



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 18^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 186/2024

Σήμερα 30/8/2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 17:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Μελίνα Μερκούρη» του Δήμου Γλυφάδας (Ταχ. Δ/ση: Ανατολικής Ρωμυλίας 123, Γλυφάδα), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 979426/23-8-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/8/2024 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 24^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη λειτουργία νεωλκείου (καρνάγιου), ιδιοκτησίας Ιωάννη Μπούφη του Δημητρίου, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλιζα).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα (70) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδα, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Ζύμπος Κωνσταντίνος και κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αλυμάρια Σοφία, Γώγος Χρήστος, Καμπούρης Φίλιππος, Κασίμης Χρήστος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής, κ Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ.332884/11-3-2024 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις».
2. Το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.».
3. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»[όπως τροποποιήθηκε από τον 4691/2020 (ΦΕΚ 108/Α/2020)].
4. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/2014), τον Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270/Α/2014), τον Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/Α/2015), τον Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/2016) και τον Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ 136/Α/2016)].
5. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.» [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/2011), την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012) και τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/2013)].

6. Το Ν.3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από την Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/2011)].
7. Το Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων, 2001».
8. Τον Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων-Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4519/2018 (ΦΕΚ 25/Α/2018), Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269/Α/2014) και Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2006)].
9. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ 91/Α/2002) [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/1999), τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002), τον Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/Α/2007), τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) και τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012)].
10. Το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192/Α/1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης “για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990” και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3100/2003 (ΦΕΚ 20/Α/2003)].
11. Το Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α/2007) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 2516/Β/2011)].
12. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
13. Το Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».
14. Το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 108/2019 (ΦΕΚ 196/Α/2019), το Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 219/Α/2006), το Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005), το Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16/Α/2001) και το Π.Δ. 163/2001 (ΦΕΚ 146/Α/2001)].
15. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β/2018)].
16. Την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015».
17. Την Υ.Α. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

18. Την Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β/2013) «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Η.Π. 44105/1398/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1890/Β/2013), την Υ.Α. Η.Π. 34062/957/Ε103/2015 (ΦΕΚ 1793/Β/2015) και την Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/Α/2015)].
19. Την Υ.Α. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/2012) “Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ’ αριθμ. 1958/13–1–2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)”.
20. Την Υ.Α. οικ. 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048/Β/2012) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Φ15/48/5/2014 (ΦΕΚ 27/Β/2014), την Υ.Α. οικ. 10432/1115/Φ.15/2014 (ΦΕΚ 2604/Β/2014), και την Υ.Α. οικ. 13234/800/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 3251/Β/2012)].
21. Την Κ.Υ.Α. Φ15/οικ.1589/104/2006 (ΦΕΚ 90/Β/2006) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές –βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009 (ΦΕΚ 977/Β/2009), την Υ.Α. οικ. 12997/145/Φ.15/2014 (ΦΕΚ 3284/Β/2014) και την Υ.Α. Α.Π. 136860/1673/Φ15/2018 (ΦΕΚ 6210/Β/2018)].
22. Την Υ.Α. Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) Υ.Α. οικ. 146163/2012, (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)].
23. Την Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) την υπ’ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012)].
24. Την Κ.Υ.Α. 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391/Β/2003) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Οικ.: 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/2014)].
25. Την Κ.Υ.Α. 106543/2003 (ΦΕΚ 391/Β/2003) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
26. Την Κ.Υ.Α. 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/1997) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 56366/4351/2014 (ΦΕΚ 3339/Β/2014)].

27. Την Κ.Υ.Α. 10245/713/1997 (ΦΕΚ 311/Β/1997) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής».
28. Την Κ.Υ.Α. 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196/Β/1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07 (ΦΕΚ 54/Α/2007)].
29. Την Κ.Υ.Α. 46399/4352/1986 (ΦΕΚ 438/Β/1986) «Απαιτούμενη ποιότητα των επιφανειακών νερών που προορίζονται για «πόσιμα», «κολύμβηση», «διαβίωση ψαριών σε γλυκά νερά» και «καλλιέργεια και αλιεία οστρακοειδών», μέθοδοι μέτρησης, συχνότητα δειγματοληψίας και ανάλυση των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα, σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 75/440/ΕΟΚ, 76/160/ΕΟΚ, 78/659/ΕΟΚ, 79/923/ΕΟΚ και 79/869/ΕΟΚ» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07 (ΦΕΚ 54/Α/2007)].
30. Την Κ.Υ.Α. Ε1β.221/1965 (ΦΕΚ 138/1965) Υγειονομική Διάταξη «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» [όπως τροποποιήθηκε δια των υπ' αριθμ. Γ1/17831/1971 (ΦΕΚ 986/Β/1971), Γ4/1305/1974 (ΦΕΚ 801/Β/1974) και Υ.Α. Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ. 133551/2008 (ΦΕΚ 2089/Β/2008)].
31. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 62742/2015 με θέμα «Σχετικά με τη διαδικασία γνωμοδότησης επί των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.» από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών / Δ/ση Ανθρωπίνου Δυναμικού / Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας / Περιφέρεια Αττικής.
32. Η υπ' αρ. πρωτ. 60056/2022 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, για τη λειτουργία νεωλκείου (καρνάγιου), ιδιοκτησίας Ιωάννη Μπούφη του Δημητρίου, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλτιζα)» από το Τμήμα Α / Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
33. Το υπ' αρ. πρωτ. 409456/2022 έγγραφο με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης» από το Περιφερειακό Συμβούλιο / Περιφέρεια Αττικής.
34. Το υπ' αρ. πρωτ. 76863/2022 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση αίτησης - ένστασης της κ. Άννας Γκότση και δικαίωμα ενημέρωσης του φορέα» (με συνημμένα αίτηση – ένσταση προς την Δ/ση Ανάπτυξη Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων της Περιφέρειας Αττικής, το υπ' αριθμ. πρωτ. 3119.6/49/1996 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 3122.1-Τ67/41218/2022 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, το υπ' αριθμ. πρωτ. 60590/2022 έγγραφο της Δ/σης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, το υπ' αριθμ. πρωτ. 467176/2022 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων της Περιφέρειας Αττικής, το υπ' αριθμ. πρωτ. 69834/2022 έγγραφο της Δ/σης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και φωτογραφικό υλικό), από το Τμήμα Α / Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
35. Το υπ' αρ. πρωτ. 560204/2022 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση απόψεων» (με συνημμένη την υπ αριθμ. 33/2022 Απόφαση με θετική γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Σπετσών), από το Περιφερειακό Συμβούλιο / Περιφέρεια Αττικής.
36. Το υπ' αρ. πρωτ. 1185096/2022 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση απόψεων» (με συνημμένα καταγγελία προς το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Αττικής,

- αίτηση - ένσταση προς το Σώμα Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, το υπ' αριθμ. πρωτ. 3119.6/49/1996 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, την αίτηση – ένσταση προς την Δ/ση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και φωτογραφικό υλικό), από το Περιφερειακό Συμβούλιο / Περιφέρεια Αττικής (και την ορθή επανάληψη αυτού ως προς το όνομα της αιτούσας, με αρ. πρωτ. 1185482/2022).
37. Η υπ' αρ. πρωτ. 290303/2023 αίτηση – αναφορά της κ. Άννας Γκότση προς την Δ/ση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.
38. Το υπ' αρ. πρωτ. 322157/2023 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση αίτησης – αναφοράς» (με συνημμένη την αίτηση – αναφορά της κ. Άννας Γκότση προς την Δ/ση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής) από το Περιφερειακό Συμβούλιο / Περιφέρεια Αττικής.
39. Το υπ' αρ. πρωτ. 88432/2023 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση γνωμοδότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αδειοδοτήσεων (ΠΕΣΠΑ) σχετικά με τη λειτουργία νεωλκείου (καρνάγιου), Ιωάννου Μπούφη του Δημητρίου, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα) σε δυο θέσεις (ΘΝ1) και (ΘΝ2)», από το Τμήμα Α / Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
40. Το υπ' αρ. πρωτ. 9750/20245 έγγραφο με θέμα «Υπενθύμιση εγγράφου σχετικά με περιβαλλοντική αδειοδότηση για την λειτουργία του νεωλκείου (καρνάγιου), Ιωάννου Μπούφη του Δημητρίου, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα), σε δυο θέσεις (ΘΝ1) και (ΘΝ2)», από το Τμήμα Α / Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περ/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.
41. Την υπ' αριθμ. 574/1991 Σύμβαση Χρησιδανείου.
42. Την υπ' αρ. πρωτ. 341/2019 αίτηση παραχώρησης ιδιαίτερου δικαιώματος χώρου για χρήση καρνάγιου – νεωλκείου, εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Σπετσών έναντι ανταλλάγματος του Ιωάννη Μπούφη του Δημητρίου (για τους χώρους Θ.Ν.1 & Θ.Ν.2), προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών.
43. Την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/123099/7305/2019 Α.Ε.Π.Ο. με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τα έργα επέκτασης - βελτίωσης και για τη λειτουργία του παλαιού λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα)» από το Τμήμα Γ / Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης / Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, για τη λειτουργία νεωλκείου (καρνάγιου), ιδιοκτησίας Ιωάννη Μπούφη του Δημητρίου, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα), η οποία διαβιβάστηκε με το (32) σχετικό, για την έκφραση απόψεων μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΕΧΩ.

Κύριος του Έργου:

ΙΩΑΝΝΗ ΜΠΟΥΦΗ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Συντάκτης μελέτης:

ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ ΜΑΜΑΤΣΗ - Περιβαλλοντολόγος M.Sc. / Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία-Χωροταξία

Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΩΛΚΕΙΟΥ
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΘΙΓΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ- ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
13. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Είδος και Μέγεθος της δραστηριότητας

Πρόκειται για μονάδα ναυπηγησης κι επισκευης σκαφών- νεωλκείο - ιδιοκτησίας ΙΩΑΝΝΗ ΜΠΟΥΦΗ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ", που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Μπάλιτζας, σε θεσμοθετημένο χώρο χρήσης νεωλκείου [ΘΝ 1 & ΘΝ2], όπως αυτό αναφέρεται στην Απόφαση Αριθμ. 3121.6/48741/2019 "Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Παλαιού Λιμένα Σπετσών" [ΦΕΚ 384/Δ/ 2019].

Επίσης ο λιμένας Μπάλιτζας έλαβε την Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/123099/7305 με Ημ/νία: 24/12/2019, Απόφαση Εγκρισης Περιβαλλοντικών Ορων με ΑΔΑ: ΩΡΕΛ4653Π8-ΨΧΧ. Είχε προηγηθεί καθορισμός εξομοίωσης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Μπάλιτζας [ΦΕΚ 267/ΑΑΠ/2016].

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου

Το παραδοσιακό νεωλκείο βρίσκεται εντός ΧΖΛ μπάλιτζας Σπετσών, στην ΝΑ ακτογραμμή.

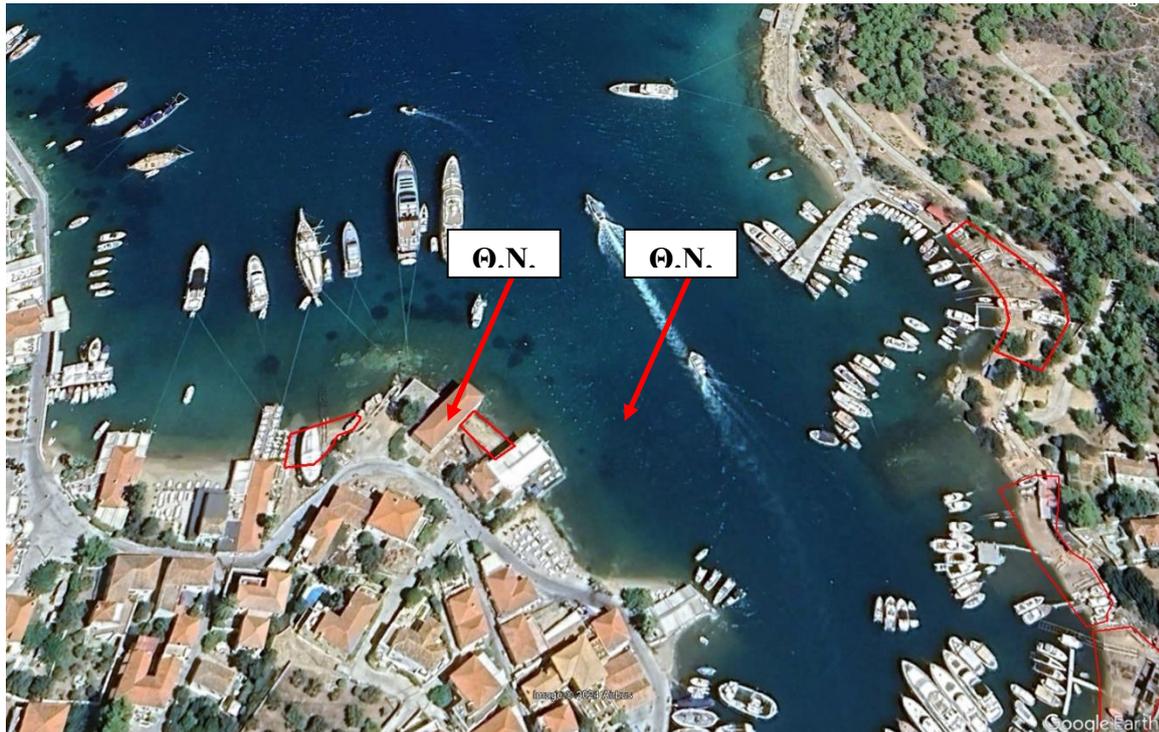
Ο παλαιός Λιμένας Σπετσών [Μπάλιτζα] βρίσκεται προ του οικισμού Σπετσών, στη ΒΑ απόληξη του νησιού. Βρίσκεται στον οικισμό Σπετσών, που αποτελεί και την έδρα του Δήμου Σπετσών της Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

Η υπό μελέτη περιοχή των Σπετσών με την ονομασία "Μπάλιτζα", αποτελεί έναν φυσικό βαθύ κόλπο δυτικά του ακρωτηρίου "Φανάρι", με βόρειο προσανατολισμό. Η "Μπάλιτζα" βρίσκεται στην Ανατολική πλευρά της νήσου και απέχει περί το 1,5 χλμ. από το κέντρο του οικισμού, και τον εμπορικό και επιβατικό λιμένα της «Ντάπιας» (κεντρικό λιμάνι).

Ο χώρος δραστηριότητας της επιχείρησης είναι δικαιοδοσίας Δημοτικού Λιμενικού ταμείου Σπετσών, καθώς βρίσκεται εντός ΧΖΛ Μπάλιτζας και πρόκειται να παραχωρηθεί στην εταιρεία προς χρήση με αντιμισθία με την ολοκλήρωση των σχετικών αδειοδοτήσεων της επιχείρησης.



Εικόνα 1 : Αεροφωτογραφία Λιμένα Μπάλτιζας & θέσης ναυπηγείου



Εικόνα 2 : Αεροφωτογραφία θέσης ναυπηγείου

Κατάταξη των δραστηριοτήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13.01.2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες

σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 [ΦΕΚ 2471 Β 2016]. Το έργο ανήκει στην ομάδα 9 – Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις- Κατασκευή εξοπλισμού μεταφορών» και συγκεκριμένα στην υποομάδα:

Πίνακας 1 παραρτήματος ΙΧ , Υ.Α.1958/2012, όπως τροποποιήθηκε με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674			
ΟΜΑΔΑ 9 ^η - Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις			
	A1	A2	B
A/A 186. Ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών, εκτός των σκαφών αναψυχής, των αθλητικών σκαφών		1.000 – 300 κόρους ή > 150 κόρους & > 90 μόρια ή ≤ 150 κόρους & > 150 μόρια ή > 12 m & > 90 μόρια ή ≤ 12 m & > 150 μόρια	
A/A187. Ναυπήγηση και επισκευή σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών		> 500 κόρους > 250 κόρους & > 90 μόρια ή ≤ 250 κόρους & > 150 μόρια ή > 12 m & > 90 μόρια ή ≤ 12 m & > 150 μόρια	

Η δυναμικότητα αναφέρεται σε συνολική χωρητικότητα (GRT) ή μήκος πλοίου που μπορεί να κατασκευαστεί ή να επισκευαστεί

Σύμφωνα με τον Πίνακα 4: Μοριοδότηση βάσει λοιπών κριτηρίων πλην μεγέθους και είδους δραστηριότητας, του ΦΕΚ 2471/16 η μοριοδότηση της δραστηριότητας α/α Κριτήρια α/α Υποκριτήρια, έχει ως κάτωθι:

<i>Χρήσεις γης</i>
1.6. Εντός εγκεκριμένου Ρυθμιστικού, ΓΠΣ, ΖΟΕ, ΣΧΟΑΠ ή λοιπών σχεδίων καθορισμού χρήσεων γης κ.λπ. όπου προβλέπεται η χρήση 20 [ΦΕΚ masterplan]
<i>Ευαισθησία και αφομοιωτική ικανότητα φυσικού περιβάλλοντος</i>
2.2 Περιοχές του Ν. 3937/11 για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί ειδική ΚΥΑ ή ΠΔ προστασίας 100 [ΤΠΦΚ Ν.3937]
<i>Έκταση περιβαλλοντικών επιπτώσεων</i>
3.4 Σε απόσταση ≤ 100 m από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή από οικισμό προ του '23 40 [Σε συνορο με το Ρ.Σχεδιο]
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΟΡΙΑ : 160

Συνοπτική περιγραφή της δραστηριότητας

Η μελέτη αναφέρεται στην Αδειοδότηση της δραστηριότητας των ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΝΕΩΛΚΕΙΩΝ ΘΝ1 και ΘΝ2 του ΙΩΑΝΝΗ ΜΠΟΥΦΗ στον παλαιό λιμένα Σπετσών .

Στόχος είναι να αδειοδοτηθεί το καρνάγιο, να αναπτυχθούν οι υπηρεσίες που παρέχονται στους επισκέπτες και τους χρήστες του παραδοσιακού λιμανιού των Σπετσών, και να διατηρηθεί η παραδοσιακότητα του επαγγέλματος του καρνάγιου σε συνδυασμό με εφαρμογές νομιμοποίησης και προστασίας του περιβάλλοντος.

Με την πρόσφατη αδειοδότηση του λιμένα και τον καθορισμό χρήσεων γης είναι πλέον δυνατή η αδειοδότηση και νομιμοποίηση της δραστηριότητας των καρνάγιων.

Δ/ΝΣΗ : ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΠΕΤΣΩΝ (Θ.Ν. 1)

Το παρόν έργο αφορά την εγκατάσταση που έχει σαν αντικείμενο την ανέλκυση, καθέλκυση, συντήρηση και ναυπήγηση σκαφών. Η δραστηριότητα ανήκει στην κατηγορία των μεταποιητικών δραστηριοτήτων με εγκατεστημένη κινητήρια ισχύ 3,10 KW και θερμική 0 KW. Η δραστηριότητα ανήκει στην ομάδα 9η , α/α 186/187, κατηγορία Α2 ως τις επιπτώσεις της δραστηριότητας στο περιβάλλον σύμφωνα με την απόφαση 37674 ΦΕΚ 2471/10-08-2016.

Η δραστηριότητα θα εγκατασταθεί σε οικόπεδο $E=194,00$ τ.μ. το οποίο έχει παραχωρηθεί από το Λιμενικό Ταμείο στο Παλιό Λιμάνι των Σπετσών. Η επιχείρηση είναι υπαίθρια εγκατεστημένη και δεν περιλαμβάνει κτιριακές εγκαταστάσεις. Η δραστηριότητα έχει συνολική εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς $3,10$ KW χωρίς εγκατεστημένη θερμική ισχύς. Η εγκατάσταση περιλαμβάνει τα παρακάτω μηχανήματα :

1. Βίντζι $1,20$ KW.

2. Βίντζι $1,90$ KW.

Συνολική εγκατεστημένη ισχύς $3,10$ KW.

Η επιχείρηση χρησιμοποιεί επίσης κάποια φορητά εργαλεία για τις εργασίες στο καρνάγιο όπως

- Σκεπάρνι
- Σφιγκτήρας
- Σβουράκι
- Σέγα

Δ/ΝΣΗ : ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΠΕΤΣΩΝ (Θ.Ν. 2)

Το παρόν έργο αφορά την εγκατάσταση που έχει σαν αντικείμενο την ανέλκυση, καθέλκυση, συντήρηση και ναυπήγηση σκαφών. Η δραστηριότητα ανήκει στην κατηγορία των μεταποιητικών δραστηριοτήτων με εγκατεστημένη κινητήρια ισχύ $2,40$ KW και θερμική 0 KW. Η δραστηριότητα ανήκει στην ομάδα 9η , α/α 186/187, κατηγορία A2 ως τις επιπτώσεις της δραστηριότητας στο περιβάλλον σύμφωνα με την απόφαση 37674 ΦΕΚ 2471/10-08-2016.

Η δραστηριότητα θα εγκατασταθεί σε οικόπεδο $E=93,00$ τ.μ. το οποίο έχει παραχωρηθεί από το Λιμενικό Ταμείο στο Παλιό Λιμάνι των Σπετσών. Η επιχείρηση είναι υπαίθρια εγκατεστημένη και δεν περιλαμβάνει κτιριακές εγκαταστάσεις. Η δραστηριότητα έχει συνολική εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς $2,40$ KW χωρίς εγκατεστημένη θερμική ισχύς. Έμπροσθεν του χώρου ΧΖΛ υπάρχει οικόπεδο E 222τμ ιδιοκτησίας Λεωνίδα Ιωάννου, για το οποίο υπάρχει ΧΡΗΣΙΔΑΝΕΙΟ προς τον Δημήτριο Μπούφη εφόρου ζωής.

Συνεπώς ο χώρος αυτός E : 222τμ μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως βοηθητικός χώρος του καρναγίου ΘΝ2.

Σημειώνεται ότι στο ΘΝ2 υπάρχει όρος στην ΑΕΠΟ, & στην ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΣΑΛ να τηρείται ελεύθερος διάδρομος 2 μέτρων κατά μήκος της ιδιοκτησίας εστίασης Γκότση για λόγους ασφάλειας και σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών.

Η εγκατάσταση περιλαμβάνει τα παρακάτω μηχανήματα :

1. Βίντζι $1,20$ KW.

2. Βίντζι $1,20$ KW.

Συνολική εγκατεστημένη ισχύς $2,40$ KW.

Η επιχείρηση χρησιμοποιεί επίσης κάποια φορητά εργαλεία για τις εργασίες στο καρνάγιο όπως

- Σκεπάρνι
- Σφιγκτήρας
- Σβουράκι
- Σέγα

Η παραγωγική διαδικασία έχει ως εξής :

Γίνεται με την βοήθεια του μηχανήματος βίντζι η ανέλκυση ή καθέλκυση των σκαφών. Τα σκάφη συντηρούνται στο καρνάγιο με τις κατάλληλες εργασίες του τριψίματος, βαφής, συμπλήρωση κομματιών και εξαρτημάτων. Η επιχείρηση μπορεί επίσης να ναυπηγήσει παραδοσιακά ξύλινα σκάφη. Η ναυπήγηση παραδοσιακών ξύλινων σκαφών περιλαμβάνει :

- Μελέτη της χρήσης και του σκοπού κατασκευής του
- Αγορά ξυλείας

- Κατασκευή ποδοστάματος, καρένας
- Τοποθέτηση των νομέων (στραβόξυλων)
- Κατασκευή και τοποθέτηση των στραγαλιών-σοτρόπι, των τσαπών (εξωτερικά μαδέρια), του καταστρώματος, του πετσώματος της κουβέρτας και της κουπαστής.
- Τέλος, τοποθέτηση της μηχανής, του τιμονιού και του καταρτιού.

Οι δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στο νεώλκειο για τη ναυπήγηση σκαφών είναι:

1. Σχεδίαση
2. Διαμόρφωση Σκάφους (Σκάρωμα Σκάφους)
 - Κατασκευή καρένας (καρίνας) και ποδοσταμάτων
 - Κατασκευή νομέων και φουρμών
 - Βιάρισμα και τοποθέτηση κουρζέτου
 - Διαμόρφωση κουβέρτας σκάφους (καταστρώματος σκάφους)
 - Διαμόρφωση παραπέτου σκάφους
3. Επένδυση Σκάφους (Πέτσωμα Σκάφους)
4. Συμπληρωματικές Κατασκευές
5. Στεγανοποίηση Σκάφους
6. Συντήρηση ξύλινων καϊκιών & πλοιαρίων

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Θόρυβος στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους: Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β /2003), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β /2007)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Κ.Υ.Α. Δ13/0/121 (ΦΕΚ 53/Β/2007), Κ.Υ.Α. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/3967/11 (ΦΕΚ 741/Β/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/11985/2012 (ΦΕΚ 3181/Β/2012), Υ.Α. Δ13/Ο/1096/2014 (ΦΕΚ 218/Β/2014)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021), Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/2004)
- Επικίνδυνα απόβλητα: Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β'/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012), την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΘΟΡΥΒΟΣ-ΔΟΝΗΣΕΙΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/1981 και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011).
2. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 55dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981) και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
3. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να

μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1) και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.

4. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό της μονάδας να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.
5. Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, κλπ.).

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

6. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο – νεωλκείο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
7. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου - νεωλκείου.
8. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών υδροβολής για τον καθαρισμό πλοίων (εξωτερικές επιφάνειες).
9. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Η βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ρολών ή εφόσον απαιτείται ειδικά πιστόλια βαφής χαμηλής πίεσης.
10. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για το τρίψιμο των επιφανειών των σκαφών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα κατακράτησης – απορρόφησης των δημιουργούμενης σκόνης.
11. Όλες οι διατάξεις συγκράτησης της σκόνης να συντηρούνται να αντικαθίστανται εγκαίρως και να απομακρύνονται ανάλογα με το είδος τους.
12. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
13. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ’ έτος στη Δ/ση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΝ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
14. Να εφαρμόζεται σχέδιο αντιμετώπισης ενδεχόμενης επιβάρυνσης του περιβάλλοντος εξ αιτίας αστοχίας υλικών, ατυχήματος και έκτακτων περιστατικών.
15. Για την πραγματοποίηση των ξυλουργικών εργασιών να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα συγκράτησης της σκόνης. Το συλλεγόμενο υλικό (πριονίδι, πούδρα, κλπ.) να αποθηκεύεται σε ειδικό προς τούτο στεγανό περιέκτη μέχρι τη διάθεσή του μαζί με τα κατάλοιπα ξυλείας.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

16. Απαγορεύεται η διάθεση υγρών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στην θάλασσα.
17. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στην θάλασσα.
18. Δεν προβλέπεται χρήση νερού στην παραγωγική διαδικασία και κατ' επέκταση διαχείριση των εκπλυμάτων καθαρισμού.
19. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
20. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β/2006 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
21. Απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένα στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
22. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
23. Απαγορεύεται η απόρριψη σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη [υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα (θάλασσα), έδαφος, ακτή] κάθε είδους υγρών ή στερεών αποβλήτων και τυχόν επιβαρυμένων από επικίνδυνες ουσίες όμβριων υδάτων.
24. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το **Ν.743/1977 (ΦΕΚ 319/Α/1997)**, όπως κωδικοποιήθηκε με το **Π.Δ. 55/1998 και τροποποιήθηκε με τον Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 212/Α/2006)**.
25. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες, κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το **Ν. 2252/1994 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002)**.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

26. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (π.χ. από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό, κλπ.) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις των **Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021)** και **Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021)**. Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.

27. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
28. Απαγορεύεται η καύση στερεών αποβλήτων τόσο σε υπαίθριο όσο και σε στεγασμένο χώρο (ανοιχτές εστίες καύσης) σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993)**.
29. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τον **Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)**.
30. Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής ή επισκευής πλοίων να απομακρύνονται τακτικά από το χώρο του ναυπηγείου – νεωλκείου να διαχωρίζονται, να συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους ανάλογα με τη φύση τους και να προωθούνται προς ανακύκλωση ή αξιοποίηση. Συγκεκριμένα:
- τα άχρηστα τεμάχια ελασμάτων και εξαρτήματα και γενικά τα προς απόρριψη σιδηρούχα και λοιπά μεταλλικά αντικείμενα (σκραπ) να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και να παραδίδονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε φορείς που πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη άδεια συλλογής και μεταφοράς και σύμβαση με τελικό αποδέκτη, αδειοδοτημένο για την παραλαβή αποβλήτων τέτοιου είδους, προκειμένου να ανακυκλωθούν
 - τα λοιπά στερεά απόβλητα υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε χωριστούς κάδους και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς προς αξιοποίηση εφ' όσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα
31. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ.) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες.
32. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
33. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
34. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοσιμέντου σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 82/2003 (ΦΕΚ 1045/Β/2003)**. Σε περίπτωση παρουσίας αμιάντου/αμιαντοσιμέντου, που είναι απαραίτητη η απομάκρυνσή του, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/1991 (ΦΕΚ 138/Β/1991)** όπως ισχύει.
35. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τον καθαρισμό των σκαφών από μικροοργανισμούς (εφόσον αυτά περιέχουν τεμάχια χρώματος), από το τρίψιμο αυτών με γυαλόχαρτα και από το αφαιρούμενο χρώμα με remover, να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό περιέκτη και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

36. Απαγορεύεται η διάλυση πλοίων.
37. Στο εξεταζόμενο νεωλκείο θα εισέρχονται προς επισκευή ή θα ναυπηγούνται αποκλειστικά ξύλινα παραδοσιακά σκάφη.
38. Να μη χρησιμοποιούνται έλαια που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs) και βαφές που περιέχουν οργανοκασσιτερικές ενώσεις. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που

αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων [N. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/A/2005), Κανονισμός 782/2003] και πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB και PCT [Κ.Υ.Α. 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514/B/2000 και Κ.Υ.Α. 18083/1098Ε.103/2003 (ΦΕΚ 606/B/2003)].

39. Απαγορεύεται η συναποθήκευση εύφλεκτων και οξειδωτικών ουσιών.
40. Να αποφεύγεται η υπερβολική στοίβαξη κατά την αποθήκευση των α' υλών και αποβλήτων. Η αποθήκευση θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις αρχές της εργονομίας και τους κανονισμούς ασφάλειας εργασίας.
41. Με σκοπό την αποφυγή διασποράς των υλικών βαφής / συντήρησης στο έδαφος, οι εργασίες αυτές να εκτελούνται αφού έχουν στρωθεί κατάλληλα υποστρώματα περιμετρικά του πλοίου.
42. Η προσωρινή αποθήκευση ΜΕΚ, ανταλλακτικών & παλαιών μετάλλων να γίνεται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε διαρροή λαδιών στο έδαφος.
43. Σύμφωνα με το **άρθρο 20 του Ν.4042/2012** σε συνδυασμό με το **άρθρο 11 της ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006**, θα πρέπει να τηρείται μητρώο, στο οποίο να σημειώνονται οι ποσότητες, οι κατηγορίες, τα χαρακτηριστικά, η προέλευση και, όπου χρειάζεται, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, το μέσο μεταφοράς και οι εργασίες επεξεργασίας / αξιοποίησης ή/και διάθεσης, των επικινδύνων αποβλήτων, που παράγει η μονάδα. Το περιεχόμενο του μητρώου αυτού καθορίζεται στο **Άρθρο 4, Παράρτημα II, Κεφ. 12 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006**. Το μητρώο πρέπει να διατηρείται επί τουλάχιστον τρία (3) έτη και να διατίθεται, κατόπιν αιτήματος, στις αρμόδιες αρχές.
44. Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά εξάμηνο, όπου θα γίνεται έλεγχος φυσικοχημικών χαρακτηριστικών, μικροβιολογικός έλεγχος και πετρελαιοειδών. Οι αναλύσεις να γίνονται από κατάλληλα διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα αποτελέσματα να κοινοποιούνται στη Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής [άρθρο 1 παρ. 2θ της Κ.Υ.Α. οικ.146896/2014, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 140424/2017 (ΦΕΚ 814B)]. Για την αξιολόγηση της ποιότητας του θαλασσίου νερού να μετρώνται:
- | | |
|---------------------|---|
| ▪ Θερμοκρασία | ▪ Αιωρούμενα στερεά |
| ▪ pH | ▪ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες |
| ▪ Διαλυμένο Οξυγόνο | ▪ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, ολικό Cr, Ni, Cu) |
| ▪ Χρωματισμός | ▪ Χημικοί τύποι σχετιζόμενοι άμεσα με τα αποθηκευόμενα προϊόντα |
| ▪ Κολοβακτηριοειδή | |
45. Να γίνεται καθημερινός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου - νεωλκείου και γενικότερα να λαμβάνονται μέτρα για την ευπρεπή εικόνα του. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
46. Να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις μέτρα πυροπροστασίας και να υπάρχει πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ.
47. Η ίδρυση και λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον **N. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/A/2005)**.
48. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.
49. Στον χώρο αποθήκευσης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων πρώτων υλών της εγκατάστασης να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης όπως η εκτέλεση

- εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα, κλπ. Στη περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία.
50. Τα πλοία που οδηγούνται προς επισκευή να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών / υλικών πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
51. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο - νεωλκείο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
52. Να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς και κάθε άλλο σχέδιο (θαλάσσιας ρύπανσης, ασφάλειας, διαχείρισης αποβλήτων, κλπ.) ή υπόδειξη του Λιμεναρχείου Σπετσών.
53. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
54. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
55. Η Λιμενική Αρχή, η Αδειοδοτούσα Αρχή και η Δ/ση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να ενημερώνονται για κάθε σημαντικό συμβάν που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον, που μπορεί να οφείλεται σε ατύχημα ή σε σημαντική δυσλειτουργία της εγκατάστασης. Οι κατά περίπτωση αρμόδιες Υπηρεσίες με σχετική Απόφασή τους δύνανται να παρεμβαίνουν επιβάλλοντας περιορισμούς ή / και διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης.
56. Η επιχείρηση οφείλει να συντάσσει και να υποβάλει την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** μέσω του **Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων** κατά τα προβλεπόμενα στην **Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β/2016)**.
57. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό.
58. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, κλπ.).
59. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
60. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών.
61. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
62. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
63. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
64. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

65. Μετά από την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας ή μέρους αυτής να αποκατασταθεί ο χώρος εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
66. Για την παύση λειτουργίας της εγκατάστασης να ακολουθηθούν τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 13588/725/2006** και στο Κεφάλαιο 2 (άρθρο 4) της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να υποβληθεί έκθεση με τα οριζόμενα στη παρ. 2.7 του Κεφ. 2 του άρθρου 4 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί υπέρο της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε. για τον χώρο ΘΝ.1.

Για τον χώρο ΘΝ.2 προκειμένου να γνωμοδοτήσει η Υπηρεσία, απαιτούνται οι κάτωθι διευκρινίσεις:

- Ποια η καθαρή επιφάνεια του χώρου ΘΝ.2 που απομένει μετά την «αφαίρεση» του διαδρόμου των δύο (2) μέτρων κατά μήκος της ιδιοκτησίας της κας Γκόλφη.
- Να διευκρινιστούν οι εργασίες που δύναται να λάβουν χώρα στην επιφάνεια που μένει μετά την «αφαίρεση» του διαδρόμου των δύο (2) μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τον σχετικά περιορισμένο χώρο εργασιών καθώς και τις οχλήσεις στην όμορη ιδιοκτησία (μέγιστο μήκος εξυπηρετούμενων σκαφών σε σχέση με τον χώρο εργασιών, εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα και χωροθέτηση αυτών, θέσεις και τρόπος προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων, κλπ.).
- Καθώς όπως αναφέρεται και στην Μ.Π.Ε. η επιβάρυνση θα είναι αισθητή στην άμεση γειτονία των εργασιών και οι εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα (τρίψιμο μερών του σκάφους για λείανση, τρίψιμο μερών του σκάφους για αφαίρεση μπιγιάς και βαφή με ψεκασμό, η οποία είναι δυνατό να προκαλεί αερολύματα τα οποία μεταφέρονται με τον άνεμο) θα είναι επιβαρυντικές για την όμορη δραστηριότητα, να προταθούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας από αέριες εκπομπές και ρύπους.
- Να διευκρινιστούν οι χρήσεις γης του όμορου χώρου των 222m² (χρησιδάνειο), ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για «βοηθητικές εργασίες». Να γίνει αναλυτική περιγραφή αυτών και να διευκρινιστεί εάν οι εν λόγω «βοηθητικές εργασίες» επιτρέπονται στον χώρο αυτό βάσει των χρήσεων γης.

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 33/2022 (ΑΔΑ: 6ΖΡΚΩ18-51Ν) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σπετσών,
- τις αιτήσεις-ενστάσεις της κ. Άννας Γκότση, ιδιοκτήτριας χώρου εστίασης (όμορου με τη δραστηριότητα της εν λόγω ΜΠΕ) εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα),
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη λειτουργία νεωλκείου (καρνάγιου), ιδιοκτησίας Ιωάννη Μπούφη του Δημητρίου, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Παλιού Λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα), **για το χώρο ΘΝ.1**, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

I) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Θόρυβος στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους: Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β /2003), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β /2007)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Κ.Υ.Α. Δ13/0/121 (ΦΕΚ 53/Β/2007), Κ.Υ.Α. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/3967/11 (ΦΕΚ 741/Β/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/11985/2012 (ΦΕΚ 3181/Β/2012), Υ.Α. Δ13/Ο/1096/2014 (ΦΕΚ 218/Β/2014)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021), Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/2004)
- Επικίνδυνα απόβλητα: Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012), την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]

II) Μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου:

ΘΟΡΥΒΟΣ-ΔΟΝΗΣΕΙΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του **14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011)**.
2. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 55dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)** και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
3. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
4. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό της μονάδας να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.
5. Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, κ.λπ.).

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

6. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο – νεωλκείο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
7. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου - νεωλκείου.
8. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών υδροβολής για τον καθαρισμό πλοίων (εξωτερικές επιφάνειες).
9. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Οι βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ρολών ή εφόσον απαιτείται ειδικά πιστόλια βαφής χαμηλής πίεσης.
10. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για το τρίψιμο των επιφανειών των σκαφών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα κατακράτησης – απορρόφησης των δημιουργούμενης σκόνης.
11. Όλες οι διατάξεις συγκράτησης της σκόνης να συντηρούνται να αντικαθίστανται εγκαίρως και να απομακρύνονται ανάλογα με το είδος τους.
12. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
13. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ’ έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΝ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
14. Να εφαρμόζεται σχέδιο αντιμετώπισης ενδεχόμενης επιβάρυνσης του περιβάλλοντος εξ αιτίας αστοχίας υλικών, ατυχήματος και έκτακτων περιστατικών.
15. Για την πραγματοποίηση των ξυλουργικών εργασιών να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα συγκράτησης της σκόνης. Το συλλεγόμενο υλικό (πριονίδι, πούδρα, κ.λπ.) να αποθηκεύεται σε ειδικό προς τούτο στεγανό περιέκτη μέχρι τη διάθεσή του μαζί με τα κατάλοιπα ξυλείας.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

16. Απαγορεύεται η διάθεση υγρών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στην θάλασσα.
17. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στην θάλασσα.
18. Δεν προβλέπεται χρήση νερού στην παραγωγική διαδικασία και κατ’ επέκταση διαχείριση των εκπλυμάτων καθαρισμού.
19. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
20. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ**

13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β/2006 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».

21. Απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένα στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
22. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο.
23. Απαγορεύεται η απόρριψη σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη [υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα (θάλασσα), έδαφος, ακτή] κάθε είδους υγρών ή στερεών αποβλήτων και τυχόν επιβαρυμένων από επικίνδυνες ουσίες όμβριων υδάτων.
24. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το **Ν.743/1977 (ΦΕΚ 319/Α/1997)**, όπως κωδικοποιήθηκε με το **Π.Δ. 55/1998 και τροποποιήθηκε με τον Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 212/Α/2006)**.
25. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες, κ.λπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το **Ν. 2252/1994 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002)**.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

26. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (π.χ. από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό, κ.λπ.) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις των **Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/2021)** και **Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021)**. Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
27. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
28. Απαγορεύεται η καύση στερεών αποβλήτων τόσο σε υπαίθριο όσο και σε στεγασμένο χώρο (ανοιχτές εστίες καύσης) σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993)**.
29. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τον **Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)**.

30. Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής ή επισκευής πλοίων να απομακρύνονται τακτικά από το χώρο του ναυπηγείου – νεωλκείου να διαχωρίζονται, να συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους ανάλογα με τη φύση τους και να προωθούνται προς ανακύκλωση ή αξιοποίηση. Συγκεκριμένα:
- τα άχρηστα τεμάχια ελασμάτων και εξαρτήματα και γενικά τα προς απόρριψη σιδηρούχα και λοιπά μεταλλικά αντικείμενα (σκραπ) να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και να παραδίδονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε φορείς που πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη άδεια συλλογής και μεταφοράς και σύμβαση με τελικό αποδέκτη, αδειοδοτημένο για την παραλαβή αποβλήτων τέτοιου είδους, προκειμένου να ανακυκλωθούν
 - τα λοιπά στερεά απόβλητα υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε χωριστούς κάδους και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς προς αξιοποίηση εφ' όσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα.
31. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρυμένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κ.λπ.) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες.
32. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
33. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
34. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοσιμέντου σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 82/2003 (ΦΕΚ 1045/Β/2003)**. Σε περίπτωση παρουσίας αμιάντου/αμιαντοσιμέντου, που είναι απαραίτητη η απομάκρυνσή του, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/1991 (ΦΕΚ 138/Β/1991)** όπως ισχύει.
35. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τον καθαρισμό των σκαφών από μικροοργανισμούς (εφόσον αυτά περιέχουν τεμάχια χρώματος), από το τρίψιμο αυτών με γυαλόχαρτα και από το αφαιρούμενο χρώμα με remover, να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό περιέκτη και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

36. Απαγορεύεται η διάλυση πλοίων.
37. Στο εξεταζόμενο νεωλκείο να εισέρχονται προς επισκευή ή να ναυπηγούνται αποκλειστικά ξύλινα παραδοσιακά σκάφη.
38. Να μη χρησιμοποιούνται έλαια που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs) και βαφές που περιέχουν οργανοκασσιτερικές ενώσεις. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων [**N. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005), Κανονισμός 782/2003**] και πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB και PCT [**Κ.Υ.Α. 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514/Β/2000 και Κ.Υ.Α. 18083/1098Ε.103/2003 (ΦΕΚ 606/Β/2003)**].
39. Απαγορεύεται η συναποθήκευση εύφλεκτων και οξειδωτικών ουσιών.

40. Να αποφεύγεται η υπερβολική στοίβαξη κατά την αποθήκευση των α' υλών και αποβλήτων. Η αποθήκευση θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις αρχές της εργονομίας και τους κανονισμούς ασφάλειας εργασίας.
41. Με σκοπό την αποφυγή διασποράς των υλικών βαφής / συντήρησης στο έδαφος, οι εργασίες αυτές να εκτελούνται αφού έχουν στρωθεί κατάλληλα υποστρώματα περιμετρικά του πλοίου.
42. Η προσωρινή αποθήκευση ΜΕΚ, ανταλλακτικών & παλαιών μετάλλων να γίνεται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε διαρροή λαδιών στο έδαφος.
43. Σύμφωνα με το **άρθρο 20 του Ν.4042/2012** σε συνδυασμό με το **άρθρο 11 της ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006**, θα πρέπει να τηρείται μητρώο, στο οποίο να σημειώνονται οι ποσότητες, οι κατηγορίες, τα χαρακτηριστικά, η προέλευση και, όπου χρειάζεται, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, το μέσο μεταφοράς και οι εργασίες επεξεργασίας / αξιοποίησης ή/και διάθεσης, των επικίνδυνων αποβλήτων, που παράγει η μονάδα. Το περιεχόμενο του μητρώου αυτού καθορίζεται στο **Άρθρο 4, Παράρτημα ΙΙ, Κεφ. 12 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006**. Το μητρώο πρέπει να διατηρείται επί τουλάχιστον τρία (3) έτη και να διατίθεται, κατόπιν αιτήματος, στις αρμόδιες αρχές.
44. Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά εξάμηνο, όπου θα γίνεται έλεγχος φυσικοχημικών χαρακτηριστικών, μικροβιολογικός έλεγχος και πετρελαιοειδών. Οι αναλύσεις να γίνονται από κατάλληλα διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα αποτελέσματα να κοινοποιούνται στη Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής [**άρθρο 1 παρ. 20 της Κ.Υ.Α. οικ.146896/2014, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 140424/2017 (ΦΕΚ 814Β)**]. Για την αξιολόγηση της ποιότητας του θαλασσίου νερού να μετρώνται:
- Θερμοκρασία
 - pH
 - Διαλυμένο Οξυγόνο
 - Χρωματισμός
 - Κολοβακτηριοειδή
 - Αιωρούμενα στερεά
 - Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
 - Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, ολικό Cr, Ni, Cu)
 - Χημικοί τύποι σχετιζόμενοι άμεσα με τα αποθηκευόμενα προϊόντα
45. Να γίνεται καθημερινός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου - νεωλκείου και γενικότερα να λαμβάνονται μέτρα για την ευπρεπή εικόνα του. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
46. Να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις μέτρα πυροπροστασίας και να υπάρχει πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ.
47. Η ίδρυση και λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον **Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005)**.
48. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.
49. Στον χώρο αποθήκευσης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων πρώτων υλών της εγκατάστασης να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης όπως η εκτέλεση εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα, κ.λπ. Στη περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία.
50. Τα πλοία που οδηγούνται προς επισκευή να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών / υλικών πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου

προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.

51. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο - νεωλκείο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
52. Να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς και κάθε άλλο σχέδιο (θαλάσσιας ρύπανσης, ασφάλειας, διαχείρισης αποβλήτων, κλπ.) ή υπόδειξη του Λιμεναρχείου Σπετσών.
53. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
54. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κ.λπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
55. Η Λιμενική Αρχή, η Αδειοδοτούσα Αρχή και η Δ/ση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να ενημερώνονται για κάθε σημαντικό συμβάν που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον, που μπορεί να οφείλεται σε ατύχημα ή σε σημαντική δυσλειτουργία της εγκατάστασης. Οι κατά περίπτωση αρμόδιες Υπηρεσίες με σχετική Απόφασή τους δύνανται να παρεμβαίνουν επιβάλλοντας περιορισμούς ή / και διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης.
56. Η επιχείρηση οφείλει να συντάσσει και να υποβάλει την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** μέσω του **Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων** κατά τα προβλεπόμενα στην **Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β/2016)**.
57. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό.
58. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, κ.λπ.).
59. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
60. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών.
61. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κ.λπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
62. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
63. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
64. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

65. Μετά από την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας ή μέρους αυτής να αποκατασταθεί ο χώρος εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

66. Για την παύση λειτουργίας της εγκατάστασης να ακολουθηθούν τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 13588/725/2006** και στο Κεφάλαιο 2 (άρθρο 4) της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να υποβληθεί έκθεση με τα οριζόμενα στη παρ. 2.7 του Κεφ. 2 του άρθρου 4 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**.

Για τον χώρο ΘΝ.2 προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Περιφερειακό Συμβούλιο, απαιτούνται, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, οι κάτωθι διευκρινίσεις:

- Ποια η καθαρή επιφάνεια του χώρου ΘΝ.2 που απομένει μετά την «αφαίρεση» του διαδρόμου των δύο (2) μέτρων κατά μήκος της ιδιοκτησίας της κας Γκότση.
- Να διευκρινιστούν οι εργασίες που δύναται να λάβουν χώρα στην επιφάνεια που μένει μετά την «αφαίρεση» του διαδρόμου των δύο (2) μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τον σχετικά περιορισμένο χώρο εργασιών καθώς και τις οχλήσεις στην όμορη ιδιοκτησία (μέγιστο μήκος εξυπηρετούμενων σκαφών σε σχέση με τον χώρο εργασιών, εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα και χωροθέτηση αυτών, θέσεις και τρόπος προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων, κ.λπ.).
- Καθώς όπως αναφέρεται και στην Μ.Π.Ε. η επιβάρυνση θα είναι αισθητή στην άμεση γειτονία των εργασιών και οι εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα (τρίψιμο μερών του σκάφους για λείανση, τρίψιμο μερών του σκάφους για αφαίρεση μπογιάς και βαφή με ψεκασμό, η οποία είναι δυνατό να προκαλεί αερολύματα τα οποία μεταφέρονται με τον άνεμο) θα είναι επιβαρυντικές για την όμορη δραστηριότητα, να προταθούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας από αέριες εκπομπές και ρύπους.
- Να διευκρινιστούν οι χρήσεις γης του όμορου χώρου των 222m² (χρησιδάνειο), ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για «βοηθητικές εργασίες». Να γίνει αναλυτική περιγραφή αυτών και να διευκρινιστεί εάν οι εν λόγω «βοηθητικές εργασίες» επιτρέπονται στον χώρο αυτό βάσει των χρήσεων γης.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάτσης, Ν. Χρονοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ