και να αποφεύγεται α) οποιαδήποτε διαρροή των αποβλήτων αυτών στο έδαφος και β) οποιαδήποτε εισροή ομβρίων στη δεξαμενή αυτή.
92. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από την “απορρύπανση” των προς επισκευή πλοίων, να απομακρύνονται με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, αποφεύγοντας διαρροές, και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικές στεγανές δεξαμενές τοποθετημένες κάτω εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα. Στη συνέχεια να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
93. Το νερό που χρησιμοποιείται κατά την υδροβολή να ανακυκλώνεται και να επαναχρησιμοποιείται στην διαδικασία της υδροβολής. Η υγρή λάσπη που καθίζει να απομακρύνεται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
94. Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από την υδροβολή (το νερό μετά τη χρησιμοποίηση του στη διαδικασία υδροβολής των πλοίων) καθώς και από την απορροή των όμβριων υδάτων να οδηγούνται μέσω του αποχετευτικού δικτύου και κατάλληλων κλίσεων της τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας της εγκατάστασης σε ανοικτά κανάλια συλλογής μετά εσχάρωσης και στη συνέχεια να οδηγούνται στο σύστημα καθαρισμού υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου πλοίων (όπως προβλέπεται στη ΜΠΕ) αποτελούμενο από δεξαμενή καθίζησης ικανού όγκου για την καθίζηση των αιωρούμενων στερεών. Τα εν λόγω υγρά απόβλητα είτε να επαναχρησιμοποιούνται κατά την διαδικασία της υδροβολής είτε να απομακρύνονται από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων. Τα κανάλια να καθαρίζονται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διατηρεί η λειτουργικότητά τους. Για την διάθεση των υγρών αποβλήτων στην θάλασσα θα πρέπει να κατατεθούν στην περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή συμπληρωματικά στοιχεία με την μέθοδο – είδος επεξεργασίας αυτών [π.χ. σύστημα διαχωρισμού με στεγανές δεξαμενές (βορβοροσυλλέκτες), ελαιοδιαχωριστήρα, τμήμα βαρυτικού διαχωριστή και τμήμα διαχωρισμού πετρελαιοειδών και λοιπών επικινδύνων με την χρήση ειδικών φίλτρων, πετρελαιοειδών, κλπ.], την ποιότητα και τα χαρακτηριστικά των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και τον τρόπο ελέγχου αυτών.

95. Να διενεργείται τακτικός έλεγχος και καθαρισμός σχαρών και φρεατίων. Να κατασκευαστεί σύστημα φραγής στο σημείο που εξέρχονται τα όμβρια εκτός της μονάδας. Το σύστημα αυτό θα χρησιμοποιείται σε περίπτωση ατυχηματικής διαρροής – έκτακτου περιστατικού ώστε να μην δύναται να εξέλθουν της μονάδας ρυπασμένα όμβρια ή Επικίνδυνα Υγρά Απόβλητα.

ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΑ

96. Απαγορεύεται η απόρριψη σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη (υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα (θάλασσα), έδαφος, ακτή) κάθε είδους υγρών ή στερεών αποβλήτων, των υγρών αποβλήτων της υδροβολής ή τυχόν επιβαρυμένων από επικίνδυνες ουσίες όμβριων υδάτων.
97. Η εγκατάσταση να είναι περιφραγμένη προκειμένου να προστατεύεται η μονάδα αλλά και να αποτρέπεται η είσοδος στον χώρο ατόμων δεν έχουν σχέση με την δραστηριότητα.
98. Το δάπεδο του χώρου εργασιών να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια εσχαρίωση ώστε τα νερά να οδηγούνται προς επεξεργασία στο σύστημα διαχείρισης ομβρίων.
99. Η αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
100. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέρατες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
101. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος οποιοδήποτε είδους υγρών αποβλήτων (λάδια, γράσα, χημικές ουσίες, κλπ.).
102. Τα τεμάχια στερεών αποβλήτων από τις σχάρες των δαπέδων να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

103. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.
104. Οι βαφές/υφαλοχρωματισμοί, οι διαλύτες και οι λοιπές χημικές ουσίες θα πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένο χώρο με κατάλληλες προδιαγραφές.
105. Στα υλικά κατασκευής ή εμπλουτισμού, επάλειψης, βαφής των εγκαταστάσεων που βυθίζονται στην θάλασσα δεν θα περιλαμβάνονται οι ουσίες που αναφέρονται στις αποφάσεις **ΑΧΣ 1100/91 (ΦΕΚ 1008Β)**, **475/03 (ΦΕΚ 208Β)** και **121/03 (ΦΕΚ 1045Β)**, δηλαδή ενώσεις υδραργύρου, αρσενικού και οργανοκασσιτερικές καθώς και οι λοιπές χημικές ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών και για τις οποίες ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.
106. Στον χώρο αποθήκευσης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων πρώτων υλών της εγκατάστασης να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης όπως η εκτέλεση εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα, κλπ. Στη περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία.
107. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν

τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.

108. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007, ΦΕΚ187/Β/2007]**. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται σε φορέα / εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.
109. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
110. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
111. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή των κάθε είδους αποβλήτων και γενικότερα για την ευπρεπή εικόνα του ναυπηγείου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
112. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κλπ.).
113. Η Λιμενική Αρχή, η Αδειοδοτούσα Αρχή και η αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να ενημερώνονται για κάθε σημαντικό συμβάν που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον, που μπορεί να οφείλεται σε ατύχημα ή σε σημαντική δυσλειτουργία της εγκατάστασης. Οι κατά περίπτωση αρμόδιες Υπηρεσίες με σχετική Απόφασή τους δύνανται να παρεμβαίνουν επιβάλλοντας περιορισμούς ή / και διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης.
114. Η εταιρεία να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική (δύο φορές τον χρόνο) παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των εγκαταστάσεων που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία – κατά τις περιόδους πλήρους λειτουργίας αυτής. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θορύβου.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας Θαλάσσιου Νερού.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας του Θαλάσσιου Πυθμένα.Το πρόγραμμα δειγματοληψίας, ο έλεγχος και τα αποτελέσματα να αποστέλλονται στις υπηρεσίες υδάτων της ΠΕΧΩ και του ΥΠΕΚΑ.
115. Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά εξάμηνο (σε δυο σταθερά σημεία), όπου θα γίνεται έλεγχος φυσικοχημικών χαρακτηριστικών, μικροβιολογικός έλεγχος και πετρελαιοειδών. Οι αναλύσεις να γίνονται από κατάλληλα διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα αποτελέσματα να κοινοποιούνται στη

Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Για την αξιολόγηση της ποιότητας του θαλασσίου νερού να μετρώνται:

- | | |
|---------------------|--|
| ▪ Θερμοκρασία | ▪ Αιωρούμενα στερεά |
| ▪ pH | ▪ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες |
| ▪ Διαλυμένο Οξυγόνο | ▪ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, ολικό Cr, Ni, Cu) |
| ▪ Χρωματισμός | ▪ Χημικοί τύποι σχετιζόμενοι άμεσα με τα |
| ▪ Κολοβακτηριοειδή | αποθηκευόμενα προϊόντα |

Τα αποτελέσματά των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο, το οποίο να βρίσκεται στο χώρο της εγκατάστασης. Οι δειγματοληψίες να διενεργούνται από ανεξάρτητους και έχοντες τα απαιτούμενα προσόντα φορείς και πρόσωπα σύμφωνα με σχετικό πρότυπο και να υποβάλλονται στοιχεία ώστε να αποδεικνύεται η τήρηση των πρότυπων διαδικασιών και η λήψη αντιπροσωπευτικών δειγμάτων (πρωτόκολλα δειγματοληψίας, πιστοποιήσεις κλπ.). Οι αναλύσεις να γίνονται από εργαστήριο που εφαρμόζει το πρότυπο ISO 17025. Οι θέσεις των σημείων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΠΕ.Κ.Α.

116. Σε εφαρμογή της **ΚΥΑ Η.Π. 31822/1542/Ε103 (ΦΕΚ 1108/Β/2010)**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την **ΚΥΑ με αρ. 17772/924/2017 (ΦΕΚ 2140/Β/2017)**, και λαμβάνοντας υπόψη ότι η εξεταζόμενη μονάδα βρίσκεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Πλημμυρικού Κινδύνου EL06APSFR011 «Λεκάνη Ποταμού Κηφισού», θα πρέπει να αναφερθούν μέτρα για την μείωση των επιπτώσεων του πλημμυρικού κινδύνου σε αυτή και να εφαρμοστεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την διαχείριση κινδύνου πλημμύρας.
117. Να λάβει η δραστηριότητα την προβλεπόμενη Έγκριση Εισόδου-Εξόδου Οχημάτων.
118. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
119. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κτλ.).
120. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό, στελεχωμένο με τις κατάλληλες ειδικότητες και εξοπλισμένο με όλα τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας, για την αντιμετώπιση κρίσεων, ατυχημάτων κλπ.
121. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων.
122. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ.
123. Να γίνεται συνεχής εκπαίδευση – επιμόρφωση του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος, ασφάλειας, κλπ.
124. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και μη πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
125. Η εταιρεία οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης περιβαλλοντικών όρων.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

126. Μετά από την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας ή μέρους αυτής να αποκατασταθεί ο χώρος εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
127. Η υφιστάμενη βλάστηση που θα έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια των φυτεύσεων που θα γίνουν να διατηρηθούν.
128. Για την παύση λειτουργίας της εγκατάστασης να ακολουθηθούν τα οριζόμενα στο **άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. ΗΠ 13588/725/2006 και στο Κεφάλαιο 2 (άρθρο 4) της Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να υποβληθεί έκθεση με τα οριζόμενα στη **παρ. 2.7 του Κεφ. 2 του άρθρου 4 της Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 111/2023 (ΑΔΑ: 6Κ7ΘΩΞΔ-Η05) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Περάματος,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου με τίτλο «Ολοκλήρωση Λιμενικών Έργων Ναυπηγείου Δημητρίου Γ. Ατσαλάκη "ADAMAS"», που βρίσκεται στη Λεωφ. Δημοκρατίας 38, στο Πέραμα Αττικής, εντός Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ) Περάματος, στην περιοχή με τοπωνύμιο "Καρνάγια Περάματος", με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Θόρυβος στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους: Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β /2003), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β /2007)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Υ.Α. Δ13/Ο/1096/2014 (ΦΕΚ 218/Β/2014), Υ.Α. Δ13/Ο/11985/2012 (ΦΕΚ 3181/Β/2012), Κ.Υ.Α. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β' /2011), Υ.Α. Δ13/Ο/3967/11 (ΦΕΚ 741/Β/2011), Κ.Υ.Α. Δ13/Ο/121 (ΦΕΚ 53/Β/2007)

- Πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ ή VOCs): Κ.Υ.Α. 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β/2013) ΚΕΦΑΛΑΙΟ V «ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥΣ ΔΙΑΛΥΤΕΣ»
- Αιθάλη - Διοξ. Του Άνθρακα: Κ.Υ.Α. 11294/1993 (ΦΕΚ 264/Β/1993), Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021), Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021), Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/2004)
- Επικίνδυνα απόβλητα: Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β'/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012), την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]
- Απόβλητα ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού: Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α/2004)

II) Μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου:

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από την Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Να τηρηθούν οι διατάξεις του **Ν. 2971/01 (ΦΕΚ 285/Α/2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις»**, όπως ισχύει.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγγράφως, τουλάχιστον 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών, οι συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων και το Λιμενικό Σώμα.
5. Ο φορέας του έργου να είναι σε συνεχή επαφή με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για ενημέρωση και τυχόν λήψη οδηγιών κατά την κατασκευή του έργου.
6. Οργάνωση των δρομολογίων των οχημάτων, που σχετίζονται με την κατασκευή, στο οδικό δίκτυο με στόχο την ελαχιστοποίηση των χρόνων κίνησης, έτσι ώστε να μειώνονται στο ελάχιστο οι εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων που προέρχονται από τις κινήσεις βαρέων οχημάτων.
7. Έλεγχο συνοδευτικών εντύπων των μηχανημάτων που λειτουργούν στο εργοτάξιο για την πιστοποίηση της τακτικής συντήρησης και των ελάχιστων προδιαγραφών ποιότητας.
8. Οι εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού εφόσον απαιτηθούν να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.
9. Να αποφεύγεται η κυκλοφορία των φορτηγών εκτός εργοταξίου κατά τις ώρες αιχμής, δηλαδή 8:00-10:00 π.μ. και 14:00-17:00 μ.μ.
10. Η έξοδος των φορτηγών από το χώρο του εργοταξίου θα πρέπει να διευκολύνεται από κατάλληλη οδική σήμανση.

11. Να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στη σήμανση με πινακίδες και ειδικό φωτισμό για τη νύχτα στις εξόδους του εργοταξίου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τροχαίας.
12. Να αποκαθίστανται άμεσα τυχόν φθορές στο οδικό δίκτυο των περιοχών επέμβασης. Κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας των έργου να μην παρεμποδίζεται η οδική επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών.
13. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, απαγόρευση διελεύσεων των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών, κ.λπ.
14. Για τον περιορισμό της σκόνης να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα (καλυμμένα φορτηγά, διαβροχή οδών, σωρών, κ.λπ.).
15. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αποκατάστασης για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.
16. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:
Υ.Α.2640/270/1978 (ΦΕΚ 689/Β/1978), Υ.Α.56206/1613/1986 (ΦΕΚ 570/Β/1986), Υ.Α.69001/1921/1988 (ΦΕΚ 751/Β/1988) [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 10399Φ5.3/361/91, (ΦΕΚ 359/Β/1991)] και Υ.Α.765/1991 (ΦΕΚ 81/Β/1991). [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. Β 11481/523/1997 (ΦΕΚ 295/Β/1997)]
 Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην **Υ.Α.17252/1992 [(ΦΕΚ395/Β/1992), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 210474/2012, (204/Β/2012)]**. Σε κάθε περίπτωση για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)**.
17. Τα μηχανήματα του εργοταξίου να χρησιμοποιούνται με διακοπτόμενη λειτουργία και θα πρέπει να κλείνουν στις ενδιάμεσες περιόδους, που δεν λειτουργούν.
18. Η ρύθμιση των κινητήρων πρέπει να είναι τέτοια ώστε η εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων να μην υπερβαίνει τις οριακές τιμές της **Υ.Α. 28342/2447** (4 grCO/kwh, 1,1 grVOC/kwh, 7 grNOx/kwh, 0,15 gr σωματιδίων/kwh) που αφορά μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες Diesel προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα σε συμμόρφωση με την Οδηγία 88/77/ΕΟΚ και 91/542/ΕΟΚ (εναρμονισμένη με ΦΕΚ 536/25.08.1992), όπως ισχύουν.
19. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου, σε συνεννόηση με το Δήμο.
20. Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στο εργοτάξιο και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
21. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο του εργοταξίου.
22. Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
23. Τα απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής από τις τυχόν λατομικές περιοχές που έχουν οριοθετηθεί στην περιοχή μελέτης, ή από υπάρχοντες εγκεκριμένους δανειοθαλάμους. Σε κάθε περίπτωση να εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις των **Ν. 998/1979, Ν. 1428/1984, Π.Δ. 2115/1993 και Ν. 3010/2002 [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3897/2010, (ΦΕΚ 208/Α/2010)]**.
24. Σε περίπτωση που παραχθούν επικίνδυνα απόβλητα είτε αυτά αφορούν τυχόν ρυπασμένα αδρανή υλικά και εδάφη είτε συσκευασίες, μπαταρίες οχημάτων,

λαμπτήρες, καλώδια, Η/Μ εξοπλισμός, κ.λπ., θα πρέπει να διασφαλίζεται η χωριστή συλλογή τους κατά τρόπο ώστε να μην αναμιγνύονται με άλλα ρεύματα αποβλήτων και να εξασφαλίζεται η μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση και διάθεσή τους σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων. Η απομάκρυνση των τυχόν επικίνδυνων υλικών, θα πρέπει να γίνει από κατάλληλη εταιρεία που θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα επαγγελματικά προσόντα για την εν λόγω εργασία και η διάθεσή τους να γίνει σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο.

25. Τα παλαιά και άχρηστα ανταλλακτικά και μηχανήματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου και να διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με **το άρθρο 14 του Π.Δ. 116/2004 [(ΦΕΚ 81/Α/2004), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 15540/548/Ε103/12 (ΦΕΚ 945/Β/2012)]**.
26. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το **Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α/2004)**.
27. Τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα που θα προέλθουν από τις εργασίες, θα πρέπει να περισυλλέγονται και να διατίθενται νομίμως σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.
28. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
29. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος και στην θάλασσα.
30. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού εντός θαλάσσιας περιοχής.
31. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
32. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, μπότες, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες, στολές, χημικές τουαλέτες, κ.λπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας σύμφωνα με την κείμενη εργατική νομοθεσία.
33. Να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή του έργου για την αποφυγή φθοράς σε υφιστάμενες υποδομές της ευρύτερης περιοχής του.
34. Οι προβλεπόμενες βυθοκορήσεις αφορούν αποκλειστικά στην εξυγίανση του πυθμένα για την έδραση των έργων. Για την βυθοκόρηση να χρησιμοποιηθεί τεχνική με την οποία επιτυγχάνεται μειωμένη θολερότητα κατά τη διάρκεια των εργασιών. Όσον αφορά στην ασφαλή διάθεση των προϊόντων εκσκαφής του θαλάσσιου πυθμένα, η απόρριψη τους να γίνει σε κατάλληλο εγκεκριμένο χώρο.
35. Για την απόρριψη βυθοκορημάτων στη θάλασσα, απαιτείται άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ των Δ.Σ. που κυρώθηκαν με τους **Ν. 855/1978 (ΦΕΚ 235/Α/1978), Ν. 1147/1981 (ΦΕΚ 110/Α/1981), Π.Δ. 68/1995 (ΦΕΚ 48/Α/1995) και παραγράφους Ι,ΙΙ, ΙΙΙ της Υ.Α. ΥΕΝ 181051/2079/1978 (ΦΕΚ 1135/Β/1978)** κατόπιν θετικής γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., Πανεπιστήμιο, κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.
36. Κατά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφών συνιστάται η χρήση σύγχρονου εξοπλισμού για τη συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών [ειδικά πλωτά φράγματα (debris containment booms, siltation curtains), κ.λπ.], ώστε να μην επηρεάζεται από

- τις εκσκαφές η ποιότητα και η διαφάνεια του νερού σε μεγάλη απόσταση, αλλά και να μην επικάθονται στερεά υλικά σε μεγάλη έκταση του θαλάσσιου πυθμένα.
37. Κατά την κατασκευή των έργων και την λειτουργία του προβλήτα, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το **N.743/1977 (ΦΕΚ 319/A/1977)**, όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το **Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/A/1998)**.
38. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
39. Κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να λαμβάνονται από το φορέα διαχείρισης / εκμετάλλευσής του όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το N.743/77 (ΦΕΚ 319/A), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος».
40. Τα κατασκευαστικά υλικά (οικοδομικά, επάλειψης, εμποτισμού, βαφής, συγκολλήσεων των πλωτών εγκαταστάσεων κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον, απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερίδες, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες, κ.λ.π.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91 (ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03 (ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
41. Για την αποφυγή εκπτώσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή ή έντονων κυματισμών.
42. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
43. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες διεθνείς προδιαγραφές. Για το σκοπό αυτό για όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν όπως και για τις εκτελούμενες εργασίες να συνταχθούν σε δελτία και να εξασφαλισθούν οι τεχνικές προδιαγραφές με τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά όπου θα πρέπει υλικά (π.χ. αντοχή, ανθεκτικότητα, διάρκεια ζωής, υγεία, αντίσταση στη διάβρωση, στη γήρανση, στο θαλάσσιο περιβάλλον, στην ακτινοβολία, στην πλευστότητα, στη διαπερατότητα, κ.λπ.), εργασίες και προσωπικό (πιστοποιημένα και έμπειρα συνεργεία, αδειούχοι τεχνίτες, κ.λπ.) να ικανοποιούν.
44. Σε όλες τις σκυρόδετες κατασκευές να χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα ανθεκτικό στα χλωριόντα, με επαρκή επικάλυψη του οπλισμού.
45. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών
46. Σε περίπτωση που η μεταφορά των υλικών γίνει δια θαλάσσης, η διαδρομή των φορτηγίδων μεταφοράς υλικών κατασκευής και απόθεσης από και προς τον χώρο του έργου θα πρέπει να γίνεται βάσει σχεδίου που πρέπει να υποβληθεί πριν την έναρξη κατασκευής του έργου και να εγκριθεί αρμοδίως.
47. Οι κινήσεις των πλωτών μηχανημάτων να ακολουθούν τους περιορισμούς και λοιπές οδηγίες της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Το χρονοδιάγραμμα εργασιών να λαμβάνει υπόψη τυχόν καθυστερήσεις εξαιτίας τυχόν υποχρεωτικών διελεύσεων

των φορτηγίδων μεταφοράς των υλικών επιτόπου του έργου, από υφιστάμενους διαύλους ναυσιπλοΐας και πορείες σκαφών στην ευρύτερη περιοχή.

48. Για την ασφαλή ναυσιπλοΐα ευρύτερα της θέσης του έργου, να ληφθούν μέτρα επισήμανσης των εκτελούμενων ύφαλων εργασιών κατασκευής των έργων σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1629/1951 περί φάρων.
49. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
50. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοπετάσματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, κ.λπ.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΘΟΡΥΒΟΣ – ΔΟΝΗΣΕΙΣ:

51. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του **14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011)**.
52. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 55dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)** και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
53. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίζεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
54. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό (παραγωγής και βοηθητικό) να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.
55. Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, κ.λπ.).

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

56. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
57. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου.
58. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για το τρίψιμο των επιφανειών των σκαφών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα κατακράτησης – απορρόφησης των δημιουργούμενης σκόνης.

59. Όλες οι διατάξεις συγκράτησης της σκόνης να συντηρούνται και να αντικαθίστανται εγκαίρως και να απομακρύνονται ανάλογα με το είδος τους, από αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων.
60. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ' έτος στη Δ/ση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΚΑ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
61. Να εφαρμόζεται σχέδιο αντιμετώπισης ενδεχόμενης επιβάρυνσης του περιβάλλοντος εξ αιτίας αστοχίας υλικών, ατυχήματος και έκτακτων περιστατικών.
62. Να τηρείται ημερολόγιο καταγραφής συμβάντων που αφορούν ατμοσφαιρικές εκπομπές λόγω αστοχίας υλικών, ατυχήματος και εκτάκτων εν γένει περιστατικών. Τα εν λόγω στοιχεία να τίθενται στη διάθεση των αρμοδίων Υπηρεσιών και Φορέων, όποτε αυτά ζητηθούν.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ:

63. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη δραστηριότητα και ανήκουν στον κατάλογο των μη επικίνδυνων αποβλήτων να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή, σε αξιοποιήσιμα και μη και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους. Τα αξιοποιήσιμα (πλαστικά, χαρτί, μέταλλο, γυαλί, κ.λπ.) να δίδονται για ανακύκλωση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες, ενώ τα υπόλοιπα να απομακρύνονται από συνεργεία του οικείου ΟΤΑ, είτε σε εργολάβο αποκομιδής που διαθέτει σχετική άδεια. Απαγορεύεται η καύση τους τόσο σε υπαίθριο, όσο και σε στεγασμένο χώρο [**Κ.Υ.Α. 11535/93 (ΦΕΚ 328/Β/1993)**].
64. Τα απόβλητα υλικά συσκευασίας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις του **N.2339/2001 (ΦΕΚ 179/Α/2001)** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων».
65. Τα στερεά απόβλητα ειδικού χειρισμού, όπως τα απόβλητα που προκύπτουν από εργασίες συντήρησης και επισκευής, και ιδιαίτερα τα μεταλλικά μέρη, αυτά να συλλέγονται σε ειδικούς κάδους ώστε να προωθούνται προς ανακύκλωση. Η συλλογή, μεταφορά και αξιοποίηση τους να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, από αδειοδοτημένες επιχειρήσεις.
66. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τον καθαρισμό των σκαφών από μικροοργανισμούς (εφόσον αυτά περιέχουν τεμάχια χρώματος), από το τρίψιμο αυτών με γυαλόχαρτα και από το αφαιρούμενο χρώμα με remover, να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό περιέκτη και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνο απόβλητο.
67. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
68. Οι ακάλυπτοι και κοινόχρηστοι χώροι να μην χρησιμοποιούνται για πάσης φύσεως εργασίες, ούτε για αποθήκευση πρώτων υλών, προϊόντων και μηχανημάτων παρά μόνο για την εναπόθεση κάδων που προορίζονται για ανακύκλωση, πάνω σε στεγανές επιφάνειες.
69. Οι ποσότητες και το είδος των αποβλήτων που θα προκύπτουν εντός έκαστου έτους όσο και ο τρόπος διαχείρισής τους, να αποτυπώνονται στην **Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων**, η οποία να συντάσσεται με ευθύνη του φορέα και θα

υποβάλλεται **κάθε Φεβρουάριο** μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων κατά τα προβλεπόμενα στην **Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β/2016)**.

70. Για τυχόν επικίνδυνα/τοξικά απόβλητα να λαμβάνεται ειδική μέριμνα διάθεσης και επεξεργασίας τους. Θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006**, και προβλέπουν: προσωρινή αποθήκευση σε χώρους ειδικών απαιτήσεων, διάθεση σε φορέα με κατάλληλες άδειες συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και συμπλήρωση κατάλληλων «εντύπων αναγνώρισης».
71. Τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μεταλλικά αντικείμενα να συλλέγονται ξεχωριστά σε ειδικούς κάδους και ακολούθως να προωθούνται σε αδειοδοτημένες εταιρείες για ανακύκλωση του σιδήρου και των λοιπών μετάλλων αντίστοιχα.
72. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κ.λπ.) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα.
73. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων.
74. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
75. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα των **Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α/2004)** όπως τροποποιήθηκε με το **Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ 12/Α/2006)**, **Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α/2004)** και **Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 70/Α/2004)**.
76. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοτσιμέντου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί απομάκρυνση τέτοιων υλικών από πλοία μετά από επισκευή ή διάλυσή τους, αυτή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την **ΚΥΑ 8243/1113/1991 (ΦΕΚ 138/Β/1991)**.
77. Η ιλύς (τα καθιζάνοντα στερεά) από την δεξαμενή καθίζησης των υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου (από την υδροβολή και από την απορροή των όμβριων υδάτων) να αντιμετωπίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην **ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006)** και συγκεκριμένα να συλλέγεται σε ειδικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης τα οποία θα σφραγίζονται, θα γίνεται επισήμανσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου και θα τοποθετούνται προσωρινά σε στεγασμένο και κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο προσωρινής αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων, όπου θα πρέπει να παραμένουν κλειστά μέχρι να παραδοθούν σε φορέα/ εταιρεία που να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων των αντίστοιχων κωδικών ΕΚΑ.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ:

78. Απαγορεύεται η διάθεση βιομηχανικών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στον αγωγό αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ (στον οποίο οδηγούνται τα αστικά απόβλητα της μονάδας).

79. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στο δίκτυο αστικών λυμάτων.
80. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
81. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».**
82. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ρίψη των παραπάνω αποβλήτων στο θαλάσσιο χώρο.
83. Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα **παραρτήματα Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004.**
84. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου ή άλλου προσροφητικού υλικού για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι/προσροφητικό υλικό στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
85. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διάθεση των υγρών αποβλήτων σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη.
86. Θα πρέπει να δημιουργηθεί υποδομή για την προσωρινή αποθήκευση των παραπάνω αποβλήτων και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
87. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των δυνάμει επιβαρημένων όμβριων υδάτων) στη θάλασσα και γενικότερα σε επιφανειακούς και υπεδάφους αποδέκτες. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ή καυσίμων επί του εδάφους ή στη θάλασσα.
88. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το **Ν.743/1977 (ΦΕΚ 319/Α/1997)**, όπως κωδικοποιήθηκε με το **Π.Δ. 55/1998 και τροποποιήθηκε με τον Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 212/Α/2006).**
89. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) εγκεκριμένου τύπου, που

υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το **Ν. 2252/1994 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002)**.

90. Τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται βορβοροσυλλέκτη – ελαιοσυλλέκτη, πριν τη διάθεσή τους στη θάλασσα.
91. Το φρεάτιο/δεξαμενή δεξαμενή προσωρινής αποθήκευσης των υγρών πλύσης/υδροβολής χωρητικότητας 3,60 m³ σύμφωνα με τη ΜΠΕ, πρέπει να είναι στεγανό και να αποφεύγεται α) οποιαδήποτε διαρροή των αποβλήτων αυτών στο έδαφος και β) οποιαδήποτε εισροή ομβρίων στη δεξαμενή αυτή.
92. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από την “απορρύπανση” των προς επισκευή πλοίων, να απομακρύνονται με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, αποφεύγοντας διαρροές, και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικές στεγανές δεξαμενές τοποθετημένες κάτω εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα. Στη συνέχεια να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
93. Το νερό που χρησιμοποιείται κατά την υδροβολή να ανακυκλώνεται και να επαναχρησιμοποιείται στην διαδικασία της υδροβολής. Η υγρή λάσπη που καθιζάνει να απομακρύνεται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
94. Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από την υδροβολή (το νερό μετά τη χρησιμοποίηση του στη διαδικασία υδροβολής των πλοίων) καθώς και από την απορροή των όμβριων υδάτων να οδηγούνται μέσω του αποχετευτικού δικτύου και κατάλληλων κλίσεων της τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας της εγκατάστασης σε ανοικτά κανάλια συλλογής μετά εσχάρωσης και στη συνέχεια να οδηγούνται στο σύστημα καθαρισμού υγρών αποβλήτων του ναυπηγείου πλοίων (όπως προβλέπεται στη ΜΠΕ) αποτελούμενο από δεξαμενή καθίζησης ικανού όγκου για την καθίζηση των αιωρούμενων στερεών. Τα εν λόγω υγρά απόβλητα είτε να επαναχρησιμοποιούνται κατά την διαδικασία της υδροβολής είτε να απομακρύνονται από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων. Τα κανάλια να καθαρίζονται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διατηρεί η λειτουργικότητά τους. Για την διάθεση των υγρών αποβλήτων στην θάλασσα θα πρέπει να κατατεθούν στην περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή συμπληρωματικά στοιχεία με την μέθοδο – είδος επεξεργασίας αυτών [π.χ. σύστημα διαχωρισμού με στεγανές δεξαμενές (βορβοροσυλλέκτες), ελαιοδιαχωριστήρα, τμήμα βαρυτικού διαχωριστή και τμήμα διαχωρισμού πετρελαιοειδών και λοιπών επικινδύνων με την χρήση ειδικών φίλτρων, πετρελαϊκό διασκορπιστή, κ.λπ.], την ποιότητα και τα χαρακτηριστικά των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και τον τρόπο ελέγχου αυτών.
95. Να διενεργείται τακτικός έλεγχος και καθαρισμός σχαρών και φρεατίων. Να κατασκευαστεί σύστημα φραγής στο σημείο που εξέρχονται τα όμβρια εκτός της μονάδας. Το σύστημα αυτό θα χρησιμοποιείται σε περίπτωση ατυχηματικής διαρροής – έκτακτου περιστατικού ώστε να μην δύναται να εξέλθουν της μονάδας ρυπασμένα όμβρια ή Επικίνδυνα Υγρά Απόβλητα.

ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΑ

96. Απαγορεύεται η απόρριψη σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη (υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα (θάλασσα), έδαφος, ακτή) κάθε είδους υγρών ή στερεών

αποβλήτων, των υγρών αποβλήτων της υδροβολής ή τυχόν επιβαρυμένων από επικίνδυνες ουσίες όμβριων υδάτων.

97. Η εγκατάσταση να είναι περιφραγμένη προκειμένου να προστατεύεται η μονάδα αλλά και να αποτρέπεται η είσοδος στον χώρο ατόμων δεν έχουν σχέση με την δραστηριότητα.
98. Το δάπεδο του χώρου εργασιών να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια εσχαρίωση ώστε τα νερά να οδηγούνται προς επεξεργασία στο σύστημα διαχείρισης ομβρίων.
99. Η αποθήκευση των αποβλήτων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
100. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέρατες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
101. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος οποιοδήποτε είδους υγρών αποβλήτων (λάδια, γράσα, χημικές ουσίες, κ.λπ.).
102. Τα τεμάχια στερεών αποβλήτων από τις σχάρες των δαπέδων να συλλέγονται και να αποθηκεύονται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα από αδειοδοτημένο διαχειριστή.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

103. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.
104. Οι βαφές/υφαλοχρωματισμοί, οι διαλύτες και οι λοιπές χημικές ουσίες θα πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγασμένο χώρο με κατάλληλες προδιαγραφές.
105. Στα υλικά κατασκευής ή εμπλουτισμού, επάλειψης, βαφής των εγκαταστάσεων που βυθίζονται στην θάλασσα δεν θα περιλαμβάνονται οι ουσίες που αναφέρονται στις αποφάσεις **ΑΧΣ 1100/91 (ΦΕΚ 1008Β)**, **475/03 (ΦΕΚ 208Β)** και **121/03 (ΦΕΚ 1045Β)**, δηλαδή ενώσεις υδραργύρου, αρσενικού και οργανοκασσιτερικές καθώς και οι λοιπές χημικές ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών και για τις οποίες ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.
106. Στον χώρο αποθήκευσης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων πρώτων υλών της εγκατάστασης να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης όπως η εκτέλεση εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα, κ.λπ. Στη περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία.
107. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
108. Όλα τα επικίνδυνα και εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε χώρους οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του

Παραρτήματος της **Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007, ΦΕΚ187/Β/2007]**. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα να παραδίδονται σε φορέα / εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.

109. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
110. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κ.λπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
111. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου από ομάδα καθαριότητας που θα έχει την ευθύνη για τη συλλογή των κάθε είδους αποβλήτων και γενικότερα για την ευπρεπή εικόνα του ναυπηγείου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
112. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να εφαρμόζεται κατάλληλη εγκατάσταση συστήματος πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες, υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο, αυτόματο σύστημα καταιονισμού, πυροσβεστικές φωλιές, κ.λπ.).
113. Η Λιμενική Αρχή, η Αδειοδοτούσα Αρχή και η αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να ενημερώνονται για κάθε σημαντικό συμβάν που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον, που μπορεί να οφείλεται σε ατύχημα ή σε σημαντική δυσλειτουργία της εγκατάστασης. Οι κατά περίπτωση αρμόδιες Υπηρεσίες με σχετική Απόφασή τους δύνανται να παρεμβαίνουν επιβάλλοντας περιορισμούς ή / και διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης.
114. Η εταιρεία να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική (δύο φορές τον χρόνο) παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των εγκαταστάσεων που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία – κατά τις περιόδους πλήρους λειτουργίας αυτής. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θορύβου.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας Θαλάσσιου Νερού.
 - Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας του Θαλάσσιου Πυθμένα.Το πρόγραμμα δειγματοληψίας, ο έλεγχος και τα αποτελέσματα να αποστέλλονται στις υπηρεσίες υδάτων της ΠΕΧΩ και του ΥΠΕΚΑ.
115. Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά εξάμηνο (σε δυο σταθερά σημεία), όπου θα γίνεται έλεγχος φυσικοχημικών χαρακτηριστικών, μικροβιολογικός έλεγχος και πετρελαιοειδών. Οι αναλύσεις να γίνονται από κατάλληλα διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα αποτελέσματα να κοινοποιούνται στη Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Για την αξιολόγηση της ποιότητας του θαλασσίου νερού να μετρώνται:

▪ Θερμοκρασία	▪ Αιωρούμενα στερεά
▪ pH	▪ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
▪ Διαλυμένο Οξυγόνο	▪ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, ολικό Cr, Ni, Cu)
▪ Χρωματισμός	

- Κολοβακτηριοειδή
- Χημικοί τύποι σχετιζόμενοι άμεσα με τα αποθηκευόμενα προϊόντα

Τα αποτελέσματά των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο, το οποίο να βρίσκεται στο χώρο της εγκατάστασης. Οι δειγματοληψίες να διενεργούνται από ανεξάρτητους και έχοντες τα απαιτούμενα προσόντα φορείς και πρόσωπα σύμφωνα με σχετικό πρότυπο και να υποβάλλονται στοιχεία ώστε να αποδεικνύεται η τήρηση των πρότυπων διαδικασιών και η λήψη αντιπροσωπευτικών δειγμάτων (πρωτόκολλα δειγματοληψίας, πιστοποιήσεις κ.λπ.). Οι αναλύσεις να γίνονται από εργαστήριο που εφαρμόζει το πρότυπο ISO 17025. Οι θέσεις των σημείων να καθοριστούν σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

116. Σε εφαρμογή της **ΚΥΑ Η.Π. 31822/1542/Ε103 (ΦΕΚ 1108/Β/2010)**, όπως **τροποποιήθηκε και ισχύει με την ΚΥΑ με αρ. 17772/924/2017 (ΦΕΚ 2140/Β/2017)**, και λαμβάνοντας υπόψη ότι η εξεταζόμενη μονάδα βρίσκεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Πλημμυρικού Κινδύνου EL06APSF011 «Λεκάνη Ποταμού Κηφισού», θα πρέπει να αναφερθούν μέτρα για την μείωση των επιπτώσεων του πλημμυρικού κινδύνου σε αυτή και να εφαρμοστεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την διαχείριση κινδύνου πλημμύρας.
117. Να λάβει η δραστηριότητα την προβλεπόμενη Έγκριση Εισόδου-Εξόδου Οχημάτων.
118. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
119. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κ.τλ.).
120. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο μηχανισμό, στελεχωμένο με τις κατάλληλες ειδικότητες και εξοπλισμένο με όλα τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας, για την αντιμετώπιση κρίσεων, ατυχημάτων κ.λπ.
121. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων.
122. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κ.λπ. κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ..
123. Να γίνεται συνεχής εκπαίδευση – επιμόρφωση του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος, ασφάλειας, κλπ.
124. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και μη πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
125. Η εταιρεία οφείλει να ορίσει υπεύθυνο τήρησης περιβαλλοντικών όρων.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

126. Μετά από την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας ή μέρους αυτής να αποκατασταθεί ο χώρος εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
127. Η υφιστάμενη βλάστηση που θα έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια των φυτεύσεων που θα γίνουν να διατηρηθεί.

128. Για την παύση λειτουργίας της εγκατάστασης να ακολουθηθούν τα οριζόμενα στο **άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. ΗΠ 13588/725/2006 και στο Κεφάλαιο 2 (άρθρο 4) της Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να υποβληθεί έκθεση με τα οριζόμενα στη **παρ. 2.7 του Κεφ. 2 του άρθρου 4 της Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Χρ. Κασίμης, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάτσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ