



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 15^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 145/2024

Σήμερα 26/6/2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα εκδηλώσεων “Μάριος Δημήτριος Σουλούκος” στο Δημαρχείο Αχαρνών (Ταχ. Δ/ση: Φιλαδέλφειας 87 & Μπόσδα, Αχαρνές), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της i) υπ' αριθμ. πρωτ. 751228/20-6-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου, ii) της υπ' αριθμ. πρωτ. 757059/21-6-2024 ορθής επανάληψής της και iii) της υπ' αριθμ. πρωτ. 756124/21-6-2024 συμπλήρωσης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 20/6/2024 και στις 21/6/2024 αντίστοιχα στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 32^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την υλοποίηση του έργου: «Βελτίωση – Εκσυγχρονισμός και Αναβάθμιση Ασφάλειας και Σήμανσης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) από Ελευσίνα έως Μέγαρα, Τμήμα Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+892,294» (ΠΕΤ: 2310003922)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα πέντε (75) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπτος Κωνσταντίνος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος

Ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αλυμάρ Σοφία, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βοϊδονικόλας Σταύρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καμπούρης Φίλιππος, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Λόγω απουσίας του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Βασιλείου Καπερνάρου, καθήκοντα προέδρου ασκεί ο Αντιπρόεδρος κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 168 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει.

Ο Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνος Κάβουρας έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής, κ Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 711690/12-6-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β'/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β'/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε

- συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
 10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»
 12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
 13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β΄781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β΄963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
 14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
 15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
 16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
 17. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπορευμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
 18. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
 19. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
 20. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

21. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
22. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α΄/19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
23. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
24. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β΄/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β΄/21) όπως ισχύει»
25. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
26. Την υπ΄ αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί Άντιστοιχηση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....΄.
27. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).
28. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α΄ 24), όπως ισχύει.
29. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αιεφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
30. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α΄/8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
31. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β΄/6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
32. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β΄) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
33. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α΄/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
34. Το με ΑΠ:277797/1-3-2024 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής διαβιβαστικό (ΑΠ:277800/1-3-24 Δ/σής μας) μετά συνημμένου του με ΑΠ:277389/1-3-24 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωσης κοινού και του με ΑΠ:18787/27-2-24 Δ/σης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΠ:266515/29-2-24 Δ/σής μας) μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο του θέματος με ΠΕΤ:2310003922

35. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Ευρύτερη Περιοχή Έργου» με Αριθμ Σχεδ 1, σε κλίμακα 1:50.000 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2023 υπό Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
36. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χρήσεις Γης Ευρύτερης Περιοχής του Έργου» με Αριθμ Σχεδ 2, σε κλίμακα 1:20.000 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2023 υπό Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
37. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Οδού (Φύλλου 1 από 2)» με Αριθμ Σχεδ 3.1, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2023 υπό Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
38. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Οδού (Φύλλου 2 από 2)» με Αριθμ Σχεδ 3.2, σε κλίμακα 1:1000 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2023 υπό Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
39. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Κατά Μήκος Τομή Οδού Διάγραμμα Επικλίσεων» με Αριθμ Σχεδ 4, σε κλίμακα 1:1000/1:100 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2023 υπό Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
40. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χαρακτηριστικές Διατομές» με Αριθμ Σχεδ 5, σε κλίμακα 1:200 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2023 υπό Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
41. Τη συνημμένη στην (34) σχετική μελέτη «Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Τεχνική Έκθεση» σε ηλεκτρονική μορφή
42. Τη συνημμένη στην (34) σχετική μελέτη «Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων Τεχνική Έκθεση» σε ηλεκτρονική μορφή
43. Το Απόσπασμα του υπ αριθμ 15/24-4-2024 πρακτικού της με αριθμ αποφ 81/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δ Μεγάρων υπέρ του έργου κατά πλειοψηφία

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (34) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Βελτίωση – Εκσυγχρονισμός και Αναβάθμιση Ασφάλειας και Σήμανσης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) από Ελευσίνα έως Μέγαρο, Τμήμα Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+892,294» (ΠΕΤ: 2310003922)» για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

ii. Τίτλος του Έργου - Είδος και Μέγεθος του Έργου

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο: «Βελτίωση – Εκσυγχρονισμός και Αναβάθμιση Ασφάλειας και Σήμανσης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) από Ελευσίνα έως Μέγαρο, Τμήμα Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+892,294»

Είδος και μέγεθος

Το έργο αφορά στην υλοποίηση έργων, για την βελτίωση και στην αναβάθμιση, κατά τμήματα της υφιστάμενης οδού. Τα έργα αφορούν στη βελτίωση της τυπικής διατομής της οδού στα υπεραστικά τμήματά της. Το συνολικό τμήμα που θα μελετηθεί αφορά τμήμα της Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) στο τμήμα Ελευσίνα – Μέγαρο, και ειδικότερα στο τμήμα από τον κόμβο Ευταξία και μέχρι τη Χ.Θ. 1+982,294.

iii. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου

Αφετηρία του υπό μελέτη οδικού τμήματος αποτελεί ο κόμβος Ευταξία της ΠΕΟΑΚ με την επαρχιακή οδό Μεγάρων-Περαχώρας και τον παράδρομο της Ολύμπιας οδού στο δυτικό άκρο της πόλης της Ελευσίνας, αμέσως μετά τα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Το πέρας της μελέτης είναι η Χ.Θ. 1+892,294.

Το μελετώμενο τμήμα της Π.Ε.Ο Αθηνών –Κορίνθου διέρχεται από εκτός σχεδίου περιοχή σε παραλιακή χάραξη σε χαμηλό υψόμετρο.

Διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας

Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται στο Νομό Αττικής και πιο συγκεκριμένα στο δυτικό τμήμα του στους δήμους Μεγαρέων και Ελευσίνας αυτού.

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου ή δραστηριότητας.

Στην περίπτωση γραμμικού έργου όπως το μελετώμενο παρουσιάζονται οι συντεταγμένες αρχής και τέλους του έργου καθώς και σε ενδιάμεσα χαρακτηριστικά σημεία αυτού. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται χαρακτηριστικές συντεταγμένες του υπό μελέτη έργου στο σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ '87.:

Πίνακας:Συντεταγμένες έργου

Κορυφές Χ Υ

Αρχή 455172,73 4208925,71

Χ.Θ. 1+000 454692,40 4208633,27

Τέλος 453878,62 4208466,46

iv. Κατάταξη έργου

Σύμφωνα με την Απόφαση αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 –Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατατάσσεται ως εξής:

- στην 1η ομάδα «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», με α.α. 4 «οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών» στην ΑΙΙΙ ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ, και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

18

- στην 1η ομάδα «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», με α.α. 19 «Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας» στην ΑΙΙΙ ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ, και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

Με βάση την παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 4014/2011 αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων και δραστηριοτήτων στην υποκατηγορίας Α2 είναι η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, στην προκειμένη περίπτωση αρμόδια είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων εκδίδεται με απόφαση του Συντονιστή της.

v. Φορέας έργου ή δραστηριότητας

Κύριος του έργου είναι:

Επωνυμία φορέα έργου : «ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ»

Διεύθυνση Έδρας φορέα έργου Λεωφ. Α.Συγγρού 236 τ.κ. 17672 Καλλιθέα

Τηλ. Επικοινωνίας 2109213946

Web address www.developattica.gr

Υπεύθυνος Επικοινωνίας Κωνσταντίνος Φλώρος

Τηλ. Υπεύθυνου Επικοινωνίας 2109213946 εσωτ. 109

E-mail Υπευθύνου Επικοινωνίας technical@developattica.gr

vi. Περιβαλλοντικός μελετητής έργου

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συντάσσεται από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της «ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ

ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ» με στοιχεία επικοινωνίας: Λ.Α.Συγγρού 236, Καλλιθέα, ΤΚ 17672, τηλ. 2109213946 και e-mail: info@developattica.gr.

vii. Η διαβιβασθείσα στην Υπηρεσία μας (34) σχετική μελέτη (182 σελ) μετά σχεδίων και εκθέσεων, περιλαμβάνει:

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	15
2 ΜΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	24
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ	36
5 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	39
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	46
7 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	65
8 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	66
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	97
10 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	127
11 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	136
12 ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	154
13 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	174
14 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	175
15 ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ	179
16 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	180
17. ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ – ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	181

viii. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αποσκοπεί στην υλοποίηση έργων, για την βελτίωση και στην αναβάθμιση, κατά τμήματα της υφιστάμενης οδού. Τα έργα αφορούν στη βελτίωση της τυπικής διατομής της οδού στα υπεραστικά τμήματά της. Το συνολικό τμήμα που θα μελετηθεί αφορά τμήμα της Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) στο τμήμα Ελευσίνα – Μέγαρα, και ειδικότερα στο τμήμα από τον κόμβο Ευταξία και μέχρι τη Χ.Θ. 1+982,294, προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο κυκλοφορίας της οδού.

Η οδός ανήκει στην κατηγορία ΑΙΙΙ (ΟΜΟΕ-Χ) με ταχύτητα μελέτης $V_e=60$ km/h. Οριζοντιογραφικά η οδός προσαρμόζεται κατά το δυνατό στην υφιστάμενη κατάσταση οποία αποτελείται από ενιαίο οδόστρωμα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Με δεδομένο ότι η οδός έχει σχεδιαστεί πριν πολλές δεκαετίες, δεν είναι εφικτό να εναρμονιστεί με τα σημερινά κριτήρια ασφαλείας με αποτέλεσμα η γεωμετρία της να είναι ανεπαρκής στο σύνολό της σχεδόν με εξαίρεση μικρά τμήματα. Από τη μελέτη προβλέπεται: Η Τυπική διατομή στα υπεραστικά τμήματα (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 1+892,294) που εφαρμόζεται είναι ανάλογη της υφιστάμενης κατάστασης.

Για το τμήμα 0+000 έως 1+500 εφαρμόζεται τυπική διατομή μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50μ, συμπεριλαμβανομένης λωρίδας καθοδήγησης 0,25μ, με έρεισμα ελάχιστου πλάτους 1,50μ. αριστερά της οδού και έρεισμα σταθερού πλάτους 1,50μ. και τάφρο σταθερού πλάτους 1,66μ. στα δεξιά. Το έρεισμα αριστερά της οδού προσαρμόζεται κατά περίπτωση σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση και επεκτείνεται ώστε να προσεγγίσει τον υφιστάμενο τοίχο ή την άκρη του υφιστάμενου οδοστρώματος κατά περίπτωση όπου απαιτείται.

Για το τμήμα από Χ.Θ. 1+500 – Χ.Θ. 1+892,294, όπου η υφιστάμενη οδός περιορίζεται σημαντικά, εφαρμόζεται τυπική διατομή μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ, συμπεριλαμβανομένης λωρίδας καθοδήγησης 0,25μ με έρεισμα μεταβλητού πλάτους αριστερά της οδού ανάλογα με το διαθέσιμο πλάτος και έρεισμα σταθερού πλάτους 1,50μ. και τάφρο σταθερού πλάτους 1,66μ. στα δεξιά.

Το ζήτημα αυτό αντιμετωπίζεται ικανοποιητικά από το ότι οι ταχύτητες περιορίζονται σε όλο το μήκος κάτω από 50 χλμ/ώρα, τόσο λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών στο πρώτο υπεραστικό τμήμα των 1+980 χλμ στο οποίο δεν εντοπίζεται παρόδια δόμηση. Επιπρόσθετα έχει ληφθεί μέριμνα στο στάδιο της μελέτης σήμανσης και ασφάλισης να αρθεί η επικινδυνότητα στα δυσχερή τμήματα.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω καταβλήθηκε προσπάθεια κατά τη χάραξη της οριζοντιογραφίας, η επιλογή εκείνων των γεωμετρικών στοιχείων της πολυγωνικής, ώστε να επιφέρουν αποδεκτές τιμές ιδίως των κριτηρίων ασφαλείας.

Η μηκοτομή της χάραξης για το σύνολο της οδού διαμορφώνεται προσεγγίζοντας όσο το δυνατό περισσότερο τη μηκοτομή της υφιστάμενης οδού.

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΔΑΣΗ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ, ΚΥΡΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ.

Το έργο όπως ήδη αναφέρθηκε, αφορά έργα βελτίωσης της τυπικής διατομής της ΠΕΟΑΚ στα υπεραστικά τμήματά της. Το συνολικό τμήμα που θα μελετηθεί αφορά τμήμα της Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) στο τμήμα Ελευσίνα – Μέγαρα, και ειδικότερα στο τμήμα από τον κόμβο Ευταξία και μέχρι τη Χ.Θ. 1+892,294, προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο κυκλοφορίας της οδού.

Το έργο δεν διέρχεται από περιοχές οι οποίες ανήκουν στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών του Ν. 3937/2011.

Επίσης η οδός η οποία βελτιώνεται αποτελεί υφιστάμενο τμήμα της ΠΕΟΑΚ που δεν ανήκει σε δασικές ή αναδασωτέες εκτάσεις.

ix. ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ

Όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου από την κατασκευή και τη λειτουργία του αυτές έχουν ως εξής:

Οι επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου στο τοπίο και τα μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής λόγω του μικρού μεγέθους του και της μικρής χρονικής διάρκειας των εργασιών κατασκευής αναμένεται πολύ περιορισμένες. Μετά την περάτωση των εργασιών και την απομάκρυνση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων αναμένεται και η πλήρης αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου. Οι οχλήσεις θα παύσουν και θα είναι δυνατή η επαναφορά της κατάστασης του τοπίου της άμεσης περιοχής στην πρότερη του μορφή.

Οι εργασίες αφορούν τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενης οδού η οποία λειτουργεί στην περιοχή από το 1945. Οι επιπτώσεις της κατασκευής του προτεινόμενου έργου επί των τύπων οικοτόπων μπορούν να χαρακτηριστούν πλήρως αντιμετωπίσιμες μέσω της πρόβλεψης κατάλληλων μέτρων αποκατάστασης μετά το πέρας των εργασιών.

Κατά τη φάση λειτουργίας του προτεινόμενου έργου δεν θα επηρεαστεί αρνητικά οποιαδήποτε πτυχή της χλωρίδας αλλά και της πανίδας της περιοχής.

Η χρήση του επαρχιακού οδικού δικτύου από τα μηχανήματα κατασκευής δεν αναμένεται να επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις, δεδομένης της μικρής κλίμακας του έργου και της μικρής διάρκειας της φάσης κατασκευής.

Όσον αφορά στους παραγωγικούς τομείς, αναμένεται θετική επίδραση δεδομένου ότι αναμένεται να βελτιωθεί η ποιότητα της οδού τόσο στο αστικό όσο και στο υπεραστικό τμήμα αυτής.

Παράλληλα, αναμένεται να παρατηρηθεί ελαφρά αύξηση στην αξία της γης στην περιοχή, πέραν της θετικής αξίας στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής λόγω της βελτίωσης της κινητικότητας που θα παρέχεται στους κατοίκους.

Επιπλέον, οχλήσεις εξαιτίας του θορύβου, της εκπνεμπόμενης σκόνης κ.λπ. από τις κατασκευαστικές εργασίες δύναται να επιβαρύνουν κυρίως τους εργαζομένους στο εργοτάξιο κατασκευής του έργου.

Οι παραπάνω επιπτώσεις είναι προσωρινές και πολύ μικρής κλίμακας, δεδομένου του καθημερινού κυκλοφοριακού φόρτου στον οδικό άξονα.

Στον τομέα της οικονομίας, είναι δυνατόν κατά τη φάση κατασκευής να υπάρξει θετική συμβολή στην απασχόληση των κατοίκων της περιοχής, λόγω των θέσεων εργασίας που θα δημιουργηθούν αφού για την κάλυψη των κατασκευαστικών και λειτουργικών εργασιών θα χρησιμοποιηθεί εργατικό και επιστημονικό προσωπικό από την άμεση και ευρύτερη περιοχή μελέτης.

Οι επιπτώσεις οι οποίες είναι δυνατόν να προκληθούν στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής του προτεινόμενου έργου σχετίζονται κατά κύριο λόγο:

- Με τη λειτουργία των εργοταξίων, που έχει ως αποτέλεσμα εκπομπές καυσαερίων των μηχανημάτων και σκόνης από τη μεταφορά των απαραίτητων υλικών και γενικά τις χωματοургικές εργασίες.
- Με την κίνηση των οχημάτων που εμπλέκονται στην κατασκευή, π.χ. φορτηγά, εκσκαφείς, αυτοκίνητα εργαζομένων.

Ο σημαντικότερος ρύπος που προκύπτει από την πρώτη ομάδα εργασιών είναι η σκόνη. Η σκόνη που παράγεται κατά την κατασκευή οφείλεται σε διάφορους μηχανισμούς:

- Αποξέσεις και κονιοποίηση της επιφάνειας των υλικών που βρίσκονται στον χώρο του εργοταξίου.
- Μηχανικής φύσεως διαταραχές εδαφικών υλικών που χαρακτηρίζονται από χαμηλή συνοχή, π.χ. εκσκαφές, αποθέσεις και άλλες χωματοургικές εργασίες.
- Μεταφορά και διανομή χώματος και αδρανών υλικών.
- Παράσυρση από τον άνεμο σωματιδίων σκόνης που έχουν ήδη εκτεθεί με προηγούμενες κατασκευαστικές εργασίες, π.χ. εκσκαφές. Ο ρόλος των μετεωρολογικών συνθηκών στον συγκεκριμένο μηχανισμό είναι εμφανής.

Η παραγωγή σκόνης, αλλά και η αύξηση της συγκέντρωσης των αιωρούμενων σωματιδίων θα είναι μικρής κλίμακας και τοπικού χαρακτήρα, βραχυχρόνιες και άμεσα αναστρέψιμες μετά την ολοκλήρωση του έργου. Επιπλέον από την κίνηση των οχημάτων εκτιμάται ότι η αύξηση των συγκεντρώσεων ρύπων θα είναι πρακτικά ασήμαντη.

Λόγω της μικρής κλίμακας του προτεινόμενου έργου που συνεπάγεται μικρό αριθμό μηχανημάτων, εξοπλισμού και εργασιών, αλλά και της ικανής απόστασής του από οικισμούς οι επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον αναμένονται ασθενείς, λαμβανομένων και των επανορθωτικών μέτρων που προτείνονται.

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής.

Η επίπτωση από την υλοποίηση των προτεινόμενων τροποποιήσεων στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης εκτιμάται ότι θα είναι άμεση και μη σημαντική.

Παράλληλα, εκτιμάται ότι οι επιπτώσεις από την υλοποίηση των προτεινόμενων τροποποιήσεων στην οδό, στους υδατικούς πόρους της περιοχής μελέτης δεν διαφοροποιούνται σε σχέση με εκείνες που είχαν εκτιμηθεί για την υφιστάμενη οδό που σήμερα εξυπηρετούν την περιοχή.

Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι από την υλοποίηση των προτεινόμενων τροποποιήσεων δεν επέρχεται ουσιαστική μεταβολή στους υδατικούς πόρους της περιοχής μελέτης σε σχέση

με το υφιστάμενο έργο. Κατά συνέπεια, εκτιμάται ότι υλοποίηση των προτεινόμενων τροποποιήσεων θα έχει **άμεση μη σημαντική επίπτωση** στους υδατικούς πόρους της περιοχής μελέτης.

Επιπλέον, δεν διαφαίνεται πιθανότητα σημαντικής αθροιστικής δράσης μεταξύ των επιπτώσεων των τροποποιήσεων της οδού, καθώς και άλλων έργων ή δραστηριοτήτων που ενδεχομένως υλοποιήθηκαν στην περιοχή.

ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού άξονα και στην πλήρη ανακατασκευή του οδοστρώματος αυτών, προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των χρηστών των οδών από και προς αυτές. Σε όλες τις περιπτώσεις, αναμένεται να βελτιωθεί η χάραξη της οδού και η αύξηση των οριζοντιογραφικών ακτινών σε επίπεδο που να εξασφαλίζει την ομοιογένεια του γεωμετρικού σχεδιασμού και κατ' επέκταση την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Χ. ΤΑ ΜΕΤΡΑ, ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Για την αντιμετώπιση των πιθανών επιπτώσεων του έργου στο αβιοτικό και το βιοτικό περιβάλλον της περιοχής προτείνονται οι παρακάτω περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και τη λειτουργία του.

Γενικοί όροι κατασκευής και λειτουργίας του έργου

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία των έργων θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι άδειες και εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων των περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες. Όλες οι εργασίες για την εκτέλεση του έργου να γίνουν υπό την εποπτεία των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως, τουλάχιστον (15) ημέρες νωρίτερα της έναρξης. Επιπλέον σε περίπτωση ανεύρεσης ή εντοπισμού αρχαιοτήτων κάθε εργασία θα πρέπει να διακοπεί προκειμένου να διεξαχθεί αρχαιολογική και ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002, από τα αποτελέσματα της οποίας να εξαρτηθεί η πορεία των εργασιών.

- Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της ρύπανσης από εκπομπές σκόνης, θορύβου και εν γένει απόβλητα και να τηρούνται αυστηρά οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής, όπως ορίζει η σχετική νομοθεσία.
- Με το πέρας της εργολαβίας να απομακρυνθούν όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, αποθήκες, συνεργεία κ.λπ.) και ο χώρος να αποκατασταθεί, ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάθε εργοταξιακού χώρου.
- Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, κ.λπ. να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επίσης, απαγορεύεται η καύση υλικών (ελαστικών, λαδιών κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.
- Να εφαρμόζονται όλα τα απαραίτητα μέτρα υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Φάση κατασκευής του έργου

i) Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

- Απαιτούμενα για την κατασκευή του προτεινόμενου έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από τα υλικά εκσκαφών του ίδιου του έργου, είτε από νομίμως

λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.

- Η απομάκρυνση των ακατάλληλων υλικών εκσκαφής να γίνεται το ταχύτερο δυνατόν.
- Οι ποσότητες των αδρανών υλικών για τις ανάγκες του έργου να περιορίζονται στις άκρως απαραίτητες.
- Κατά τις χωματοουργικές εργασίες να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή:

α) οποιουδήποτε είδους φαινόμενων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού χωματοουργικών και αδρανών υλικών του έργου όπως: κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών κ.λπ.,

β) μείωσης του τυχόν υδρογραφικού δικτύου της περιοχής,

γ) πρόκλησης αρνητικών επιπτώσεων σε άλλες υποδομές ευρισκόμενες στην περιοχή.

- Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις οι οποίες δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων και δεν θα είναι δασικές. Επιτρέπεται η απόθεση τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν, σύμφωνα με τα προηγούμενα, για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση να λαμβάνεται μέριμνα για αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη - έστω και προσωρινά – μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.

Στις περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των ως άνω φαινόμενων παρουσιάζεται αυξημένη, όπως για παράδειγμα σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων, να διακόπτονται οι χωματοουργικές εργασίες. Ειδικότερα, να γίνει έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης, ώστε οι εκσκαφές να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.

ii) Διαχείριση λυμάτων και αποβλήτων

- Σε καμία περίπτωση να μην επιτρέπεται η διάθεση υλικών, έστω και προσωρινή, σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου της άμεσης ή ευρύτερης περιοχής και σε οιαδήποτε θαλάσσια περιοχή.
- Για όλα τα απορρίμματα και απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργοταξιακές δραστηριότητες κατά την κατασκευή του προτεινόμενου έργου (στερεά και υγρά, επικίνδυνα ή μη) θα πρέπει να εφαρμόζεται κατάλληλη διαχείριση ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της περιοχής (εδάφους, υπεδάφους, επιφανειακών και υπογείων υδάτων) από την ανεξέλεγκτη διάθεσή τους ή από τυχόν διαρροές.
- Τα αστικού τύπου απορρίμματα που θα προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής του προτεινόμενου έργου θα διατίθενται στους αντίστοιχους υφιστάμενους κάδους αστικών απορριμμάτων της περιοχής. Σημειώνεται ότι θα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε τα στερεά αυτά απορρίμματα να μην περιλαμβάνουν μπάζα ή υλικά που είναι επικίνδυνα, η διάθεση των οποίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί των αντίστοιχων κατηγοριών απορριμμάτων.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, όπως και η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ 82/25-02-04 (ΦΕΚ 64/Α/2.3.04) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων», το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/96.

- Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ383Β/28-3-2006) «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 19396/1546/97 (ΦΕΚ 604Β/18-7-1997)».
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανεξέλεγκτη διάθεση απορριμμάτων και αποβλήτων, οποιασδήποτε κατηγορίας, στην περιοχή του έργου αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.
- Να ληφθούν όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή διαρροής πετρελαιοειδών από βλάβες, αμέλεια κ.λπ. και να διενεργούνται οι κατάλληλοι χειρισμοί για την ελαχιστοποίηση τέτοιων περιστατικών.
- Να απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (σκουπίδια, λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.

iii) Περιορισμός εκπομπών στην ατμόσφαιρα, δονήσεων, θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας

- Να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
- Ο χειρισμός των μηχανημάτων του εργοταξίου να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
- Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά τη μεταφορά των υλικών.
- Κατά την ξηρή περίοδο κατασκευής του έργου να εφαρμόζεται συστηματική διαβροχή κατά τη μεταφορά και απόθεση γαιωδών υλικών (προϊόντα εκσκαφής και αδρανή υλικά) για τον περιορισμό των εκπομπών σκόνης.
- Να αποφεύγεται η διέλευση φορτηγών από οικισμούς και κατοικημένες περιοχές γενικότερα και κατά τις ώρες κοινής ησυχίας ειδικότερα.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί του θορύβου. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του προσωρινά ηχοπετάσματα.

iv) Περιορισμός των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον καθώς και στη χλωρίδα και πανίδα της περιοχής

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (συνεργεία κ.λπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί.

v) Λοιπά θέματα που αφορούν στη φάση κατασκευής

- Η κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων να γίνεται πάντα εντός του υφιστάμενου οδικού δικτύου, ενώ απαγορεύεται η στάθμευση των βαρέων οχημάτων και των τροχοφόρων που εξυπηρετούν το έργο εντός των γειτονικών οικισμών.
- Εγκαίρως και πάντως πριν από την έναρξη των εργασιών, ο ανάδοχος του έργου να ειδοποιήσει εγγράφως τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων προκειμένου η κατασκευή του έργου να γίνει υπό την επίβλεψη αρμοδίων υπαλλήλων τους. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων, οι εργασίες να διακοπούν αμέσως και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/02, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεως των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Έκτακτα περιστατικά ρύπανσης ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος

- Με την επιφύλαξη εφαρμογής του Π.Δ. 148/2009, σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχημάτων που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον, τηρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) ο φορέας του έργου ενημερώνει άμεσα την αρμόδια για την περιβαλλοντική άδεια αρχή,
β) η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή απαιτεί από τον φορέα του έργου να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία αυτή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
γ) ο φορέας του έργου λαμβάνει άμεσα τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων,

Παρακολούθηση και επιτήρηση

- Ο φορέας του έργου να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και παρακολούθησης τα οποία να καλύπτουν τις απαιτήσεις για την παρακολούθηση των αέριων εκπομπών, του εδάφους και των υπογείων υδάτων όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και όπως περιγράφονται στην παρούσα απόφαση.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η υλοποίηση του έργου είναι μονοσήμαντη χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα εξέτασης σημαντικών εναλλακτικών λύσεων. Ως εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν μπορούν να θεωρηθούν η μηδενική λύση και η λύση νέας χάραξης.

xi. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ **ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Το συνολικό τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών -Κορίνθου (Π.Ε.Ο.Α.Κ.) που μελετάται αφορά τμήμα της Παλαιάς Εθνικής οδού Ελευσίνα – Μέγαρα, συνολικού μήκους περίπου 2 χλμ.. Στο τμήμα αυτό προγραμματίζεται ο εκσυγχρονισμός της οδού με την εφαρμογή των κατάλληλων τυπικών αστικών και υπεραστικών διατομών, η αναβάθμιση της ασφάλειας, η μελέτη της αποστράγγισης και αποχέτευσής ομβρίων καθώς και η μελέτη φωτισμού. Ο άξονας της κύριας αρτηρίας δεν πρόκειται να τροποποιηθεί. Προτείνεται η αναβάθμιση της οδού, όπου απαιτείται, με εφαρμογή σύγχρονης τυπικής διατομής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΟΕ στο αστικό αλλά και στο υπεραστικό τμήμα της. Προτείνεται η κατασκευή κρασπεδορείθρων στο αστικό εντός σχεδίου τμήμα καθώς και στα αστικοποιημένα τμήματα και όπου αναμένεται από το θεσμικό πλαίσιο οικιστική ανάπτυξη ή χρήσεις με έντονη ανάγκη παρόδιας εξυπηρέτησης και τάφροι με ερείσματα στο εκτός σχεδίου τμήμα.

Με το σύνολο του έργου επιχειρείται η αναβάθμιση της ασφάλειας και σήμανσης της ΠΕΟΑΚ η οποία παρουσιάζει εξαιρετικά προβληματικές συνθήκες εντός του αστικού ιστού της πόλης της Νέας Περάμου καθώς δεν παρουσιάζει εικόνα αστικής οδού.

Αναλυτικότερα, το αντικείμενο του Έργου, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Ανακατασκευή/ διεύρυνση των πεζοδρομίων κατά μήκος της ΠΕΟΑΚ.
2. Αστική ανάπτυξη από το σημείο «Φόρος» μέχρι την Ολυμπία Οδό
3. Τοποθέτηση οδεύσεων τυφλών και κατασκευή ραμπών στις απολήξεις των ΟΤ., καθώς και στις θέσεις που προβλέπονται διαβάσεις πεζών.
4. Ανακατασκευή του οδοστρώματος στο τμήμα που διευρύνονται τα πεζοδρόμια και τροποποιούνται οι χώροι στάσεις των λεωφορείων
5. Υδραυλικά έργα για την απορροή των ομβρίων υδάτων.
6. Νέες φυτεύσεις και ανάδειξη των υφιστάμενων.
7. Αντικατάσταση των φωτιστικών σε όλο το μήκος της ανάπτυξης.
8. Προμήθεια και τοποθέτηση νέου αστικού εξοπλισμού (καθιστικά και καλάθια απορριμμάτων, κάδοι απορριμμάτων, στέγαστρα λεωφορείων, στέγαστρα καθημένων).
9. Οριζόντια σήμανση: α) συνεχής διαγράμμιση στις οριογραμμές της οδού και β) εγκάρσια διαγράμμιση στις προβλεπόμενες από τη μελέτη διαβάσεις πεζών.
10. Κατακόρυφη σήμανση που αφορά στη σήμανση των διαβάσεων πεζών, στη μείωση του ορίου ταχύτητας επί της ΠΕΟΑΚ

11. Αποξηλώσεις εμποδίων επί του πεζοδρομίου

12. Κατεδάφιση και ανακατασκευή σε νέα θέση τοιχίου περίφραξης στρατοπέδου Σχολής Πυροβολικού

Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται από την μελέτη, είναι οι παρακάτω:

- Οριοθέτηση οδού
- Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων
- Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης
- Χώρος κίνησης πεζών
- Σήμανση
- Αστικός φωτισμός
- Δημιουργία χώρων πρασίνου
- Τοποθέτηση καθιστικών (παγκάκια)
- Δημιουργία παρτεριών και επικάλυψη με υδατοπερατό δάπεδο
- Κάδοι απορριμμάτων με ή χωρίς στέγαστρα
- Πεζοδιαβάσεις
- Διαγραμμίσεις πεζοδιαβάσεων
- Υποδομή ασφαλούς προσπέλασης για όλους τους χρήστες – οδηγοί τυφλών
- Διαμόρφωση διάβασης πεζών με ράμπια
- Χώροι στάσης λεωφορείων
- Διαμόρφωση ζώνης έμπροσθεν στρατοπέδου

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για τις εργασίες κατασκευής θα απαιτηθούν:

I. Απόληψη αδρανών υλικών. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις κατασκευές επιχωμάτων, έργων από σκυρόδεμα, για στρώσεις ασφαλτομιγμάτων, οδοστρώσας, κ.λπ. Τα χρησιμοποιούμενα αδρανή θα προέρχονται, είτε από κατάλληλα υλικά εκσκαφής, είτε από κατάλληλα λατομεία ή από νέους δανειοθαλάμους.

II. Προσωρινές αποθέσεις υλικών. Θα πρέπει να εξευρεθούν οι απαραίτητοι χώροι για την προσωρινή απόθεση των προϊόντων εκσκαφής ή υλικών προς χρήση

III. Εύρεση Αποθεσιοθαλάμων στους οποίους θα αποτεθούν οριστικά υλικά τα οποία δεν δύναται να επαχρησιμοποιηθούν. Η περίσσεια ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να μεταφερθούν σε αποθεσιοθάλαμο. Δυνητικές θέσεις απόθεσης (προσωρινής και μόνιμης) του πλεονάσματος των υλικών εκσκαφής, αποτελούν:

- Χώροι διάθεσης αδρανών εάν υφίστανται στην ευρύτερη περιοχή μελέτης
- Ανενεργά λατομεία ή εξαντλημένα τμήματα ενεργών λατομείων της περιοχής
- Ανεξέλεγκτοι χώροι απόθεσης απορριμμάτων για την αποκατάστασή τους
- Άλλος νόμιμος χώρος διάθεσης
- Άλλα εγκεκριμένα έργα της περιοχής για την ικανοποίηση των αναγκών τους σε δάνεια υλικά ή για την αποκατάσταση των δανειοθαλάμων τους.

Η τελική έγκριση της θέσης των απαιτούμενων αποθεσιοθαλάμων θα γίνει κατόπιν υποβολής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με την παραγρ. 2 του άρθρου 7 του Ν.4014/11 στη Διευθύνουσα Υπηρεσία..

IV. Κατασκευή εργοταξιακών οδών και οδών προσβάσεων. Οι βοηθητικοί δρόμοι που οδηγούν στα εργοτάξια και οι εγκαταστάσεις των εργοταξίων μετά το πέρας των εργασιών θα αποξηλωθούν και θα αποδώσουν στην περιοχή την προηγούμενη χρήση της. Θα λαμβάνονται επίσης όλα τα μέτρα ασφαλείας τόσο για την καλή και ασφαλή κυκλοφορία όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως αυστηρή τήρηση των εντολών της Υπηρεσίας για την κατασκευή χώρων υποδοχής υλικών εκσκαφής και την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος μετά την αποπεράτωση των εργασιών.

V. Καθαιρέσεις τμημάτων τεχνικών έργων.

VI. **Δημιουργία Εργοταξίων** που θα περιλαμβάνουν όλες τις εγκαταστάσεις, που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου, όπως συγκροτήματα μηχανημάτων και εγκαταστάσεων, συνεργεία, εργοταξιακό εργαστήριο, αποθήκες, υπόστεγα αποθήκευσης, γραφεία, χώρους υγιεινής κ.λπ. Στους εργοταξιακούς χώρους θα κατασκευασθούν γραφεία και χώροι για το εργατοτεχνικό προσωπικό και θα κατασκευασθούν χώροι υγιεινής σύμφωνα με τους Ελληνικούς Κανονισμούς περί υγιεινής του 1965 και των DIN 4261. Η χωροθέτηση των εργοταξιακών χώρων θα γίνει κατόπιν εκπόνησης και έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ).

Όλες οι εγκαταστάσεις θα σχεδιασθούν, θα κατασκευασθούν και θα λειτουργούν σύμφωνα με τις ειδικότερες απαιτήσεις των αντίστοιχων κανονισμών (Ν.Ο.Κ., Κτιριοδομικός Κανονισμός, Κανονισμός Πυρασφάλειας, κλπ.).

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ, ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών, νερού και ενέργειας

Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου (ασφαλτικά, σκυροδέματα κ.λπ.), αυτά θα πρέπει να εξασφαλιστούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τις αντίστοιχες εταιρείες οικοδομικών υλικών.

Η φάση κατασκευής του έργου, δεν θα απαιτήσει μεγάλες ποσότητες νερού και ενέργειας και επομένως δεν θα επιβαρύνει το δίκτυο ύδρευσης και το ηλεκτρικό δίκτυο. Όλες οι απαραίτητες συνδέσεις με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας θα πρέπει να προβλεφθούν κατά την φάση κατασκευής.

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Απόβλητα κατά τη φάση κατασκευής του έργου

Αέρια απόβλητα: Αφορούν κυρίως στην σκόνη που εκλύεται κατά την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και στα καυσαέρια από τα οχήματα και μηχανήματα κατασκευής του έργου. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας η οποία θα κατασκευάζει το έργο, αλλά και των αισθητικών οχλήσεων από την έκλυση σκόνης συνιστάται η λειτουργία των μηχανημάτων να γίνεται προσεκτικά και να διενεργείται τακτική διαβροχή των περιοχών εκχωματώσεων και επιχωματώσεων και των αποθηκευμένων αδρανών υλικών, οπότε οι καιρικές συνθήκες ευνοούν την έκλυση σκόνης. Ιδιαίτερα μέτρα αντιμετώπισης για επιπτώσεις από τα καυσαέρια, πέραν της απαιτούμενης τακτικής συντήρησης και ελέγχου των οχημάτων και μηχανημάτων δεν απαιτούνται.

Υγρά απόβλητα: Αφορούν κυρίως τα αστικού τύπου λύματα που παράγονται από το προσωπικό του εργοταξίου. Η διαχείριση τους θα γίνεται από εργοταξιακές τουαλέτες χημικής επεξεργασίας. Άλλα υγρά απόβλητα κατά τη φάση κατασκευής είναι τυχόν επιφανειακές απορροές επιβαρυμένες με σωματίδια για τις οποίες συνιστάται η κατάλληλη διευθέτηση των δανειοθαλάμων ώστε να αποφεύγεται η παράσυρση στερεών σωματιδίων. Τέλος είναι πιθανή η παραγωγή ειδικών υγρών αποβλήτων όπως λάδια και καύσιμα από τα οχήματα και τα μηχανήματα. Η διαχείριση των απόβλητων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις βέλτιστες πρακτικές.

Στερεά απόβλητα. Πρόκειται κυρίως για προϊόντα εκσκαφών για τα οποία συνιστάται η επαναχρησιμοποίηση και αν αυτή δεν είναι εφικτή, η ελεγχόμενη διάθεση. Ακόμη συνιστάται προσεκτική συλλογή των αποβλήτων που προσομοιάζουν με τα οικιακά και διάθεσή τους σε ΧΥΤ. 3.3.2.2 Απόβλητα κατά τη φάση λειτουργίας του έργου

Αέρια απόβλητα: Κατά τη λειτουργία του έργου οι επιπτώσεις δεν αναμένονται σημαντικές αφού επιβάρυνση δεν αναμένεται να είναι μεγαλύτερη από αυτή που εντοπίζεται σήμερα στην περιοχή η οποία δεν είναι σημαντική σε σχέση με τον μέχρι σήμερα φόρτο των οδικών αξόνων.

Υγρά απόβλητα: Κατά τη λειτουργία του έργου δεν παράγονται υγρά απόβλητα.
Στερεά απόβλητα Κατά τη λειτουργία του έργου, δεν παράγονται στερεά απόβλητα.

ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Η κατασκευή της οδού έχει γίνει πριν το 1945, σύμφωνα με τις αεροφωτογραφίες της εποχής. Στο τέλος της δεκαετίας του 1950, είχαν ξεκινήσει στην περιοχή τα έργα της Νέας Εθνικής Οδού στη σημερινή της χάραξη, η οποία τη δεκαετία του 1990 αναβαθμίστηκε σε τυπικά χαρακτηριστικά και διατομές του Π.Α.Θ.Ε στη μορφή που έχει σήμερα.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου και οι εφαρμοζόμενες τυπικές διατομές, δεν έχουν επιδεχθεί βελτιώσεων στο πέρασμα των ετών, ενώ η σήμανση και ο εξοπλισμός ασφαλείας έχουν επιδεχθεί επιμέρους βελτιώσεις, προσθήκες και παρεμβάσεις σε θέσεις κατά περίπτωση και με σοβαρές παραδοχές και εκπτώσεις σε περιπτώσεις επικειμένων, προσβάσεων παρόδιων και άλλων εμποδίων σε ενιαία εφαρμογή εξοπλισμού ασφαλείας. Από την αξιολόγηση των ανωτέρω προκύπτει ότι η οδός είναι ξεπερασμένη με βάση τις κείμενες προδιαγραφές χάραξης, διαστασιολόγησης και τυπικής διατομής, παρόδιου εξοπλισμού, σήμανσης, ασφάλισης και συστήματος αποστράγγισης. Η παρόδια αστικοποίηση στο μεγαλύτερο μέρος της οδού, σε συνδυασμό ότι η οδός κατασκευάστηκε ως υπεραστική με ενιαίο κατάστρωμα κυκλοφορίας πλακωμένη από ανεπένδυτα ερείσματα, αποτελεί και το μεγαλύτερο πρόβλημα ασφάλειας και λειτουργικής εξυπηρέτησης. Σημαντικός αριθμός ατυχημάτων γίνονται εντός των αστικών περιοχών όπου η οδός καλείται να εξυπηρετήσει τις παρόδιες ιδιοκτησίες, την κυκλοφορία των πεζών, τη στάση επί της οδού και άλλες λειτουργίες για τις οποίες δεν είναι εξοπλισμένη.

Ιδιαίτερη πίεση και περιορισμός του εύρους κατάληψης της οδού υπάρχει από την υλοποίηση ορίων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς και από κολώνες ΟΚΩ, από δέντρα που έχουν αναπτυχθεί, τοίχους και εμπόδια ακόμη και σε επαφή με τις οριογραμμές της οδού. Προκύπτει η ανάγκη εκσυγχρονισμού της οδού, η αναβάθμιση της ασφάλειας και ασφάλισης, η εφαρμογή των κατάλληλων τυπικών αστικών και υπεραστικών διατομών, η μελέτη της αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων, η μελέτη φωτισμού και κάθε στοιχείου που απαιτείται σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΝΗΓΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η παλαιά εθνική οδός Αθηνών Κορίνθου κατασκευάστηκε πριν το 1945 και έκτοτε, η σήμανση και ο εξοπλισμός ασφαλείας έχουν επιδεχθεί επιμέρους βελτιώσεις, προσθήκες και παρεμβάσεις ενώ τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά και οι εφαρμοζόμενες τυπικές διατομές, δεν έχουν εκσυγχρονιστεί. Επιπλέον, στα εντός των αστικών περιοχών τμήματά της, η οδός καλείται να εξυπηρετήσει τις παρόδιες ιδιοκτησίες, την κυκλοφορία των πεζών, τη στάση επί της οδού και άλλες λειτουργίες για τις οποίες δεν είναι εξοπλισμένη ενώ τα όρια των παρόδιων ιδιοκτησιών, κολώνες, δέντρα που έχουν αναπτυχθεί άναρχα, τοίχοι και εμπόδια ασκούν ιδιαίτερη πίεση και περιορισμό του εύρους της οδού. Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με την επιβάρυνση της κυκλοφορίας της οδού λόγω της αστικοποίησης των παρόδιων περιοχών Νεράκι, Λουτρόπυργος και Νέα Πέραμος, και την επιλογή της από μεγάλο αριθμό οδηγών μεταξύ Μεγάρων- Ελευσίνας, δημιουργούν θέματα ασφάλειας και λειτουργικής εξυπηρέτησης, οδηγώντας σε πληθώρα ατυχημάτων.

Επομένως, η ανάγκη εκσυγχρονισμού της οδού, η αναβάθμιση της ασφάλειας και ασφάλισης, η εφαρμογή των κατάλληλων τυπικών αστικών και υπεραστικών διατομών, η μελέτη της αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων που θα συμβάλλει σημαντικά στην αντιπλημμυρική προστασία των όμορων περιοχών, καθώς τα δίκτυα αυτά δεν είναι ολοκληρωμένα, η μελέτη φωτισμού και κάθε στοιχείου που απαιτείται σύμφωνα με τις

σύγχρονες προδιαγραφές αποτελούν άξονες υψίστης προτεραιότητας για την Περιφέρεια Αττικής.

Η ΠΕΟΑΚ εξυπηρετεί τους κατοίκους της περιοχής, την κυκλοφορία των πεζών, τη στάση και άλλες λειτουργίες για τις οποίες δεν είναι εξοπλισμένη. Σε συνδυασμό με την επιβάρυνση της κυκλοφορίας της οδού λόγω της αστικοποίησης των παρόδιων περιοχών Νεράκι, Λουτρόπυργος και Νέα Πέραμος, και την επιλογή της από μεγάλο αριθμό οδηγών μεταξύ Μεγάρων- Ελευσίνας, δημιουργούν θέματα ασφάλειας και λειτουργικής εξυπηρέτησης, οδηγώντας σε πληθώρα ατυχημάτων. Επιπλέον, έχουν εντοπιστεί θέματα ασφάλειας και λειτουργικής εξυπηρέτησης.

Η ειδική αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης του έργου «Βελτίωση – εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση ασφάλειας και σήμανσης της ΠΕΟΑΚ από Ελευσίνα έως Μέγαρα», που ολοκληρώθηκε, περιλαμβάνει τμήμα του συνολικού έργου όπου η ΠΕΟΑΚ διέρχεται μέσα από τον αστικό ιστό της Νέας Περάμου (Μεγάλο Πεύκο) που ανήκει στη Δ.Ε. Νέας Περάμου του Δήμου Μεγαρέων. Η μελέτη προβλέπει την ανάπλαση των πεζοδρομιών της ΠΕΟΑΚ από την συμβολή της ΠΕΟΑΚ με την οδό Σπετσών στην Ελευσίνα έως τη συμβολή της ΠΕΟΑΚ με την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη στην Νέα Πέραμο του Δήμου Μεγαρέων.

Με το σύνολο του έργου επιχειρείται η αναβάθμιση της ασφάλειας και σήμανσης της ΠΕΟΑΚ η οποία παρουσιάζει εξαιρετικά προβληματικές συνθήκες εντός του αστικού ιστού της πόλης της Νέας Περάμου καθώς δεν παρουσιάζει εικόνα αστικής οδού.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα είναι μέρος της Π.Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου, η κατασκευή της οποίας έχει γίνει πριν το 1945 και από τότε δεν έχει μεταβάλλει τα γεωμετρικά του χαρακτηριστικά σύμφωνα με τη διαχρονική αξιολόγηση αεροφωτογραφιών ιστορικά. Λόγω της παλαιότητας σχεδιασμού και υλοποίησης, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν ακολουθούν κάποιους κανονισμούς συμβατούς με τα σημερινά πρότυπα, η δε επιλογή τους καθορίστηκε από την ελαχιστοποίηση του κόστους κατασκευής, την πλήρη προσαρμογή προς το τοπίο με αντίστοιχη μείωση χωματουργικών και τεχνικών έργων.

Ακόμη και το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας σε δυσχερείς θέσεις περιορίζεται σε 3.00 μ. ανά κατεύθυνση, με μηδενικό πλάτος πλευρικής κατασκευής (ερείσματος), σε άμεση επαφή με τον πόδα των πρανών σε θέσεις ορυγμάτων και σε επαφή με την παρειά τοίχου λιθοδομής που έχει αναπτυχθεί στην παραθαλάσσια χάραξη με ρόλο «συστήματος αναχαίτησης και ασφάλειας» από την πλευρά των επιχωμάτων προς τη θάλασσα.

Ακολουθεί παράλληλα και τέμνει σε δύο θέσεις την μετρική γραμμή προς Πελοπόννησο του ΟΣΕ, η οποία σήμερα έχει εγκαταλειφθεί.

Η περιοχή από την οποία διέρχεται όμως έχει αλλάξει και έχει αναπτυχθεί σημαντικά, με βασικά χαρακτηριστικά την οικιστική ανάπτυξη, τη συνεχόμενη δόμηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και την ένταξη στο σχέδιο μεγάλων περιοχών κατά μήκος της οδού.

Η μελετώμενη οδός το μόνο που έχει διατηρήσει αμιγώς είναι υπεραστικό χαρακτήρα. Η οδός διέρχεται από το έντονο λοφώδες ανάγλυφο με μεγάλες εγκάρσιες κλίσεις του εδάφους. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στο πρώτο τμήμα είναι 40 χλμ/ώρα, καθώς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του τμήματος αυτού είναι εξαιρετικά φτωχά, με ακτίνες καμπύλες που περιορίζονται ακόμη και σε 12 μ. με αποτέλεσμα να αποκτούν χαρακτηριστικά ελιγμών.

Η γραμμή του τρένου βρίσκεται σε δύο θέσεις (χθ1: 1+550 & χθ2: 1+770) πολύ κοντά στην οδό με αποτέλεσμα το πόδι του λιθεπένδου επιχώματος του τρένου να είναι σε επαφή με την οριογραμμή της οδού και το κατάστρωμα αυτής να περιορίζεται σε 6.00 μ. συνολικά.

Στην οδό αυτό δεν υπάρχουν υδραυλικά έργα αποστράγγισης και τα όμβρια απομακρύνονται από το οδόστρωμα λόγω των κλίσεων αυτού προς τον παρόδιο χώρο. Λόγω ανυπαρξίας πλευρικών τάφρων από την πλευρά των ορυγμάτων τα νερά πολλές

φορές παραμένουν επί του καταστρώματος σε κάποιες θέσεις αυξάνοντας τον κίνδυνο υδρολίσθησης και ατυχημάτων.

ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ

Το υπό μελέτη οδικό έργο συσχετίζεται άμεσα με το υπάρχον οδικό δίκτυο της περιοχής εφόσον

ουσιαστικά πρόκειται για βελτίωση της υφιστάμενης παλαιάς εθνικής οδού Αθήνα – Κόρινθος με

βελτιώσεις των οριζοντιογραφικών χαρακτηριστικών της οδού όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο.

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στους Καλλικρατικούς δήμους Ελευσίνας και Μεγαρέων και στα Τ.Δ. Ελευσίνας και Τ.Δ. Νέας Περάμου.

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Μεγάρων

Με την υπ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/50866/1960 απόφαση (ΦΕΚ 345Δ/15.07.2021) «Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) της Δημοτικής Ενότητας Μεγαρέων του Δήμου Μεγαρέων (Ν. Αττικής)» εγκρίθηκε η αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) της Δημοτικής Ενότητας Μεγαρέων του Δήμου Μεγαρέων (ν. Αττικής), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 67781/3060/15-5-1991 κοινή απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Δ' 409) και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4795/1035/ 20-2-1998 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Δ' 211).

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Ελευσίνας

Το ΦΕΚ 518/Δ/89 ενέκρινε το ΓΠΣ Ελευσίνας και τροποποιήθηκε με τα:

ΦΕΚ 192/Δ91

ΦΕΚ 391/Δ/92

ΦΕΚ 627/Δ/05 στο οποίο αναφέρεται:

«ΣΤ. Την τροποποίηση της ιεράρχησης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου ως εξής:

-Οδικό δίκτυο

α) Ως ελεύθερες ταχείες λεωφόροι χαρακτηρίζονται:

ο Ελευσίνας – Σταυρού – Σπάτων (Αττική οδός)

ο Νέα Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου (ΝΕΟΑΚ)

ο Νέα Εθνική Οδός Θήβας – Ελευσίνας

β) Ως πρωτεύουσα οδική αρτηρία χαρακτηρίζεται η **Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ)...**»

Η περιοχή μελέτης ανήκει στην περιοχή Πρασίνου.

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν.3937/2011 (Α' 60).

Το έργο δεν διέρχεται από περιοχές οι οποίες ανήκουν στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών του Ν. 3937/2011

Θέση Έργου

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται σε κύρωση δασικών χαρτών από την 07-12-2022, με το ΦΕΚ 950/Δ/7- 12-22, με τους εξής χαρακτηρισμούς:

αγροτική περιοχή, με χαρακτηρισμό ΔΔ (Δάση και Δασικές εκτάσεις στις α/φ παλαιότερης λήψης ή προϋφιστάμενα στοιχεία/ Δάση και Δασικές εκτάσεις στις α/φ πρόσφατης λήψης & στις αυτοψίες).

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Η περιοχή του έργου δεν χωροθετείται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου, ζωνών προστασίας Α' και Β' ή πλησίον αρχαίου κατά την έννοια των άρθρων 12, 13 και 10 παρ. 3, αντίστοιχα, του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α'/28.06.2002).

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ.

Προβλέψεις και κατευθύνσεις του Γενικού, των Ειδικών και του οικείου Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.

Το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (εφεξής νέο ΡΣΑ), το οποίο εγκρίθηκε με το Ν. 4277/2017 (Φ.Ε.Κ. 156/Α/1.08.2014), είναι το σύνολο των στόχων, των κατευθύνσεων πολιτικής, των προτεραιοτήτων, των μέτρων και των προγραμμάτων που προβλέπονται από το νόμο αυτό ως αναγκαίων για τη χωροταξική, πολεοδομική και οικιστική οργάνωση της Αττικής και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Πεδίο εφαρμογής του νέου ΡΣΑ είναι το σύνολο της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 3852/2010 (Α' 90), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και η νήσος Μακρόνησος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Το νέο ΡΣΑ διατυπώνει στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και βιώσιμη ανάπτυξη της Αττικής στο πλαίσιο της εθνικής οικονομικής, κοινωνικής και χωροταξικής πολιτικής.

Περιλαμβάνει κατευθύνσεις και ρυθμίσεις που ενισχύουν και συμπληρώνουν τον εθνικό αναπτυξιακό προγραμματισμό για την Αττική και που αφορούν στον προσδιορισμό του ρόλου της στο εθνικό επίπεδο και στο ευρωπαϊκό και διεθνές πλαίσιο. Οι κατευθύνσεις του νέου ΡΣΑ αναφέρονται κυρίως:

- α) στην κοινωνικοοικονομική ανασυγκρότηση του χώρου,
- β) στη χωροταξική δομή και οργάνωση των δραστηριοτήτων,
- γ) στην προστασία, αναβάθμιση και ανάδειξη του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος, του τοπίου και των πολιτιστικών πόρων,
- δ) στη χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων και υποδομών μεταφορικής, τεχνικής, διοικητικής και κοινωνικής υποδομής,
- ε) στην πολεοδομική οργάνωση,
- στ) στην πολιτική γης,
- ζ) στο σχεδιασμό περιοχών ή ζωνών ειδικού ενδιαφέροντος ή ειδικών προβλημάτων,
- η) στο συντονισμό των μελετών και προγραμμάτων που έχουν σχέση με το ΡΣΑ και ιδίως στο σχεδιασμό παρεμβάσεων μητροπολιτικής σημασίας,
- θ) στο συντονισμό με τα περιφερειακά πλαίσια των όμορων περιφερειών.

Οι αναπτυξιακοί στρατηγικοί στόχοι του νέου ΡΣΑ προσδιορίζονται, για τη χρονική περίοδο 2014–2021, σε τρεις ενότητες συμπληρωματικών στρατηγικών στόχων:

α) Ισόρροπη οικονομική ανάπτυξη και ενίσχυση του διεθνούς ρόλου της Αθήνας–Αττικής, βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, αύξηση της παραγωγής και της απασχόλησης σε όλους τους τομείς δραστηριοτήτων.

β) Βιώσιμη χωρική ανάπτυξη, εξοικονόμηση πόρων, αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

γ) Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, εξισορρόπηση στην κατανομή των πόρων και των ωφελειών από την ανάπτυξη.

Ο χώρος της Αττικής διαμορφώνεται βάσει χωρικών ενοτήτων, αξόνων και πόλων ανάπτυξης, οι οποίοι αποτελούν τις περιοχές κλειδιά που αναλαμβάνουν δομικό ρόλο στη διάρθρωση του χώρου, όπου εστιάζονται οι δράσεις και τα μέσα για την υλοποίηση των στόχων του νέου ΡΣΑ, στο πλαίσιο της σύνθεσης των τομεακών πολιτικών στο χώρο.

Καθορίζονται τέσσερις (4) Χωρικές Ενότητες, με διάκριση σε επιμέρους Χωρικές Υποενότητες, για τη βέλτιστη χωροταξική οργάνωση, με βάση τη γεωγραφική διάρθρωση και τα επιμέρους φυσιογνωμικά τους χαρακτηριστικά, λαμβάνοντας υπόψη τη νέα διοικητική

διάρθρωση, όπως αυτή ορίζεται στη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 3852/2010 (Α' 90), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Συγκεκριμένα καθορίζονται ως εξής:

i) Χωρική Ενότητα Αθήνας – Πειραιά, η οποία αποτελείται από τις Χωρικές Υποενότητες Κεντρικής Αθήνας, Βόρειας Αθήνας, Νότιας Αθήνας, Δυτικής Αθήνας και Πειραιά. Ειδικότερα:

αα) Η Χωρική Υποενότητα Κεντρικής Αθήνας περιλαμβάνει τους Δήμους Αθηναίων, Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας, Γαλασίου, Ζωγράφου, Καισαριανής, Βύρωνα, Ηλιούπολης και Δάφνης – Υμηττού.

ββ) Η Χωρική Υποενότητα Βόρειας Αθήνας περιλαμβάνει τους Δήμους Πεντέλης, Κηφισιάς, Μεταμορφώσεως, Πεύκης – Λυκόβρυσης, Αμαρουσίου, Ψυχικού – Φιλοθέης, Χολαργού – Παπάγου, Νέας Ιωνίας, Ηρακλείου, Βριλησίων, Αγ. Παρασκευής και Χαλανδρίου.

γγ) Η Χωρική Υποενότητα Νότιας Αθήνας περιλαμβάνει τους Δήμους Γλυφάδας, Ελληνικού – Αργυρούπολης, Αλίμου, Νέας Σμύρνης, Μοσχάτου – Ταύρου, Καλλιθέας, Παλαιού Φαλήρου και Αγίου Δημητρίου.

δδ) Η Χωρική Υποενότητα Δυτικής Αθήνας περιλαμβάνει τους Δήμους Αιγάλεω, Περιστερίου, Πετρούπολης, Χαϊδαρίου, Αγίας Βαρβάρας, Ιλίου και Αγ. Αναργύρων–Καματερού.

εε) Η Χωρική Υποενότητα Πειραιά περιλαμβάνει τους Δήμους Πειραιώς, Κορυδαλλού, Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος.

ii) Χωρική Ενότητα Ανατολικής Αττικής, η οποία αποτελείται από τις Χωρικές Υποενότητες Μεσογείων, Λαυρεωτικής και Βόρειας Αττικής. Ειδικότερα:

αα) Η Χωρική Υποενότητα Μεσογείων περιλαμβάνει τους Δήμους Ραφήνας – Πικερμίου, Παλλήνης, Παιανίας, Σπάτων – Αρτέμιδας, Κρωπίας, Μαρκοπούλου Μεσογαίας και Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης.

ββ) Η Χωρική Υποενότητα Λαυρεωτικής περιλαμβάνει τους Δήμους Λαυρεωτικής και Σαρωνικού, καθώς και τη νήσο Μακρόνησο του Δήμου Κέας.

γγ) Η Χωρική Υποενότητα Βόρειας Αττικής περιλαμβάνει τους Δήμους Ωρωπού, Μαραθώνα, Διονύσου και Αχαρνών.

iii) Χωρική Ενότητα Δυτικής Αττικής, η οποία αποτελείται από τις υποενότητες Θριασίου και Μεγαρίδας. Ειδικότερα:

αα) Η Χωρική Υποενότητα Θριασίου περιλαμβάνει τους Δήμους Ελευσίνας, Ασπροπύργου, Φυλής.

ββ) Η Χωρική Υποενότητα Μεγαρίδας περιλαμβάνει τους Δήμους Μεγάρων, Μάνδρας – Ειδυλλίας.

iv) Χωρική Ενότητα Νησιωτικής Αττικής, η οποία περιλαμβάνει τους Δήμους Αίγινας, Τροιζηνίας, Αγκιστρίου, Σαλαμίνας, Σπετσών, Ύδρας, Πόρου και Κυθήρων, καθώς και την κοινότητα Αντικυθήρων.

Στη Χωρική Υποενότητα Μεγαρίδας, στην οποία βρίσκεται και το υπό μελέτη έργο:

α) Επιδιώκεται η ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων στον πρωτογενή τομέα, η διασφάλιση και ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, στις περιοχές Μεγάρων, Ερυθρών και Οινόης με προοπτική πρωτογενούς καθετοποίησης και σύνδεση της αγροτικής παραγωγής με την τουριστική ανάπτυξη.

β) Προωθείται η οργάνωση πόλου διαπεριφερειακής σημασίας στην περιοχή των Μεγάρων με ενίσχυση των υποδοχών μεταποίησης ιδιαίτερα του πρωτογενούς τομέα και χονδρεμπορίου.

γ) Προωθούνται ισχυρά μέτρα προστασίας των φυσικών, παράκτιων και άλλων εκτός σχεδίου περιοχών που αποτελούν τους βασικούς πόλους έλξης για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων αναψυχής, παραθερισμού και τουρισμού.

δ) Προωθείται η δημιουργία Τεχνολογικού Πάρκου στα Μέγαρα, με ερευνητικές και εκπαιδευτικές δραστηριότητες, με έμφαση στον πρωτογενή τομέα, εγκαταστάσεις υψηλής τεχνολογίας και αγροτουριστικές μονάδες.

Η Χωρική Υποενοότητα Μεγαρίδας αποτελεί απόθεμα γης για τη μελλοντική (μέσομακροπρόθεσμη) εσωτερική αποκέντρωση της Αττικής, μέσω νέων μορφών οργανωμένης χωρικής ανάπτυξης σε θέσεις με πολύ καλή υπερτοπική προσπελασιμότητα. Οι αναπτυξιακές κατευθύνσεις για την περιοχή στοχεύουν στη δημιουργία οργανωμένων επιχειρηματικών περιοχών και την ανάδειξη νέων προωθητικών δραστηριοτήτων, στην ενίσχυση του ρόλου της περιοχής της Ελευσίνας ως πολιτιστικού και τουριστικού κέντρου, στη δημιουργία αξόνων ανάπτυξης με την αξιοποίηση των νέων μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων που διαπερνούν την περιοχή και στην ενσωμάτωση προηγμένης τεχνολογίας στις παραγωγικές δραστηριότητες και στις υπηρεσίες με στόχο και την σταδιακή μείωση της περιβαλλοντικής υποβάθμισης.

Θεσμικό καθεστώς, σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια (ρυθμιστικό, γενικό πολεοδομικό, ρυμοτομικό, ΖΟΕ, ΣΧΟΑΠ, οριοθέτησης οικισμών ή άλλων σχεδίων καθορισμού χρήσεων γης και δόμησης).

Το έργο βρίσκεται εκτός εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων.

Ειδικά σχέδια διαχείρισης (ΕΣΔΑ, ΠΕΣΔΑ, σχέδια διαχείρισης υδάτων κ.λπ.).

Το έργο χωροθετείται στην Περιφέρεια Αττικής, Π.Ε. Δυτικής Αττικής. Το έργο είναι πλήρως συμβατό με το οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), καθώς δεν υπάρχει επικάλυψη με υφιστάμενα ή μελλοντικά έργα διαχείρισης αποβλήτων ούτε κάποια άλλη αλληλεπίδραση κατά τη φάση λειτουργίας.

Το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής εγκρίθηκε με την Απόφαση 391/2013 της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 1004/Β/24-04-2013) και αναθεωρήθηκε με την υπ. Αριθμ. Ε.Γ. οικ. 903/2017 της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4672/Β/29-12-2017).

Το έργο δεν προβλέπεται να αλληλοεπιδρά άμεσα με τους υδατικούς πόρους, συνεπώς είναι συμβατό με τις προβλέψεις του σχετικού σχεδίου.

xii. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ **Περιγραφή οδού**

Αφετηρία του υπό μελέτη οδικού τμήματος είναι μέρος της Π.Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου, η κατασκευή της οποίας έχει γίνει πριν το 1945 και από τότε δεν έχει μεταβάλλει τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά. Λόγω της παλαιότητας σχεδιασμού και υλοποίησης τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν ακολουθούν κανονισμούς συμβατούς με τα σημερινά πρότυπα, η δε επιλογή τους καθορίστηκε από την ελαχιστοποίηση του κόστους κατασκευής, την πλήρη προσαρμογή προς το τοπίο με αντίστοιχη μείωση χωματουργικών και τεχνικών έργων. Το υπό μελέτη οδικό τμήμα αφορά στη βελτίωση και εκσυγχρονισμό τμήματος της Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου το οποίο έχει αφετηρία στον κόμβο Ευταξία της ΠΕΟΑΚ με την επαρχιακή οδό Μεγάρων – Περαχώρας μέχρι τη Χ.Θ. 1+892,294.

Η περιοχή από την οποία διέρχεται όμως έχει αλλάξει και έχει αναπτυχθεί σημαντικά, με βασικά χαρακτηριστικά την οικιστική ανάπτυξη, τη συνεχόμενη δόμηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και την ένταξη στο σχέδιο μεγάλων περιοχών κατά μήκος της οδού.

Η οδός στα πρώτα 2 χλμ περίπου, τα οποία είναι και αντικείμενο μελέτης, διέρχεται από εκτός σχεδίου περιοχή σε παραλιακή χάραξη σε χαμηλό υψόμετρο. Αριστερά της οδού, πλησίον της οριογραμμής, στο μεγαλύτερο τμήμα της υπάρχει τοίχος πλάτους 0,50μ και μέσου ύψους 0,50μ από την στάθμη του καταστρώματος. Δεξιά της οδού, το έδαφος είναι βραχώδες με έντονη κλίση.

Το πλάτος της υφιστάμενης διατομής της οδού διαφοροποιείται κατά μήκος της.

Το τμήμα των 2 χλμ από τον κόμβο Ευταξία είναι το μόνο που έχει διατηρήσει αμιγώς υπεραστικό χαρακτήρα. Η οδός διέρχεται από το έντονο λοφώδες ανάγλυφο με μεγάλες εγκάρσιες κλίσεις του εδάφους. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα σε αυτό τμήμα είναι μικρότερη ή

ίση με 50 χλμ/ώρα, καθώς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του τμήματος αυτού είναι εξαιρετικά φτωχά, με ακτίνες καμπύλες που περιορίζονται ακόμη και σε 12 μ. με αποτέλεσμα να αποκτούν χαρακτηριστικά ελιγμών. Στο τμήμα αυτό η γραμμή του τραίνου βρίσκεται στη θέση Χ.Θ. 1+520 πολύ κοντά στην οδό με αποτέλεσμα το πόδι του λιθεπένδυτου επιχώματος της χάραξης της σιδηροδρομικής τροχιάς να είναι σε επαφή με την οριογραμμή της οδού και το κατάστρωμα αυτής να περιορίζεται σε 6.00 μ. συνολικά.

Οριζοντιογραφία της οδού

Η οδός ανήκει στην κατηγορία AIII (ΟΜΟΕ-Χ) με ταχύτητα μελέτης $V_e=60$ km/h. Οριζοντιογραφικά η οδός προσαρμόζεται κατά το δυνατό στην υφιστάμενη κατάσταση οποία αποτελείται από ενιαίο οδόστρωμα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Από τη μελέτη προβλέπεται:

- Βελτίωση της τυπικής διατομής στα υπεραστικά τμήματα (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 1+892,294).

Η Τυπική διατομή που εφαρμόζεται είναι ανάλογη της υφιστάμενης κατάστασης.

Για το τμήμα 0+000 έως 1+500 εφαρμόζεται τυπική διατομή μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50μ, συμπεριλαμβανομένης λωρίδας καθοδήγησης 0,25μ, με έρεισμα ελάχιστου πλάτους 1,50μ. αριστερά της οδού και έρεισμα σταθερού πλάτους 1,50μ. και τάφρο σταθερού πλάτους 1,66μ. στα δεξιά. Το έρεισμα αριστερά της οδού προσαρμόζεται κατά περίπτωση σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση και επεκτείνεται ώστε να προσεγγίσει τον υφιστάμενο τοίχο ή την άκρη του υφιστάμενου οδοστρώματος κατά περίπτωση όπου απαιτείται.

Για το τμήμα από Χ.Θ. 1+500 – Χ.Θ. 1+892,294, όπου η υφιστάμενη οδός περιορίζεται σημαντικά, εφαρμόζεται τυπική διατομή μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ, συμπεριλαμβανομένης λωρίδας καθοδήγησης 0,25μ με έρεισμα μεταβλητού πλάτους αριστερά της οδού ανάλογα με το διαθέσιμο πλάτος και έρεισμα σταθερού πλάτους 1,50μ. και τάφρο σταθερού πλάτους 1,66μ. στα δεξιά.

Με δεδομένο ότι η οδός έχει σχεδιαστεί πριν πολλές δεκαετίες, δεν είναι εφικτό να εναρμονιστεί με τα σημερινά κριτήρια ασφαλείας με αποτέλεσμα η γεωμετρία της να είναι ανεπαρκής στο σύνολό της σχεδόν με εξαίρεση μικρά τμήματα.

Το ζήτημα αυτό αντιμετωπίζεται ικανοποιητικά από το ότι οι ταχύτητες περιορίζονται σε όλο το μήκος κάτω από 50 χλμ/ώρα, τόσο λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών στο πρώτο υπεραστικό τμήμα των 1+980 χλμ στο οποίο δεν εντοπίζεται παρόδια δόμηση. Επιπρόσθετα έχει ληφθεί μέριμνα στο στάδιο της μελέτης σήμανσης και ασφάλισης να αρθεί η επικινδυνότητα στα δυσχερή τμήματα.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω καταβλήθηκε προσπάθεια κατά τη χάραξη της οριζοντιογραφίας, η επιλογή εκείνων των γεωμετρικών στοιχείων της πολυγωνικής, ώστε να επιφέρουν αποδεκτές τιμές ιδίως των κριτηρίων ασφαλείας.

Ο πίνακας των κορυφών της πολυγωνικής της χάραξης διαμορφώθηκε λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς που ορίζει η υφιστάμενη κατάσταση και το ανάγλυφο της περιοχής. Συγκεκριμένα, στο τμήμα των ~ 2χλμ το οποίο αποτελεί τμήμα υπεραστικού χαρακτήρα, ουσιαστικό περιορισμό αποτέλεσαν ο υφιστάμενος τοίχος στην αριστερή πλευρά της οδού πλησίον της ακτογραμμής καθώς και η μορφολογία του εδάφους με την έντονη κλίση στην δεξιά πλευρά αυτής.

Στον πίνακα 2 στην σελ 47 της (34) σχετικής μελέτης δίνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπό μελέτη οδού για κάθε τμήμα της

Κατά μήκος τομή

Η μηκοτομή της χάραξης για το σύνολο της οδού διαμορφώνεται προσεγγίζοντας όσο το δυνατό περισσότερο τη μηκοτομή της υφιστάμενης οδού. Πραγματοποιείται πύκνωση των σημαιών ώστε να γίνει η καλύτερη δυνατή προσέγγιση στην υφιστάμενη μηκοτομή και να ελαχιστοποιηθούν οι υψομετρικές διαφορές.

Οι καμπύλες των κορυφών της πολυγωνικής καθώς και η διαπλάτυνση σε αυτές έχουν διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς κάθε φορά της υφιστάμενης κατάστασης όπως αναφέρονται παρακάτω. Στην πλειοψηφία των καμπυλών έχει εφαρμοστεί η απαιτούμενη διαπλάτυνση του οδοστρώματος.

Οι ελάχιστες κατά μήκος κλίσεις διαμορφώνονται όπου η οδός δεν διαθέτει κράσπεδα, κατά το δυνατό μεγαλύτερες του 0,7%. Τα μηκοτομικά χαρακτηριστικά της οδού δίνονται σε σχετικούς πίνακες στις σελ 48 – 50 της (34) σχετικής μελέτης

Εφαρμοστέα Διατομή

Τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης οδού διαφέρουν κατά μήκος της. Ανάλογα διαμορφώνεται και η νέα διατομή.

Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 1+500

Το πλάτος της υφιστάμενης διατομής της οδού είναι κατ' ελάχιστο 7,50μ.

Οι περιορισμοί που υπάρχουν στο τμήμα αυτό είναι η υφιστάμενη οριογραμμή της οδού στην αριστερή πλευρά της, η οποία στο μεγαλύτερο τμήμα της καθορίζεται από τον υφιστάμενο τοίχο καθώς και η έντονη μορφολογία του εδάφους με την έντονη κλίση στην δεξιά πλευρά αυτής. Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται στο υπόψη τμήμα αποτελείται από μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50μ, συμπεριλαμβανομένης λωρίδας καθοδήγησης 0,25μ και έρεισμα ελάχιστου πλάτους 1,05μ. αριστερά της οδού και κρασπεδόρειθρο και στην συνέχεια πεζοδρόμιο πλάτους 0,50μ στα δεξιά. Το συνολικό πλάτος της διατομής είναι κατ' ελάχιστο **8,80μ**. ενώ αυξάνεται όσο αυξάνεται το πλάτος του ερείσματος.

Το έρεισμα αριστερά της οδού προσαρμόζεται κατά περίπτωση σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση και επεκτείνεται ώστε να προσεγγίσει τον υφιστάμενο τοίχο ή την άκρη του υφιστάμενου οδοστρώματος κατά περίπτωση όπου απαιτείται.

Χ.Θ. 1+500 – Χ.Θ. 1+892,294

Η υφιστάμενη διατομή της οδού στο τμήμα αυτό περιορίζεται σημαντικά. Η οδός κινείται παράλληλα με την σιδηροδρομική γραμμή. Στα τμήματα μεταξύ των Χ.Θ.: 1+480 – 1 +640 και 1+720 - 1+840 η σιδηροδρομική γραμμή βρίσκεται πολύ κοντά στην οδό με αποτέλεσμα το πόδι του λιθεπένδου επιχώματος της σιδηροδρομικής γραμμής να είναι σε επαφή με την οριογραμμή της οδού. Το συνολικό πλάτος της διατομής της οδού στα τμήματα αυτά, μειώνεται στα 6,00μ. ενώ δεν υπάρχουν πλευρικές διαμορφώσεις.

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται στο τμήμα αυτό περιορίζεται και αποτελείται από μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00μ, με λωρίδα καθοδήγησης 0,25μ εκατέρωθεν της οδού και χωρίς πλευρικές διαμορφώσεις σχεδόν στο σύνολό του. Το συνολικό πλάτος της διατομής είναι κατ' ελάχιστο **6,00μ**.

Τοπικά, όπου το πλάτος της οδού είναι επαρκές, και προκειμένου η νέα οδός να προσαρμοστεί κατά το δυνατό στην υφιστάμενη κατάσταση, η διατομή της οδού διαμορφώνεται ανάλογα. Αν το διαθέσιμο πλάτος είναι μικρότερο από 0,20μ, το οδοστρώμα διαπλάτνεται μέχρι το υφιστάμενο όριο της οδού. Αν το διαθέσιμο πλάτος είναι μεγαλύτερο από 0,20μ, τοποθετείται έρεισμα πλάτους ανάλογου του διαθέσιμου χώρου.

Το περιορισμένο πλάτος της υφιστάμενης διατομής στο τμήμα αυτό δεν επιτρέπει την εφαρμογή διαπλάτυνσης του οδοστρώματος σε όλες τις καμπύλες.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΡΙΩΝ, ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ/ΣΥΝΟΔΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ/ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ.

Χωματοurgerικά

Γίνεται αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας, στην αρχή και στο τέλος του έργου, τα οποία απομακρύνονται.

Γίνεται η μετακίνηση των υπογείων και εναερίων δικτύων Ο.Κ.Ω., που εμποδίζουν τη κατασκευή, από τους αρμόδιους φορείς, η καθαίρεση των επικειμένων που υπάρχουν στο εύρος κατάληψης του έργου και η αποψίλωση της περιοχής κατάληψης των οδών. Ο

ανάδοχος θα αναλάβει τα προϊόντα των καθαιρέσεων να μεταφερθούν και να παραδοθούν τα ΑΕΚΚ σε χώρους ανάκτησης που θα του υποδεικνύει το ΣΕΔ ΑΕΚΚ.

Πίνακας Πίνακας χρωματισμών

ΟΡΥΓΜΑΤΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΦΥΤΙΚΕΣ ΓΑΙΕΣ ΕΠΕΝΔ. ΠΡΑΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝ. ΚΥΒΟΙ ΕΠΙΦΑΝ. ΚΥΒΟΙ ΓΑΙΩΗΜΙ-ΒΡΑΧΩΔΗ ΒΡΑΧΩΔΗ ΕΠΙΦΑΝ. ΚΥΒΟΙ ΑΝΑΠΤ. ΕΠΙΦ.

[m2] [m3] [m2] [m3] [m3] [m3] [m2] [m3] [m] [m2]

8683,7 77,58 2605,03 6078,61 2288,15 97,03

Τεχνική περιγραφή υδραυλικών έργων

Τα έργα αποχέτευσης της οδού ΠΕΟΑΚ στο τμήμα ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 1+892,294 είναι τα εξής:

Από Χ.Θ. 0+000.00 έως Χ.Θ. 1+700.00, όπου οι ανάντη λεκάνες είναι ορεινές και το έδαφος βραχώδες, προτείνεται πλευρική τάφρος αποχέτευσης της οδού στη δεξιά οριογραμμή και εκφόρτιση της σε εγκάρσιους αγωγούς. Οι αγωγοί αυτοί προτείνονται είτε στα χαμηλά σημεία της δεξιάς οριογραμμής είτε στα σημεία όπου απαιτείται αποφόρτιση της τάφρου. Εξαιρούνται κάποια οδικά τμήματα, όπου δεν δύναται να εφαρμοστεί η διατομή της τάφρου λόγω περιορισμένου πλάτους του οδοστρώματος.

Πίνακας:Στοιχεία Τάφρου

ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ

Χ.Θ. ΑΡΧΗΣ Χ.Θ. ΤΕΛΟΥΣ

0+000,00 1+180,00

1+217,16 1+340,00

1+409,55 1+469,93

1+604,64 1+720,00

Τα εγκάρσια τεχνικά έργα που προβλέπονται για την προστασία της οδού αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας: Εγκάρσια τεχνικά

ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ

ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Χ.Θ. ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗ

EK_1 0+060,00 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_2 0+100,00 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_3 0+340,00 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_4 0+507,90 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_5 0+900,00 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_7 1+340,00 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_8 1+460,00 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

EK_9 1+611,76 ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Φ600

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Υποστηρικτικές εργασίες κατασκευής όπως δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια, παραγωγή και διαχείριση στερεών αποβλήτων

Για τις εργασίες κατασκευής θα απαιτηθούν:

Ι. Απόληψη αδρανών υλικών. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις κατασκευές επιχωμάτων, έργων από σκυρόδεμα, για στρώσεις ασφαλτομιγμάτων, οδοστρώσας και υδραυλικών έργων κ.λπ. Τα χρησιμοποιούμενα αδρανή θα προέρχονται, είτε από κατάλληλα υλικά εκσκαφής, είτε από κατάλληλα νομίμως λειτουργούντα λατομεία ή από νέους δανειοθαλάμους.

II. Προσωρινές αποθέσεις υλικών. Θα πρέπει να εξευρεθούν οι απαραίτητοι χώροι για την προσωρινή απόθεση των προϊόντων εκσκαφής ή υλικών προς χρήση.

III. Δημιουργία Αποθεσιοθαλάμων στους οποίους θα αποτεθούν οριστικά υλικά τα οποία δεν δύνανται να επαναχρησιμοποιηθούν.

IV. Κατασκευή εργοταξιακών οδών και οδών προσβάσεων.

V. Καθαιρέσεις τμημάτων τεχνικών έργων.

VI. Δημιουργία Εργοταξίων που θα περιλαμβάνουν όλες τις εγκαταστάσεις, που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου, όπως συγκροτήματα μηχανημάτων και εγκαταστάσεων, συνεργεία, εργοταξιακό εργαστήριο, αποθήκες, υπόστεγα αποθήκευσης, γραφεία, χώρους υγιεινής κ.λπ.

VII. Όλες οι εγκαταστάσεις θα σχεδιασθούν, θα κατασκευασθούν και θα λειτουργούν σύμφωνα με τις ειδικότερες απαιτήσεις των αντίστοιχων κανονισμών (Ν.Ο.Κ., Κτιριοδομικός Κανονισμός, Κανονισμός Πυρασφάλειας, κλπ.).

Στα πλεονάζοντα ή άχρηστα υλικά ή στερεά απόβλητα που θα παραχθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής των υπό μελέτη έργων περιλαμβάνονται:

- Πλεονάζοντα **υλικά εκσκαφών** που δεν δύνανται να επαναχρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες των έργων

- Υλικά **καθαιρέσεων** από οδούς και τεχνικά που ανακατασκευάζονται

- Μικρές ποσότητες **στερεών απόβλητων προσομοιάζοντα με ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα** από τους εργαζομένους στα εργοτάξια και σε υλικά προερχόμενα από τη λειτουργία των εργοταξιακών γραφείων (χαρτιά, πλαστικά, άδεια δοχεία μελανιών εκτυπωτικών μηχανημάτων, κ.α.).

Στην περίπτωση που δεν επαναχρησιμοποιηθούν στο έργο ή δεν αποτεθούν σε αποθεσιοθαλάμους η διαχείρισή τους θα γίνει σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Τα **μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων** θα διατίθενται σε αδειοδοτημένα ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010). Τα μη επικίνδυνα υλικά που θα προκύψουν από καθαιρέσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων και κατασκευών, επίσης μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν, ύστερα από την επεξεργασία τους σε σύστημα θραύσης και διαλογής ΑΕΚΚ που θα εγκατασταθεί για τις ανάγκες του έργου. Το σύστημα θα διαχειρίζεται αποκλειστικά τα ΑΕΚΚ που προέρχονται από τις κατασκευαστικές εργασίες του υπό μελέτη έργου και θα λειτουργεί μόνο για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι εργασίες αυτές, ενώ τα παραγόμενα προϊόντα δομικών κατασκευών θα επαναχρησιμοποιούνται για τις ανάγκες του έργου. Αποκλείεται η διαχείριση ΑΕΚΚ, που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.

Σε κάθε περίπτωση η διαχείριση των ΑΕΚΚ του έργου θα γίνει σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ).

Οι εγκεκριμένες εταιρείες ή χώροι διάθεσης θα υποδειχθούν από τον ανάδοχο του έργου, και θα καθοριστούν κατόπιν εγκρίσεως των αρμοδίων υπηρεσιών.

Τα αστικού τύπου απορρίμματα (ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα), θα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους και θα διατίθενται στις υπηρεσίες καθαριότητας του Δήμου, ενώ τα ανακυκλώσιμα υλικά θα συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους και θα προωθούνται προς αδειοδοτημένους διαχειριστές. Απαιτείται η τοποθέτηση κάδων (2 ή 3) οικιακών απορριμμάτων σε κατάλληλα σημεία εντός κάθε εργοταξίου.

Για κάθε είδος αποβλήτου, που αναμένονται να προκύψουν κατά τη φάση της κατασκευής του μελετώμενου έργου, δίνονται οι αντίστοιχοι **κωδικοί του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ)**, σύμφωνα με την Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/2003 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης» (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και

διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012).

Πίνακας: Κατάλογος αποβλήτων και απαιτούμενων υλικών και τρόποι προμήθειας/διάθεσης

Είδος Κωδικός ΕΚΑ Περιγραφή ΕΚΑ Μέθοδος διάθεσης

Είδος	Κωδικός	ΕΚΑ	Περιγραφή
Περίσσεια αδρανών υλικών εκσκαφής, χωματουργικής φύσεως	17 05 04 17 05 06	Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03 μπάζα εκσκαφών άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05	Επαναχρησιμοποίηση στο έργο ή/και Απόθεση σε κατάλληλες θέσεις (αποθεσιοθάλαμοι), περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μέσω ΤΕΠΕΜ ή/και Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης ΑΕΚΚ
Υλικά αποξήλωσης και καθαιρέσεων δομικών κατασκευών από σκυρόδεμα	17 01 01	Σκυρόδεμα	Επαναχρησιμοποίηση στο έργο ή/και Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης ΑΕΚΚ
Λοιπά απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων	17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 09 01, 17 09 02 και 17 09 03	Επαναχρησιμοποίηση στο έργο ή Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης ΑΕΚΚ
Υλικά από την αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας	17 03 02	μείγματα ορυκτής ασφάλτου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 03 01	Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης ΑΕΚΚ*
Μεταλλικά υλικά αποξήλωσης και καθαιρέσεων	17 04 07	Ανάμεικτα Μέταλλα	Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης
Καλώδια	17 04 11	Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10	
Λιπαντικά έλαια από τα οχήματα και τα λοιπά μηχανήματα κατασκευής	13 01 13 02	Απόβλητα υδραυλικών ελαίων Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης
Απόβλητα από συσκευασίες υλικών	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 05	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι Πλαστική συσκευασία Ξύλινη συσκευασία Μεταλλική συσκευασία	Συλλογή εντός των εργοταξιακών χώρων σε ξεχωριστούς κάδους, ανά ρεύμα (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, κλπ.) και αποκομιδή

	15 01 06	Συνθετική συσκευασία Μεικτή συσκευασία	από Δήμους προς ανακύκλωση
Απόβλητα από συσκευασίες υλικών	15 01 10 *	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	Συλλογή εντός των εργοταξιακών χώρων σε ξεχωριστούς κάδους και
Απόβλητα προσωπικού συνεργείων κατασκευής	15 02 03	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός	Διάθεση σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης
Αστικού τύπου απορρίμματα προσωπικού συνεργείων κατασκευής	20 01 01 20 01 02 20 01 08 20 01 11 20 01 25 20 01 39 20 01 40	Χαρτιά και χαρτόνια Γυαλιά Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης Υφάσματα Βρώσιμα έλαια και λίπη Πλαστικά Μέταλλα	Συλλογή ανά ρεύμα και διάθεση σε συνεργασία με Δήμους

Εκροές υγρών αποβλήτων

Οι εργασίες κατασκευής του έργου δε σχετίζονται με εκπομπές υγρών αποβλήτων.

Τυχαίες διαρροές καυσίμων και λιπαντικών των μηχανημάτων είναι δυνατόν να υπάρξουν, αλλά μπορούν να αποφευχθούν με τη σχολαστική τήρηση των ενδεδωγμένων μέτρων, που αναφέρονται αναλυτικά στο οικείο κεφάλαιο

Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια από τα μηχανήματα κατασκευής θα προωθούνται σε συμβεβλημένες εταιρείες, εξειδικευμένες στη διαχείριση ανάλογων αποβλήτων, οπότε και δεν αναμένεται επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τέτοιου είδους εκροές.

Με την προϋπόθεση εγκατάστασης χημικών τουαλετών στα εργοτάξια δεν αναμένεται η παραγωγή αστικών λυμάτων από τη λειτουργία των εργοταξίων.

Τέλος, με τη λήψη των ενδεδωγμένων μέτρων στους χώρους προσωρινής αποθήκευσης υλικών κατασκευής (χωματουργικά υλικά, σκύρα κ.λπ.), που αναφέρονται στο αντίστοιχο κεφάλαιο, δεν αναμένεται η εκπομπή από τους χώρους αυτούς ρυπασμένων ομβρίων απορροών προς τους αποδέκτες της περιοχής.

Εκπομπές ρύπων στον αέρα από την κατασκευή του έργου ή της δραστηριότητας,

Αυξημένες εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων κατά την κατασκευή του προτεινόμενου έργου ενδέχεται να προέλθουν από:

- την επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου με τα βαρέα οχήματα και τα οχήματα των εργαζομένων στο εργοτάξιο,
- τη λειτουργία του εργοταξίου, που έχει σαν αποτέλεσμα εκπομπές καυσαερίων των μηχανημάτων του εργοταξίου και σκόνης από τις χωματουργικές εργασίες.

Εκπομπές σκόνης

Προέλευση σκόνης: Κατά την κατασκευή του έργου θα αυξηθούν οι εκπομπές και τελικά οι συγκεντρώσεις της σκόνης στην περιοχή του έργου εξ αιτίας των παρακάτω δραστηριοτήτων ή παραγόντων:

- **Κίνηση των οχημάτων.** Η έκλυση της σκόνης οφείλεται στην εφαρμογή μηχανικής δύναμης (βάρους οχημάτων) πάνω σε χαλαρό έδαφος με αποτέλεσμα την κονιοποίηση και τις αποξέσεις στην επιφάνεια των υλικών. Σύμφωνα με την

Αμερικάνικη Υπηρεσία Περιβάλλοντος (USEPA) οι εκπομπές της σκόνης από την κίνηση των οχημάτων εξαρτώνται από τη μέση ταχύτητα κίνησης των οχημάτων, τον κυκλοφοριακό φόρτο, το μέσο βάρος των οχημάτων, το μέσο αριθμό των τροχών των οχημάτων και το ποσοστό του εδάφους σε ιλύ.

- **Παράσυρση από τον άνεμο σωματιδίων σκόνης.** Η δυσμενέστερη περίπτωση για τη δημιουργία σκόνης είναι η επικράτηση ισχυρών ανέμων υπό ξηρές συνθήκες. Σύμφωνα με την USEPA οι εκπομπές της σκόνης από τη δράση του ανέμου εξαρτάται κυρίως από τον αριθμό των ημερών που η ταχύτητα του ανέμου υπερβαίνει τα 5m/sec καθώς και από άλλους παράγοντες, όπως τον αριθμό των ημερών με υψηλή βροχόπτωση (μεγαλύτερη από τα 0,25mm) κατά τις οποίες θεωρείται ότι δεν εκλύονται εκπομπές σκόνης.
- **Χωματοургικές εργασίες** (εκσκαφές, αποθέσεις).
- **Μεταφορά, διανομή και αποθήκευση αδρανών υλικών.** Έτσι, η πρόσθεση αδρανών υλικών σε ένα σωρό ή η μεταφορά τους από αυτόν, όπως και η συνεχής απόθεση τους αποτελούν πηγές για τη δημιουργία σκόνης. Οι εκπομπές που δημιουργούνται στην περίπτωση αυτή εξαρτώνται κυρίως από το ποσοστό του εδάφους σε ιλύ, τη μέση ταχύτητα του ανέμου, το ύψος πτώσης και την περιεχόμενη υγρασία στο υλικό.

Εκπομπές θορύβου και δονήσεων από τις εργασίες κατασκευής του έργου ή της δραστηριότητας,

Ο θόρυβος που παράγεται κατά την φάση της κατασκευής ενός οδικού έργου, προέρχεται κυρίως από:

- την λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου,
- την κίνηση των βαρέων οχημάτων από και προς το εργοτάξιο και
- την οδική κίνηση από την μετακίνηση του προσωπικού του εργοταξίου.

Σημαντικότερες από τις παραπάνω πηγές θορύβου είναι συνήθως τα μηχανήματα και οχήματα του

εργοταξίου και οι εργασίες εξόρυξης στις πηγές λήψης αδρανών. Η επιπλέον ηχορύπανση λόγω της κίνησης βαρέων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής είναι στις περισσότερες περιπτώσεις από μέτρια μέχρι αμελητέα, ενώ η επιβάρυνση λόγω των οχημάτων των εργαζομένων είναι σχεδόν πάντα ασήμαντη.

Για τα έργα οδοποιίας και τα χωματοургικά έργα, η ηχητική όχληση προέρχεται κυρίως από τις εργασίες του εργοταξίου και κυρίως το συγκρότημα σκυροδέματος, το ασφαλικό συγκρότημα, τις χωματοургικές εργασίες, τις εργασίες μεταφοράς υλικών και τις εργασίες διάστρωσης και συμπύκνωσης των υλικών.

Επομένως το μέγεθος της ηχητικής όχλησης εξαρτάται από μια σειρά παραμέτρων που αφορούν στο είδος και την έκταση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και των αντίστοιχων μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν καθώς επίσης και στις απαιτούμενες ποσότητες υλικών που θα απαιτηθούν.

Ακόμη εξαρτάται από την περίοδο λειτουργίας των επιμέρους εργοταξιακών εγκαταστάσεων αλλά και του εργοταξίου στο σύνολό του. Επίσης, εξαρτάται από την απόσταση του εργοταξίου από τον δέκτη, από την ανάκλαση του ήχου, από την ύπαρξη ή όχι φυσικών και τεχνητών εμποδίων, από τις μετεωρολογικές συνθήκες και από το είδος της επιφανείας του εδάφους μεταξύ της περιοχής του εργοταξίου και του δέκτη.

Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, με αναφορά στην ισχύ και τις συχνότητες των εκπομπών.

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου δεν αναμένεται η εκπομπή ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας και της διαχείρισης του έργου

Το εξεταζόμενο έργο θα πρέπει να ελέγχεται και να καθαρίζεται τακτικά η περιοχή ανάντη και κατόντη της οδού από κάθε είδους απορρίμματα, κλαδιά, χώματα (ιδίως την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων). Επίσης, μία φορά ανά έτος, όπου κρίνεται απαραίτητο θα πραγματοποιείται κλάδεμα/καλλωπισμός των δέντρων, ώστε η διαδρομή να αφήνεται ελεύθερη χωρίς εμπόδια στην ορατότητα.

Εισροές υλικών, ενέργειας και νερού κατά τη λειτουργία του έργου,

Η λειτουργία του εξεταζόμενου έργου δεν θα έχει αξιόλογες εισροές υλικών.

Εκροές υγρών αποβλήτων με εκτίμηση ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών,

Κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου δεν θα παράγονται ποσότητες υγρών αποβλήτων.

Ομβρία ύδατα προκύπτουν από την έκπλυση του οδοστρώματος, τα οποία οδηγούνται στο δίκτυο αποστράγγισης ομβρίων του οδικού άξονα στο οποίο περιλαμβάνεται η τάφρος. Τα όμβρια ύδατα από την έκπλυση του οδοστρώματος είναι δυνατό να περιέχουν ρυπαντικό φορτίο, το οποίο προκύπτει από την σκόνη που επικάθεται στην άκρη του οδικού άξονα και περιέχει κυρίως σωματίδια, ορυκτέλαια ή μέταλλα.

Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου στον αέρα από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας

Δεδομένου ότι το έργο αφορά υφιστάμενη οδό στην οποία απλά βελτιώνονται τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά, το εξεταζόμενο έργο δεν είναι πιθανό να προκαλέσει υπέρβαση των θεσμοθετημένων οριακών τιμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης ή αισθητή μεταβολή στις υφιστάμενες παραμέτρους ποιότητας του αέρα.

Επίσης, σε περίπτωση χωματουργικών εργασιών μικρής κλίμακας για τη συντήρηση του οδικού άξονα θα προκύψουν συγκεντρώσεις σκόνης οι οποίες δεν θα επηρεάζουν μακροπρόθεσμα την ατμόσφαιρα στην περιοχή λόγω του διαλείποντος των εργασιών.

Εκπομπές θορύβου και δονήσεων από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας,

Η οδός είναι υφιστάμενη και κατασκευασμένη πριν από το 1945. Δεν αναμένεται αύξηση κυκλοφοριακού φόρτου στην περιοχή της οδού, σε μικρή απόσταση κινείται ο άξονας της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών – Πατρών. Κατά συνέπεια δεν αναμένεται αύξηση του θορύβου και των δονήσεων σε μεγαλύτερο βαθμό από ότι σήμερα στην περιοχή.

Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, με αναφορά στην ισχύ και τις συχνότητες των εκπομπών.

Κατά τη λειτουργία του προτεινόμενου οδικού έργου δεν υπάρχουν εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί η οδός λειτουργεί από το 1945 χωρίς διακοπή. Με την παρούσα μελέτη βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά της, Λόγω της φύσης του συγκεκριμένου οδικού έργου δεν προβλέπεται παύση της λειτουργίας του μετά από χρόνια. Εντούτοις, στην περίπτωση που παρατηρηθούν φθορές στο έργο ή προκληθούν σε αυτό ζημιές τότε θα αποκατασταθούν άμεσα, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατόν.

ΈΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η φυσική καταστροφή είναι η πιθανότητα εμφάνισης ενός δυνητικά καταστροφικού γεγονότος όπως τα ακραία καιρικά φαινόμενα τα οποία απαντούν στη φύση (π.χ. καταιγίδες, πλημμύρες ακραίες θερμοκρασίες) ή κίνδυνοι ο οποίοι σχετίζονται με το έδαφος (π.χ. καθιζήσεις, κατολισθήσεις σεισμοί) τα οποία έχουν πιθανότητα να προκαλέσουν κάποιο συμβάν μέσα σε μια χρονική περίοδο και σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ στις φυσικές καταστροφές περιλαμβάνονται πλημμύρες, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας (η οποία συνδέεται με την κλιματική αλλαγή) και οι σεισμοί.

Μεγάλο ατύχημα: Στην Οδηγία 2014/52/ΕΕ δεν υπάρχει αντίστοιχος ορισμός του μεγάλου ατυχήματος (Major accident). Σχετικός ορισμός υπάρχει στην Οδηγία 2012/18/ΕΕ για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες όπου μεγάλο ατύχημα ορίζεται το συμβάν, όπως μεγάλη διαρροή, πυρκαγιά ή έκρηξη που προκύπτει από ανεξέλεγκτες εξελίξεις κατά τη λειτουργία οποιασδήποτε μονάδας, το οποίο προκαλεί σοβαρούς κινδύνους, άμεσους ή απώτερους για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, εντός ή εκτός της μονάδας και σχετίζεται με μία ή περισσότερες επικίνδυνες ουσίες. Μεγάλο ατύχημα γενικά μπορεί να θεωρηθεί ένα συμβάν που προκαλεί άμεσα ή με υστέρηση σοβαρές βλάβες στην ανθρώπινη υγεία, την ευημερία ή/και το περιβάλλον, ήτοι απώλεια ζωής ή μόνιμο τραυματισμό ή/και μόνιμη ή μακροχρόνια βλάβη σε περιβαλλοντικούς τομείς που δεν μπορεί να αποκατασταθεί με μικρές προσπάθειες καθαρισμού και αποκατάστασης

Κίνδυνος εμφάνισης: ορίζεται ως η πιθανότητα να εμφανιστεί η επίπτωση σε συνδυασμό με το αποτέλεσμα ή τις συνέπειες της επίπτωσης σε έναν δέκτη (εάν συμβεί).

Σημαντική επίπτωση μπορεί να θεωρηθεί η επίπτωση ενός συμβάντος που οδηγεί σε απώλεια ζωής ή μόνιμο τραυματισμό ή μακροχρόνια βλάβη σε έναν τομέα του περιβάλλοντος.

Στη βιβλιογραφία αναφέρονται διάφοροι τρόποι διαχωρισμού και ταξινόμησης των φυσικών καταστροφών, ανάλογα με την αιτιολογία και τη βαρύτητα. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας ταξινομεί τις φυσικές καταστροφές στις εξής κατηγορίες :

Γεωφυσικές. Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν οι σεισμοί, οι ηφαιστειακές εκρήξεις και οι κατολισθήσεις.

Υδρολογικές, όπως είναι οι πλημμύρες.

Μετεωρολογικές, όπως είναι οι θύελλες και οι καταιγίδες.

Κλιματολογικές, όπως είναι οι ακραίες πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Βιολογικές, που προκαλούνται από την έκθεση των ζώντων οργανισμών σε παθογόνους μικροοργανισμούς.

Οι κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις των φυσικών καταστροφών αυξάνονται συνεχώς. Με την

έλευση της επιστήμης και της τεχνολογίας κατά τον προηγούμενο αιώνα, οι φυσικοί κίνδυνοι μπορούν πλέον να κατανοηθούν και να μετρηθούν, αλλά δεν μπορούν να προληφθούν. Ωστόσο, οι επιπτώσεις τους μπορούν να μειωθούν με την κατάλληλη διαχείριση καταστροφών και την αποδοτική αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών της πληροφορίας. Η πρόσφατη αλλαγή του κλίματος οδηγεί επίσης, στην αύξηση των επιπτώσεων των διάφορων περιβαλλοντικών κινδύνων οι οποίες συνδέονται με τα ατμοσφαιρικά και υδρολογικά φαινόμενα.

Οι οικονομικές και περιβαλλοντικές αλλαγές σε παγκόσμιο και περιφερειακό επίπεδο, απειλούν να δημιουργήσουν νέους κινδύνους και να ενισχύσουν τους ήδη υπάρχοντες, όπως κατολισθήσεις, πλημμύρες, κύματα καύσωνα και ξηρασίας.

Κάθε χρόνο οι φυσικές καταστροφές σκοτώνουν περίπου 90 000 άτομα και επηρεάζουν 160 εκατομμύρια ανθρώπους παγκοσμίως. Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), το 1992, όρισε τις φυσικές καταστροφές ως σοβαρές διαταραχές στη λειτουργία της κοινωνίας, οι οποίες προκαλούν εκτεταμένες ανθρώπινες, υλικές ή περιβαλλοντικές απώλειες που υπερβαίνουν την ικανότητα της κοινωνίας να τις αντιμετωπίζει με ίδιους πόρους.

Στην Ελλάδα, οι πιο συνηθισμένες φυσικές καταστροφές οφείλονται σε σεισμούς, έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες, καύσωνες, πυρκαγιές, που μπορεί να οδηγήσουν σε αποψιλώσεις περιοχών, που όταν έχουν μεγάλες κλίσεις, ευνοούν τη δημιουργία κατολισθήσεων και διάβρωσης των εδαφών.

Σύμφωνα με την οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον».

- Η κλιματική αλλαγή θα συνεχίσει να προκαλεί ζημιές στο περιβάλλον και να διακυβεύει την οικονομική ανάπτυξη. Σε σχέση με αυτό, θεωρείται σκόπιμο να εκτιμάται η επίπτωση των έργων στο κλίμα (για παράδειγμα οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου) και η ευπάθειά του στην κλιματική αλλαγή.
- Για να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος, χρειάζεται να αναληφθούν προληπτικές δράσεις για ορισμένα έργα τα οποία, λόγω της ευπάθειάς τους σε σοβαρά ατυχήματα ή φυσικές καταστροφές, όπως πλημμύρες, άνοδος του επιπέδου της θάλασσας ή σεισμοί, είναι πιθανόν να έχουν σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Για τέτοιου είδους έργα, είναι σημαντικό να εξετάζεται η ευπάθειά τους (έκθεση και προσαρμοστικότητα) σε σοβαρά ατυχήματα και/ή καταστροφές, ο κίνδυνος εμφάνισης των εν λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών και οι συνέπειες όσον αφορά την πιθανότητα σοβαρών δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον. Για να αποφευχθούν επικαλύψεις, θα πρέπει να μπορούν να αξιοποιηθούν οι σχετικές πληροφορίες που διατίθενται και λαμβάνονται μέσω εκτιμήσεων κινδύνου που διενεργούνται κατά τη νομοθεσία της Ένωσης, όπως η οδηγία 2012/18/ΕΕ και η οδηγία 2009/71 ή μέσω σχετικών εκτιμήσεων που διενεργούνται κατά την εθνική νομοθεσία.

Η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/52/ΕΕ έγινε με τις:

- **ΚΥΑ οικ.5688/2018** «τροποποίηση των παραρτημάτων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) σύμφωνα με το άρθρο 36 Α του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΦΕΚ 988/Β/2018) και
- **ΚΥΑ 1915/2018** «τροποποίηση των υπ' αριθ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ αριθμ170225/2014(Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ εξουσιοδότηση του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΦΕΚ 304/Β/2018) Βάσει του ανωτέρω σκεπτικού η Οδηγία ορίζει ότι στην εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων εντοπίζονται και αξιολογούνται δεόντως με βάση κάθε μεμονωμένη περίπτωση, οι άμεσες και έμμεσες σημαντικές επιπτώσεις ενός έργου:

α) στον πληθυσμό και την ανθρώπινη υγεία

β) στη βιοποικιλότητα και ιδίως στα προστατευόμενα είδη και ενδιαιτήματα με βάση την οδηγία 92/43/ΕΟΚ και την οδηγία 2009/147/ΕΚ

γ) στο έδαφος, τα ύδατα, τον αέρα και το κλίμα

δ) στα υλικά αγαθά, την πολιτιστική κληρονομιά και το φυσικό τοπίο

ε) στην αλληλεπίδραση μεταξύ των παραγόντων που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ)

Οι ανωτέρω επιπτώσεις ενός έργου επί των παραγόντων που ορίζει περιλαμβάνουν τις αναμενόμενες επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων και/ή καταστροφών που αφορούν το εν λόγω έργο.

Κίνδυνος διαρροής υλικών κατά την κατασκευή

Κατά τη φάση κατασκευής της οδού, ως κίνδυνος για το περιβάλλον μπορεί να θεωρηθεί η ατυχηματική διαρροή μπαζών, σκυροδέματος, λαδιών ή καυσίμων από τα μηχανήματα ή τα οχήματα κατά την υλοποίηση των εργασιών.

Στην περίπτωση ατυχηματικής διαρροής, συνήθως η έκταση της διαρροής είναι μικρή και τοπική και είναι άμεσα αντιμετωπίσιμη. Συγκεκριμένα, στην περίπτωση διάχυσης ενός υλικού είτε σε σκόνη είτε σε υγρή μορφή κατά την μεταφορά του, θα αφορά μικρή ποσότητα 2 - 3 m³, η οποία θα διαχυθεί σε μικρή επιφάνεια. Συνεπώς μία τέτοια διαρροή είναι άμεσα αντιμετωπίσιμη τοπικά και μπορεί να συλληχθεί με την χρήση κατάλληλων απορροφητικών μέσων και δεν μπορεί να έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Στους χώρους προσωρινής αποθήκευσης μικρής χρονικής διάρκειας υλικών κατασκευής, όλες οι πρώτες ύλες σε υγρή μορφή (καύσιμα, ορυκτέλαια, κλπ.) θα φυλάσσονται εντός κατάλληλων λεκανών ασφαλείας, έτσι ώστε σε περίπτωση ύπαρξης διαρροής να είναι δυνατή η συγκέντρωση των υγρών εντός των δεξαμενών. Συνεπώς ακόμη και σε περίπτωση ύπαρξης εκτάκτων καιρικών φαινομένων που μπορούν να προκαλέσουν οποιαδήποτε διαρροή ή καταστροφή των δεξαμενών θα υπάρχει συλλογή των υγρών στις λεκάνες ασφαλείας.

Κίνδυνος διαρροής υλικών κατά την λειτουργία της οδού

Κατά την λειτουργία του έργου δεν προβλέπεται η διαρροή ρυπαντικών ουσιών σε συγκεντρώσεις που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση του εδάφους ή των επιφανειακών υδάτων, εφόσον εκτιμάται ότι οι συγκεντρώσεις ρύπων στα όμβρια ύδατα θα είναι χαμηλές. Στην περίπτωση ύπαρξης μιας ατυχηματικής ρύπανσης, όπως ενδεικτικά διαρροή καυσίμων ή ορυκτελαίων σε περίπτωση ατυχήματος στον οδικό άξονα, η διαρροή αυτή αναμένεται να είναι πολύ μικρή και θα αντιμετωπιστεί τοπικά, ενώ δεν θεωρείται ότι υπάρχει πιθανότητα πρόκλησης περιβαλλοντικής επίπτωσης.

Ατυχήματα και άλλοι κίνδυνοι κατά την υλοποίηση των εργασιών κατασκευής

Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την υλοποίηση των εργασιών κατασκευής της οδού, όπως και άλλων κινδύνων π.χ. πυρκαγιά, πλημμύρες κλπ., είναι σημαντική η οργάνωση σχεδίων δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων.

Τα σχέδια δράσης είναι σημαντικό να περιλαμβάνουν την οργάνωση ομάδων εκτάκτων περιστατικών για την αντιμετώπιση ατυχηματικών καταστάσεων.

Για την αντιμετώπιση των ατυχηματικών καταστάσεων κατά την υλοποίηση των εργασιών κατασκευής, το προσωπικό της εταιρείας κατασκευής της οδού θα τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση, τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων, όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό.

Για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς κατά την υλοποίηση των εργασιών κατασκευής. θα λαμβάνονται τα κάτωθι προληπτικά μέτρα:

- Σε κάθε όχημα θα υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα, τα οποία θα ελέγχονται και θα συντηρούνται τακτικά.
- Η τυχόν προσωρινή αποθήκευση καυσίμων και εύφλεκτων υλών θα πρέπει να γίνεται σε διακριτό χώρο με κατάλληλη διαγράμμιση/ σήμανση είτε περίφραξη.
- Οι θερμές εργασίες θα πραγματοποιούνται σε ξεχωριστό χώρο μακριά από αποθήκες εύφλεκτων υλικών.
- Θα πραγματοποιούνται ασκήσεις για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς (ενημέρωση για την θέση των πυροσβεστήρων, εκκένωση χώρων κλπ.) και θα υπάρχει διαθέσιμο εκπαιδευμένο προσωπικό στην πυρασφάλεια.
- Τα χρήσιμα τηλέφωνα Έκτακτης Ανάγκης θα είναι αναρτημένα και θα ενημερώνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Ατυχήματα και άλλοι κίνδυνοι κατά την υλοποίηση την λειτουργία της οδού

Κατά την λειτουργία του έργου στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών προτείνεται να δημιουργηθεί ομάδα αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών, εφόσον θα υπάρχει υπεύθυνος λειτουργίας του έργου.

Για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς κατά την λειτουργία του έργου, θα λαμβάνονται τα κάτωθι προληπτικά μέτρα:

□□Πραγματοποίηση καθαρισμού των τάφρων και των ερεισμάτων από θάμνους και κλαδιά κατά μήκος της οδού

□□Υπαρξη προειδοποιητικών πινακίδων.

□□Πραγματοποίηση ασκήσεων για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

Η μηδενική λύση (μη υλοποίηση του έργου), λόγω της παλαιότητας σχεδιασμού και υλοποίησης τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν ακολουθούν κανονισμούς συμβατούς με τα σημερινά πρότυπα, η δε επιλογή τους καθορίστηκε από την ελαχιστοποίηση του κόστους κατασκευής, την πλήρη προσαρμογή προς το τοπίο με αντίστοιχη μείωση χωματουργικών και τεχνικών έργων. Ακόμη και το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας σε δυσχερείς θέσεις περιορίζεται σε 3.00 μ. ανά κατεύθυνση, με μηδενικό πλάτος πλευρικής κατασκευής (ερείσματος), σε άμεση επαφή με τον πόδα των πρανών σε θέσεις ορυγμάτων και σε επαφή με την παρειά τοίχου λιθοδομής που έχει αναπτυχθεί στην παραθαλάσσια χάραξη με ρόλο «συστήματος αναχαίτισης και ασφάλειας» από την πλευρά των επιχωμάτων προς τη θάλασσα.

Άλλη εναλλακτική λύση θα μπορούσε να είναι η εκ νέου χάραξη του άξονα ώστε να συνδεθεί με την υπάρχουσα οδό.

xiii. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Αναλυτικότερη περιγραφή των βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων που εξετάστηκαν.

Μηδενική Λύση

Κατά τη μηδενική λύση η υπό μελέτη οδός θα παραμείνει ως έχει χωρίς καμία βελτίωση των οριζοντιογραφικών, γεωμετρικών και υψομετρικών τους χαρακτηριστικών. Έτσι η μη ανακατασκευή οδού θα έχει ως αποτέλεσμα τον μη εκσυγχρονισμό της οδού, την έλλειψη αναβάθμισης της ασφάλειας και ασφάλισης, την έλλειψη κατάλληλων τυπικών υπεραστικών διατομών. Δεν υπάρχει μελέτη αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων της οδού, καθώς και οδοφωτισμός σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές. Κατά συνέπεια η επιλογή της μηδενικής λύσης θα οδηγήσει σε υποβαθμισμένο οδικό δίκτυο με έλλειψη ασφάλειας και τεχνικών προδιαγραφών.

Επιλογή Νέας Χάραξης

Λύση η οποία θα μπορούσε να επιλεγεί θα μπορούσε να αποτελέσει η χάραξη νέας οδού η οποία θα συνδεθεί με την υφιστάμενη. Σε αυτή την περίπτωση το περιβαλλοντικό κόστος θα ήταν πολύ μεγαλύτερο καθώς θα υπήρχε εξ αρχής κατασκευή της οδού. Η χάραξη και κατασκευή νέας οδού επιβαρύνει έτι περισσότερο το σύνολο των περιβαλλοντικών παραγόντων της περιοχής μελέτης από την υλοποίηση εργασιών επισκευής του οδοστρώματος και βελτίωσης των γεωμετρικών, οριζοντιογραφικών και υψομετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης οδού.____

xiv. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών

2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Αχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β΄/9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β΄354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β΄ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β΄/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της

12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας

2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/EK

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β' /24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

χν. Προτεινόμενα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ δασαρχείο, πολεοδομίες, κλπ αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.

- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής.
- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι'αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κλπ) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.

- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
- Τα προϊόντα εκσκαφών, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου, στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (πχ προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (πχ παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

- Να υπάρχει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κλπ)
- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
- Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλτωτοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
- Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιολογη φυτική βλάστηση.

- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσασερίων κλπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγεί σε δυσλειτουργίες.
- Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
- Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση λαμβάνοντας υπόψιν τα περιγραφόμενα στην (34) σχετική μελέτη έργα, εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της ΜΠΕ .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Αντιπρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 81/2024 (ΑΔΑ: 6ΩΞΙΩΚΠ-Γ14) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεγαρέων και το αντίστοιχο έντυπο Δ11, όπως διαβιβάσθηκαν με το υπ' αριθμ. πρωτ. 8992/25-4-2024 έγγραφο του Γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου του οικείου Δήμου,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την υλοποίηση του έργου: «Βελτίωση – Εκσυγχρονισμός και Αναβάθμιση Ασφάλειας και Σήμανσης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου (ΠΕΟΑΚ) από Ελευσίνα έως Μέγαρα, Τμήμα Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+892,294» (ΠΕΤ: 2310003922)», με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α' /13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις

των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Αχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β'9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β'354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β'/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της

παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ 543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (π.χ. δασαρχείο, πολεοδομίες, κλπ αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και να υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής.
- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό

διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,
- Οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον,
- Όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη,
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάση ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κ.λπ.) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν. 4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαίρεσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.

- Τα προϊόντα εκσκαφών, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου, στο πλαίσιο της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου.
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος να επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους να γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (π.χ. παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάγκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.
- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.

- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κ.λπ.)
- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ΄/286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περισσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλτωτοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις,

άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.

- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κ.λπ. αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
- Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
- Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κ.λπ. κατά τη διέλευση οχημάτων.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.).

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΒΟΥΡΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ