



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 822**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 19^η

Απόφαση υπ' αριθ. 1032/2024

Στην Αθήνα, σήμερα **10-7-2024**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13:00'**, στο κτίριο της Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **817751/5-7-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 5-7-2024.

Θέμα 53^ο

Έγκριση σκοπιμότητας ένταξης της προτεινόμενης Πράξης «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ-ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΔΙΝΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», Άξονας Προτεραιότητας (2), με τίτλο «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» (Κωδικός Πρόσκλησης : Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ 4912).

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Νικόλαος Χαρδαλιάς και

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:

- Τουμαζάτου Μαριάννα
- Κωνσταντέλλου Αθηνά
- Βλάχου Γεωργία

- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος

- Γεράκη Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Γώγος Χρήστος
- Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης)
- Μουζάλας Μάριος

Απόντες από την συνεδρίαση:

Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κ.κ:

- Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος)
- Παπασπύρου Αθανασία
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Μπαλάφας Γεώργιος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τέσσερα (4) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Δέσποινα Βασάκη.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 11 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος δίνει το λόγο στον κ. Νικήτα, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».
3. Την αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά την τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Την με αριθμό 11043 - 26/10/2023 (ΑΔΑ: ΡΦΓ4Η-ΝΨΙ) Πρόσκληση για την υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», Άξονας Προτεραιότητας (2), με τίτλο «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» (Κωδικός Πρόσκλησης : Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ 4912).

Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου :

Το έργο αφορά στη διευθέτηση / αντιπλημμυρικά έργα και οριοθέτηση των ρεμάτων που αποχετεύουν τις εξωτερικές λεκάνες απορροής (ανάντη του αυτοκινητοδρόμου), στο τμήμα τους ανάντη και κατόντη της Ολυμπίας Οδού μέχρι την εκβολή τους στη θάλασσα. Τα έργα είναι σε πλήρη αρμονία με τα αντιπλημμυρικά έργα της Ολυμπίας Οδού αλλά και με το περιβάλλον. Εφόσον υλοποιηθούν, θα βοηθήσουν στην αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής μελέτης και κατ' επέκταση αποτελούν έργα προστασίας σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

Προτείνονται τα ακόλουθα έργα:

Έργα Πεδινής Ζώνης κατόντη της Ολυμπίας Οδού

□ **ρ. Πίκας:** Προτείνεται διευθέτηση του ρ. Πίκας με ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα, πλάτους 12,00 m στο τμήμα από τη ΣΓΥΤ μέχρι τη συμβολή από αριστερά της Συλλεκτήριας Τάφρου και 16,00 m στο υπόλοιπο κατόντη τμήμα, μέχρι την εκβολή στη θάλασσα.

- από Χ.Θ. : 0+000 έως Χ.Θ. : 0+125: Πρόκειται για ορθογωνική διατομή με κρηπιδότοιχους αριστερά και δεξιά της κοίτης και επένδυση πυθμένα από σκυρόδεμα.

- από Χ.Θ. : 0+125 έως Χ.Θ. : 0+650 (Τεχνικό συμβολής Συλλεκτήριας Τάφρου): Πρόκειται για ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα.

- από Χ.Θ. : 0+650 έως Χ.Θ. : 0+701,36: Πρόκειται για το τεχνικό συμβολής της Συλλεκτήριας Τάφρου, με ορθογωνική διατομή μεταβλητού πλάτους.

- από Χ.Θ. : 0+701,36 έως Χ.Θ. : 0+965: Πρόκειται για ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα.

- από Χ.Θ. : 0+965 έως Χ.Θ. : 0+986,97: Πρόκειται για την προσαρμογή της διατομής του υφιστάμενου τεχνικού της ΣΓΥΤ.

□ **Συλλεκτήρια Τάφρος:** Η Συλλεκτήρια Τάφρος προτείνεται να γίνει με ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα, με κιβωτοειδή ή ανοικτή διατομή διαφόρων διαστάσεων κατά τμήματα.

- από Χ.Θ. : 0+046,65 (Τεχνικό συμβολής με ρ. Πίκας) έως Χ.Θ. : 0+100: Ανοικτή διατομή.

- από Χ.Θ. : 0+100 έως Χ.Θ. : 0+666: Κιβωτοειδής διατομή.

- από Χ.Θ. : 0+666 έως Χ.Θ. : 0+718: Κιβωτοειδής διατομή.

- από Χ.Θ. : 0+718 έως Χ.Θ. : 1+189,16 (Τεχνικό L084 του Α/Δ): Κιβωτοειδής διατομή.

- από Χ.Θ. : 1+189,16 έως Χ.Θ. : 2+275 (Τεχνικό L078 του Α/Δ): Ανοικτή ορθογωνική διατομή.

- από Χ.Θ. : 2+275 έως Χ.Θ. : 2+366 (Τεχνικό L077 του Α/Δ): Ανοικτή ορθογωνική διατομή.

□ **Αποδέκτης Τεχνικών L074 και L075 του Α/Δ:** Προτείνεται διευθέτηση:

- στο τμήμα από την ΣΓΥΤ (έξοδος τεχνικού L075 του Α/Δ) μέχρι ανάντη της ΠΕΟ, με ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα.

- στο υπόλοιπο κατόντη τμήμα μέχρι την εκβολή στη θάλασσα, με κιβωτοειδή οχετό από οπλισμένο σκυρόδεμα.

□ **Αποδέκτης Τεχνικών L072 και L073 του Α/Δ:** Προτείνεται διευθέτηση:

- στο τμήμα μεταξύ ΠΣΓ και ΠΕΟ, με διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων.

- στο τμήμα κατόντη της ΠΕΟ και σε μήκος ~75,00 m, με διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων.

- στο υπόλοιπο κατάντη τμήμα του μέχρι την παραλιακή ζώνη, με την κατασκευή κατάλληλου βαθμιδωτού αναβαθμού πτώσης και έργου καταστροφής ενέργειας κατάλληλων διαστάσεων.

Έργα Πεδινής Ζώνης ανάντη της Ολυμπίας Οδού

□ **ρ. Πίκας:** Προτείνονται τα εξής έργα:

- Κατασκευή έργου εισόδου στη γέφυρα της Ολυμπίας Οδού. Το έργο θα είναι από συρματοκιβώτια σε κλιμακωτή διαβάθμιση κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή κοινού τμήματος διευθέτησης ρεμάτων R-P-3 και R-P-2. Η διευθέτηση του κοινού τμήματος θα είναι με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή διευθέτησης ρέματος R-P-3. Η διευθέτηση του ρέματος R-P-3, εκκινεί από το πέρας του κοινού τμήματος με το ρέμα R-P-2 και φτάνει περί τα 500 m ανάντη. Θα είναι κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή διευθέτησης ρέματος R-P-2. Η διευθέτηση του ρέματος R-P-2, εκκινεί από το πέρας του κοινού τμήματος με το ρέμα R-P-3 και εκτείνεται περί τα 90,6 m ανάντη. Θα είναι κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.

□ **Ρέματα 2, 3 και 4:** Προτείνονται τα εξής έργα :

- Κατασκευή κοινού τμήματος διευθέτησης ρεμάτων R-2-4 και R-4-7 και διαμόρφωση συμβολής στο τεχνικό L084. Η διευθέτηση του κοινού τμήματος θα είναι με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή διευθέτησης ρέματος R-2-4 και εκτροπή προς το τεχνικό L084, με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια, κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή διευθέτησης-εκτροπής ρέματος R-3-2 προς το φράγμα 6.1. με ορθογωνικό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή διευθέτησης-εκτροπής ρέματος R-3-3 προς το ρέμα R-2-με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Κατασκευή διευθέτησης-εκτροπής ρέματος R-4-7 με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.

□ **Ρέμα 5:** Προτείνονται τα εξής έργα:

- Διευθέτηση ρέματος R5-9a με ορθογωνικό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R5-9a με κλειστό ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R5-9a με ορθογωνικό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.

□ **Ρέμα 6:** Προτείνονται τα εξής έργα:

- Διευθέτηση ρέματος R6-5_R6-7 με ορθογωνικό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R6-5_R6-7 με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R6-23 με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.

□ **Ρέμα Αμυγδαλιάς:** Προτείνονται τα εξής έργα:

- Κατασκευή ορθογωνικού καναλιού από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων στο αρχικό τμήμα της διευθέτησης.
- Διευθέτηση ρέματος R-A-3 με κλειστό ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R-A-3 με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R-A-2_R-A-5 με κλειστό ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλων διαστάσεων.
- Διευθέτηση ρέματος R-A-2_R-A-5 με κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια κατάλληλων διαστάσεων.

Όσον αφορά τις υπηρεσίες του τεχνικού συμβούλου(Τ.Σ.), αφορούν τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου και περιλαμβάνουν:

- Παρακολούθηση κατασκευής και λειτουργίας έργου
- Παρακολούθηση φυσικής και οικονομικής προόδου του έργου
- Έλεγχος αιτημάτων Αναδόχου
- Υποχρεώσεις προς χρηματοδοτικό μέσο
- Υποβολή Δ.Υ. και Προϊσταμένης αρχής

Ο συνολικός π/υ της Πράξης ανέρχεται σε **38.030.000,00** και πιο αναλυτικά:

ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟ ΦΠΑ
ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ-ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΔΙΝΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	31.930.000,00	6.180.000,00
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ	1.500.000,00	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	1.550.000,00	300.000,00
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	200.000,00	
ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ο.Κ.Ω.	350.000,00	
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΚΚ	2.500.000,00	
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ	38.030.000,00	

Και επειδή :

1. Με την κατασκευή των έργων θα ενισχυθούν τα μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας στην ευρύτερη περιοχή της Κινέτας Αττικής, με αποτέλεσμα τη μείωση των επιπτώσεων των πλημμυρικών φαινομένων από την επίδραση της κλιματικής αλλαγής στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον, που παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια
2. Με την υλοποίηση της Πράξης θα προστατευτούν τόσο οι κάτοικοι, όσο και οι ιδιωτικές και δημόσιες περιουσίες από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα που παρατηρούνται στην ανωτέρω περιοχή. Ο ωφελούμενος πληθυσμός περιλαμβάνει το μέρος των 1.651 περίπου μόνιμων δημοτών της περιοχής Κινέτας της Δημοτικής Ενότητας Μεγαρέων του Δήμου Μεγαρέων καθώς και τους εποχιακούς κατοίκους Β' κατοικίας και τους παραθεριστές.
3. Ο γενικότερος στόχος που εξυπηρετείται με την υλοποίηση του έργου αφορά την προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης των κινδύνων σχετικών με το κλίμα (π.χ. διάβρωση, πλημμυρικά φαινόμενα, κ.α) καθώς και της αύξησης της ευαισθητοποίησης της πολιτικής προστασίας και της ενίσχυσης των συστημάτων και υποδομών διαχείρισης καταστροφών και είναι σύμφωνος με το περιεχόμενο της Πρόσκλησης

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση ένταξης της προτεινόμενης Πράξης «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ-ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΔΙΝΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» συνολικού προϋπολογισμού 38.030.000,00€ στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», Άξονας Προτεραιότητας (2), με τίτλο «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» (Κωδικός Πρόσκλησης : Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ 4912).
2. Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων του Αιτήματος Χρηματοδότησης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή του, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

1. Την έγκριση ένταξης της προτεινόμενης Πράξης «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ-ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΔΙΝΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» συνολικού προϋπολογισμού 38.030.000,00€ στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», Άξονας Προτεραιότητας (2), με τίτλο «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» (Κωδικός Πρόσκλησης : Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ 4912).
2. Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων του Αιτήματος Χρηματοδότησης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή του, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης

- Το τακτικό μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής κ. Γεράκη Αικατερίνη καταψηφίζει την ανωτέρω απόφαση με την εξής παρατήρηση: «Σύμφωνα με την εισήγηση: «*Το έργο αφορά στη διευθέτηση / αντιπλημμυρικά έργα και οριοθέτηση των ρεμάτων που αποχετεύουν τις εξωτερικές λεκάνες απορροής (ανάκτη του αυτοκινητοδρόμου), στο τμήμα τους ανάκτη και κατάντη της Ολυμπίας Οδού μέχρι την εκβολή τους στη θάλασσα. Τα έργα είναι σε πλήρη αρμονία με τα αντιπλημμυρικά έργα της Ολυμπίας Οδού αλλά και με το περιβάλλον. ...*». Σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου η Διοίκηση δεν επισυνάπτει κανένα σχετικό τεύχος και επαφίεται σε μια σύντομη περιγραφή της εισήγησης σύμφωνα με την οποία:

(α) «Έργα Πεδινής Ζώνης κατάντη της Ολυμπίας Οδού»

1. Για το «**ρέμα Πίκας**» προτείνεται η διευθέτησή του με **ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα**, πλάτους **12,00 m** στο τμήμα μέχρι τη συμβολή του με τη Συλλεκτήρια Τάφρο και **16,00 m** στο υπόλοιπο κατάντη τμήμα, μέχρι την εκβολή στη θάλασσα.
2. Για τη «**Συλλεκτήρια Τάφρο**» προτείνεται να γίνει με **ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα**, με **κιβωτοειδή οχετό ή ανοικτή διατομή** διαφόρων διαστάσεων κατά τμήματα.
3. Για τον «**Αποδέκτη Τεχνικών L074 και L075 του Α/Δ [;]**» προτείνεται διευθέτηση στο τμήμα μέχρι ανάκτη της Παλιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ), με **ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα** και στο υπόλοιπο κατάντη τμήμα μέχρι την εκβολή στη θάλασσα, με **κιβωτοειδή οχετό από οπλισμένο σκυρόδεμα**.
4. Για τον «**Αποδέκτη Τεχνικών L072 και L073 του Α/Δ [;]**» προτείνεται διευθέτηση:
 - με διατομή από **οπλισμένο σκυρόδεμα** στο τμήμα μεταξύ ΠΣΓ [σ.σ.: Παλαιά Σιδηροδρομική Γραμμή] και ΠΕΟ.
 - με διατομή **από οπλισμένο σκυρόδεμα** στο τμήμα κατάντη της ΠΕΟ και σε μήκος ~75,00 m.
 - με την κατασκευή κατάλληλου βαθμιδωτού αναβαθμού πτώσης και έργου καταστροφής ενέργειας.

(β) «Έργα Πεδινής Ζώνης ανάκτη της Ολυμπίας Οδού»

1. Για το «**ρ. Πίκας**» προβλέπεται τα διάφορα τμήματά του να διαμορφώνονται ως «**κλιμακωτό κανάλι από συρματοκιβώτια**»
2. Το ίδιο και για τα «**ρέματα 2, 3 και 4**» πλην ενός τμήματος που διαμορφώνεται ως «**ορθογωνικό κανάλι από συρματοκιβώτια**».
3. Παρόμοια προτείνονται το «**ρέμα 5**» και το «**ρέμα 7**»
4. Χειρότερη είναι η τύχη του «**ρ. Αμυγδαλιάς**» από τα **5 τμήματα** του οποίου:
 - τα δύο διαμορφώνονται ως **κλειστοί ορθογωνικοί οχετοί από οπλισμένο σκυρόδεμα**.
 - τα δύο ως **κλιμακωτά κανάλια από συρματοκιβώτια**, και
 - το ένα ως **ορθογωνικό κανάλι από οπλισμένο σκυρόδεμα**.

Είναι φανερό ότι τα παραπάνω δεν συνιστούν «έργα διευθέτησης» ρεμάτων αλλά καθολική, καταστροφική υποβάθμισή τους:

- είτε σε ανοιχτούς αγωγούς ομβρίων από μπετόν ή συρματοκιβώτια που θα χάσκουν άνδρροι τους περισσότερους μήνες του χρόνου χωρίς ίχνος βλάστησης,
- είτε σε ορθογωνικούς αγωγούς από μπετόν με την ίδια πιο πάνω τύχη,
- είτε σε κλειστούς οχετούς από μπετόν.

Η επιτακτική ανάγκη των λαϊκών στρωμάτων της περιοχής για αντιπλημμυρική προστασία αξιοποιείται εδώ για την κατασκευή ενός πανάκριβου έργου με εξάλειψη κάθε ίχνους περιβαλλοντικής διάστασης και με το συνολικό κόστος να προϋπολογίζεται στα **38,03 εκ. €!**

Θεωρούμε απαράδεκτο να έρχεται για ψήφιση ένα τόσο σοβαρό θέμα εντελώς ξεκρέμαστο, χωρίς να συνοδεύεται από καμία σχετική προμελέτη ή άλλο στοιχείο, που να τεκμηριώνει τις πιο πάνω κατασκευαστικές επιλογές και να το συνδέει με άλλες ενδεχόμενες αντιπλημμυρικές μελέτες ή σχετικά προγράμματα για την ευρύτερη περιοχή της Κινέτας. Δεν αναφέρεται καν στην εισήγηση αν υπάρχει σχετική ΜΠΕ ή ΑΕΠΟ ή αν βρίσκεται σε εξέλιξη και σε ποια φάση διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των υπόψη έργων. Πάντως στη συνοπτική ανάλυση του κόστους δεν εμφανίζεται κονδύλι που να παραπέμπει σε μελετητικό αντικείμενο, καθώς η αμοιβή του **Τεχνικού Συμβούλου**, «*αφορούν τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου*».

Ύστερα από αυτά προτείνω ζητάμε την αναβολή του θέματος προκειμένου να προσκομιστούν όσα υπάρχουν για το θέμα στοιχεία ώστε να διαμορφώσουμε τεκμηριωμένη γνώμη. Άλλως, αν κρίνουμε μόνο με βάση τα παραπάνω «ξεκάρφωτα» στοιχεία, όπως αναφέρονται στην εισήγηση, θα καταψηφίσουμε».

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Χαρδαλιάς

Τα Μέλη

Τουμαζάτου Μαριάννα

Κωνσταντέλλου Αθηνά

Βλάχου Γεωργία

Λογοθέτη Αικατερίνη

Κατσικάρης Δημήτριος

Γεράκη Αικατερίνη

Γώγος Χρήστος

Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)

Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης)

Μουζάλας Μάριος