



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 85/2024

Σήμερα 29/4/2024, ημέρα Μ. Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Θεάτρου “Μελίνα Μερκούρη” του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας (Ταχ. Δ/ση: Στρατηγού Νικολάου Ρόκκα 109, Μάνδρα Αττικής), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 515259/23-4-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/4/2024, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 16^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το εν λειτουργία δίκτυο των γραμμών 2 & 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα πέντε (65) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρ Σοφία, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Χριστίνα, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Συρίγος Βάλαμος, Τάσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος).

Απόντες:

Η Χωρική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κοροβέση Μυρτώ, Μαγκανάρης Νικόλαος, Σγουρός Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ.

514187/23-4-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»
12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
18. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
19. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
20. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
21. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
22. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α'19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
23. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών

- πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
24. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β΄/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β΄/21) όπως ισχύει»
 25. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
 26. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α΄/8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης - Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
 27. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β΄/6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
 28. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β΄) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
 29. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α΄/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
 30. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».
 31. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
 32. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ με αριθμ οικ 191002/2013 «Τροποποίηση της υπ αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης ... και συναφείς διατάξεις.
 33. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις» και την ΥΑ αριθμ 15277/23-3-12 (ΦΕΚ1077/Β΄/12) περί εξειδίκευσης διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/12 (ΦΕΚ21/Β΄/12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011.
 34. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

35. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.
36. Το με ΑΠ:293082/5-3-2024 Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής διαβιβαστικό (ΑΠ:293110/5-3-24 Δ/νσής μας) μετά του με ΑΠ:292334/5-3-24, Περιφ Αττικής αποστολή ανακοίνωσης με θέμα τη διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση της Μ.Π.Ε. του θέματος με πληροφορίες για την ανάρτηση του φακέλου από το φορέα του έργου στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, erpm.yren.gr) και έχει λάβει Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 2401005315
37. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Γενική Οριζοντιογραφία – Φωτογραφική τεκμηρίωση Σταθμοί Γραμμών 2 & 3 – Χώροι Στάθμευσης Αγίας Μαρίνας & Νομισματοκοπείου» με αριθμό σχεδίου Νο ΜΠΕ – Γ2_Γ3.01, σε κλίμακα 1:25.000 με ημερομηνία Ιαν 2024 υπό ΣΣΕ Σύμβουλοι Συγκοινωνιακών Έργων & Περιβάλλοντος ΕΕ
38. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Ευρύτερης Περιοχής Γενικός Προσανατολισμός και Ζώνες Ευαισθησίας υπό Βογιατζής Κ και ημερομηνία Ιαν 2024
39. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Χρήσεων Γης» με αριθμό σχεδίου Νο ΜΠΕ – ΓΡ2_ΓΡ3.03, με ημερομηνία Νοέμβριος 2023 υπό Ελληνικό Μετρό ΑΕ Δ/ση Στρατηγικής Ανάπτυξης Τμήμα Σχεδιασμού Μεταφορών
40. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Ευρύτερης Περιοχής Γενικός Προσανατολισμός και Ζώνες Ευαισθησίας», υπό Βογιατζής Κ και ημερομηνία Ιαν 2024
41. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Προβλέψεις Φόρτων Έτους 2020 Σενάριο Χωρίς το Έργο» με αριθμό σχεδίου Νο ΜΠΕ – ΓΡ2_ΓΡ3.04, με ημερομηνία Νοέμβριος 2023 υπό Ελληνικό Μετρό ΑΕ Δ/ση Στρατηγικής Ανάπτυξης Τμήμα Σχεδιασμού Μεταφορών
42. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Προβλέψεις Φόρτων Έτους 2020 Σενάριο με το Έργο» με αριθμό σχεδίου Νο ΜΠΕ – ΓΡ2_ΓΡ3.05, με ημερομηνία Νοέμβριος 2023 υπό Ελληνικό Μετρό ΑΕ Δ/ση Στρατηγικής Ανάπτυξης Τμήμα Σχεδιασμού Μεταφορών
43. Το συνημμένο στην (36) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Προβλέψεις Φόρτων Έτους 2040 Σενάριο με το Έργο» με αριθμό σχεδίου Νο ΜΠΕ – ΓΡ2_ΓΡ3.06 Υπολογισθέντες Φόρτοι Οδικού Δικτύου Πρωινής Ωρας Αιχμής, με ημερομηνία Νοέμβριος 2023 υπό Ελληνικό Μετρό ΑΕ Δ/ση Στρατηγικής Ανάπτυξης Τμήμα Σχεδιασμού Μεταφορών

ι. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (36) σχετική “Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας”. Η μελέτη η οποία απεστάλη από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ και αφορά το έργο του θέματος και το οποίο παρουσιάζεται αναλυτικά στην σχετική διαβιβασθείσα μελέτη μετά σχεδιαγραμμάτων, χαρτών και εγγράφων και συνοπτικότερα στη συνέχεια, διαβιβάστηκε για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας έκδοσης σχετικής απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ii. Τίτλος έργου

Ο τίτλος του Έργου είναι: “Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας” (εφεξής ΜΠΕ-Γ2_Γ3).

iii. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της ΜΠΕ είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση της υφιστάμενης λειτουργίας των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας και των συνοδών τους έργων (Σταθμοί Μετεπιβίβασης/Χώροι Στάθμευσης). Συγκεκριμένα η περιβαλλοντική αδειοδότηση περιλαμβάνει, το σύνολο της Γραμμής 2 από το Σταθμό Ανθούπολη έως το Σταθμό Ελληνικό, τμήμα της Γραμμής 3 από το Σταθμό Αγία Μαρίνα έως το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, το Σταθμό Μετεπιβίβασης Αγία Μαρίνα και το Σταθμό Μετεπιβίβασης Νομισματοκοπείο.

Η Γραμμή 2 του μετρό της Αθήνας είναι η γραμμή Ανθούπολη – Ελληνικό. Ολόκληρη η γραμμή είναι υπόγεια και έχει διεύθυνση Βορρά – Νότου. Εγκαινιάστηκε στις 28 Ιανουαρίου 2000 μαζί με την Γραμμή 3 και αρχικά ένωνε τα Σεπόλια με την πλατεία Συντάγματος. Σήμερα, ξεκινάει από την συνοικία της Ανθούπολης του Περιστερίου, πολυπληθούς δυτικού προαστίου της Αθήνας, διέρχεται από τα Σεπόλια και το κέντρο της Αθήνας (Ομόνοια και Σύνταγμα), συνεχίζει νότια μέσα από τον Νέο Κόσμο και τη Δάφνη και προχωρά κάτω από τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, για να καταλήξει στο Ελληνικό. Η γραμμή κατασκευάστηκε τμηματικά. Τον Ιανουάριο του 2000 παραδόθηκε το τμήμα Σεπόλια – Σύνταγμα και τον Νοέμβριο του ίδιου έτους το τμήμα Σύνταγμα – Δάφνη. Το 2004 δόθηκαν σε κυκλοφορία οι σταθμοί Άγιος Δημήτριος και Άγιος Αντώνιος. Η τελευταία μεγάλη επέκταση της γραμμής ήταν το 2013, όταν και παραδόθηκαν σε κυκλοφορία οι νέες προεκτάσεις: Άγιος Αντώνιος - Ανθούπολη και Άγιος Δημήτριος - Ελληνικό.

Η Γραμμή 3 του μετρό της Αθήνας είναι η γραμμή που ενώνει το Δημοτικό Θέατρο στον Πειραιά με το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Διαθέτει 27 σταθμούς και στο μεγαλύτερο τμήμα της είναι υπόγεια. Ειδικότερα στο τμήμα Αεροδρόμιο - Δουκίσσης Πλακεντίας είναι επίγεια, καθώς έχει κοινές ράγες με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο στην κεντρική νησίδα της Αττικής Οδού. Εξυπηρετεί επίσης και το λιμάνι του Πειραιά που εκεί είναι και ο τερματικός σταθμός της Γραμμής 1.

Σταθμός Μετεπιβίβασης Αγία Μαρίνα

Πρόκειται για ελεγχόμενο χώρο στάθμευσης στον Σταθμό «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» με συνολική χωρητικότητα 383 θέσεις,

Σταθμός Μετεπιβίβασης Νομισματοκοπείο

Πρόκειται για ένα κτήριο στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων αποτελούμενο από τρεις (3) υπόγειους ορόφους εμβαδού περίπου 5.650 μ² έκαστος συνολικής χωρητικότητας 470 θέσεων στάθμευσης.

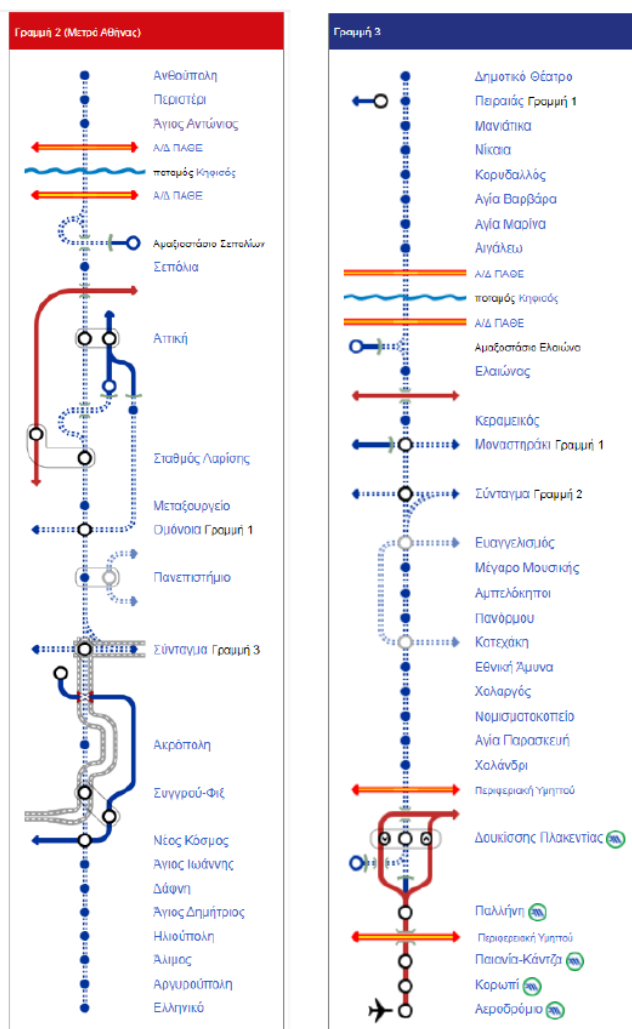
iv. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή

Θέση Έργου

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 3α, του Ν. 3481/2006 (βλ. Παράρτημα Ι), κατά το οποίο ορίζεται ότι:

3α) Η συνολική και κατ’ ενιαίο τρόπο χάραξη του υπόγειου έργου του Μετρό της Αθήνας, των σταθμών του και των υπόγειων ή επιφανειακών επισκευαστικών βάσεων-αμαξοστασίων και φρεάτων, όπως κατασκευάστηκαν και κατασκευάζονται, αποτυπώνεται στους χάρτες του Παραρτήματος Α’ του παρόντος νόμου.

Το υπό μελέτη έργο δεν βρίσκεται εντός προτεινόμενης περιοχής για ένταξη στο δίκτυο Natura 2000, εντός ΖΟΕ ή γη υψηλής παραγωγικότητας. Το σύνολο της έκτασης δεν είναι δασική έκταση, δεν είναι εθνικός δρυμός και δεν προστατεύεται από κάποια ειδική διάταξη της περιβαλλοντικής νομοθεσίας (εθνικά πάρκα, περιοχές προστασίας της φύσης ή περιοχές απόλυτης προστασίας).



Σχήμα 1.3-1: Σχεδιάγραμμα στάσεων Γραμμών 2 & 3

Γεωγραφικές συντεταγμένες Έργου

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες (αρχή και τέλος) των Γραμμών 2 & 3 στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 1987 και WGS 84 παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας: Συντεταγμένες του έργου (αρχή-τέλος)

Γραμμή 2 ΕΓΣΑ 1987 WGS 84

	X	Y	φ	λ
Αρχή (Ανθούπολη)	472725,2615	4207466,6674	38.01707489	23.69097802
Τέλος (Ελληνικό)	477609,1552	4193567,8354	37.89275119	23.74704407

Γραμμή 3 ΕΓΣΑ 1987 WGS 84

	X	Y	φ	λ
Αρχή (Δουκ. Πλακεντίας)	485199,2211	4208220,7886	38.02415919	23.83307064
Τέλος (Αγία Μαρίνα)	470650,9281	4205231.6154	37.99686658	23.66743765

Η θέση του έργου και η ευρύτερη περιοχή αυτού παρουσιάζονται στον Χάρτη ΜΠΕ-Γ2_Γ3.02 Χάρτης ευρύτερης περιοχής-Γενικού προσανατολισμού & Ζωνών ευαισθησίας.

Διοικητική υπαγωγή Έργου

Με βάση το Ν. 3852/7.6.2010 το έργο χωροθετείται ως εξής:

ΓΡΑΜΜΗ 2

Ανθούπολη / Περιστερί/ Άγιος Αντώνιος

Δήμος Αθήνα Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικός Τομέας Αθηνών

Σεπόλια/ Αττική/ Σταθμός Λαρίσης/

Μεταξουργείο/ Ομόνοια/ Πανεπιστήμιο/

Σύνταγμα/ Ακρόπολη/ Συγγρού-Φιξ

Νέος Κόσμος/ Άγιος Ιωάννης

Δήμος Δάφνη Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικός Τομέας Αθηνών

Δάφνη

Δήμος Άγιος Δημήτριος Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικός Τομέας Αθηνών

Άγιος Δημήτριος

Δήμος Ηλιούπολη Περιφερειακή Ενότητα Νότιος Τομέας Αθηνών

Ηλιούπολη

Δήμος Άλιμος Περιφερειακή Ενότητα Νότιος Τομέας Αθηνών

Άλιμος

Δήμος Ελληνικό Περιφερειακή Ενότητα Νότιος Τομέας Αθηνών

-Αργυρούπολη

Αργυρούπολη/ Ελληνικό

ΓΡΑΜΜΗ 3

Όνομα Σταθμού

Περιοχή

Δήμος Αγία Βαρβάρα

Αιγάλεω

Περιφερειακή Ενότητα Δυτικός Τομέας Αθηνών

Αγία Μαρίνα

Δήμος Αιγάλεω

Περιφερειακή Ενότητα Δυτικός Τομέας Αθηνών

Αιγάλεω

Ελαιώνας

Δήμος Αθήνα

Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικός Τομέας Αθηνών

Κεραμεικός/ Μοναστηράκι/ Σύνταγμα/

Ευαγγελισμός/ Μέγαρο Μουσικής/

Αμπελόκηποι/ Πανόρμου/ Κατεχάκη

Δήμος Αθήνα

Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικός Τομέας Αθηνών

Παπάγου- Χολαργός Περιφερειακή Ενότητα Βόρειος Τομέας Αθηνών

Φιλοθέη- Ψυχικό

Εθνική Άμυνα

Δήμος Χαλάνδρι

Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικός Τομέας Αθηνών

Παπάγου- Χολαργός Περιφερειακή Ενότητα Βόρειος Τομέας Αθηνών

Φιλοθέη- Ψυχικό

Χολαργός

Δήμος Χαλάνδρι

Περιφερειακή Ενότητα Βόρειος Τομέας Αθηνών

v. Κατάταξη έργου

Κατάταξη του Έργου Σύμφωνα με την ΚΥΑ 1958/2012, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022, το υπό μελέτη έργο ανήκει στην 1η Ομάδα: σταθερής τροχιάς, στα έργα με α/α 21 και κατατάσσεται συνολικά στην Υποκατηγορία Α1 του άρθρου 1 του Ν. 4014/2011, όπως ισχύει, όπως παρουσιάζεται αναλυτικότερα στη συνέχεια.

Πίνακας: Περιβαλλοντική κατάταξη του Έργου σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022 Έργο Ομάδα α/α Είδος Κατηγορία/Υποκατηγορία Κυρίως έργο

Έργα σταθερής τροχιάς

1^η 21 Μητροπολιτικοί σιδηρόδρομοι (Μετρό)

Α1 Παρατηρήσεις

Συμπεριλαμβάνονται οι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις (αμαξοστάσια, σταθμοί διαλογής, τερματικοί σταθμοί, τεχνικές βάσεις, συνοριακοί σταθμοί κ.α.) Σύμφωνα με τον πίνακα κατάταξης βιομηχανικών δραστηριοτήτων σε βαθμούς όχλησης της ΚΥΑ οικ. 3137/191/Φ.15/2012 όπως ισχύει, το έργο περιλαμβάνει δραστηριότητες Μέσης όχλησης. Σημειώνεται ότι, εντός του υπό μελέτη έργου δεν υπάρχουν μονάδες καύσης πετρελαίου ή άλλων υγρών, στερεών και αέριων καυσίμων.

vi. Κύριος του έργου

Κύριος έργου ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

ΕΡΓΟΥ

ΕΔΡΑ – Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΟΥ:

Μεσογείων 191-193, Αθήνα

ΑΦΜ

094325955

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

210 6792399

FAX:

210 6792126

E-mail:

info@emetro.gr

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α1

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Σταύρος ΜΕΝΤΟΣ

Α.Ε.:

Προϊστάμενος Τμήματος
Περιβαλλοντικών Μελετών και
Αδειοδοτήσεων / Δνση Στρατηγικής
Ανάπτυξης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Κωνσταντίνος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Α.Ε.

Υπεύθυνος φορέας για την κατασκευή του Έργου είναι η Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.1

1 Υπ'αριθμ. 2965999/25.05.2023 απόφαση ΓΕΜΗ (έγκριση τροποποίησης καταστατικού και επωνυμίας). , με διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ιδρύθηκε με το πρώτο άρθρο του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/Α/1991). Σκοπός της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο οποίος προσδιορίζεται με το άρθρο 2 του Ν. 1955/1991, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 3202/2003 και με τα άρθρα 121 και 145 του Ν. 4070/2012 είναι μεταξύ άλλων η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης και γενικά ηλεκτρικών σιδηροδρόμων του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ (με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς),

καθώς και του δικτύου TRAM σε όλη την Επικράτεια. Επίσης, με το άρθρο 9 του Ν. 3010/2002 ανατέθηκε στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και η αρμοδιότητα κατασκευής Χώρων Στάθμευσης και Σταθμών Μετεπιβίβασης για την εξυπηρέτηση των Σταθμών των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό και των επεκτάσεών τους.

Υπεύθυνος Φορέας για τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου είναι η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. Δυνάμει του Άρθρου 7 του Ν. 2669/1998 (ΦΕΚ 283/Α/1998) η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ίδρυσε την θυγατρική αυτής εταιρεία με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ) με σκοπό τη λειτουργία και εκμετάλλευση των υπό κατασκευή (τότε) γραμμών 2 & 3 και κάθε επέκτασή τους²

² Σύμφωνα με το Άρθρο 5 του Ν 3920/2011, όπως τροποποιήθηκε από το Άρθρο 121 του 4070/2012 «Ειδικά όσον αφορά την ανάπτυξη και επέκταση του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου και TRAM στην Περιφέρεια Αττικής ο σχεδιασμός των σχετικών έργων εκπονείται από τον ΟΑΣΑ και η υλοποίησή τους γίνεται από την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», καθώς και των εγκαταστάσεων, τροχαίου υλικού και εν γένει των υλικών και μέσων. Η ΑΜΕΛ Α.Ε. εν συνεχεία συγχωνεύτηκε στην εταιρεία με την επωνυμία ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και διακριτικό τίτλο ΣΤΑΣΥ Α.Ε. μαζί με τις ΗΣΑΠ ΑΕ και TRAM Α.Ε. (ΦΕΚ 1454/Β/2011)³. Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αποτελεί εταιρεία του ομίλου ΟΑΣΑ, και έχει ως κύρια αρμοδιότητα την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου μέσα στα όρια της Περιφέρειας Αττικής για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, με τα (επίγεια και υπόγεια) μέσα σταθερής τροχιάς (αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι-τραμ και λοιπά μέσα σταθερής τροχιάς).

vii. Περιβαλλοντικός Μελετητής

Η μελέτη υποβάλλεται από το ΥΠΑ/Τ/ΠΡΟΠΕ με βάση τα στοιχεία που παρείχε ο ανάδοχος υπηρεσιών συμβούλου «ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Α.Ε.» με Μελετητικό Πτυχίο κατηγορίας 27 τάξης Γ και αρ. μητρώου 509 και στοιχεία επικοινωνίας ως ακολούθως. Υπεύθυνος εκ μέρους του συμβούλου είναι ο Δρ. Κωνσταντίνος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Αγρ. Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχανικός, Περιβαλλοντολόγος – Συγκοινωνιολόγος Καθηγητής Π.Θ..

Ανάδοχος Υπηρεσιών Συμβούλου: **ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Α.Ε.**

Δ/ση: Λεωφόρος Μαραθώνα αρ.46 & Ρ. Φεραίου 2

Τηλ.: 210 6561776-8

E-mail: info@ttesa.gr

Αναλυτικά η ομάδα του συμβούλου περιλαμβάνει τους:

Δρ. Κωνσταντίνος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Αγρ. Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχανικός, Περιβαλλοντολόγος – Συγκοινωνιολόγος

Δρ. Βασιλική ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ, Πολιτικό Μηχανικό Π.Θ. – Δομοστατικό – Ειδικό σε θέματα Μηχανικής, Προηγμένων Υλικών - Ακουστικής ανάλυσης και πρόβλεψης περιβαλλοντικού κυκλοφοριακού θορύβου, MSc Δομοστατικός Σχεδιασμός & Ανάλυση Κατασκευών ΕΜΠ

Παναγιώτης ΒΑΛΑΜΒΑΝΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός–Συγκ/γος - MSc Διαχείριση έργων, Συγκοινωνιακός και Χωρικός Σχεδιασμός

Ορέστης ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΚΗΣ, Φυσικός - MSc Περιβαλλοντολόγος

Ευαγγελία ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ, Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφ. Ανάπτυξης

Αθανάσιος ΦΡΑΝΤΖΗΣ, Μηχανικός Περιβάλλοντος

viii. Η (36) σχετική μελέτη 286σελ μετά συνοδευτικών παραστατικών και διαγραμμάτων περιλαμβάνει:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΜΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	25
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	33
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	40
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	52
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	108
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	109
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	205
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	255
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	264
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	266
Παράρτημα Ι: Έγγραφα - Αλληλογραφία	280
Παράρτημα ΙΙ: Φωτογραφική Τεκμηρίωση	281
Παράρτημα ΙΙΙ: Χάρτες - Σχέδια	282
Παράρτημα ΙV: Κυκλοφοριακά Δεδομένα	283
Παράρτημα V: Βιβλιογραφία	284

ix. ΜΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η Γραμμή 2, ως τμήμα του βασικού έργου του μετρό της Αθήνας, ξεκίνησε να κατασκευάζεται το Νοέμβριο του 1992. Οι πρώτοι 7 σταθμοί της Γραμμής 2 στο τμήμα ΣΕΠΟΛΙΑ – ΣΥΝΤΑΓΜΑ δόθηκαν στο κοινό τον Ιανουάριο του 2000, ενώ 5 επιπλέον χιλιόμετρα με 5 σταθμούς στο τμήμα ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΔΑΦΝΗ τέθηκαν σε λειτουργία τον Νοέμβριο του 2000.

Επέκταση Σεπόλια-Άγιος Αντώνιος: Στις αρχές Αυγούστου 2004 άνοιξε για το επιβατικό κοινό ο Σταθμός ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, στο πλαίσιο της επέκτασης της Γραμμής 2 στα δυτικά προάστια του Λεκανοπεδίου.

Επέκταση Δάφνη-Άγιος Δημήτριος: Το νέο τμήμα της Γραμμής 2 από την περιοχή της Δάφνης μέχρι τον Αγ. Δημήτριο, είναι μία επέκταση μήκους 1,2 χλμ., εκ των οποίων 350 μ. είναι σήραγγα τριπλής τροχιάς και 860 μ σήραγγα διπλής τροχιάς και με έναν νέο Σταθμό (ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ / ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ). Η επέκταση αυτή κατασκευάστηκε με τις μεθόδους NATM και Ανοικτού Ορύγματος.

Στις 8 Μαρτίου 2006 υπογράφηκε η σύμβαση για την υπόγεια επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς το Ελληνικό. Το συνολικό μήκος της επέκτασης είναι 5,5 χλμ. και περιλαμβάνει τους εξής 4 νέους σταθμούς: **ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, ΑΛΙΜΟΣ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ και ΕΛΛΗΝΙΚΟ**, καθώς επίσης και υπόγειο χώρο εναπόθεσης 8 συρμών για τις ανάγκες λειτουργίας της επέκτασης.

Η κατασκευή της Γραμμής 3 ξεκίνησε το Νοέμβριο του 1992. Οι πρώτοι 7 σταθμοί της Γραμμής, τμήμα ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ, δόθηκαν στο κοινό τον Ιανουάριο του 2000, ενώ το τελευταίο εναπομείναν τμήμα του Βασικού Έργου, το τμήμα ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ, με 1,4 χλμ. σήραγγας και ένα σταθμό, παραδόθηκε σε λειτουργία τον Απρίλιο του 2003.

Επέκταση Εθνική Άμυνα-Δ. Πλακεντίας-Αεροδρόμιο: Η επέκταση ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ είναι ένα τμήμα της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας, το οποίο καλύπτει μία υπόγεια διαδρομή 5,9 χλμ. μέχρι τον Σταθμό Δ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ. Στο σημείο αυτό οι συρμοί του Μετρό αναδύονται στην επιφάνεια και συνεχίζουν κατά 20,7 χλμ. επίγεια-χρησιμοποιώντας τις γραμμές του Προαστιακού Σιδηροδρόμου- για να φθάσουν στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.

Η επέκταση της Γραμμής 3 από τον Σταθμό ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ έως τον Σταθμό Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ διαθέτει 5 Σταθμούς: ΧΟΛΑΡΓΟΣ, ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ, ΑΓΙΑΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΧΑΛΑΝΔΡΙ και Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ. Ο Σταθμός ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ δόθηκε σε λειτουργία στις αρχές Σεπτεμβρίου 2009, ο Σταθμός ΧΟΛΑΡΓΟΣ στα μέσα Ιουλίου 2010, ενώ ο Σταθμός ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ στα τέλη Δεκεμβρίου 2010.

Παράλληλα, κατασκευάστηκε και ένα νέο Αμαξοστάσιο (εμβαδού 60.000 τ.μ.) για τις ανάγκες της Γραμμής 3, στην περιοχή της Δ. Πλακεντίας, το οποίο συνδέεται με τον ομώνυμο Σταθμό μέσω σήραγγας μήκους 200 μέτρων.

Η συμβατότητα της γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου με τη γραμμή του Μετρό. Η υπόγεια σήραγγα, η οποία και συνεχίζει από τον Σταθμό Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ αναδύεται στο μεσαίο διάζωμα της Αττικής Οδού. Σε αυτό το σημείο πραγματοποιείται η σύνδεση με τη γραμμή του προαστιακού σιδηροδρόμου, η οποία απαιτεί και ειδικές διατάξεις συστημάτων για την ομαλή μετάβαση των συρμών του μετρό στο δίκτυο του προαστιακού.

Ο Σταθμός του αεροδρομίου ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ εξυπηρετεί τους συρμούς του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ με διαφορετικές, όμως, αποβάθρες. Επιπλέον, παρέχει άμεση σύνδεση με το κυρίως κτίριο του Αεροδρομίου.

Επέκταση Μοναστηράκι-Αιγάλεω: Η επέκταση της Γραμμής 3 από το Μοναστηράκι προς το Αιγάλεω θεωρείται το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο στα δυτικά προάστια της Πρωτεύουσας. Περιοχές αποκομμένες συγκοινωνιακά και σε μεγάλο βαθμό υποβαθμισμένες, με υψηλή κυκλοφοριακή κίνηση και σημαντική περιβαλλοντική επιβάρυνση (όπως η Ιερά Οδός και η Θηβών) αναβαθμίζονται πλέον χάρις στη λειτουργία του Μετρό. Το μήκος της επέκτασης της γραμμής είναι 4,2 χλμ., και τέθηκε σε λειτουργία στις 26 Μαΐου 2007.

Επέκταση Αιγάλεω – Αγία Μαρίνα: Το Δεκέμβριο του 2013, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. παρέδωσε μια νέα επέκταση της Γραμμής 3, από το σταθμό Αιγάλεω μέχρι το σταθμό Αγ. Μαρίνα (Δήμος Αγ. Βαρβάρας) συνολικού μήκους 1,4 χλμ. Ο Σταθμός Αγία Μαρίνα εξυπηρετεί καθημερινά

Επιπλέον, κατασκευάστηκε και το Αμαξοστάσιο στην περιοχή του Ελαιώνα, ένα έργο άκρως απαραίτητο για τη λειτουργία της Γραμμής 3, συνολικής έκτασης 86.000 τ.μ., το οποίο ήδη λειτουργεί και εξυπηρετεί το δίκτυο του Μετρό. Συμπληρωματικά σημειώνεται ότι στην περιοχή του υπογειοποιημένου Αμαξοστασίου του Ελαιώνα, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει αναλάβει τις διαδικασίες υλοποίησης για την κατασκευή του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ).

Επέκταση Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο: Η Επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό «Αγία Μαρίνα-Δημοτικό Θέατρο», περιλαμβάνει σήραγγα μήκους 7,6 χλμ. και 6 νέους σύγχρονους σταθμούς (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο) καθώς και επτά ενδιάμεσα φρέατα εξαερισμού.

Σταθμός Μετεπιβίβασης Αγία Μαρίνα: Το κτήριο του σταθμού μετεπιβίβασης αποτελείται από έξη στάθμες, ήτοι: έναν υπόγειο όροφο, το ισόγειο, τρεις ορόφους (Α', Β, και Γ') και δώμα. Η υπόγεια στάθμη καταλαμβάνει την έκταση μεταξύ του Σταθμού Χαϊδάρη και της Ιεράς οδού και επεκτείνεται και κάτω απ' όλο το πλάτος της οδού Κρήνης. Το προς την οδό Κρήνης τμήμα της πλάκας οροφής ισογείου επιχώνεται σύμφωνα με τη μελέτη της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου, επίσης τμήμα του ισογείου στην

περιοχή της συμβολής της Ιεράς Οδού με την οδό Κρήνης, αποτέμενεται (δεν κατασκευάζεται), λόγω του μειωμένου διαθέσιμου ύψους έτσι ώστε να είναι δυνατή η αποκατάσταση της οδού Κρήνης, η οποία μετά την ολοκλήρωση του έργου θα διέρχεται πάνω από το υπόγειο τμήμα του κτηρίου. Στην στάθμη ισογείου γίνεται η είσοδος και η έξοδος των αυτοκινήτων στο χώρο στάθμευσης, μέσω ράμπας που διαμορφώνεται προς την πλευρά της οδού Κρήνης. Η κίνηση των οχημάτων μεταξύ όλων των επιπέδων, γίνεται μέσω ευθύγραμμης κεκλιμένης ράμπας, η οποία διατρέχει το σύνολο του ύψους του κτηρίου (από το υπόγειο μέχρι το δώμα). Για τις ανάγκες λειτουργίας του σταθμού μετεπιβίβασης προβλέπεται η κατασκευή τριών ανεξάρτητων κλιμακοστασίων, τα οποία τοποθετούνται στις τρεις γωνίες της κάτοψης των υπέργειων ορόφων, καθώς και δύο ανελκυστήρων.

Σταθμός Μετεπιβίβασης Νομισματοκοπείο: Ο Σταθμός “Νομισματοκοπείο” είναι υπόγειος και έχει κατασκευασθεί στο Νότιο τμήμα του οικοπέδου παράλληλα με την λεωφόρο Μεσογείων. Ο Σταθμός Μετεπιβίβασης χωροθετείται στο ΒΑ και ΒΔ τμήμα του οικοπέδου σε επαφή με τα παραπάνω όρια, με είσοδο-έξοδο επί της λεωφόρου Μεσογείων. Πρόκειται για ένα κτήριο στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων αποτελούμενο από τρεις (3) υπόγειους ορόφους εμβαδού περίπου 5.650 μ² έκαστος συνολικής χωρητικότητας 470 θέσεων στάθμευσης που θα είναι περίπου ίσα κατανεμημένες μεταξύ των τριών υπογείων. Στους υπόγειους αυτούς ορόφους θα χωροθετηθούν επίσης και οι απαιτούμενοι βοηθητικοί και Η/Μ χώροι. Η είσοδος και έξοδος των οχημάτων γίνεται στο ισόγειο από και προς την οδό Μεσογείων. Τα οχήματα εισέρχονται στον σταθμό περνώντας μπροστά από το φυλάκιο εισόδου που βρίσκεται στο ισόγειο. Η αλλαγή ορόφου γίνεται μέσω δύο ανεξαρτήτων ραμπών (ανόδου και καθόδου). Οι οδηγοί θα κατευθύνονται προς τα κάτω (υπόγειο-1, υπόγειο -2 και υπόγειο -3) ή προς τα πάνω (υπόγειο -2, υπόγειο -1 και ισόγειο). Στην έξοδο τα οχήματα περνούν μπροστά από το φυλάκιο εξόδου.

Αποστάσεις έργου

Στην άμεση περιοχή μελέτης δεν εντοπίζονται περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000. Οι πλησιέστερες περιοχές του Δικτύου Natura 2000 είναι οι ακόλουθες:

- Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) - Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με κωδικό GR3000001 και ονομασία «Όρος Πάρνηθα», η οποία βρίσκεται σε ελάχιστη απόσταση περί τα 5 km από το υπό μελέτη έργο, και
- Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με κωδικό GR3000015 και ονομασία «Όρος Υμηττός», η οποία βρίσκεται σε ελάχιστη απόσταση περί τα 9,6 km του υπό μελέτη έργου.

Το πλησιέστερο Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) στο υπό μελέτη έργο είναι το Κ879 «Όρος Αιγάλεω Δήμων Καματερού, Πετρούπολης, Περιστερίου, Χαϊδαρίου, Κορυδαλλού, Αιγάλεω και Ασπρόπυργου» και βρίσκεται σε απόσταση περί τα 400 m του εξεταζόμενου έργου.

Οι πλησιέστερες στο υπό μελέτη έργο Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά (ΣΠΠ) είναι οι ακόλουθες:

- GR124 «Όρος Πάρνηθα», σε ελάχιστη απόσταση περί τα 5 km του έργου, και
- GR126 «Όρος Υμηττός», σε ελάχιστη απόσταση περί τα 9,6 km του έργου.

Επιπλέον, όσον αφορά τα Ρέματα Αττικής ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, το εγγύτερο στην περιοχή του μελετώμενου έργου, είναι το ρ. Εσχατιάς, που βρίσκεται στα ανατολικά αυτού. Η ελάχιστη απόσταση του έργου από το εν λόγω ρέμα ανέρχεται περί τα 670m.

Σύμφωνα με τους κυρωμένους δασικούς χάρτες (ΦΕΚ 952/Δ/2022) το υπό μελέτη έργο δεν έχει εμπλοκή με δασικές εκτάσεις.

ΓΡΑΜΜΗ 2				
Σταθμός	Συνδέσεις	Απόσταση (km)		Δήμος
		Από προηγούμενο	Συνολική	
Ανθούπολη	Καμία	0	0	Περιστερί
Περιστερί	Καμία	0,56	0,56	Περιστερί
Άγιος Αντώνιος	Καμία	0,81	1,37	Περιστερί
Σεπόλια	Καμία	1,34	2,71	Αθήνα
Αττική	Γ1	1,13	3,84	Αθήνα
Σταθμός Λαρίσης	ΟΣΕ	0,77	4,61	Αθήνα
Μεταξουργείο	Καμία	0,8	5,41	Αθήνα
Ομόνοια	Γ1	0,65	6,06	Αθήνα
Πανεπιστήμιο	Καμία	0,63	6,69	Αθήνα
Σύνταγμα	Γ3, Τ6	0,62	7,31	Αθήνα
Ακρόπολη	Καμία	0,97	8,28	Αθήνα
Συγγρού-Φιξ	Τ6	0,55	8,83	Αθήνα
Νέος Κόσμος	Τ6	1,16	9,99	Αθήνα
Άγιος Ιωάννης	Καμία	0,54	10,53	Αθήνα
Δάφνη	Καμία	0,87	11,4	Δάφνη
Άγιος Δημήτριος	Καμία	1,1	12,5	Άγιος Δημήτριος/ Ηλιούπολη
Ηλιούπολη	Καμία	1,25	13,75	Άγιος Δημήτριος/ Ηλιούπολη
Άλιμος	Καμία	1,28	15,03	Άλιμος
Αργυρούπολη	Καμία	1,7	16,73	Ελληνικό-Αργυρούπολη
Ελληνικό	Καμία	1,15	17,88	Ελληνικό-Αργυρούπολη

ΓΡΑΜΜΗ 3				
Σταθμός	Συνδέσεις	Απόσταση (km)		Δήμος
		Από προηγούμενο	Συνολική	
Αγία Μαρίνα	Καμία	1,3	7,5	Αιγάλεω
Αιγάλεω	Καμία	1,4	8,9	Αιγάλεω
Ελαιώνας	Καμία	1,1	10,0	Αιγάλεω
Κεραμεικός	Καμία	1,9	11,9	Αθήνα
Μοναστηράκι	Γ1	1,4	13,3	Αθήνα
Σύνταγμα	Γ2, Τ6	0,9	14,2	Αθήνα
Ευαγγελισμός	Καμία	1,0	15,2	Αθήνα
Μέγαρο Μουσικής	Καμία	0,7	15,9	Αθήνα
Αμπελόκηποι	Καμία	1,0	16,9	Αθήνα
Πανόρμου	Καμία	0,9	17,8	Αθήνα
Κατεχάκη	Καμία	1,2	19,0	Αθήνα

Εθνική Άμυνα	Καμία	1,0	20,0	Παπάγου-Χολαργός, Φιλοθέη-Ψυχικό
Χολαργός	Καμία	1,0	21,0	Χαλάνδρι
Νομισματοκοπείο	Καμία	1,2	22,2	Χαλάνδρι
Αγία Παρασκευή	Καμία	1,1	23,3	Χαλάνδρι
Χαλάνδρι	Καμία	0,9	24,2	Χαλάνδρι
Δουκίσσης Πλακεντίας	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ, ΟΣΕ	1,0	25,2	Χαλάνδρι

Μία από τις μοναδικές ιδιαιτερότητες του Μετρό της Αθήνας είναι ότι η κατασκευή του αποτέλεσε παράλληλα αφορμή για την υλοποίηση ενός σπουδαίου αρχαιολογικού έργου. Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της κατασκευής του Μετρό της Αθήνας, πραγματοποιήθηκε η μεγαλύτερη αρχαιολογική ανασκαφή στην πρωτεύουσα (έκτασης 79.000 τ.μ.), η οποία έφερε στο φως περισσότερα από 50.000 αρχαιολογικά ευρήματα.

Σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται με εποπτικό τρόπο η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου ανά περιβαλλοντικό μέσο.

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που ενδέχεται να προκαλέσουν τα έργα παρουσιάζονται σε μορφή πινάκων, όπως αυτοί περιγράφονται στο Κεφάλαιο 9 της μελέτης.

Για την απεικόνιση της συνέργειας των επιπτώσεων του έργου με αντίστοιχες επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων ή προγραμματιζόμενων έργων στην περιοχή χρησιμοποιείται η εξής χρωματική κλίμακα:

Μη συνέργεια

Συνέργεια

Σημειώνεται ότι οι δύο τελευταίες ιδιότητες δεν εξετάζονται όταν πρόκειται για επίδραση προς τη θετική κατεύθυνση.

Χ. Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων

- Κατά την λειτουργία του έργου θα γίνει εκπόνηση και αξιολόγηση προγράμματος παρακολούθησης μέσω ειδικών μετρήσεων αερόφερτου και εδαφομεταφερόμενου θορύβου και δονήσεων.
- Τα αστικά λύματα από τη λειτουργία του έργου (λύματα χώρων υγιεινής και νερά από το πλύσιμο των σταθμών) θα συλλέγονται και θα διατίθενται στο δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ. Θα πρέπει να διασφαλίζεται η ανταπόκριση στις απαιτήσεις του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. (ΥΑ Δ16γ/381/5/44/Γ/24.1.2012, ΦΕΚ 286/Β/2012, ΑΔΑ ΒΟΖΑ1-ΛΔΟ).
- Τα ύδατα αποστράγγισης από τη σήραγγα, τους σταθμούς και τα φρέατα θα οδηγούνται μέσω των αγωγών αποστράγγισης, είτε απευθείας είτε μέσω αντλιοστασίου, στα υφιστάμενα δίκτυα ομβρίων της ΕΥΔΑΠ.
- Η ομαλή λειτουργία όλων των υποδομών αποστράγγισης, άντλησης, συλλογής και μεταφοράς απορροών από όλα τα τμήματα της γραμμής, θα πρέπει να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, μέσω προγράμματος επιθεωρήσεων και συντήρησης.
- Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων....», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (και ειδικά με το Ν. 5043/2023 (ΦΕΚ 91/Α/2023), του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) που κυρώθηκε με την ΠΥΣ 39 της 31.8.2020/2020 (ΦΕΚ 185/Α/2020) και τροποποιημένο ισχύει (ΠΥΣ 5 της 18.4.2023

/2023 (ΦΕΚ 94/Α/2023) και του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Αττικής (ΑΔΑ: 626Η7Λ7-ΕΞ7, 21/9/2022). Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις της ΥΑ οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016) περί Έγκρισης του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), της ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) που ορίζει το γενικό πλαίσιο διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων, της ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) με την οποία εγκρίθηκαν οι γενικές τεχνικές προδιαγραφές διαχείρισης, όπως τροποποιημένες ισχύουν καθώς και οι διατάξεις των ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81492/1651/2021 (ΦΕΚ 4382/Β/2021) - τροποποίηση της ΗΠ. 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/2014) και ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81490/1650/2021 (ΦΕΚ 4382/Β/2021) - τροποποίηση της ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β/2010). Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα λειτουργίας είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας λειτουργίας του έργου θα πρέπει:

- Να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός του έργου.
- Να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypeka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Η συλλογή επικίνδυνων αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν κατά τη λειτουργία του έργου θα πραγματοποιείται με τρόπο που θα εξασφαλίζει την αποτροπή διαρροών ή αέριων εκπομπών ή οποιασδήποτε άλλης μορφής ρύπανση. Η διάθεση των αποβλήτων αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένο διαχειριστή θα πρέπει να γίνεται στον αμεσότερο δυνατό χρόνο, ενώ στο μεσοδιάστημα θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και αποτροπής οποιασδήποτε ρύπανσης.

- Κατά τη λειτουργία του έργου θα πρέπει να εφαρμοστεί Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) με τους εξής τουλάχιστον στόχους:
- Διαρκής αντιμετώπιση των επιπτώσεων της τακτικής λειτουργίας, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης
- Πρόληψη ή/και έλεγχος επιπτώσεων που οφείλονται σε έκτακτα γεγονότα.
- Αξιόπιστη και με επαρκή συχνότητα παρακολούθηση των μεγεθών που χαρακτηρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από όλες τις δραστηριότητες του έργου.
- Δημοσιοποίηση των καταγραφών, των ενεργειών ελέγχου - αντιμετώπισης των επιπτώσεων και των μεγεθών που αποτελούν δείκτες περιβαλλοντικών επιδόσεων, προς τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς ή Υπηρεσίες, με τη δημοσίευση στο διαδίκτυο περιοδικής (ετήσιας ή συχνότερης) περιβαλλοντικής έκθεσης.
- Διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

- Για τη διασφάλιση του ορθού σχεδιασμού και της αποτελεσματικής εφαρμογής του ΣΠΔ μπορούν να χρησιμοποιηθούν διεθνή πρότυπα και διαδικασίες (π.χ. πρότυπα της σειράς ISO 14000).
- Οι κανόνες περιβαλλοντικής διαχείρισης και οι διαδικασίες λειτουργίας, συντήρησης και παρακολούθησης που σχετίζονται με την πλήρη και διαρκή τήρηση των όρων της απόφασης, θα πρέπει να προδιαγραφούν αναλυτικά σε κατάλληλο εγχειρίδιο.
- Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει ένα λεπτομερές Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑΛ). Το ΣΔΑΛ θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμόζεται ως οργανικό τμήμα του ΣΠΔ, προβλέποντας κατάλληλες διαδικασίες (1) για τη διασφάλιση της εφαρμογής του από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, (2) για την καταγραφή αντιπροσωπευτικών μεγεθών, (3) τη λήψη διορθωτικών και βελτιωτικών μέτρων του ΣΔΑΛ και (4) τη δημοσιοποίηση των καταγραφών μέσω της περιοδικής έκθεσης του ΣΠΔ.
- Οι επιφανειακές εγκαταστάσεις και υποδομές του έργου (σταθμοί, φρέατα αερισμού κ.ά.) θα πρέπει να καθαρίζονται και να συντηρούνται σε τακτική βάση.
- Το έδαφος της έκτασης του έργου, καθώς και τα επιφανειακά και υπόγεια νερά της περιοχής θα πρέπει να προστατεύονται από ρύπανση που ενδέχεται να προέλθει είτε από τη λειτουργία ή από έκτακτα περιστατικά. Για την αντιμετώπιση τέτοιων περιστατικών, σε κατάλληλα σημεία θα πρέπει να διατίθενται σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.
- Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση της λειτουργίας και συντήρησης του έργου και η εφαρμογή των σχετικών με αυτές περιβαλλοντικών όρων. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα πρέπει να συλλέγονται, να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση, και τέλος να δημοσιοποιούνται ενημερωτικά προς το κοινό με τη μορφή συνοπτικής ετήσιας έκθεσης μέσω διαδικτύου, αποτελέσματα και τεκμηριώσεις σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:
 - Αναλυτικές καταγραφές ενεργειών που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που συναρτώνται με τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου.
 - Βασικά στοιχεία σχετικά με την εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
 - Βασικά στοιχεία σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων.
 - Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ
 - Αποτελέσματα μετρήσεων Ηλεκτρομαγνητικής Ακτινοβολίας
 - Αποτελέσματα παρακολούθησης περιβαλλοντικού Θορύβου & Δονήσεων
 - Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ, καθώς και του προγράμματος παρακολούθησης που προτείνεται στο κεφάλαιο 11 της ΜΠΕ, καθίσταται υποχρεωτική.
 - Εάν η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων της ΜΠΕ έρχεται σε αντίθεση με τους όρους των ενοτήτων που προηγήθηκαν, κατисχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

xi. Οφέλη από την λειτουργία του Έργου, περιλαμβανομένων των επιδράσεων στην τοπική και εθνική οικονομία

Η λειτουργία του μετρό σαν μέσο σταθερής τροχιάς είναι επωφελής και έχει θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου, δεδομένου ότι με τη λειτουργία του γίνεται εξοικονόμηση του συνολικού χρόνου μετακίνησης στη ζώνη επιρροής του, αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου, καλύτερη κατανομή των

κυκλοφοριακών φόρτων για τις μετακινήσεις από και προς το κέντρο της Αθήνας καθώς και μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση του ακουστικού περιβάλλοντος με προφανές αποτέλεσμα τη γενικότερη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και της ζωής των πολιτών.

Πέρα από την τεράστια πρόοδο που έχει προσφέρει το Μετρό στον τομέα των μετακινήσεων και μεταφορών, έχει προωθήσει σε πολλές περιπτώσεις τόσο την πολεοδομική, όσο και την περιβαλλοντική ανάπτυξη κάποιων περιοχών. Από την απαρχή της λειτουργίας του το 2000 και μετά, το Μετρό έχει συμβάλλει σημαντικά στη μείωση της κυκλοφορίας. Σταδιακά στην αρχή και μετά με την πρόοδο των επεκτάσεων, η χρήση του έγινε μέρος της καθημερινής ζωής των Αθηναίων. Αυτό σημαίνει ότι η χρήση των Ι.Χ. μειώθηκε, με αποτέλεσμα την αισθητή βελτίωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, ειδικά στους δρόμους του κέντρου και περί αυτού. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι η απόσταση Ομόνοια – Σύνταγμα, που αποτελούν τα κεντρικότερα σημεία της πρωτεύουσας, με επιβατικό αυτοκίνητο μπορεί να διαρκέσει μέχρι και μία ώρα ανάλογα με την κίνηση των δρόμων, ενώ η ίδια διαδρομή με το Μετρό διαρκεί μόλις 6 λεπτά. Άμεση λοιπόν συνέπεια της σταδιακής μείωσης της κυκλοφορίας των Ι.Χ. αυτοκινήτων, ειδικά στο κέντρο της πρωτεύουσας, είναι τόσο η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τους καταλύτες των αυτοκινήτων, όσο και της ηχορύπανσης. Από πολεοδομικής απόψεως, το Μετρό έγινε η αφορμή για την κατασκευή χώρων στάθμευσης μεγάλης χωρητικότητας, που μπορούν να εξυπηρετήσουν μεγάλο κομμάτι των κατοίκων της πρωτεύουσας. Ενδεικτικά αναφέρονται: ο υπόγειος χώρος στάθμευσης στο σταθμό Συγγρού – Φιξ χωρητικότητας 640 θέσεων και στο σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας. Οι χώροι αυτοί προβλέπεται να εξυπηρετήσουν ιδιαίτερα τους κατοίκους εκτός κέντρου οι οποίοι επιθυμούν να κάνουν τη διαδρομή προς αυτό με χρήση του Μετρό και όχι του επιβατικού τους αυτοκινήτου.

xii. Βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις

Η μελέτη αφορά στην λειτουργία της υφιστάμενης και σε λειτουργία Γραμμής 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας και ως εκ τούτου, δεν εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις χωροθέτησης και λειτουργίας, δεδομένου ότι ο σχεδιασμός και η λειτουργία του Μετρό είναι μονοσήμαντος ως προς τη χωροθέτηση των επιμέρους εγκαταστάσεων του έργου.

Η μηδενική επομένως λύση, δηλαδή η λύση μη λειτουργίας του έργου δε θεωρείται εύλογη, θα έχει δε τις εξής δυσμενείς επιπτώσεις:

- Μη συμμόρφωση με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, της Στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα και κυρίως με το νέο πλαίσιο αστικής κινητικότητας της ΕΕ (COM/2021/811)
- Μη συμμόρφωση με το ΡΣΑ 2021
- Διατήρηση του χαμηλού επιπέδου προσπελασιμότητας σε περιοχές της Αθήνας

Επισημαίνεται ότι το μετρό ως μέσο μαζικής μεταφοράς εξασφαλίζει:

- αυξημένη μεταφορική ικανότητα και εμπορική ταχύτητα (σε σχέση με τα λεωφορεία),
- μικρότερες επεμβάσεις στον αστικό σχεδιασμό
- αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και αύξηση των αξιών γης
- θετική επίπτωση στο ατμοσφαιρικό και ακουστικό περιβάλλον.
- απομείωση των οδικών ατυχημάτων.

xiii. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Συστήματα του έργου

(Περιγραφή συστημάτων τροχιών στις σήραγγες των Γραμμών 2 & 3

Στις γραμμές του Μετρό της Αθήνας, έχουμε τροχιές χωρίς έρμα και απλές τροχιές. Το σύστημα των απλών τροχιών αποτελείται από τις σιδηροτροχιές κύλισης που προσδένονται πάνω στους διμερείς στρωτήρες, οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι με μια συνδετήρια ράβδο μεταξύ των δύο μερών του στρωτήρα ώστε να εξασφαλίζεται το εύρος της τροχιάς. Τα δύο μέρη του στρωτήρα από σκυρόδεμα είναι εγκιβωτισμένα στο σκυρόδεμα της κλίνης τροχιάς χωρίς να είναι σε άμεση επαφή με αυτό, αφού πριν ο διμερής στρωτήρας εγκιβωτιστεί στο σκυρόδεμα της κλίνης τροχιάς, δύο ξεχωριστά ελαστικά περιβλήματα, ένα για κάθε μέρος, είναι στερεωμένα σταθερά γύρω από τα δύο μέρη του στρωτήρα. Το ελαστικό σύστημα στήριξης, εκτός του ελαστικού περιβλήματος περιέχει ένα μικροκυψελωτό πέλμα παρεμβλλόμενο μεταξύ του μέρους του στρωτήρα και του ελαστικού περιβλήματος, ενώ ένα ελαστικό πέλμα έδρασης σιδηροτροχιάς παρεμβάλλεται μεταξύ της σιδηροτροχιάς και του μέρους του στρωτήρα.

Οι αλλαγές τροχιάς, στο Βασικό Έργο είναι με ξύλινους στρωτήρες εγκιβωτισμένους στο σκυρόδεμα κλίνης τροχιάς μέσω περιβλημάτων και ελαστικών πελμάτων.

Οι αλλαγές τροχιάς σε όλες τις επεκτάσεις είναι με άμεση στερέωση σε κλίνη τροχιάς από σκυρόδεμα, το οποίο σε κάποιες αλλαγές είναι σε πλωτή πλάκα σκυροδέματος και σε άλλες χωρίς πλωτή πλάκα.

Οι περισσότερες περιοχές πλωτών πλακών αλλαγών ή απλών τροχιών εμφανίζονται στις συνημμένες μηκοτομές.

Κατανάλωση νερού και ενέργειας

- **Κατανάλωση νερού:** Η συνολική ετήσια κατανάλωση νερού στο σύνολο των Γραμμών 2 & 3 για το έτος 2022 ανέρχεται σε 47.065 m³. Η ύδρευση εξασφαλίζεται από το δίκτυο κοινής ωφέλειας.

- **Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας:** Η συνολική ετήσια κατανάλωση ενέργειας των Γραμμών 2 & 3 για το έτος 2022 ανέρχεται σε 128.170,19 kWh. Εκ των οποίων, οι 79.991,131 kWh καταναλώθηκαν για την κίνηση των συρμών, ενώ οι 48.179,063 kWh καταναλώθηκαν για την τροφοδοσία των λοιπών εγκαταστάσεων των Γραμμών 2 & 3.

Εκροές αποβλήτων

Το υπό αδειοδότηση έργο δεν περιλαμβάνει εργασίες συντήρησης, πλυσίματος και επισκευής συρμών καθώς αυτές θα γίνονται στο αμαξοστάσιο Σεπολίων και Ελαιώνα.

Οι ποσότητες ύδατος που θα απαιτηθούν κατά τη λειτουργία του έργου (περί τα 20,5 m³/ημέρα για εργαζόμενους και επιβατικό κοινό και 60 m³/εβδομάδα για πλυσίματα σταθμών) προβλέπεται να καλυφθούν από το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ. Τα αστικά λύματα από τη λειτουργία του έργου (λύματα χώρων υγιεινής και νερά από το πλύσιμο των σταθμών) θα διατίθενται στο δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ. Θα πρέπει να διασφαλίζεται η ανταπόκριση στις απαιτήσεις του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. (ΥΑ Δ16γ/381/5/44/Γ/24.1.2012, ΦΕΚ 286/Β/2012, ΑΔΑ ΒΟΖΑ1-ΛΔΟ).

Λόγω της στεγανής κατασκευής των σταθμών και της σήραγγας δε θα γίνεται πλέον άντληση νερών (εκτός από μικρές διαρροές). Σε κάθε περίπτωση τα ύδατα αποστράγγισης θα συλλέγονται και θα διατίθενται στο δίκτυο αποχέτευσης όμβριων της ΕΥΔΑΠ.

Τα απόβλητα από τη συνήθη λειτουργία του έργου αφορούν σε απόβλητα αστικού τύπου, και εκτιμώνται στα 670 kg την ημέρα. Θα καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων το

οποίο θα προδιαγράφει τον τρόπο διαχείρισης και διάθεσης του συνόλου των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία, τη συντήρηση και τον καθαρισμό του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η εκτιμώμενη κατανάλωση ενέργειας έλξης συρμών εκτιμάται σε 8,6 GWh/έτος και η εκτιμώμενη κατανάλωση ενέργειας βοηθητικής ισχύος εκτιμάται σε 9,4 GWh/έτος. Συνολικά η ενεργειακή κατανάλωση εκτιμάται σε 18 GWh/έτος.

Στερεά απόβλητα

Το κύριο ρεύμα στερεών αποβλήτων που παράγεται στο υπό μελέτη έργο αφορά Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ), τα οποία περαιτέρω διακρίνονται σε ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα και ογκώδη. Επίσης, παράγονται και άλλα ρεύματα αποβλήτων, μη-επικίνδυνα και επικίνδυνα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις διαχείρισης (εναλλακτικής διαχείρισης ή ως επικίνδυνα απόβλητα). Στο έργο εφαρμόζεται Σύστημα Διαχείρισης των ΑΣΑ με σκοπό τη μέγιστη δυνατή ανάκτηση υλικών, στο πλαίσιο του οποίου πραγματοποιείται:

- Διαλογή στην Πηγή των τεσσάρων κύριων ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί) με σκοπό την ανακύκλωση.
- Χωριστή συλλογή και διαχείριση των υπολειμμάτων και των ογκωδών ΑΣΑ, με σκοπό την περαιτέρω ανάκτηση υλικών, όπου είναι εφικτό και την ασφαλή διάθεση του τελικού υπολείμματος.

Τα ΑΣΑ συλλέγονται σε κάδους απόρριψης, ενός ή περισσότερων διαμερισμάτων, που έχουν τοποθετηθεί στους κοινόχρηστους χώρους του έργου.

Η συλλογή και μεταφορά των ανωτέρω απορριμμάτων από τα ΣΣΑ γίνεται από την υπηρεσία καθαριότητας του Δ. Αιγάλεω, η οποία τα μεταφέρει σε κατάλληλους χώρους διάθεσης.

Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων (επικίνδυνων και μη) που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης, προβλέπονται τα εξής:

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη
- Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης
- Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης
- Μπαταρίες Μολύβδου-Οξέος: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης

Οι συνολικές ποσότητες των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του έργου, οι κατηγορίες τους κατά ΕΚΑ, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από την ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) του ΥΠΕΝ μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

Εκπομπές αέριων ρύπων

Το ΜΕΤΡΟ κατά τη λειτουργία του δεν εκπέμπει αέριους ρύπους καθώς αποτελεί υπόγειο έργο και συνεπώς η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας είναι μηδενική.

Εκπομπές θορύβου

Οι κύριες πηγές θορύβου στην περιοχή διέλευσης του υπόγειου έργου είναι οι δραστηριότητες από την τοπική οδική κυκλοφορία, την λειτουργία των καταστημάτων, από εργασίες κατασκευών κα.λπ. και η λειτουργία του συστήματος εξαερισμού του υπόγειου έργου.

Εξοπλισμός που περιέχει φθοριούχα αέρια

Ο εξοπλισμός κλιματισμού (θέρμανσης-ψύξης) και πυροπροστασίας του υπό μελέτη έργου δεν περιλαμβάνει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις της ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΕΔ/85858/2124/2021 «Μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 517/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 “για τα φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) 842/2006” και των Εκτελεστικών Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

Από την αρχή του Βασικού Έργου έως και τις επεκτάσεις 2ης φάσης (δηλ. προς Ελληνικό, Ανθούπολη, Χαϊδάρι και οι 3 σταθμοί στην Γραμμή 3 - Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή που μπήκαν σε λειτουργία έως και το 2013) χρησιμοποιούνταν διακόπτες ηλεκτρολογικού υλικού στα συστήματα Μέσης Τάσης - 20 kV τύπου **SF6 - διακόπτες εξαφθοριούχου θείου**. Το υλικό αυτό προσφέρει στους διακόπτες άριστες ιδιότητες δημιουργίας και περιορισμού ηλεκτρικού τόξου, μικρό χρόνο διακοπής του κυκλώματος, μεγάλη διάρκεια ζωής που φτάνει τα 25 χρόνια και χαμηλό θόρυβο και ως εκ τούτου χρησιμοποιείτο στους εν λόγω διακόπτες Μέσης Τάσης. Αυτοί οι διακόπτες είναι εγκατεστημένοι στους πίνακες Μέσης Τάσης στους υποσταθμούς έλξης (RS) οι οποίοι ευρίσκονται συνήθως σε επιλεγμένους σταθμούς και σπανιότερα και σε φρέατα καθώς και στους υποσταθμούς Διανομής Βοηθητικής ισχύος (LAS) που υπάρχουν σε όλους τους σταθμούς και επίσης σε επιλεγμένα φρέατα. Σε όλα τα μεταγενέστερα έργα της Ελληνικό Μετρό σταμάτησε η χρήση αυτού του υλικού SF6 για περιβαλλοντικούς λόγους.

ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Ένας εκ των κύριων στόχων της πολιτικής της ΕΕ, όσον αφορά τις συγκοινωνίες είναι να παρέχει το πλαίσιο για τη μέσο-μακροπρόθεσμη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των μεταφορών. Αυτή η ανάπτυξη προϋποθέτει διαρκή ανάπτυξη του τομέα που υποστηρίζεται από την ανάπτυξη της οικονομίας. Επίσης, προβλέπει τη συνεχή μείωση των επιπτώσεων του τομέα αυτού στην κοινωνία και το περιβάλλον ως προς: το θόρυβο, την κυκλοφοριακή συμφόρηση, τα ατυχήματα (ασφάλεια), την κατανάλωση ενέργειας και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου καθώς και τις χρήσεις γης.

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (COM/2019/640) και η Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα (COM/2020/789), που εγκρίθηκαν το 2019 και το 2020 αντίστοιχα, παρέχουν ένα νέο πλαίσιο της ΕΕ για τη συνολική κατεύθυνση της ΕΕ πολιτική μεταφορών για τα επόμενα χρόνια και αναγνωρίζουν τη σημασία της αστικής κινητικότητας στο πλαίσιο της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης. Σύμφωνα με το νέο πλαίσιο αστικής κινητικότητας της ΕΕ (COM/2021/811) η Ευρώπη είναι μία από τις πλέον αστικοποιημένες περιοχές του κόσμου, ενώ οι πόλεις της αποτελούν σημαντικούς κόμβους οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας.

Το νέο πλαίσιο αστικής κινητικότητας της ΕΕ αναγνωρίζει ότι η αστική κινητικότητα μπορεί να συμβάλει σημαντικά, όχι μόνο με τη μείωση των σημαντικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που δημιουργούνται από αυτήν, αλλά και με τη μείωση των ρύπων, της κυκλοφοριακής συμφόρησης και την αύξηση της ασφάλειας. Όπως επιβεβαιώνεται από το σχέδιο κλιματικών στόχων για το 2030 της Ένωσης, με την ανάπτυξη οχημάτων μηδενικών εκπομπών στο αστικό περιβάλλον θα επιτευχθεί μόνο μέρος των εν λόγω στόχων. Θα πρέπει να δοθεί σαφής προτεραιότητα σε εθνικό και τοπικό επίπεδο στην ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών, της μετακίνησης με τα πόδια

και με ποδήλατο, καθώς και των υπηρεσιών συνδεδεμένης και κοινόχρηστης κινητικότητας.

Για τη μετάβαση σε ασφαλή, προσβάσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, έξυπνη, ανθεκτική και με μηδενικές εκπομπές αστική κινητικότητα απαιτείται σαφής εστίαση στην ενεργό, συλλογική και κοινόχρηστη κινητικότητα, που βασίζεται σε λύσεις χαμηλών και μηδενικών εκπομπών. Επομένως, απαιτείται αυξημένη και ταχύτερη δράση και νέες επενδύσεις και πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις δημόσιες μεταφορές, στην πολυτροπικότητα και στις υποδομές ενεργού κινητικότητας. Το νέο πλαίσιο αστικής κινητικότητας της ΕΕ μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- **Ενισχυμένη προσέγγιση για τους αστικούς κόμβους του ΔΕΔ-Μ :** Το δίκτυο του Μετρό της Αθήνας αποτελεί το «τελευταίο μίλι» των ΔΕΔ-Μ στην Αττική δεδομένου ότι διασυνδέει τις εθνικές και διεθνείς «πύλες» της (Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Λιμένας Πειραιά, Κεντρικός Σιδηροδρομικός Σταθμός.

- **Ενισχυμένη προσέγγιση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και τα σχέδια διαχείρισης της κινητικότητας :** Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, που θεσπίστηκαν το 2013, αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της αστικής κινητικότητας της ΕΕ. Ωστόσο, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της δέσμης μέτρων του 2013 για την αστική κινητικότητα εντοπίστηκαν διάφορες ελλείψεις που δεν επιτρέπουν στα ΣΒΑΚ να συμβάλουν αποτελεσματικότερα στις ολοένα πιο φιλόδοξες επιδιώξεις και δεσμεύσεις της ΕΕ για τις μεταφορές, το κλίμα, την υγεία και την κοινωνία, όπως ορίζονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα. Η εφαρμογή των ΣΒΑΚ μεταξύ και εντός των κρατών μελών είναι άνιση: πολλές πόλεις εξακολουθούν να μη διαθέτουν ΣΒΑΚ, ενώ για όσες διαθέτουν ΣΒΑΚ παρατηρούνται σημαντικές αποκλίσεις μεταξύ τους όσον αφορά την ποιότητα των σχεδίων. Επιπλέον, απαιτούνται περισσότερες προσπάθειες για να διασφαλιστεί ότι τα υφιστάμενα σχέδια βιώσιμης αστικής εφοδιαστικής ενσωματώνονται καλύτερα στο πλαίσιο των ΣΒΑΚ και αναπτύσσονται περαιτέρω και εφαρμόζονται σε ολόκληρη την ΕΕ. Επισημαίνεται ότι εγκεκριμένο ΣΒΑΚ διαθέτει ο Δήμος Ιλίου (ΨΛΔ3ΩΕΒ-ΓΞ8) ενώ το ΣΒΑΚ του Δήμου Περιστερίου είναι υπό εκπόνηση.

- **Ελκυστικές υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών, στηριζόμενες από μια πολυτροπική προσέγγιση και από την ψηφιοποίηση :** Οι δημόσιες μεταφορές, όπως το μετρό, αποτελούν τους ασφαλέστερους, αποτελεσματικότερους και πλέον βιώσιμους τρόπους μετακίνησης μεγάλου αριθμού ατόμων. Οι δημόσιες μεταφορές παρέχουν επίσης οικονομικά προσιτές και χωρίς αποκλεισμούς επιλογές κινητικότητας, διευκολύνοντας την κοινωνική συνοχή και την τοπική οικονομική ανάπτυξη. Οι δημόσιες μεταφορές δημιουργούν θέσεις εργασίας, προωθούν την προσβασιμότητα και την κοινωνική ένταξη και έχουν καίρια σημασία για τη συνδεσιμότητα των αστικών και περιφερειακών περιοχών.

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση είναι ένα από τα κύρια προβλήματα στα μεγάλα αστικά κέντρα. Έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οικονομία, την κοινωνία, την υγεία και το περιβάλλον και υποβαθμίζει το φυσικό και το δομημένο περιβάλλον. Ένα σύστημα μεταφορών με συνεχή ροή επιτρέπει σε ανθρώπους να φθάνουν στην ώρα τους και περιορίζει τις ανωτέρω αρνητικές συνέπειες. Το μετρό συμβάλλει θετικά ως προς τα εξής:

- Μειώνει την κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Αυξάνει τη μέση ταχύτητα των μετακινήσεων μέσα στην πόλη
- Αυξάνει την εξοικονόμηση ενέργειας

Το Μετρό ανταποκρίνεται στις προσδοκίες των πολιτών για καθαρότερο αέρα, λιγότερη κυκλοφοριακή συμφόρηση και λιγότερο θόρυβο, καθώς και για αυξημένη οδική ασφάλεια και καλύτερη υγεία, σε πλήρη εναρμόνιση με τις Ευρωπαϊκές Αναπτυξιακές Στρατηγικές. **Αντικείμενο της ΜΠΕ είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση της υφιστάμενης λειτουργίας των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας και των συνοδών τους έργων (Σταθμοί Μετεπιβίβασης/Χώροι Στάθμευσης). Συγκεκριμένα η περιβαλλοντική αδειοδότηση περιλαμβάνει, το σύνολο της Γραμμής 2 από το Σταθμό Ανθούπολη έως το Σταθμό Ελληνικό, τμήμα της Γραμμής 3 από το Σταθμό Αγία Μαρίνα έως το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, το Σταθμό Μετεπιβίβασης Αγία Μαρίνα και το Σταθμό Μετεπιβίβασης Νομισματοκοπείο.**

Αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά και άλλα κριτήρια τα οποία συνηγορούν στη λειτουργία του έργου

- Η εύκολη μετακίνηση, η εξοικονόμηση χρόνου, ταξιδιού, ασφαλής μετακίνησης και η μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων αποτελούν σημαντικούς παράγοντες βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής μελέτης αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας.
- Το μετρό σαν μέσο σταθερής τροχιάς στην ευρύτερη περιοχή προσελκύει όσο το δυνατόν περισσότερους επιβάτες που σήμερα κινούνται από και προς το κέντρο της πόλης με άλλα μέσα μεταφοράς συμβάλλοντας έτσι στον επαναπροσδιορισμό του τρόπου μετακίνησης, την αναδιοργάνωση των ΜΜΜ αλλά κυρίως τη μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ που θα οδηγήσει μακροπρόθεσμα σε αναχαίτιση της κυκλοφοριακής ασφυξίας της Αθήνας.
- Η λειτουργία του έργου είναι επωφελής και έχει θετικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου, δεδομένου ότι με τη λειτουργία γίνεται εξοικονόμηση του συνολικού χρόνου μετακίνησης στη ζώνη επιρροής της, αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου, καλύτερη κατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων για τις μετακινήσεις από και προς το κέντρο της Αθήνας, καθώς και μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση του ακουστικού περιβάλλοντος με προφανές αποτέλεσμα τη γενικότερη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και της ζωής των πολιτών.

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Όπως έχει προαναφερθεί παραπάνω, στόχος του Μετρό είναι η βελτίωση των συνθηκών εξυπηρέτησης εκατομμυρίων επιβατών ετησίως, η βελτίωση του επιπέδου μετακίνησης και συνεπώς η μείωση του κοινωνικό-οικονομικού κόστους, μέσω της λειτουργίας του προτεινόμενου έργου, με αποτέλεσμα η λειτουργία του υπό μελέτη έργου να κρίνεται σημαντική τόσο για την τοπική κοινωνία, όσο και σε περιφερειακό κοινωνικό επίπεδο.

Ιστορική εξέλιξη του έργου

Το βασικό έργο του Μετρό Αθηνών, παρά το γεγονός ότι διέθετε πλήρη περιβαλλοντική αξιολόγηση με βάση την εκπονηθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Γραμμών 2 & 3 του ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (TSA-013/94), η οποία είναι αποτέλεσμα συντονισμού της ΝΑΜΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί & Μελετητές Α.Ε. και σύνθεσης των εξής επιμέρους μελετών:

1. TSA-014 Εκτίμηση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Κατασκευή του Αμαξοστασίου Σεπολίων, εκπόνηση ECOS – ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Ε.Π.Ε.
2. TSA-015 Εκτίμηση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τη Λειτουργία και Προμήθεια των Εργοταξίων Ανοικτού Ορύγματος κατά τη Φάση Κατασκευής, εκπόνηση ENVECO

Α.Ε. -ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε., Συνεργάτες: Ι. Δουκουμετζίδης, Δ. Αναγνωστόπουλος – TEAM 4 Αρχιτέκτονες – Πολεοδόμοι Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.

3. TSA-016 Εκτίμηση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Κατασκευή και Λειτουργία των Υπόγειων Έργων, εκπόνηση ΕΤ&Τ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.

4. TSA-017 Εκτίμηση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων επί της Πόλης κατά τη Λειτουργία του ΜΕΤΡΟ, εκπόνηση ΔΡΟΜΟΣ Αστική Εταιρεία Μελετών -Ξ. Δημόπουλος, Κ. Ζέκκος, Δ. Τσιβίκης – IMPETUS Σύμβουλοι Μηχανικοί Καινοτομία & Τεχνολογία Ε.Π.Ε., ουσιαστικά δεν ολοκλήρωσε τη συνολική τυπική διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης λόγω αλληπάλληλων μεταβολών των αρχαιολογικών και γεωτεχνικών στοιχείων, τα οποία επέβαλλαν συνεχή δυναμική επικαιροποίηση του έργου. Αντίθετα, οι επεκτάσεις του βασικού έργου αδειοδοτήθηκαν ως εξής:

- Α' Φάση επεκτάσεων Μετρό Αθήνας – Αμαξοστάσιο Ελαιώνα – Αμαξοστάσιο Πλακεντίας αδειοδοτήθηκε για την κατασκευή και λειτουργία με την ΑΕΠΟ με Α.Π. οικ. 113855/01-10-1998 και έλαβε παράταση ισχύος με την ΑΕΠΟ με Α.Π. οικ. 140198/27-05-2009.

- Β' Φάση επεκτάσεων – Επέκταση Γραμμής 2 – Τμήμα Αγ. Δημήτριος – Ελληνικό αδειοδοτήθηκε με την ΑΕΠΟ με Α.Π. οικ. 143638/27-07-2005

- Β' Φάση επεκτάσεων – Επέκταση Γραμμής 3 – Τμήμα Αιγάλεω – Χαϊδάρη & Στ. Μετεπιβίβασης Αγ. Μαρίνα αδειοδοτήθηκε με την ΑΕΠΟ με Α.Π. οικ. 140960/07-07-2005.

Για το υπό μελέτη έργο, παρά την μη ολοκλήρωση αδειοδότησής του, έχει πλήρως τηρηθεί η διαδικασία ελέγχου περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η κατασκευή του έχει γίνει βάση του περιβαλλοντικού εγκεκριμένου σχεδιασμού σύμφωνα με την οριστική μελέτη κατασκευής. Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 3α, του Ν. 3481/2006, κατά το οποίο ορίζεται ότι: 3α) Η συνολική και κατ' ενιαίο τρόπο χάραξη του υπόγειου έργου του Μετρό της Αθήνας, των σταθμών του και των υπόγειων ή επιφανειακών επισκευαστικών βάσεων-αμαξοστασίων και φρεάτων, όπως κατασκευάστηκαν και κατασκευάζονται, αποτυπώνεται στους χάρτες του Παραρτήματος Α' του παρόντος νόμου. Επιπροσθέτως, οι Γραμμές 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας περιλαμβάνονται στο Παράρτημα XIV του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας-Αττικής (Ν. 4277/2014), το οποίο επέχει και θέση Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Αττικής.

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη συστηματικού σχεδιασμού, προγραμματισμού και χάραξης οικονομικής πολιτικής στις αστικές συγκοινωνίες, το κράτος ίδρυσε το 1978 τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών, ο οποίος απετέλεσε ένα ανεξάρτητο κρατικό φορέα που είχε σαν σκοπό το συντονισμό και την υποστήριξη των τριών παραπάνω εταιρειών συγκοινωνιών. Το καλοκαίρι του 1991 ιδρύεται με το νόμο 1955 η Ανώνυμη Εταιρεία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" με σκοπό τη μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό στην περιοχή του Νομού Αττικής. Σε αυτό το πλαίσιο, δυο νέες Γραμμές Μετρό ξεκίνησαν να κατασκευάζονται στα τέλη του 1992. Στα τέλη του 1993, ιδρύεται η Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και καθολικός διάδοχος του Ο.Α.Σ. και των αρμοδιοτήτων του. Το 1996, το καταστατικό του Ο.Α.Σ.Α. τροποποιείται και προσαρμόζεται στις διατάξεις του Ν.2414 περί εκσυγχρονισμού των Αστικών Συγκοινωνιών.

Από το Δεκέμβριο του 1998 με τη δημοσίευση του Νόμου 2669 οι Αστικές Συγκοινωνίες της περιοχής Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων μπαίνουν σε νέα φάση. Ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η οργάνωση, ο συντονισμός, ο έλεγχος, και η παροχή του

Συγκοινωνιακού Έργου όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς ανήκουν στον Ο.Α.Σ.Α., ενώ η εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου με λεωφορεία, τρόλλεϋ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. διενεργείται από τους συμβαλλόμενους με αυτόν (ΕΦΣΕ) Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε., Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.), οι οποίοι αποτελούν και τις θυγατρικές του εταιρείες.

Στο μεταξύ η κατασκευή των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό Αθήνας εξελίσσεται κανονικά όλα αυτά τα χρόνια και τον Ιανουάριο του 2000 τίθεται σε λειτουργία το πρώτο τμήμα του έργου: η Γραμμή 2 «ΣΥΝΤΑΓΜΑ-ΣΕΠΟΛΙΑ» και η Γραμμή 3, «ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ», συνολικού μήκους 13 χλμ. με 14 Σταθμούς. Το Νοέμβριο του 2000 προστίθεται στο δίκτυο το τμήμα της Γραμμής 2 ΣΥΝΤΑΓΜΑ-ΔΑΦΝΗ, μήκους 5 χλμ. με 5 νέους Σταθμούς, ενώ την ίδια χρονιά ιδρύεται η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (θυγατρική εταιρεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) με σκοπό να διαχειριστεί τη λειτουργία του συστήματος. Τον Απρίλιο του 2003 προστίθεται στο δίκτυο του Μετρό το τμήμα της Γραμμής 3 ΣΥΝΤΑΓΜΑ-ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ (1,5 χλμ. και ένας νέος Σταθμός) και το καλοκαίρι του 2004 παραδίδονται οι πρώτες επεκτάσεις του δικτύου:

- Η Γραμμή 3 (ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ) επεκτείνεται υπογείως προς τα βόρεια (κατά 5,9 χλμ.) έως τον Σταθμό ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ και από εκεί οι νέοι συρμοί του Μετρό αναδύονται στην επιφάνεια και μέσω των Γραμμών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου φθάνουν στον Σταθμό του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών “Ελευθέριος Βενιζέλος”.
- Η Γραμμή 2 (ΣΕΠΟΛΙΑ-ΔΑΦΝΗ) επεκτείνεται στα δυο της άκρα και το Μετρό πλέον φθάνει δυτικότερα στο σταθμό ΑΓΙΟ ΑΝΤΩΝΙΟ (Περιστέρι) και νοτιότερα στο σταθμό ΑΓΙΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟ/ΑΛΕΚΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ.

Το Μάιο του 2007 εντάσσεται στο δίκτυο του Μετρό η επέκταση της Γραμμής 3 από το Μοναστηράκι έως το Αιγάλεω, μήκους 4,2 χλμ. με 3 νέους σύγχρονους Σταθμούς, βελτιώνοντας σημαντικά τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των Δυτικών Προαστίων. Το Δεκέμβριο του 2013 παραδόθηκε επίσης μια νέα επέκταση της Γραμμής 3, από το σταθμό Αιγάλεω μέχρι το σταθμό Αγ. Μαρίνα (Δήμος Αγ. Βαρβάρας) συνολικού μήκους 1,4 χλμ. όπου εξυπηρετεί καθημερινά περισσότερους από 30.000 επιβάτες. Με την παράδοση του σταθμού Αγ. Μαρίνα ολοκληρώθηκε εντός του 2013, η παράδοση 7 συνολικά σταθμών προς το επιβατικό κοινό και συγκεκριμένα των σταθμών Περιστέρι και Ανθούπολη στις 5 Απριλίου 2013 και των σταθμών Ηλιούπολη, Άλιμος, Αργυρούπολη και Ελληνικό στις 25 Ιουλίου 2013.

Επισημαίνεται ακόμη ότι από το καλοκαίρι του 2004, προστέθηκαν στο σύστημα συγκοινωνιών δύο νέα “μέλη”, το TRAM και ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος. Το TRAM διαθέτει δύο Γραμμές συνολικού μήκους 26,1 χλμ. που συγκλίνουν στη λεωφόρο Ποσειδώνος στο ύψος του Παλαιού Φαλήρου. Με τη λειτουργία του TRAM επιτυγχάνεται η σύνδεση του κέντρου της Αθήνας με την παραλιακή ζώνη έως το Ελληνικό (Γραμμή 1) και του Νέο Φαλήρου με τη Γλυφάδα (Γραμμή 2). Η κατασκευή του τροχιοδρόμου ήδη έχει ολοκληρωθεί από το 2019, καθώς επίσης έχουν πραγματοποιηθεί με επιτυχία οι σχετικές δοκιμές λειτουργίας.

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. επαναδημοπράτησε στις 21 Νοεμβρίου 2008 το διαγωνισμό για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό στα Δυτικά Προάστια με κατάληξη στον Πειραιά και την 1η Μαρτίου 2012 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση με την ανάδοχο κοιναπραξία J&P – ΑΒΑΞ Α.Ε., GHELLA SPA, ALSTOM TRANSPORT S.A. Στις 6 Ιουλίου 2020 παραδόθηκαν προς χρήση στο επιβατικό κοινό οι 3 πρώτοι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια. Σημειωτέον ότι οι σταθμοί που παραδόθηκαν σε

λειτουργία έχουν σχεδιαστεί από την Αττικό Μετρό Α.Ε. με προτεραιότητα στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά και στη ασφαλή μετακίνηση των επιβατών στο δίκτυο Μετρό. Με τη λειτουργία των τριών πρώτων σταθμών της επέκτασης προς Πειραιά υπολογίζονται σε 63.000 ημερησίως, οι πρόσθετες επιβιβάσεις συνολικά στο δίκτυο, ενώ οι κάτοικοι των Δήμων Αγίας Βαρβάρας, Κορυδαλλού και Νίκαιας έχουν στη διάθεση τους μια σύγχρονη γραμμή Μετρό. Η λειτουργία των 3 πρώτων περίπου 2 έτη νωρίτερα από την ολοκλήρωση του συνόλου της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό έχει σημαντικότερα οφέλη, κοινωνικό-οικονομικά και άλλα, όπως θετικές επιπτώσεις στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής: μείωση κυκλοφορίας Ι.Χ. οχημάτων κατά 11.000 ημερησίως και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 60 τόνους ημερησίως. Το σύνολο της Επέκτασης της Γραμμής 3 αναμένεται να δοθεί σε εμπορική λειτουργία εντός του καλοκαιριού του 2022.

Σήμερα, οι δύο Γραμμές του Μετρό Αθήνας έχουν συνολικό μήκος 59,7 χλμ. (συμπεριλαμβανομένων των 20,7 χλμ. γραμμής του προαστιακού από τον Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας προς το Αεροδρόμιο) και διαθέτουν 40 σύγχρονους Σταθμούς (περιλαμβάνοντας 4 σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό). Καθημερινά περίπου 938.000 επιβάτες εξυπηρετούνται από τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό, ενώ η Γραμμή 1 των ΗΣΑΠ (μήκους 25,6 χλμ. με 24 Σταθμούς) εξυπηρετεί αντίστοιχα 460.000 επιβάτες. Οι Αθηναίοι έχουν πλέον τη δυνατότητα να πραγματοποιούν “συνδυσασμένες διαδρομές” εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο στις καθημερινές τους μετακινήσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι με το Μετρό χρειάζονται μόλις 14 λεπτά για να καλυφθεί η απόσταση Σύνταγμα-Χαλάνδρι, ενώ με το αυτοκίνητο η ίδια απόσταση καλύπτεται σε 45 λεπτά σε ώρες αιχμής.

Για τον σκοπό αυτό, το 2011 ιδρύθηκε η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το διακριτικό τίτλο ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. κατόπιν της απορρόφησης των εταιρειών ΗΣΑΠ Α.Ε. και ΤΡΑΜ Α.Ε. από την ΑΜΕΛ Α.Ε. Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αποτελεί εταιρεία του ομίλου ΟΑΣΑ, και έχει ως κύρια αρμοδιότητα την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου μέσα στα όρια της Περιφέρειας Αττικής για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, με τα (επίγεια και υπόγεια) μέσα σταθερής τροχιάς (αστικοί σιδηρόδρομοι, τροχιόδρομοι-τραμ και λοιπά μέσα σταθερής τροχιάς).

Η Ελληνικό Μετρό (Ελληνικό Μετρό Α.Ε.), τέως Αττικό Μετρό, είναι ελληνική ανώνυμη εταιρεία δημοσίου συμφέροντος 400 υπαλλήλων, η οποία ιδρύθηκε με Ν. 1955/1991 και έχει ως έδρα την Αθήνα. Ο Ν. 1955/91, εκτός από την ίδρυση της εταιρείας και την έγκριση του καταστατικού της, κύρωσε και τη Σύμβαση που υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Κοινοπραξίας Ολυμπιακό Μετρό για το Βασικό Έργο των Γραμμών 2 και 3. Από την ισχύ του Νόμου 1955/91 η ΕΜ κατέστη Κύριος (φορέας κατασκευής) όλων των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς της. Η Ελληνικό Μετρό έχει την ευθύνη κατασκευής των γραμμών και των επεκτάσεων του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (μετρό) στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Ειδικεύεται στην σχεδίαση των δικτύων μέσων σταθερής τροχιάς, την μελέτη και την παράλληλη ενσωμάτωση αυτών στον λειτουργικό πολεοδομικό ιστό, την επίβλεψη της κατασκευής των κατάλληλων υποδομών, την προετοιμασία των λειτουργικών συστημάτων ώστε να μπορούν να συνεχίζεται απρόσκοπτα η λειτουργία των σιδηροδρομικών δικτύων από τις εταιρείες λειτουργίας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Οικονομικά στοιχεία του έργου

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της περιόδου κατασκευής του έργου δίνονται παρακάτω:

Α) Οικονομικά στοιχεία βασικού έργου

- 2.100 εκατομμύρια Ευρώ (Κόστος βασικού έργου)
- 50% - Ευρωπαϊκή Ένωση - Επιχορηγήσεις
- 39% - Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων - Δάνεια
- 11% - Ελληνικό Δημόσιο (Ελάχιστο όριο)

B) Οικονομικά στοιχεία επεκτάσεων γραμμών 2 & 3

- 2.200 εκατομμύρια Ευρώ (Κόστος επεκτάσεων)
- 43% - Ευρωπαϊκή Ένωση - Επιχορηγήσεις
- 38% - Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων - Δάνεια
- 19% - Ελληνικό Δημόσιο (Ελάχιστο όριο)

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της περιόδου λειτουργίας του έργου δίνονται παρακάτω: Σύμφωνα με την Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου Της Εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες ΜΟΝ. Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.) για την Περίοδο 1/1/2022 - 31/12/2022 δίνονται τα ακόλουθα οικονομικά στοιχεία σχετικά με τη δραστηριότητα της εταιρείας, για την περίοδο από 01/2020 έως 03/2023.

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Το έργο του Μετρό της Αθήνας (Γραμμές 1, 2 και 3) αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής των μεταφορών στο Λεκανοπέδιο Αττικής. Το Μετρό είναι ένα δίκτυο υπογείων, επίγειων και υπέργειων αστικών σιδηροδρόμων της Αττικής και συγκεκριμένα των περιοχών της Μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας. Παραμένει μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες του Μετρό Θεσσαλονίκης, το μοναδικό δίκτυο μετρό στην Ελλάδα. Εξυπηρετεί τη Μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, η οποία έχει πληθυσμό 3,5 εκατομμυρίων κατοίκων, σύμφωνα με την απογραφή του 2021, ενώ παράλληλα συνδέεται με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο, καθώς και το δίκτυο του Τραμ, σχηματίζοντας έτσι ένα ενιαίο δίκτυο το οποίο εξυπηρετεί το μεγαλύτερο μέρος της Αττικής. Το μετρό της Αθήνας προσφέρει, εκτός άλλων, πρόσβαση στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» που βρίσκεται στην πεδιάδα των Μεσογείων, στην Ανατολική Αττική, καθώς και στο Λιμάνι του Πειραιά.

Το δίκτυο μετρό της Αθήνας αποτελείται από 3 γραμμές, με 66 συνολικά σταθμούς, εκ των οποίων οι 5 («Σύνταγμα», «Ομόνοια», «Αττική», «Μοναστηράκι», «Πειραιάς») είναι σταθμοί ανταπόκρισης με άλλη γραμμή του μετρό. Με συνολικό μήκος στα 90,1 χιλιόμετρα, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο το μετρό της Αθήνας βρίσκεται στη 17η θέση στον τομέα του μήκους και σε βαλκανικό επίπεδο στη 2η θέση, μετά από αυτό της Κωνσταντινούπολης.

Η Γραμμή 1 λειτουργεί από το 1869 και είναι στο μεγαλύτερο μέρος της επίγεια — μόνο ένα τμήμα της στο κέντρο της πόλης είναι υπόγειο. Οι πιο σύγχρονες **Γραμμές 2 και 3** λειτουργούν από το 2000 και είναι σχεδόν εξ ολοκλήρου υπόγειες, καθώς επίγειο είναι μόνο το τμήμα της Γραμμής 3 στην κεντρική νησίδα της Αττικής Οδού που συνδέεται με το Αεροδρόμιο, το οποίο είναι κοινό με μία γραμμή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Περισσότερα αναλυτικά στοιχεία βλέπε κεφ 6 της 36 σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

xiv. Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των

Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη

διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

10. **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β’/7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.
11. **Ασφάλεια σιδηροδρομικών μεταφορών:** ΠΔ160/07, ΠΔ 186/07, Ν3710/08, Ν3897/10, Ν4199/13
12. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
 - στ) Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α’/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
13. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
14. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
 - α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β’/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β’/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β’/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
 - δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β’/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών

γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

15. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.
16. **Συγκοινωνιακός Θόρυβος:** ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις
17. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
18. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
19. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
20. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ287/Β/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς

επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμίαντο.

21. **Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία:** ΚΥΑ 3060(ΦΟΡ) 238 (ΦΕΚ512/Β/25-04-2002) περί «Μέτρων προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων».
22. **Ειδικά έλαια μετασχηματιστών:** ΚΥΑ 7589/731/29-03-2000 (ΦΕΚ514/Β/11-04-2000) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT)» και ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/8-03-2003 (ΦΕΚ606/Β/15-5-2003) περί «Σχεδίων διάθεσης/απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB κλπ».

χν. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειες που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

1. Γενικοί όροι:

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
2. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση στο έργο αυτό να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
3. Για την συντήρηση του έργου να χρησιμοποιούνται υλικά φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
4. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
5. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
7. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή

ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.

8. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τους Ν4042/12 και 4685/20
9. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
10. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
11. Να εκπονηθεί «Ειδική μελέτη προσδιορισμού πλωτών πλακών και λοιπών μέτρων αντιδονητικής προστασίας» η οποία θα αφορά στην διερεύνηση της αποτελεσματικότητας εφαρμογής Πλωτών Πλακών ή άλλων εναλλακτικών αντιδονητικών εφαρμογών για την προστασία - από τον Εδαφομεταφερόμενο Θόρυβο και τις Δονήσεις – ευαίσθητων δεκτών όπου έχει εκτιμηθεί υπέρβαση ορίου με έμφαση σε θέσεις αλλαγών. Οι επιβαλλόμενες τιμές είναι αυτές της εγκεκριμένης ΜΠΕ, και συγκεκριμένα:
 - Οι επιτρεπόμενες στάθμες εδαφομεταφερόμενου θορύβου κατά την λειτουργία δεν θα υπερβαίνουν αυτές του κατωτέρω πίνακα,
 - Κατοικίες 40 dB(A)
 - Ευαίσθητα κτίρια (εκπαίδευση, Νοσοκομεία, εκκλησίες, θέατρα, Αρχαιολογικοί χώροι κλπ.) 35 dB(A)
 - Αίθουσες συναυλιών, TV & Radio Studios 25 dB(A)
 - Ως όρια μέγιστης ταχύτητας δόνησης (ρρν σε mm/s) κατά την λειτουργία, ορίζονται τα παρακάτω:
 - Χρήσεις - Δέκτες Ισοδύναμη Ταχύτητα
 - Κατοικίες κλπ. ευαίσθητα κτίρια 0,5 mm/s
 - Αρχαιολογικοί χώροι 0,2 mm/s
 - Με βάση την ως άνω ενημερωμένη σχετική μελέτη να διαμορφωθούν και οι θέσεις στις οποίες θα παρατηρείται σχετική υπέρβαση και θα επιβάλλονται τα απαιτούμενα μέτρα
12. Οι υπέργειες κατασκευές τόσο στους μελετώμενους σταθμούς του μετρό όσο και στο προς αδειοδότηση αμαξοστάσιο να ενσωματώνονται ομαλά στο υφιστάμενο τοπίο

2α. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία:

13. Ο εκμεταλλευτής του έργου οφείλει να πραγματοποιεί συστηματική καθημερινή παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών. Να ελέγχονται τυχόν αστοχίες του έργου όπως καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις
14. Να πραγματοποιείται επίσης τακτικός περιοδικός έλεγχος για φθορές, διαβρώσεις, αποκολλήσεις κλπ μεταβολές τόσο των υπόγειων όσο και των υπέργειων κατασκευών. Να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
15. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός τόσο εντός των χώρων των σταθμών όσο και γύρω από αυτούς από έφλεκτα υλικά, απορρίμματα,

αέριες εκλύσεις και ύδατα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ανεπιθύμητες καταστάσεις

16. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων του αμαξοστασίου και γύρω από αυτό από απορρίμματα, ξερά χόρτα και συμπαρασύρσεις ομβρίων
17. Οι σιδηροτροχιές θα πρέπει να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστώνται άμεσα.
18. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος των εγκαταστάσεων (τροχιογραμμών, συρμών, Η/Μ εξοπλισμού κλπ).
19. Απαιτείται η εκπόνηση ειδικού μηνιαίου πρόγραμμα παρακολούθησης τόσο κατά το στάδιο ανακατασκευών/συντηρήσεων όσο και κατά την διάρκεια λειτουργίας σε κάθε εργοτάξιο / συαθμό, το οποίο θα εξασφαλίζει – στο πλαίσιο ενός αποτελεσματικού ελέγχου του αερόφερτου θορύβου – στην περίμετρο των εν λόγω θέσεων (και προς την πλησιέστερη ανθρωπογενή χρήση που χρήζει προστασίας), την επαρκή καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος (στα πλαίσια της αρχικής καταγραφής υπάρχουσας κατάστασης στο σύνολο των θέσεων εργοταξίων), σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β΄/27-4-12).
20. Όλα τα μεταλλικά (σιδηροτροχιές, λοιπό τροχιακό υλικό κλπ) και μη μεταλλικά (συσσωρευτές, ηλεκτρολογικό υλικό, ξύλινα στοιχεία κλπ) υλικά (ως άνω) θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κατάλληλα μέσα συλλογής και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες και να παραδίδονται για περαιτέρω διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες (για παράδειγμα, χυτήρια, χαλυβουργίες κ.α.).
21. Για την αντιθορυβική προστασία από την λειτουργία των Αμαξοστασίων προτείνεται η εφαρμογή πετασμάτων κατά μήκος της γραμμής δοκιμών και των γραμμών άφιξης και αναχώρησης των σε κατάλληλο ακουστικό ύψος >3μ για την κάλυψη δεκτών που ευρίσκονται στα ανωτέρω επίπεδα των παραπλήσιων πολυκατοικιών . Επιβάλλεται συνεπώς η άμεση εκπόνηση επικαιροποιημένης Ειδικής Ακουστικής Μελέτης Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων από τον σιδηροδρομικό περιβαλλοντικό θόρυβο σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).
22. Για την λειτουργία των συστημάτων εξαερισμού (στομιών, αεραγωγών κλπ.) υποσταθμών και λοιπών βοηθητικών εγκαταστάσεων)εφαρμόζεται το Π.Δ. 1180/81.
23. Τα όμβρια πριν από τη τελική διάθεσή τους στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ να διοχετεύονται σε ελαιοδιαχωριστή για τη συγκράτηση τυχόν ελαίων και ιλύος τα οποία θα διαχειρίζονται από κατάλληλη αδειοδοτημένη εταιρεία
24. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
25. Η ποιότητα αέρα εντός των σταθμών να ακολουθεί κατ' αναλογία τα πρότυπα που προτείνονται στην ΥΑ ΗΠ 14122/549/Ε.103/11, (ΦΕΚ488/Β΄/30-3-11) σε συνδυασμό με τις Τεχνικές Οδηγίες του ΤΕΕ 2425/86 και 2423/86 και την αναφοράν της WHO: Air quality guidelines for particulate matter, ozone, nitrogen dioxide and sulphur dioxide: global update 2005: Summary of risk assessment. WHO Press, Geneva, 2006.

2β. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία των αμαξοστασίων:
Για τα συνεργεία

26. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. Να γίνει συνδυασμός δενδριλίων τόσο μικρής όσο και μεγάλης ηλικίας με σκοπό την άμεση προστασία της γειτνιαζόμενης περιοχής από οχλήσεις (θόρυβο, σκόνες, σακούλες, οπτική όχληση, κλπ.). Να προσκομισθεί στην Υπηρεσία μας φωτογραφικό υλικό με τις εφαρμοσμένες δένδροφυτεύσεις, εντός τριμήνου.
27. Η βλάστηση που θα εγκατασταθεί, θα πρέπει να συντηρείται, τακτικά με ευθύνη του φορέα του έργου. Ειδικότερα, οι εργασίες που θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα είναι οι εξής: άρδευση, λίπανση, αραίωμα, επαναφύτευση όπου υπάρχουν αστοχίες, φυτοπροστασία.
28. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και να αποφευχθεί η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων όπως λιμνάζοντα νερά, εμφάνιση θερμικών νησίδων κλπ.
29. Σε περίπτωση παύσης λειτουργία τη εταιρείας ή αποχώρησης από τον εν λόγω χώρο, επιβάλλεται η άμεση αποκατάσταση αυτού και η απομάκρυνση τυχών επικινδύνων αποβλήτων που θα προκύψουν να γίνει μέσω αδειοδοτημένων φορέων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
30. Τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων και των άχρηστων από τους υπαίθριους χώρου
31. Οι ακάλυπτοι χώροι να μη χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση πρώτων υλών, προϊόντων, άχρηστων υλικών και μηχανημάτων, πέραν των προβλεπόμενων από την παρούσα Απόφαση
32. Καμία επέμβαση ή εργασία δεν είναι επιτρεπτή εκτός των ορίων της εν λόγω έκτασης.
33. Κατάλληλος χρωματισμός των κτιριακών εγκαταστάσεων της μονάδας
34. Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται σε ειδικά σχεδιασμένη δεξαμενή και σε χώρο όπου θα έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα ΑΛΕ ακατάλληλα για αναγέννηση. Η διάθεσή τους να γίνεται από επιχείρηση που κατέχει άδεια διαχείρισης λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το σχετικό 82/04ΠΔ.
35. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ, σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του σχετικού 82/04ΠΔ.
36. Η διάθεση των αποβλήτων που αναφέρονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Απόφαση 2001/118 ΕΚ) με Κωδ. 16 01 13 (υγρά φρένων) να γίνεται σύμφωνα με τη σχετική 24944/06 ΚΥΑ.
37. Τα μεταχειρισμένα ανταλλακτικά να διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του σχετικού 116/04ΠΔ.
38. Τα στερεά απόβλητα, απορρίμματα να διατίθενται στους εγκεκριμένους χώρους διάθεσης και να απομακρύνονται τακτικά.
39. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κλπ.) να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (Υ.Α 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών...ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ Α.Ε."
40. Σύμφωνα με το άρθρο 6, κεφ. ΙΙΑ, παρ.2.2.1α του σχετικού 115/04ΠΔ: «Οι συσσωρευτές μολύβδου – οξέος που χρησιμοποιούνται για εκκίνηση κινητήρων, πωλούνται στον τελικό καταναλωτή μόνο από τις επιχειρήσεις οι οποίες σύμφωνα με

την ισχύουσα νομοθεσία διαθέτουν άδεια πώλησης συσσωρευτών και αντικατάστασης των χρησιμοποιημένων. Απαγορεύεται η πώληση καινούργιου συσσωρευτή εάν δεν επιστραφεί από τον καταναλωτή ο χρησιμοποιημένος συσσωρευτής ίδιας περίπτωσης χωρητικότητας (ΑΗ) στην επιχείρηση πώλησης των συσσωρευτών ή αντικατάστασης των χρησιμοποιημένων, εκτός εάν αποδεικνύεται επαρκώς η καταστροφή του συσσωρευτή, ή η για πρώτη φορά τοποθέτησή του».

41. Σύμφωνα με το άρθρο 6, κεφ. ΙΙΑ, παρ.2.2.1ε του σχετικού 115/04ΠΔ. «τα συνεργεία εφόσον προβαίνουν σε πώληση, ή αντικατάσταση συσσωρευτών σε οχήματα υποχρεούνται:

- ⇒ Για την ασφαλή πρωτογενή αποθήκευση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών συμπεριλαμβανομένης και της επαρκούς συντήρησης των ειδικών κάδων
- ⇒ Να μην διακινούν προϊόντα τα οποία δεν είναι ενταγμένα σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης
- ⇒ Να παραδίδουν τις αποθηκευμένες ποσότητες χρησιμοποιημένων συσσωρευτών σε νόμιμο συλλέκτη
- ⇒ Να διατηρούν βιβλίο διακίνησης συσσωρευτών

Η τήρηση των υποχρεώσεων αυτών είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την χορήγηση ή ανανέωση της άδειας λειτουργίας των συνεργείων αυτών.

42. Οι κατεστραμμένοι συσσωρευτές να συλλέγονται σε ορθογώνιους πλαστικούς κάδους ενδεικτικής χωρητικότητας 500 έως 1000lt, πλήρους στεγανότητας, με κατάλληλη επισήμανση (σύμβολο ανακύκλωσης, σύμβολο συσσωρευτή), σύμφωνα με το άρθρο 6, κεφ. ΙΙΑ, παρ. 1.2.1 του σχετικού 115/04ΠΔ και να παραδίδονται για διαχείριση σε επιχείρηση που να διαθέτει άδεια διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.
43. Τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και τα απόβλητο ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών να αποθηκεύονται εντός κατάλληλων στεγανών κιβωτίων, εντός του κτιρίου και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
44. Τα μεταχειρισμένα ελαστικά να διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 7 του σχετικού 109/04Π.Δ.
45. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).
46. Οι εργασίες σφυρηλάτησης να γίνονται εντός ειδικού ηχομονωμένου χώρου, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ38/96 (ΦΕΚ26/Α/16-2-1996).
47. Να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ-293 Α') για τις εκπομπές αερίων αποβλήτων.
48. Οι περιέκτες αποβλήτων και οι κάδοι παλαιών εξαρτημάτων να τοποθετούνται σε στεγασμένες θέσεις μη εκτιθέμενες σε καιρικές συνθήκες
49. Οι χώροι του αμαξοστασίου να διατηρούνται καθαροί. Μη χρησιμοποιούμενα εμπορευματοκιβώτια, παλαιό υλικό και εξαρτήματα, απόβλητα κλπ, και σε περίπτωση που δεν θα δύναται να μην παραμένουν εκτεθειμένα εντός του χώρου θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα

Για τη λειτουργία των θέσεων πλυντηρίου και σταθμών ανεφοδιασμού

50. Να ληφθεί η κατάλληλη αδειοδότηση από την Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας
51. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο

- ομβρίων κλπ κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης
52. Να τοποθετηθεί Μονάδα Ανάκτησης ατμών (Vapor Recovery Stage) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα ΙΙΙ της 10245/713/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 311 Β') "Μέτρα και όροι για έλεγχο VOC....".
 53. Στην αντλία να τοποθετηθεί ειδική βαλβίδα ασφάλειας (Shut – off valves) και σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (break way connectory) σύμφωνα με το Ν.2801/2000 ΦΕΚ Α' 46 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.2.
 54. Τα απόβλητα που προέρχονται από τον καθαρισμό της δεξαμενής πετρελαίου και περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) με ονοματολογία Αναφοράς 13 07 01*, 13 07 02* και 13 07 03*, να διαχειρίζονται σύμφωνα με την παραπάνω 24944/1159/06 σχετική. Τα απόβλητα αυτά να διατίθενται στις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών για ανάκτηση των περιεχομένων σ' αυτά υδρογονανθράκων.
 55. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κλπ κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης
 56. Να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή μετάδοσης θορύβων στους περιόικους από την πλύση των οχημάτων (π.χ. ηχομονωμένος χώρος πλυντηρίου, κινητά ηχοπετάσματα, αυτόματα ανοιγοκλειόμενες θύρες).
 57. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του πλυντηρίου (αεροσυμπιεστής, σκούπα, αντλίες νερού, μηχανήμα πλύσης κλπ) να βρίσκεται εντός κλειστού ηχομονωμένου χώρου.
 58. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές αντικραδασμικές βάσεις /στηρίξεις.
 59. Στην επιχείρηση επιβάλλεται η υποχρέωση της τακτικής καθαριότητας του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων και ελέγχου αυτού για τη σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων, την τήρηση αρχείου παραστατικών διακίνησης των αποβλήτων από τις συμβαλλόμενες εταιρείες (τιμολόγια εκκένωσης της στεγανής δεξαμενής, ημερομηνίες παράδοσης γράσων και ορυκτελαίων, ιλύος ημερομηνίες παραλαβών κλπ)
 60. Τα απόνερα της πλύσης από το πλυντήριο να συλλέγονται, με κατάλληλες σχάρες, να οδηγούνται σε σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμένο αμμολιποσυλλέκτη, ελαιοσυλλέκτη (η καταλληλότητα του οποίου να δίνεται από την αρμόδια υπηρεσία) και στη συνέχεια μέσω συστήματος φρεατίων δειγματοληψίας και αγωγών να οδηγούνται στη στεγανή δεξαμενή.
 61. Τα επιπλέοντα λάδια του ελαιοδιαχωριστή να διατίθενται μαζί με τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης.
 62. Η λάσπη από τον αμμοσυλλέκτη να διατίθεται σύμφωνα με τη 24944/1159/09 σχετική ΚΥΑ.
 63. Τα στερεά απόβλητα, απορρίμματα να διατίθενται στους εγκεκριμένους χώρους διάθεσης σύμφωνα με την ΚΥΑ50910/2727/03 σχετική.
 64. Να τηρούνται μέτρα πυρασφάλειας σύμφωνα με το Ν.2801/00 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.3, 4.4. μετά από έγκριση σχεδίου πυρασφάλειας από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία
 65. Για τις ανάγκες της πυρόσβεσης, των φυτεύσεων και λοιπών αναγκών σε μη πόσιμο νερό, να συλλέγονται και να αξιοποιούνται τα όμβρια ύδατα. Σε περίπτωση που απαιτηθεί ανόρυξη υδρογεώτρησης για τους ως άνω λόγους θα απαιτηθεί άδεια από την αρμόδια Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης

Σταθμοί μετατροπής τάσης και σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

208. Οι κάθε τύπου μετασχηματιστές να είναι εγκατεστημένοι εντός κατάλληλης ελαιολεκάνης (λεκάνης ασφαλείας) ώστε σε περίπτωση σταδιακής διαρροής ή ολικής διάρρηξης των τοιχωμάτων τους το περιεχόμενο διηλεκτρικό έλαιο να συγκρατηθούν εντός της λεκάνης ασφαλείας και μην διαφύγουν στο περιβάλλον της περιοχής. Ο ενεργός όγκος της λεκάνης ασφαλείας έκαστου Μετασχηματιστή να είναι ίσος με τον όγκο των περιεχομένων σε αυτόν διηλεκτρικών ελαίων προσαυξημένος κατά 15%

209. Στους μετασχηματιστές, πυκνωτές-συσκευές συνφ κλπ απαγορεύεται η χρήση διηλεκτρικών ελαίων, τα οποία περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCBs) και πολυχλωριωμένατριφαινύλια (PCTs)

210. Υποσταθμοί ανύψωσης Τάσης του έργου να διαθέτουν κατάλληλο ύψους περιμετρική περίφραξη, με ασφαλιζόμενη είσοδο, προκειμένου να αποτρέπεται η πρόσβαση αναρμόδιων ατόμων καθώς και ζώων στον χώρο αυτό

211. Όσον αφορά στα επίπεδα εκπομπής ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων από τον Υποσταθμό ανύψωσης τάσης (ή τους Υποσταθμούς, ανάλογα με την περίπτωση) του έργου να τηρούνται τα οριζόμενα την ΚΥΑ 3060(ΦΟΡ)238/2002 (Β'512) όπως εκάστοτε ισχύει τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής **εισηγείται θετικά** για το έργο του θέματος με την ικανοποίηση των ως άνω όρων

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το εν λειτουργία δίκτυο των γραμμών 2 & 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και

- λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α'/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
 3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
 4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
 5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»
 6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
 7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
 8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
 9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

10. **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β'7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδυνων εμπορευμάτων.
11. **Ασφάλεια σιδηροδρομικών μεταφορών:** ΠΔ160/07, ΠΔ 186/07, Ν3710/08, Ν3897/10, Ν4199/13
12. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
στ) Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
13. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
14. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί απόπ την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

15. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.
16. **Συγκοινωνιακός Θόρυβος:** ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις
17. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
18. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
19. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
20. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ287/Β/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.
21. **Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία:** ΚΥΑ 3060(ΦΟΡ) 238 (ΦΕΚ512/Β/25-04-2002) περί «Μέτρων προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων».

22. **Ειδικά έλαια μετασχηματιστών:** ΚΥΑ 7589/731/29-03-2000 (ΦΕΚ514/Β/11-04-2000) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT)” και ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/8-03-2003 (ΦΕΚ606/Β/15-5-2003) περί «Σχεδίων διάθεσης/απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB κλπ».

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειες που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

1. Γενικοί όροι:

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
2. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση στο έργο αυτό να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
3. Για την συντήρηση του έργου να χρησιμοποιούνται υλικά φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
4. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
5. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ).
6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
7. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ.) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.

8. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τους Ν. 4042/12 και Ν. 4685/20
9. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν. 4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
10. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
11. Να εκπονηθεί «Ειδική μελέτη προσδιορισμού πλωτών πλακών και λοιπών μέτρων αντιδονητικής προστασίας» η οποία θα αφορά στην διερεύνηση της αποτελεσματικότητας εφαρμογής Πλωτών Πλακών ή άλλων εναλλακτικών αντιδονητικών εφαρμογών για την προστασία - από τον Εδαφομεταφερόμενο Θόρυβο και τις Δονήσεις – ευαίσθητων δεκτών όπου έχει εκτιμηθεί υπέρβαση ορίου με έμφαση σε θέσεις αλλαγών. Οι επιβαλλόμενες τιμές είναι αυτές της εγκεκριμένης ΜΠΕ, και συγκεκριμένα:
 - Οι επιτρεπόμενες στάθμες εδαφομεταφερόμενου θορύβου κατά την λειτουργία δεν θα υπερβαίνουν αυτές του κατωτέρω πίνακα,
 - Κατοικίες 40 dB(A)
 - Ευαίσθητα κτίρια (εκπαίδευση, Νοσοκομεία, εκκλησίες, θέατρα, Αρχαιολογικοί χώροι κλπ.) 35 dB(A)
 - Αίθουσες συναυλιών, TV & Radio Studios 25 dB(A)
 - Ως όρια μέγιστης ταχύτητας δόνησης (ppv σε mm/s) κατά την λειτουργία, ορίζονται τα παρακάτω:
 - Χρήσεις - Δέκτες Ισοδύναμη Ταχύτητα
 - Κατοικίες κ.λπ. ευαίσθητα κτίρια 0,5 mm/s
 - Αρχαιολογικοί χώροι 0,2 mm/s
 - Με βάση την ως άνω ενημερωμένη σχετική μελέτη να διαμορφωθούν και οι θέσεις στις οποίες θα παρατηρείται σχετική υπέρβαση και θα επιβάλλονται τα απαιτούμενα μέτρα.
12. Οι υπέργειες κατασκευές τόσο στους μελετώμενους σταθμούς του μετρό όσο και στο προς αδειοδότηση αμαξοστάσιο να ενσωματώνονται ομαλά στο υφιστάμενο τοπίο.

2α. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία:

13. Ο εκμεταλλευτής του έργου οφείλει να πραγματοποιεί συστηματική καθημερινή παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών. Να ελέγχονται τυχόν αστοχίες του έργου όπως καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις.
14. Να πραγματοποιείται επίσης τακτικός περιοδικός έλεγχος για φθορές, διαβρώσεις, αποκολλήσεις κ.λπ. μεταβολές τόσο των υπόγειων όσο και των υπέργειων κατασκευών. Να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
15. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός τόσο εντός των χώρων των σταθμών όσο και γύρω από αυτούς από έφλεκτα υλικά, απορρίμματα, αέριες εκλύσεις και ύδατα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ανεπιθύμητες καταστάσεις.

16. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων του αμαξοστασίου και γύρω από αυτό από απορρίμματα, ξερά χόρτα και συμπαρασύρσεις ομβρίων
17. Οι σιδηροτροχιές θα πρέπει να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστώνται άμεσα.
18. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος των εγκαταστάσεων (τροchioγραμμών, συρμών, Η/Μ εξοπλισμού κ.λπ.).
19. Απαιτείται η εκπόνηση ειδικού μηνιαίου προγράμματος παρακολούθησης τόσο κατά το στάδιο ανακατασκευών/συντηρήσεων όσο και κατά την διάρκεια λειτουργίας σε κάθε εργοτάξιο/σταθμό, το οποίο θα εξασφαλίζει – στο πλαίσιο ενός αποτελεσματικού ελέγχου του αερόφερτου θορύβου – στην περίμετρο των εν λόγω θέσεων (και προς την πλησιέστερη ανθρωπογενή χρήση που χρήζει προστασίας), την επαρκή καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος (στα πλαίσια της αρχικής καταγραφής υπάρχουσας κατάστασης στο σύνολο των θέσεων εργοταξίων), σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-12).
20. Όλα τα μεταλλικά (σιδηροτροχιές, λοιπό τροχιακό υλικό κ.λπ.) και μη μεταλλικά (συσσωρευτές, ηλεκτρολογικό υλικό, ξύλινα στοιχεία κ.λπ.) υλικά (ως άνω) θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κατάλληλα μέσα συλλογής και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες και να παραδίδονται για περαιτέρω διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες (για παράδειγμα, χυτήρια, χαλυβουργίες κ.α.).
21. Για την αντιθορυβική προστασία από την λειτουργία των Αμαξοστασίων προτείνεται η εφαρμογή πετασμάτων κατά μήκος της γραμμής δοκιμών και των γραμμών άφιξης και αναχώρησης των σε κατάλληλο ακουστικό ύψος >3μ για την κάλυψη δεκτών που ευρίσκονται στα ανωτέρω επίπεδα των παραπλήσιων πολυκατοικιών. Επιβάλλεται συνεπώς η άμεση εκπόνηση επικαιροποιημένης Ειδικής Ακουστικής Μελέτης Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων από τον σιδηροδρομικό περιβαλλοντικό θόρυβο σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).
22. Για την λειτουργία των συστημάτων εξαερισμού (στομιών, αεραγωγών κ.λπ.) υποσταθμών και λοιπών βοηθητικών εγκαταστάσεων) εφαρμόζεται το Π.Δ. 1180/81.
23. Τα όμβρια πριν από τη τελική διάθεσή τους στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ να διοχετεύονται σε ελαιοδιαχωριστή για τη συγκράτηση τυχόν ελαίων και ιλύος τα οποία να διαχειρίζονται από κατάλληλη αδειοδοτημένη εταιρεία,
24. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
25. Η ποιότητα αέρα εντός των σταθμών να ακολουθεί κατ' αναλογία τα πρότυπα που προτείνονται στην ΥΑ ΗΠ 14122/549/Ε.103/11, (ΦΕΚ488/Β'/30-3-11) σε συνδυασμό με τις Τεχνικές Οδηγίες του ΤΕΕ 2425/86 και 2423/86 και την αναφορά της WHO: Air quality guidelines for particulate matter, ozone, nitrogen dioxide and sulphur dioxide: global update 2005: Summary of risk assessment. WHO Press, Geneva, 2006.

2β. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία των αμαξοστασίων:
Για τα συνεργεία

26. Περιμετρικές δενδροφυτεύσεις υψηλών αειθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κ.λπ. Να γίνει συνδυασμός δενδριλίων τόσο μικρής όσο και μεγάλης ηλικίας με σκοπό την άμεση προστασία της γειτνιαζόμενης περιοχής από οχλήσεις (θόρυβο, σκόνες, σακούλες, οπτική όχληση, κ.λπ.). Να προσκομισθεί στην υπηρεσία της Δ/ση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής φωτογραφικό υλικό με τις εφαρμοσμένες δενδροφυτεύσεις, εντός τριμήνου.
27. Η βλάστηση που θα εγκατασταθεί, θα πρέπει να συντηρείται, τακτικά με ευθύνη του φορέα του έργου. Ειδικότερα, οι εργασίες που θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα είναι οι εξής: άρδευση, λίπανση, αραίωμα, επαναφύτευση όπου υπάρχουν αστοχίες, φυτοπροστασία.
28. Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και να αποφευχθεί η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων όπως λιμνάζοντα νερά, εμφάνιση θερμικών νησίδων κ.λπ.
29. Σε περίπτωση παύσης λειτουργίας της εταιρείας ή αποχώρησης από τον εν λόγω χώρο, επιβάλλεται η άμεση αποκατάσταση αυτού και η απομάκρυνση τυχών επικινδύνων αποβλήτων που θα προκύψουν να γίνει μέσω αδειοδοτημένων φορέων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
30. Τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων και των άχρηστων από τους υπαίθριους χώρου.
31. Οι ακάλυπτοι χώροι να μη χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση πρώτων υλών, προϊόντων, άχρηστων υλικών και μηχανημάτων, πέραν των προβλεπόμενων από την παρούσα απόφαση.
32. Καμία επέμβαση ή εργασία δεν είναι επιτρεπτή εκτός των ορίων της εν λόγω έκτασης.
33. Κατάλληλος χρωματισμός των κτιριακών εγκαταστάσεων της μονάδας.
34. Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται σε ειδικά σχεδιασμένη δεξαμενή και σε χώρο όπου θα έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα για αποτροπή κινδύνου φωτιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για αποτροπή διάθεσης αποβλήτων που μπορούν να καταστήσουν τα ΑΛΕ ακατάλληλα για αναγέννηση. Η διάθεσή τους να γίνεται από επιχείρηση που κατέχει άδεια διαχείρισης λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το σχετικό 82/04 ΠΔ.
35. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ, σύμφωνα με τα παραρτήματα Δ και Ε του σχετικού 82/04 ΠΔ.
36. Η διάθεση των αποβλήτων που αναφέρονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Απόφαση 2001/118 ΕΚ) με Κωδ. 16 01 13 (υγρά φρένων) να γίνεται σύμφωνα με τη σχετική 24944/06 ΚΥΑ.
37. Τα μεταχειρισμένα ανταλλακτικά να διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του σχετικού 116/04ΠΔ.
38. Τα στερεά απόβλητα, απορρίμματα να διατίθενται στους εγκεκριμένους χώρους διάθεσης και να απομακρύνονται τακτικά.
39. Οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων (πλαστικές, μεταλλικές, χαρτοκιβώτια κ.λπ.) να παραδίδονται σε φορέα διαχείρισης που να είναι συμβεβλημένος με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών "ΚΕΠΕΔ Α.Ε." (Υ.Α 105857, ΦΕΚ 391/Β/04-04-2003), "Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών...ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ Α.Ε".
40. Σύμφωνα με το άρθρο 6, κεφ. ΙΙΑ, παρ.2.2.1α του σχετικού 115/04ΠΔ: «Οι συσσωρευτές μολύβδου – οξέος που χρησιμοποιούνται για εκκίνηση κινητήρων, πωλούνται στον τελικό καταναλωτή μόνο από τις επιχειρήσεις οι οποίες σύμφωνα

- με την ισχύουσα νομοθεσία διαθέτουν άδεια πώλησης συσσωρευτών και αντικατάστασης των χρησιμοποιημένων. Απαγορεύεται η πώληση καινούργιου συσσωρευτή εάν δεν επιστραφεί από τον καταναλωτή ο χρησιμοποιημένος συσσωρευτής ίδιας περίπτωσης χωρητικότητας (ΑΗ) στην επιχείρηση πώλησης των συσσωρευτών ή αντικατάστασης των χρησιμοποιημένων, εκτός εάν αποδεικνύεται επαρκώς η καταστροφή του συσσωρευτή, ή η για πρώτη φορά τοποθέτησή του».
41. Σύμφωνα με το άρθρο 6, κεφ. ΙΙΑ, παρ.2.2.1ε του σχετικού 115/04ΠΔ. «τα συνεργεία εφόσον προβαίνουν σε πώληση, ή αντικατάσταση συσσωρευτών σε οχήματα υποχρεούνται:
- ⇒ Για την ασφαλή πρωτογενή αποθήκευση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών συμπεριλαμβανομένης και της επαρκούς συντήρησης των ειδικών κάδων.
 - ⇒ Να μην διακινούν προϊόντα τα οποία δεν είναι ενταγμένα σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.
 - ⇒ Να παραδίδουν τις αποθηκευμένες ποσότητες χρησιμοποιημένων συσσωρευτών σε νόμιμο συλλέκτη.
 - ⇒ Να διατηρούν βιβλίο διακίνησης συσσωρευτών.
- Η τήρηση των υποχρεώσεων αυτών είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την χορήγηση ή ανανέωση της άδειας λειτουργίας των συνεργείων αυτών.
42. Οι κατεστραμμένοι συσσωρευτές να συλλέγονται σε ορθογώνιους πλαστικούς κάδους ενδεικτικής χωρητικότητας 500 έως 1000lt, πλήρους στεγανότητας, με κατάλληλη επισήμανση (σύμβολο ανακύκλωσης, σύμβολο συσσωρευτή), σύμφωνα με το άρθρο 6, κεφ. ΙΙΑ, παρ. 1.2.1 του σχετικού 115/04 ΠΔ και να παραδίδονται για διαχείριση σε επιχείρηση που να διαθέτει άδεια διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.
43. Τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και τα απόβλητο ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών να αποθηκεύονται εντός κατάλληλων στεγανών κιβωτίων, εντός του κτιρίου και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
44. Τα μεταχειρισμένα ελαστικά να διατίθενται μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 7 του σχετικού 109/04Π.Δ.
45. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).
46. Οι εργασίες σφυρηλάτησης να γίνονται εντός ειδικού ηχομονωμένου χώρου, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ38/96 (ΦΕΚ26/Α/16-2-1996).
47. Να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ-293 Α') για τις εκπομπές αερίων αποβλήτων.
48. Οι περιέκτες αποβλήτων και οι κάδοι παλαιών εξαρτημάτων να τοποθετούνται σε στεγασμένες θέσεις μη εκτιθέμενες σε καιρικές συνθήκες
49. Οι χώροι του αμαξοστασίου να διατηρούνται καθαροί. Μη χρησιμοποιούμενα εμπορευματοκιβώτια, παλαιό υλικό και εξαρτήματα, απόβλητα κ.λπ, και σε περίπτωση που δεν θα δύναται να μην παραμένουν εκτεθειμένα εντός του χώρου θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα

Για τη λειτουργία των θέσεων πλυντηρίου και σταθμών ανεφοδιασμού

50. Να ληφθεί η κατάλληλη αδειοδότηση από τη Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

51. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κ.λπ. κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης.
52. Να τοποθετηθεί Μονάδα Ανάκτησης ατμών (Vapor Recovery Stage) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα ΙΙΙ της 10245/713/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 311 Β') "Μέτρα και όροι για έλεγχο VOC....".
53. Στην αντλία να τοποθετηθεί ειδική βαλβίδα ασφάλειας (Shut – off valves) και σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (break way connectory) σύμφωνα με το Ν. 2801/2000 ΦΕΚ Α' 46 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.2.
54. Τα απόβλητα που προέρχονται από τον καθαρισμό της δεξαμενής πετρελαίου και περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) με ονοματολογία Αναφοράς 13 07 01*, 13 07 02* και 13 07 03*, να διαχειρίζονται σύμφωνα με την παραπάνω 24944/1159/06 σχετική. Τα απόβλητα αυτά να διατίθενται στις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών για ανάκτηση των περιεχομένων σ' αυτά υδρογονανθράκων.
55. Να λαμβάνονται επαρκή μέτρα και να πραγματοποιούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι για την αποφυγή διαρροής καυσίμων στο έδαφος, υπέδαφος και στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων κ.λπ. κατά τον ανεφοδιασμό αλλά και από τυχόν διαρροές των δεξαμενών αποθήκευσης.
56. Να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή μετάδοσης θορύβων στους περιοίκους από την πλύση των οχημάτων (π.χ. ηχομονωμένος χώρος πλυντηρίου, κινητά ηχοπετάσματα, αυτόματα ανοιγοκλειόμενες θύρες).
57. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του πλυντηρίου (αεροσυμπιεστής, σκούπα, αντλίες νερού, μηχανήμα πλύσης κ.λπ.) να βρίσκεται εντός κλειστού ηχομονωμένου χώρου.
58. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές αντικραδασμικές βάσεις /στηρίξεις.
59. Στην επιχείρηση επιβάλλεται η υποχρέωση της τακτικής καθαριότητας του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων και ελέγχου αυτού για τη σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων, την τήρηση αρχείου παραστατικών διακίνησης των αποβλήτων από τις συμβαλλόμενες εταιρείες (τιμολόγια εκκένωσης της στεγανής δεξαμενής, ημερομηνίες παράδοσης γράσων και ορυκτελαίων, ιλύος ημερομηνίες παραλαβών κ.λπ.)
60. Τα απόνερα της πλύσης από το πλυντήριο να συλλέγονται, με κατάλληλες σχάρες, να οδηγούνται σε σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμένο αμμολιποσυλλέκτη, ελαιοσυλλέκτη (η καταλληλότητα του οποίου να δίνεται από την αρμόδια υπηρεσία) και στη συνέχεια μέσω συστήματος φρεατίων δειγματοληψίας και αγωγών να οδηγούνται στη στεγανή δεξαμενή.
61. Τα επιπλέοντα λάδια του ελαιοδιαχωριστή να διατίθενται μαζί με τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων σε αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης.
62. Η λάσπη από τον αμμοσυλλέκτη να διατίθεται σύμφωνα με τη 24944/1159/09 σχετική ΚΥΑ.
63. Τα στερεά απόβλητα, απορρίμματα να διατίθενται στους εγκεκριμένους χώρους διάθεσης σύμφωνα με την σχετική 50910/2727/03 ΚΥΑ.
64. Να τηρούνται μέτρα πυρασφάλειας σύμφωνα με το Ν. 2801/00 άρθρ.4 παραγρ.4 εδάφιο 4.3, 4.4. μετά από έγκριση σχεδίου πυρασφάλειας από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.
65. Για τις ανάγκες της πυρόσβεσης, των φυτεύσεων και λοιπών αναγκών σε μη πόσιμο νερό, να συλλέγονται και να αξιοποιούνται τα όμβρια ύδατα. Σε περίπτωση που

απαιτηθεί ανόρυξη υδρογεώτρησης για τους ως άνω λόγους να απαιτηθεί άδεια από την αρμόδια Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης.

Σταθμοί μετατροπής τάσης και σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

66. Οι κάθε τύπου μετασχηματιστές να είναι εγκατεστημένοι εντός κατάλληλης ελαιολεκάνης (λεκάνης ασφαλείας) ώστε σε περίπτωση σταδιακής διαρροής ή ολικής διάρρηξης των τοιχωμάτων τους το περιεχόμενο διηλεκτρικό έλαιο να συγκρατηθούν εντός της λεκάνης ασφαλείας και να μην διαφύγουν στο περιβάλλον της περιοχής. Ο ενεργός όγκος της λεκάνης ασφαλείας έκαστου Μετασχηματιστή να είναι ίσος με τον όγκο των περιεχομένων σε αυτόν διηλεκτρικών ελαίων προσαυξημένος κατά 15%
67. Στους μετασχηματιστές, πυκνωτές-συσκευές συνφ κ.λπ. απαγορεύεται η χρήση διηλεκτρικών ελαίων, τα οποία περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCBs) και πολυχλωριωμένα τριφαινύλια (PCTs).
68. Υποσταθμοί ανύψωσης Τάσης του έργου να διαθέτουν κατάλληλο ύψους περιμετρική περίφραξη, με ασφαλιζόμενη είσοδο, προκειμένου να αποτρέπεται η πρόσβαση αναρμόδιων ατόμων καθώς και ζώων στον χώρο αυτό.
69. Όσον αφορά στα επίπεδα εκπομπής ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων από τον Υποσταθμό ανύψωσης τάσης (ή τους Υποσταθμούς, ανάλογα με την περίπτωση) του έργου να τηρούνται τα οριζόμενα την ΚΥΑ 3060(ΦΟΡ)238/2002 (Β'512) όπως εκάστοτε ισχύει.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Χρ. Κασίμης, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ