



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 15^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 128/2024

Σήμερα 26/6/2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα εκδηλώσεων “Μάριος Δημήτριος Σουλούκος” στο Δημαρχείο Αχαρνών (Ταχ. Δ/ση: Φιλαδέλφειας 87 & Μπόσδα, Αχαρνές), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της i) υπ' αριθμ. πρωτ. 751228/20-6-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, ii) της υπ' αριθμ. πρωτ. 757059/21-6-2024 ορθής επανάληψής της και iii) της υπ' αριθμ. πρωτ. 756124/21-6-2024 συμπλήρωσης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 20/6/2024 και στις 21/6/2024 αντίστοιχα στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου «Κατεπείγουσα Αποκατάσταση και Αντιμετώπιση Ερπυστικών Φαινομένων επί Οδικού Άξονα Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού (πλησίον Σκάλας Ωρωπού)», αναδόχου εταιρείας "ΟΔΟΣ ΑΤΕ", προϋπολογισμού 1.500.000,00€ (με Φ.Π.Α.).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα πέντε (75) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αλυμάρια Σοφία, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βοϊδονικόλας Σταύρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου ασκεί ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας έδωσε το λόγο στον Περιφερειάρχη Αττικής, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 670907/04-6-2024 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη :

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Του άρθρου 8 του Ν. 4018/2011 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του άρθρου 186 του Ν.4070/2012
6. Το Ν.4278/2014 (Α'157) "Φόροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις" και του Ν.4281/2014 (Α'160) "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις".
7. Το Π.Δ. 7/2013 "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
8. Την Εγκύκλιο 6/2013 του Υπουργείου Εσωτερικών «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών.
9. Την με αρ. 2111/ 05.09.2023 (ΑΔΑ: 6ΛΚΙ7Λ7-ΑΞΒ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, με την οποία κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός του έργου «Κατεπείγουσα αποκατάσταση και αντιμετώπιση ερπυστικών φαινομένων επί οδικού άξονα Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού (πλησίον σκάλας Ωρωπού)» στην μειοδότη εταιρεία «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.».

10. Το από 20-3-2024 συμφωνητικό του έργου του θέματος, συνολικής δαπάνης 867.742,39€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α με χρονική διάρκεια (12) μηνών έως την 20-3-2025

11. Το με αρ. πρωτ. 460435/09-4-2024 έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκε από τον ανάδοχο η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του του θέματος.

12. Η διακήρυξη και τα παραρτήματα του έργου του θέματος.

Και επειδή:

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας .

ΘΕΣΗ ΈΡΓΟΥ

Η θέση του έργου βρίσκεται επί του οδικού άξονα Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα Ωρωπού, με αρχή τις οδούς Ομήρου / Αργυρουπόλεως Ωρωπού (πλησίον Παρεκκλησίου Αγ. Ευγενίου Τραπεζούντος) (Χ.Θ. 0+000,00) και πέρας προς τη Μαλακάσα (Χ.Θ. 0+620,00

ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση και αντιμετώπιση των ερπυστικών φαινομένων επί του οδικού δικτύου μήκους περίπου 600-650 μέτρων στην είσοδο της πόλης του Ωρωπού, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του εν λόγω οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ.Ε.Σ.Ε.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε όλο μήκος και το πλάτος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας εναλλάξ .

Η χρονική διάρκεια των εργασιών του έργου είναι 12 μήνες.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών συνθηκών συντάχθηκε για να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας, τους χρήστες της οδού και τους πεζούς, αλλά ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που διαταράσσουν την χρήση της οδού.

Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται “εργοταξιακές ζώνες” επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης(πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης πχ. Φωτεινής σηματοδότησης) πέραν της “περιοχής των έργων”.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επί της οδού Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τις οδούς Ομήρου/Αργυρουπόλεως Ωρωπού (Χ.Θ.0+000,00) και πέρας προς τη Μαλακάσα (Χ.Θ. 0+620,00), για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με γνώμονα και σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού λόγω των εκτελούμενων έργων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΖΩΝΩΝ

Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η Εργοταξιακή Σήμανση είναι υπεραστικό.

Σύμφωνα με το είδος και την διάρκεια των εκτελουμένων έργων ο σχεδιασμός διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών κατατάσσεται στη βασική κατηγορία :

Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας (Εργοταξιακές ζώνες Μακράς Διάρκειας).

Ως εργοτάξια μακράς διάρκειας θεωρούνται τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για περισσότερο από 24 ώρες Εάν και εφόσον προκύψει η ανάγκη αντιμετώπισης ειδικής περίπτωσης, θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία διαδικασία Αντιμετώπισης Ειδικών Περιπτώσεων (κεφάλαιο 6 ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).βλ. παρακάτω εδάφιο 9 της παρούσας.

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε υπεραστική οδό με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν εργασίες με “κλείσιμο” εναλλάξ του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας σε ολόκληρο το μήκος του προς μελέτη οδικού τμήματος.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Η οδός Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού (Ε.Ο. 79) είναι Υπεραστική οδός. Ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό δίκτυο.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 50χλμ/ώρα.

Η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία(ΜΗΚ) είναι μεγαλύτερη των 3.000 οχήματα/24h, ενώ ο ημερήσιος φόρτος βαρέων οχημάτων (ΒΟ) εκτιμάται μικρότερος των 3.000 βαρέα οχήματα/24h..

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ –ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση ένα από τα συνημμένα σκαριφήματα της ΟΜΟΕ του Παραρτήματος.

Η είσοδος των οχημάτων και του προσωπικού στο χώρο εργασίας θα γίνεται κανονικά από το δίκτυο.

Πλησιάζοντας προς την περιοχή εργασιών τίθενται σε λειτουργία οι κίτρινοι περιστρεφόμενοι φανοί.

Μετά το πέρας των εργασιών ξεκινά η διαδικασία απομάκρυνσης προσωπικού και υλικών από την περιοχή εκτελουμένων εργασιών καθώς και η απόσυρση όλων των σημάνσεων.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των σημάνσεων, όλα τα οχήματα σβήνουν τους προειδοποιητικούς φανούς και εισέρχονται κανονικά στην κυκλοφορία.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Σύμφωνα με το είδος των επεμβάσεων και τα χαρακτηριστικά της οδού η περίπτωση του συγκεκριμένου έργου αντιμετωπίζεται με τα τυπικά σχέδια του κεφαλαίου 10 της ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/ 20.05.2011) και συγκεκριμένα το Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3(Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε υπεραστικές οδούς), του παραρτήματος Γ προσαρμοσμένο στις ιδιαίτερες συνθήκες του παρόντος έργου.

Οι εργασίες θα γίνουν σε όλο το μήκος και πλάτος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας με τον εναλλάξ κλείσιμο των αντίστοιχων λωρίδων κυκλοφορίας, αφενός από Σκάλα Ωρωπού προς Μαλακάσα και αφετέρου από Μαλακάσα προς Σκάλα Ωρωπού. Συντάχθηκε διάγραμμα σχεδίων προσωρινής σήμανσης εκτελούμενων έργων (Δ)1 , που περιλαμβάνει δύο σχέδια : το ΣΧΕΔΙΟ 1 και το ΣΧΕΔΙΟ 2 ,που συνοδεύουν τη παρούσα.

Για τη σύνταξη τους όπως προαναφέρθηκε λήφθηκε υπόψη το εγκεκριμένο τυπικό σχέδιο του Κεφαλαίου 10 της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ - ΦΕΚ905/Β/20.05.2011,(Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3), κατάλληλα προσαρμοσμένο συνοδευόμενο με ανάλογη δικαιολόγηση .

Η εν λόγω μελέτη αφορά σε υπεραστική οδό ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανα κατεύθυνση , με μήκος ζώνης έργων 50 μ~650μ .

ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΣΕΣ ΟΔΟΙ

Η κυκλοφορία στις συμβάλλουσες οδούς, στη κατεύθυνση από Σκάλα Ωρωπού προς Μαλακάσα διακόπτεται αναγκαστικά, λόγω απουσίας ύπαρξης εναλλακτικής λύσης.

Για την αποφυγή ταλαιπωρίας των παρόδων, θα διακόπτεται η κυκλοφορία μόνο σε μία συμβάλλουσα τη φορά με επίσπευση των εργασιών αποκατάστασης σε όσο το δυνατόν σύντομο χρόνο.

Στη κατεύθυνση από Μαλακάσα προς Σκάλα Ωρωπού , η κυκλοφορία στις συμβάλλουσες οδούς εξυπηρετείται με χρήση του υφισταμένου οδικού δικτύου στα ανατολικά της προς επέμβαση οδού.

ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ:

Το ΣΧΕΔΙΟ 1 και το ΣΧΕΔΙΟ 2 ,που συνοδεύουν τη παρούσα.

ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΟΤΙ:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας σε αστικό – περιαστικό - υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακή ζώνη,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον προαναφερόμενο οδικό άξονα στα πλαίσια του έργου: «Κατεπείγουσα Αποκατάσταση και Αντιμετώπιση Ερπυστικών Φαινομένων επί Οδικού Άξονα Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού (πλησίον Σκάλας Ωρωπού)» αναδόχου εταιρείας "ΟΔΟΣ ΑΤΕ"

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τις οδούς Ομήρου/Αργυρουπόλεως Ωρωπού (Χ.Θ.0+000,00) και πέρας προς τη Μαλακάσα (Χ.Θ. 0+620,00), στο πλαίσιο του έργου: «Κατεπείγουσα Αποκατάσταση και Αντιμετώπιση Ερπυστικών Φαινομένων επί Οδικού Άξονα Μαλακάσα – Μήλεσι – Σκάλα Ωρωπού (πλησίον Σκάλας Ωρωπού)» αναδόχου εταιρείας "ΟΔΟΣ ΑΤΕ"

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται συνοπτικά ανωτέρω και αναλυτικά στη σχετική τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως αυτά υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο του έργου "ΟΔΟΣ ΑΤΕ" ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επί της οδού Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τις οδούς Ομήρου/Αργυρουπόλεως Ωρωπού (Χ.Θ.0+000,00) και πέρας προς τη Μαλακάσα (Χ.Θ. 0+620,00), για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και αντίστοιχα σχέδια) που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο του έργου "ΟΔΟΣ ΑΤΕ" ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ

ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 296, ΑΧΑΡΝΑΙ
ΤΗΛ: 210 2403143 – ΦΑΞ: 210 24-03123



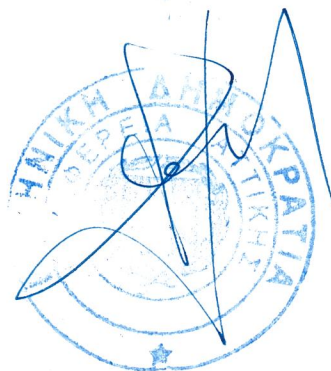
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ
ΕΡΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«Κατεπείγουσα αποκατάσταση και
αντιμετώπιση ερπυστικών φαινομένων επί
οδικού άξονα Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα
Ωρωπού (πλησίον σκάλας Ωρωπού)»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
(Α.Μ.7685 ΤΑΞΗ Γ΄ΚΑΤ.10)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024



1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων συντάσσεται από μηχανικό κάτοχο μελετητικού πτυχίου Γ' τάξης στην κατηγορία 10 των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, σύμφωνα με το κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: **«Κατεπείγουσα αποκατάσταση και αντιμετώπιση ερπυστικών φαινομένων επί οδικού άξονα Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα Ωρωπού (πλησίον σκάλας Ωρωπού)».**

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίηση τους για την μερική κατάληψη της οδού και την διευθέτηση της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μειώνοντας σταδιακά το πλάτος της οδού, με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Σκοπός της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση ρύθμισης - εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξη της λήφθηκαν υπ' όψη:

A) Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση των εργασιών εκτέλεσης του έργου.

B) Τα χαρακτηριστικά της οδού στις οποίες εκτελείται το έργο.

Η χρονική διάρκεια της προσωρινής ρύθμισης κυκλοφορίας είναι μεγαλύτερη του 24ώρου. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα εκτείνεται πέραν των ωρών εκτέλεσης των εργασιών.

Για τον γεωμετρικό σχεδιασμό και την σήμανση- ασφάλιση των παρακάμψεων έχουν εφαρμοσθεί τα προβλεπόμενα σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).

2. Ειδικό μέρος

2.1 Θέση Έργου

Η θέση του έργου βρίσκεται επί του οδικού άξονα Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα Ωρωπού, με αρχή τις οδούς Ομήρου/Αργυρουπόλεως Ωρωπού (πλησίον Παρεκκλησίου Αγ. Ευγενίου Τραπεζούντος) (Χ.Θ.0+000,00) και πέρας προς τη Μαλακάσα (Χ.Θ. 0+620,00)

2.2 Περιγραφή του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση και αντιμετώπιση των ερπυστικών φαινομένων επί του οδικού δικτύου μήκους περίπου 600-650 μέτρων στην είσοδο της πόλης του Ωρωπού, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του εν λόγω οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΔΕΣΕ.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε όλο μήκος και το πλάτος της οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας εναλλάξ .

2.3 Χαρακτηριστικά οδού

Η οδός Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού (Ε.Ο. 79) είναι Υπεραστική οδός. Ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό δίκτυο. Σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 50χλμ/ώρα.

Η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία(ΜΗΚ) είναι μεγαλύτερη των 3.000 οχήματα/24h, ενώ ο ημερήσιος φόρτος βαρέων οχημάτων (ΒΟ) εκτιμάται μικρότερος των 3.000 βαρέα οχήματα/24h..

3. Γενικά-Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών συνθηκών συντάχθηκε για να διασφαλίσει όλα τα απαιτούμενα για το προσωπικό εργασίας, τους χρήστες της οδού και τους πεζούς, αλλά ταυτόχρονα να διασφαλίσει την ικανοποιητική ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που διαταράσσουν την χρήση της οδού.

Για την υλοποίηση των προβλεπόμενων εργασιών καθορίζονται “εργοταξιακές ζώνες” επιφάνειες που καταλαμβάνονται προσωρινά για την εκτέλεση εργασιών στις οποίες είναι απαραίτητη η τοποθέτηση συστημάτων πληροφόρησης και ρύθμισης(πινακίδων και διαγραμμίσεων σήμανσης και άλλων σχετικών στοιχείων προειδοποίησης πχ. Φωτεινής σηματοδότησης) πέραν της “περιοχής των έργων”.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη κατάλληλης Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ή Εργοταξιακής Σήμανσης επί της οδού Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τις οδούς Ομήρου/Αργυρουπόλεως Ωρωπού (Χ.Θ.0+000,00) και πέρας προς τη Μαλακάσα (Χ.Θ. 0+620,00), για προβλεπόμενες εργασίες κατά μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Η προτεινόμενη Εργοταξιακή Σήμανση μελετήθηκε με γνώμονα και σκοπό την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους /αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας της οδού λόγω των εκτελούμενων έργων.

4. Κατηγορίες Εργοταξιακών ζωνών

Το είδος του οδικού δικτύου που θα εφαρμοστεί η Εργοταξιακή Σήμανση είναι **υπεραστικό**.

Σύμφωνα με το είδος και την διάρκεια των εκτελούμενων έργων ο σχεδιασμός διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών κατατάσσεται στη βασική κατηγορία :

Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας (Εργοταξιακές ζώνες Μακράς Διάρκειας).

Ως εργοτάξια μακράς διάρκειας θεωρούνται τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για περισσότερο από 24 ώρες

Εάν και εφόσον προκύψει η ανάγκη αντιμετώπισης ειδικής περίπτωσης, θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από την νομοθεσία διαδικασία Αντιμετώπισης Ειδικών Περιπτώσεων (κεφαλαίο 6 ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).βλ. παρακάτω εδάφιο 9 της παρούσας.

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε υπεραστική οδό με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν εργασίες με “κλείσιμο” εναλλάξ του κάθε ρεύματος κυκλοφορίας σε ολόκληρο το μήκος του προς μελέτη οδικού τμήματος.

5. Ζώνες περιοχής εργοταξίου-Γεωμετρικά στοιχεία

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) οι ζώνες της περιοχής κάθε εργοταξίου γενικά είναι:

- α. Ζώνη Προειδοποίησης:(800-2000μ)μείωση ορίου ταχύτητας ανά 20χλμ/ώρα
- β. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου:(100-600μ)
- γ. Ζώνη Ελευθέρου Χώρου: >100μ
- δ. Ζώνη Έργων: 400μ<2000μ
- ε. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου:(100-600μ)
- στ. Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής κυκλοφορίας:20μ

Σύμφωνα με το εδάφιο 2.7 του κεφαλαίου 2 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) Για το σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια:

Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας για υπεραστικές οδούς: 3,25 μ(σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μειώνεται σε 2,75 μ

Ελάχιστο ελεύθερο ύψος κυκλοφοριακού χώρου: 3,80μ

Μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση σε υπεραστικές οδούς :6%

Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις(το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάθρου ή ικριώματος είναι: 0,75 μ

6. Κατακόρυφη σήμανση περιοχής εργοταξίου

Οι χρησιμοποιούμενοι Τύποι Πινακίδων καθώς και τα Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά τους, περιγράφονται για κάθε ζώνη της περιοχής εργοταξίου στο κεφάλαιο 3 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και παράλληλα παρουσιάζονται και στα Τυπικά Σχέδια των Παραρτημάτων Β,Γ και Δ της ίδιας ως άνω απόφασης.

Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{mm}$. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος. Σε κάθε περίπτωση οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων θα ειδοποιούνται εγκαίρως για την τροποποίηση της κυκλοφορίας που ακολουθεί και για την ασφαλή ταχύτητα διέλευσης από το συγκεκριμένο τμήμα, ενώ η ενημέρωσή τους θα συμπληρώνεται με σήμανση υποχρεωτικής πορείας και με άνθρωπο ρυθμιστή κυκλοφορίας.

Αναλυτικά τα είδη των πινακίδων, οι θέσεις τοποθέτησης και οι αποστάσεις

υποδεικνύονται στα σχέδια που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

7. Οριζόντια σήμανση περιοχής εργοταξίου

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή οριζόντια εργοταξιακή σήμανση (διαγράμμιση), στις περιοχές των εκτελούμενων έργων. Θα γίνει αποκλειστικά με τη χρήση κίτρινου χρώματος. Το είδος του χρώματος και οι Διαστάσεις του αναφέρονται στο κεφάλαιο 4 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011)

8. Ασφάλιση

Η ασφάλιση στις περιοχές των έργων θα γίνει ακολουθώντας το κεφάλαιο 5 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011). Λόγω των προβλεπόμενων έργων, του διατιθέμενου χώρου και των τοπικών συνθηκών, γίνεται ρύθμιση με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Αυτό συνεπάγεται υποχρεωτικά την χρήση φωτεινής σηματοδότησης, ειδικά για ζώνη έργων μήκους $> 50\mu \sim 620 \mu$, η οποία αναγγέλλεται έγκαιρα με την τοποθέτηση των σχετικών προειδοποιητικών πινακίδων (Κ-21 μαζί με Πρ-1). Για ζώνη των έργων μήκους $< 50\mu$, η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα ρυθμίζεται με σηματοδότηση.

Ο εξοπλισμός οριοθέτησης του κυκλοφοριακού διαδρόμου θα γίνει σύμφωνα με το εδάφιο 5.2 της ως άνω υπουργικής απόφασης. Θα χρησιμοποιηθούν Κυκλοφοριακοί κώνοι, Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π-77 & Π-78), Κινητή σήμανση αποκλεισμού Λωρίδων και Αναλάμπτοντες φανοί κινδύνου για χρήση για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78 ως εξής: στη ζώνη συναρμογής σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων, στη ζώνη έργων σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, είτε εμπνέγονται στο έδαφος, είτε πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NJ.

Επειδή πίσω από την περίφραξη το βάθος εκσκαφών είναι $\geq 60 \text{ cm}$, αλλά η επιτρεπόμενη ταχύτητα στην οδό παράπλευρα του εργοταξίου είναι $< 30 \text{ km/h}$, είναι δυνατόν να υποκατασταθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας από πλαστικά δοχεία με διατομή μορφής NJ.

9. Αντιμετώπιση Ειδικών Περιπτώσεων

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ. Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) και την παράγραφο 1 του συνημμένου σε αυτή

Παραρτήματος Α.

10. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση, και σε καλή κατάσταση. Πρέπει να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων

πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύκτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Οι εν λόγω απαιτήσεις επιτυγχάνονται με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών (βλ. λεπτομέρειες στο Παράρτημα Α).

11. Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 8 Της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011). Ειδικά αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.

12. Σχέδια σήμανσης εκτελούμενων έργων

Σύμφωνα με το είδος των επεμβάσεων και τα χαρακτηριστικά της οδού η περίπτωση του συγκεκριμένου έργου αντιμετωπίζεται με τα τυπικά σχέδια του κεφαλαίου 10 της ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ905/Β/ 20.05.2011) και συγκεκριμένα το Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.1.3** (Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε υπεραστικές οδούς), του παραρτήματος Γ προσαρμοσμένο στις ιδιαίτερες συνθήκες του παρόντος έργου.

Οι εργασίες θα γίνουν σε όλο το μήκος και πλάτος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας με τον εναλλάξ κλείσιμο των αντίστοιχων λωρίδων κυκλοφορίας, αφενός από Σκάλα Ωρωπού προς Μαλακάσα και αφετέρου από Μαλακάσα προς Σκάλα Ωρωπού.

Συντάχθηκε διάγραμμα σχεδίων προσωρινής σήμανσης εκτελούμενων έργων (Δ)1 , που περιλαμβάνει δύο σχέδια : **το ΣΧΕΔΙΟ 1** και **το ΣΧΕΔΙΟ 2** ,που συνοδεύουν τη παρούσα. Για τη σύνταξη τους όπως προαναφέρθηκε λήφθηκε υπόψη το εγκεκριμένο τυπικό σχέδιο του Κεφαλαίου 10 της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011Αποφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ - ΦΕΚ905/Β/20.05.2011, (Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3), κατάλληλα προσαρμοσμένο συνοδευόμενο με ανάλογη δικαιολόγηση .

Η εν λόγω μελέτη αφορά σε υπεραστική οδό ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανα κατεύθυνση , με μήκος ζώνης έργων <50μ και από > 50 μ~650μ .

13. Αναλυτική περιγραφή σχεδίων σήμανσης

Εφαρμόζεται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.3 του παραρτήματος Γ εργοταξίων μακράς διάρκειας σε υπεραστικές οδούς, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο σημείο του έργου θα γίνει κατάργηση της λωρίδας κυκλοφορίας ίδιας κατεύθυνσης . Η κυκλοφορία εκτρέπεται στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας.

Τοποθετείται σήμανση και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Οι αναγραφόμενες πινακίδες φέρουν το γράμμα (Ε) που υποδηλώνει την εργοταξιακή χρήση τους

Σχέδιο 1 : ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ < 50 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΟΥ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.1.3)
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+200 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΜΑΛΑΚΑΣΑ

Τοποθετούνται πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης ως εξής :(βλ. συν διάγραμμα):

- ☐ Προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20) με αναλάμποντα φανό και πρόσθετες πρ-1(ενημέρωση απόστασης) από μία 400 μ και στις δύο κατευθύνσεις και σε τυχόν συμβάλλουσα οδό.
- ☐ Μείωσης της ταχύτητας (P-32) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 20km/h ανά 200 μ, μέχρι του ορίου των 30km/h, στην ίδια και στην αντίθετη κατεύθυνση .
- ☐ Από μία πινακίδα K-6 και K-7 επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στις αντίστοιχες κατευθύνσεις κυκλοφορίας.
- ☐ Απαγόρευση προσπέρασης (P-30) σε κάθε κατεύθυνση.
- ☐ Στη στην αρχή της ζώνης συναρμογής εισόδου τοποθετείται σηματοδότης όπως και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.
- ☐ Ρύθμισης κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση (K-21): 2, μία σε κάθε κατεύθυνση.
- ☐ Στις ζώνες, συναρμογής εισόδου και εξόδου , ελεύθερου χώρου και Έργων τοποθετούνται πινακίδες Π-78 με αναλάμποντες φανούς σε κάθε πινακίδα με μέγιστη μεταξύ απόσταση μεταξύ τους τα 6,00 μ. Στις ζώνη έργων τοποθετούνται πινακίδες Π-78 με αναλάμποντες φανούς σε κάθε δεύτερη πινακίδα και οπωσδήποτε στη πρώτη και τελευταία πινακίδα , με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους τα 10,00 μ.
- ☐ Πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36 στη Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας και στην αντίθετη κατεύθυνση.

Σχέδιο 2 :ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ >50 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.1.3) ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.0+200 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+650 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΜΑΛΑΚΑΣΑ ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+650 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΛΑΚΑΣΑ- ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ

Εφαρμόζεται το Τυπικό Σχέδιο 2.1.3 του παραρτήματος Γ εργοταξίων μακράς διάρκειας σε υπεραστικές οδούς, με κατάλληλη προσαρμογή τους στις ισχύουσες τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες.

- Προειδοποίησης έργων επί της οδού (K-20) με πρόσθετες πρ-1(ενημέρωση απόστασης) από μία 400 μ. και στις δύο κατευθύνσεις και σε τυχόν συμβάλλουσα οδό.
- Μείωσης της ταχύτητας (P-32) με βήματα μείωσης της ταχύτητας 20km/h ανά 200 μ, μέχρι του ορίου των 30km/h, στην ίδια και στην αντίθετη κατεύθυνση .
- Ρύθμισης κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση (K-21): 2, μία σε κάθε κατεύθυνση.
- Απαγόρευση προσπέρασης (P-30) σε κάθε κατεύθυνση.
- Ρύθμισης κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση (K-21) σε κάθε κατεύθυνση. Η φωτεινή σηματοδότηση τοποθετείται στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6 με αντίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου K-21 οι οποίες τοποθετούνται στα 200m.
- Στις ζώνες, συναρμογής εισόδου και εξόδου , ελευθέρου χώρου και Έργων τοποθετούνται πινακίδες Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς σε κάθε πινακίδα με μέγιστη μεταξύ απόσταση μεταξύ τους τα 6,00 μ. Στις ζώνη έργων τοποθετούνται πινακίδες Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς σε κάθε δεύτερη πινακίδα και οπωσδήποτε στη πρώτη και τελευταία πινακίδα , με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους τα 10,00 μ.
- Πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (P-36 στη Ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας και στην αντίθετη κατεύθυνση.

Η Ζώνη έργων είναι >50 μ, σε αυτή τοποθετούνται επιπλέον πινακίδες P-32 και P-30 σε εύλογα διαστήματα / 200-300μ αν το μήκος της ζώνης είναι μεγάλο (>400μ)

Προϋπόθεση της παρούσας ρύθμισης είναι να μην υπάρχει διασταύρωση ή συμβολή οδού στο ενδιάμεσο του μήκους, του μήκους του εργοταξίου. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό αυτό πρέπει ως εναλλακτική να αποκλειστεί το τμήμα της οδού και η κυκλοφορία να αποκατασταθεί προσωρινά με παράκαμψη στην αρχή και το τέλος

Απαγορεύεται η χρήση φωτεινών βελών

14.Συμβάλλουσες οδοί

Η κυκλοφορία στις συμβάλλουσες οδούς, στη κατεύθυνση από Σκάλα Ωρωπού προς Μαλακάσα διακόπτεται αναγκαστικά, λόγω απουσίας ύπαρξης εναλλακτικής λύσης. Για την αποφυγή ταλαιπωρίας των παρόδιων, θα διακόπτεται η κυκλοφορία μόνο σε μία

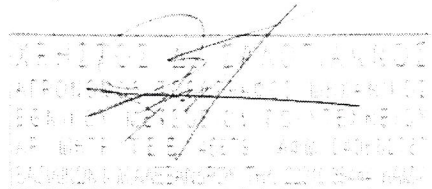
συμβάλλουσα τη φορά με επίσπευση των εργασιών αποκατάστασης σε όσο το δυνατόν σύντομο χρόνο.

Στη κατεύθυνση από Μαλακάσα προς Σκάλα Ωρωπού , η κυκλοφορία στις συμβάλλουσες οδούς εξυπηρετείται με χρήση του υφισταμένου οδικού δικτύου στα ανατολικά της προς επέμβαση οδού.

15. Πρόσθετες οδηγίες

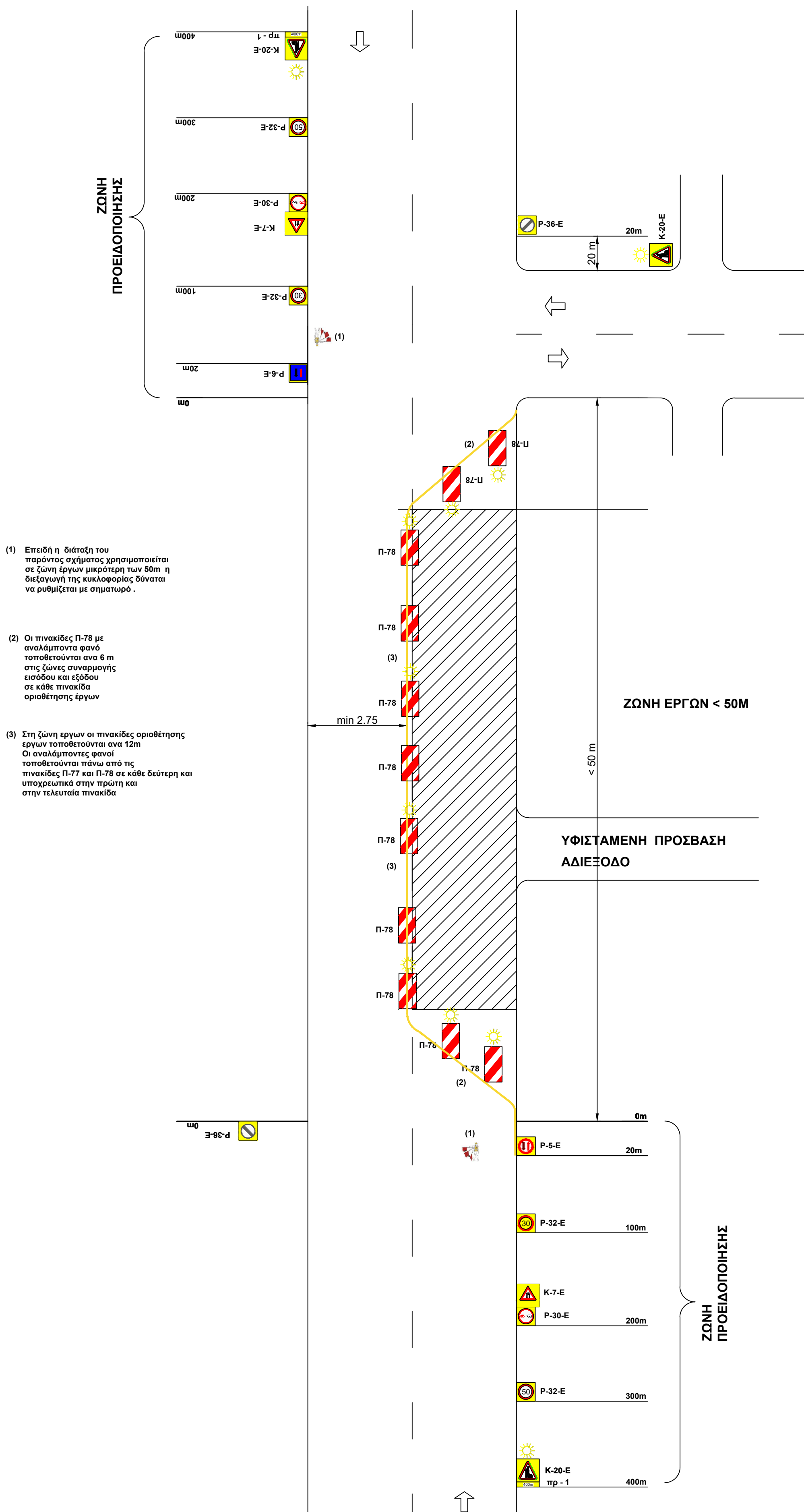
- Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.
- Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.
- Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή .
- Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης
- Δεδομένου ότι αφορά εργοτάξιο μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπύεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

Ο Συντάξας



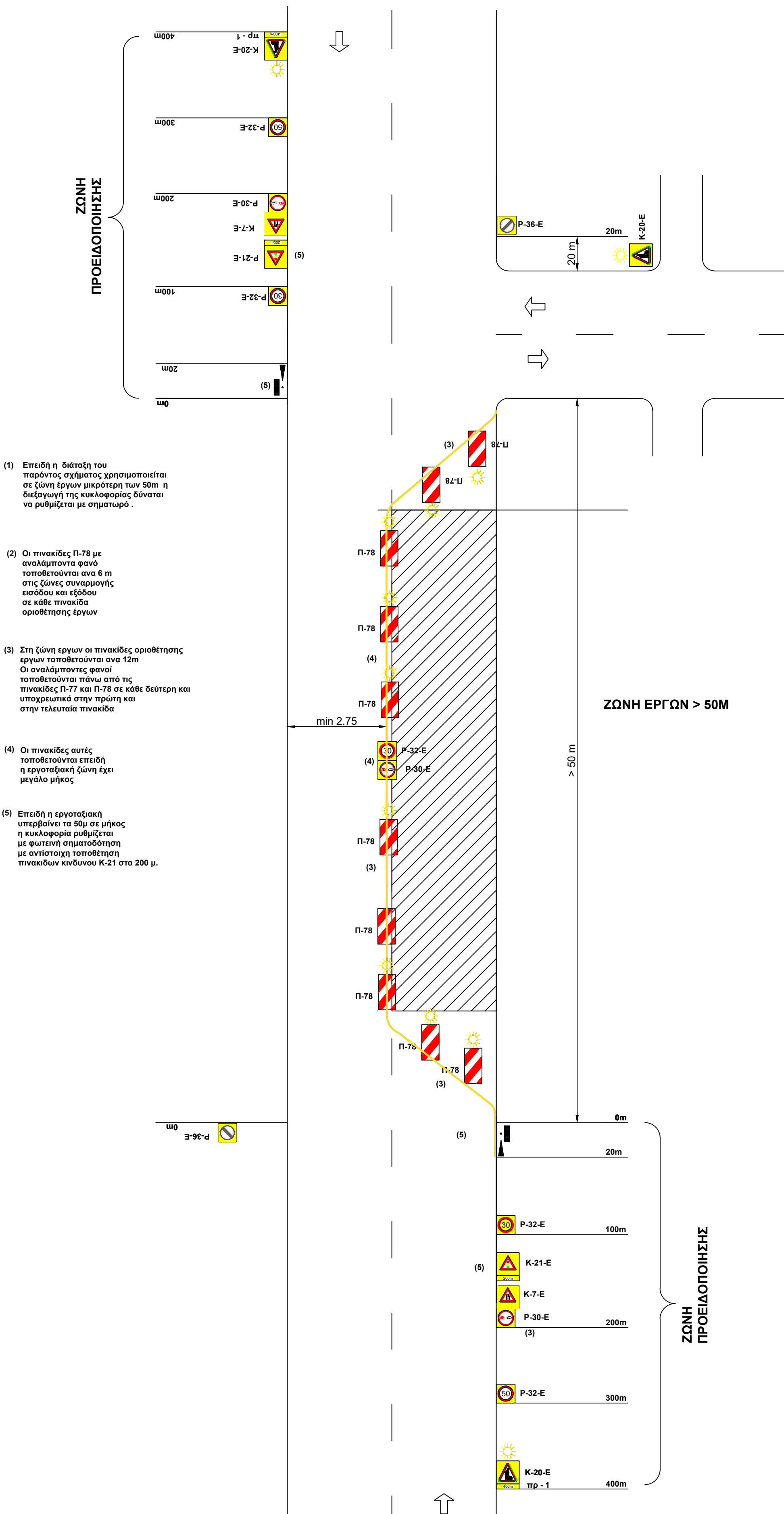
Χρήστος Σαλόγιαννος
μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων
ΑΜ 7685 (κατηγορία 10 τάξη Γ')

Σχέδιο 1 : ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ < 50 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΟΥ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.1.3)
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+200 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΜΑΛΑΚΑΣΑ



- (1) Επιβάλλει η διάταξη του παρόντος σχήματος χρησιμοποιείται σε ζώνη έργων μικρότερη των 50m η διεξαγωγή της κυκλοφορίας δύναται να ρυθμίζεται με σηματοδότη.
- (2) Οι πινακίδες Π-78 με αναλμπόμενα φανώ τοποθετούνται ανά 6 m στις ζώνες συναρμολόγησης εισόδου και εξόδου σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων.
- (3) Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 12m. Οι αναλμπόμενες φανώ τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78 σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Σχέδιο 2 : ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ >50 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.1.3)
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.0+200 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+650 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ - ΜΑΛΑΚΑΣΑ ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+650 ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΛΑΚΑΣΑ- ΣΚΑΛΑ ΩΡΩΠΟΥ



- (1) Επιβάλλει η διάταξη του παρόντος σχήματος χρησιμοποιείται σε ζώνη έργων μικρότερη των 50m η διεξαγωγή της κυκλοφορίας δύναται να ρυθμίζεται με σηματοδότη.
- (2) Οι πινακίδες Π-78 με αναλμπόμενα φανώ τοποθετούνται ανά 6 m στις ζώνες συναρμολόγησης εισόδου και εξόδου σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων.
- (3) Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται ανά 12m. Οι αναλμπόμενες φανώ τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78 σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.
- (4) Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται επιβάλλει η εργοταξιακή ζώνη έχει μέγιστο μήκος.
- (5) Επιβάλλει η εργοταξιακή υπερβάνει το 50m σε μήκος η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση με αποστολή τοποθέτηση πινακίδων κινδύνου Κ-21 στα 200 μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ
- Εργοταξιακή πινακίδα Π-77/78 με αναλμπόμενα φανώ (Πινακίδα οριοθέτησης έργων) ανά 10m και ανά 6m στις συναρμολόγησης.
- Εργοταξιακή πινακίδα Κ-20 (Κίνδυνος λόγω εκτεινόμενων εργασιών στην οδό)
- Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-5 Προτεραιότητα της αντίθετης ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος.
- Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-6 Προτεραιότητα της οχής με την αντίθετη ερχόμενη κυκλοφορία λόγω στενότητας του οδοστρώματος.
- Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30km/h)
- Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-30 (Απαγορεύεται η προσαύξηση)
- ΣΗΜΑΤΩΡΟΣ
- Αναλμπόμενα φανώ
- Εργοταξιακή πινακίδα Κ-21 Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τριχρώμη φωτεινή σηματοδότηση.
- Πρόσθετη πινακίδα πρ-1
- Φωτεινή σηματοδότηση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ			
ΕΡΓΟ : « Κατεπείγουσα αποκατάσταση και αντιμετώπιση ερπυστικών φαινομένων επί οδικού άξονα Μαλακάσα-Μήλεσι-Σκάλα Ωρωπού (πλησίον σκάλας Ωρωπού) »			
ΜΕΛΕΤΗ : ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ			
ΘΕΜΑ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Δ.1 ΚΛΙΜΑΚΑ Δ/Υ ΗΜΕΡΟΜ: 5/ 2024	
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΔΟΣ ΑΤΕ		
Ο ΣΥΝΤΑΣΑΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΚΚΟΣ		
Ε Γ Κ Ρ Ι Σ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η Σ			
ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ο Επιβάτητων	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΛΕΩΝ-ΠΑΝ. ΧΡΗΣΤΙΑΣ Πολ. Μηχ.ΤΕ με Α' βαθμό ο Προστάμενος Τμήματος Β' Συντήρησης και Κατασκευών ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β	