



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 84/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου “Μελίνα Μερκούρη” του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α’/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ’ αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 15^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτες για το έργο παράκαμψη Δ.Κ. Άνω Λιοσίων – Δυτική Περιφερειακή Αιγιάλεω Γ΄ Τμήμα».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ’ αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Η Χωρική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 472538/11-4-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β'/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209^Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β'/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»
12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού

εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»

13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
18. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
19. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
20. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
21. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
22. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α'19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
23. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
24. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β'27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β'21) όπως ισχύει»

25. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
26. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί 'Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....'.
27. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).
28. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.
29. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αιεφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
30. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α'8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
31. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β'/6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
32. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β') «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
33. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
34. Το με ΑΠ:1162604/27-9-2023 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής διαβιβαστικό (ΑΠ:1162612/21 Δ/νσής μας) μετά συνημμένου του με ΑΠ:1161998/27-09-23 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωσης κοινού και του με ΑΠ:75852/25-09-23 Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΠ:1153286/26-9-23 Δ/νσής μας) μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο του θέματος με ΠΕΤ:2307983326
35. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Προσανατολισμού με χρήσεις και περιοχές προστασίας φυσικού περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής (σε υπόβαθρο OpenStreetMap χάρτη)» με Αριθμ Σχεδ ΜΠΕ-01, σε κλίμακα 1:25.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
36. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης θεσμικού πλαισίου χρήσεων γης» με Αριθμ Σχεδ ΜΠΕ-02, σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
37. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης περιοχών προστασίας φυσικού περιβάλλοντος & δασικές περιοχές» με Αριθμ Σχεδ ΜΠΕ-03, σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
38. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία» με Αριθμ Σχεδ ΜΠΕ-04, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
39. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χαρακτηριστικές διατομές» με Αριθμ Σχεδ ΜΠΕ-05, σε κλίμακα 1:200 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα

40. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χαρακτηριστικές διατομές» με Αριθμ Σχεδ ΤΔ-01, σε κλίμακα 1:50 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
41. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω (Γ' Τμήμα) (Από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+200]» με Αριθμ Σχεδ Ο-01, σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
42. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω (Γ' Τμήμα) (Από Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 2+490.792)» με Αριθμ Σχεδ Ο-02, σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
43. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή – Διάγραμμα Επικλίσεων» με Αριθμ Σχεδ Μ-01, σε κλίμακα 1:1.000/1:100 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΕ κα
44. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Γεωλογική Οριζοντιογραφία Από Χ.Θ.0+000 έως 0+940» με Αριθμ Σχεδ Ο-01, σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό Γιαννάτος Γεράσιμος
45. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Γεωλογική Οριζοντιογραφία Από Χ.Θ.0+940 έως 1+780» με Αριθμ Σχεδ Ο-02, σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό Γιαννάτος Γεράσιμος
46. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Γεωλογική Οριζοντιογραφία Από Χ.Θ.1+740 έως 2+490» με Αριθμ Σχεδ Ο-03, σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία Μάιος 2023 υπό Γιαννάτος Γεράσιμος

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (34) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Ευρεία Παράκαμψη Δ.Κ. Άνω Λιοσίων – Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω Γ' Τμήμα» για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

ii. Τίτλος του Έργου - Είδος και Μέγεθος του Έργου

Τίτλος έργου «Ευρεία Παράκαμψη Δ.Κ. Άνω Λιοσίων – Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω Γ' Τμήμα»

Προϊστάμενη Αρχή: Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής

-> Διευθύνουσα Υπηρεσία: Τμήμα Ειδικών Έργων της Δ.Τ.Ε.Π.Α.

-> Αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο: Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής

-> Ανάδοχος είναι η Σύμπραξη των γραφείων μελετών:

ο ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε. (πλήρης τίτλος: ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ – Ανώνυμος Εταιρεία Μελετών Χωροχρόνου)

ο ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ Α.Ε. (πλήρης τίτλος: ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ Ανώνυμη Μελετητική Εταιρεία Λογισμικού – Προϊόντων – Υπηρεσιών Προηγμένης Τεχνολογίας)

ο Γιαννάτος Γεράσιμος του Σπυρίδωνα

ο Προσβολίτης Γεώργιος του Κωνσταντίνου

Είδος και μέγεθος

Το υπό μελέτη έργο αφορά νέο οδικό έργο, διαδημοτικής σημασίας. Αποτελεί επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω (Γ' τμήμα), την οποία συνδέει με την οδό Αγ. Διονυσίου στα δυτικά της Δ.Ε Αχαρνών, στην περιοχή των εγκαταστάσεων διυλιστηρίου της ΕΥΔΑΠ.

Θα έχει μήκος περί τα 2,5χλμ και τετράιχνη διατομή, πλάτους 18,10μ πλέον ερεισμάτων και τάφρων (όπου απαιτούνται), με πρόβλεψη νησίδας 3,30μ για τον διαχωρισμό των δύο κατευθύνσεων. Το νότιο έρεισμα προβλέπεται με πλάτος 2,5μ για την κυκλοφορία πεζών με διαχωριστικό στηθαίο ασφαλείας. Προβλέπονται 3 κυκλικοί κόμβοι (Roundabout) και τεχνικό cut & cover μήκους 192m. Στις θέσεις διασταύρωσης με τον ενισχυτικό αγωγό

ΕΥΔΑΠ Φ2000 προβλέπονται κατάλληλα τεχνικά έργα, ενώ προβλέπονται και νέα τμήματα ενισχυτικού αγωγού για την απομάκρυνση του από το οδικό έργο, σε θέσεις που απαιτείται.

iii. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου

Διοικητική υπαγωγή έργου

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται στην Περιφέρεια Αττικής. Το πρώτο τμήμα του δυτικά (0+000 έως 1+300) βρίσκεται στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής, στο Δήμο Φυλής και ειδικότερα στην Δ.Ε. Ανω Λιοσίων. Το ανατολικό τμήμα βρίσκεται στην Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο Δήμο Αχαρνών και ειδικότερα στη Δ.Ε. Αχαρνών

Θέση

Το υπό μελέτη έργο αποτελεί ολοκλήρωση του Γ' τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω, μήκους 2,5χλμ περίπου, το οποίο χωροθετείται στη βόρεια πλευρά της Δημοτικής Ενότητας Ανω Λιοσίων του Δήμου Φυλής και στη βορειοδυτική του Δήμου Αχαρνών, με αρχή τον τελευταίο κατασκευασμένο κυκλικό κόμβο πλησίον του γηπέδου ποδοσφαίρου «Ερμής» στη συμβολή της υφιστάμενης Δυτ. Περιφερειακής Αιγιάλεω με την προέκταση της οδού Ιονίου Πελάγους του Δήμου Φυλής και πέρας τη συμβολή με την οδό Αγίου Διονυσίου του Δήμου Αχαρνών.

Η αρχή του έργου προβλέπεται στον κυκλικό κόμβο στο τέλος του υφιστάμενου τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω. Ακολούθως η χάραξη διέρχεται βόρεια του γηπέδου Ερμής με κατεύθυνση δύση – ανατολή, στην περιοχή Λεφάντω. Η χάραξη βρίσκεται στα κατάντη του κύριου καναλιού Υδραγωγείου Μόρνου και του ενισχυτικού αγωγού (Φ2000) νοτιότερα. Περί την ΧΘ 0+742 η χάραξη διασταυρώνεται με κατάλληλο τεχνικό με τον ενισχυτικό αγωγό και στη συνέχεια διέρχεται στη ζώνη μεταξύ καναλιού και αγωγού.

Περί την ΧΘ 1+220 εισέρχεται σε ζώνη προστασίας ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ Δ' 336/2007) με κωδικό Β1, από όπου διέρχεται με τεχνικό cut & cover μήκους 192μ. (περιοχή λόφου Λιούγκο). Μετά την έξοδο από το τεχνικό, διέρχεται σε μικρό τμήμα από περιοχή Β1. Το σύνολο της χάραξης βρίσκεται εκτός και απόσταση από της περιοχή Natura 2000.

Στη συνέχεια η χάραξη κινείται προς ΒΑ μεταξύ καναλιού και ενισχυτικού αγωγού, έως τη θέση νότια της διασταύρωσης των οδών Νερομάνας & Α. Συγγρός (περιοχή Πλάτωνα), όπου προβλέπεται ο δεύτερος κυκλικός κόμβος. Ακολούθως η χάραξη στρέφει ανατολικά έως την οδό Αγ. Διονυσίου, στο ΝΔ άκρο των εγκαταστάσεων της ΕΥΔΑΠ, όπου και προβλέπεται ο τρίτος κυκλικός κόμβος.

Η χάραξη συνολικά διέρχεται από εκτός σχεδίου περιοχή.

Σημειώνεται ότι στη Β1 ζώνη: περιλαμβάνονται χρήσεις αναψυχής, περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, υπαίθριου αθλητισμού και υπαίθριων πολιτιστικών εκδηλώσεων, στις οποίες επιτρέπεται η ανέγερση αναψυκτηρίων, εστιατορίων, υπαίθριων ή ημιυπαίθριων καθιστικών και περιπτέρων ιστορικής και περιβαλλοντικής ενημέρωσης για την περιοχή). (ΠΔ 19.7/24.7.2007)

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου ή δραστηριότητας

Οι συντεταγμένες του άξονα του έργου στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87) παρατίθενται στον πίνακα στη συνέχεια.

Πίνακας. Συντεταγμένες του άξονα του έργου στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987

Χιλιομετρική θέση	X	Y
0+000	473495.5059	4216302.1653
0+200	473690.6622	4216270.2006
0+400	473879.2628	4216210.3101
0+600	474078.1655	4216189.5904
0+800	474274.8417	4216155.0756

1+000	474457.3975	4216225.0015
Αρχή cut & cover 1+248	474675,1025	4216331,504
Τέλος cut & cover 1+440	474863.7105	4216367.434
1+600	475020,8658	4216397,466
1+800	475193,1312	4216492,043
2+000	475275,7898	4216671,165
2+200	475385,3529	4216770,651
Τέλος έργου (κέντρο κυκλικού κόμβου)	475686,5344	4216764,579

iv. Κατάταξη έργου

Η περιβαλλοντική κατάταξη του έργου σε ομάδα – κατηγορία – υποκατηγορία, σύμφωνα με την απόφαση με Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)», είναι η ακόλουθη :

Πίνακας. Περιβαλλοντική κατάταξη του έργου
Ομάδα 1.«Έργα χερσαίων & εναέριων μεταφορών»
Έργα Οδοποιίας α/α Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ
Χαρακτηρισμός Υποκατηγορία Α2
Παρατηρήσεις 14 ΒΙΙΙ Αστική Αρτηρία Το σύνολο

v. Φορέας έργου ή δραστηριότητας

Φορέας του έργου είναι η Περιφέρεια Αττικής. Τα σχετικά παρατίθενται ακολούθως.
Φορέας του έργου Περιφέρεια Αττικής, Δ/ση Τεχνικών Έργων
Υπεύθυνος επικοινωνίας Κα Μπιτζιλέκη, Προϊσταμένη Τμήματος
Αναστασάκης Παρασκευάς,
Πολ Μηχ., Συντονίστης Ομάδας Επίβλεψης και επίβλεψη μελετών αντικειμένου Πολ. Μηχανικού.
Φραγκουλόπουλος Ιωάννης, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ., επίβλεψη αντικειμένου Τοπογράφου Μηχανικού.
Δ/ση Λ Συγγρού 80-88 , Αθήνα
Τηλ 2132065804 / e-mail yptyna@patt.gov.gr

vi. Περιβαλλοντικός μελετητής έργου

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ Α.Ε
Υπεύθυνος επικοινωνίας
Βασιλική Αντωνίου, Πολ. Μηχ, MSc, Περιβαλλοντολόγος
Φωτεινή Χωνιανάκη Πολ. Μηχ, MSc, Περιβαλλοντολόγος
Δ/ση: Αλεξανδρουπόλεως 23, Αθήνα ΤΚ 155 27
Τηλ 210 6435005, 6942464419/ e-mail mail@geografiki.gr

Ομάδα μελέτης

Συντονίστρια : Αντωνίου Βασιλική Πολιτικός Μηχανικός MSc, MBA
Εκπόνηση μελέτης : Φωτεινή Χωνιανάκη Πολιτικός Μηχανικός MSc, Περιβαλλοντολόγος
Λίζα Παναγιωτοπούλου Τοπογράφος Μηχανικός MSc Γεωπληροφορική/ Τηλεπισκόπηση
Ουρανία Γεωργίου Μηχανικός Φυσικών Πόρων Τ.Ε Περιβαλλοντολόγος
Γεράσιμος Γιαννάτος Γεωλόγος, Περιβαλλοντολόγος
Δανιηλίδης Κωνσταντίνος Τοπογράφος Μηχανικός

vii. Η διαβιβασθείσα στην Υπηρεσία μας (34) σχετική μελέτη (369 σελ) μετά συνοδευτικών παραστατικών και σχεδίων, περιλαμβάνει:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΜΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
4. ΣΤΟΧΟΣ & ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ -ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
8. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
- 11 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

viii. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται στην Περιφέρεια Αττικής. Πρόκειται για νέο οδικό έργο, διαδημοτικής σημασίας. Αποτελεί επέκταση της **Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω (Γ' τμήμα)**, την οποία συνδέει με την οδό Αγ. Διονυσίου στα δυτικά του Δ. Αχαρνών, στην περιοχή των εγκαταστάσεων διυλιστηρίου της ΕΥΔΑΠ.

Στο πρώτο τμήμα του έργου δυτικά (0+000 έως 1+300) βρίσκεται στην ΠΕ Δυτικής Αττικής, στο Δήμο Φυλής και ειδικότερα στην ΔΕ Άνω Λιοσίων. Το ανατολικό τμήμα (1+300 - 2+490) βρίσκεται στην ΠΕ Ανατολικής Αττικής, στο Δήμο Αχαρνών.

Οι συντεταγμένες του άξονα του έργου στο ΕΓΣΑ 87 παρατίθενται στον Πίνακα στη συνέχεια.

Βασικά στοιχεία του έργου

Κατάταξη έργου , τυπική διατομή , κυρία τεχνικά έργα

Η υπό μελέτη οδός αναμένεται να αποτελέσει παράκαμψη της Δημοτικής Ενότητας Άνω Λιοσίων, καθώς και νέα βορειοδυτική είσοδο – έξοδο του Δήμου Αχαρνών, αποφορτίζοντας κυκλοφοριακά τους Δήμους Φυλής και Αχαρνών και αποτρέποντας τη διαμπερή κυκλοφορία εντός αυτής. Ειδικότερα, στο Δήμο Αχαρνών με τη δημιουργία νέας εισόδου - εξόδου κα επιτευχτεί μεταξύ άλλων η ταχεία εξυπηρέτηση των δημοτών προς την Αττική Οδό και την Περιφερειακή Αιγάλεω. Άλλος ένας πολύ σημαντικός ρόλος του μελετώμενου άξονα είναι ότι κα προσφέρει τη δυνατότητα διαδημοτικής σύνδεσης των δύο όμορων Δήμων περιμετρικά, με άνεση και ασφάλεια, προσφέροντας μια επιπλέον αποφόρτιση του κεντρικού αστικού ιστού τους.

Έτσι, το κύριο οδικό έργο της σύμβασης κατατάσσεται κατά ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ στη λειτουργική βαθμίδα III *«αστικοί οδοί που εξυπηρετούν κυρίως κινήσεις σύνδεσης μεταξύ και εντός των δήμων και συνοικιών της πόλης»), καθώς αποτελεί ουσιαστικά Περιφερειακή Διαδημοτική Σύνδεση των Δήμων Φυλής και Αχαρνών.

Η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στη ΒΙΙΙ κατηγορία οδός

Η Τυπική Διατομή για την Αρτηρία είναι θ γ4ν* (ΟΜΟΕ-Δ).

Η προτεινόμενη Τυπική Διατομή συνάδει και με την αντίστοιχη υλοποιηθείς διατομή στο προηγούμενο κατασκευασμένο τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω εντός του Δήμου Φυλής και έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- αποτελείται από δύο επιφάνειες κυκλοφορίας, μια κεντρική διαχωριστική νησίδα και μη σταθεροποιημένα ερείσματα εκατέρωθεν

- έχει συνολικό πλάτος μεταξύ των εξωτερικών ορίων ασφάλτου ίσο με 18.10μ (χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις) το οποίο αναλύεται σε:
ο7.40μ για τη δεξιά (κατά τη χιλιομέτρηση) κατεύθυνση / επιφάνεια κυκλοφορίας
ο3.30μ για την κεντρική νησίδα
ο7.40μ για την αριστερή κατεύθυνση / επιφάνεια κυκλοφορίας
- τα 7.40μ ανά κατεύθυνση/επιφάνεια κυκλοφορίας περιλαμβάνουν:
ο3.25μ για την καθεμιά εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας (τα συνολικά 6.50μ μετρούνται μεταξύ των εσωτερικών παρειών των δύο εξωτερικών διαγραμμίσεων)
ο0.50μ λωρίδα καθοδήγησης στην εξωτερική πλευρά της οδού
ο0.40μ για την εσωτερική λωρίδα καθοδήγησης «κ», που επεξηγείται παρακάτω
- τα 3.30μ της κεντρικής νησίδας όπου κα μπει μεταλλικό στηθαίο (άρα απαιτείται 0,65μ)

Τα κύρια τεχνικά έργα που περιλαμβάνει το προτεινόμενο έργο είναι

- οΤρεις (3) κυκλικοί κόμβοι
 - οCut&Cover μήκους 192m,
 - οΓέφυρα μήκους τουλάχιστον 14m στο ρέμα Πικροδαφνέζα .
 - οΠέντε (5) Κιβ. Οχετοί 2.00 X 1.00
 - οΤέσσερις (4) κιβωτοειδείς οχετοί 2,00x 2,00
 - οΈνας(1) Δίδυμος Κιβ. Οχετός 2,00 X 1,00
 - οΔύο (2) Τεχνικά Επίσκεψης του αγωγός Φ2000 6,00 X 3,00
 - οΔύο (2) τάφροι
 - οΠλευρικός τάφρος καταστρώματος
 - οΤέσσερις (4) Τοίχοι αντιστήριξης , συνολικού μήκους 645μ και ύψους 2,90μ έως 6,80μ.
 - οΚατασκευή – μετατόπιση του υφιστάμενου ενισχυτικού αγωγού Φ2000 της ΕΥΔΑΠ στα τμήματα εμπλοκής με το οδικό έργο, συνολικό μήκους μετατόπισης 672μ.
- Περίσσεια και διαχείριση χωματισμών Οι εκσκαφές με βάση τη γεωλογική μελέτη εκτιμάται είναι βραχώδεις» ως ποσοστό 85% των συνολικών εκσκαφών. Η ποιότητα των υλικών τα καθιστά κατάλληλα για τη χρήση τους . Απαιτείται ο έλεγχος ποιότητας και πιστοποίηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς, των βραχωδών εκσκαφών για την δυνατότητα χρήσης τους ως θραυστό υλικό για επιχώματα του έργου και την παρασκευή πιστοποιημένων αδρανών. Θα απαιτηθεί σχετικό πιστοποιητικό και διαδικασία από πιστοποιημένο φορέα και εργαστήριο. Οι εκσκαφές αυτές θα επαναχρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του έργου. Η συνολική περίσσεια ανέρχεται σε 78.180 μ3. Η διάθεση της περίσσειας χωματισμών, θα γίνει σε ανενεργά λατομεία της άμεσης και ευρύτερης περιοχής (ενδεικτικά λατομείο Μουσαμά στη Δυτική Αττική, λατομείο Κυριακού στην Ανατολική Αττική, κλπ), στον ΧΥΤΑ Φυλής και σε μονάδες παρασκευής σκυροδέματος. Η οριστικοποίηση θα γίνει στο πλαίσιο των υποχρεώσεων πρόδρομων ενεργειών του Αναδόχου Κατασκευής , ο οποίος θα έχει και την ευθύνη ενδεχόμενα απαιτούμενων αδειοδοτήσεων. Περίσσεια και διαχείριση χωματισμών Αναλυτικός Προϋπολογισμός συντάχτηκε στο πλαίσιο της Προμελέτης Οδοποιίας. Με βάση τα σχετικά στοιχεία το κόστος του έργου ανέρχεται σε 28.514.590 €

Σκοπιμότητα του έργου

Κύριος σκοπός του έργου είναι η παράκαμψη της Δημοτικής Ενότητας Άνω Λιοσίων, καθώς και η δημιουργία νέας βορειοδυτικής εισόδου – εξόδου του Δήμου Αχαρνών, αποφορτίζοντας κυκλοφοριακά τους Δήμους Φυλής και Αχαρνών και αποτρέποντας τη διαμπερή κυκλοφορία όντος αυτήν. Στη σημερινή κατάσταση, εξαιτίας της χωροθέτησης των δύο Δήμων, που περικλείονται από την Αττική Οδό, τον ΠΑΚΕ και την Περιφ. Αιγάλεω, παρατηρείται τόσο στο κέντρο όσο και στις γειτονιές τους έντονη υπερτοπική / διαμπερή κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένου σημαντικού ποσοστού βαρέων οχημάτων, η οποία αφενός διοχετεύεται σε αστικές οδούς που δεν έχουν τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να τον απορροφήσουν και αφετέρου δημιουργεί προβλήματα οδικής

ασφάλειας και υποβάθμισης της ποιότητας ζωής των δημοτών. Ειδικότερα, στο Δήμο Αχαρνών με τη δημιουργία νέας εισόδου - εξόδου κα επιτευχτεί μεταξύ άλλων η ταχεία εξυπηρέτηση των δημοτών προς την Αττική Οδό και την Περιφερειακή Αιγάλεω, όπου κυρίως οι χρήστες του βόρειου τμήματος του Δήμου κα κινούνται πλέον προς αυτήν χωρίς να διέρχονται από το κέντρο του, αποφορτίζοντας το σημαντικά και μειώνοντας τη διαμπερή κυκλοφορία. Αντίστοιχα οφέλη με την προτεινόμενη σύνδεση αναμένεται να δημιουργηθούν και στο Δήμο Φυλής. Άλλος ένας πολύ σημαντικός ρόλος του μελετώμενου άξονα είναι ότι θα προσφέρει τη δυνατότητα διαδημοτικής σύνδεσης των δύο όμορων Δήμων περιμετρικά, με άνεση και ασφάλεια, προσφέροντας μια επιπλέον αποφόρτιση του κεντρικό αστικό ιστό τους. Πήραν των ανωτέρω, ο μακροπρόθεσμος σκοπός του έργου έγκειται στη μελλοντική επέκταση και ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω προς τη Λεωφ. Καραμανλή, όντως ώστε το υπό μελέτη τμήμα μαζί με το μελλοντικό να αποτελέσουν ένα ενιαίο κυκλοφοριακό δακτύλιο των δύο Δήμων, επαυξάνοντας τα οφέλη που προαναφερθήκαν και παρέχοντας ευελιξία αναβάθμισης των πυρήνων τους με πεζοδρομήσεις, ηπιότερη κυκλοφορία, έργα πρασίνου, αστική επίπλωση, κλπ.

Περαιτέρω, η υλοποίηση του υπό μελέτη έργου συνάδει με την αντίστοιχη σκοπιμότητα και τη γενική φιλοσοφία των υπό εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των δύο Δήμων, ενισχύοντας και συμπληρώνοντας τα οφέλη τους, ενώ ο σχεδιασμός του εν λόγω έργου και της μελλοντικής επέκτασης είναι σύμφωνος και με τα οριζόμενα στα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) των δύο Δήμων.

Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντος της

-Χωρικός σχεδιασμός και Χρήσεις γης

Το υπό μελέτη έργο διέρχεται στο δυτικό τμήμα του από την περιοχή του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ Δ Φυλής (τ. Δ Άνω Λιοσίων) και στο ανατολικό τμήμα του από την περιοχή του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ Δ Αχαρνών. Η χάραξη του υπό μελέτη έργο διέρχεται σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, με εξαίρεση τμήματος του κυκλικού κόμβου Ρου3 στο τέλος της χάραξης, που βρίσκεται στην εντός σχεδίου περιοχή του Δ Αχαρνών. Αναλυτικότερα :

-> Αρχικά η χάραξη διέρχεται εκτός και σε μικρό τμήμα σε επαφή με τα όρια του εγκεκριμένου ΓΠΣΔ.Φυλής. Σε τμήμα της εφάπτεται με προβλεπόμενο στο Γ.Π.Σ χώρο «Αστικού Πρασίνου – Ελεύθεροι Χώροι», ο οποίος σήμερα είναι αδιαμόρφωτος. Η περιοχή κατάντη του έργου είναι εκτός ρυμοτομικού σχεδίου. Τμήμα της χάραξης στην περιοχή Π.Ε Δροσούπολης βρίσκεται σε περιορισμένο μήκος σε σχετική εγγύτητα με το ρυμοτομικό σχέδιο(ΦΕΚ118Δ/1987). Σο ρυμοτομικό σχέδιο δεν επηρεάζεται από το έργο και δεν επιβαρύνονται περιβαλλοντικές συνθήκες σε αυτό.

-> Ανατολικότερα η χάραξη διέρχεται εντός των ορίων του εγκεκριμένου ΓΠΣ Δ. Αχαρνών και από εκτός σχεδίου περιοχή έως το ρέμα Πικροδαφνέζα. Για την περιοχή αυτή (Π.Ε. Πλάτων) έχει εκπονει αλλά δεν έχει εγκριθεί Πολεοδομική Μελέτη. Η χάραξη εφάπτεται με το προτεινόμενο ρυμοτομικό σχέδιο. Τμήμα του προβλεπόμενου σε αυτό τοπικού οδικού δικτύου υλοποιείται στο πλαίσιο του προτεινόμενου παράπλευρου οδικού δικτύου του υπό μελέτη έργου. Όσον αφορά της θεσμοθετημένες χρήσεις γης με βάση το εγκεκριμένο ΓΠΣ, η περιοχή χαρακτηρίζεται ως Αστικό Πράσινο – Ελεύθεροι Χώροι, όποιος σήμερα είναι αδιαμόρφωτος. Στην πρόταση της προς θεσμοθέτηση Πολεοδομικής Μελέτης η περιοχή χαρακτηρίζεται ως «πράσινο».

-> Περαιτέρω, στην ανωτέρω περιοχή εντός του ΓΠΣ Δ Αχαρνών, η χάραξη διέρχεται εκτός και σε απόσταση>60μ από τα όρια του εγκεκριμένου Τοπικού Ρυμοτομικού Σχεδίου, σε περιοχή εκτός σχεδίου, για ανέγερση σχολείων. Ήδη στον χώρο αυτό έχουν ανεγερθεί σχολεία που βρίσκονται σε απόσταση ≥ 90μ.Δεν επηρεάζονται οι υποδομές και η πρόσβαση σε αυτές. Επίσης δεν επιβαρύνονται σημαντικά οι περιβαλλοντικές συνθήκες σε αυτό.

-> Το καταληκτικό τμήμα της χάραξης, ανατολικά του ρέματος Πικροδαφνέζα , διέρχεται εντός των ορίων του εγκεκριμένου ΓΠΣ Δ. Αχαρνών και εντός του ρυμοτομικού σταδίου (ΠΕ Αγ. Πέτρος Β1 Δ. Αχαρνών, ΦΕΚ432Δ/1986). Για τις ανάγκες υλοποίησης του κυκλικού κόμβου (Rou3) θα απαιτηθεί μικροτροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, λόγω της ανάπτυξης του έργου σε βάρος μικρής έκτασης «πάρκου».

Ασυμβατότητα του έργου ως προς τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης :

Το έργο γενικά δεν θίγει και δεν μεταβάλλει της θεσμοθετημένες χρήσεις γης στο πλαίσιο των εγκεκριμένων ΓΠΣ και Σχεδίων Πόλης στην περιοχή διέλευσης του.

Ειδικά για τμήματα της χάραξης που διέρχονται σε επαφή ή/και εντός χώρων που στο πλαίσιο των εγκεκριμένων Γ.Π.Σ έχουν θεσμοθετηθεί ως περιοχές «αστικού πρασίνου – ελεύθεροι χώροι», επισημαίνονται τα ακόλουθα :

-Οι χώροι αστικού πρασίνου υπάγονται στις διατάξεις του Ν998/79, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

-Το καθεστώς προστασίας των εν λόγω χώρων διαμορφώνεται από τον συνδυασμό των σχετικών διατάξεων ως ακολούθως: Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 59 του Ν.998/79: «Επιτρεπτές επεμβάσεις στα πάρκα και άλση» και το ΠΔ.59/2018 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα τα Άρθρα 6 (Κοινοφελείς Λειτουργίες)& Άρθρο 7 (Ελεύθεροι Χώροι –Αστικό Πράσινο), στους ελεύθερους χώρους αστικού πρασίνου επιτρέπεται διάνοιξη οδών, εφόσον προβλέπεται από τον πολεοδομικό σχεδιασμό, που ισχύει στην περίπτωση παρόντος έργου

Η περιορισμένης έκτασης τροποποίηση μικρού χώρου πρασίνου στην ΠΕ Αγ. Πέτρος Β1 Δ. Αχαρνών (ΦΕΚ432Δ/1986), όπου για τις ανάγκες υλοποίησης του κυκλικού κόμβου Rou3 αποκόπτεται έκταση χώρου «πάρκου» της τάξεως των 100τμ, αντισταθμίζεται ως χώρος πρασίνου από την νησίδα του κόμβου, έκτασης >300τ.μ , όπου προβλέπονται φυτεύσεις στο πλαίσιο του οδικού έργου.

Σε σχέση με γενικές οδεύσεις οδικού δικτύου που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΓΠΣ Αχαρνών, η προτεινόμενη χάραξη υλοποιεί τμήμα τους, με τις απαραίτητες προσαρμογές που προέκυψαν για την προστασία του παρακείμενου ρέματος και της υφιστάμενης οικιστικής ανάπτυξης, καθώς και για τις απαιτήσεις γεωμετρικού σχεδιασμού του έργου.

Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής

Το υπόψη έργο:

(α) Δεν εμπίπτει σε περιοχή του Δικτύου NATURA 2000.

(β) Διέρχεται από ζώνη προστασίας (Β1) του Ορεινού όγκου της Πάρνηθας (ΦΕΚ 336/Δ/2008, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)

Σε σχέση με τις ζώνες προστασίας του ορεινού όγκου της Πάρνηθας, όπως προβλέπονται στο ΦΕΚ 336/Δ/24-07-2007, το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό προς τις πρόνοιες που σχετίζονται με ζώνη Β1 (ζώνη διέλευσης τμήματος του δρόμου σε cut & cover), ως «οδικό έργο». Οι συναρμόδιοι φορείς θα γνωμοδοτήσουν κατά τη φάση διαβούλευσης της παρούσας μελέτης.

(γ) Διέρχεται από εκτάσεις που εμπίπτουν σε διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Οι εκτάσεις από τις οποίες διέρχεται το έργο εμπίπτουν και στη προαναφερόμενη ζώνη προστασίας Β1 .

Οι δασικές περιοχές υπάγονται στις διατάξεις του Ν998/79, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στο προτεινόμενο έργο είναι συμβατό με τις πρόνοιες του νόμου Ν998/79, ως διάνοιξη δημόσιας οδού σε σχετικές εκτάσεις.

(δ) Δεν εμπίπτει σε θεσμοθετημένες περιοχές ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας

-> Αποστάσεις του έργου

Το υπό μελέτη έργο:

Το σύνολο της χάραξης διέρχεται από εκτός σχεδίου περιοχή, εκτός από τον τρίτο κυκλικό κόμβο Rou3 που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σταδίου (ΠΕ Αγ. Πέτρος Β1 Δ. Αχαρνών, ΦΕΚ432Δ/1986). Ειδικότερα :

I Δήμος Φυλής

0+000 - 0+300

-Εγκεκριμένο ΓΠΣ Δ Φυλής : εκτός ορίων ΓΠΣ

-Όρια Σχεδίου Πόλεως ΠΕ Αγ. Γεωργίου (ΦΕΚ1084 Δ/1987),

οΕκτός ορίων σε αποστάσεις 95μ – 285μ

0+300-1+635

-Εγκεκριμένο ΓΠΣ Δ Φυλής :

οΣε επαφή με τα όρια 0+300-0+600,

οΕκτός ορίων 0+600-1+635

-Όρια Σχεδίου Πόλεως ΠΕ Δροσούπολης (ΦΕΚ181 Δ/1987):

ο0+300- 0+900 Εκτός ορίων σε αποστάσεις .200μ

ο0+900- 0+980 Εκτός ορίων σε αποστάσεις .100μ -200μ

ο0+980-1+080 Εκτός ορίων σε αποστάσεις .50μ -100μ

II Δήμος Αχαρνών

1+635 -2+490

-Εγκεκριμένο ΓΠΣ Δ Αχαρνών : εντός ορίων

-Εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως :

οΕκτός Ορίων ,

-Εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως ΠΕ Αγ. Πέτρος Β1 Δ. Αχαρνών, (ΦΕΚ432Δ/1986) :

οεντός τμήμα του Rou 3

Η προτεινόμενη χάραξη βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 3km από το Αρχαίο Θέατρο Αχαρνών (οδός Σαλαμίνας 21 -νυν Αρχαίου Θεάτρου).

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται εκτός και > 700m από τα όρια της προστατευόμενης περιοχής NATURA του «Όρους Πάρνηθα» με κωδικό GR3000001.

Το υπό μελέτη έργο διέρχεται από τα όρια περιοχής Β1 Προστασίας του ορεινού όγκου της Πάρνηθα

οΧΚ 1+175 -1+670

Το υπό μελέτη έργο, σύμφωνα με τους κυρωμένους δασικούς χάρτες, διέρχεται από δασικές περιοχές :

ο0+070 - 0+195 περιοχή ΔΔ

ο0+520- 1+060 περιοχή ΔΔ

ο1+060- 1+100 περιοχή ΠΑ

ο1+100- 1+175 περιοχή ΔΔ

ο1+175 - 1+500 περιοχή ΠΔ/ΑΝ

Επιπτώσεις

->Το έργο δεν θίγει και δεν μεταβάλλει τις θεσμοθετημένες οικιστικές ή άλλες χρήσεις γης.

->Η διέλευση του έργου από χώρους που έχουν χαρακτηριστεί ως «Αστικό Πράσινο», ως είδος έργου(δρόμος) περιλαμβάνεται στις προβλεπόμενες επεμβάσεις σε αυτές.

->Η υπό μελέτη οδός σε τμήματα διέρχεται από δασικού χαρακτήρα περιοχές, σύμφωνα με τους κηρυγμένους δασικούς χάρτες. Ως έργο είναι συμβατό με τη σχετική νομοθεσία. Η χάραξη διέρχεται από περιοχή που ήδη έχει δεχτεί επεμβάσεις λόγω της κατασκευής των έργων της ΕΥΔΑΠ. Μεγάλο τμήμα της θιγόμενης δασικής περιοχής θα αποκατασταθεί μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του τεχνικού cut & cover. Τμήμα της απώλειας βλάστησης κα αντισταθμίζεται με τα νέες φυτεύσεις πρανών, νησίδων κλπ.

->Το υπό μελέτη έργο δεν επηρεάζει αρνητικά της προβλεπόμενες από το ΡΣΑ ζώνες ανάπτυξης δραστηριοτήτων και προστασίας πρασίνου και περιβάλλοντος και δεν αποτελεί μέρος του δικτύου διαπεριφερειακής σημασίας καθώς βελτιώνει τις συνθήκες διαδημοτικών

και διερχόμενων μετακινήσεων. Επίσης δεν αποτελεί υλοποίηση τμήματος του καταργούμενου βόρειου τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω από Αττική Οδό έως Ε01.

->Στα όρια της περιοχής μελέτης δεν υπάρχουν ΖΟΕ ενώ πλησιέστερη είναι εκείνη του Ασπροπύργου που βρίσκεται νοτιοδυτικά του έργου και σε απόσταση μεγαλύτερη των 5km.

->Το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό με εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής

->Το έργο είναι συμβατό προς τις εγκαταστάσεις μεταφορικής υποδομής στην άμεση και ευρύτερη περιοχή

->Στην υπό μελέτη περιοχή διέλευσης του οδικού άξονα, δεν υφίστανται στρατιωτικές εγκαταστάσεις.

->Το έργο δεν εμπλέκεται με αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου της ΔΕΣΦΑ δυτικά της αρχής του άξονα.

->Υπάρχει περιορισμένη και σε τοπική κλίμακα εμπλοκή του έργου με το δίκτυο του ΟΣΕ και προβλέπεται στις μελέτες οριστική και εφαρμογής να ληφθεί υπόψη το σχετικό δίκτυο και να προστατευτεί, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί απόλυτη συμβατότητα.

->Το έργο δεν εμπλέκεται με δίκτυα και υποδομής ενέργειας στην περιοχή του καθώς αφενός διέρχονται δίκτυα υψηλής τάσης (ΑΔΜΗΕ) και αφετέρου ανατολικά του τέλους της χάραξης υπάρχει το ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ καθώς η διέλευση της χάραξης γίνεται σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.

->Το έργο είναι συμβατό με τα δίκτυα και υποδομής της ΕΥΔΑΠ στην περιοχή καθώς: i) η χάραξη βρίσκεται σε απόσταση από το κανάλι του Μόρνου και σε υψομετρική διαφορά από αυτό, ii) η χάραξη διασταυρώνεται με τον υπόγειο ενισχυτικό αγωγό και προβλέπονται τα απαραίτητα τεχνικά έργα σε συμφωνία με την ΕΥΔΑΠ, iii) προβλέπεται παράλληλη οδός με τους ανωτέρω αγωγούς που βελτιώνει τμηματικά υφιστάμενη οδό εξασφαλίζοντας απρόσκοπτη πρόσβαση σε αυτούς για τις απαραίτητες εργασίες επιθεώρησης, συντήρησης κλπ. και iv) εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφοριακή σύνδεση των εγκαταστάσεων της ΜΕΝ και βελτιώνεται η πρόσβαση σε αυτές.

Το έργο θα έχει ωφέλειες (θετικές επιπτώσεις) και επιβαρύνσεις (αρνητικές επιπτώσεις) στην άμεση περιοχή και στην περιοχή επιρροής του γενικότερα.

-> Ωφέλειες (θετικές επιπτώσεις)

-Βελτιώνεται η ποιότητα ζωής των κατοίκων με την εκτροπή διαδημοτικών / διαμπερών μετακινήσεων εκτός του πυκνού οικιστικού ιστού

-Υλοποιείται σύνδεση των Δήμων με την Περ. Αιγάλεω

-«Οριοθετείται» οικιστική ανάπτυξη ως προς την επέκταση της στον ορεινό όγκο της Πάρνηθας (στο τμήμα της προτεινόμενη χάραξης)

-Βελτιώνονται οι συνθήκες πρόσβασης στον ορεινό όγκο , γεγονός που θα είναι χρήσιμο σε περιπτώσεις δασικών πυρκαγιών.

-Στις ωφέλειες του έργου περιλαμβάνεται το γεγονός ότι η οδός κα παραλάβει τμήμα της διερχόμενης και διαδημοτικής κυκλοφορίας η οποία σήμερα χρησιμοποιεί το οδικό δίκτυο στο εσωτερικό των Δήμων. Λαμβάνοντας υπόψη το σχεδιασμό των Δήμων (κυκλοφοριακές μελέτες, ΣΒΑΚ) που θα δυσχεράνουν τη διέλευση της προαναφερόμενης κυκλοφορίας από το οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται σήμερα, εκτιμάται ότι το υπό μελέτη έργο θα δίνει διέξοδο στην εκτρεπόμενη κυκλοφορία. Οι ωφέλειες που θα προκύψουν από αυτό σχετίζονται με τη βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών στο εσωτερικό των Δήμων, τη δυνατότητα αναπλάσεων και την τόνωση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων των Δήμων. Σε ευρύτερη κλίμακα θα μειώνουν τα διανυόμενα οχηματοχιλιόμετρα και η κατανάλωση καυσίμου και κατά συνέπεια θα μειωθούν και οι εκπομπές ρύπων του θερμοκηπίου (CO₂).

-> Επιβαρύνσεις (αρνητικές επιπτώσεις)

-Αρνητική επίπτωση από το έργο συνιστά η διέλευση της χάραξης από αστικό πράσινο – ελεύθεροι χώροι και από εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα, οι οποίες αποκαθίσταται μερικά μέσω φυτεύσεων.

-Επιπτώσεις αναμένονται στο τοπίο της περιοχής χωροθέτησης του έργου. Επειδή το έργο χωροθετείται στους πρόποδες της Πάρνηθας και ως εκ τούτου δεν «προβάλλεται» στην ευρύτερη περιοχή, σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες επεμβάσεις -σημαντικές αλλοιώσεις που έχει ήδη υποστεί το τοπίο από την κατασκευή των έργων της ΕΥΔΑΠ, καθώς και με τις προτεινόμενες φυτεύσεις και την αποκατάσταση πρανών και λοιπών καιγόμενων επιφανειών, εκτιμάται ότι πρόκειται για αρνητικές επιπτώσεις, μερικά αναστρέψιμες.

-Για την υλοποίηση του έργου κα απαιτηθεί η κατεδάφιση περιορισμένου αριθμού κτισμάτων.

-Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις από το υπό μελέτη έργο στην ατμόσφαιρα καθώς και από θόρυβο και δονήσεις τόσο κατά τη φάση της κατασκευής όσο και κατά τη λειτουργία του.

-Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στις χρήσεις γης στην περιοχή του έργου οι οποίες αφορούν κυρίως γενική κατοικία, όπου με το παράπλευρο δίκτυο εξασφαλίζεται η πρόσβαση των παρόδιων στις κατοικίες τους.

-Ο υπό μελέτη οδικός άξονας δεν επηρεάζει επιφανειακά και υπόγεια ύδατα. Με τα προβλεπόμενα υδραυλικά έργα διαχείρισης των επιφανειακών απορροών εξασφαλίζεται ότι δε θα δημιουργηθούν πλημμυρά φαινόμενα που θα επηρεάσουν αρνητικά το έργο ή τις παρακείμενες χρήσεις.

-Το υδρογραφικό δίκτυο της περιοχής δεν επηρεάζεται από τα έργα. Όσον αφορά το ρέμα της Πικροδαφνέζας ελήφθει πρόνοια στο σχεδιασμό των τεχνικών ώστε αυτό να εδράζεται εκτός γραμμής πλημμύρας και να μην απομειώνεται η παροχетеυτικότητα του.

-Το έργο εκτιμάται ότι δε κα δημιουργήσει προβλήματα ρύπανσης από απόβλητα καθώς προβλέπεται διαχείριση αυτών.

-Αρνητική επίπτωση από το έργο συνιστά η απώλεια βλάστησης, όπως αναφέρεται και ανωτέρω, η οποία μερικά αντισταθμίζεται με τις φυτεύσεις σε πρανή, νησίδες, στην περιοχή αποκατάσταση του cut& cover , κλπ. Επιπτώσεις από την σκόνη κατά την κατασκευή κα αντιμετωπιστούν με κατάλληλα μέτρα.

Σε σχέση με τις επιπτώσεις σε σημαντικές υποδομής επισημαίνονται τα ακόλουθα :

-> Στο σχεδιασμό των έργων του άξονα έχει ληφθεί υπόψη σε συμφωνία και με την ΕΥΔΑΠ η χωροθέτηση του έργου σε σχέση με το κανάλι του Μόρνου. Επίσης σχετικά με τον ενισχυτικό αγωγό της παροχетеυτικότητας Φ2000 προβλέπεται η διατήρηση τμημάτων του και η αντικατάσταση άλλων για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του. Τέλος προβλέπεται το κατάλληλο παράπλευρο δίκτυο κα οι απαραίτητες προσβάσεις για την επιθεώρηση και την υλοποίηση τυχόν απαραίτητων έργων συντήρησης σ' όλο το μήκος των υποδομών της ΕΥΔΑΠ.

□Επιπτώσεις σε άλλα σημαντικά έργα υποδομής (Αγωγός Φυσικού Αερίου, Δίκτυο Υψηλής Τάσης ΔΕΗ, Δίκτυα Ύδρευσης , Αποχέτευσης, κλπ) δεν αναμένονται.

Μέτρα

Τα προτεινόμενα μέτρα διακρίνονται σε αυτά που αφορούν στον σχεδιασμό του έργου σε επόμενα στάδια, στη λήψη των απαραίτητων αδειοδοτήσεων, στις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας.

Όσον αφορά τον σχεδιασμό του έργου προτείνεται

-> η ελαχιστοποίηση κατά τον δυνατόν των επεμβάσεων στο ανάγλυφο και τη βλάστηση

-> η πρόβλεψη φυτεύσεων

-στα πρανή και όπου η κλίση πρανών τα επιβάλει , να τοποθετηθεί γεωπλέγμα και να γίνει ακολούθως υδροσπορά ή άλλη δόκιμη μέθοδος φυτεύσεων

-στις νησίδες

-σε ζώνες περί το έργο (σε περιοχές ΚΧ πρασίνου)

-περί τον πόδα τοίχων αντιστήριξης

-Οι φυτεύσεις κα πρέπει να δημιουργούν ζνα ποικίλο τοπίο όπου είναι εφικτό (δένδρα, θάμνοι ,φυτά ποικίλου ύψους και μορφής, αποτελούμενα κυρίως από είδη της ευρύτερης περιοχής).

-> Διαμόρφωση τελικής επιφάνειας cut & cover με φυτεύσεις και ανάλογα με τις ειδικότερες επιλογές που κα γίνουν, εφοδιασμός του χώρου με υπαίθριο εξοπλισμό, κλπ (π.χ ως περιοχή θέασης“belvedere”, με υπαίθριες ήπιες αθλητικές δραστηριότητες, κλπ.).

-> σχεδιασμός οδοφωτισμού και επιλογή φωτιστικών σωμάτων κατάλληλων έτσι ώστε να περιορίζεται η«φωτορύπανση» , η δέσμη φωτός να είναι εστιασμένη στην οδό και βέβαια να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις οδικής ασφάλειας.

-> Ειδικότερα, στην ευθύνη του αναδόχου κατασκευής προτείνεται να ανήκουν :

-η τελική επιλογή διάθεσης περίσσειας χωματισμών και η λήψη σχετικών αδειών και εκπόνηση ΤΕΠΕΜ & μελέτης αποκατάστασης (εφόσον απαιτηθεί για τον χώρο που κα επιλεχτεί τελικά)

-η τελική επιλογή χώρου εργοταξίων, η λήψη σχετικών αδειών και εκπόνηση ΤΕΠΕΜ & μελέτη αποκατάστασης (εφόσον απαιτηθεί για τον χώρο που κα επιλεχτεί τελικά) και η υλοποίηση της

-Φιλοτεχνικής μελέτες και δικτύων άρδευσης , εκπόνηση ΤΕΠΕΜ και υλοποίηση τους

-Συντήρηση πρασίνου για επαρκές χρονικό διάστημα (ενδεικτικά 3 έτη).

-Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος κατά την κατασκευή

-Η εφαρμογή των μέτρων αποκατάστασης μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής

-Η παρακολούθηση βασικών παραμέτρων , όπως προτείνονται στο ΠΠΠ , μια φορά κατ' ζτος κατά τη διάρκεια των 3 ετών που θα έχει και την συντήρηση των έργων πρασίνου.

Κατά την κατασκευή προτείνεται

-> Για την προστασία των υποδομών ΕΥΔΑΠ και την μείωση επιπτώσεων στο ανάγλυφο

-Να ληφθούν υπόψη στην οργάνωση κατασκευής τα αποτελέσματα και οι προτάσεις της γεωλογικής μελέτης και των γεωτεχνικών μελετών

-Να εφαρμοστεί πρόγραμμα παρακολούθησης – αν απαιτηθεί

-Να προστατεύονται τα πρανή άμεσα μετά την κατασκευή τους

-> Για την προστασία του εδάφους και της βλάστησης

-Να οροθετηθούν οι χώροι εργασιών και επέμβασης

-Να ληφθούν μέτρα διαχείρισης απορριμμάτων και αποβλήτων

-Να ληφθούν μέτρα περιορισμού εκπομπών σκόνης

-Η φυτική γη να συλλεχτεί κατά προτεραιότητα, να φυλαχθεί και να επαναχρησιμοποιηθεί στο έργο ή αλλού.

-Να ληφθούν μέτρα για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιάς.

-> Να οργανωθεί η διαχείριση αποβλήτων και ΑΕΚΚ και να συναφθούν οπού απαιτείται συμφωνίες με συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης .

-> Για την προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος, να γίνει οργάνωση των εργασιών και επιλογή οδικού δικτύου κίνησης βαρέων οχημάτων, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις σε οικιστικές περιοχές. Όπου απαιτηθεί να προβλεφτούν κινητά πετάσματα.

-> Να οριοθετηθούν τα εργοτάξια και να εφαρμοστούν τα μέτρα που κα προταθούν από τις μελέτες ΣΑΥΦΑΥ.

Κατά την λειτουργία προτείνεται

-> Η συντήρηση των φυτεύσεων

-> Η χρήση φωτιστικών οδού χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης

-> Η τακτική συντήρηση και καθαρισμός των οχετών

-> Η παρακολούθηση και συντήρηση του υπόγειου έργου

-> Σε περίπτωση που απαιτηθεί λόγω αύξησης των κυκλοφοριακών φόρτων, κλπ., να γίνει εκπόνηση ΕΑΜΥΕ και τοποθέτηση ηχοπετασμάτων. Όσον αφορά το είδος ηχοπετασμάτων

να επιλέγουν «πράσινα»ηχοπετάσματα, που συνδυάζουν την ακουστική προστασία με το πράσινο.

ix. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Βασικά στοιχεία έργου / Τεχνικά χαρακτηριστικά

Η υπό μελέτη οδός, επέκταση της Δυτ. Περιφερειακής Αιγάλεω (Γ' Τμήμα) συνολικού μήκους 2.49 χλμ., αποτελεί παρακαμπτήρια διαδρομή που θα συγκεντρώνει ροές από και προς τον αστικό ιστό των πλησιέστερων Δήμων (Φυλής και Αχαρνών) και λειτουργεί ως βασική διανεμητήρια οδός για τις ροές εισόδου/εξόδου στον πυρήνα των αντίστοιχων αστικών κέντρων. Έτσι, το κύριο οδικό έργο της παρούσας σύμβασης κατατάσσεται κατά ΟΜΟΕ -ΛΚΟΔ στη λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ [«αστικές οδοί που εξυπηρετούν κυρίως κινήσεις σύνδεσης μεταξύ και εντός των δήμων και συνοικιών της πόλης»], καθώς αποτελεί ουσιαστικά Περιφερειακή Διαδημοτική Σύνδεση των Δήμων Φυλής και Αχαρνών.

Συνοπτικά, η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στη **ΒΙΙΙ** κατηγορία οδού. Σύμφωνα με την κατάταξη αυτή αλλά και το φόρτο που εκτιμήθηκε, προκύπτει - ακολουθώντας το τεύχος των ΟΜΟΕ-Δ (βλέπε και Κεφ. 6 στη συνέχεια) - ότι η καταλληλότερη Τυπική Διατομή **για την Αρτηρία** είναι η **γ4v***. Η προτεινόμενη Τυπική Διατομή συνάδει και με την αντίστοιχη υλοποιηθείσα διατομή στο προηγούμενο κατασκευασμένο τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω εντός του Δήμου Φυλής και έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- αποτελείται από δύο επιφάνειες κυκλοφορίας, μια κεντρική διαχωριστική νησίδα και μη σταθεροποιημένα ερείσματα εκατέρωθεν
- έχει συνολικό πλάτος μεταξύ των εξωτερικών ορίων ασφάλτου ίσο με 18.10μ (χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις) το οποίο αναλύεται σε:
 - ο7.40μ για τη δεξιά (κατά τη χιλιομέτρηση) κατεύθυνση / επιφάνεια κυκλοφορίας
 - ο3.30μ για την κεντρική νησίδα
 - ο7.40μ για την αριστερή κατεύθυνση / επιφάνεια κυκλοφορίας
- τα 7.40μ ανά κατεύθυνση/επιφάνεια κυκλοφορίας περιλαμβάνουν:
 - ο3.25μ για την καθεμιά εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας (τα συνολικά 6.50μ μετρούνται μεταξύ των εσωτερικών παρειών των δύο εξωτερικών διαγραμμίσεων)
 - ο0.50μ λωρίδα καθοδήγησης στην εξωτερική πλευρά της οδού
 - ο0.40μ για την εσωτερική λωρίδα καθοδήγησης «κ», που επεξηγείται παρακάτω
- τα 3.30μ της κεντρικής νησίδας όπου θα μπει μεταλλικό στηθαίο .

Στο μεγαλύτερο μήκος του έργου προβλέπεται περίπτωση πλευρικών διαμορφώσεων όπου αριστερά κατά τη χιλιομέτρηση υπάρχει όρυγμα με τάφρο (πλάτος 2.50μ) και δεξιά πεζοδρόμιο με επίχωμα (συνολικού πλάτους 3.50μ), η οποία δίνει ένα σύνολο Εύρος Καταστρώματος ίσο με 24.10μ (18.10μ + 2.50μ + 3.50μ).

Η οδός περιλαμβάνει τεχνικά έργα μεταξύ αυτών Cut&Cover μήκους 192m, γέφυρα μήκους τουλάχιστον 14m στο ρέμα Πικροδαφνέζα κοντά στο πέρας της οδού κλπ.

Όσον αφορά την Τυπική Διατομή του C&C, προβλέπονται τα εξής:

Στο τεχνικό του C&C αποτελείται από δύο κλάδους, τον δεξιό και τον αριστερό (κατά τη φορά της χιλιομέτρησης) και έχει συνολικό πλάτος μαζί με το φορέα ίσο με 24.30μ

Ο κάθε κλάδος περιλαμβάνει την επιφάνεια κυκλοφορίας και τις πλευρικές διαμορφώσεις

-> ο δεξιός κλάδος έχει πλάτος 11.45μ που αναλύεται ως εξής:

ο 7.40μ επιφάνεια κυκλοφορίας (όπως αναλύθηκε και στην τυπική διατομή της αρτηρίας)

ο 2.95μ για διαμόρφωση στα δεξιά με:

- 0.25μ κράσπεδο
- 0.80μ πεζοδρόμιο με εφαρμογή στηθαίων και κιγκλιδωμάτων πεζών
- 1.50μ πεζοδρόμιο (καθαρό πλάτος για κυκλοφορία πεζών)
- 0.20μ πεζοδρόμιο για έδραση πλαϊνού κιγκλιδώματος πεζών
- 0.20μ έρεισμα

ο 1.10μ για διαμόρφωση στα αριστερά με:

- 0.25μ κράσπεδο

- 0.85μ πεζοδρόμιο για τυχόν εργασίες συντήρησης

-> ο αριστερός κλάδος έχει πλάτος 9.75μ που αναλύεται ως εξής:

ο 7.40μ επιφάνεια κυκλοφορίας (όπως αναλύθηκε και στην τυπική διατομή της αρτηρίας)

ο 1.10μ για διαμόρφωση στα δεξιά με:

- 0.25μ κράσπεδο

- 0.85μ πεζοδρόμιο για τυχόν εργασίες συντήρησης

ο 1.25μ για διαμόρφωση στα αριστερά με:

- 0.25μ κράσπεδο

- 1.00μ πεζοδρόμιο για τυχόν εργασίες συντήρησης

Τέλος, ως προς την εφαρμοζόμενη Τυπική Διατομή στη θέση της Γέφυρας, ακολουθήθηκε η ειδική διάταξη των ΟΜΟΕ-Δ (παρ. 3.4 Διατομές σε περιοχές τεχνικών έργων) που ορίζει ότι «η διατομή της οδού σε περιοχές τεχνικών έργων οφείλει να είναι ίδια με τη διατομή της οδού πριν και μετά» [έτσι ώστε να μη μειώνεται ο κυκλοφοριακός χώρος της οδού] και όχι κάποια από τις ενδεικτικές διαμορφώσεις που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι του ίδιου κανονισμού με χρήση πλατών λ, μ. Αποτελείται από 4ιχνη διατομή με 2 λωρίδες κυκλοφορίας και διαχωριστική νησίδα, και έχει συνολικό πλάτος μαζί με το φορέα ίσο με 22.60μ. Η Τυπική Διατομή της Γέφυρας αναλύεται ως εξής (από αριστερά προς τα δεξιά):

- 1.25μ πεζοδρόμιο με στηθαίο

- 7.90μ επιφάνεια κυκλοφορίας (τα 7.40μ όπως αναλύθηκαν στην τυπική διατομή της αρτηρίας και πρόσθετη επιφάνεια -0.25μ εκατέρωθεν, ως συνέχεια των αντίστοιχων κρασπέδων της διατομής της αρτηρίας)

- 2.80μ κεντρική διαχωριστική νησίδα με στηθαία ασφαλείας

- 7.90μ επιφάνεια κυκλοφορίας (όπως αναλύθηκε και ανωτέρω)

- 2.75μ πεζοδρόμιο που αποτελείται από:

- ο 0.80μ πεζοδρόμιο με εφαρμογή στηθαίων και κιγκλιδωμάτων πεζών

- ο 1.50μ πεζοδρόμιο (καθαρό πλάτος για κυκλοφορία πεζών)

- ο 0.45μ πεζοδρόμιο για έδραση πλαϊνού κιγκλιδώματος πεζών

Περιγραφή προτεινόμενης χάραξης

Η υπό μελέτη οδός κινείται στις παρυφές του όρους Πάρνηθα, μεταξύ του κύριου καναλιού του Υδραγωγείου Μόρνου της ΕΥΔΑΠ (σχεδόν παράλληλα και κατάντη) και της ΔΕ Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής και ακολούθως διασχίζει τη βορειοδυτική πλευρά του Δήμου Αχαρνών. Επιπρόσθετα, κατάντη του κύριου καναλιού του Υδραγωγείου υπάρχει ένας αγωγός Φ2000 ενίσχυσης παροχετευτικότητας της ΕΥΔΑΠ, με τον οποίο εμπλέκεται η υπό μελέτη οδός. Ο αγωγός αυτός είναι στο μεγαλύτερο μέρος του υπόγειος σε μικρό βάθος από την επιφάνεια του φυσικού εδάφους και σε ένα μικρό τμήμα του υπέργειος, ενώ στη σημερινή κατάσταση δεν είναι συνεχής και δε λειτουργεί, επειδή δεν έχει κατασκευασθεί στην περιοχή του λόφου Λιούγκο.

Όσον αφορά στο κύριο κανάλι του Υδραγωγείου, καταβλήθηκε μεγάλη προσπάθεια από τη μελετητική ομάδα να απομακρυνθεί η χάραξη οριζοντιογραφικά, αλλά και υψομετρικά να προκύψουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο πραινές μεταξύ της οδού και του καναλιού. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα αναπόφευκτα να υπάρξει εμπλοκή της υπό μελέτη οδού με τον αγωγό ενίσχυσης Φ2000 σε ορισμένες θέσεις. Για το λόγο αυτό, στην Υδραυλική Μελέτη της παρούσας Σύμβασης προβλέπεται η μελέτη αποκατάστασης του αγωγού ενίσχυσης σε όσες θέσεις διασταυρώνεται με το νέο έργο οδοποιίας και εντός των ορίων του μήκους 2.49 χλμ., συμπεριλαμβανομένου του τμήματος στην περιοχή του λόφου Λιούγκο που έχουν ληφθεί στοιχεία από τη μελέτη αποκατάστασης του αγωγού (με υδραυλική σήραγγα) την οποία εκπονεί άλλο γραφείο (Καραβοκύρης Γ. & Συνεργάτες Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.)

ως σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ. Οι προαναφερόμενες επιλογές οριστικοποιήθηκαν σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ.

Αναλυτικότερα, η χάραξη της οδού εκκινεί (Χ.Θ. 0+000) από το κατασκευασμένο roundabout (Rou_1) πλησίον του γηπέδου «Ερμής», στη συμβολή της υφιστάμενης Δυτ. Περιφερειακής Αιγάλεω με την προέκταση της οδού Ιονίου Πελάγους. Με κατεύθυνση ανατολική η χάραξη κινείται δεξιόστροφα (κορυφή K2, ακτίνα καμπυλότητας $R=300\mu.$) και αριστερόστροφα (K3, $R=300\mu.$) προς την περιοχή Λεφάντω (Δ. Φυλής). Στη Χ.Θ. 0+115 και Χ.Θ. 0+265 το οδικό έργο διασταυρώνεται με τον αγωγό ενίσχυσης και για το λόγο αυτό προτείνεται από την Υδραυλική Μελέτη η μετατόπιση του αγωγού από τη Χ.Θ. 0+102 έως Χ.Θ. 0+333, ανάντη και πλησίον της παράπλευρης οδού SR-L1. Κατόπιν, η χάραξη κινείται ευθύγραμμα για μήκος 149μ. και δεξιόστροφα (K4, $R=1200\mu.$), με μικτή διατομή, ήτοι ελαφρώς ορυγματικά ανάντη και επιχωματικά κατάντη, ενώ ο αγωγός συνεχίζει να βρίσκεται στην ανάντη πλευρά της οδού.

Εν συνεχεία η οδός προσεγγίζοντας το λόφο Λιούγκο κινείται βορείως του σχεδίου πόλεως της πολεοδομικής ενότητας Δροσούπολης (Δ. Φυλής) και για το τμήμα από τη Χ.Θ. 0+718 έως τη Χ.Θ. 1+212 δημιουργείται S-καμπύλη που αποτελείται από δύο αντίρροπα τόξα (κορυφές K5, K6) με ακτίνες 270μ και 260μ αντίστοιχα. Στο τμήμα αυτό η οδός διασταυρώνει και πάλι τον αγωγό ενίσχυσης περί τις Χ.Θ. 0+742 και 0+985, όπου στην μεν πρώτη διασταύρωση προβλέπεται η κατασκευή τεχνικού έργου επίσκεψης του αγωγού, διαστάσεων 6.00 x 3.00, ενώ η δεύτερη διασταύρωση καταργείται αφού ο αγωγός πλέον θα μετατοπιστεί προς την κατάντη πλευρά της οδού και πλησίον αυτής. Στο τμήμα αυτό επίσης και συγκεκριμένα από τη Χ.Θ. 0+684 έως τη Χ.Θ. 0+766 και από τη Χ.Θ. 0+784 έως Χ.Θ. 1+140 θα απαιτηθούν τοίχοι αντιστήριξης ενδεικτικού μήκους $L=82\mu$ και $L=356\mu$ για την προστασία κτισμάτων στα κατάντη της υπό μελέτης οδού, τη διατήρηση του υφιστάμενου αγωγού σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μήκος, καθώς και για την εξασφάλιση επαρκούς εύρους για τη δημιουργία παράπλευρης οδού (SR-R1).

Ακολούθως, η χάραξη διέρχεται ευθύγραμμα εντός του λόφου Λιούγκο, στον οποίο προβλέπεται τεχνικό Cut&Cover εκτιμώμενου μήκους $L=192\mu$ από τη Χ.Θ. 1+248 έως Χ.Θ. 1+440, ενώ στα κατάντη της οδού συνεχίζει να κινείται ο αγωγός με νέα όδευση, διερχόμενος του λόφου με υδραυλική σήραγγα. Να σημειωθεί ότι από τη Χ.Θ. 1+040 έως τη Χ.Θ. 1+535 ο αγωγός ενίσχυσης δεν έχει κατασκευασθεί.

Μετά το τεχνικό C&C η πορεία της οδού βρίσκεται βόρεια της πολεοδομικής ενότητας Πλάτωνα του Δ. Αχαρνών και έπειτα από ευθυγραμμία μήκους 367μ οδεύει αριστερόστροφα (K7, $R=305\mu$) με μικτή διατομή (ελαφρώς ορυγματικά ανάντη και επιχωματικά κατάντη). Στο τμήμα αυτό διασταυρώνεται με τον αγωγό ενίσχυσης περί τη Χ.Θ. 1+534, όπου ούτως ή άλλως ο αγωγός εγκαταλείπεται στη θέση αυτή και αποκαθίσταται από τη νέα χάραξή του, κατάντη της οδού. Με αυτόν τον τρόπο εξερχόμενος από την υδραυλική σήραγγα συναρμόζει στο κατασκευασμένο τμήμα του στη θέση Χ.Θ. 1+585. Από τη Χ.Θ. 1+575 έως τη Χ.Θ. 1+700 προτείνεται τρίτος τοίχος αντιστήριξης ενδεικτικού μήκους $L=125\mu$, προκειμένου και στο τμήμα αυτό να διατηρηθεί ο υφιστάμενος αγωγός, καθώς και να εξασφαλισθεί επαρκής ζώνη για τη δημιουργία παράπλευρης οδού (SR-R2) στα κατάντη του αγωγού. Επίσης, τέταρτος τοίχος αντιστήριξης μήκους $L=82$ προτείνεται περί τη Χ.Θ. 1+806, όπου και πάλι η υπό μελέτη οδός διασταυρώνεται με τον αγωγό για τον οποίο όμως στο συγκεκριμένο τμήμα είναι αναπόφευκτη η μετατόπισή του, ήτοι από τη Χ.Θ. 1+705 έως τη Χ.Θ. 1+909.

Εν συνεχεία, η χάραξη οδεύει ευθύγραμμα και ορυγματικά για μήκος 114μ έως τη Χ.Θ. 2+116, όπου προβλέπεται η διαμόρφωση του δεύτερου roundabout (Rou_2) του οδικού έργου πλησίον των οδών Ανδρέα Συγγρού και Νερομάνας. Στη Χ.Θ. 2+048,40 η οδός διασταυρώνεται με τη γραμμή μεταφοράς υψηλής τάσης ΔΕΗ με μεγάλη όμως υψομετρική διαφορά 23μ. Κατόπιν ακολουθεί και πάλι ευθυγραμμία μήκους 200μ με ορυγματική διατομή, ενώ στη Χ.Θ. 2+244 βρίσκεται η τελευταία θέση διασταύρωσης της υπό μελέτη οδού με τον αγωγό η οποία καταργείται και μετατοπίζεται στη Χ.Θ. 2+151 στην οποία

προβλέπεται η κατασκευή τεχνικού έργου επίσκεψης του αγωγού, διαστάσεων 6.00 x 3.00. Η χάραξη συνεχίζει αριστερόστροφα στην κορυφή Κ9 με ακτίνα R=300μ. Πριν το πέρας της, η οδός περί τη Χ.Θ. 2+466 διασταυρώνει το ρέμα “Πικροδαφνέζας”, στο οποίο προβλέπεται γέφυρα μήκους L=14μ όπως προαναφέρθηκε. Στο πέρας της χάραξης (Χ.Θ. 2+490, συμβολή με οδό Αγ. Διονυσίου – Δ. Αχαρνών) προβλέπεται η διαμόρφωση του τρίτου roundabout (Rou_3).

Μηκοτομικά στο μεγαλύτερο τμήμα της η υπό μελέτη οδός έχει ήπιες κλίσεις της τάξης του 2%, με μόνη εξαίρεση τα τμήματα από Χ.Θ. 0+840 έως τη Χ.Θ. 1+150, από Χ.Θ. 1+820 έως τη Χ.Θ. 1+880 και από Χ.Θ 2+280 έως τη Χ.Θ 2+380, όπου η κλίση φτάνει 5.1%, 5.5% και 6.5% αντίστοιχα.

Κυκλοφοριακά στοιχεία

Όπως αναφέρεται και στη μελέτη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αχαρνών, οι διαδημοτικές κινήσεις αφορούν διερχόμενη κυκλοφορία και μετακινήσεις των οποίων η αρχή ή το τέλος βρίσκονται εντός του δήμου. Οι κύριες διαδημοτικές μετακινήσεις έχουν κατεύθυνση Βορρά – Νότου και Ανατολής – Δύσης.

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι κινήσεις στο υπό μελέτη έργο, λαμβάνονται υπόψη ενδεικτικοί φόρτοι, όπως παρουσιάζονται στην μελέτη ΣΒΑΚ του Δ. Αχαρνών για την υφιστάμενη κατάσταση, οι οποίοι βασίζονται σε μετρήσεις. Ειδικότερα, για τις διαδημοτικές μετακινήσεις, τμήμα των οποίων εκτιμάται ότι θα εκτραπούν στο νέο έργο, λαμβάνονται σχετικά στοιχεία ως ακολούθως:

-/ στην κατεύθυνση Βορρά – Νότου λαμβάνονται από τους κυκλοφορικούς φόρτους στην οδό Αιγαίου Πελάγους,

-/ στην κατεύθυνση Ανατολής – Δύσης λαμβάνονται από τους κυκλοφοριακούς φόρτους στην οδό Αχαρνών, στο τμήμα μεταξύ Ελ. Φυτά – Αιγαίου Πελάγους.

Η διαμπερής / διαδημοτική κυκλοφορία με βάση τη μελέτη ΣΒΑΚ Δ. Αχαρνών αποτελεί σημαντικό ποσοστό των μετακινήσεων στο οδικό δίκτυο της περιοχής των Δήμων Φυλής & Αχαρνών. Στα όρια των Δήμων στα ανωτέρω αναφερόμενα οδικά τμήματα η σχετική κυκλοφορία ως ποσοστό της συνολικής διαμορφώνεται με βάση έρευνα πεδίου (μελέτη ΣΒΑΚ) ως ακολούθως:

-/ Οδός Αχαρνών 44,7%

-/ Οδός Αιγαίου Πελάγους ≤ 26 %

Προκειμένου να γίνει εκτίμηση των επιπτώσεων από το νέο έργο, γίνεται δυσμενής παραδοχή ότι το 65% της διαδημοτικής κυκλοφορίας θα διοχετευτεί σε αυτό. Στον πίνακα στη συνέχεια παρουσιάζονται τα σχετικά μεγέθη.

Πίνακας. Εκτίμηση φόρτου που θα χρησιμοποιεί το νέο έργο για τις περιόδους Day (07:00 -19:00), Evening (19:00- 23:00) & Night (23:00 -07:00) και ο μέσος ωριαίος φόρτος ανά περίοδο αντίστοιχα.

Περίοδος day (07:00-19:00)		evening (19:00-23:00)			night (23:00-07:00)		
φόρτος 12ωρου	μέσος ωριαίος φόρτος	φόρτος 4ωρου	μέσος ωριαίος φόρτος	φόρτος 8ωρου	μέσος ωριαίος φόρτος	ωριαίος φόρτος	24 ωρου
Προς Αχαρνές	3858,4	320,9	373,3	93,4	647,6	80,9	4879,3
Προς Φυλή	3591,3	298,7	442,2	110,6	685,6	85,7	4719,1

Επεκτασιμότητα και διασύνδεση του έργου με υφιστάμενο και σχεδιαζόμενο οδικό δίκτυο

Όσον αφορά τη μελλοντική επέκταση του υπό μελέτη τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλειας προς την Λεωφ. Καραμανλή του Δ. Αχαρνών, παρόλο που δεν περιλαμβάνεται

στην παρούσα Σύμβαση, μετά από ενδελεχή διερεύνηση πιθανών διελεύσεων αυτής, προτείνονται δύο εναλλακτικές χαράξεις οι οποίες είναι συμβατές με το εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δ. Αχαρνών.

Η 1η εναλλακτική χάραξη έχει μήκος 1.3 χλμ περίπου και απεικονίζεται στο ΓΠΣ Αχαρνών (τροπ. ΦΕΚ13Δ/19.01.2014) και ειδικότερα στην ιεράρχηση του οδικού δικτύου χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα οδική αρτηρία «Μεσονυχίου έως σύνδεση Εθν. Αντιστάσεως – Περιφ. Αιγάλεω». Εκκινεί από το 3oroundabout (Rou_3) στη συμβολή με την οδό Αγίου Διονυσίου, κινείται νότια των εγκαταστάσεων της ΕΥΔΑΠ επί της οδού Ξενοφάνους, συνεχίζει βόρεια του ΚΥΤ Αχαρνών του ΑΔΜΗΕ, διασταυρώνει την οδό Πάρνηθος και καταλήγει στην Λεωφ. Καραμανλή.

Η 2η εναλλακτική χάραξη της μελλοντικής επέκτασης ακολουθεί την πορεία της Περιφερειακής Αιγάλεω στις παρυφές του όρους Πάρνηθα, όπως απεικονίζεται στο ΓΠΣ Αχαρνών και αναφέρεται ως πρωτεύουσα οδική αρτηρία «Περιφερειακή Αιγάλεω». Έχει μήκος 3.1 χλμ. και εκκινεί βορειοδυτικά του 2oroundabout (Rou_2) επί της οδού Τερψιχόρης, στη συνέχεια κινείται επί αγροτικών χωματινών οδών ανατολικά του οικισμού Ρέθι, κατευθύνεται βόρεια του Στρατοπέδου Καποτά και συμβάλλει στην οδό Πάρνηθας και διαμέσου αυτής στην Λεωφόρο Καραμανλή.

Βασικά στοιχεία των φάσεων κατασκευής και λειτουργίας του έργου

-> Κατά τη διάρκεια κατασκευής

Μετά την ολοκλήρωση των σχετικών τεχνικών μελετών και ερευνών καθώς και των απαραίτητων εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων ακολουθεί η σύναψη συμβάσεων με τον ανάδοχο κατασκευής. Στη συνέχεια οριστικοποιείται ο προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής, προετοιμάζεται το εργοτάξιο και γίνονται οι απαιτούμενες συμβάσεις.

Οι πρόδρομες εργασίες που σηματοδοτούν και την έναρξη της κατασκευής αφορούν στην εγκατάσταση του εργοταξίου, τον καθαρισμό της περιοχής του έργου όπου περιλαμβάνεται η απομάκρυνση υλικών που βρίσκονται εκεί, η μεταφύτευση ή/ και κοπή δένδρων, η διαμόρφωση επιφανειών επέμβασης, η τοποθέτηση εργοταξιακών περιφραγμάτων και ηχοπετασμάτων κλπ. και ακολουθούν τοπογραφικές εργασίες όπως η χάραξη των αξόνων και λοιπών στοιχείων του έργου επί εδάφους.

Στο επόμενο στάδιο απομακρύνεται η φυτική γη (φυλάσσεται για τις επενδύσεις πρανών, την πλήρωση νησίδων κλπ.), γίνονται οι καθαιρέσεις και η απομάκρυνση ΑΕΚΚ. Ακολουθούν οι χωματουργικές εργασίες και οι διαμορφώσεις και ξεκινάν οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού cut&cover. Στη συνέχεια αφού πραγματοποιηθεί η τελική διαμόρφωση ορυγμάτων και επιχωμάτων, απομακρύνεται η περίσσεια χωματισμών ακολουθώντας τον τρόπο σύννομης διάθεσής τους που έχει επιλεγεί.

Η κατασκευή των τεχνικών έργων, της οδοστρωσίας, η επένδυση των πρανών, η πλήρωση των νησίδων και οι προβλεπόμενες φυτεύσεις αποτελούν τις επόμενες εργασίες ενώ ακολουθεί η τοποθέτηση δικτύων, η εγκατάσταση και η δοκιμή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Τέλος με την ολοκλήρωση των εργασιών προβλέπεται η αποκατάσταση των χώρων του εργοταξίου και των λοιπών θιγόμενων επιφανειών. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε όλη τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής θα λαμβάνονται πρόνοιες για την προστασία του κύριου καναλιού του Υδραγωγείου Μόρνου της ΕΥΔΑΠ και του υφιστάμενου αγωγού Φ2000 ενίσχυσης παροχετευτικότητας της ΕΥΔΑΠ καθώς και κατά τις εργασίες υλοποίησης των νέων τμημάτων του ενισχυτικού αγωγού.

-> Κατά την διάρκεια λειτουργίας

Η λειτουργία του έργου είναι η κυκλοφοριακή χρήση του, και δεν απαιτεί κάποια ειδική διαχείριση, πέραν της συντήρησης του οδοστρώματος, της συντήρησης των πινακίδων και της οριζόντιας σήμανσης, των καθαρισμών των τάφρων και της συντήρησης της βλάστησης.

Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών, νερού και ενέργειας, αναμενόμενες ποσότητες αποβλήτων κ.λπ.

Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών, νερού και ενέργειας

Η ποσότητα των εκσκαφών σύμφωνα με την Προμέτρηση που συντάχθηκε στο πλαίσιο της Προμελέτης Οδοποιίας ανέρχεται σε 334.900μ³ απ' όπου ο όγκος των καταλλήλων ορυγμάτων για την κατασκευή των επιχωμάτων εκτιμάται σε 297.070μ³. Δεδομένου ότι ο όγκος των επιχωμάτων της οδού και της επανεπίχωσης του C&C ανέρχεται σε 125.890 μ³ προκύπτει περίσσεια χωματισμών της τάξης των 171.180 μ³ από την οποία τμήμα της θα αξιοποιηθεί σε εργασίες όπως η κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας κλπ., επομένως η προς διάθεση ποσότητα περίσσειας χωματισμών ανέρχεται σε 78.4180 μ³.

Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου (ασφαλτικά, σκυροδέματα κλπ.) θα εξασφαλιστούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τις αντίστοιχες εταιρείες οικοδομικών υλικών. Ενδεικτικές ποσότητες αυτών των υλικών (από Προμετρήσεις Προμελέτης Οδοποιίας) που αφορούν κυρίως σκυροδέματα, οπλισμούς, κράσπεδα/ πλακοστρώσεις, υλικά οδοστρωσίας και ασφαλτικά. Αναλυτικότερα στοιχεία προμετρήσεων παρατίθενται στο κεφάλαιο 6 στη συνέχεια.

Η φάση κατασκευής του έργου, δεν θα απαιτήσει μεγάλες ποσότητες νερού και ενέργειας και επομένως δεν θα επιβαρύνει το δίκτυο ύδρευσης και το ηλεκτρικό δίκτυο της περιοχής. Όλες οι απαραίτητες συνδέσεις με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας θα πρέπει να προβλεφθούν κατά την φάση κατασκευής.

Κατά τη φάση λειτουργίας θα απαιτηθεί νερό για την άρδευση του πρασίνου η ποσότητα του οποίου θα εκτιμηθεί σε επόμενο στάδιο , όπου θα εκπονηθούν φυτοτεχνικές μελέτες.

Αναμενόμενες ποσότητες αποβλήτων

Απόβλητα κατά τη φάση κατασκευής

Κατά τη φάση κατασκευής παράγονται τα παρακάτω απόβλητα:

Αέρια απόβλητα: Αφορούν κυρίως στην σκόνη που εκλύεται κατά την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και στα καυσαέρια από τα οχήματα και μηχανήματα κατασκευής του έργου. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας η οποία θα κατασκευάζει το έργο, αλλά και των αισθητικών οχλήσεων από την έκλυση σκόνης συνιστάται η λειτουργία των μηχανημάτων να γίνεται προσεκτικά και να διενεργείται τακτική διαβροχή των περιοχών εκχωματώσεων και επιχωματώσεων και των αποθηκευμένων αδρανών υλικών, οπότε οι καιρικές συνθήκες ευνοούν την έκλυση σκόνης. Ιδιαίτερα μέτρα αντιμετώπισης για επιπτώσεις από τα καυσαέρια, πέραν της απαιτούμενης τακτικής συντήρησης και ελέγχου των οχημάτων και μηχανημάτων δεν απαιτούνται.

Υγρά απόβλητα: Αφορούν κυρίως τα αστικού τύπου λύματα που παράγονται από το προσωπικό του εργοταξίου. Η διαχείριση τους θα γίνεται από εργοταξιακές τουαλέτες χημικής επεξεργασίας. Πιθανή η παραγωγή ειδικών υγρών αποβλήτων, όπως λάδια και καύσιμα από τα οχήματα και τα μηχανήματα. Η διαχείριση των αποβλήτων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις βέλτιστες πρακτικές.

Στερεά απόβλητα: Πρόκειται για απόβλητα Εκσκαφών και ανήκουν στην κατηγορία 17 05 04 «Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03», σύμφωνα με τον κατάλογο κατά ΕΚΑ. Η ποσότητα τους ανέρχεται σε 78.418μ³.

Επίσης προβλέπεται ποσότητα υλικών από καθαίρεσεις κλπ. (ΑΕΚΚ) .

Τέλος θα οργανωθεί η συλλογή των αποβλήτων που προσομοιάζουν με τα οικιακά (ΑΣΑ) και η σύννομη διάθεσή τους.

Απόβλητα κατά τη φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας παράγονται τα παρακάτω απόβλητα:

Αέρια απόβλητα: Αφορούν κυρίως στην σκόνη και στα καυσαέρια από τα διερχόμενα οχήματα. Δεδομένου ότι η υπό μελέτη οδός θα είναι ασφαλοστρωμένη δεν αναμένεται

εκπομπή σκόνης κατά τη λειτουργία της. Όσον αφορά τα εκπεμπόμενα καυσαέρια τονίζεται ότι η υπό μελέτη χάραξη διαθέτει γεωμετρικά χαρακτηριστικά σύγχρονων απαιτήσεων, για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων με σταθερές ταχύτητες, με τις μικρότερες ατμοσφαιρικές εκπομπές.

Υγρά απόβλητα: Συνήθως αναμένεται κάποια επιβάρυνση του εδάφους από χημικά προϊόντα της λειτουργίας του οδικού άξονα (πίσσα, ασφαλτος, ελαστικά, Zn, Cr, Cu, Fe, λάδια, Pb κλπ.), που σε συνδυασμό με τα όμβρια ύδατα, ενδέχεται να οδηγηθούν στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα. Η περίπτωση ατυχήματος κατά τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων που μπορεί να επηρεάσουν τα νερά είναι μεγαλύτερης σημασίας. Σε τέτοιες περιπτώσεις πρέπει να γίνεται αντιρρυπαντική επέμβαση άμεσα και να εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες ανά περίπτωση. Σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας της οδού, η υλοποίηση του υπό μελέτη οδικού έργου αυξάνει την οδηγική ασφάλεια και μειώνει τις πιθανότητες ατυχήματος.

Στερεά απόβλητα: Κατά τη λειτουργία του έργου, η παραγωγή στερεών αποβλήτων δύναται να προέλθει από τη διασπορά ελαφρών αντικειμένων με τη βοήθεια του αέρα από τη διαφυγή τους από τα διερχόμενα οχήματα κατά μήκος του οδικού άξονα. Αυτή η διασπορά αφορά κυρίως τεμάχια πλαστικού (ιδίως πλαστικών σακουλών) και χαρτιού και δευτερευόντως μικροτεμάχια μετάλλων. Η ορθή διάθεση αυτών των στερεών αποβλήτων είναι η συλλογή σε ειδικούς κάδους και η διάθεσή τους με περιβαλλοντικά σύμφωνο τρόπο. Τέλος τα απόβλητα από τη συντήρηση του πρασίνου θα διατίθενται ή στους Δήμους για τη δημιουργία κομπόστ ή αλλού.

χ. ΣΤΟΧΟΣ & ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ -ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Κύριος σκοπός του έργου είναι η παράκαμψη της Δημοτικής Ενότητας Άνω Λιοσίων, καθώς και η δημιουργία νέας βορειοδυτικής εισόδου – εξόδου του Δήμου Αχαρνών, **αποφορτίζοντας κυκλοφοριακά τους Δήμους Φυλής και Αχαρνών και αποτρέποντας τη διαμπερή κυκλοφορία εντός αυτών.** Στη σημερινή κατάσταση, εξαιτίας της χωροθέτησης των δύο Δήμων που περικλείονται από την Αττική Οδό, τον ΠΑΘΕ και την Περιφ. Αιγάλεω, παρατηρείται τόσο στο κέντρο όσο και στις γειτονιές τους έντονη υπερτοπική / διαμπερή κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένου σημαντικού ποσοστού βαρέων οχημάτων, η οποία αφενός διοχετεύεται σε αστικές οδούς που δεν έχουν τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να την απορροφήσουν και αφετέρου δημιουργεί προβλήματα οδικής ασφάλειας και υποβάθμισης της ποιότητας ζωής των δημοτών.

Ειδικότερα, στο Δήμο Αχαρνών με τη δημιουργία νέας εισόδου - εξόδου θα επιτευχθεί μεταξύ άλλων **η ταχεία εξυπηρέτηση των δημοτών προς την Αττική Οδό και την Περιφερειακή Αιγάλεω**, όπου κυρίως οι χρήστες του βόρειου τμήματος του Δήμου θα κινούνται πλέον προς αυτές χωρίς να διέρχονται από το κέντρο του, αποφορτίζοντας το σημαντικά και μειώνοντας τη διαμπερή κυκλοφορία. Αντίστοιχα οφέλη με την προτεινόμενη σύνδεση αναμένεται να δημιουργηθούν και στο Δήμο Φυλής.

Άλλος ένας πολύ σημαντικός ρόλος του μελετώμενου άξονα είναι ότι θα προσφέρει τη δυνατότητα **διαδημοτικής σύνδεσης των δύο όμορων Δήμων περιμετρικά, με άνεση και ασφάλεια, προσφέροντας μια επιπλέον αποφόρτιση του κεντρικού αστικού ιστού τους.**

Πέραν των ανωτέρω, ο μακροπρόθεσμος σκοπός του έργου έγκειται στη μελλοντική επέκταση και ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω προς τη Λεωφ. Καραμανλή, ούτως ώστε **το υπό μελέτη τμήμα μαζί με το μελλοντικό να αποτελέσουν ένα ενιαίο κυκλοφοριακό δακτύλιο των δύο Δήμων, επαυξάνοντας τα οφέλη που προαναφέρθηκαν και παρέχοντας ευελιξία αναβάθμισης των πυρήνων τους με πεζοδρομήσεις, ηπιότερη κυκλοφορία, έργα πρασίνου, αστική επίπλωση, κλπ.**

Περαιτέρω, η υλοποίηση του υπό μελέτη έργου συνάδει με την αντίστοιχη σκοπιμότητα και τη γενική φιλοσοφία των υπό εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των δύο Δήμων, ενισχύοντας και συμπληρώνοντας τα οφέλη τους, ενώ ο σχεδιασμός του

εν λόγω έργου και της μελλοντικής επέκτασης είναι σύμφωνος και με τα οριζόμενα στα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) των δύο Δήμων.

Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην υλοποίηση του έργου

Οι υφιστάμενες συνθήκες κυκλοφορίας υποβαθμίζουν το αστικό περιβάλλον με οχλήσεις σχετικές με κατάληψη του οδικού δικτύου σε βάρος της τοπικής κυκλοφορίας, με επιβάρυνση των συνθηκών οδικής ασφαλείας, με υποβάθμιση των αστικών λειτουργιών, κλπ. Οι συνθήκες αυτές επηρεάζουν δυσμενώς την ποιότητα ζωής, την ανάπτυξη και εξέλιξη των δήμων.

Παράλληλα οι δυσμενείς συνθήκες πρόσβασης στις εξυπηρετούμενες περιοχές (καθυστερήσεις, αυξημένες χρονοαποστάσεις, μειωμένη οδική ασφάλεια, κλπ.) αποθαρρύνουν την ανάπτυξη / εξέλιξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας σε αυτές και δημιουργούν οικονομικά και «λειτουργικά» κόστη στις ήδη εγκατεστημένες επιχειρήσεις.

Σε σχέση με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από τις υφιστάμενες συνθήκες κυκλοφορίας που αναφέρονται ανωτέρω, το αστικό περιβάλλον (οικιστικές περιοχές, κέντρα δήμων και γειτονικών, κλπ.) επιβαρύνεται από αυξημένες στάθμες θορύβου και εκπομπές αέριων ρύπων και σκόνης, που προέρχονται από τη σημαντική διερχόμενη κυκλοφορία. Επισημαίνεται ότι οι συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης και το αυξημένο ποσοστό βαρέων οχημάτων, επιτείνουν της προαναφερθείσες δυσμενείς συνθήκες. Περαιτέρω υποβαθμίζεται το «αστικό» τοπίο, οι συνθήκες κίνησης (οχημάτων, πεζών, δίκυκλων) και χρήσης υπαίθριων χώρων και γενικότερα δυσχεραίνονται οι αστικές λειτουργίες.

Με το υπό μελέτη έργο :

- βελτιώνονται οι συνθήκες στο αστικό περιβάλλον (λειτουργικές και περιβαλλοντικές παράμετροι), με οφέλη για την τοπική κοινωνία και την ανάπτυξη της περιοχής.

- βελτιώνεται η διασύνδεση περιοχών επαγγελματικών και παραγωγικών δραστηριοτήτων και η πρόσβαση σε σχετικές δραστηριότητες που είναι εγκατεστημένες στους Δήμους Φυλής και Αχαρνών. Έτσι το έργο συμβάλλει στην ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί άμεσα, αλλά και στην περιφερειακή ανάπτυξη.

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο σχετίζονται με τη **μείωση κατανάλωσης ενέργειας (καυσίμων)** λόγω της μείωσης των διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων στους δρόμους στο εσωτερικό των δήμων και της βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας.

Οι ωφέλειες από τη μείωση κατανάλωσης ενέργειας (καυσίμων) σχετίζονται :

- >με την οικονομία (μείωση κατανάλωσης καυσίμων που είναι εισαγόμενο προϊόν) – εθνικό επίπεδο

- >με την μείωση εκπομπών ρύπων του θερμοκηπίου – εθνικό επίπεδο

- >με την μείωση εκπομπών αέριων ρύπων- τοπικό και περιφερειακό επίπεδο

Η αναμενόμενη **μείωση των διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων στους δρόμους στο εσωτερικό των δήμων** σχετίζεται με τις ακόλουθες ωφέλειες- Τοπικό επίπεδο:

- >μείωση της στάθμης περιβαλλοντικού θορύβου στο οδικό δίκτυο των οικιστικών περιοχών. Επισημαίνεται ότι περί το νέο οδικό τμήμα θα υπάρξει αύξηση θορύβου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι στην περιβάλλουσα περιοχή του έργου η οικιστική ανάπτυξη είναι αραιή, ενώ στο εσωτερικό των αναπτυσσόμενων οικιστικών περιοχών είναι πυκνή, εκτιμάται ότι «με το έργο», συγκριτικά προς την υφιστάμενη επιβάρυνση, θα υπάρξει ωφέλεια ως προς την έκθεση κατοίκων στον περιβαλλοντικό θόρυβο από την οδική κυκλοφορία. Περαιτέρω, προκειμένου να προστατευτεί η περιοχή χωροθέτησης του υπό μελέτη έργου από τη δημιουργία περιοχών θα επιβαρύνονται από οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, θα ληφθούν μέτρα άμβλυνσης των οχλήσεων (α) «μη ακουστικά» (όπως φυτεύσεις, κλπ.) και

(β) «ακουστικά» και συγκεκριμένα μπορεί να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα στην πλησιέστερη οριογραμμή του έργου προς την παρακείμενη οικιστική ανάπτυξη, εφόσον αυτό απαιτηθεί με βάση την εξέλιξη των κυκλοφοριακών φόρτων στο υπό μελέτη έργο.

->βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στο εσωτερικό των δήμων, με μείωση φαινομένων κυκλοφοριακής συμφόρησης και βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας

->βελτίωση του «αστικού τοπίου» και των προσλαμβανουσών των χρηστών του δημόσιου χώρου, λόγω των ανωτέρω αναφερόμενων βελτιώσεων, με την απαλλαγή των δρόμων από σημαντικό αριθμό διερχόμενων βαρέων οχημάτων που δεν σχετίζονται με τις λειτουργίες της πόλης, κλπ. Επίσης με τη μείωση των αναγκών εξυπηρέτησης κυκλοφοριακών φόρτων δίνεται η δυνατότητα βελτίωσης των υποδομών υπέρ των αστικών λειτουργιών, με πρόβλεψη διεύρυνσης και βελτίωσης των χώρων κίνησης πεζών και ποδηλάτων, καθώς και ευρύτερες παρεμβάσεις και αναπλάσεις

->βελτίωση, αναβάθμιση και αύξηση της ελκυστικότητας των οικιστικών περιοχών και των κέντρων δήμων και γειτονιάς ως τόπων κατοικίας και ανάπτυξης σχετικής επαγγελματικής δραστηριότητας.

Η αναμενόμενη μείωση των διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων, η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και των απαιτούμενων χρόνων μετακίνησης για τα οχήματα υπερτοπικής κυκλοφορίας, θα έχει ωφέλειες που περιγράφονται ακολούθως-Τοπικό, περιφερειακό επίπεδο:

->βελτίωση, αναβάθμιση και αύξηση της ελκυστικότητας των περιοχών εγκατάστασης επαγγελματικών χρήσεων λόγω της βελτίωσης των συνθηκών πρόσβασης, μείωση απαιτούμενων χρόνων μετακίνησης και δαπανών σε καύσιμα.

->Βελτίωση των συνθηκών επιχειρηματικότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Με το προτεινόμενο έργο **βελτιώνεται η πρόσβαση στην περιοχή διέλευσής του.** Πιο συγκεκριμένα βελτιώνεται η πρόσβαση τόσο στις οικιστικές και παραγωγικές χρήσεις όσο και στην περιοχή των ορεινών όγκων της Πάρνηθας. Το έργο θα έχει σχετικές ωφέλειες που περιγράφονται ακολούθως -Τοπικό, περιφερειακό επίπεδο:

->Ωφέλεια από την βελτίωση πρόσβασης στο ορεινό όγκο της Πάρνηθας, που σχετίζεται με την πολιτική προστασία και ειδικότερα με τη βελτίωση χρόνου πρόσβασης για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων δασικών πυρκαγιών. – τοπικό και περιφερειακό επίπεδο.

->Ωφέλεια από τη μείωση χρόνου μετακινήσεων του τοπικού πληθυσμού προς υποδομές υγείας, κεντρικές υπηρεσίες, κλπ., γεγονός που βελτιώνει τις συνθήκες διαβίωσης και ασφάλειας – τοπικό επίπεδο.

Αρνητικές συνέπειες από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, όπως αναλυτικότερα παρουσιάζονται στη συνέχεια στο κεφάλαιο 9, αναμένονται κυρίως σε τοπικό επίπεδο και αφορούν τις πιέσεις στο τοπίο, αύξηση του θορύβου, διάσπαση του χώρου, πιέσεις στο πράσινο και τον ορεινό όγκο της Πάρνηθας, κλπ. Οι σχετικές πιέσεις αντιμετωπίζονται με κατάλληλα μέτρα (βλέπε κεφάλαιο 10).

Οι πιέσεις από τον θόρυβο θα αντιμετωπισθούν με κατάλληλα ηχοπετάσματα, που θα μελετηθούν σε επόμενο στάδιο ως αποτέλεσμα και της περιβαλλοντικής παρακολούθησης της λειτουργίας του έργου.

Το έργο δεν δημιουργεί ένα νέο επίμηκες εμπόδιο μεταξύ οικιστικού και του ορεινού όγκου, αφού χωροθετείται κατά μήκος του υφιστάμενου καναλιού του υδραγωγείου του Μόρνου, που αποτελεί υφιστάμενο εμπόδιο. Επισημαίνεται ότι και σήμερα η υφιστάμενη έντονη έξαρση σε μεγάλο μήκος του έργου υποχρεώνει τους επισκέπτες να χρησιμοποιούν συγκεκριμένες προσβάσεις, οι οποίες διατηρούνται και όπου απαιτηθεί αποκαθίστανται, με βάση τον προτεινόμενο σχεδιασμό. Παράλληλα στο σχεδιασμό του έργου και ειδικότερα στην νότια οριογραμμή του, προβλέπεται πεζοδρόμιο πλάτους 2,5μ., το οποίο διαχωρίζεται από το κατάστρωμα κυκλοφορίας με στηθαίο ασφαλείας, ενώ προβλέπεται και κιγκλίδωμα

σε απόσταση 0,80μ από αυτό (προστασία πεζών από πρόσπτωση οχήματος στο στηθαίο ασφαλείας). Όπου απαιτηθεί, θα προβλεφθούν ηχοπετάσματα, τα οποία θα τοποθετηθούν στη θέση του ανωτέρω κιγκλιδώματος. Φυτεύσεις θα προβλεφθούν παράλληλα με το έργο, όπου είναι εφικτό, καθιστώντας τη διαδρομή των 2,5 χλμ φιλική προς τους πεζούς.

Μέσω φυτεύσεων πρανών και νησίδων, καθώς και της τελικής επίχωσης των έργων cut&cover, επιτυγχάνεται βελτίωση του αρνητικού περιβαλλοντικού ισοζυγίου ως προς το πράσινο.

Το συνολικό ισοζύγιο θετικών και αρνητικών συνεπειών από την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι σαφώς θετικό σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Ιστορική εξέλιξη του έργου

Με βάση τον **υπερκείμενο σχεδιασμό**, στο πλαίσιο του προηγούμενου "Ρυθμιστικού Σχεδίου και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας" (Νόμος 1515/ 18-02-1985, Αρ. Φύλλου 18) προβλεπόταν διέλευση της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω από την περιοχή του προτεινόμενου έργου με διαφοροποιημένη χάραξη, η οποία διερχόταν βορειότερα του υπό μελέτη έργου, πλησιέστερα και κατά τμήματά της εντός του ορεινού όγκου της Πάρνηθας. Από τον άξονα αυτό έχει υλοποιηθεί το τμήμα από Λεωφόρο Σχιστού έως Αττική Οδό. Επίσης έχει υλοποιηθεί το οδικό τμήμα από την Αττική Οδό έως την προέκταση της οδού Ιονίου Πελάγους, (πλησίον του γηπέδου Ερμής στο Δ. Φυλής), όπου και βρίσκεται η αρχή του υπό μελέτη έργου.

Στο πλαίσιο του Νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής Ν. 4277(ΦΕΚ 156Α, 2014), το τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω από την Αττική Οδό και βόρεια αυτής καταργήθηκε, χωρίς ωστόσο να γίνεται σχετική αναφορά στα συνοδά κείμενα.

Με βάση τον **υποκείμενο σχεδιασμό** και πιο συγκεκριμένα τα ισχύοντα Γενικά Πολεοδομικά σχέδια στην περιοχή, προβλέπονται τα ακόλουθα:

-> στο Γ.Π.Σ. του Δήμου Φυλής το οποίο εγκρίθηκε το 1987 (ΦΕΚ Δ'829/31.08.1987) και τροποποιήθηκε το 1996 (ΦΕΚ Δ'540/27.05.1996), περιλαμβάνεται το υπό μελέτη τμήμα ως «ελεύθερη ταχεία λεωφόρος» (τροποποιητικό ΦΕΚ)

-> στο Γ.Π.Σ. του Δήμου Αχαρνών (ΦΕΚ Δ'145/10.03.1989) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τα ΦΕΚ Δ'238/10.04.1990, Δ'1238/25.11.1994, Δ'767/21.10.1999, Δ'13/19.01.2004 και ΑΑΠ/93/03.03.2009, περιλαμβάνεται το υπό μελέτη τμήμα ως «πρωτεύουσα οδική αρτηρία» (τροποποιητικό ΦΕΚ 2004)

Επιπρόσθετα, όσον αφορά τη **μελλοντική επέκταση του τελευταίου τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω προς την Λεωφ. Καραμανλή του Δ. Αχαρνών**, παρόλο που δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα Σύμβαση, μετά από ενδελεχή διερεύνηση πιθανών διελεύσεων αυτής, προτείνονται δύο εναλλακτικές χαράξεις οι οποίες είναι συμβατές με το εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δ. Αχαρνών.

Η 1η εναλλακτική χάραξη έχει μήκος 1.3 χλμ περίπου και απεικονίζεται στο ΓΠΣ Αχαρνών (τροπ. ΦΕΚ 13Δ/19.01.2014) και ειδικότερα στην ιεράρχηση του οδικού δικτύου χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα οδική αρτηρία «Μεσονυχίου έως σύνδεση Εθν. Αντιστάσεως – Περιφ. Αιγάλεω». Εκκινεί από το 3ο roundabout (Rou_3) στη συμβολή με την οδό Αγίου Διονυσίου, κινείται νότια των εγκαταστάσεων της ΕΥΔΑΠ επί της οδού Ξενοφάνους, συνεχίζει βόρεια του ΚΥΤ Αχαρνών του ΑΔΜΗΕ, διασταυρώνει την οδό Πάρνηθος και καταλήγει στην Λεωφ. Καραμανλή.

Η 2η εναλλακτική χάραξη της μελλοντικής επέκτασης ακολουθεί την πορεία της Περιφερειακής Αιγάλεω στις παρυφές του όρους Πάρνηθα, όπως απεικονίζεται στο ΓΠΣ Αχαρνών και αναφέρεται ως πρωτεύουσα οδική αρτηρία «Περιφερειακή Αιγάλεω». Έχει μήκος 3.1 χλμ. και εκκινεί βορειοδυτικά του 2ου roundabout (Rou_2) επί της οδού Τερψιχόρης, στη συνέχεια κινείται επί αγροτικών χωμάτινων οδών ανατολικά του οικισμού Ρέθι, κατευθύνεται βόρεια του Στρατοπέδου Καποτά και συμβάλλει στην οδό Πάρνηθας και διαμέσου αυτής στην Λεωφόρο Καραμανλή.

Καταλήγοντας επισημαίνονται τα ακόλουθα:

->**Ο ρόλος, ο σχεδιασμός και τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του υπό μελέτη έργου, είναι υποδεέστερα και δεν ταυτίζονται με αυτά της καταργηθείσας από το ισχύον ΡΣΑ χάραξης της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, ούτε εξυπηρετεί αντίστοιχες συνδέσεις με το λοιπό οδικό δίκτυο όπως η καταργηθείσα οδός (Λ Σχιστού – ΠΑΘΕ).**

->**το παρόν μελετώμενο τμήμα Γ΄ της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω, καθώς και η μελλοντική επέκταση του τελευταίου τμήματός της με τις δυνητικές του οδεύσεις, όπως αυτές προτείνονται με την παρούσα μελέτη, είναι συμβατά με τα ΓΠΣ των Δήμων Φυλής και Αχαρνών.**

Οικονομικά στοιχεία του έργου ή της δραστηριότητας

Εκτίμηση συνολικού προϋπολογισμού.

Σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας η δαπάνη υλοποίησης έργου ανέρχεται σε **28.514.590 €**. Το σχετικό ποσό καλύπτει όλα τα έργα που αφορούν το οδικό έργο και τμήματα του ενισχυτικού αγωγού Φ2000 της ΕΥΔΑΠ, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ των αρμόδιων υπηρεσιών.

Εκτίμηση επιμέρους προσεγγιστικού προϋπολογισμού των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων για το περιβάλλον.

Κατά το στάδιο της μελέτης εφαρμογής και πριν την κατασκευή του έργου θα εκπονηθεί μελέτη φύτευσης και διαμόρφωσης πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων καθώς και οποιασδήποτε άλλης χερσαίας επιφάνειας που θα προκύψει από τις εργασίες κατασκευής του έργου, ήτοι εργοταξιακών χώρων, χώρων απόθεσης πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής, περιοχή c&c, κλπ. Επίσης θα εκπονηθεί μελέτη αναδάσωσης όπου κριθεί σκόπιμο από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στην παρούσα φάση το κόστος κατασκευής των εν λόγω εργασιών δεν μπορεί να εκτιμηθεί ικανοποιητικά. Ενδεικτικά, με βάση την εμπειρία από άλλα έργα ο προϋπολογισμός μπορεί να ανέλθει στις 200.000€.

Τρόπος χρηματοδότησης της κατασκευής και λειτουργίας του έργου

Το έργο θα κατασκευαστεί με ευθύνη της Περιφέρειας Αττικής. Οι πόροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου θα καθοριστούν πριν τη δημοπράτηση.

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Στην παρούσα παράγραφο αναφέρονται και συσχετίζονται με το εξεταζόμενο έργο παρόμοια ή άλλα έργα και δραστηριότητες (υφιστάμενα ή υπό κατασκευή) της περιοχής ως προς την συμπληρωματικότητα, την συμβατότητα ή μη, την σωρευτικότητα κ.λπ. Ειδικότερα αναφέρονται σημαντικά δίκτυα ΟΚΩ, σύνδεση με υφιστάμενο οδικό δίκτυο και εξυπηρέτηση παράπλευρων χρήσεων, κλπ.

Εντοπισμός επηρεαζόμενων δικτύων και έργων

Στο πλαίσιο της εκπόνησης των μελετών του παρόντος έργου αναζητήθηκαν πληροφορίες σχετικά με υφιστάμενα και προγραμματισμένα δίκτυα ΟΚΩ που αναφέρονται στη συνέχεια. Για τις πιο σύνθετες περιπτώσεις (έργα ΕΥΔΑΠ) πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις με τους αρμόδιους φορείς, συναντήσεις με μελετητές των σχετικών έργων, κλπ., έτσι ώστε ο σχεδιασμός του οδικού έργου να είναι συμβατός προς απαιτήσεις ασφάλειας, λειτουργικής και τεχνικής συμβατότητας.

Η αναζήτηση σχετικών στοιχείων αφορούσε :

-Δίκτυα φυσικού αερίου / ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, κλπ

-Εναέρια ή υπόγεια δίκτυα του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. [Χαμηλής Τάσης, Μέσης Τάσης, Υψηλής Τάσης (γραμμές μεταφοράς επί πυλώνων, κλπ)]

-Δίκτυα τηλεπικοινωνιακών οργανισμών (ΟΤΕ, λοιποί πάροχοι, κλπ) [με υπόγειους αγωγούς ή/και με αγωγούς διερχόμενους από σωληνώσεις, αγωγούς οπτικών ινών, κλπ]

-Δίκτυο τηλεφωνίας

-Δίκτυα Αρμοδιότητας Γενικού Επιτελείου Στρατού

-Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων, δίκτυα άρδευσης

-Δίκτυα ύδρευσης (ιδιωτικά ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή Δημοσίου / ΕΥΔΑΠ)

Τα δίκτυα στην περιοχή του υπό μελέτη έργου παρουσιάζονται στην Οριζοντιογραφία ΓΟ-04 της Προμελέτης Οδοποιίας.

Δίκτυα Κοινής Ωφέλειας (Ο.Κ.Ω.)

Δίκτυα φυσικού αερίου / ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ

Ο αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου (ΔΕΣΦΑ) διέρχεται βόρεια και δυτικά της αρχής της προτεινόμενης χάραξης. Οι χαράξεις των δύο έργων δεν εμπλέκονται.

Δίκτυα του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε

Ως προς το δίκτυο εναέριων ή υπόγειων δικτύων του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. [Χαμηλής Τάσης, Μέσης Τάσης, Υψηλής Τάσης (γραμμές μεταφοράς επί πυλώνων, κλπ)], κατόπιν αλληλογραφίας, ελήφθησαν σχέδια με τις σχετικές γραμμές και τις θέσεις πυλώνων. Η χάραξη του υπό μελέτη έργου προσαρμόσθηκε στις απαιτήσεις για την ασφαλή λειτουργία του και την προστασία των προαναφερόμενων δικτύων (αποστάσεις από πυλώνες, υψομετρική διαφορά από εναέρια καλώδια, κλπ.).

Δίκτυα τηλεφωνίας

Με βάση αλληλογραφία που πραγματοποιήθηκε εντοπίσθηκαν θέσεις για υπόγειους αγωγούς ή/και με αγωγούς διερχόμενους από σωληνώσεις, αγωγούς οπτικών ινών, κλπ. Η εμπλοκή με το έργο είναι μικρή και περιορίζεται κυρίως στο βόρειο τμήμα του 2ο Roundabout και στην οδό Αγ. Διονυσίου όπου διαμορφώνεται το 3ο Roundabout. Σε κάθε περίπτωση κατά την μελέτη εφαρμογής και με τις πρόδρομες εργασίες κατά την κατασκευή θα ληφθούν όλες οι απαραίτητες πρόνοιες για τον ακριβή εντοπισμό και την προστασία και αποκατάσταση σχετικών δικτύων (τεχνικά, λειτουργικά).

Δίκτυα και έργα Αρμοδιότητας Γενικό Επιτελείο Στρατού

Σε σχέση με δίκτυα Αρμοδιότητας Γενικού Επιτελείου Στρατού η ομάδα μελέτης απεύθυνε σχετικό αίτημα στη Δ/ση Γ2 Υποδομής και Προστασίας Περιβάλλοντος, προκειμένου να ενημερωθεί και να λάβει υπόψη τυχόν εμπλοκές του υπό μελέτη έργου με δίκτυα και εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς της. Η υπηρεσία, μετά από έλεγχο των σχεδίων του υπό μελέτη έργου που προσκομίστηκαν, γνωμοδότησε ότι το έργο δεν εμπλέκεται κατά οποιοδήποτε τρόπο με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς της.

Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων

Ως προς τα δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων, αποχέτευσης ομβρίων και άρδευσης, πραγματοποιήθηκε αλληλογραφία και επαφές με τις τεχνικές υπηρεσίες των δήμων. Επίσης τα σχετικά δίκτυα αναζητήθηκαν και κατά την αυτοψία στην περιοχή της χάραξης.

Ο σχεδιασμός του υπό μελέτη έργου δεν θίγει σχετικά δίκτυα. Σε κάθε περίπτωση κατά την μελέτη εφαρμογής και με τις πρόδρομες εργασίες κατά την κατασκευή θα ληφθούν όλες οι απαραίτητες πρόνοιες για τον ακριβή εντοπισμό και την προστασία και αποκατάσταση σχετικών δικτύων (τεχνικά, λειτουργικά).

Περαιτέρω, με τον σχεδιασμό εγκάρσιων και παράλληλων υδραυλικών έργων γίνεται κατάλληλη διαχείριση των επιφανειακών απορροών ομβρίων, έτσι ώστε να μην θίγονται οι χρήσεις γης στην περιοχή διέλευσης του υπό μελέτη έργου.

Υποδομές υδροληψίας

Στο πλαίσιο της γεωλογικής μελέτης, επισημάνθηκαν δύο δημοτικές υδρογεωτρήσεις (ΤΓ1 και ΤΓ2), στην αρχική διαδρομή του υπό μελέτη οδικού τμήματος. Στο πλαίσιο της οριστικής μελέτης και της μελέτης εφαρμογής, θα δοθεί προσοχή ώστε οι σχετικές υδρογεωτρήσεις να μην θιγούν. Επίσης οι εγκαταστάσεις θα προστατευτούν, έτσι ώστε να μην υποστούν βλάβη από τις εργασίες κατασκευής. Σε κάθε περίπτωση ο περιβάλλον χώρος των υδρογεωτρήσεων θα παραμείνει καθαρός σε μια απόσταση 4 με 5 μέτρα γύρω από τα υδροληπτικά έργα, προκειμένου να προβλεφθεί επαρκής χώρος για τον εξοπλισμό των έργων και τον οικίσκο προστασίας του.

Υποδομές που σχετίζονται με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ

Υφιστάμενα έργα της ΕΥΔΑΠ στις παρυφές του όρους Πάρνηθα και ειδικότερα στην περιοχή διέλευσης του έργου, είναι το «ανοιχτό» κανάλι του υδραγωγείου Μόρνου και ο αγωγός Φ2000 ενίσχυσης της παροχετευτικότητάς του.

Το «ανοιχτό» κανάλι είναι σκεπασμένο με τσιμεντένιες πλάκες και σε περιορισμένα τμήματα ανοιχτό. Τα ανοιχτά τμήματα περιβάλλονται από ψηλή περίφραξη και καλύπτονται με οριζόντιες σχάρες πυκνού πλέγματος.

Ο αγωγός Φ2000 ενίσχυσης παροχετευτικότητας της ΕΥΔΑΠ στο μεγαλύτερο μέρος του είναι υπόγειος σε μικρό βάθος από την επιφάνεια του φυσικού εδάφους και σε ένα μικρό τμήμα του υπέργειος. Όσον αφορά τη σημερινή κατάσταση, δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του και δε λειτουργεί στην περιοχή του υπό μελέτη έργου (δεν έχει κατασκευασθεί εκατέρωθεν του λόφου στη θέση Λιούγκο). Μελέτες για το έργο του αγωγού βρίσκονται σε εξέλιξη.

Παράπλευρο δίκτυο προβλέπεται να εξασφαλίζει, όπως ισχύει και στην υφιστάμενη κατάσταση, την πρόσβαση καθ' όλο το μήκος του αγωγού ενίσχυσης Φ2000 της ΕΥΔΑΠ για εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών και επιθεώρησης.

Σε σχέση με το καθεστώς προστασίας των ανωτέρω υποδομών, σύμφωνα με την ΚΥΑ με Αριθ. Γ1(δ)/ ΓΠ οικ. 112203 (1) Τροποποίηση – συμπλήρωση της υπ' αριθ. Α5/2280/83 (ΦΕΚ 720/Β/83) Υγειονομικής Διάταξης σχετικά με την «προστασία των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις», όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με τις Υγειονομικές Διατάξεις Α5/3257/84 (ΦΕΚ 898 Β'/1984 και 56 Β'/1985), Α5/5180/88 (ΦΕΚ 891Β'/1988) και υπ' αριθ. οικ.131835/5.12.2005 (ΦΕΚ 1744/Β'/13.12.2005) κοινή υπουργική απόφαση και ειδικότερα σύμφωνα με το Άρθρο 1: Τροποποιήσεις, προβλέπεται:

Κατ' εξαίρεση είναι δυνατόν να επιτραπεί η εγκατάσταση δραστηριοτήτων και σε αποστάσεις έως 20m από τον άξονα των κλειστών ή 100m από τον άξονα των ανοικτών αγωγών από την έξοδο της Σήραγγας Κιθαιρώνα, (Χ.Θ. 153 + 963) έως τα Διυλιστήρια Μενιδίου, (Χ.Θ. 188 + 099), εφόσον από τη μείωση αυτή:

α) δεν προκύπτει κίνδυνος ρύπανσης ή μόλυνσης του υπόγειου υδροφόρου στρώματος και του νερού, αποδεικνυόμενου από υδρογεωλογική μελέτη που εγκρίνεται από την ΕΥΔΑΠ και από την Υπηρεσία Περιβαλλοντικής Υγιεινής της οικείας Περιφερειακής Ενότητας σε συνεργασία με την Υπηρεσία Υγιεινής Περιβάλλοντος του Υπουργείου Υγείας και

β) δεν προκύπτει κίνδυνος ζημιών στους αγωγούς ώστε να προκληθεί ανωμαλία στην κανονική ύδρευση και δεν προκύπτει κίνδυνος στην ευστάθεια τους αποδεικνυόμενου από τεχνική μελέτη που υποβάλλεται και εγκρίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία της ΕΥΔΑΠ».

Το υπό μελέτη έργο διέρχεται στην ζώνη των ανωτέρω έργων.

Οι κύριες δεσμεύσεις του σχεδιασμού του έργου που «διαμορφώνουν» τη ζώνη διέλευσης της οδού, σχετίζονται με την προστασία των υφιστάμενων έργων της ΕΥΔΑΠ και συγκεκριμένα το ανοιχτό κανάλι του υδραγωγείου Μόρνου και τον αγωγό Φ2000 ενίσχυσης της παροχετευτικότητάς του (έργο μερικά κατασκευασμένο, μερικά υπό σχεδιασμό).

Όσον αφορά στο κύριο κανάλι του Υδραγωγείου, καταβλήθηκε μεγάλη προσπάθεια από τη μελετητική ομάδα η χάραξη να απομακρυνθεί οριζοντιογραφικά, αλλά και υψομετρικά και να προκύψουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο πραινές, μεταξύ της οδού και του καναλιού. Έτσι, το υπό μελέτη έργο δεν θίγει το ανοιχτό κανάλι του υδραγωγείου Μόρνου, κινείται σε τμήματά του μεταξύ του κύριου καναλιού και της Δημοτικής Ενότητας Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, με το οποίο δεν εμπλέκεται και βρίσκεται σε υψομετρική διαφορά από αυτό (χάραξη οδού πιο χαμηλά).

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα αναπόφευκτα να υπάρξει εμπλοκή της υπό μελέτη οδού με τον αγωγό ενίσχυσης Φ2000 σε ορισμένες θέσεις. Επισημαίνεται ότι βρίσκονται σε εξέλιξη μελέτες για το σχεδιασμό ολοκλήρωσης του προαναφερόμενου αγωγού (Μελετητής ΕΥΔΑΠ: Καραβοκύρης Γ. & Συνεργάτες Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.). Τα σχετικά στοιχεία

ελήφθησαν υπ' όψη στην παρούσα μελέτη, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, το αρμόδιο τμήμα της ΕΥΔΑΠ και τον προαναφερόμενο μελετητή.

Έγινε προσπάθεια από την ομάδα μελέτης ο σχεδιασμός να καλύπτει τις ανάγκες προστασίας του αγωγού Φ2000, λαμβάνοντας υπόψη το θεσμοθετημένο πλαίσιο προστασίας και τις συνθήκες στην περιοχή. Έγιναν οι σχετικές επικοινωνίες, συνεννοήσεις και συναντήσεις με τον υπόψη φορέα (ΕΥΔΑΠ) και την Περιφέρεια Αττικής. Η προτεινόμενη τεχνική λύση οριστικοποιήθηκε στο πλαίσιο συνάντησης στις 21/3/2023 που πραγματοποιήθηκε στην Έδρα της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (Ωρωπού 156, Γαλάτσι). Σκοπός της συνάντησης ήταν η εκατέρωθεν ενημέρωση, η ανταλλαγή απόψεων και επίλυση θεμάτων που προκύπτουν από την εμπλοκή του σχεδιαζόμενου οδικού έργου με τα έργα της ΕΥΔΑΠ. Στην συνάντηση συμμετείχαν :

Δ/ση Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Έργων Τομέα Ύδρευσης ΕΥΔΑΠ Α.Ε.

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Περιφέρειας Αττικής (φορέας ανάθεσης υπό μελέτη έργου)

Ανάδοχος εκπόνησης μελέτης Οδοποιίας υπό μελέτη έργου, ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ Α.Ε.

Ανάδοχος εκπόνησης Υδραυλικής μελέτης του υπό μελέτη έργου, ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.

Ανάδοχος εκπόνησης μελετών έργων ΕΥΔΑΠ, Καραβοκύρης Γ. & Συνεργάτες Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.(«Παροχή Υπηρεσιών υποστήριξης – υποβοήθησης της Δ/σης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Έργων Τομέα Ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε.»)

Στην συνάντηση συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα :

Οι μελετητές για λογαριασμό της Περιφέρειας Αττικής και της ΕΥΔΑΠ, θα συνεργαστούν προκειμένου η εμπλοκή των δύο έργων να ελαχιστοποιηθεί και να επιτευχθεί η απαραίτητη προστασία και ομαλή λειτουργία των έργων της ΕΥΔΑΠ στη ζώνη διέλευσης του υπό μελέτη οδικού έργου.

Με βάση την προτεινόμενη χάραξη, συμφωνήθηκαν οι βασικές επιλογές και η ευθύνη εκπόνησης μελέτης των επιμέρους τμημάτων του αγωγού.

Η με βάση τα ανωτέρω εξειδίκευση του σχεδιασμού υποβλήθηκε στην ΕΥΔΑΠ (Γεν. Δ/ση Ύδρευσης, Δ/ση Σχεδιασμού & Υποστηρικτικών Λειτουργιών Ύδρευσης) με έγγραφο με αριθμό πρωτοκόλλου 549278/08.05.2023 (ΕΥΔΑΠ 10428/09.05.2023). Σε σχετικό απαντητικό έγγραφο της ΕΥΔΑΠ (αριθμ. Πρωτ. 14373/11.05.2023) αναφέρεται η σύμφωνη γνώμη του οργανισμού προς πρόταση τριών τμημάτων με διαφοροποίηση ευθύνης μελετητή. Έτσι, στην Υδραυλική Μελέτη της παρούσας Σύμβασης προβλέπεται η μελέτη αποκατάστασης του αγωγού ενίσχυσης σε όσες θέσεις διασταυρώνεται με το νέο έργο οδοποιίας και εντός των ορίων του μήκους 2.49 χλμ., εξαιρουμένου του τμήματος στην περιοχή του λόφου Λιούγκο που τη μελέτη αποκατάστασης του αγωγού εκπονεί άλλο γραφείο (Καραβοκύρης Γ. & Συνεργάτες Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.) ως σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ. Αναλυτικότερα παρουσιάζεται η κατανομή αρμοδιότητας στον πίνακα στη συνέχεια. Επίσης σε γραμμικό σχέδιο που επισυνάπτεται και στην εικόνα 4.1 ακολούθως παρουσιάζεται η κατανομή αρμοδιοτήτων καθώς και τα διατηρούμενα, καταργούμενα τμήματα και η νέα χάραξή τους.

Οι σημαντικότερες απαιτήσεις προσαρμογής του έργου σχετίζονται με την προστασία, τη συνέχεια και αποκατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας του αγωγού Φ2000 και των οδικών προσβάσεων για την επιθεώρηση και συντήρηση των έργων σε όλο το μήκος τους.

Πίνακας. Προτεινόμενη χάραξη, ευθύνη μελέτης και υλοποίησης έργων με βάση τη συνάντηση των εμπλεκόμενων φορέων και αντίστοιχων μελετητών

ΤΜΗΜΑ	Χιλιόμετρηση		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ, ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ, ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
A.ΕΥΔΑΠ(αγωγός)	B.ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ		
1	25+856,410 έως 26+700,000	0+102,485 έως 0+908,250	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ Στο τμήμα αυτό η προτεινόμενη χάραξη της οδού διέρχεται νότια του αγωγού, έως την Χ.Θ. 0+742,20 της οδού όπου το οδικό και το υδραυλικό έργο διασταυρώνονται. Στη θέση αυτή προβλέπεται τεχνικό για επίσκεψης του αγωγού. Ακολούθως έως το πέρας του κατασκευασμένου τμήματος του αγωγού πριν τον λόφο Λιούγκο προτεινόμενη χάραξη εισέρχεται στη ζώνη μεταξύ του αγωγού και του καναλιού. Προτείνεται : Κατάργηση Υφ. Αγωγού με νέα χάραξη A.ΧΘ 25+856,41 – ΧΘ 26+098,350 B. ΧΘ 0+102,485 – ΧΘ 0+333,133 Διατήρηση Υφ. Αγωγού A.ΧΘ 26+098,350 – ΧΘ 26+700 B. ΧΘ 0+333,133 – ΧΘ 0+908.250 ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ Ανάδοχος έργου οδοποιίας για τα σχετικά έργα ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Περιφέρεια Αττικής, για τα έργα υλοποίησης οδικού έργου και για τα τμήματα που υπάρχει εμπλοκή των δυο έργων.
2	26+700 έως 27+374,380	0+908,250 έως 1+585,313	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ Στο τμήμα αυτό η προτεινόμενη χάραξη διέρχεται από τη ζώνη μεταξύ του αγωγού και του καναλιού. Η διέλευση από το Λόφο Λιούγκο προβλέπεται να γίνει με cut&cover 192m. Κατάργηση Υφ. Αγωγού με νέα χάραξη A.ΧΘ 26+700 – ΧΘ 27+029,858 B. ΧΘ 0+908.250 – ΧΘ 1+241,377 Νέα χάραξη αγωγού σε υδραυλική σήραγγα A.ΧΘ 27+029,858 – ΧΘ 27+221,302 B. ΧΘ 1+241,377 – ΧΘ 1+432,771 Κατάργηση Υφ. Αγωγού A .ΧΘ 27+221,302 – ΧΘ 27+374,380 B. ΧΘ 1+432,771 – ΧΘ 1+585,313 ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ Ανάδοχος-Σύμβουλος Υδραυλικών Έργων ΕΥΔΑΠ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΥΔΑΠ
3	27+374,380 έως 28+106,468	1+585,313 έως Roundabout 2	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ Στο τμήμα αυτό η προτεινόμενη χάραξη διέρχεται από τη ζώνη μεταξύ του αγωγού και του καναλιού. Διατήρηση Υφ. Αγωγού A .ΧΘ 27+374,380– ΧΘ 27+501 B. ΧΘ 1+585,313 – ΧΘ 1+705,782 Κατάργηση Υφ. Αγωγού με νέα χάραξη A .ΧΘ 27+501– ΧΘ 27+731,440 B. ΧΘ 1+705,782– ΧΘ 1+909,201 Διατήρηση Υφ. Αγωγού A .ΧΘ 27+731,440– ΧΘ 27+906,310 B. ΧΘ 1+909,201– ΧΘ 2+051,574 Κατάργηση Υφ. Αγωγού με νέα χάραξη A .ΧΘ 27+906,310– ΧΘ 28+106,468 B. ΧΘ 2+051,674– Roundabout 2 ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ Ανάδοχος έργου οδοποιίας για τα σχετικά έργα ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Περιφέρεια Αττικής , για τα έργα υλοποίησης οδικού έργου και για τα τμήματα που υπάρχει εμπλοκή των δυο έργων

Σύνδεση με υφιστάμενο οδικό δίκτυο και εξυπηρέτηση παράπλευρων χρήσεων
 Σύνδεση με υφιστάμενο οδικό δίκτυο

Το υπό μελέτη έργο είναι «κλειστός» δρόμος και διασυνδέεται με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο με τρεις κυκλικούς κόμβους. Πιο συγκεκριμένα:

Το πρώτο roundabout (Rou_1) χωροθετείται στην αρχή της χάραξης (Χ.Θ. 0+000) πλησίον του γηπέδου «Ερμής» στη συμβολή της υφιστάμενης Δυτ. Περιφερειακής Αιγάλεω με την προέκταση της οδού Ιονίου Πελάγους του Δήμου Φυλής. Πέραν της αρτηρίας, συμβάλλουν στο roundabout δύο κλάδοι (ΚΟ1 & ΚΟ2). Εξυπηρετεί κινήσεις από και προς την Δυτ. Περιφερειακή Αιγάλεω, την Αττική Οδό και τις ανατολικές κυρίως περιοχές του Δήμου Φυλής και τον οικισμό Λεφάντω. Εξυπηρετεί επίσης τις κινήσεις μεταξύ των δύο όμορων Δήμων, Φυλής και Αχαρνών..

Το δεύτερο roundabout (Rou_2) διαμορφώνεται επί της αρτηρίας στη Χ.Θ. 2+116 πλησίον των οδών Ανδρέα Συγγρού και Νερομάνας. Πέραν της αρτηρίας συμβάλλει σε αυτό ο κλάδος ΚΟ3. Εξυπηρετεί κινήσεις από και προς Δυτ. Περιφερειακή Αιγάλεω, την Αττική Οδό και τον οικισμό Ρέθι. Επίσης, σε περίπτωση πυρκαγιάς επιτρέπει στα πυροσβεστικά οχήματα την άμεση και ταχεία πρόσβαση προς τις παρυφές του όρους Πάρνηθας.

Το τρίτο roundabout (Rou_3) χωροθετείται στο πέρας (Χ.Θ. 2+490) της χάραξης στη συμβολή με την οδό Αγίου Διονυσίου (Δ. Αχαρνών). Αποτελεί νέα βορειοδυτική είσοδο-έξοδο του Δήμου Αχαρνών που εξυπηρετεί κινήσεις από και προς Δυτ. Περιφερειακή Αιγάλεω, την Αττική Οδό και κυρίως των χρηστών του βόρειου και κεντρικού τμήματος του Δήμου. Εξυπηρετεί επίσης τις διαδημοτικές κινήσεις των Δήμων Φυλής και Αχαρνών ενώ, στην περίπτωση που η χάραξη επεκταθεί ανατολικά προς τη Λεωφ. Καραμανλή.

Οι δεσμευτικές παράμετροι στο σχεδιασμό του εν λόγω roundabout είναι το παρακείμενο ρέμα Πικροδαφνέζα, οι εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ ανατολικά της οδού Αγίου Διονυσίου, το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως Αγίου Πέτρου Αχαρνών, καθώς και οι παρακείμενες οικίες και καταστήματα. Στο σχεδιασμό του Rou_3 συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κάθετοι κλάδοι ΚΟ4 και ΚΟ5 οι οποίοι αποτελούν τμήματα της υφιστάμενης οδού Αγίου Διονυσίου.

Σύνδεση παρόδιων ιδιοκτησιών και αποκατάσταση τοπικού δικτύου

Για την εξασφάλιση των συνδέσεων των παρόδιων ιδιοκτησιών και αυτών που αποκόπτονται από το νέο έργο, καθώς και την αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου όπου απαιτείται, μελετήθηκε παράπλευρο οδικό δίκτυο. Επίσης το παράπλευρο δίκτυο θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη πρόσβαση καθ' όλο το μήκος του αγωγού ενίσχυσης Φ2000 της ΕΥΔΑΠ για εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών, επιθεώρησης κτλ. Κάθετες οδοί δεν απαιτήθηκαν κατά τη μελέτη.

χίν. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Αχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β'9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β'354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β'14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ 543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ 1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από

εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

xv. Προτεινόμενα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ δασαρχείο, πολεοδομίες, κλπ αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής.
- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές

διαδρομές και να υπάρχει γι'αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- με το πέρας των εργασιών να έχει αποκατασταθεί η συνέχεια όλων των επηρεαζόμενων φυσικών οικοτόπων (λόφος Λιούγκο)
- να σχεδιασθεί κατάλληλο σύστημα διαχείρισης και αξιοποίησης των ομβρίων για άρδευση ή ως λοιπό γκρίζο νερό
- η σχεδιαζόμενη οδός να διατηρήσει τον διαδημοτικό της χαρακτήρα και να αποφευχθεί η όποια μελλοντική επιβάρυνσή της ως περιφερειακής οδού
- πριν την ολοκλήρωση του σχεδιασμού να έχει προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη των φορέων διαχείρισης των εμπλεκόμενων δικτύων κοινής ωφελείας και κυρίως της ΕΥΔΑΠ λόγω των υφιστάμενων και μελλοντικών επηρεαζόμενων αγωγών
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κλπ) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά

κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.

- Τα προϊόντα εκσκαφών, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου, στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοургικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (πχ προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διάλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλιτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπής τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (πχ παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διάλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα

για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κλπ)

- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ'/286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
- Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλτωτοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
- Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

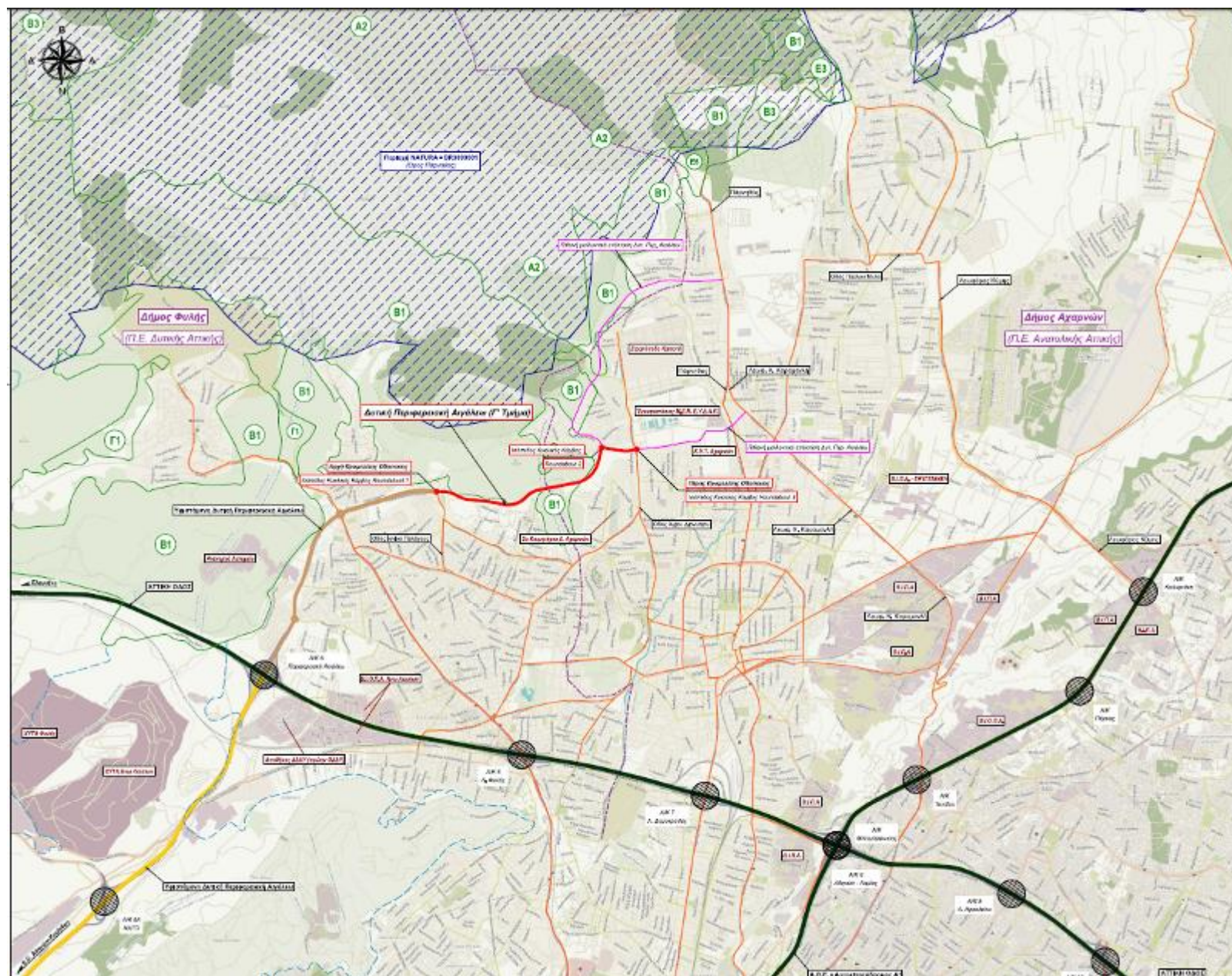
- Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγεί σε δυσλειτουργίες.
- Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
- Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

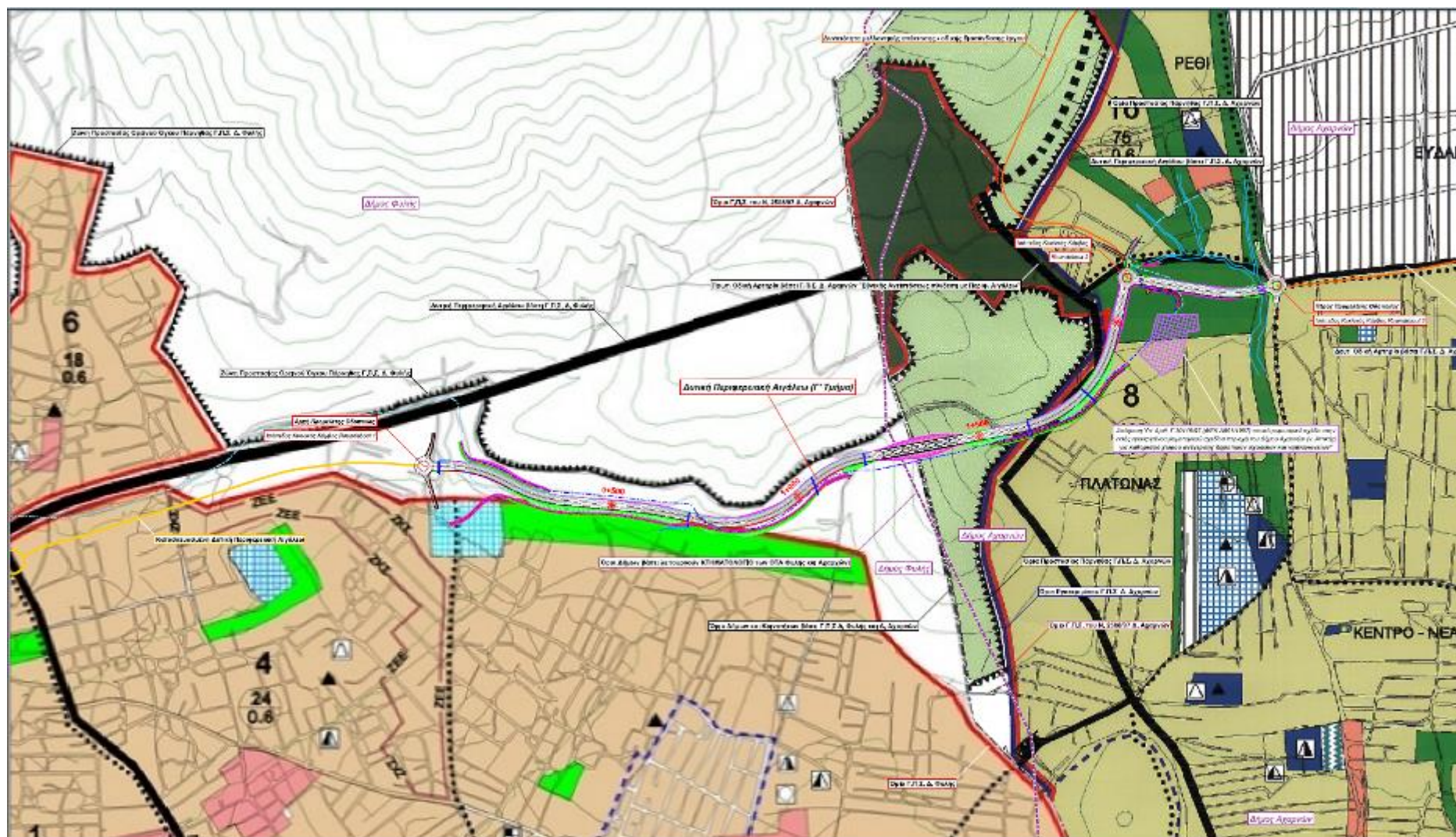
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

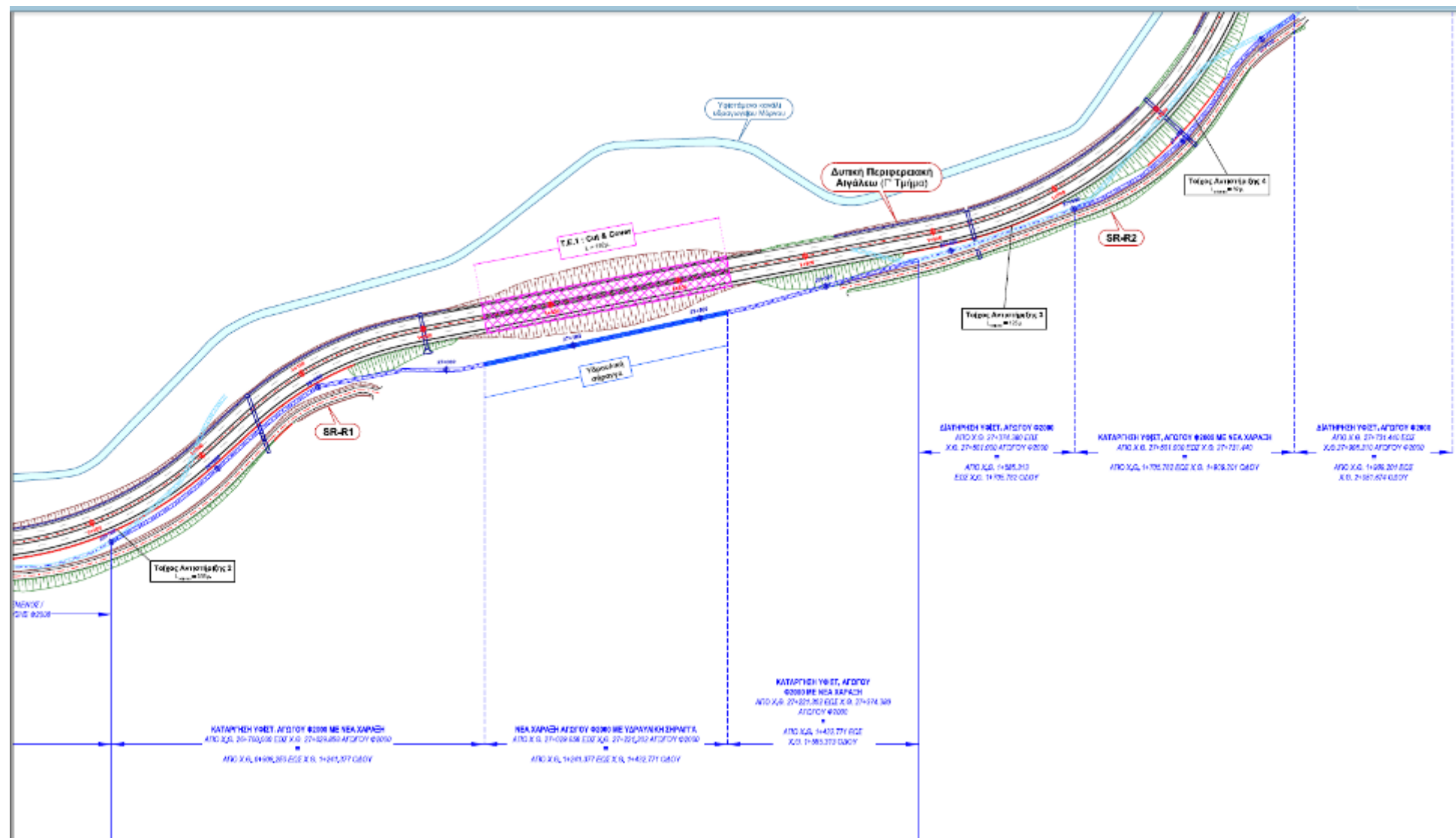
Η Δ/ση λαμβάνοντας υπόψιν τα περιγραφόμενα στην (34) σχετική μελέτη έργα, εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της ΜΠΕ . Επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- με το πέρας των εργασιών να έχει αποκατασταθεί η συνέχεια όλων των επηρεαζόμενων φυσικών οικοτόπων (λόφος Λιούγκο)
- να σχεδιασθεί κατάλληλο σύστημα διαχείρισης και αξιοποίησης των ομβρίων για άρδευση ή ως λοιπό γκρίζο νερό
- η σχεδιαζόμενη οδός να διατηρήσει τον διαδημοτικό της χαρακτήρα και να αποφευχθεί η όποια μελλοντική επιβάρυνσή της ως περιφερειακής οδού
- πριν την ολοκλήρωση του σχεδιασμού να έχει προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη των φορέων διαχείρισης των εμπλεκόμενων δικτύων κοινής ωφελείας και κυρίως της ΕΥΔΑΠ λόγω των υφιστάμενων και μελλοντικών επηρεαζομένων αγωγών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ









Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτες για το έργο παράκαμψη Δ.Κ. Άνω Λιοσίων – Δυτική Περιφερειακή Αιγάλω Γ΄ Τμήμα», με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης και να ληφθούν υπόψη οι επισημάνσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και

ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β/9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β'354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β΄/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β΄/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β΄/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β΄/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ 543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ 1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (π.χ. δασαρχείο, πολεοδομίες, κ.λπ. αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο να συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και να υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής.
- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται

εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- Με το πέρας των εργασιών να έχει αποκατασταθεί η συνέχεια όλων των επηρεαζόμενων φυσικών οικοτόπων (λόφος Λιούγκο).
- Να σχεδιασθεί κατάλληλο σύστημα διαχείρισης και αξιοποίησης των ομβρίων για άρδευση ή ως λοιπό γκρίζο νερό.
- Η σχεδιαζόμενη οδός να διατηρήσει τον διαδημοτικό της χαρακτήρα και να αποφευχθεί η όποια μελλοντική επιβάρυνσή της ως περιφερειακής οδού.
- Πριν την ολοκλήρωση του σχεδιασμού να έχει προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη των φορέων διαχείρισης των εμπλεκόμενων δικτύων κοινής ωφελείας και κυρίως της ΕΥΔΑΠ λόγω των υφιστάμενων και μελλοντικών επηρεαζόμενων αγωγών.
- Οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- Όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη.
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες.
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάση ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κ.λπ.) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03).
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν. 4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
- Τα προϊόντα εκσκαφών, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου, στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου.
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίωματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (π.χ. παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρηνή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.

- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορητών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κ.λπ.)
- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ'/286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλττοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του

εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).

- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία να είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κ.λπ. αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
- Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων.
- Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κ.λπ. κατά τη διέλευση οχημάτων.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.).

III) Επισημάνσεις

Επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- με το πέρας των εργασιών να έχει αποκατασταθεί η συνέχεια όλων των επηρεαζόμενων φυσικών οικοτόπων (λόφος Λιούγκο),
- να σχεδιασθεί κατάλληλο σύστημα διαχείρισης και αξιοποίησης των ομβρίων για άρδευση ή ως λοιπό γκρίζο νερό,
- η σχεδιαζόμενη οδός να διατηρήσει τον διαδημοτικό της χαρακτήρα και να αποφευχθεί η όποια μελλοντική επιβάρυνσή της ως περιφερειακής οδού,
- πριν την ολοκλήρωση του σχεδιασμού να έχει προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη των φορέων διαχείρισης των εμπλεκόμενων δικτύων κοινής ωφελείας και κυρίως της ΕΥΔΑΠ λόγω των υφιστάμενων και μελλοντικών επηρεαζόμενων αγωγών.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Χρ. Κασίμης, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ