



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 15<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 139/2024

Σήμερα 26/6/2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα εκδηλώσεων "Μάριος Δημήτριος Σουλούκος" στο Δημαρχείο Αχαρνών (Ταχ. Δ/ση: Φιλαδέλφειας 87 & Μπόσδα, Αχαρνές), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της i) υπ' αριθμ. πρωτ. 751228/20-6-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, ii) της υπ' αριθμ. πρωτ. 757059/21-6-2024 ορθής επανάληψής της και iii) της υπ' αριθμ. πρωτ. 756124/21-6-2024 συμπλήρωσης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 20/6/2024 και στις 21/6/2024 αντίστοιχα στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 25<sup>ο</sup> Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 204467/25-10-2011 "Λειτουργία Σ.Γ. Αγ. Ανάργυροι - Κόρινθος", ως προς τα έργα επέκτασης της γραμμής για τη σύνδεση με το Σ.Σ. Μεγάρων (ΠΕΤ:2010378111).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα πέντε (75) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Ερρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αλυμάρια Σοφία, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βοϊδονικόλας Σταύρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καμπούρης Φίλιππος, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου ασκεί ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α΄/07-6-2010), όπως ισχύει.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής, κ. Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ’ όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ’ αριθμ. πρωτ. 406385/29-3-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

#### **Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/τ.Α./1986) για την “Προστασία του Περιβάλλοντος” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 /τ.Α./07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4555/18 (Α΄133) (Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»).
3. Το νέο Ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας- Αττικής Ν. 4277/2014 (156Α).
4. Την υπ’ αρ. 37419/13479/2018 «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661/Β/11-5-2018).
5. Την με αρ. πρωτ. 354515/06-05-2021 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, σύμφωνα με την οποία ορίζεται ο μόνιμος υπάλληλος κ. Ακρίβος Κωνσταντίνος του Ιωάννη, κατηγορίας ΠΕ, κλάδου Μηχανικών, με βαθμό Α΄, Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος της εν λόγω Διεύθυνσης.
6. Η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-2-2022 (841/Β) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχείο ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης “Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει” (Β΄ 2471)», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464/23-6-2022 (Β΄3636) και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616/15-5-2023 (Β΄3327).
7. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α΄/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.
8. Την Υ.Α. οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45/Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερομένου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση... ».

9. Την Υ.Α. οικ. 170225/20.1.2014 (ΦΕΚ 135 Β/27.1.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αξιολόγησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α'...».
10. Την Υ.Α. οικ. 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης...».
11. Το Ν. 4042/12 (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υ.Π.Ε.Κ.Α.», όπως ισχύει.
12. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
13. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
14. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
15. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
16. Το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75Α/5.3.2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
17. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81Α/5.3.2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους" του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000».
18. Το Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2000»
19. Ο Ν. 3937/2011 (Α' 60) «Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 50743/11-12-2017 (Β' 4432) «Ανανέωση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000».
20. Τη 41624/2057/Ε103/28-9-2010 (ΦΕΚ 1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
21. Την Υ.Α Η.Π 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις».

22. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.- Ανακύκλωση».
23. Την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)»
24. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
25. Την ΚΥΑ οικ. 43942/4026/14-9-2016 (Β'2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/2012 (Α'24), όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
26. Την ΚΥΑ Οικ. 51373/4684/2015 (ΦΕΚ 2706/Β/15.12.2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
27. Την ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 61490/5302 (ΦΕΚ 4175/ τ.Β'/23-12-2016), «Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Περιφέρειας Αττικής».
28. Την Απόφαση υπ' αριθμ. 414/2016 του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής «Έγκριση 2ης Αναθεώρησης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Π.Ε.Σ.Δ.Α.) Αττικής» (άρ. 35 Ν. 4042/2012, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθ. 31 Ν. 4342/2015 - ΦΕΚ 143/τ.Α'/9-11-2015 και ισχύει).
29. Το Περιφερειακό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ: 9ΨΨΜ7Λ7-Λ5Φ).
30. Το Ν. 4685/7-5-2020 (Α'92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.
31. Την ΚΥΑ 50743/11-12-2017 (4432 Β') «Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000».
32. Την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/50866/1960/15-6-2021 (Δ' 345) «Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) της Δημοτικής Ενότητας Μεγάρων του Δήμου Μεγαρέων (Ν. Αττικής)»
33. Το με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/184/13/2-1-2024 διαβιβαστικό από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) (αρ. πρωτ. εισερχ. 20057/8-1-2024) όπου μεταξύ άλλων δίδεται η πληροφορία ότι η πρόσβαση στη ΜΠΕ του έργου του θέματος γίνεται μέσω του ΗΠΜ (Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο).
34. Το γεγονός ότι μέχρι και την παρούσα δεν έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία μας απόψεις κοινού ή/και ενδιαφερομένου κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του έργου του θέματος.

**Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (33) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου που αφορά στην τροποποίηση της ΑΕΠΟ 204467/25-10-2011 "Λειτουργία Σ.Γ. Αγ. Ανάργυροι - Κόρινθος", ως προς τα έργα επέκτασης της γραμμής για τη σύνδεση με το Σ.Σ. Μεγάρων. Αντικείμενο της μελέτης είναι η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από το προτεινόμενο έργο.**

**Με το (33) σχετικό ζητείται τόσο από την ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ όσο και από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, η έκφραση των απόψεών της Διεύθυνσής μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ.**

### Διάρθρωση της εισήγησης

- Στα κεφάλαια 1 έως 4 παρουσιάζονται συνοπτικά το έργο, η περιβαλλοντική κατάταξη του έργου, η θέση του έργου, η περιγραφή του έργου, όπως δηλώνονται και παρουσιάζονται στην (33) σχετική ΜΠΕ και δεν αποτελούν απόψεις ή εκτιμήσεις της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.
- Στα κεφάλαια 5 και 6 παρουσιάζονται οι παρατηρήσεις – απόψεις και τα συμπεράσματα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής επί της (33) σχετικής ΜΠΕ.

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### **1.1 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ**

Το εξεταζόμενο έργο αποτελεί συγκοινωνιακό έργο αναβάθμισης της παλαιάς μετρικής **Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.)** προς Πελοπόννησο, σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής και περιλαμβάνει τα εξής:

- Ανακαίνιση – αναβάθμιση της υφιστάμενης μετρικής γραμμής σε μήκος ~2,9 km, από τη θέση όπου η νέα Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα αποκλίνει από τον υφιστάμενο σιδηροδρομικό διάδρομο για να οδεύσει προς το **Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σ.Σ.)** Μεγάρων της **Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (Σ.Γ.Υ.Τ.)** (ΧΘ~56+900), έως το πέρασ του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων (ΧΘ~59+800). Το πρόσθετο τμήμα των 2,9 km προβλέπεται με μονή Σ.Γ. κανονικού εύρους εντός του διαθέσιμου εύρους απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ

- Κατασκευή του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων ο οποίος διαμορφώνεται ώστε να λειτουργεί ως τερματικός

- Αποκατάσταση των τεσσάρων υφιστάμενων ισόπεδων διασταυρώσεων οδών με τη νέα Σ.Γ., με εγκατάσταση συστήματος ΑΣΙΔ, οι οποίες βρίσκονται στις Χ.Θ. 57+694, 58+853, 59+002 και 59+500.

- Προσθήκη της **Σιδηροδρομικής Στάσης (Σ.Στ.)** Νεράκι στη Χ.Θ. 49+700 της Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα, μεταξύ των Σ.Στ. Λουτρόπυργου και Νέας Περάμου, με κατασκευή πλευρικής αποβάθρας μήκους 120 m.

Όλες οι ανωτέρω παρεμβάσεις χωροθετούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ. Τα εν λόγω πρόσθετα έργα προβλέπονται για την εξυπηρέτηση των κατοίκων των οικισμών Μέγαρα και Νεράκι.

### **1.2 ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στόχος του έργου αποτελεί η επαναλειτουργία της Σ.Γ. προς τον παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων και η ένταξή του στο νέο κλάδο του **Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής**, καθώς επίσης και η προσθήκη της Σ.Στ. Νεράκι στη Χ.Θ. 49+700 της αδειοδοτημένης με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97308/6341/24-05-2022 ΣΓ Λιόσια – Μέγαρα, μεταξύ των Σ.Στ. Λουτρόπυργου και Νέας Περάμου. Στο έργο περιλαμβάνεται και η κατασκευή του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων, ο οποίος διαμορφώνεται ώστε να λειτουργεί ως τερματικός.

Το έργο αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής μελέτης και στη σύνδεση της πόλης των Μεγάρων με το υπόλοιπο Προαστιακό Σιδηροδρομικό Δίκτυο της Αθήνας.

### **1.3 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **1.3.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ**

→ Με την υπ. Αριθμ. 204467/25-10-2011 [ΑΔΑ:45ΟΥ0-ΨΩ6] Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, αδειοδοτήθηκε αρχικά η λειτουργία της παλαιάς Σ.Γ. από το Σ.Σ. Αγ. Αναργύρων (Χ.Θ. 13+073) έως το Σ.Σ. Κορίνθου (Χ.Θ. 99+506), συνολικού μήκους 86,4 km περίπου που περιλαμβάνει μετρική και μικτή σιδηροδρομική γραμμή.

→ Με την υπ' Αριθ. 99781/6508/23.3.2021 [ΑΔΑ: Ε7ΝΙ4653Π8-ΖΧΘ] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας Τροποποίησης της υπ' Αριθ. 204467/25.10.2011 [ΑΔΑ:45ΟΥ0-ΨΩ6] Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών για τη λειτουργία του έργου: «Σιδηροδρομική Γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Αγ. Αναργύρων - Σ.Σ. Κορίνθου», ως προς: α) τα έργα βελτίωσης της λειτουργικότητας της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 83+800 έως Χ.Θ. 92+930 (Σ.Σ. Ισθμού), β) το Σ.Σ. Καλαμακίου γ) τη σιδηροδρομική σύνδεση των Διυλιστηρίων της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ στους Αγίους Θεοδώρους, δ) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο.

→ Με την υπ. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97308/6341/24-05-2022 [ΩΧ554653Π8-Ω9Ι] Τροποποίηση της υπ. Αριθμ. 204467/25.10.2011 [ΑΔΑ:45ΟΥ0-ΨΩ6] Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών για τη λειτουργία του έργου: «Σιδηροδρομική Γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Αγ. Αναργύρων - Σ.Σ. Κορίνθου», εγκρίθηκαν τα έργα βελτίωσης της λειτουργικότητας της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Άνω Λιόσια (Χ.Θ. 21+968) έως Μέγαρα (Χ.Θ. 57+833).

### **1.3.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με την υπ' Αριθ. 99781/6508/23.3.2021 [ΑΔΑ: Ε7ΝΙ4653Π8-ΖΧΘ] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας και την υπ. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97308/6341/24-05-2022 [ΩΧ554653Π8-Ω9Ι] Τροποποίησης της υπ. Αριθμ. 204467/25.10.2011 [ΑΔΑ:45ΟΥ0-ΨΩ6] Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών για τη λειτουργία του έργου: «Σιδηροδρομική Γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Αγ. Αναργύρων - Σ.Σ. Κορίνθου», προβλέπεται η αναβάθμιση/βελτίωση της λειτουργικότητας της υφιστάμενης μετρικής και συνδυασμένου εύρους σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα:

→ από Χ.Θ. 21+968 έως Χ.Θ. 57+833

- Προσθήκη νέου κλάδου σε μήκος 11 km περίπου (από Άνω Λιόσια στη Χ.Θ. 21+966 έως τα ΕΛΠΕ Ασπροπύργου στη Χ.Θ. 32+860) και κανονικοποίηση σε μήκος 25 km. περίπου (από τα ΕΛΠΕ Ασπροπύργου έως τον Σ.Σ. Μεγάρων στη Χ.Θ. 57+883), με εφαρμογή ηλεκτροκίνησης μέσω εναέριας γραμμής επαφής τύπου αλυσοειδούς, σηματοδότησης με ETCS επιπέδου SIL4 και Τηλεδιόικησης.

- Εργασίες συντήρησης και επισκευής (π.χ. αποξήλωση – αλλαγή σιδηροδρομικών γραμμών, αντικατάσταση – συμπλήρωση έρματος, αντικατάσταση στρωτήρων, έργα συμπληρωματικών αντιστηρίξεων, αποψιλώσεις, σήμανση και σηματοδότηση κ.α.),

- Εργασίες συντήρησης των υφιστάμενων τεχνικών (π.χ. καθαρισμός οχετών – γεφυριδίων – τάφρων), ανακατασκευή/επιδιόρθωση φθορών, κατασκευή συμπληρωματικών τεχνικών έργων στα σημεία διέλευσης υδάτινων σωμάτων,

- Αποκατάσταση των οδικών τμημάτων και του συνόλου των υφιστάμενων ισόπεδων οδικών διαβάσεων (π.χ. προσαρμογή του σημείου διέλευσης των γραμμών με ειδικά ελαστικά πέλματα, αλλαγή του ασφαλοτάπητα, τοποθέτηση σύγχρονης τεχνολογίας

συστήματος ελέγχου με ηχητική και φωτεινή σήμανση), που επηρεάζονται από την αναβάθμιση/βελτίωση της λειτουργικότητας της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής,

- Αποχέτευση – αποστράγγιση της σιδηροδρομικής γραμμής (π.χ. αποκατάσταση υφιστάμενων τάφρων, κατασκευή νέων ή επέκταση υφιστάμενων, αποκατάσταση ή κατασκευή κιβωτοειδών οχετών κλπ.),
- Διαμόρφωση νέων Σιδηροδρομικών Στάσεων στις θέσεις: ΕΛΠΕ Ασπροπύργου (Χ.Θ. 32+659), Ασπρόπυργος (Χ.Θ. 35+260), Βαμβακιά (Χ.Θ. 38+200), Ελευσίνα (Χ.Θ. 39+597), ΕΛΠΕ Ελευσίνας (Χ.Θ. 43+538), Λουτρόπυργος (Χ.Θ. 47+417), Νέα Πέραμος (Χ.Θ. 52+330),
- Ανακαίνιση του Σ.Σ. Ελευσίνας και προσθήκη ποδηλατικού διαδρόμου μήκους ~1Km παράλληλα και στην δεξιά πλευρά της σιδηροδρομικής γραμμής (από Χ.Θ. 38+300 έως την Χ.Θ. 39+785),
- Πρόβλεψη και εξασφάλιση χώρου για τη μελλοντική εγκατάσταση υπόγειων δικτύων μεταφοράς, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο κεφ. 6 της «ΜΠΕ-2020» που υποβλήθηκε με το υπ' Αριθ. 9115856/25.9.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/97308/6341/9.10.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ Α.Ε.

→ από Χ.Θ. 83+800 έως Χ.Θ. 92+930

- Κανονικοποίηση του εύρους στα 1.435 χλστ. της υφιστάμενης μετρικής γραμμής για τη βελτίωση της λειτουργικότητας του συστήματος και τη συμβατότητα με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας,
- Εργασίες συντήρησης και επισκευής (π.χ. αλλαγή σιδηροδρομικών γραμμών, αντικατάσταση – συμπλήρωση έρματος, αντικατάσταση στρωτήρων, έργα συμπληρωματικών αντιστηρίξεων, αποψιλώσεις κ.α.),
- Εργασίες συντήρησης των υφιστάμενων τεχνικών (π.χ. καθαρισμός οχετών – γεφυριδίων – τάφρων), ανακατασκευή/επιδιόρθωση φθορών, κατασκευή συμπληρωματικών τεχνικών έργων στα σημεία διέλευσης υδάτινων σωμάτων,
- Αποχέτευση – αποστράγγιση της σιδηροδρομικής γραμμής (π.χ. αποκατάσταση υφιστάμενων αντιπλημμυρικών τάφρων, κατασκευή νέων, τοποθέτηση κιβωτοειδών οχετών κλπ.),
- Συντήρηση των ισόπεδων οδικών διαβάσεων (π.χ. προσαρμογή του σημείου διέλευσης των γραμμών με ειδικά ελαστικά πέλματα, αλλαγή του ασφαλοτάπητα, τοποθέτηση σύγχρονης τεχνολογίας συστήματος ελέγχου με ηχητική και φωτεινή σήμανση),
- Εργασίες συντήρησης – ανακαίνισης – διαμόρφωσης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Καλαμακίου στη Χ.Θ. 86+000,
- Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης και σηματοδότησης για την ασφαλή κυκλοφορία των συρμών, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο κεφ. 3 του «ΦΤ-2020» (Φάκελος Τροποποίησης) που συνοδεύει την υπ' Αριθ. 99781/6508/23.3.2021 [ΑΔΑ: Ε7ΝΙ4653Π8-ΖΧΘ] Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

**Τέλος, προβλέπεται η σύνδεση/χρήση της Σ.Γ. για την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών μονάδων/εγκαταστάσεων της περιοχής (ΕΛΠΕ ΑΕ, MOTOROIL, FULGOR, SULPHUR), δηλαδή προβλέπεται μικτή κυκλοφορία (επιβατική και εμπορευματική).**

#### **1.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Σύμφωνα με την (6) σχετική Υ.Α. το εξεταζόμενο έργο ανήκει στη 1η Ομάδα «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», στην Υποομάδα «Έργα σταθερής τροχιάς» και

στον α/α 20 «Σιδηρόδρομοι υπεραστικού ή προαστιακού χαρακτήρα» της Α1 υποκατηγορίας (Το σύνολο).

### 1.5 ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο φορέας του έργου είναι η Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

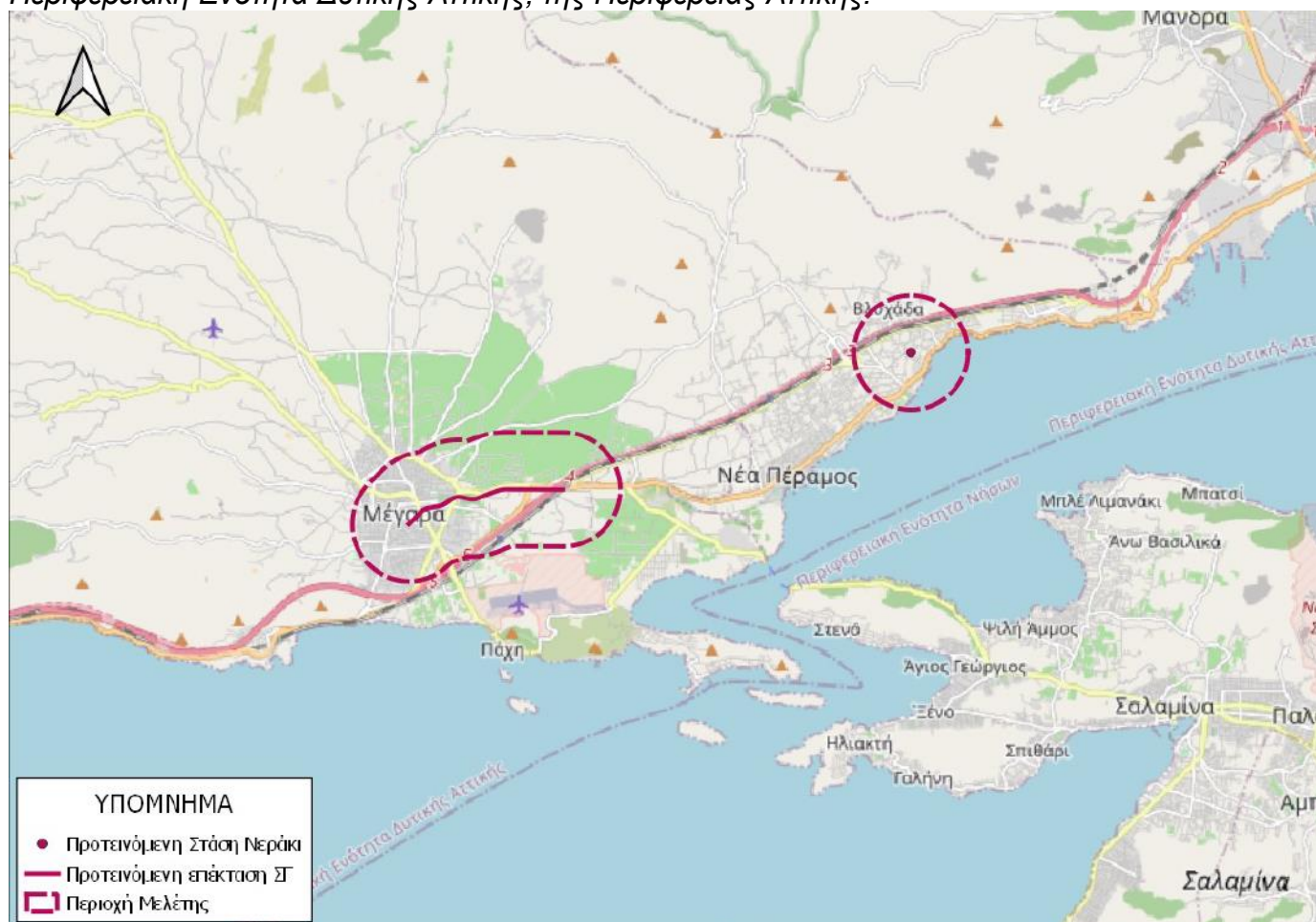
## 2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο επέκτασης της Σ.Γ. Λιόσια- Μέγαρα προς τον παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων διέρχεται από την πόλη των Μεγάρων από τη θέση όπου η νέα Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα αποκλίνει από τον υφιστάμενο σιδηροδρομικό διάδρομο για να οδεύσει προς το Σ.Σ. Μεγάρων της Σ.Γ.Υ.Τ. (Χ.Θ.~56+900), έως το πέρας του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων (ΧΘ~59+800). Η Σιδηροδρομική Στάση (Σ.Στ.) Νεράκι στη Χ.Θ. 49+700 της Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα βρίσκεται μεταξύ των Σ.Στ. Λουτρόπυργου και Νέας Περάμου.

Στην εικόνα που ακολουθεί παρουσιάζεται η θέση στην οποία χωροθετούνται τα προτεινόμενα έργα.

Βάσει της νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης (Ν.3852/2010), ο Δήμος Μεγαρέων ανήκει διοικητικά στη Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής.



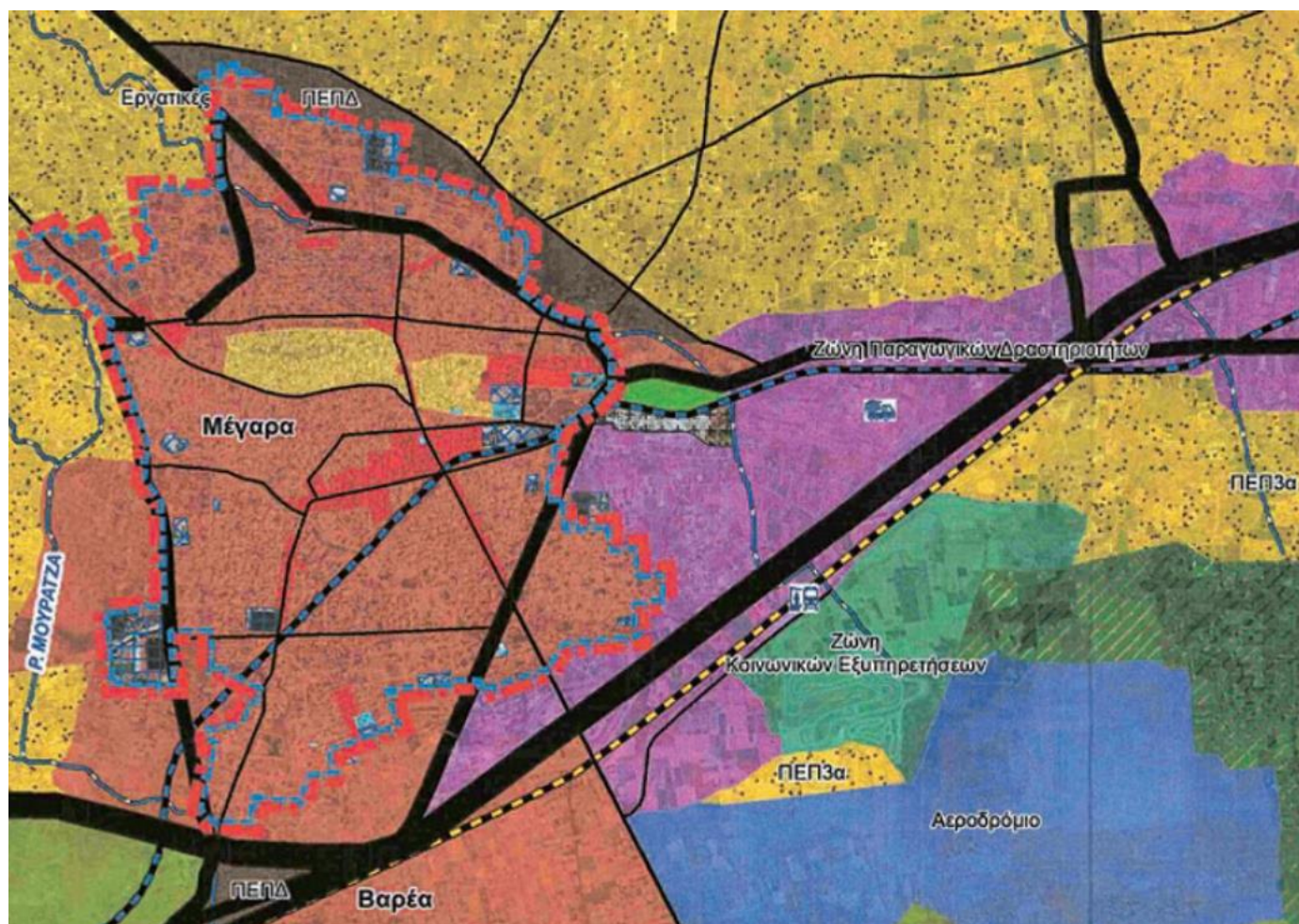
**Εικόνα 2.1:** Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου

### **3. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ**

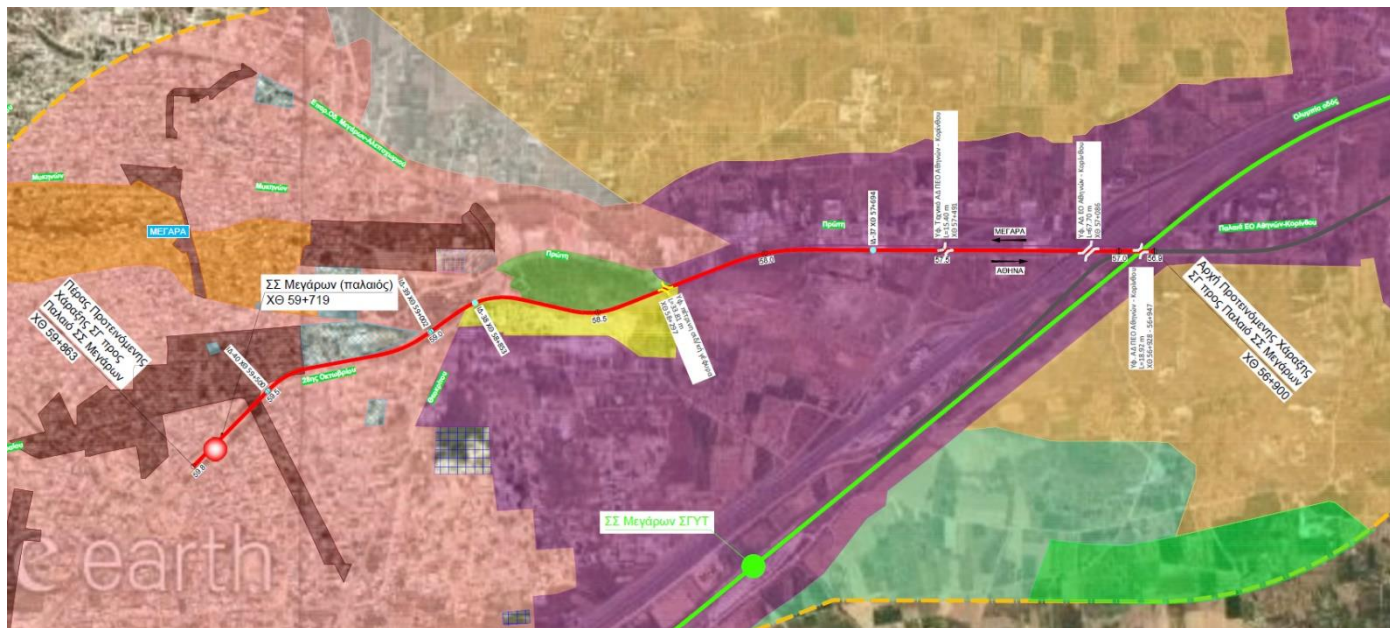
#### **3.1 ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ**

##### **3.1.1 Επέκταση Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα προς παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων**

Η χάραξη του έργου διέρχεται από το Δήμο Μεγαρέων για τον οποίο υπάρχει θεσμοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) (ΦΕΚ 345/Δ-15.06.2021). Στην εικόνα που ακολουθεί παρουσιάζεται απόσπασμα του νέου Γ.Π.Σ. του Δήμου Μεγαρέων, όπου αποτυπώνεται η όδευση της υφιστάμενης Σ.Γ. (μπλε - μαύρη γραμμή) και χαρακτηρισμένη από το Γ.Π.Σ. ως «Αστική και Προαστιακή Παλαιά Σιδηροδρομική Γραμμή». Η όδευση της εξεταζόμενης Σ.Γ. ακολουθεί την υφιστάμενη γραμμή και χωροθετείται εξ' ολοκλήρου εντός της Ζώνης Απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.



**Εικόνα 3.1:** Απόσπασμα του Γ.Π.Σ. Δήμου Μεγαρέων



|                    |                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Προτεινόμενο έργο  |                                                                                      |
|                    | Αξονας Επέκτασης ΣΓ προς Παλαιό ΣΣ Μεγάρων                                           |
|                    | Νέα ΣΣτ / Νέος ΣΣ                                                                    |
| Αδειοδοτημένο έργο |                                                                                      |
|                    | Αξονας ΣΓ Προαστιακού Δυτικής Αττικής (αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ Δ/ΓΑ/97308/834 1/24-05-2022) |
|                    | ΣΣτ Προαστιακού Δυτικής Αττικής                                                      |
| Υφιστάμενο έργο    |                                                                                      |
|                    | Αξονες ΣΓΥΤ                                                                          |
|                    | Θέσεις ΣΣτ / ΣΣ                                                                      |
|                    | Περιοχή Μελέτης (Ακτίνα 1000 m)                                                      |

#### ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ CORINE

Διασκεκομένη Αστική Δόμηση

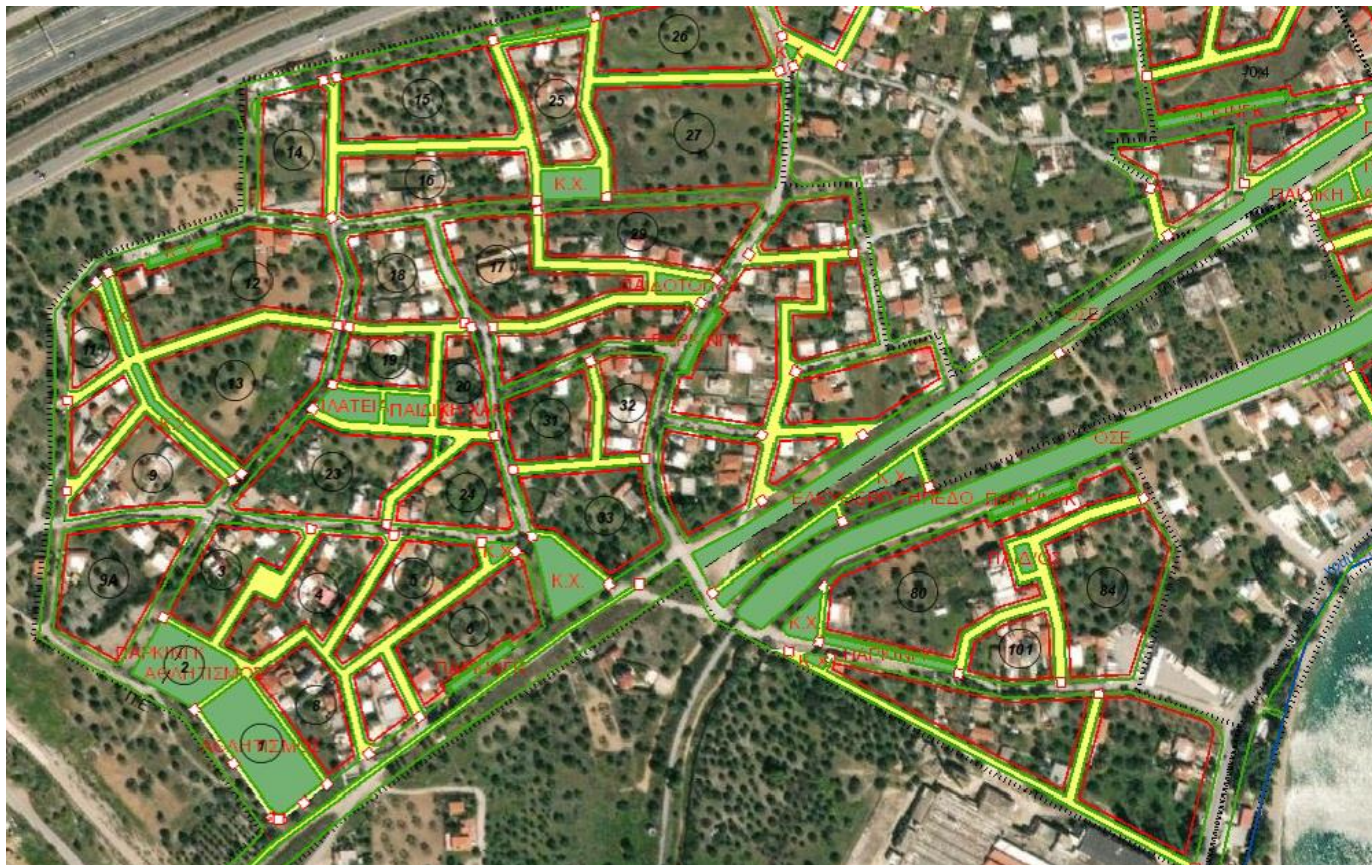
#### ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΑΠΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΑ ΓΠΣ

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Γενική Κατοικία                     | Ελεύθεροι Χώροι - Αστικό Πράσινο |
| Αμιγής Κατοικία                     | Αθλητισμός                       |
| Πολεοδομικό Κέντρο                  | Κοιμητήριο                       |
| Π.Ε.Π. 3α Αγροτική - Γεωργική Γη    | Εκπαίδευση                       |
| Ζώνη Παραγωγικών Δραστηριοτήτων     | Πρόνοια                          |
| Κοινοί Χώροι                        | Άλλες Κοινωνικές Λειτουργίες     |
| Ζώνη Κοινωνικών Εξυπηρετήσεων       | Π.Ε.Π. 2 Υδροβιότοπος            |
| Π.Ε.Π. 1β Υψηλή προστασία - Αναψυχή | Δεύτερη Κατοικία                 |
| Β.Ι.ΠΑ. - ΒΙΟ.ΠΑ.                   | Τοπικό Κέντρο Γετονιας           |
| Π.Ε.Π.Δ.                            | Περιθάλψη                        |

**Εικόνα 3.2:** Υφιστάμενες και θεσμοθετημένες χρήσεις γης στην περιοχή των Μεγάρων

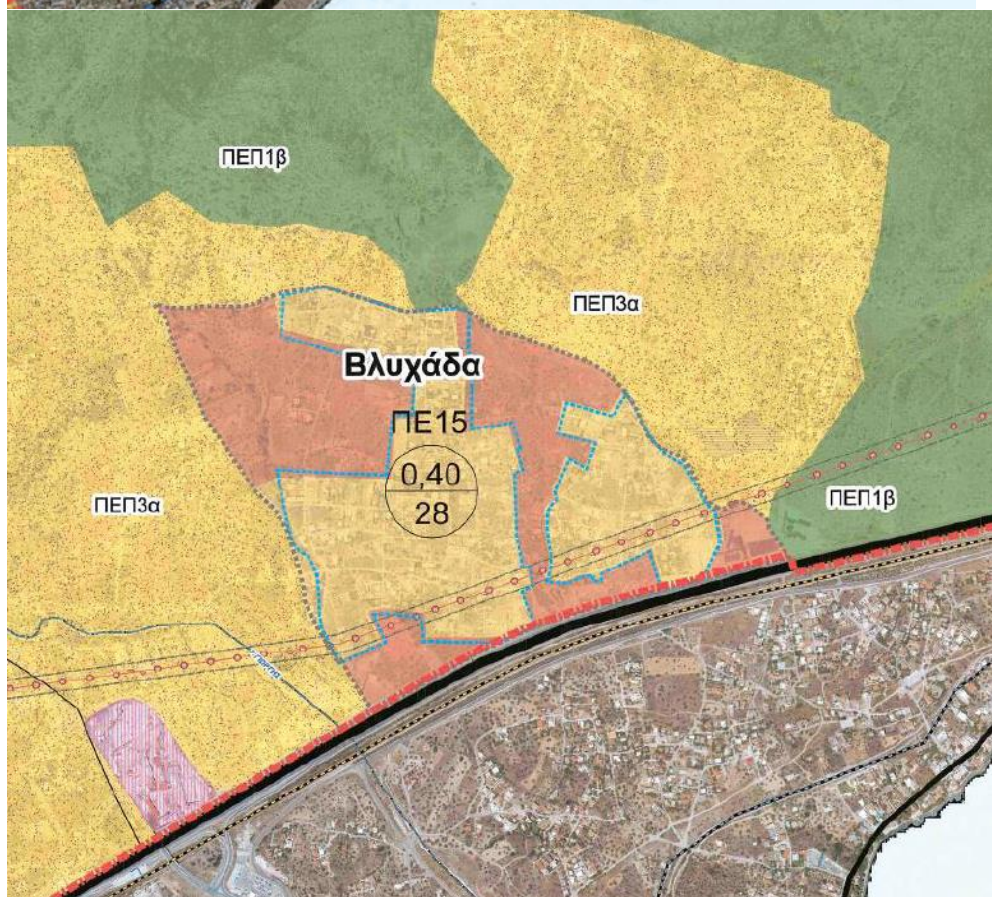
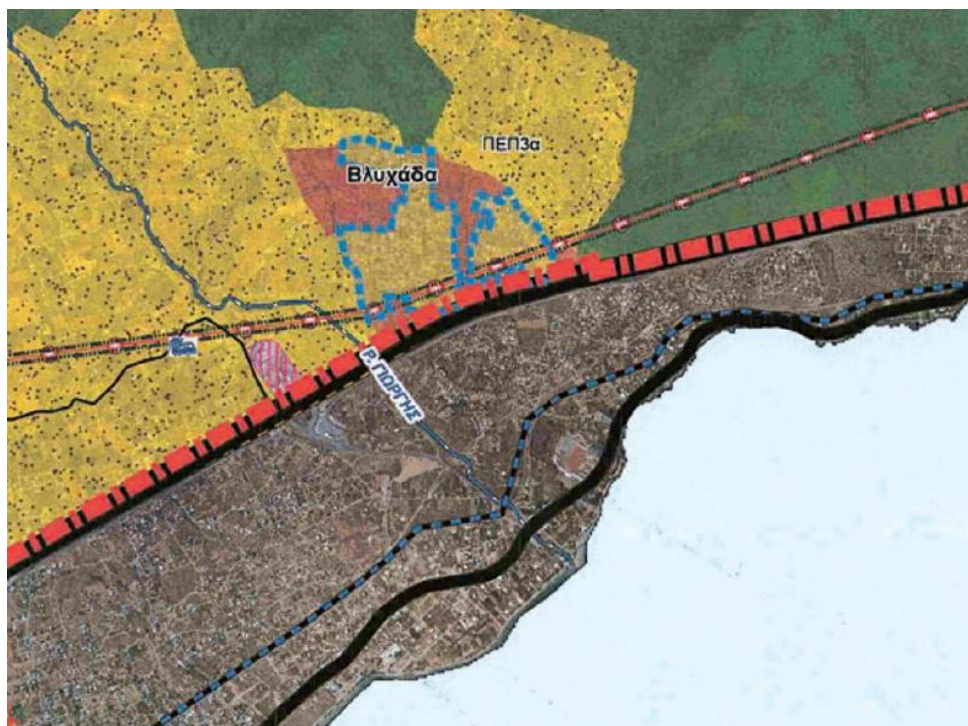
### 3.1.2 Σιδηροδρομική Στάση (Σ.ΣΤ.) Νεράκι

*Η νέα Σιδηροδρομική Στάση (Σ.Στ.) Νεράκι στη Χ.Θ. 49+700 της αδειοδοτημένης με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97308/6341/24-05-2022 Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα, μεταξύ των Σ.Στ. Λουτρόπυργου και Νέας Περάμου, χωροθετείται εντός της πολεοδομικής μελέτης «Νεράκι» της Δ.Ε Νέας Περάμου Δήμου Μεγαρέων.*

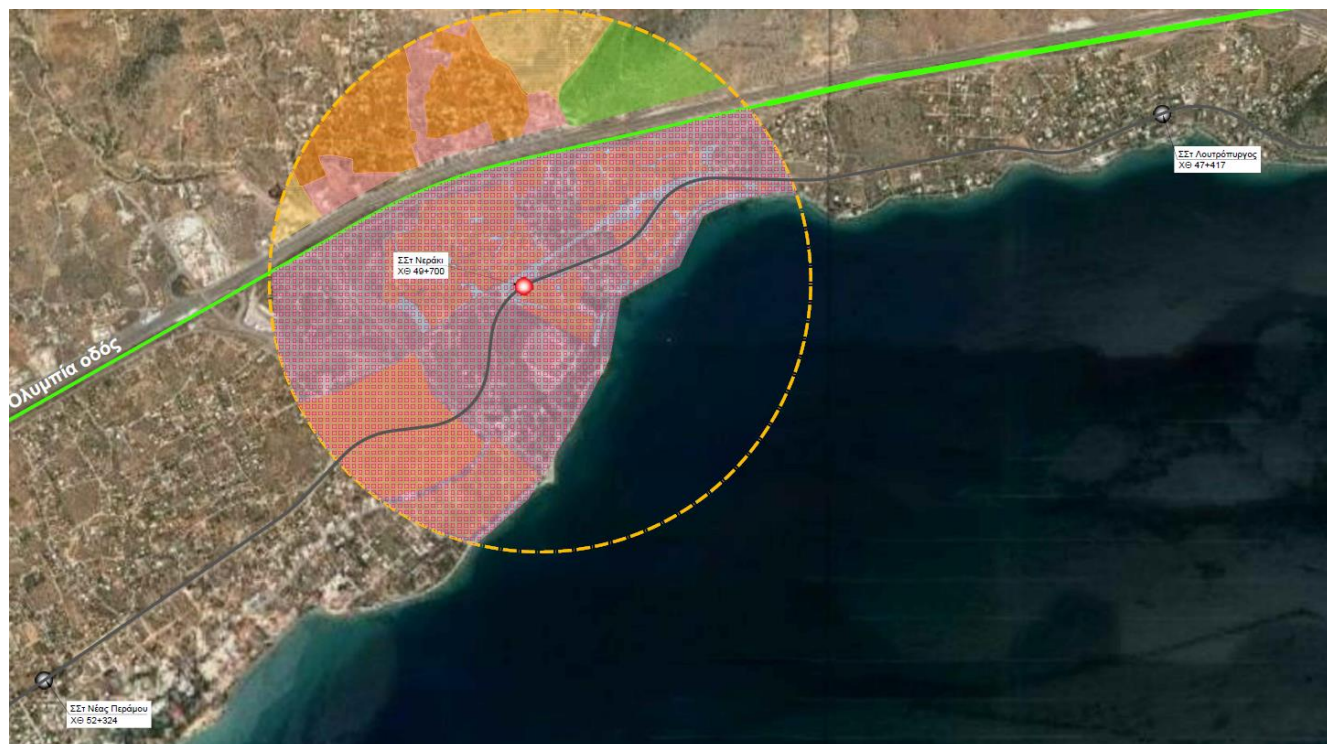


**Εικόνα 3.3:** Απόσπασμα εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης στην περιοχή Νεράκι της Δ.Ε. Νέας Περάμου του Δήμου Μεγαρέων (ΦΕΚ 796/Δ/12-10-1998)(ΦΕΚ 796/Δ/12.10.1998)

Εντός της περιοχής μελέτης και σε ακτίνα 1.000 m από την χωροθέτηση της νέας Σ.Στ. Νεράκι στη Χ.Θ. 49+700, υπάρχει και το θεσμοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) Δήμου Μεγαρέων (ΦΕΚ 345/Δ-15.06.2021).



**Εικόνα 3.4:** Απόσπασμα Γ.Π.Σ. Δήμου Μεγαρέων στην περιοχή Νεράκι



|                    |                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Προτεινόμενο έργο  |                                                                                      |
|                    | Αξονας Επέκτασης ΣΓ προς Παλαιό ΣΣ Μεγάρων                                           |
|                    | Νέα ΣΣτ / Νέος ΣΣ                                                                    |
| Αδειοδοτημένο έργο |                                                                                      |
|                    | Αξονας ΣΓ Προαστιακού Δυτικής Αττικής (αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ ΔΙΠΑ/97308/634 1/24-05-2022) |
|                    | ΣΣτ Προαστιακού Δυτικής Αττικής                                                      |
| Υφιστάμενο έργο    |                                                                                      |
|                    | Αξονες ΣΓΥΤ                                                                          |
|                    | Θέσεις ΣΣτ / ΣΣ                                                                      |
|                    | Περιοχή Μελέτης (Ακτίνα 1000 m)                                                      |

#### ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ CORINE

Διακεκομμένη Αστική Δόμηση

#### ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΑΠΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΓΠΣ

Γενική Κατοικία

Αμυγής Κατοικία

Πολεοδομικό Κέντρο

Π.Ε.Π. 3α Αγροτική - Γεωργική Γη

Ζώνη Παραγωγικών Δραστηριοτήτων

Κοινοί Χώροι

Ζώνη Κοινωνικών Εξυπηρετήσεων

Π.Ε.Π. 1β Υψηλή προστασία - Αναψυχή

Β.Ι.Π.Α. - ΒΙΟ.Π.Α.

Π.Ε.Π.Δ.

Ελεύθεροι Χώροι - Αστικό Πράσινο

Αθλητισμός

Κοιμητήριο

Εκπαίδευση

Πρόνοια

Άλλες Κοινωνικές Λειτουργίες

Π.Ε.Π. 2 Υδροβιότοπος

Δεύτερη Κατοικία

Τοπικό Κέντρο Γεγονιάς

Περιθαλψη

**Εικόνα 3.5:** Χάρτης υφιστάμενων και θεσμοθετημένων χρήσεων γης στην περιοχή Νεράκι

### 3.2 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ Ν. 3937/2011 (Α' 60)

Το εξεταζόμενο έργο δεν διέρχεται από κάποια περιοχή του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60). Σε αρκετά μεγάλη απόσταση (άνω των 4 χλμ από την προτεινόμενη Σιδηροδρομική Στάση Νεράκι) βρίσκεται το Καταφύγιο Άγριας Ζωής (Κ.Α.Ζ.) 408 Όρος Πατέρα που δεν επηρεάζεται από το εξεταζόμενο έργο, όπως φαίνεται στην εικόνα που ακολουθεί.



Εικόνα 3.6: Προστατευόμενη περιοχή στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

### 3.3 ΔΑΣΗ, ΔΑΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΑΣΩΤΕΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Με βάση τους κυρωμένους χάρτες από το Ελληνικό Κτηματολόγιο, τμήμα της Σ.Γ. από τη Χ.Θ. 58+300 έως Χ.Θ. 58+700 για μήκος περίπου 500 m περίπου 6.9 στρ. εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ είναι χαρακτηρισμένη δασική έκταση που εμπίπτει στις δασικές εν γένει εκτάσεις των παρ. 1,2,3,4 και 5 άρθρου 3 Ν. 998/1979 όπως ισχύει.

### 3.4 ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης υπάρχουν οι θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζονται παρακάτω.

**Πίνακας 3.1:** Χαρακτηρισμένα μνημεία στην περιοχή του έργου

| Δήμος ή κοινότητα | Ονομασία                                                                                                  | ΦΕΚ κήρυξης                                    | Χαρακτηρισμός   | Περιγραφή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Αγίου Δημητρίου, Μέγαρα, Αττική                                                                   | 621/Β/7-5-1976                                 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός Αγίου Δημητρίου στα Μέγαρα είναι μονόκλιτος και σταυρεπίστεγος., είναι όμως είναι αλλοιωμένος από επεμβάσεις τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό του. Χρονολογείται στον 13ο-14ο αι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Αγίου Γεωργίου Καρδατά, Μέγαρα, Αττική                                                            | 621/Β/7-5-1976                                 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός Αγίου Γεωργίου Καρδατά Μεγαρέων είναι μονόκλιτος και σταυρεπίστεγος. Χρονολογείται στο 15ο- 16ο αι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Μέγαρα            | Κτίριο, συμβολή οδών Μπεναρδή Μ. και Μωραΐτου Χ., Μέγαρα, Αττική, φερομένης ιδιοκτησίας Ιωαν. Μαλέα       | ΦΕΚ: 211/Β/1991-04-09<br>ΦΕΚ: 612/Β/1976-04-30 | Νεότερο Μνημείο | Το κτίσμα είναι διώροφο, ορθογωνικής κάτοψης που στεγάζεται με ξύλινη στέγη με επικάλυψη από βυζαντινά κεραμίδια. Οι όψεις του κτιρίου τελειώνουν σε προεξέχον γείσο με ακροκέραμα. Το ισόγειο και ο πρώτος όροφος διακρίνονται με οριζόντια τραβηχτά γείσα. Τα επιχρίσματα του ισογείου είναι χαραγμένα σε οριζόντιες ταινίες ίσου πλάτους. Στον όροφο υπάρχουν ανά ίσα διαστήματα και μεταξύ των ανοιγμάτων παραστάδες που καταλήγουν σε θριγκό. Στις όψεις επικρατεί κεντρικός άξονας συμμετρίας. Η είσοδος του κτιρίου στον όροφο προεξέχει δημιουργώντας ένα πρόπυλο που στηρίζεται σε δύο πεσσούς και φέρει θριγκό με αέτωμα. Τα παράθυρα είναι γαλλικού τύπου και γύρω από αυτά υπάρχουν τραβηχτές κορνίζες. (αυτοψία, 1981)                                                                                                                                                                               |
| Μέγαρα            | Κτίριο Κυριακούλειου Κληροδοτήματος, Μέγαρα, Αττική                                                       | ΦΕΚ: 716/Β/1983-12-12                          | Νεότερο Μνημείο | Το κτίριο βρίσκεται στην κεντρική πλατεία των Μεγάρων. Είναι διώροφο, έχει ορθογωνική κάτοψη με το γωνιακό τμήμα προς την πλατεία, ημικυκλικό με εκλεκτικιστικά στοιχεία. Το ανάπτυγμα των όψεων γκρουπάρεται σε τρία κατά πλάτος επιμέρους τμήματα. Το κάθε τμήμα από αυτά έχει κεντρικό άξονα συμμετρίας. Οι όψεις τελειώνουν σε οριζόντιο γείσο που προεξέχει, του κτιρίου και πάνω από αυτό υπάρχει στηθαίο με πεσσούς και κτιστό συμπάγες ενδιάμεσο τμήμα. Στις όψεις ισογείου και ορόφου υπάρχει σαφής διάκριση. Χωρίζονται μεταξύ τους με οριζόντιο τραβηχτό γείσο. Το κτίριο έχει τρία μπαλκόνια με ωραίο παραδοσιακής μορφής σιδερένιο κιγκλιδώμα και μαρμάρινα φουρούσια. Δεν παρουσιάζει τέλος ουσιαστικές φθορές και τα εξωτερικά μορφολογικά στοιχεία είναι σε καλή κατάσταση. Έκθεση Αυτοψίας 1981                                                                                                  |
| Μέγαρα            | Κτίριο, οδός 28ης Οκτωβρίου 129, Μέγαρα, Αττική, φερομένης ιδιοκτησίας Δ. και Κ. Σωτηρίου                 | ΦΕΚ: 678/Β/1991-08-08                          | Νεότερο Μνημείο | Πρόκειται για κτίριο απλής νεοκλασικής μορφής των αρχών του 20ου αιώνα. Είναι ημιδιώροφο, με κεραμοσκεπή στέγη, γαλλικά κουφώματα, προεξέχον γείσο στη βάση της στέγης με σταγόνες και ακροκέραμα, ψευδοπαραστάδες και κορνίζες στα ανοίγματα. Η κατάσταση διατήρησης του κτιρίου είναι καλή. (εισήγηση, 1983)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Αγίας Παρασκευής, Μέγαρα, Αττική                                                                  | ΦΕΚ: 549/Β/1984-08-09                          | Νεότερο Μνημείο | Ο Ι. Ναός Αγίας Παρασκευής βρίσκεται στην πλατεία των Μεγάρων. Ανήκει τυπολογικά στο σταυροειδή εγγεγραμμένο με οκταγωνικό τρούλο τύπο. Φέρει δύο πυρροειδή κωδωνοστάσια στη δυτική πλευρά του και διασώζει εσωτερικά τοιχογραφίες. Εξωτερικά οι όψεις του ναού διαμορφώνονται ιδιαίτερα ανάγλυφες και τονίζονται με διακοσμητικά αψιδώματα, παραστάσεις και γείσα. Αποτελεί δείγμα της νεοκλασικής αρχιτεκτονικής παράδοσης του 19ου αι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Μέγαρα            | Κτίριο, συμβολή οδών Δ. Μιχοπούλου και Σ. Μιχοπούλου, Μέγαρα, Αττική, φερομένης ιδιοκτησίας Μ. Παπασιδέρη | ΦΕΚ: 454/Β/1985-07-19<br>ΦΕΚ: 558/Β/1985-09-20 | Νεότερο Μνημείο | Το κτίριο είναι απλής νεοκλασικής μορφής και κτίστηκε το 1884. Αποτελέσε πρώην κατοικία και ιδιοκτησία δύο παλαιότερων δημάρχων των Μεγάρων των κ.κ. Δημήτρη και Σπύρου Μιχοπούλου. Είναι ημιώροφο με κεραμοσκεπή στέγη, που στη βάση της έχει προεξέχον γείσο με σταγόνες και ακροκέραμα. Τα κουφώματα που πλαισιώνονται με κορνίζες είναι γαλλικά και γερμανικά παλαιού τύπου στην όψη του κτιρίου προς την εσωτερική αυλή. Η πρόσοψη του κτιρίου χωρίζεται με ψευτοπαραστάδες σε ίσα τμήματα που περιέχουν ένα παράθυρο. Το κτίριο έχει υποστεί φθορές κύρια στα εξωτερικά διακοσμητικά του στοιχεία. Επίσης στην εσωτερική αυλή έχει προστεθεί πρόχειρη σιδερένια κατασκευή, η οποία θα πρέπει, αν το κτίριο χαρακτηριστεί διατηρητέο, να αφαιρεθεί, προκειμένου να αποκατασταθεί στην αρχική μορφή του. Η κατάσταση του κτιρίου είναι καλή και δεν φαίνεται να παρουσιάζει στατικά προβλήματα. Εισήγηση 1985 |
| Μέγαρα            | Κτίριο, οδός Γεωργίου                                                                                     | ΦΕΚ: 573/Β/1983-                               | Νεότερο Μνημείο | Πρόκειται για διώροφο κτίριο, λιθόκτιστο με συμπανή όγκο και                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Δήμος ή κοινότητα | Ονομασία                                                                    | ΦΕΚ κήρυξης           | Χαρακτηρισμός   | Περιγραφή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | Βασ. 74, Μέγαρα, Αττική, φερομένης ιδιοκτησίας Σχοινιά                      | 10-05                 |                 | ξύλινη κεραμοσκεπή στέγη. Τα κουφώματα είναι ξύλινα γερμανικά παλαιού τύπου. Έχει μπαλκόνι με ξύλινο δάπεδο και σιδεριά. Απόφαση 1983                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέγαρα            | Κτίριο, οδός Χατζή Γ. 11, Μέγαρα, Αττική, φερομένης ιδιοκτησίας Σχοινιά     | ΦΕΚ: 573/Β/1983-10-05 | Νεότερο Μνημείο | Είναι διώροφο κτίριο, λιθοκτιστο με ξύλινη κεραμοσκεπή στέγη. Απόφαση 1983                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Μέγαρα            | Κτίριο, οδός Χρ. Μωραΐτη, Μέγαρα, Αττική, φερομένης ιδιοκτησίας Ευαγ. Χατζή | ΦΕΚ: 54/Β/1995-01-30  | Νεότερο Μνημείο | Πρόκειται για ένα σύμπλεγμα κτισμάτων λαϊκής αρχιτεκτονικής, που δημιουργούν σχήμα Π και αναπτύσσονται γύρω από μια κεντρική αυλή. Είναι κτίσματα διώροφα και ισόγεια και χρησιμοποιούνται αφ' ενός για κατοικίες και αφ' ετέρου για κατάστημα. Τα κτίσματα είναι λιθοκτιστά και στεγάζονται με κεραμοσκεπή στέγη. Τα κουφώματα είναι ξύλινα καρφωτά. Χαρακτηριστικό είναι το ξύλινο στεγασμένο χαγιάτι που υπάρχει στον β' όροφο και αποτελεί τον κύριο διάδρομο επικοινωνίας μεταξύ των δωματίων του β' ορόφου. Τα κτίσματα πλέον είναι ακατοίκητα, σε κακή κατάσταση και χρήζουν επισκευής. Εισήγηση 1992 |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Αγίου Ιωάννη Καστανέων, Μέγαρα, Αττική                              | ΦΕΚ: 621/Β/1976-05-07 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός Αγίου Ιωάννη Καστανέων στα Μέγαρα αποτελείται από δυο μικρούς καμαροσκέπαστους ναούς που επικοινωνούν με τοξωτά ανοίγματα. Σώζουν και τοιχογραφίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Υπαπαντής, Μέγαρα, Αττική                                           | ΦΕΚ: 621/Β/1976-05-07 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός Υπαπαντής στα Μέγαρα είναι μονόκλιτος και καμαροσκεπής. Σώζει τοιχογραφίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Αγίου Αντωνίου, Μέγαρα, Αττική                                      | ΦΕΚ: 621/Β/1976-05-07 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός Αγίου Αντωνίου στα Μέγαρα είναι μονόκλιτος, καμαροσκεπής και κατάγραφος με τοιχογραφίες.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Γέννησης Χριστού, Μέγαρα, Αττική                                    | ΦΕΚ: 621/Β/1976-05-07 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός της Γέννησης του Χριστού στα Μέγαρα αποτελείται από δύο καμαροσκεπείς χώρους. Σώζει τοιχογραφίες του 17ου αι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Μέγαρα            | Ι. Ναός Αγίου Γεωργίου, Μέγαρα, Αττική                                      | ΦΕΚ: 621/Β/1976-05-07 | Αρχαίο Μνημείο  | Ο Ι. Ναός Αγίου Γεωργίου στα Μέγαρα αποτελείται από διδύμους καμαροσκεπείς χώρους. Σώζει τοιχογραφίες 16ου - 17ου αι.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## 4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το έργο του θέματος περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

- Ανακαίνιση – αναβάθμιση της υφιστάμενης μετρικής γραμμής σε μήκος ~2,9 km, από τη θέση όπου η νέα Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα αποκλίνει από τον υφιστάμενο σιδηροδρομικό διάδρομο για να οδεύσει προς το Σ.Σ. Μεγάρων της Σ.Γ.Υ.Τ. (ΧΘ~56+900), έως το πέρας του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων (ΧΘ~59+800). Το πρόσθετο τμήμα των 2,9 km προβλέπεται με μονή Σ.Γ. κανονικού εύρους εντός του διαθέσιμου εύρους απαλλοτρίωσης του Ο.Σ.Ε.

- Κατασκευή του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων ο οποίος διαμορφώνεται ώστε να λειτουργεί ως τερματικός.

- Αποκατάσταση των τεσσάρων υφιστάμενων ισόπεδων διασταυρώσεων οδών με τη νέα Σ.Γ., με εγκατάσταση συστήματος ΑΣΙΔ, οι οποίες βρίσκονται στις Χ.Θ. 57+694, 58+853, 59+002 και 59+500.

- Προσθήκη της Σιδηροδρομικής Στάσης (Σ.Στ.) Νεράκι στη ΧΘ 49+700 της Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρα, μεταξύ των Σ.Στ. Λουτρόπυργου και Νέας Περάμου, με κατασκευή πλευρικής αποβάθρας μήκους 120 m.

Τα εν λόγω πρόσθετα έργα προβλέπονται για την εξυπηρέτηση των κατοίκων των οικισμών Μέγαρα και Νεράκι.

Όλες οι αναφερόμενες Χ.Θ. αφορούν στη Χ.Θ. του άξονα της νέας Σ.Γ. η οποία είναι νέα, ενιαία με τη Χ.Θ. της Σ.Γ.Υ.Τ. ΣΚΑ – Κιάτο, με αφετηρία τη Χ.Θ. στην έξοδο του Σ.Σ. Λιοσίων. Σημειώνεται ότι η εν λόγω νέα χιλιομέτρηση διαφέρει ως προς τη χιλιομέτρηση της υφιστάμενης παλαιάς μετρικής Σ.Γ.

Ο πρόσθετος κλάδος του **προαστιακού σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής**, προβλέπεται να υλοποιηθεί με την τυπική διατομή μονής Σ.Γ. που έχει εφαρμοστεί στο τμήμα Λιόσια – Σ.Σ. Μεγάρων Σ.Γ.Υ.Τ. Δηλαδή εφαρμόζονται οι τυπικές διατομές που περιλαμβάνονται στην επιστολή Ο.Σ.Ε. Α.Ε. α.π. 9159454/11-08-2021, οι οποίες έχουν τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

- Υπόστρωμα επιδομής πλάτους 6,7 m ( $=3,20 + 3,50$  m) με μονοκλινή διαμόρφωση
- Πάχος στρώσης σκύρου στη θέση της δυσμενέστερης σιδηροτροχιάς: min 0,30 m
- Πάχος στρώσης υποστρώματος επιδομής: 0,25 m

Στις περιοχές όπου το εύρος κατάληψης της διατομής της νέας Σ.Γ. υπερβαίνει το διαθέσιμο εύρος απαλλοτρίωσης, προβλέπεται κατασκευή τοίχων αντιστήριξης.

#### **4.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΝΕΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Σ.Γ. ΠΡΟΣ ΠΑΛΑΙΟ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ**

Η αρχή του πρόσθετου κλάδου της Σ.Γ. Λιόσια - Μέγαρα ορίζεται στην περιοχή περί τη Χ.Θ. 56+900 όπου ο άξονας της νέας Σ.Γ. αποκλίνει από το διάδρομο της παλαιάς Σ.Γ. προκειμένου να συνδεθεί με το Σ.Σ. Μεγάρων της Σ.Γ.Υ.Τ. Στην υπόψη θέση προβλέπεται εγκατάσταση αλλαγής τύπου R300/1:9 έτσι ώστε ο κύριος κλάδος αυτής να οδεύει προς τον παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων και ο αποκλίνων κλάδος αυτής προς το Σ.Σ. Μεγάρων της Σ.Γ.Υ.Τ.

Ακολουθώντας, ο νέος κλάδος προς παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων διέρχεται με κάτω διάβαση από τα τεχνικά του αυτοκινητόδρομου Αθηνών – Κορίνθου (Ολυμπία Οδός) στη Χ.Θ. 57+100 και της Παλαιάς Εθνικής Οδού στη Χ.Θ. 57+490, ενώ οδεύει σε όλο το μήκος του στο ίχνος της παλαιάς μετρικής Σ.Γ. προς τον οικισμό των Μεγάρων, εντός του διαθέσιμου ορίου απαλλοτρίωσης. Κατά μήκος της διαδρομής του ο νέος κλάδος διασταυρώνεται με κάθετες οδούς του τοπικού οδικού δικτύου στις Χ.Θ. 57+694, 58+853, 59+002 και 59+500, θέση διασταύρωσης οδών πριν από την είσοδό του στον παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων. Το πέρας του εν λόγω κλάδου ορίζεται περί τη Χ.Θ. 59+800, εντός των εγκαταστάσεων του παλαιού Σ.Σ. Μεγάρων. Η χάραξη της ερυθράς της νέας Σ.Γ. μελετάται κατά το δυνατό με μικρή ανύψωση ως προς την υψομετρία της υφιστάμενης παλαιάς ΣΓ, έτσι ώστε:

- να ελαχιστοποιείται η ανάγκη των εκσκαφών, δεδομένου ότι σύμφωνα με τη νέα τυπική διατομή η στάθμη του χωματουργικού προβλέπεται σε στάθμη  $\sim -1,00$  m από τη στάθμη της ΚΣ.
  - να διευκολύνεται η δυνατότητα κατασκευής των απαιτούμενων υδραυλικών έργων (οχετοί, υπόνομοι, κανάλια κ.λπ.) σε ύψη ροής προσαρμοσμένα στην υφιστάμενη κατάσταση (η οποία λόγω προσχώσεων είναι διαφορετική από αυτήν που κατασκευάστηκε η παλαιά μετρική Σ.Γ.) αλλά και με τις σύγχρονες υδραυλικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις
  - να μην δημιουργούνται ζητήματα κατά την αποκατάσταση της υψομετρίας των καθέτων οδών που διασταυρώνουν ισόπεδα τη Σ.Γ.
  - στις ΚΔ της νέας Σ.Γ. από υφιστάμενα τεχνικά έργα, ώστε να τηρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις ελεύθερου ύψους για την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης
  - στις θέσεις των υφιστάμενων και διατηρούμενων ΑΔ της Σ.Γ., ώστε να μην αυξάνεται σημαντικά το μόνιμο φορτίο του τεχνικού λόγω ανύψωσης της στάθμης της νέας Σ.Γ.
- Σημειώνεται ότι στο τμήμα της **υφιστάμενης τοξωτής λιθόκτιστης γέφυρας** (Χ.Θ. 58+280 – 58+314) το κέλυφος της οποίας προβλέπεται να διατηρηθεί, η ερυθρά της νέας ΣΓ προβλέπεται σε στάθμη ώστε να είναι δυνατή η κατασκευή του φορέα του νέου τεχνικού με διατήρηση της υφιστάμενης λιθόκτιστης κορωνίδας. Σύμφωνα με τη σχετική

στατική μελέτη, ο φορέας του νέου τεχνικού προβλέπεται επί πασσάλων οι οποίοι θα κατασκευαστούν στη θέση θεμελίωσης των λιθόκτιστων τόξων.

#### **4.3 ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ**

Όπως και στο συνολικό έργο Λιόσια – Μέγαρο, εφαρμόζονται οι τυπικές διατομές που περιλαμβάνονται στην επιστολή της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (α.π. 9159454/11-08-2021), οι οποίες έχουν τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

- Υπόστρωμα επιδομής πλάτους 6,7 m (=3,20 + 3,50 m) με μονοκλινή διαμόρφωση
- Πάχος στρώσης σκύρου στη θέση της δυσμενέστερης σιδηροτροχιάς: min 0,30 m
- Πάχος στρώσης υποστρώματος επιδομής: 0,25 m

Σε περιοχές ορυγμάτων εφαρμόζεται εξ' ορισμού η επενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφρος. Στις θέσεις όπου το διαθέσιμο εύρος της ζώνης απαλλοτρίωσης είναι περιορισμένο και στις οποίες η εν λόγω πλευρική διαμόρφωση δεν είναι εφικτό να εφαρμοστεί δίχως απαίτηση κατασκευής αντιστήριξης, οι πλευρικές κατασκευές προσαρμόζονται κατάλληλα προκειμένου να μην παραβιάζεται το διαθέσιμο όριο απαλλοτρίωσης. Συγκεκριμένα, προβλέπεται αντικατάσταση των τυπικών τραπεζοειδών τάφρων αποχέτευσης ομβρίων με αντίστοιχες ορθογωνικής διατομής. Επίσης, όπου η κατασκευή αντιστήριξης είναι αναπόφευκτη, επιλέγεται αυτή να συνδυάζεται με τη διατομή της ορθογωνικής τάφρου ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν το εύρος κατάληψης.

Ως προς τα υλικά επιδομής, η νέα Σ.Γ. προβλέπεται ως σκυρογραμμή με σιδ/χίές τύπου 54E1 και στρωτήρες σκυροδέματος B70.

#### **4.4 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ – ΣΤΑΣΕΙΣ – ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ**

Ο νέος κλάδος προς τον παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων περιλαμβάνει μόνο το Σ.Σ. Μεγάρων ο οποίος πλέον προβλέπεται να λειτουργεί ως τερματικός, με κατασκευή 2ης Σ.Γ. και κεντρικής αποβάθρας επιβατών μήκους 120 m. Η Χ.Θ. του μέσου της εν λόγω αποβάθρας είναι ~ 59+720. Δεδομένου ότι ο τερματικός Σ.Σ. Μεγάρων προβλέπεται στη θέση του παλαιού Σ.Σ., σημαίνει ότι υπάρχει οδική εξυπηρέτηση.

Η νέα Σ.Στ. Νεράκι στη Χ.Θ. 49+700 της νέας Σ.Γ. Λιόσια – Μέγαρο, προβλέπεται μεταξύ των Σ.Στ. Λουτρόπυργου και Νέας Περάμου, με κατασκευή πλευρικής αποβάθρας μήκους 120 m. Η εν λόγω Σ.Στ. προβλέπεται να εξυπηρετήσει σημαντικό αριθμό κατοίκων του ομώνυμου οικισμού. Η απευθείας οδική πρόσβαση στη Σ.Στ. Νεράκι, επιτυγχάνεται μέσω υφιστάμενης κάθετης οδού που διασταυρώνει ισόπεδα τη Σ.Γ. (ΙΔ-25 κάθετης οδού σύνδεσης παράπλευρης οδού εξυπηρέτησης αυτ/δρομου – Σ.Γ.Υ.Τ. με την Παλαιά Εθνική Οδό) και μέσω της παράπλευρης στη Σ.Στ. οδού Ρετσίνα. Παραπλεύρως της οδού Ρετσίνα και εντός ζώνης απαλλοτρίωσης ΟΣΕ, προτείνεται ανάπτυξη περιορισμένης διάταξης αναστροφής επιβατικών οχημάτων. Στην υπόψη Σ.Στ. προβλέπεται επίσης πρόσβαση επιβατών και από την πλευρά του παραλιακού μετώπου μέσω κάθετης οδού στην Παλαιά Εθνική Οδό (περί τη Χ.Θ. 49+610 της νέας Σ.Γ.), με κλίμακες έως τη στάθμη ΚΣ (μη προσβάσιμες από ΑΜΕΑ) και στη συνέχεια έως τη στάθμη της αποβάθρας με τις ίδιες ράμπες με αυτές της οδικής πρόσβασης.

Με την προσθήκη της Σ.Στ. Νεράκι, το δίκτυο των Σ.Στ. κατά μήκος της νέας Σ.Γ. Λιόσια – Σ.Σ. Μεγάρων ΣΓΥΤ διαμορφώνεται όπως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα.

**Πίνακας 4.1: Σ.Σ. και Σ.Στ. τμήματος Σ.Γ. Λιόσια - Μέγαρο**

| #  | Ονομασία ΣΣ / ΣΣτ    | Αποβάθρα     |           |          |       |             |        | Πλήθος ΣΓ | Απόσταση μεταξύ | Οριζοντιογραφία | Κατά μήκος κλίση |
|----|----------------------|--------------|-----------|----------|-------|-------------|--------|-----------|-----------------|-----------------|------------------|
|    |                      | ΧΘ αρχής     | ΧΘ τέλους | ΧΘ μέσου | Μήκος | Τύπος       | Πλάτος |           |                 |                 |                  |
|    |                      | [m]          | [m]       | [m]      | [m]   | [ - ]       | [m]    | [ - ]     | [km]            | [ - ]           | [ % ]            |
| 1  | 2                    | 3            | 4         | 5        | 6     | 7           | 8      | 9         | 10              | 11              | 12               |
| 1  | ΣΣ Λιοσίων ΣΓΥΤ      | (υφιστάμενη) |           | 22+100   |       |             |        |           |                 |                 |                  |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 10,6            |                 |                  |
| 2  | ΣΣτ ΕΛΠΕ Ασπρόπυργου | 32+600,38    | 32+720,38 | 32+660   | 120   | κεντρική    | 5,30   | 2         |                 | ευθυγραμμία     | 2,5‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 2,6             |                 |                  |
| 3  | ΣΣτ Ασπρόπυργου      | 35+195,22    | 35+315,22 | 35+255   | 120   | 1 πλευρική  | 3,50   | 1         |                 | ευθυγραμμία     | 1,0‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 3,1             |                 |                  |
| 4  | ΣΣτ Βαμβακιάς        | 38+340,00    | 38+460,00 | 38+400   | 120   | 1 πλευρική  | 3,50   | 1         |                 | ευθυγραμμία     | 2,2‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 1,2             |                 |                  |
| 5  | ΣΣτ Ελευσίνας        | 39+545,18    | 39+665,18 | 39+605   | 120   | 2 πλευρικές | 3,50   | 2         |                 | ευθυγραμμία     | 1,0‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 3,9             |                 |                  |
| 6  | ΣΣτ ΕΛΠΕ Ελευσίνας   | 43+489,23    | 43+609,23 | 43+549   | 120   | 1 πλευρική  | 3,50   | 1         |                 | ευθυγραμμία     | 1,2‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 3,9             |                 |                  |
| 7  | ΣΣτ Λουτρόπυργου     | 47+371,90    | 47+491,90 | 47+432   | 120   | 1 πλευρική  | 3,50   | 1         |                 | R=2000m         | 1,8‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 2,3             |                 |                  |
| 8  | ΣΣτ Νεράκι           | 49+640,43    | 49+760,43 | 49+700   | 120   | 1 πλευρική  | 3,50   | 1         |                 | ευθυγραμμία     | 0,8‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 2,7             |                 |                  |
| 9  | ΣΣτ Νέας Περάμου     | 52+318,40    | 52+438,40 | 52+378   | 120   | 2 πλευρικές | 3,50   | 2         |                 | ευθυγραμμία     | 1,4‰             |
|    |                      |              |           |          |       |             |        |           | 5,9             |                 |                  |
| 10 | ΣΣ Μεγάρων ΣΓΥΤ      | (υφιστάμενη) |           | 58+322   |       |             |        |           |                 |                 |                  |

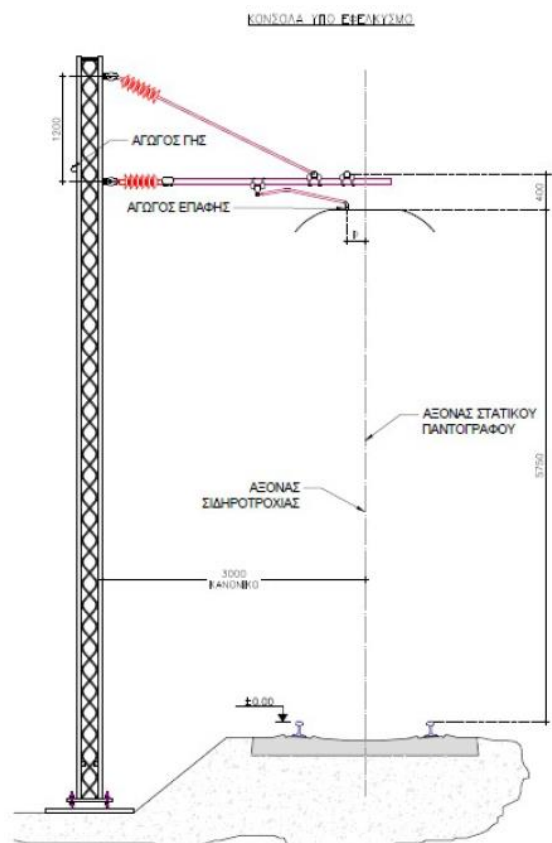
Σημειώνεται ότι σε όλες τις αποβάθρες έχει προβλεφθεί κατάλληλος χώρος για ράμπες πρόσβασης για την προσβασιμότητα ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Τα υπόψη έργα θα σχεδιασθούν στο επόμενο στάδιο της μελέτης (στάδιο οριστικής μελέτης).

#### 4.5 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

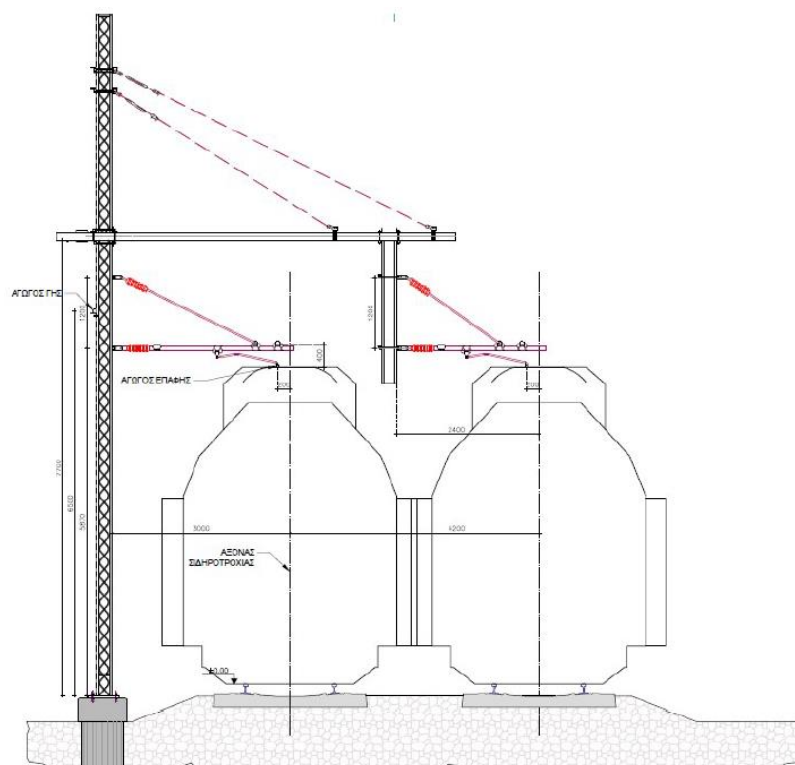
Η νέα Σ.Γ. προς παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων προβλέπεται σε όλο το μήκος της να είναι ηλεκτροκινούμενη τάσεως 25 kV (50 Hz) με ηλεκτροκίνηση τύπου τρόλεϋ με εναέρια γραμμή επαφής. Το σύστημα ηλεκτροκίνησης υλοποιείται με εγκατάσταση ιστών ανά αποστάσεις 30-60m που εξαρτώνται από την γεωμετρία της Σ.Γ. Το σύστημα της εναέριας γραμμής επαφής αποτελείται από τα εξής στοιχεία όπως:

- Αγωγός επαφής.
- Βοηθητικό Καλώδιο.
- Κονσόλες
- Αγωγός γης
- Μονωτήρες.
- Μεταλλικοί ιστοί, πλαίσια και ημιπλαίσια
- Γειώσεις
- Θεμέλια πασσάλων (από οπλισμένο σκυρόδεμα)

Οι ιστοί ηλεκτροκίνησης και το σύστημα της αλυσοειδούς παρουσιάζονται στις παρακάτω τυπικές διατομές.



**Εικόνα 4.1:** Τυπική διατομή Ε.Γ.Ε. μονής Σ.Γ. σε ευθυγραμμία



**Εικόνα 4.2:** Ημιπλάισιο για διπλή Σ.Γ.

#### **4.6 ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ Σ.Γ.**

Η χωρητικότητα του εν λόγω τμήματος είναι περί τα 30 τρέινα ανά ημέρα με ~20 min χρονοαπόσταση.

#### **4.7 ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο νέος κλάδος της Σ.Γ. προς παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων κατασκευάζεται σε όλο το μήκος σε αντικατάσταση της παλαιάς μετρικής Σ.Γ., διατηρώντας τις ισόπεδες διασταυρώσεις που σήμερα λειτουργούν. Επομένως η επικοινωνία των ζωνών εκατέρωθεν του έργου θα εξακολουθήσει να υφίσταται όπως έχει διαμορφωθεί σήμερα.

#### **4.8 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**

Κατά μήκος της επέκτασης της νέας Σ.Γ. προς τον παλαιό Σ.Σ. Μεγάρων, απαντώνται τα ακόλουθα μεγάλα τεχνικά έργα:

- ΑΔ αυτοκινητόδρομου δρόμου Αθηνών – Κορίνθου (Χ.Θ. 57+051,54 – 57+119,24)
- ΑΔ Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΧΘ 5.7.+482,73 – 57+498,13)
- Λιθόκτιστη τοξωτή Σιδηροδρομική Γέφυρα τριών ανοιγμάτων (Χ.Θ. 58+278,17 – 58+314,59)

Στα δύο πρώτα τεχνικά ΑΔ οδών η νέα Σ.Γ. διέρχεται στο επίπεδο του εδάφους δίχως να απαιτείται κάποιου είδους επέμβασης στα εν λόγω τεχνικά.

Ως προς τη λιθόκτιστη τοξωτή Σιδηροδρομική Γέφυρα, προτείνεται να διατηρηθεί το κέλυφός της και να κατασκευαστεί πάνω από τη στάθμη της λιθόκτιστης κορωνίδας νέα γέφυρα, ο φορέας της οποίας θα εδράζεται επί πασσάλων στις θέσεις θεμελίωσης των τόξων. Συγκεκριμένα, προβλέπεται να εκτελεστούν διερευνητικές εργασίες και έλεγχος στατικής επάρκειας από τον οποίο θα προκύψουν τα απαιτούμενα μέτρα ενίσχυσης που θα επιτρέψουν τη διατήρησή της και την ασφαλή διέλευση της νέας Σ.Γ.

Λοιπές κατασκευές αφορούν μικρά τεχνικά έργα, δηλαδή τοίχους αντιστήριξης και οχετούς. Οι προβλεπόμενοι τοίχοι αντιστήριξης παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

**Πίνακας 4.2: Τεχνικά αντιστήριξης επέκτασης νέας Σ.Γ. προς παλαιό ΣΣ Μεγάρων**

| #      | ΧΘ ΑΡΧΗΣ | ΧΘ ΤΕΛΟΥΣ | ΘΕΣΗ ΤΟΙΧΟΥ                  | ΕΙΔΟΣ ΤΟΙΧΟΥ             | ΤΥΠΟΣ ΤΟΙΧΟΥ           | Μήκος Τοίχου (L) | Μέσο Ύψος Τοίχου H |
|--------|----------|-----------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|--------------------|
|        |          |           | (Αριστερής ή Δεξιάς Οριογρ.) | (Ορύγματος ή επιχώματος) | (Πασ/χος ή Συμβατικός) |                  |                    |
| 1      | 2        | 3         | 4                            | 5                        | 6                      | 7                | 8                  |
| 1      | 56+949   | 57+110    | Δ                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 161              | 1,50               |
| 2      | 58+101   | 58+179    | Α                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 78               | 2,90               |
| 3      | 58+215   | 58+239    | Δ                            | Ε                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 24               | 1,50               |
| 4      | 58+246   | 58+280    | Δ                            | Ε                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 34               | 2,50               |
| 5      | 58+315   | 58+339    | Δ                            | Ε                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 24               | 4,20               |
| 6      | 58+387   | 58+410    | Δ                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 23               | 2,50               |
| 7      | 58+410   | 58+475    | Δ                            | Ο                        | ΠΑΣ/ΧΟΣ                | 65               | 4,50               |
| 8      | 58+475   | 58+507    | Δ                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 32               | 1,80               |
| 9      | 58+569   | 58+610    | Δ                            | Ο                        | ΠΑΣ/ΧΟΣ                | 41               | 4,50               |
| 10     | 58+645   | 58+670    | Δ                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 25               | 2,80               |
| 11     | 58+670   | 58+775    | Δ                            | Ο                        | ΠΑΣ/ΧΟΣ                | 105              | 5,00               |
| 12     | 58+860   | 58+886    | Δ                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 26               | 2,40               |
| 13     | 59+246   | 59+482    | Δ                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 236              | 2,00               |
| 14     | 59+260   | 59+389    | Α                            | Ο                        | ΣΥΜΒΑΤ.                | 129              | 2,50               |
| ΣΥΝΟΛΟ |          |           |                              |                          |                        | 1.003            |                    |

Κατά μήκος της υφιστάμενης Σ.Γ. υπάρχουν οι ακόλουθοι οχετοί, οι οποίοι εφόσον αποδειχθεί από την υδραυλική μελέτη ότι είναι λειτουργικοί, θα ανακατασκευαστούν και θα διατηρηθούν.

- Χ.Θ. 57+400
- Χ.Θ. 58+565
- Χ.Θ. 58+625
- Χ.Θ. 58+800 (μη λειτουργικός, έχει επιχωθεί)
- Χ.Θ. 58+955
- Χ.Θ. 59+230
- Χ.Θ. 59+390
- Χ.Θ. 59+538 (είσοδος Σ.Σ. Μεγάρων)

#### 4.9 ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τα οδικά έργα στο υπόψη τμήμα της Σ.Γ. αφορούν αποκλειστικά σε αποκατάσταση των οδών που διασταυρώνουν ισόπεδα τη Σ.Γ.

Στο υπό μελέτη τμήμα υπάρχουν σήμερα υπό λειτουργία οι ακόλουθες **Ισόπεδες Διαβάσεις (ΙΔ)** οδών:

- ΙΔ-37 Χ.Θ. 57+693,83: Δευτερεύουσα οδός

- ΙΔ-38 Χ.Θ. 58+853,10: Οδός Θεοκρίτου, κύρια οδός στην είσοδο της πόλης Μεγάρων
- ΙΔ-39 Χ.Θ. 59+002,08: Οδός Μενιδιάτη, δευτερεύουσα οδός στην είσοδο της πόλης Μεγάρων
- ΙΔ-40 Χ.Θ. 59+500,00: Πρόκειται για σημείο συμβολής των οδών 28ης Οκτωβρίου, Μίνωας, Χρήστου Μωραΐτη στο κέντρο της πόλης των Μεγάρων, πριν από την είσοδο της Σ.Σ. στο Σ.Γ. Μεγάρων.

Η ερυθρά της νέας Σ.Γ. σχεδιάζεται ώστε να απαιτείται η ελάχιστη δυνατή επέμβαση στην υψομετρία των υφιστάμενων οδών. Όλες οι ΙΔ προβλέπεται να διαμορφωθούν με προκατασκευασμένες πλάκες από ελαστικό υλικό ή πολυμερές σκυρόδεμα. Το τμήμα της οδού που θίγεται, αποκαθίσταται με πλάτος διατομής ανάλογο του υφιστάμενου. Όλες οι αποκαταστάσεις προβλέπονται με ασφαλτικό οδόστρωμα. Στις κάθετες οδούς με υψηλούς φόρτους ή με περιορισμένο πλάτος, στη διάρκεια κατασκευής της νέας Σ.Γ. εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η κατά φάσεις εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης των ΙΔ.

#### **4.10 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ**

Η συνολική εκτιμώμενη επιφάνεια που καταλαμβάνεται από το έργο ανέρχεται σε 33.700 m<sup>2</sup> περίπου και βρίσκεται στο σύνολό της εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ. Επίσης αφορά σε επιφάνεια η οποία σήμερα καταλαμβάνεται από την παλαιά και ανενεργή ΣΓ προς Κόρινθο.

### **5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Από την ενδελεχή εξέταση της ΜΠΕ και των συνοδευτικών της στοιχείων, διαπιστώθηκε ότι παρουσιάζονται στοιχεία που είναι ασύνδετα και ανακόλουθα τόσο μεταξύ τους όσο και με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Προκειμένου να γίνει κατανοητό στον αναγνώστη, θα παρουσιαστούν στη συνέχεια οι αριθμοί των σελίδων που εντοπίστηκαν κάποια εκ των ανωτέρω. Οι αριθμοί των σελίδων αναφέρονται στο αρχείο EN-01-DW-00-001\_0A\_DS\_signed.pdf που υποβλήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ). Συγκεκριμένα:

#### **Α. Αναφορικά με το ΠεΣΠΚΑ Περιφέρειας Αττικής**

Στη σελίδα 47 της ΜΠΕ αναφέρεται ότι «Το ΠΕΣΠΚΑ Περιφέρειας Αττικής στην παρούσα φάση είναι υπό μελέτη». Αποψη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής είναι ότι η ΜΠΕ όφειλε να είναι επικαιροποιημένη, τουλάχιστον ως προς τα στοιχεία που παρουσιάζει για το ΠεΣΠΚΑ Αττικής, διότι αν και υπογράφεται από τον συντάκτη της στις 5/8/2022 εντούτοις υποβλήθηκε στην αρμόδια αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου στις 4/10/2023, δηλαδή μετά από την έγκριση του ΠεΣΠΚΑ Αττικής.

Αναφορικά με το ΠεΣΠΚΑ Αττικής, τα παραδοτέα του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή Αττικής περιλαμβανομένου και του οριστικά εγκεκριμένου ΠεΣΠΚΑ από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής [https://www.patt.gov.gr/koinonia/perivallon/pespka/pespka\\_ye1/](https://www.patt.gov.gr/koinonia/perivallon/pespka/pespka_ye1/) και έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 179/2022 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: 9ΨΨΜ7Λ7-Λ5Φ). Επιπλέον βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία ο ιστότοπος <https://pka.attica.gov.gr> και η πλατφόρμα <https://pkagis.attica.gov.gr> του

Παρατηρητήριου Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής. Στην τελευταία, κατόπιν συμπλήρωσης και έγκρισης της αίτησης πρόσβασης, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να βρει διαθέσιμα προς λήψη γεωχωρικά δεδομένα τα οποία παρήχθησαν στο πλαίσιο του ΠεΣΠΚΑ Αττικής.

## **B. Αναφορικά με τη διαχείριση των αποβλήτων κατά τη φάση κατασκευής**

### **B.1 Στη σελίδα 66 αναφέρεται:**

«Τα απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής είναι πιθανό να ταξινομηθούν στις κάτωθι κατηγορίες για διάθεση:

... Οικιακά. Τα γραφεία και τα κτίρια διοίκησης που συνδέονται με τα εργοτάξια (καθώς και οι χώροι διαβίωσης των εργαζομένων) θα δημιουργήσουν ποσότητες «οικιακών» αποβλήτων (δηλαδή, απορρίμματα τροφίμων, χαρτιού και συσκευασίας κλπ). Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΑΕΠΟ των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ελευσίνας και Ασπροπύργου».

Μετά τα ανωτέρω εύλογα προκύπτει το ερώτημα σχετικά με την σχέση του εξεταζόμενου έργου με τις Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ελευσίνας και Ασπροπύργου.

**B.2 Στη σελίδα 67 και στον Πίνακα 6-8** αναφέρεται ότι η παραγόμενη ποσότητα λυμάτων από τα εργοτάξια κατασκευής του έργου θα είναι προσεγγιστικά «1 φορτηγό ανά μήνα» και η προτεινόμενη μεθοδολογία διάθεσης είναι «Σε βόθρο και στο αποχετευτικό δίκτυο ή εκκένωση σε τακτά διάστημα». Αντιστοίχως στη **σελίδα 66** και στον πίνακα 6-6, παρουσιάζεται η εκτίμηση ότι η ποσότητα των Οικιακών υγρών αποβλήτων είναι 400 λίτρα/ημέρα και ότι η διάθεσή του γίνεται στην πλησιέστερη ΕΕΛ (Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων). Επιπλέον στη **σελίδα 23** αναφέρεται ότι «Για την εκτίμηση των παραγόμενων υγρών αποβλήτων από τους εργαζομένους κατά τη φάση της κατασκευής του έργου λαμβάνεται ειδική παραγωγή αποβλήτων ανά εργαζόμενο ημερησίως 20 lt για 20 άτομα εργαζομένων, ήτοι 0.4 m<sup>3</sup>/ημέρα».

Αναφορικά με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι η ορθή μονάδα μέτρησης της ποσότητας των παραγόμενων υγρών αποβλήτων είναι σε κ.μ. (ή λίτρα)/ημέρα, η δε παραγόμενη ποσότητα υπολογίζεται βάσει του αριθμού των εργαζομένων που απασχολούνται στο έργο. Όμως στη ΜΠΕ δεν είναι σαφές αν θα υπάρχουν ένα ή περισσότερα εργοτάξια, διότι δεν προσδιορίζεται ούτε ο ακριβής αριθμός τους ούτε η θέση χωροθέτησής τους. Εξάλλου το γεγονός ότι δεν έχει προσδιοριστεί το πλήθος των εργοταξίων αλλά και η θέση χωροθέτησής τους επιβεβαιώνεται από πολλές αναφορές μέσα στο σώμα της ΜΠΕ, όπως ενδεικτικά στη **σελίδα 73** όπου αναφέρεται: «Όσον αφορά στην συγκεκριμένη ΜΠΕ, στην παρούσα φάση δεν επιτρέπει τη διαμόρφωση ενός ακριβούς μητρώου δεδομένων της λειτουργίας των εργοταξίων κατασκευής (για παράδειγμα τύποι μηχανημάτων, χρόνος πραγματικής λειτουργίας τους, χρονοδιαγράμματα κατασκευής των έργων, ηχητικές στάθμες ενεργ. ισχύος). Αυτά θα καθορισθούν με την τελική επιλογή του αναδόχου. Το γεγονός αυτό δεν επιτρέπει συνεπώς την εξαγωγή συμπερασμάτων με ακρίβεια όσον αφορά την επίπτωση από τον θόρυβο κατά την κατασκευή παρά μόνο την προσεγγιστική διερεύνηση διαφόρων σεναρίων».

**B.3 Στη σελίδα 68 και στον Πίνακα 6-9**, καταχωρίζονται τα πλαστικά εποξικά βαρέλια (κωδικός ΕΚΑ 08 04 09\*) στα μη επικίνδυνα απόβλητα τα οποία δίδονται προς ανακύκλωση. Σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, οι συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στη ΜΠΕ.

## **Γ. Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου**

**Γ.1 Στη σελίδα 218** όπου εξετάζονται οι επιπτώσεις του έργου στα επιφανειακά ύδατα κατά τη φάση λειτουργίας, αναφέρεται μεταξύ άλλων: «Αναμένονται ασθενείς επιπτώσεις στους υδάτινους αποδέκτες και το υπόγειο υδατικό δυναμικό λόγω της έκπλυσης της σιδηροδρομικής γραμμής από τα όμβρια ύδατα. Οι απορροές αυτές μεταφέρουν μικρές ποσότητες ρύπων (κυρίως πετρελαϊκών υδρογονανθράκων), οι οποίοι προέρχονται από τους συρμούς, τα καύσιμα και τα λιπαντικά».

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τη ΜΠΕ, οι συρμοί δεν θα διαθέτουν ντιζελομηχανές αλλά θα κινούνται μέσω εγκατεστημένου συστήματος ηλεκτροκίνησης, θα πρέπει να αιτιολογηθεί από πού θα προκύψουν οι ανωτέρω ρύποι και ιδιαίτερος τα καύσιμα και οι πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες.

**Γ.2 Στη σελίδα 217** και στις επιπτώσεις του έργου στα επιφανειακά ύδατα αναφέρεται «Ως περιοχή των άμεσων επιπτώσεων (ήτοι έκταση) ορίζεται το ακριβές αποτύπωμα του Έργου (Σημειακή)», αναφορά που δεν κατέστη κατανοητή από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και θα πρέπει να αιτιολογηθεί.

**Γ.3 Στη σελίδα 159** και στον πίνακα 8-33 στο πλαίσιο της εξέτασης των κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον, κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών, αναφέρεται ότι το έργο δεν αλληλεπιδρά με βιομηχανίες και επομένως δεν είναι ευπαθές σε βιομηχανικά ατυχήματα, ενώ ταυτόχρονα σε πολλά σημεία της ΜΠΕ αναφέρεται ότι το έργο σχεδιάζεται για να έχει μικτή κυκλοφορία (επιβατική και εμπορευματική). Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι προβλέπεται η σύνδεση/χρήση της Σ.Γ. για την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών μονάδων/εγκαταστάσεων της περιοχής (ΕΛΠΕ ΑΕ, MOTOROIL, FULGOR, SULPHUR). Όλα τα ανωτέρω έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στον πίνακα 9-21 και στη σελίδα 228, όπως θα αναφερθεί στη συνέχεια.

**Γ.4 Στη σελίδα 201** αναφέρεται: «Επιπλέον, η κατασκευή ή η λειτουργία του δεν συνεπάγεται εκμετάλλευση φυσικών πόρων και συγκεκριμένα: ... Υδάτινοι πόροι. Πέρα της υδραυλικής δοκιμής, δεν απαιτούνται ποσότητες υδάτινων πόρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Συνεπώς δεν αξιολογούνται για την συγκεκριμένη παράμετρο». Ταυτόχρονα στη **σελίδα 248** αναφέρεται ότι «οι εφαρμόσιμες ως καλές πρακτικές στα εργοτάξια, συμπεριλαμβάνουν την διαβροχή των χώρων εργασίας και των οδικών προσβάσεων με νερό και τον καθαρισμό των οχημάτων», δηλαδή θα γίνει χρήση νερού κατά τη φάση κατασκευής. Επίσης δεν είναι κατανοητό σε τι αναφέρεται ο όρος «υδραυλική δοκιμή».

**Γ.5 Στη σελίδα 205** και στην παράγραφο των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα λόγω έκλυσης σκόνης κατά τη φάση κατασκευής, αναφέρεται: «Έκταση (περιοχή): Ως περιοχή των άμεσων επιπτώσεων θεωρείται ζώνη περί τα 20m περίξ του εργοταξίου του έργου (τοπική), όπου πραγματοποιείται σχεδόν το σύνολο των εργασιών (μηχανισμών) που εκλύουν σκόνη στην ατμόσφαιρα», κάτι που δεν ισχύει διότι: α) η σκόνη είναι αερομεταφερόμενος ρύπος και οι επιπτώσεις αυτού σε καμία περίπτωση δεν περιορίζονται σε μια στενή ζώνη πλάτους 20 μ, β) η ΜΠΕ δεν δίνει πληροφορίες αναφορικά με τη θέση χωροθέτησης και το πλήθος των εργοταξίων ώστε να γνωρίζουμε τις επιπτώσεις από την έκλυση σκόνης.

**Γ.6 Στη σελίδα 222** όπου παρουσιάζεται η ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών, αναφέρεται: «Η αρχή για το εύρος και τη μεθοδολογία της εκτίμησης της ευπάθειας του έργου σε μεγάλες καταστροφές είναι ότι το εξεταζόμενο έργο θα σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και λειτουργήσει σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και, ως εκ τούτου, θα είναι εξαιρετικά απίθανο να συμβούν μεγάλα ατυχήματα», στον δε πίνακα που ακολουθεί εξετάζεται η πιθανότητα να συμβεί βιομηχανικό ατύχημα, σε αντίθεση με όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο Γ.3. Επίσης άποψη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής είναι ότι θα έπρεπε να εξετάζεται και το πιθανό σενάριο όπως, ενδεικτικά, η πιθανότητα σύγκρουσης συρμού με τετράτροχο μηχανοκίνητο όχημα, δεδομένου ότι το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνει και ισόπεδες διαβάσεις με οδούς.

**Γ.7 Στη σελίδα 258** γίνεται αναφορά σε οικιστικές ενότητες των Δήμων Κορδελιού και Μενεμένης του Νομού Θεσσαλονίκης, που δεν έχουν καμία απολύτως σχέση με την περιοχή μελέτης του εξεταζόμενου έργου.

**Γ.8** Σε πολλά σημεία της ΜΠΕ γίνεται χρήση αδόκιμων όρων και εκφράσεων που δεν απορρέουν από την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία και προφανώς δεν είναι κατανοητά.

**Γ.9** Θα πρέπει να περιγραφούν αναλυτικότερα τουλάχιστον τα τεχνικά χαρακτηριστικά της Σιδηροδρομικής Στάσης Νεράκι και του Σ.Σ. Μεγάρων.

Όλα τα ανωτέρω είναι **ενδεικτικά και όχι περιοριστικά** και θα πρέπει το σύνολο της ΜΠΕ να επαναδιατυπωθεί σε αρκετά σημεία της, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να χαρακτηρίζεται από συνέπεια, συνέχεια και να τελεί σε συμμόρφωση με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Τονίζεται ότι οι ανωτέρω παρατηρήσεις σε καμιά περίπτωση δεν είναι οι μόνες που εντοπίστηκαν και για λόγους οικονομίας αναφέρονται κάποιες από αυτές.

Τέλος για θέματα που αφορούν σε:

- Συστήματα ασφαλείας στο πλαίσιο της ασφάλειας των μεταφορών που αναφέρονται επιγραμματικά στη ΜΠΕ (σηματοδότηση με ETCS επιπέδου SIL4 και Τηλεδιοίκηση) και ιδιαιτέρως το γεγονός ότι οι γραμμές θα είναι μονές και θα υπάρχει στο μέλλον μικτή κυκλοφορία [επιβατικές και εμπορευματικές αμαξοστοιχίες, δεδομένου ότι προβλέπεται η σύνδεση/χρήση της Σ.Γ. για την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών μονάδων/εγκαταστάσεων της περιοχής (ΕΛΠΕ ΑΕ, MOTOROIL, FULGOR, SULPHUR)]
- Κατασκευαστικές τεχνικές και λεπτομέρειες της σιδηροδρομικής γραμμής και του συστήματος ηλεκτροκίνησης,

η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής επισημαίνει ότι εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της και δεν δύναται να προτείνει ορθές πρακτικές και βέλτιστες λύσεις για τα ανωτέρω. Επί των θεμάτων αυτών οφείλει ο φορέας του έργου να λάβει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις και άδειες από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

## **6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προαναφερθέντα γνωμοδοτεί **κατά** της εγκρίσεως της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε. και δηλώνει ότι δεν αντιτίθεται στην υλοποίηση του έργου, με την απαραίτητη

προϋπόθεση όμως ότι η ΜΠΕ θα πρέπει να επαναδιατυπωθεί σε αρκετά σημεία στο σύνολό της και σε συμμόρφωση με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Αντιπρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής  
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του  
και**

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 8/2024 (ΑΔΑ: Ψ5ΔΝΩΚΠ-Ξ9Ν) απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μεγαρέων, την υπ' αριθμ. 44/2024 (ΑΔΑ:6ΣΥ2ΩΚΠ-ΙΞ8) του Δημοτικού Συμβουλίου του οικείου δήμου και τα αντίστοιχα έντυπα Δ11,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

**αποφασίζει ομόφωνα**

Γνωμοδοτεί αρνητικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 204467/25-10-2011 "Λειτουργία Σ.Γ. Αγ. Ανάργυροι - Κόρινθος", ως προς τα έργα επέκτασης της γραμμής για τη σύνδεση με το Σ.Σ. Μεγάρων (ΠΕΤ:2010378111).

Δεν αντιτίθεται στην υλοποίηση του έργου, με την απαραίτητη προϋπόθεση όμως ότι η ΜΠΕ θα πρέπει να επαναδιατυπωθεί σε αρκετά σημεία στο σύνολό της και σε συμμόρφωση με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Από την ενδελεχή εξέταση της ΜΠΕ και των συνοδευτικών της στοιχείων, διαπιστώθηκε ότι παρουσιάζονται στοιχεία που είναι ασύνδετα και ανακόλουθα τόσο μεταξύ τους όσο και με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Προκειμένου να γίνει κατανοητό στον αναγνώστη, θα παρουσιαστούν στη συνέχεια οι αριθμοί των σελίδων που εντοπίστηκαν κάποια εκ των ανωτέρω. Οι αριθμοί των σελίδων αναφέρονται στο αρχείο EN-01-DW-00-001\_0A DS\_signed.pdf που υποβλήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ). Συγκεκριμένα:

**Α. Αναφορικά με το ΠεΣΠΚΑ Περιφέρειας Αττικής**

Στη σελίδα 47 της ΜΠΕ αναφέρεται ότι «Το ΠΕΣΠΚΑ Περιφέρειας Αττικής στην παρούσα φάση είναι υπό μελέτη». Άποψη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής είναι ότι η ΜΠΕ όφειλε να είναι επικαιροποιημένη, τουλάχιστον ως προς τα στοιχεία που παρουσιάζει για το ΠεΣΠΚΑ Αττικής, διότι αν και υπογράφεται από τον συντάκτη της στις 5/8/2022 εντούτοις υποβλήθηκε στην αρμόδια

αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου στις 4/10/2023, δηλαδή μετά από την έγκριση του ΠεΣΠΚΑ Αττικής.

Αναφορικά με το ΠεΣΠΚΑ Αττικής, τα παραδοτέα του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή Αττικής περιλαμβανομένου και του οριστικά εγκεκριμένου ΠεΣΠΚΑ από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής [https://www.patt.gov.gr/koinonia/perivallon/pespka/pespka\\_ve1/](https://www.patt.gov.gr/koinonia/perivallon/pespka/pespka_ve1/) και έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 179/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΑΔΑ: 9ΨΨΜ7Λ7-Λ5Φ). Επιπλέον βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία ο ιστότοπος <https://pka.attica.gov.gr> και η πλατφόρμα <https://pkagis.attica.gov.gr> του Παρατηρητήριου Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής. Στην τελευταία, κατόπιν συμπλήρωσης και έγκρισης της αίτησης πρόσβασης, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να βρει διαθέσιμα προς λήψη γεωχωρικά δεδομένα τα οποία παρήχθησαν στο πλαίσιο του ΠεΣΠΚΑ Αττικής.

## **Β. Αναφορικά με τη διαχείριση των αποβλήτων κατά τη φάση κατασκευής**

### **Β.1 Στη σελίδα 66 αναφέρεται:**

*«Τα απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής είναι πιθανό να ταξινομηθούν στις κάτωθι κατηγορίες για διάθεση:*

*... Οικιακά. Τα γραφεία και τα κτίρια διοίκησης που συνδέονται με τα εργοτάξια (καθώς και οι χώροι διαβίωσης των εργαζομένων) θα δημιουργήσουν ποσότητες «οικιακών» αποβλήτων (δηλαδή, απορρίμματα τροφίμων, χαρτιού και συσκευασίας κλπ). Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΑΕΠΟ των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ελευσίνας και Ασπροπύργου».*

Μετά τα ανωτέρω εύλογα προκύπτει το ερώτημα σχετικά με την σχέση του εξεταζόμενου έργου με τις Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ελευσίνας και Ασπροπύργου.

**Β.2 Στη σελίδα 67 και στον Πίνακα 6-8 αναφέρεται** ότι η παραγόμενη ποσότητα λυμάτων από τα εργοτάξια κατασκευής του έργου θα είναι προσεγγιστικά «1 φορτηγό ανά μήνα» και η προτεινόμενη μεθοδολογία διάθεσης είναι «Σε βόθρο και στο αποχετευτικό δίκτυο ή εκκένωση σε τακτά διάστημα». Αντιστοίχως στη **σελίδα 66** και στον πίνακα 6-6, παρουσιάζεται η εκτίμηση ότι η ποσότητα των Οικιακών υγρών αποβλήτων είναι 400 λίτρα/ημέρα και ότι η διάθεσή του γίνεται στην πλησιέστερη ΕΕΛ (Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων). Επιπλέον στη **σελίδα 23** αναφέρεται ότι «Για την εκτίμηση των παραγόμενων υγρών αποβλήτων από τους εργαζομένους κατά τη φάση της κατασκευής του έργου λαμβάνεται ειδική παραγωγή αποβλήτων ανά εργαζόμενο ημερησίως 20 lt για 20 άτομα εργαζομένων, ήτοι 0.4 m<sup>3</sup>/ημέρα».

Αναφορικά με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι η ορθή μονάδα μέτρησης της ποσότητας των παραγόμενων υγρών αποβλήτων είναι σε κ.μ. (ή λίτρα)/ημέρα, η δε παραγόμενη ποσότητα υπολογίζεται βάσει του αριθμού των εργαζομένων που απασχολούνται στο έργο. Όμως στη ΜΠΕ δεν είναι σαφές αν θα υπάρχουν ένα ή περισσότερα εργοτάξια, διότι δεν προσδιορίζεται ούτε ο ακριβής αριθμός τους ούτε η θέση χωροθέτησής τους. Εξάλλου το γεγονός ότι δεν έχει προσδιοριστεί το πλήθος των εργοταξίων αλλά και η θέση χωροθέτησής τους επιβεβαιώνεται από πολλές αναφορές μέσα στο σώμα της ΜΠΕ, όπως ενδεικτικά στη **σελίδα 73** όπου αναφέρεται: «Όσον αφορά στην συγκεκριμένη ΜΠΕ, στην παρούσα φάση δεν επιτρέπει τη διαμόρφωση ενός ακριβούς μητρώου δεδομένων της λειτουργίας των εργοταξίων κατασκευής (για παράδειγμα τύποι

μηχανημάτων, χρόνος πραγματικής λειτουργίας τους, χρονοδιαγράμματα κατασκευής των έργων, ηχητικές στάθμες ενεργ. ισχύος). Αυτά θα καθορισθούν με την τελική επιλογή του αναδόχου. Το γεγονός αυτό δεν επιτρέπει συνεπώς την εξαγωγή συμπερασμάτων με ακρίβεια όσον αφορά την επίπτωση από τον θόρυβο κατά την κατασκευή παρά μόνο την προσεγγιστική διερεύνηση διαφορών σεναρίων».

**B.3 Στη σελίδα 68** και στον Πίνακα 6-9, καταχωρίζονται τα πλαστικά εποξικά βαρέλια (κωδικός ΕΚΑ 08 04 09\*) στα μη επικίνδυνα απόβλητα τα οποία δίδονται προς ανακύκλωση. Σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, οι συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στη ΜΠΕ.

## **Γ. Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου**

**Γ.1 Στη σελίδα 218** όπου εξετάζονται οι επιπτώσεις του έργου στα επιφανειακά ύδατα κατά τη φάση λειτουργίας, αναφέρεται μεταξύ άλλων: «Αναμένονται ασθενείς επιπτώσεις στους υδάτινους αποδέκτες και το υπόγειο υδατικό δυναμικό λόγω της έκπλυσης της σιδηροδρομικής γραμμής από τα όμβρια ύδατα. Οι απορροές αυτές μεταφέρουν μικρές ποσότητες ρύπων (κυρίως πετρελαϊκών υδρογονανθράκων), οι οποίοι προέρχονται από τους συρμούς, τα καύσιμα και τα λιπαντικά».

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τη ΜΠΕ, οι συρμοί δεν θα διαθέτουν ντιζελομηχανές αλλά θα κινούνται μέσω εγκατεστημένου συστήματος ηλεκτροκίνησης, θα πρέπει να αιτιολογηθεί από πού θα προκύψουν οι ανωτέρω ρύποι και ιδιαιτέρως τα καύσιμα και οι πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες.

**Γ.2 Στη σελίδα 217** και στις επιπτώσεις του έργου στα επιφανειακά ύδατα αναφέρεται «Ως περιοχή των άμεσων επιπτώσεων (ήτοι έκταση) ορίζεται το ακριβές αποτύπωμα του Έργου (Σημειακή)», αναφορά που δεν κατέστη κατανοητή από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και θα πρέπει να αιτιολογηθεί.

**Γ.3 Στη σελίδα 159** και στον πίνακα 8-33 στο πλαίσιο της εξέτασης των κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον, κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών, αναφέρεται ότι το έργο δεν αλληλεπιδρά με βιομηχανίες και επομένως δεν είναι ευπαθές σε βιομηχανικά ατυχήματα, ενώ ταυτόχρονα σε πολλά σημεία της ΜΠΕ αναφέρεται ότι το έργο σχεδιάζεται για να έχει μικτή κυκλοφορία (επιβατική και εμπορευματική). Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι προβλέπεται η σύνδεση/χρήση της Σ.Γ. για την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών μονάδων/εγκαταστάσεων της περιοχής (ΕΛΠΕ ΑΕ, MOTOROIL, FULGOR, SULPHUR). Όλα τα ανωτέρω έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στον πίνακα 9-21 και στη σελίδα 228, όπως θα αναφερθεί στη συνέχεια.

**Γ.4 Στη σελίδα 201** αναφέρεται: «Επιπλέον, η κατασκευή ή η λειτουργία του δεν συνεπάγεται εκμετάλλευση φυσικών πόρων και συγκεκριμένα: ... Υδάτινοι πόροι. Πέρα της υδραυλικής δοκιμής, δεν απαιτούνται ποσότητες υδάτινων πόρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Συνεπώς δεν αξιολογούνται για την συγκεκριμένη παράμετρο». Ταυτόχρονα στη **σελίδα 248** αναφέρεται ότι «οι εφαρμόσιμες ως καλές πρακτικές στα εργοτάξια, συμπεριλαμβάνουν την διαβροχή των χώρων εργασίας και των οδικών

προσβάσεων με νερό και τον καθαρισμό των οχημάτων», δηλαδή θα γίνει χρήση νερού κατά τη φάση κατασκευής. Επίσης δεν είναι κατανοητό σε τι αναφέρεται ο όρος «υδραυλική δοκιμή».

**Γ.5 Στη σελίδα 205** και στην παράγραφο των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα λόγω έκλυσης σκόνης κατά τη φάση κατασκευής, αναφέρεται: «Έκταση (περιοχή): Ως περιοχή των άμεσων επιπτώσεων θεωρείται ζώνη περί τα 20m περίξ του εργοταξίου του έργου (τοπική), όπου πραγματοποιείται σχεδόν το σύνολο των εργασιών (μηχανισμών) που εκλύουν σκόνη στην ατμόσφαιρα», κάτι που δεν ισχύει διότι: α) η σκόνη είναι αερομεταφερόμενος ρύπος και οι επιπτώσεις αυτού σε καμία περίπτωση δεν περιορίζονται σε μια στενή ζώνη πλάτους 20 μ, β) η ΜΠΕ δεν δίνει πληροφορίες αναφορικά με τη θέση χωροθέτησης και το πλήθος των εργοταξίων ώστε να γνωρίζουμε τις επιπτώσεις από την έκλυση σκόνης.

**Γ.6 Στη σελίδα 222** όπου παρουσιάζεται η ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών, αναφέρεται: «Η αρχή για το εύρος και τη μεθοδολογία της εκτίμησης της ευπάθειας του έργου σε μεγάλες καταστροφές είναι ότι το εξεταζόμενο έργο θα σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και λειτουργήσει σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και, ως εκ τούτου, θα είναι εξαιρετικά απίθανο να συμβούν μεγάλα ατυχήματα», στον δε πίνακα που ακολουθεί εξετάζεται η πιθανότητα να συμβεί βιομηχανικό ατύχημα, σε αντίθεση με όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο Γ.3. Επίσης άποψη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής είναι ότι θα έπρεπε να εξετάζεται και το πιθανό σενάριο όπως, ενδεικτικά, η πιθανότητα σύγκρουσης συρμού με τετράτροχο μηχανοκίνητο όχημα, δεδομένου ότι το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνει και ισόπεδες διαβάσεις με οδούς.

**Γ.7 Στη σελίδα 258** γίνεται αναφορά σε οικιστικές ενότητες των Δήμων Κορδελιού και Μενεμένης του Νομού Θεσσαλονίκης, που δεν έχουν καμία απολύτως σχέση με την περιοχή μελέτης του εξεταζόμενου έργου.

**Γ.8** Σε πολλά σημεία της ΜΠΕ γίνεται χρήση αδόκιμων όρων και εκφράσεων που δεν απορρέουν από την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία και προφανώς δεν είναι κατανοητά.

**Γ.9** Θα πρέπει να περιγραφούν αναλυτικότερα τουλάχιστον τα τεχνικά χαρακτηριστικά της Σιδηροδρομικής Στάσης Νεράκι και του Σ.Σ. Μεγάρων.

Όλα τα ανωτέρω είναι **ενδεικτικά και όχι περιοριστικά** και θα πρέπει το σύνολο της ΜΠΕ να επαναδιατυπωθεί σε αρκετά σημεία της, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να χαρακτηρίζεται από συνέπεια, συνέχεια και να τελεί σε συμμόρφωση με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Τονίζεται ότι οι ανωτέρω παρατηρήσεις σε καμία περίπτωση δεν είναι οι μόνες που εντοπίστηκαν και για λόγους οικονομίας αναφέρονται κάποιες από αυτές.

Τέλος για θέματα που αφορούν σε:

- Συστήματα ασφαλείας στο πλαίσιο της ασφάλειας των μεταφορών που αναφέρονται επιγραμματικά στη ΜΠΕ (σηματοδότηση με ETCS επιπέδου SIL4 και Τηλεδιοίκηση) και ιδιαιτέρως το γεγονός ότι οι γραμμές θα είναι μονές και θα υπάρχει στο μέλλον μικτή κυκλοφορία [επιβατικές και εμπορευματικές αμαξοστοιχίες, δεδομένου ότι προβλέπεται

η σύνδεση/χρήση της Σ.Γ. για την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών μονάδων/εγκαταστάσεων της περιοχής (ΕΛΠΕ ΑΕ, MOTOROIL, FULGOR, SULPHUR)]  
- Κατασκευαστικές τεχνικές και λεπτομέρειες της σιδηροδρομικής γραμμής και του συστήματος ηλεκτροκίνησης, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής επισημαίνει ότι εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της και δεν δύναται να προτείνει ορθές πρακτικές και βέλτιστες λύσεις για τα ανωτέρω. Επί των θεμάτων αυτών οφείλει ο φορέας του έργου να λάβει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις και άδειες από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**