



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 18^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 191/2024

Σήμερα 30/8/2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 17:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Μελίνα Μερκούρη» του Δήμου Γλυφάδας (Ταχ. Δ/ση: Ανατολικής Ρωμυλίας 123, Γλυφάδα), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 979426/23-8-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 23/8/2024 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 30^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το έργο «Επεμβάσεις Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο», του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νέα Μητροπολιτική Αττική, στους Δήμους Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης, Κρωπίας και Σαρωνικού, Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα (70) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λογοθέτη Αικατερίνη, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσάνιτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Ζώμπτος Κωνσταντίνος και κ. Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ).

Η Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αλυμάρα Σοφία, Γώγος Χρήστος, Καμπούρης Φίλιππος, Κασίμης Χρήστος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής, κ Χαράλαμπο (Μπάμπη) Σιάτρα, ο

οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 933099/01-8-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β'/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β'/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
7. Τους Ν4042/12 και 4685/20 ως άνω, ως προς τις αναφορές τους στα εδάφια της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» που την καταργούν
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις

ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»

12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
18. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
19. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
20. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
21. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
22. Το Ν 2971/01 (ΦΕΚ285/Α'19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
23. Την ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις»
24. Την ΥΑ 170225 (ΦΕΚ135/Β'27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α'

της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ 1958/2012 (Β΄/21) όπως ισχύει»

25. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
26. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 13727/727/03 (ΦΕΚ1087Β/5-08-03) περί 'Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα....'.
27. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011).
28. Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α΄ 24), όπως ισχύει.
29. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αιεφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
30. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α΄/8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
31. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓΡΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β΄/6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
32. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β΄) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
33. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α΄/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
34. Το με ΑΠ:365522/21-3-2024 Περιφερειακού Συμβουλίου/ Περιφέρειας Αττικής διαβιβαστικό (ΑΠ:365522/21-3-24 Δ/νσής μας) μετά συνημμένου του με ΑΠ:365221/21-3-24 εγγράφου αποστολής ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωσης κοινού και του με ΑΠ:24932/19-3-24 Δ/σης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΠ:360256/20-3-24 Δ/νσής μας) μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο του θέματος με ΠΕΤ:2310011222
35. Τη συνημμένη στην (34) σχετική «Τεχνική Έκθεση Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης» Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ» Αύγουστος 2023
36. Τη συνημμένη στην (34) σχετική «Μη Τεχνική Περίληψη» Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ» Αύγουστος 2023
37. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Κόμβου Κόμβος 1» με Αριθμ Σχεδ ΟΡ-1, σε κλίμακα 1:500 με ημερομηνία Αύγουστος 2023 υπό Μάνος Ηλίας διπλ Πολιτικός Μηχ ΑΠΘ, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
38. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Επιπτώσεων» με Αριθμ Σχεδ ΧΕΠ-3, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023 υπό Μακρής Αθανάσιος Γεωλόγος, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
39. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Επιπτώσεων» με Αριθμ Σχεδ ΧΕΠ-4, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Αύγουστος 2023 υπό Μακρής Αθανάσιος Γεωλόγος, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»

86. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή στα Τμήματα Παρεμβάσεων από ΧΘ52+160 έως ΧΘ54+182» με Αριθμ Σχεδ ΜΗΚ-18, σε κλίμακα 1:1.000/100 με ημερομηνία Αύγουστος 2023 υπό Νικόλαος Μαρινόπουλος Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
87. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τοπογραφικό Υπόβαθρο Γενική Οριζοντιογραφία Παρεμβάσεων από ΧΘ23758.66 έως ΧΘ26946.88» με Αριθμ Σχεδ Ο-1, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022 υπό Νικόλαος Δ. Μαρινόπουλος Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
88. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τοπογραφικό Υπόβαθρο Γενική Οριζοντιογραφία Παρεμβάσεων από ΧΘ29612.83 έως ΧΘ34031.30» με Αριθμ Σχεδ Ο-2, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022 υπό Νικόλαος Δ. Μαρινόπουλος Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»
89. Το συνημμένο στην (34) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τοπογραφικό Υπόβαθρο Γενική Οριζοντιογραφία Παρεμβάσεων από ΧΘ36084.20 έως ΧΘ37454.75» με Αριθμ Σχεδ Ο-3, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Δεκέμβριος 2022 υπό Νικόλαος Δ. Μαρινόπουλος Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Έργων «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ»

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (34) σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Επεμβάσεις Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο», του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νέα Μητροπολιτική Αττική, στους Δήμους Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης, Κρωπίας και Σαρωνικού, Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ii. Τίτλος του Έργου - Είδος και Μέγεθος του Έργου

Ο τίτλος του μελετώμενου έργου είναι «Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο».

Είδος και μέγεθος του έργου

Η μελέτη αφορά στο τμήμα της Ε.Ο-91, από τον ισόπεδο κόμβο (ΙΚ) που βρίσκεται στο τέλος του ρυμοτομικού σχεδίου της Βουλιαγμένης προς Λίμνη Βουλιαγμένης, έως την είσοδο στον Οικισμό «Θυμάρι».

Με χρήση της υφιστάμενης χιλιομέτρησης του οδικού άξονα, όπως αυτή υπάρχει υλοποιημένη με τους χιλιομετρικούς δείκτες, η αρχή της μελέτης βρίσκεται στην Χ.Θ. 23+758 (Χ=480859 & Υ=4184190) και το πέρας αυτής βρίσκεται στην Χ.Θ. 54+181 (Χ=494581 & Υ=4172628).

Το συνολικό μήκος της εξεταζόμενης Λ. Βουλιαγμένης - Βάρκιζας – Σουνίου είναι περί τα 31 Km και διέρχεται από την Βάρκιζα, το Λαγονήσι, την Σαρωνίδα, την Παλαιά Φώκαια και φτάνει ως τον οικισμό Θυμάρι.

Από το σύνολο των 31 Km, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν στα 18,6 Km.

Το μελετώμενο έργο περιλαμβάνει :

- Βελτίωση των γεωμετρικών στοιχείων των καμπύλων της κεντρικής αρτηρίας της ΕΟ-91, προκειμένου να εξασφαλιστεί ταχύτητα μελέτης από 50 Km έως 70 Km σε όλο το εξωαστικό μήκος της οδού
- Διαχωρισμός των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας. Με κεντρική διαχωριστική νησίδα στα τμήματα που διέρχονται αστικοποιημένων περιοχών και με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey (NJ) στα τμήματα που διέρχονται σε αδόμητες περιοχές, προκειμένου να αποκλειστεί η δυνατότητα αναστροφών, κάθετων διελεύσεων και χρήση του αντίθετου ρεύματος σε προσπεράσεις.

- Κατασκευή δέκα (10) κυκλικών κόμβων σε διασταυρώσεις που καλούνται να εξυπηρετήσουν μεγάλο φόρτο, οι οποίοι ρυθμίζουν με ασφάλεια όλες τις κινήσεις, αυξάνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα της υφιστάμενης αρρύθμιστης διασταύρωσης και επιτρέπουν την αναστροφή στην κίνηση.
- Κατασκευή πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού όπου κρίθηκε αναγκαίο.
- Κατασκευή ενός (1) παράδρομου, σε επιλεγμένο σημείο, προκειμένου να συνδεθούν κάθετοι οδοί που συμβάλουν σε ακατάλληλη θέση σε προτεινόμενο κυκλικό κόμβο.
- Κατασκευή ενός (1) ποδηλατόδρομου
- Κατασκευάζονται επεκτάσεις υφιστάμενων κάτω διαβάσεων πεζών και νέων όπου αυτό απαιτείται.
- Εντοπίζονται φυσικοί αποδέκτες για την παραλαβή των όμβριων της οδού.

Το έργο οδοποιίας της κεντρικής αρτηρίας της Ε.Ο 91 είναι μήκους 18.029,97 m. Η κεντρική αρτηρία της Ε.Ο 91 κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ κατατάσσεται στην ομάδα οδών Β και στην κατηγορία ΒΙΙΙ «οδική σύνδεση μεταξύ Επαρχιών/Οικισμών»

Οι επεμβάσεις στην Ε.Ο 91 θα γίνουν με βάση την τυπική διατομή γ4ν* σε όλο της το μήκος. Με βάση τις οδηγίες ΟΜΟΕ (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), οι επιτρεπτές ταχύτητες μελέτης για την συγκεκριμένη λειτουργική κατάταξη οδού και τυπική διατομή είναι (50), 60 και 70 km/h οι οποίες εφαρμόζονται κατά τμήματα, ανάλογα με την γεωμετρία της οδού. Ο μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος που εξυπηρετεί η συγκεκριμένη διατομή είναι 3250 οχ/h (ενδεικτική τιμή με βάση τις ΟΜΟΕ).

Οι δέκα (10) νέοι κυκλικό κόμβοι σχεδιάζονται κατά μήκος του οδικού άξονα των 31 χλμ και συγκεκριμένα στις Χ.Θ. (βλ. σχέδιο)

- Κόμβος 1: 26 +544
- Κόμβος 2: 30 +415
- Κόμβος 3: 33+475
- Κόμβος 4: 36 +950
- Κόμβος 5: 37 +466
- Κόμβος 6: 41 +173
- Κόμβος 7: 43 +213
- Κόμβος 8: 47 +131
- Κόμβος 9: 49 +938
- Κόμβος 10: 54 +182

Ο σχεδιασμός των κόμβων γίνεται σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες :

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (2001) της Γ.Γ.Δ.Ε. του τ. ΥΠΕΧΩΔΕ
- Γερμανικές Οδηγίες Σχεδιασμού Κυκλικών Κόμβων "Merkblatt für die Anlage von Kreisverhren (2006)
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAS-K1 (1988)
- Προδιαγραφές Π.Δ. 696/74
- Εγκύκλιος 41/2005 και 14/2007 της ΔΜΕΟ

Επιπλέον χρησιμοποιήθηκαν τα σχέδια ΟΜΟΕ-ΙΚ και ΟΜΟΕ-Κ3 (Σχέδιο 2013) μολονότι είναι ακόμα προς έγκριση, δεδομένου ότι χρησιμοποιούνται από την Εγνατία Οδό Α.Ε. στις μελέτες Οδικής Ασφάλειας του ΥΠΥΜΕΔΙ.

Έχοντας δεδομένα για τα ανωτέρω στοιχεία και λαμβάνοντας υπόψη τις προαναφερόμενες οδηγίες-κατευθύνσεις, έγινε επιλογή των βασικών παραμέτρων σχεδιασμού για κάθε ένα από τους 10 κυκλικούς κόμβους. Αναλυτική περιγραφή των μεγεθών τους παρέχεται στο κεφάλαιο 6 της μελέτης και τα αναλυτικά στοιχεία σχεδιασμού για κάθε κόμβο ξεχωριστά.

Η ανάγκη αύξησης της ασφάλειας κίνησης των οχημάτων στις λωρίδες εσόδου και εξόδου του κάθε σκέλους τους κυκλικού κόμβου επιβάλλει (όπου είναι δυνατόν) την διαμόρφωση νησίδων διαχωρισμού των αντίθετων λωρίδων κυκλοφορίας ενώ όπου δεν είναι δυνατόν επιβάλλεται η διαμόρφωση διαγραμμισμένου χώρου αποκλεισμού κίνησης την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα φορτηγά οχήματα σε έκτακτες περιπτώσεις.

Διοικητική υπαγωγή έργου

Σύμφωνα με τον νόμο 3852/2010 (Α' 84), το μελετώμενο έργο διοικητικά υπάγεται στην Περιφέρεια Αττικής.

iii. Φορέας διαχείρισης του έργου

Φορέας διαχείρισης του έργου οδοποιίας θα είναι η Περιφέρεια Αττικής.

iv. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου

Θέση

Το μελετώμενο έργο αφορά το τμήμα της ΕΟ-91 (ή αλλιώς Λεωφόρο Σουνίου) από τη Λίμνη Βουλιαγμένης έως τον οικισμό Θυμάρι. Η ΕΟ-91 βρίσκεται στο παραλιακό μέτωπο της νότιας - νοτιοανατολικής Αττικής.

Οι συντεταγμένες του μελετώμενου έργου στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87) δίνονται σε σχετικό πίνακα στις σελίδες 4 έως 9 της (34) σχετικής μελέτης

v. Κατάταξη του έργου

Σύμφωνα με τις :

- Απόφαση ΔΙΠΑ/ οικ. 37674/ΦΕΚ Β' 2471/10-08-2016 περί «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- Υ.Α 2307/ ΦΕΚ Β' 439/14-02-2018 «Τροποποίηση της υπ' αριθ. ΔΙΠΑ/οικ 37674/27-7-2016 ΦΕΚ: 2471/Β/10-8-2016) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν.4014/21.09.2011 (Α' 209)», ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων των 1ης, 2ης, 3ης, 4ης, 5ης, 6ης, 7ης, 8ης, 9ης, 10ης, 11ης και 12ης Ομάδων».
- Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464 / ΦΕΚ Β'3636/11-7-2022 «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει" (Β' 2471)» (Β' 841)».

Η κατάταξη του συνολικού έργου (υφιστάμενου και νέου) παρουσιάζεται αναλυτικά, στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας

Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ

Ομάδα/ α/α Χαρακτηρισμός Κατηγορία 1 ΒΙΙΙ 01/14 Αστική αρτηρία Α2

Είδος έργου Ομάδα/ α/α Χαρακτηρισμός Κατηγορία 2 Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας 01/19 Ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξη του βάσει ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις κατηγορίες του πίνακα της 1ης ομάδας.

Σε ότι αφορά την κατηγορία όχλησης το μελετώμενο έργο δεν κατατάσσεται σε καμία δραστηριότητα σύμφωνα με την ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/21-3-2012.

Σύμφωνα με την Στατιστική Ταξινόμηση Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ) του 2008 από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδας έχουμε την εξής κατάταξη:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Τάξεις NACE Υποκατηγορίες CPA

vi. Φορέας διαχείρισης του έργου

Φορέας διαχείρισης του έργου είναι η «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ» (Ο.Τ.Α. β' βαθμού), που εδρεύει στην Αθήνα, Λ. Συγγρού 15-17, τ.κ 11742, Δήμος Αθηναίων

vii. Περιβαλλοντικός μελετητής

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων υλοποιήθηκε στο πλαίσιο μελέτης με τίτλο:

«Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο,» έχει εκπονηθεί από το την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.».

Τα στοιχεία του φορέα υλοποίησης της μελέτης είναι τα εξής:

Επωνυμία «ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε.» - Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Ταχυδρομική διεύθυνση Λ. Συγγρού 236, 17672, Δήμου Καλλιθέας

Τηλέφωνα επικοινωνίας 210 9213945-6/ Email info@developattica.gr

Υπεύθυνος επικοινωνίας

Κωνσταντίνος Φλώρος, - Τοπογράφος Μηχανικός,

Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων της Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.

Στοιχεία επικοινωνίας υπευθύνου 210 9213945-6 (εσωτ. 109)

technical@developattica.gr

Επιστημονικός συνεργάτης: Μακρής Αθανάσιος Γεωλόγος

viii. Η διαβιβασθείσα στην Υπηρεσία μας (34) σχετική μελέτη (812 σελ) μετά σχεδίων και εκθέσεων, περιλαμβάνει:

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1. Εισαγωγή	16
2. Μη-τεχνική περίληψη	29
3. Συνοπτική περιγραφή του έργου	69
4. Στόχος και σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου – ευρύτερες συσχετίσεις	73
5. Συμβατότητα του έργου με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής	89
6. Αναλυτική περιγραφή σχεδιασμού του έργου	190
7. Εναλλακτικές λύσεις	496
8. Υφιστάμενη κατάσταση του περιβάλλοντος	498
9. Εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων	594
10. Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων	617
11. Περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση	635
12. Κωδικοποίηση αποτελεσμάτων και προτάσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων	664
13. Πρόσθετα στοιχεία	672
14. Βιβλιογραφία.	673
15. Φωτογραφική τεκμηρίωση	675
16. Χάρτες και Σχέδια	681
17. Παραρτήματα	692

ix. Προβλεπόμενες εργασίες

Σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας οι επεμβάσεις στην Ε.Ο 91 θα γίνουν με βάση την τυπική διατομή γ4ν* σε όλο της το μήκος. Με βάσει τις οδηγίες ΟΜΟΕ (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), οι επιτρεπτές ταχύτητες μελέτης για την συγκεκριμένη λειτουργική κατάταξη οδού και τυπική διατομή είναι (50), 60 και 70 km/h οι οποίες εφαρμόζονται κατά τμήματα, ανάλογα με την γεωμετρία της οδού. Ο μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος που εξυπηρετεί η συγκεκριμένη διατομή είναι 3250 οχ/η (ενδεικτική τιμή με βάση τις ΟΜΟΕ).

Σε εναρμόνιση με τα προαναφερόμενα ο μελετώμενος δρόμος προβλέπεται να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Τα τμήματα 1 & 2 προσδιορίζονται από την ΧΘ 23+758.66 έως την ΧΘ 26+544.16 σε μήκος L= 2787.50 m.

- Στο τμήμα από ΧΘ 23+758.66 έως ΧΘ 26327.00, μήκους 2568.34m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 1α που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμιο μόνο στη δεξιά πλευρά, δηλαδή προς τη θάλασσα.
- Στο τμήμα από ΧΘ 26+327.00 έως ΧΘ 26+544.16, μήκους 217.16m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 1β που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 26+544.16 έως 26+946.88, μήκους 402.72m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 2 που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.5m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Τα τμήματα 3 & 4 προσδιορίζονται από την ΧΘ 26+612.83 έως την ΧΘ 32+250.05 σε μήκος L= 5637.22m.
- Στο τμήμα από ΧΘ 29+612.83 έως ΧΘ 30+414.78 , μήκους 801.95m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 3 που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 30+414.78 έως ΧΘ 30+561.00, μήκους 146.22m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 4α που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 30+561.00 έως ΧΘ 32+250.05, μήκους 1689.05m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 4B που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
- Τα τμήματα 5 & 6 προσδιορίζονται από την ΧΘ 32+414.63 έως την ΧΘ 34+030.45 σε μήκος L= 1615.82m.
- Στο τμήμα από ΧΘ 32+414.63 έως ΧΘ 32+760, μήκους 345.37m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 5α που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
- Στο τμήμα από ΧΘ 32+760 έως ΧΘ 33+470.30 , μήκους 710.30m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 5β που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Σηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 33+470.30 έως ΧΘ 34+031.30 , μήκους 561m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 6 που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.5m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Τα τμήματα 7 & 8 προσδιορίζονται από την ΧΘ 36+950.59 έως την ΧΘ 37+454.75 σε μήκος L= 504.16m.
- Στο τμήμα από ΧΘ 36+084.20 έως ΧΘ 36+950.59, μήκους 866.39m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 7 που προβλέπει:
 - Διο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

- Στηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 36+950.59 έως ΧΘ 37+454.75, μήκους 504.16m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 8 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.5m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Τα τμήματα 9 έως και 15 προσδιορίζονται από την ΧΘ 39+543.65 έως την ΧΘ 41+172.93 σε μήκος L= 1629.28m.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 39+543.09 έως ΧΘ 40+195.09, μήκους 651.44m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 9 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Στηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 40+195.09 έως ΧΘ 40+316.02, μήκους 120.93m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 10 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Στηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια αριστερά της οδού.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 40+316.02 έως ΧΘ 40+426.02, μήκους 110m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 11 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Στηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 40+226.02 έως ΧΘ 40+478.45, μήκους 52.43m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 12 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 40+478.45 έως ΧΘ 40+576.66, μήκους 98.21m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 13 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια δεξιά της οδού (προς την θάλασσα).
 - Στο τμήμα από ΧΘ 40+576.66 έως ΧΘ, 40+658.26 μήκους 81.60m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 14 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 40+658.26 έως ΧΘ 41+172.93, μήκους 514.67m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 15 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Στηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Τα τμήματα 16 έως και 20 προσδιορίζονται από την ΧΘ 41+172.93 έως την ΧΘ 43+383.20 σε μήκος L= 2210.27m.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 41+172.93 έως ΧΘ 42+156.16, μήκους 983.23m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 16 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Στηθαίο ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.

- Στο τμήμα από ΧΘ 42+156.87 έως ΧΘ,42+727.87 μήκους 571.71m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 17 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 42+727.87 έως ΧΘ,43+000.48 μήκους 272.61m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 18 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια αριστερά της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 43+000.48 έως ΧΘ,43+211.15 μήκους 272.61m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 19 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 43+211.15 έως ΧΘ,44+383.20 μήκους 1172.05m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 20 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια αριστερά της οδού.
- Τα τμήματα 21 έως και 26 προσδιορίζονται από την ΧΘ 47+000 έως την ΧΘ 50+043 σε μήκος $L = 3043.00m$.
- Στο τμήμα από ΧΘ 47+000 έως ΧΘ,47+108 μήκους 108m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 21 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Στο τμήμα αυτό η παρέμβαση αφορά την προσαρμογή του στον κυκλικό κόμβο με $\alpha/\alpha = 8$
- Στο τμήμα από ΧΘ 47+130.59 έως ΧΘ,47+531.00 μήκους 400.41m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 22 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 1.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια αριστερά της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 47+531 έως ΧΘ,47+800 μήκους 269m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 23 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 1.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 47+800 έως ΧΘ,49+080 μήκους 1280m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 24 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.0m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 49+080 έως ΧΘ,49+910 μήκους 830m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 25 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 2.5m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.
- Στο τμήμα από ΧΘ 49+968 ΧΘ έως ΧΘ 50+043, μήκους 75 m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 26 που προβλέπει:
 - Δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Κεντρική διαχωριστική νησίδα πλάτους 4.00m με υπερυψωμένο κράσπεδο
 - Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού.

- Το τμήμα 27 προσδιορίζονται από την από την ΧΘ 50+900 έως την ΧΘ 51+100 μήκους 200 m.
 - Η κατασκευή του κυκλικού κόμβου με α/α 9 εξασφαλίζει ασφαλή πρόσβαση στην πλαζ η οποία μπορεί να αντικαταστήσει αυτή της οδού Καραμανλή για τα οχήματα που πρέπει να διέλθουν κάθετα της ΕΟ 91. Στην κατεύθυνση αυτή επεκτείνεται η υφιστάμενη κεντρική νησίδα που σήμερα σταματάει δυτικότερα της διασταύρωσης, έως τους φωτεινούς σηματοδότες της οδού Καραμανλή
- Τα τμήματα 28 και 29 προσδιορίζονται από την ΧΘ 52+371.60 έως την ΧΘ 54+157.76 σε μήκος $L=1786.16m$.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 52+371.60 έως ΧΘ 53+964.76 μήκους 1593.16m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 28 που προβλέπει:
 - Οδόστρωμα πλάτους 8.50μ με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Ποδηλατόδρομος δεξιά πλάτους 3μ.
 - Στο τμήμα από ΧΘ 53+964.76 έως ΧΘ 54+157.76 μήκους 193m εφαρμόζεται η τυπική διατομή 29 που προβλέπει:
 - Οδόστρωμα πλάτους 8.50 μ με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
 - Η οδός προσαρμόζεται στον κυκλικό κόμβο 10.
- Στα πλαίσια του μελετώμενου έργου εντάχθηκε και παράδρομος που προσαρτάται (συμβάλει) στην κεντρική αρτηρία της Ε.Ο 91.
 - Προβλέπεται η κατασκευή παράδρομου με πλάτος οδοστρώματος 6 m βόρεια της Λεωφόρου, προκειμένου να συνδεθούν κάθετοι οδοί με τον κυκλικό κόμβο α/α 6, στο τμήμα από ΧΘ 41+135.00, έως 41+545.00, μήκους 410 m.
- Οι δέκα ισόπεδοι κυκλικοί κυκλοφοριακοί κόμβοι που θα κατασκευαστούν θα έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά :
 - Κόμβος 1

Ο τετρασκελής κόμβος 1 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 26 +544 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=46.00$ μ. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 8,50 μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,25 μ. έκαστη) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50 μ. έως 1.00 μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αρτη) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 2,50 μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00 μ. > min 1.00 m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

- Κόμβος 2

Ο τρισκελής κόμβος 2 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 30 +415 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=47.00\mu$. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 9,00μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,50μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1.00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (B.O.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 2,50μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

○ Κόμβος 3

Ο τετρασκελής κόμβος 3 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 33 +475 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=47.00\mu$. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 8,50μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,25μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1.00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (B.O.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 3,00μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 4

Ο τετρασκελής κόμβος 4 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 36 + 950 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=40.00\mu$. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 8,50μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,25μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1.00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (B.O.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 1,50μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 5

Ο τετρασκελής κόμβος 5 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 37 + 466 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=37.00\mu$. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 8,50μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,25μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1.00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (B.O.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 1,00μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 6

Ο τετρασκελής κόμβος 6 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 41 + 173 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=54,00$ μ. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 9,00μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,50μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1.00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 3,00μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 7

Ο τρισκελής κόμβος 7 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 43 +213 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=53,00$ μ. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 9,00μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,50μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1.00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 2,50μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 8

Ο τετρασκελής κόμβος 8 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 47 + 131 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=41,00$ μ. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου, λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε 8,50μ. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 4,25μ. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από 0,50μ. έως 1,00μ.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη 2,00μ.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ. > min1.00m

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι 2,0% προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 9

Ο τετρασκελής κόμβος 9 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 49 + 938 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=51,00\mu$. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, το πλάτος τού κυκλικού δακτυλίου εφαρμόστηκε $9,00\mu$. (δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος $4,50\mu$. έκαστην) πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από $0,50\mu$. έως $1,35\mu$.

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη $2,50\mu$.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ . $> \min 1.00m$

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι $2,0\%$ προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

○ Κόμβος 10

Ο τρισκελής κόμβος 10 σχεδιάζεται στην Χ.Θ. 54 +182 της Ε.Ο. 91 του τμήματος από Βάρκιζα έως Σούνιο.

Επελέγη $D=34,00\mu$. ώστε να καλύπτεται με επάρκεια η κίνηση των βαρέων οχημάτων και να εξασφαλίζονται επαρκώς τα κριτήρια των ελέγχων στους κλάδους του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Βάσει των οδηγιών και λόγω υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, ο κυκλικός δακτύλιος σχεδιάστηκε με πλάτος $4,50\mu$. πλέον του ασφαλικού ερείσματος με πλάτος που κυμαίνεται από $0,50\mu$. έως 1.00μ .

Η έντονη κυκλοφορία και βαρέων οχημάτων (Β.Ο.) επέβαλε την κατασκευή υπερβατής ζώνης (αργον) της λεγόμενης "ποδιάς", την οποία μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα Β.Ο. και όχι τα ΙΧ και εν προκειμένω επελέγη $2,00\mu$.

Πέραν του υπερβατού δακτυλίου ακολουθεί λωρίδα μόνο με χλοοτάπητα, χωρίς οπτικά εμπόδια το πλάτος της οποίας επελέγη 2.00μ . $> \min 1.00m$

Η επίκλιση του οδοστρώματος είναι $2,0\%$ προς τα έξω ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αποστράγγιση των υδάτων.

➤ Τα υδραυλικά έργα που θα κατασκευαστούν θα έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

○ Κόμβος 1

○ Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος $55,00\mu$, διάμετρο $\Phi 300$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-3,64\%$.

○ Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος $50,00\mu$, διάμετρο $\Phi 300$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-8,73\%$.

○ Ο τρίτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Γ) έχει μήκος $146,00\mu$. διάμετρο $\Phi 600$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-3,0\%$.

○ Κόμβος 2

○ Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος $32,50\mu$, διάμετρο $\Phi 600$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-5,00\%$.

○ Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος $21,00\mu$, διάμετρο $\Phi 600$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-4,00\%$.

○ Ο τρίτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Γ) έχει μήκος $4,00\mu$. διάμετρο $\Phi 600$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-4,0\%$.

○ Κόμβος 3

○ Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος $16,50\mu$, διάμετρο $\Phi 300$ και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με $-2,44\%$.

- Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος 38,00μ, διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -3,83%.
- Υφίσταται κιβωτοειδής οχετός 1,80 X 1,30 μ.
- Κόμβος 4
- Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος 39,00μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -0,51%.
- Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος 32,00μ, διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -5,63%.
- Τα φρεάτια υδροσυλλογής που τοποθετούνται στις σχεδιαζόμενες κάτω διαβάσεις διοχετεύουν τις παροχές τους απευθείας στους τελικούς αποδέκτες μέσω σωληνωτών αγωγών διαμέτρου Φ300.
- Κόμβος 5
- Ο ΑΓΩΓΟΣ Α έχει μήκος 38,00μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,05% .
- Ο κιβωτοειδής οχετός 1,00 X 1,00 μ. έχει μήκος 17,40 μ.
- Κόμβος 6
- Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος 59,00μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -0,50%.
- Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος 28,00μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -0,50%.
- Ο τρίτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Γ) έχει μήκος 19,00μ. διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -0,5%.
- Κόμβος 7
- Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος 29,00μ, διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,5%.
- Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος 38,50μ, διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,5%.
- Ο τρίτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Γ) έχει μήκος 35,00μ, διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,5%.
- Ο τέταρτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Δ) έχει μήκος 23,50μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -2,0%.
- Κόμβος 8
- Ο ΑΓΩΓΟΣ Α έχει μήκος 27,50μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,00% .
- Ο ΑΓΩΓΟΣ Β έχει μήκος 24,50μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,00% .
- Ο κιβωτοειδής οχετός 1,00 X 1,00 μ έχει μήκος 21,20μ.
- Ανεξάρτητα από το ανωτέρω δίκτυο, λειτουργούν τα δύο φρεάτια υδροσυλλογής που βρίσκονται στην δυτική πλευρά του κόμβου. Τα φρεάτια αυτά συνδέονται απευθείας με τον τελικό αποδέκτη μέσω σωληνωτού αγωγού Φ300, μήκους 24,60 μ. και κατά μήκος κλίσης πυθμένα -1,00%.
- Κόμβος 9
- Ο πρώτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος 46,00μ, διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -11,0 %.
- Ο δεύτερος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Β) έχει μήκος 46,00μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -0,50%.
- Ο τρίτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Γ) έχει μήκος 29,50μ., διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,5 %.
- Ο τέταρτος αγωγός (ΑΓΩΓΟΣ Δ) έχει μήκος 15,50μ., διάμετρο Φ300 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,5 %.
- Κόμβος 10

- ο Ο βασικός αγωγός του κόμβου (ΑΓΩΓΟΣ Α) έχει μήκος 53,00μ, διάμετρο Φ600 και κατά μήκος κλίση πυθμένα ίση με -1,0 %.
- Στην υφιστάμενη κεντρική αρτηρία της Ε.Ο 91 αποδέκτες ομβρίων καταγράφηκαν στις παρακάτω Χ Θ:
 - ο 24+000, 24+456, 25+100, 25+430, 26+046, 26+200, 26+365, 30+150, 30+500, 31+310, 31+800, 31+950, 32+050, 32+550, 32+750, 32+900, 33+500, 33+850, 36+200, 36+400, 36+800, 36+950, 37+050, 37+200, 37+450, 39+543, 39+820 , 40+000, 40+750, 40+850, 41+970, 41+100, 41+380, 41+600, 41+820, 42+120, 42+650, 42+900, 43+100, 43+550, 44+120, 44+350, 46+860, 47+150, 47+550, 47+800 48+000, 48+520, 49+140, 49+430, 49+900, 52+380, 52+765.00, 53+100, 53+580, 53+900 και 54+200.
 - ο Σημειώνεται ότι για τον καθορισμό των θέσεων των αποδεκτών ομβρίων έγινε χρήση της υφιστάμενης χιλιομέτρησης του οδικού άξονα, όπως αυτή υπάρχει υλοποιημένη με τους χιλιομετρικούς δείκτες.

Τεχνικά έργα.

Σύμφωνα με τη μελέτη οδοποιίας του έργου προβλέπεται να κατασκευασθούν τα παρακάτω τεχνικά έργα :

- Στην Χ.Θ 26+544 (Χ=482103 & Υ=4184180) τοιχίο αντιστήριξης μήκους 99,65 μ. και ύψους 3,0 μ. που θα προστατεύει την διέλευση πεζών και οχημάτων από την κατάπτωση βράχων.
- Στην Χ.Θ 30+350 (Χ=484170 & Υ=4185000) τοιχίο αντιστήριξης μήκους 91,50 μ. και ύψους 3,0 μ. που θα προστατεύει την διέλευση πεζών και οχημάτων από την κατάπτωση βράχων.
- Στην Χ. Θ 33+450 (Χ=485550 & Υ=4185613) επέκταση σε μήκος 6,30 μ. υφιστάμενου κιβωτοειδή οχετού με τον εγκεκριμένο οχετό της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διαστάσεων 2,0 Χ 2,0 μ και κατασκευή νέων πτερυγότοιχων. Για την αδιατάρακτη λειτουργία υφιστάμενου κιβωτοειδή οχετού ο οποίος χρησιμοποιείται για την διοχέτευση των όμβριων υδάτων της περιοχής σε φυσικό αποδέκτη.
- Στην Χ. Θ 36+900 (Χ=488031 & Υ=4183659) επέκταση σε μήκος 11,50μ. υφιστάμενου κιβωτοειδή οχετού με τον εγκεκριμένο οχετό της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διαστάσεων 2,0 Χ 2,0 μ και κατασκευή νέων πτερυγότοιχων. Για την αδιατάρακτη λειτουργία υφιστάμενου κιβωτοειδή οχετού ο οποίος χρησιμοποιείται για την διοχέτευση των όμβριων υδάτων της περιοχής σε φυσικό αποδέκτη.
- Στην Χ. Θ 41+200 (Χ=490980 & Υ=4180765) επέκταση σε μήκος 11,50μ. υφιστάμενου κιβωτοειδή οχετού με τον εγκεκριμένο οχετό της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διαστάσεων 1,0 Χ 2,0 και κατασκευή νέων πτερυγότοιχων. Για την αδιατάρακτη λειτουργία υφιστάμενου κιβωτοειδή οχετού ο οποίος χρησιμοποιείται για την διοχέτευση των όμβριων υδάτων της περιοχής σε φυσικό αποδέκτη.
- Στην Χ.Θ 47+100 (Χ=491754 Υ=4175289) τοιχίο αντιστήριξης μήκους 38,70 μ. και ύψους 3,0 μ. που θα δημιουργεί σταθερό έδαφος για την κατασκευή του βορειοδυτικού κλάδου πρόσβασης στον κόμβο 8.
- Στον κόμβο 1 κατασκευάζεται νέα υπόγεια κάτω διάβαση πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 3,0 Χ 3,0 μέτρων και μήκους 23,00μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από δύο κλιμακοστάσια που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 3,00 μ. έκαστο.
- Στον κόμβο 2 κατασκευάζεται νέα υπόγεια κάτω διάβαση πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 3,0 Χ 3,0 μέτρων και μήκους 62,00 μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από δύο

κλιμακοστάσια που κατασκευάζονται εκατέρωθεν του κυκλικού κόμβου με πλάτος 3,00 μ. έκαστο.

- Στον κόμβο 3 κατασκευάζεται νέα υπόγεια κάτω διάβαση πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 3,0 X 3,0 μέτρων και μήκους 29,15 μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από δύο κλιμακοστάσια που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 3,00 μ. έκαστο.
- Στον κόμβο 4 κατασκευάζονται δύο νέες υπόγειες κάτω διαβάσεις πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η πρώτη κάτω διάβαση κατασκευάζεται δυτικά του κόμβου 4 και η δεύτερη ανατολικά του κόμβου 4. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος των τεχνικών και των δύο υπόγειων διαβάσεων επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 3,0 X 3,0 μέτρων και μήκους 19,10μ. η δυτική και 21,10 μ. η ανατολική. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από δύο κλιμακοστάσια που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 3,00 μ. έκαστο για την δυτική κάτω διάβαση και 3,0 μ. το νότιο κλιμακοστάσιο και 2,0μ. το βόρειο κλιμακοστάσιο για την ανατολική κάτω διάβαση.
- Στον κόμβο 5 κατασκευάζεται επέκταση της υφιστάμενης κάτω διάβασης πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 4,0 X 3,0 μέτρων και μήκους 13,00 μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από ένα κλιμακοστάσιο που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 3,00 μ.
- Στον κόμβο 6 κατασκευάζεται νέα υπόγεια κάτω διάβαση πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 3,0 X 3,0 μέτρων και μήκους 22,50 μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από δύο κλιμακοστάσια που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 3,00 μ. έκαστο.
- Στον κόμβο 7 κατασκευάζεται επέκταση της υφιστάμενης κάτω διάβασης πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 4,0 X 3,0 μέτρων και μήκους 28,80 μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από ένα κλιμακοστάσιο που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 3,00 μ.
- Στον κόμβο 9 κατασκευάζεται νέα υπόγεια κάτω διάβαση πεζών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Για την κατασκευή του υπόγειου τμήματος του τεχνικού επιλέχθηκε ο εγκεκριμένος κιβωτοειδής οχετός της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ διατομής 3,0 X 3,0 μέτρων και μήκους 25,50 μ. Η πρόσβαση στον κιβωτοειδή οχετό θα γίνεται από δύο κλιμακοστάσια που κατασκευάζονται παράλληλα της Ε.Ο. με πλάτος 2,00 μ. έκαστο.

Βασικά στοιχεία των φάσεων κατασκευής και λειτουργίας του έργου

Φάση κατασκευής

Το μελετώμενο έργο θα πραγματοποιηθεί σε τέσσερα στάδια. Στο πρώτο στάδιο θα πραγματοποιηθούν οι χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές και επιχωματώσεις). Σε δεύτερο στάδιο θα πραγματοποιηθούν οι κατασκευές των τεχνικών του έργου οδοποιίας. Σε τρίτο στάδιο θα εκτελεστούν οι εργασίες οδοστρωσίας και τέλος στο τέταρτο στάδιο θα υλοποιηθούν οι εργασίες ηλεκτροφωτισμού της κεντρικής αρτηρίας της Ε.Ο 91 και των δέκα (10) ισόπεδων κυκλικών κόμβων της ενώ συγχρόνως θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση και η σήμανση αυτής.

Φάση λειτουργίας

Στην φάση λειτουργίας του το μελετώμενο έργο οδοποιίας θα εξυπηρετεί τις κυκλοφοριακές ανάγκες τουλάχιστον των 79.981 κατοίκων των οικισμών της περιοχής μελέτης (Βουλιαγμένη, Βάρκιζα, Βάρη, Αγ. Μαρίνα, Αγ. Δημήτριος, Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Παλαιά Φώκαια και Θυμάρι). Βάσει της τεχνικής έκθεσης της μελέτης οδοποιίας ο μέγιστος

εξυπηρετούμενος αριθμός αυτοκινήτων θα είναι 3.250 αυτοκίνητα/ώρα με ταχύτητα 50 έως 70 Km/h.

Ποσότητες πρώτων υλών προς χρήση.

Για την κατασκευή του μελετώμενου έργου οι πρώτες ύλες που θα χρησιμοποιηθούν είναι αυτές που εμπεριέχονται στο τεύχος προϋπολογισμού του έργου στο παράρτημα της ΜΠΕ.

κ. Αποστάσεις του έργου από θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής

Στην περιοχή εντοπίζονται εγκεκριμένες χρήσεις και περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που έχουν εγκριθεί μέσω ΖΟΕ, ΓΠΣ κ.ά, καθώς και θεσμικές γραμμές, δηλαδή αιγιαλοί και οικοδομικά τετράγωνα που έχουν θεσμοθετηθεί μέσω της έγκρισης ρυμοτομικών σχεδίων.

Στο πλαίσιο της μελέτης οι σχετικές αποφάσεις συγκεντρώθηκαν και πραγματοποιήθηκε η εφαρμογή των ορίων χρήσεων και περιβαλλοντικών δεσμεύσεων καθώς και των θεσμικών γραμμών.

Κατά το σχεδιασμό πρέπει τα παραπάνω να ληφθούν υπόψη, όχι μόνο για την περίπτωση απαγόρευσης εκτέλεσης έργων, που είναι η λιγότερο πιθανή περίπτωση, αλλά κυρίως για την περίπτωση δυσκολιών και καθυστερήσεων στην αδειοδότηση των έργων.

Ενδεικτικό παράδειγμα είναι η απαίτηση για μη χρήση έκτασης εντός Ο.Τ στο σχεδιασμό των παρεμβάσεων γιατί κάτι τέτοιο συνεπάγεται την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου με ότι αυτό συνεπάγεται σε επιμήκυνση των χρονοδιαγραμμάτων.

Παρακάτω παρατίθενται τα στοιχεία όπως αποφάσεις ΓΠΣ ή περιοχές εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων, που λήφθηκαν υπόψη κατά το σχεδιασμό.

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων.

Υπάρχουν εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια τα οποία συγκεντρώθηκαν και εφαρμόστηκαν, τουλάχιστον σχετικά με την παραλιακή ζώνη – παραλιακό μέτωπο, στις εξής περιοχές οι οποίες βρίσκονται εντός ζώνης παρεμβάσεων:

- Βάρκιζα,
- Αγ. Μαρίνα
- Αγ. Δημήτριος
- Λαγονήσι
- Σαρωνίδα,
- Ανάβυσσος
- Παλαιά Φώκεια
- Θυμάρι

Δεν εφαρμόστηκαν τα σχετικά ρυμοτομικά σχέδια για την περιοχή της Βουλιαγμένης που βρίσκεται πριν από τη ζώνη όπου τελικά εξετάζονται και προτείνονται παρεμβάσεις και για τις περιοχές Χάρακα, Λεγραινών και Σουνίου που βρίσκονται μετά από την περιοχή παρέμβασης.

Τα στοιχεία για τα ρυμοτομικά σχέδια αρχικά συγκεντρώθηκαν μέσω της εφαρμογής «e-Πολεοδομία» και στη συνέχεια συγκεντρώθηκαν διαγράμματα μέσω στοχευμένης έρευνας σε υπηρεσίες πολεοδομίας – Δήμων.

Α/Α	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΕΚ	ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
1	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	121/Α/1951 -04-24	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ23270	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
2	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	186/Β/1952 -08-19	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ44534	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
3	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	14/Α/1953- 01-22	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
4	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	229/Α/1955 -08-25	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
5	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	229/Α/1955 -08-25	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
6	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	15/Δ/1959- 11-12	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
7	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	86/Δ/1960- 06-24	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
8	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	186/Δ/1960 -12-28	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
9	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	157/Δ/1964 -10-15	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
10	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	60/Δ/1964- 05-11	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
11	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	25/Δ/1966- 02-23	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
12	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	100/Δ/1966 -06-23	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
13	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	59/Δ/1969- 03-20	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
14	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	87/Δ/1971- 04-24	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
15	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	20/Δ/1973- 01-27	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
16	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	194/Δ/1975 -09-09	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
17	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	98/Δ/1978- 03-07	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
18	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	564/Δ/1978 -11-02	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
19	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	446/Δ/1979 -08-30	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΟΠΙΚΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

20	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	827/Δ/1987 -08-28	ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ434704	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
21	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	207/Δ/1988 -03-08	ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ οικ. 422954/65	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
22	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	1044/Δ/200 3-10-03	ΠΕΧΩΟΙΚ.4233/ΦΤΡΟΠ .03	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
23	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΟΥΛΙΑΓΜ ΕΝΗ	191/ΑΑΠ/2 016-10-04	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
24	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	314/Α/1937 -08-12	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
25	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	370/Α/1938 -10-13	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
26	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	164/Α/1949 -07-29	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
27	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	52/Α/1957- 04-01	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
28	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	139/Δ/1962 -11-02	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
29	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	178/Δ/1987 -03-10	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
30	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	178/Δ/1987 -03-10	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
31	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	756/Δ/1989 -12-29	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
32	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	541/Δ/1991 -08-07	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
33	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	403/Δ/2002 -05-20	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
34	ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΒΑΡΚΙΖΑ	0/0	ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ15522/4201	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
35	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	223/Δ/1990 -04-10	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Γ.557/90	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
36	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	111/ΑΑΠ/2 012-04-05	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
37	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	152/ΑΑΠ/2 016-07-22	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
38	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟ Σ	723/Δ/1995 -09-14	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
39	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟ Σ	723/Δ/1995 -09-14	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
40	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟ Σ	223/Δ/1997 -03-26	ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ 15563/3440/96	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

41	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	826/Δ/1997-09-29	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
42	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	152/ΑΑΠ/2016-07-22	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
43	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	152/ΑΑΠ/2016-07-22	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
44	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	152/ΑΑΠ/2016-07-22	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
45	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΛΑΓΟΝΗΣΙ	18/Δ/1964-02-15	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
46	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΛΑΓΟΝΗΣΙ	723/Δ/1995-09-14	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
47	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΛΑΓΟΝΗΣΙ	18/Δ/1964-02-15	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Ε4246/1964	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
48	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	1/Δ/1959-10-23	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
49	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	48/Δ/1964-04-30	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
50	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	74/Δ/1965-05-10	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
51	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	74/Δ/1965-05-10	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
52	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	40/Δ/1966-03-11	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
53	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	40/Δ/1966-03-11	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
54	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	40/Δ/1966-03-11	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
55	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	40/Δ/1966-03-11	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
56	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	30/Δ/1967-03-10	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
57	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	115/Δ/1967-09-11	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
58	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	263/Δ/1978-05-30	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
59	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΣΑΡΩΝΙΔΑ	74/Δ/1965-05-10	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Ε.12875/1965	ΟΤ17
60	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	ΦΕΚ:0_0_1953	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΟΡΙΟ ΠΟΛΕΟΔ.ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΓΚ. ΣΧΕΔΙΟ
61	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	849/Δ/1997-10-08	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΟΡΙΟ ΠΟΛΕΟΔ.ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΓΚ. ΣΧΕΔΙΟ
62	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ	157/Α/1942-06-20	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	
63	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	157/Α/1942-06-20	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
64	ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	200/Δ/1999-03-26	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 14073/823	ΤΟΠΙΚΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (Τ.Ρ.Σ.)
65	ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΧΑΡΑΚΑΣ	622/Δ/1979-11-03	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Γ.26516/79	

66	ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΧΑΡΑΚΑΣ	684/Δ/1980 -11-29	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	
67	ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	497/Δ/1998 -07-15	ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 19213/4126	
68	ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΛΕΓΡΑΙΝΑ	618/Δ/1989 -10-09	ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Γ.58261/88	
69	ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	ΣΟΥΝΙΟ	60/Δ/1966- 04-19	ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ	ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Χρήσεις γης και Περιβαλλοντικές δεσμεύσεις

Σχετικά με χρήσεις γης, στην περιοχή από Βάρκιζα έως Θυμάρι, όπου και προτείνονται εν τέλει παρεμβάσεις, όπως εξηγείται στα επόμενα κεφάλαια, έχουν εγκριθεί οι εξής αποφάσεις που περιλαμβάνουν προβλέψεις χρήσεων γης και περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε εκτάσεις κατά μήκος της παραλιακής ζώνης :

- Το από 1-3-2004 ΠΔ (ΦΕΚ 254/Δ/5-3-2004) «Καθορισμός ζωνών προστασίας, χρήσεις γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από το Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας».
- ΓΠΣ Βάρης. ΥΑ 56294/2362/4-8-1986 (ΦΕΚ 1003/Δ/22-10-1986)
- ΓΠΣ Αναβύσσου. ΥΑ 27118/5648/12-9-1997 (ΦΕΚ 849/Δ/8-10-1997)
- ΓΠΣ Καλυβίων Θωρικού. ΥΑ 17808/633/4-3-1987 (ΦΕΚ 220/Δ/13-3-1987), ΥΑ 88510/5145/4-9-1996 (ΦΕΚ 1117/19-9-1996) & ΚΥΑ 10008/21-2-2014 (ΦΕΚ 73/ΑΑΠΠ/12-3-2014)
- ΓΠΣ Παλαιάς Φώκαιας ΥΑ 3435/656/31-1-1996 (ΦΕΚ 178/Δ/23-2-1996)
- ΖΟΕ Λαυρεωτικής αφορά στις περιοχές από Λαγονήσι έως Θυμάρι ΠΔ 17-2-1998 (ΦΕΚ 125/Δ/27-2-1998)
- ΖΟΕ Μεσογείων (περιοχές Αγ. Μαρίνας, Αγ. Δημητρίου) ΠΔ 20-2-2003 (ΦΕΚ 199/Δ/6-3-2003)

Από τα παραπάνω ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στο πρώτο αναφερόμενο, δηλαδή στο ΠΔ 1-3-2004 «Καθορισμός ζωνών προστασίας, χρήσεις γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από το Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας». Σύμφωνα με αυτό το ΠΔ ορίζονται ζώνες προστασίας. Η πιο σημαντική ζώνη από αυτές όσο αφορά τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που επιβάλλει, που ονομάζεται «1α» αφορά το διάστημα της ΕΟ91, εκτός του αστικοποιημένου χώρου, από τη Βουλιαγμένη ως τη Βάρκιζα και στη συνέχεια από τη Βάρκιζα έως την Αγ. Μαρίνα. Για τη ζώνη 1α ισχύουν τα κάτωθι:

- 1) Πρόκειται για περιοχές αποκατάστασης φυσικού τοπίου αττικής χλωρίδας και πανίδας στα όρια των δήμων Αλίμου, Βουλιαγμένης, Βάρης και Κρωπίας.
- 2) Εντός των περιοχών αυτών διατηρείται το φυσικό ανάγλυφο και απαγορεύεται κάθε δόμηση. Επιτρέπονται διαμορφώσεις διαδρομών περιπάτου και ποδηλάτου και υπαίθρια καθιστικά με σκίαστρα μέγιστου ύψους δύο και μισού (2,50) μέτρων.
- 3) Επιτρέπεται επίσης, μετά από γνώμη της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο.), η δημιουργία χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων σε τμήματα της ζώνης που βρίσκονται σε επαφή με την παραλιακή λεωφόρο ύστερα από τη μελέτη διαμόρφωσης, σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος χωρίς την κοπή δένδρων.
- 4) Στην περιοχή του ρέματος του δήμου Βάρης που εμπίπτει στη ζώνη 1 α, επιτρέπονται μόνο έργα διευθέτησης και επιβάλλεται η διατήρηση αυτού ανοικτού, με παρόχθια φύτευση κατάλληλων φυτών, χωρίς μεγάλα τεχνικά έργα πλην μιας αναγκαίας για την οριζόντια επικοινωνία οδικής γέφυρας και πεζογεφυρών.
- 5) Στα σημεία της ζώνης αυτής με την ένδειξη Κ επιτρέπεται η εγκατάσταση κινητής καντίνας όρθιας εξυπηρέτησης, μέγιστης επιφάνειας 12τ.μ., μετά από έγκριση της Δ.Μ.Ε.Ο..
- 6) Νομίμως υφιστάμενα κτίρια και εγκαταστάσεις που λειτουργούν νόμιμα και βρίσκονται σε τμήματα της ζώνης πάνω από τη Λεωφ. Βουλιαγμένης -Σουνίου και η χρήση τους δεν

επιτρέπεται από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος διατηρούνται στο γήπεδο, στο οποίο έχουν ανεγερθεί και δύνανται να επισκευάζονται για λόγους χρήσης και υγιεινής.

Ειδικά για τα εστιατόρια και αναψυκτήρια που βρίσκονται επί της παραλιακής λεωφόρου στα όρια του δήμου Βάρης και Κρωπίας, πριν την ανανέωση της άδειας λειτουργίας τους, επιβάλλεται η δημιουργία χώρων στάθμευσης για όσες θέσεις απαιτούνται σύμφωνα με την προσέλευση του κοινού σε περιόδους αιχμής (Σαββατοκύριακα).

7) Στο χώρο του λατομείου στο λόφο Μπαράκου του δήμου Βάρης επιτρέπεται η κατασκευή υπαίθριου θεάτρου με μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση 200 τ.μ. για τους βοηθητικούς χώρους, με προϋπόθεση την αποκατάσταση του περιβάλλοντος του λατομείου σύμφωνα με μελέτη αποκατάστασης που εγκρίνεται από την Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Αθήνας.

8) Για τις περιοχές που εμπίπτουν στη ζώνη αυτή δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του από 27.5.1978 Π.Δ/τος (Δ`263), όπως τροποποιήθηκε με το από 8.3.1985 Π.Δ. (Δ` 90).»

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α` 60).

Το μελετώμενο έργο βρίσκεται εκτός των περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α` 60) ή άλλων περιοχών θεσμοθετημένων για την προστασία του περιβάλλοντος.

Μικρό τμήμα του υπό μελέτη έργου διέρχεται από περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α` 60). Βάσει της ΚΥΑ 50743/15-12-2017 (ΦΕΚ 4432 Β') «Αναθεώρηση του η εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000» τμήμα της υφιστάμενης οδού, μήκους περί τα 4.5 km διέρχεται εντός της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) GR3000006 «Υμηττός – Αισθητικό Δάσος Καισαριανής – Λίμνη Βουλιαγμένης», ενώ τμήμα της υφιστάμενης οδού μήκους περί τα 1.5 km διέρχεται εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) GR3000014 «Περιοχή Λεγραινών – Νησίδα Πατρόκλου».

Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζεται η Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα (ΖΕΠ - SPA) του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 με τίτλο «Όρος Υμηττός» και κωδικό GR3000015.

Επιπρόσθετα, παραπλεύρως της ζώνης διέλευσης του έργου και εντός της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης GR3000006 «Υμηττός – Αισθητικό Δάσος Καισαριανής – Λίμνη Βουλιαγμένης», βρίσκεται η Λίμνη Βουλιαγμένης, η οποία αποτελεί διατηρητέο μνημείο της φύσης. Ο χαρακτηρισμός της περιοχής της λίμνης ως διατηρητέου μνημείου της φύσης και ο καθορισμός ζωνών προστασίας αυτής και της ευρύτερης περιοχής έγινε με το από 15.01.2003 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 51/Δ/04.02.2003. Επίσης, η Λίμνη Βουλιαγμένης έχει χαρακτηριστεί ως τόπος ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (Φ.Ε.Κ. 322/Β/05.06.1981), «γιατί πρόκειται για μια εξαιρετικά ευαίσθητη περιοχή που αποτελεί ένα πολύ αξιόλογο φυσικό τοπίο».

Επισημαίνεται ότι από τις 28/08/2023 το έργο «Εκπόνηση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών, Σύνταξη Προεδρικών Διαταγμάτων Προστασίας και Σχεδίων Διαχείρισης για τις Περιοχές του Δικτύου Natura 2000», βρίσκεται σε καθεστώς Δημόσιας διαβούλευσης η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ), αναφορικά με τις προαναφερθείσες προστατευόμενες περιοχές «Natura 2000», σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής Νομοθεσίας.

Το υπό μελέτη έργο είναι απολύτως συμβατό και δεν έρχεται σε αντίθεση με τις προβλέψεις της υπό διαβούλευση Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης, καθώς πρόκειται για αναβάθμιση υφιστάμενης οδοποιίας η οποία στοχεύει αποκλειστικά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και στην ασφαλέστερη μετακίνηση πεζών και οχημάτων.

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις.

Το μελετώμενο έργο είναι εκτός των ορίων δάσους, δασικής και αναδασωτέας έκτασης.

Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.ά.

Το μελετώμενο έργο οδοποιίας απέχει απόσταση μεγαλύτερη των 250 m από εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.ά, εξαιρώντας τα δίκτυα ΟΚΩ.

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Με βάση τον Διαρκή Κατάλογο των Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων η στην περιοχή μελέτης συναντώνται οι παρακάτω θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Τοπίο φυσικού κάλλους Λίμνης Βουλιαγμένης Αττικής

Κατηγορία Χώρου: Τοπίο Φυσικού Κάλλους

Κύριο όνομα: Λίμνη Βουλιαγμένης, Αττική

Περιγραφή

Η περιοχή της λίμνης Βουλιαγμένης Ν. Αττικής αποτελεί χαρακτηρισμένο τόπο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Πρόκειται για μια εξαιρετικά ευαίσθητη περιοχή πολύ αξιόλογου φυσικού τοπίου, καθότι ο φυσικός σχηματισμός της λίμνης αποτελεί σπάνιο γεωλογικό φαινόμενο. Η Λίμνη Βουλιαγμένης είναι μία εξαιρετικά ευαίσθητη περιοχή μοναδικού φυσικού κάλλους. Ο φυσικός σχηματισμός της Λίμνης αποτελεί σπάνιο γεωλογικό φαινόμενο το οποίο πρέπει να παραμείνει άθικτο από τις σύγχρονες επεμβάσεις. Ήδη μέσα στην περιοχή της Λίμνης υπάρχουν κτίρια τα οποία εξυπηρετούν τις ανάγκες των επισκεπτών.

Τύπος προστασίας από το Υπουργείο Πολιτισμού: Κήρυξη

Αρμόδια Υπηρεσία: Εφορεία Παλαιoανθρωπολογίας - Σπηλαιολογίας, ΕΦΑ Πειραιώς και Νήσων, Εφορεία

Εναλίωv Αρχαιοτήτων

Καθεστώς Προστασίας: ΕΚ: 51/Δ/2003-02-04/ ΥΑ ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/403/23043/ ΦΕΚ: 322/Β/1981-06-05

Διοικητική Δικαιοδοσία: Δήμος Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης

Σύγχρονα Τοπωνύμια: Λίμνη Βουλιαγμένης

Χερσαίος αρχαιολογικός χώρος Βάρης Αττικής

Κατηγορία Χώρου: Χερσαίος Αρχαιολογικός Χώρος

Κύριο όνομα: Βάρη, Αττική

Περιγραφή

Ο αρχαιολογικός χώρος περιλαμβάνει μυκηναϊκό νεκροταφείο, οικιστικά κατάλοιπα μυκηναϊκών χρόνων, οικιστικά κατάλοιπα υστερογεωμετρικών και αρχαϊκών χρόνων στο λόφο της Λαθούριζας, οικιστικά κατάλοιπα του 5ου και 4ου αι. π.Χ. σε όλη την έκταση της περιοχής της Βάρης, πλήθος ταφικών μνημείων που βρίσκονται στην περιοχή, νεκροταφείο 7ου-5ου αι. π.Χ. στη θέση «Χέρωμα», νεκροταφείο 5ου και 4ου αι. π.Χ. στη θέση «Γούρνα» και «Βλάχικα», νεκροταφείο κλασικών χρόνων στη θέση «Ασύρματος», σποραδικά αρχαιολογικά κατάλοιπα που έχουν εντοπιστεί κατά τη διενέργεια σωστικών ανασκαφών, καθώς και τα σπήλαια του Νυμφολήπτου ή Πανός και «Σπήλαιο Κρεβάτι Α» στο λόφο «Κρεβάτι».

Τύπος προστασίας από το Υπουργείο Πολιτισμού: Κήρυξη

Αρμόδια Υπηρεσία: ΕΦΑ Πειραιώς και Νήσων

Καθεστώς Προστασίας: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/Φ26/66431/40802/4089/1616/ ΦΕΚ: 117/ΑΑΠ/2014-07-04

Διοικητική Δικαιοδοσία: Δήμος Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης

Σύγχρονα Τοπωνύμια: Βάρη, Λαθούριζα, Χέρωμα, Γούρνα, Βλάχικα, Ασύρματος, Σπήλαιο Κρεβάτι, λόφος

Κρεβάτι

Χερσαίος αρχαιολογικός χώρος – Ενάλλιος αρχαιολογικός χώρος Χερσονήσου Αγίας Μαρίνας και Νησίδας Ντούνη, Κορωπί, Αττική

Κατηγορία Χώρου: Χερσαίος Αρχαιολογικός Χώρος - Ενάλλιος αρχαιολογικός χώρος

Κύριο όνομα: Χερσόνησος Αγίας Μαρίνας και Νησίδα Ντούνη, Κορωπί, Αττική

Άλλα ονόματα: Χερσόνησος Αγίας Μαρίνας και Νησάκι Κρωπίας

Περιγραφή

Στη χερσόνησο της Αγίας Μαρίνας έχει ανασκαφεί και είναι ορατός οικισμός της Πρώιμης Εποχής του Χαλκού. Οικισμός της ίδιας περιόδου εντοπίζεται στη νησίδα Ντούνη.

Τύπος προστασίας από το Υπουργείο Πολιτισμού: Κήρυξη

Αρμόδια Υπηρεσία: ΕΦΑ Ανατολικής Αττικής, Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων

Καθεστώς Προστασίας: ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/57257/2712/ ΦΕΚ: 357/ΑΑΠ/2010-09-06

Διοικητική Δικαιοδοσία: Δήμος Βάρης – Βούλας - Βουλιαγμένης

Σύγχρονα Τοπωνύμια: Χερσόνησος Αγίας Μαρίνας

Νησίδα Ντούνη, Νησάκι Κρωπίας

Χρονολόγηση: Από: Πρώιμη Εποχή του Χαλκού Έως: Πρώιμη Εποχή του Χαλκού

Τύπος χώρου / μνημείου: Οικισμός, Κατοίκηση

Τεκμηρίωση

Ο αρχαιολογικός χώρος περιλαμβάνει οικιστικά κατάλοιπα της πρώιμης Εποχής του Χαλκού, αφού στη χερσόνησο της Αγίας Μαρίνας εντοπίστηκε ένας πρωτοελλαδικός οικισμός και στην νησίδα Ντούνη κατάλοιπα ενός άλλου. Στον πυθμένα του θαλάσσιου χώρου μεταξύ της χερσονήσου και της νησίδας έχει εντοπιστεί σημαντικός αριθμός οστράκων Πρωτοελλαδικής εποχής.

Χερσαίος αρχαιολογικός χώρος Λαυρεωτική Χερσόνησος Αττικής

Κατηγορία Χώρου: Χερσαίος Αρχαιολογικός Χώρος

Κύριο όνομα: Λαυρεωτική Χερσόνησος, Αττική

Περιγραφή

Ο κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος της Λαυρεωτικής χερσονήσου περιλαμβάνει τις περιοχές από την οδό Γαλάζιας Ακτής στα Καλύβια Θορικού έως τον όρμο της Κακής Θάλασσας Κερατέας στα βόρεια, και έως το Σούνιο και το Λαύριο στα νότια. Στην περιοχή αυτή εντοπίζονται πυκνές και σημαντικότερες αρχαιότητες, όπως τα αρχαία μεταλλεία (στοές και φρέατα) αργύρου, τα οποία επαναλειτούργησαν στα νεότερα χρόνια, εκτεταμένες αρχαίες μεταλλουργικές εγκαταστάσεις, όπως μεγάλα συγκροτήματα εργαστηρίων καθαρισμού αργυρούχου μεταλλεύματος και τήξεως (κάμινοι). Εντοπίζονται οικιστικά κατάλοιπα και νεκροταφεία των αρχαίων δήμων που ήταν διάσπαρτοι, καθώς και των εργαζομένων στη μεταλλευτική και μεταλλουργία.

Από τους αρχαίους δήμους, σημαντικότερο είναι το πόλισμα του δήμου των Σουινίων στο φρούριο του ακρωτηρίου, όπου και το περίφημο ιερό του Ποσειδώνος, και το παρακείμενο ιερό της Αθηνάς σουινιάδος, καθώς και ο οικισμός του αρχαίου δήμου του Θορικού. Στο ύψωμα Βελατούρι σώζονται κατάλοιπα της προϊστορικής κατοίκησης και μυκηναϊκοί θολωτοί τάφοι. Ενδεικτικά επίσης, αναφέρονται οι αγροικίες και τα νεκροταφεία των κλασικών χρόνων στην περιοχή Κερατέας (ΒΙΟΠΑ), η αγορά των Σαλαμινίων στο Λιμάνι Πασσά, η αγορά στον αρχαίο δήμο της Βήσσης κ.α. Οι μεταλλευτικές και μεταλλουργικές δραστηριότητες εντοπίζονται κυρίως στις δασώδεις εκτάσεις που ένα μέρος τους έχει κηρυχθεί ως Εθνικός Δρυμός. Στην περιοχή συναντώνται αξιόλογοι γεωλογικοί σχηματισμοί, όπως το έγκοιλο Χάος στην περιοχή της Καμάριζας. Η περιοχή της Λαυρεωτικής έχει ενταχθεί από τις 16-1-2015 στον ενδεικτικό κατάλογο μνημείων της UNESCO

Τύπος προστασίας από το Υπουργείο Πολιτισμού: Κήρυξη

Αρμόδια Υπηρεσία: ΕΦΑ Ανατολικής Αττικής

Καθεστώς Προστασίας: ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/30896/1243

ΦΕΚ: 852/Β/1980-09-03

ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/

Φ57/177734/105727/9022/2609

ΦΕΚ: 175/ΑΑΠ/2015-08-19

Συνδεδεμένα Δελτία

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α18

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α24

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α5

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α19

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α23

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α4 (Συντερίνα)

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Β (Συντερίνα)

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α30 (Νήσος Πάτροκλος/Γαιΐδουρονήσι)

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α3

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α1 (Θέρμη και Μάρκελλος Καλυβίων Θορικού)

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α2 (Οβριόκαστρο Κερατέας)

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α6

Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α7 (Στεφάνι και Λόφος Μερκάτι)

Διοικητική Δικαιοδοσία: Δήμος Λαυρεωτικής

Σύγχρονα Τοπωνύμια: Λαυρεωτική Χερσόνησος

Ενημερωτικό Υλικό

Αρχαιολογικός χώρος του "Δρυμού" στην Αγία Τριάδα, Σούνιο

Ζώνη Προστασίας Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α1 (Θέρμη και Μάρκελλος Καλυβίων Θορικού)

Κατηγορία Χώρου: Ζώνη Προστασίας Α

Κύριο όνομα: Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α1 (Θέρμη και Μάρκελλος Καλυβίων Θορικού)

Περιγραφή

Στις υπό απόλυτη προστασία αδόμητες περιοχές έχουν εντοπισθεί αρχαίοι δρόμοι, αναλήμματα, αρχιτεκτονικά κατάλοιπα οικιών, τάφοι, ερείπια βυζαντινών ναών κι ένας μονολιθικός κίονας στη θέση Κολώνα.

Τύπος προστασίας από το Υπουργείο Πολιτισμού

Άλλη προστασία:

Αρμόδια Υπηρεσία: ΕΦΑ Ανατολικής Αττικής

Καθεστώς Προστασίας: ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/30896/1243 - ΦΕΚ: 852/Β/1980-09-03 - ΥΑ

ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/61126/3407 - ΦΕΚ: 1070/Β/1995-12-29 - ΥΑ

ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/2563/1539 - ΦΕΚ: 699/Β/1998-07-09 - ΥΑ

ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/36692/1573 - ΦΕΚ: 639/Β/2006-05-23 - ΥΑ

ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/65865/2875 - ΦΕΚ: 319/ΑΑΠ/2008-07-30

Συνδεδεμένα Δελτία: Λαυρεωτική Χερσόνησος, Αττική - Σούνιο, Αττική

Διοικητική Δικαιοδοσία: Δήμος Σαρωνικού

Σύγχρονα Τοπωνύμια: Θέρμη, Μάρκελλος, Κολώνα

Ζώνη Προστασίας Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α22 (Χερσόνησος Αγίου Νικολάου Αναβύσσου) και Περιοχή Β1 ΥΠΕΧΩΔΕ

Κατηγορία Χώρου: Ζώνη Προστασίας Α

Κύριο όνομα: Λαυρεωτική Χερσόνησος, Ζώνη Α22 (Χερσόνησος Αγίου Νικολάου - Αναβύσσου) και Περιοχή Β1 ΥΠΕΧΩΔΕ

Περιγραφή

Η υπό απόλυτη προστασία αδόμητη περιοχή περιλαμβάνει οικιστικά και ταφικά κατάλοιπα.

Τύπος προστασίας από το Υπουργείο Πολιτισμού

Άλλη προστασία

Αρμόδια Υπηρεσία: ΕΦΑ Ανατολικής Αττικής

Καθεστώς Προστασίας: ΠΔ 17-2-1998 - ΦΕΚ: 125/Δ/1998-02-27 - ΥΑ
ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/30896/1243 - ΦΕΚ: 852/Β/1980-09-03 - ΥΑ
ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/61126/3407 - ΦΕΚ: 1070/Β/1995-12-29

Συνδεδεμένα Δελτία: Σούνιο, Αττική

Διοικητική Δικαιοδοσία: Δήμος Σαρωνικού

Σύγχρονα Τοπωνύμια: Χερσόνησος Αγίου Νικολάου

κί. Σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Ο χώρος στον οποίο προβλέπεται να κατασκευασθεί το νέο έργο είναι αστικές, περιαστικές ή παραθεριστικές – τουριστικές ζώνες και ζώνες με χαμηλή βλάστηση. Επίσης μεγάλο τμήμα της μελετώμενης οδού Ε.Ο 91 το καταλαμβάνει η υφιστάμενη αρτηρία της.

Επομένως η κατασκευή των έργων δεν θα προκαλέσει καταστροφές στη χλωρίδα, παρά μόνο στο τμήμα που θα καταλαμβάνουν οι κυκλικοί ισόπεδοι κόμβοι και ο παράδρομος με τα συνοδά τους έργα (υδραυλικά κατά βάση). Σημειώνεται ότι στις θέσεις που θα πραγματοποιηθούν οι επεμβάσεις (κατασκευή κυκλικών ισόπεδων κόμβων και παράδρομου) δεν ενδημεί κανένα είδος χλωρίδας που να είναι υπό προστασία.

Επίσης λόγω της σημερινής χρήσης του χώρου (μεγάλο τμήμα του το καταλαμβάνει υφιστάμενος η υφιστάμενη οδός Ε.Ο 91 και αστικά ή περιαστικά γήπεδα), δεν διαβιούν εντός αυτού είδη πανίδας τα οποία θα έχριζαν προστασίας.

Από την λειτουργία του έργου δεν αναμένονται έστω και περιορισμένες επιπτώσεις στη χλωρίδα της ζώνης γύρω από τον δρόμο είτε μέσω της επιδείνωσης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος είτε μέσω της δημιουργίας σημαντικών συγκεντρώσεων ρύπων στις απορροές των ομβρίων του δρόμου. Οι τιμές αερίων ρύπων στις οποίες έχουν παρατηρηθεί προβλήματα στην ανάπτυξη της χλωρίδας είναι γενικά μεγαλύτερες από τα θεσπισμένα όρια (π.χ. για το SO₂ έχουν παρατηρηθεί επιπτώσεις στη χλωρίδα όταν η μέση τιμή για διάστημα τριών ωρών είναι μεγαλύτερη των 1.300 μgr/Nm³).

Πολύ περιορισμένες θα είναι και οι επιπτώσεις στην πανίδα με δεδομένο τον αστικό, περιαστικό και παραθεριστικό – τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής του έργου και την περιορισμένη ποικιλία των ειδών πανίδας της περιοχής. Ακόμη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του έργου είναι τέτοια ώστε δεν εμποδίζεται η διάβαση των ζωικών ειδών από την μια πλευρά του δρόμου στην άλλη.

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα από την κατασκευή του έργου σχετίζονται με την επιβάρυνση της κυκλοφορίας σε ορισμένα τμήματα του οδικού δικτύου της περιοχής από την κίνηση βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής, καθώς και με την παραγόμενη στο χώρο του εργοταξίου σκόνη. Τα καυσαέρια που εκπέμπονται από τη λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων είναι μονοξείδιο του άνθρακα (CO), υδρογονάνθρακες (VOC), οξειδία του αζώτου (NO_x) και οξειδία του θείου (SO_x).

Η κύρια πηγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας, κατά τη φάση λειτουργίας, είναι η οδική κυκλοφορία. Στο πλαίσιο της μελέτης, η προσέγγιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης για τη φάση λειτουργίας του έργου, αφορά στον υπολογισμό των συνολικά εκπεμπόμενων ρυπαντικών φορτίων, με βάση τα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας της εξεταζόμενης περιοχής. Προσδιορίστηκαν οι ισοδύναμοι συντελεστές εκπομπής για τους ρύπους:

μονοξείδιο του άνθρακα (CO), οξειδία του αζώτου (NO_x), υδρογονάνθρακες (HxCx) και αιωρούμενα σωματίδια, για οικονομική ταχύτητα κυκλοφορίας (προσεγγίζει συνήθως την ταχύτητα μελέτης των οδικών τμημάτων) και για κάθε ένα από της τύπους οχημάτων. Επομένως η αναμενόμενη επιβάρυνση του ευρύτερου ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος θα είναι:

Μονοξείδιο του άνθρακα : 51 tn/έτος

Οξειδία του αζώτου : 4 tn/έτος

TOC : 7 tn/έτος

Κατά τη φάση κατασκευής, οι θόρυβοι που θα δημιουργηθούν σχετίζονται με την οδική κυκλοφορία και της εργασίες στη θέση των εργοταξίων και δεν αναμένονται σοβαρές

επιπτώσεις εξαιτίας της αύξησης των τιμών θορύβου κατά τη φάση κατασκευής. Ο θόρυβος μπορεί να μεταδοθεί σε αρκετή απόσταση με ταυτόχρονη συνήθως μείωση της έντασής του. Η μεταφορά του θορύβου που συνοδεύεται με εξασθένηση του, εξαρτάται κυρίως από τη διεύθυνση των πνεόντων ανέμων, τη γεωμορφολογία της περιοχής και της παρεμβολής εμποδίων. Έτσι, λαμβάνοντας υπόψη τη γεωμορφολογία, την πυκνότητα βλάστησης καθώς και τη μέση ετήσια ένταση των ανέμων και τη συχνότητά της, εκτιμάται ότι ο θόρυβος δε θα γίνει αισθητός στο ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής.

Ο υπό μελέτη δρόμος θα διέρχεται εντός κατοικημένων περιοχών, επομένως κατά τη φάση λειτουργίας, αναμένεται να υπάρχουν αποδέκτες στις οικίες που γειτνιάζουν με αυτόν.

Δεδομένου ότι το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να επιφέρει μεταβολές στον κυκλοφοριακό φόρτο καθώς τα προτεινόμενα έργα αφορούν αποκλειστικά σε παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας μετακίνησης πεζών και οχημάτων, δεν αναμένεται να υπάρξει μεταβολή του υποβάθρου θορύβου στους πλησιέστερους σε αυτό αποδέκτες. Το έργο θα προκαλέσει θετική επίδραση, μέτριας έντασης, στην οικονομία της περιοχής με σημαντικότερη θετική κοινωνική και οικονομική επίδραση της κατασκευής των νέων έργων να είναι η δημιουργία θέσεων απασχόλησης, άμεσης και έμμεσης, που θα αναιρεθεί με το πέρας κατασκευής τους. Αναμένονται ουσιαστικές θετικές επιδράσεις στα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής σαν συνέπεια της προσφοράς βέλτιστων συνθηκών κυκλοφορίας, ευκολίας οδικής πρόσβασης, κλπ. Επίσης, μέσω της εξυπηρέτησης των αναγκών μετακίνησης με τα παραπάνω χαρακτηριστικά, αναμένεται ενθάρρυνση και πιθανή ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή. Οι ανωτέρω άμεσες θετικές επιδράσεις είναι δυνατόν να προκαλέσουν πρόσθετες έμμεσες θετικές συνέπειες, όπως τη γενικότερη αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της άμεσης και ευρύτερης περιοχής.

Αναμένεται αύξηση της κυκλοφορίας σχεδόν αποκλειστικά των βαρέων οχημάτων. Η αύξηση αυτή αφορά ουσιαστικά στα οδικά τμήματα που θα διέρχονται τα φορτηγά που θα μεταφέρουν υλικά για το έργο, η οποία όμως δεν αναμένεται να διαφοροποιήσει ουσιαστικά τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας. Οι επιπτώσεις λόγω της παραπάνω επιβάρυνσης θα είναι ασθενείς σε ένταση, βραχυπρόθεσμες και θα εκλείψουν με την αποπεράτωση του έργου.

Το έργο θα επιφέρει ουσιαστικές θετικές επιδράσεις στην κυκλοφορία και το σύστημα μεταφορών της ευρύτερης περιοχής ένταξής του. Η βελτίωση της οδού αναμένεται να επιδράσει θετικά στα γενικότερα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Το των μετακινούμενων. Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου αναμένεται μικρή αύξηση της κυκλοφορίας, λόγω της ευκολίας πρόσβασης που αναμένεται να προσφέρει στις ευρύτερες περιοχές γειτνίασης με αυτό, η οποία ωστόσο δεν θα επιφέρει ουσιαστικές πρόσθετες επιπτώσεις. Η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας κατά τη λειτουργία του έργου αναμένεται να επιφέρει θετικές, μόνιμες, σημαντικές επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής του έργου.

Στη φάση λειτουργίας του το έργο θα είναι μεν ορατό αλλά λόγω του μικρού σχετικά χώρου που θα καταλαμβάνει δεν θα επιφέρει αξιόλογες αλλαγές στα μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Επίσης δεν αναμένεται να προκαλέσει διάσπαση της γραμμής του ορίζοντα και των φυσικών σχημάτων και χρωμάτων του τοπίου.

Τέλος η λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να προκαλέσει σοβαρή ασυνέχεια στην οργάνωση του τοπίου με δεδομένο ότι το μεγαλύτερο τμήμα του θα υφίσταται σε αστικές και περιαστικές ζώνες.

xii. Μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας

Φάση κατασκευής

Στην φάση κατασκευής απαιτούνται οι παρακάτω όροι, μέτρα και περιορισμοί :

- Χρήση φυσικών πόρων : Δεν απαιτούνται όροι, μέτρα και περιορισμοί για την εξοικονόμηση/ορθολογική χρήση των φυσικών πόρων (νερό, ενέργεια, καύσιμα).

- Η διαχείριση των αποβλήτων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α΄ 179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει, θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα :
- Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.
- Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία, και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Τα κατάλληλα υλικά εκσκαφής θα επαναχρησιμοποιηθούν για την κατασκευή της υπόβασης και των επιχωμάτων των μελετώμενων ισόπεδων κυκλικών κόμβων, αφού προηγουμένως αποτεθούν προσωρινά σε περιοχές εντός των ορίων του έργου οι αναγκαίες ποσότητες. Τα άχρηστα υλικά εκσκαφής θα διατεθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ΚΥΑ υπ' αριθμ. 36259/1757/Ε103/23.08.2010, ΦΕΚ 1312/Β/2010) σε νομίμως λειτουργούσα μονάδα επεξεργασίας και αξιοποίησης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) που δραστηριοποιείται στην ευρύτερη περιοχή.
- Η απόθεση των εκσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν ως υλικό επιχωμάτων θα πρέπει να γίνεται με τρόπο που δεν θα επιτρέψει φαινόμενα διάβρωσης και αποπλύσεων υλικών. Οι αποθέσεις αυτές θα πρέπει να διαμορφωθούν σε ήπια πρανή, να καλύπτονται με κατάλληλα πλαστικά καλύμματα και να διαβρέχονται ώστε να περιορίζεται η διασπορά του υλικού.
- Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β΄ 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.). Ιδιαίτερα τα υλικά κατεδάφισης θα διατεθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ΚΥΑ υπ' αριθμ. 36259/1757/Ε103/23.08.2010, ΦΕΚ 1312/Β/2010) σε νομίμως λειτουργούσα μονάδα επεξεργασίας και αξιοποίησης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) που δραστηριοποιείται στην ευρύτερη περιοχή.
- Η διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 50910/2727/2003 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 1909) και στο Ν. 4042/2012 (Α 24), όπως ισχύουν.
- Η διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/Α/2.3.04) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων», το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/96», και να συγκεντρώνονται σε κατάλληλους χώρους προσωρινής αποθήκευσης.
- Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων να διεξάγεται κατά τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία, όπως οι υπ' αριθμ. 13588/725/2006 (ΦΕΚ Β΄ 383), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β΄ 791), 8668/2007 (ΦΕΚ Β΄ 287) κοινές υπουργικές αποφάσεις και ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α΄ 24) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών στο αρχείο του κατασκευαστή.

- Να ληφθεί μέριμνα για τα λύματα του προσωπικού σύμφωνα με τις κείμενες υγειονομικές διατάξεις.
- Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.
- Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α' 81).
- Περιορισμός εκπομπών στην ατμόσφαιρα, δονήσεων, θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας :
- Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται :
- Κάλυψη των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς υλικών με ειδικό κάλυμμα σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις.
- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
- Εναπόθεση των υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
- Στους χώρους εργασίας όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνες) από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου, ισχύει το καθοριζόμενο όριο στο άρθρο 2 (παρ. δ) του Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ Α' 293) ή οι εκάστοτε ισχύουσες ειδικότερες διατάξεις.
- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις :
- υπ' αριθμ. 14122/549/Ε103/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 488) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/50/ΕΚ ...».
- υπ' αριθμ. Η.Π. 22306/1075/Ε103/2007 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
- Για το θόρυβο που εκπέμπεται από εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθμ. Η.Π. 37393/2028/29.3.2003 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1418) όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.
- Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
- Σε απόσταση μικρότερη των 100 m από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας.
- Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες

δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.

- Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1.β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών [υπ' αριθμ. Δ7/Α/ οικ.12050/2223/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1227)].
- Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα : δεν απαιτούνται όροι, μέτρα και περιορισμοί για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, τη χλωρίδα και την πανίδα.
- Λοιπά θέματα που αφορούν στην κατασκευαστική φάση :
- Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων (στο χώρο κατασκευής των ισόπεδων κυκλικών κόμβων) πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυρασφάλειας και πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κίνδυνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
- Η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.
- Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.
- Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.
- Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους, εκτός από τις περιπτώσεις έργου που υλοποιείται εντός των ως άνω χώρων και τα εν λόγω υλικά αποτίθενται προσωρινά στην άμεση γειτονία του μετώπου εργασιών του.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς την κατάλληλη σήμανση CE της ΕΕ περί θορύβου.
- Να πραγματοποιείται συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής του έργου και του υπόλοιπων οχημάτων από ειδικευμένο προσωπικό, τα οποία θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία.
- Οι εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος.
- Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχόμενων από την περιοχή του έργου από τους κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν από την κατασκευή και λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης σήμανσης (ημερήσιας και νυκτερινής) σκαμμάτων επί και εγγύς οδών, και της περιφράξης των έργων.
- Κατά την εκτέλεση εκσκαφών η φυτική γη να συλλέγεται και να φυλάσσεται χωριστά, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.

Φάση λειτουργίας

Τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας που απαιτούνται, σχετίζονται με τα παρακάτω αναφερόμενα :

1. Έλεγχος της καλής λειτουργίας των υδραυλικών τεχνικών όπως είναι οι κιβωτοειδείς οχετοί και οι σωληνωτοί οχετοί, έτσι ώστε να μην παρακωλύεται η κίνηση των ομβρίων και

να παροχετεύονται αυτά στον πλησιέστερο φυσικό αποδέκτη δηλαδή τα εποχιακά υδατορέματα στην περιοχή του έργου.

2. Τακτικός έλεγχος της κοίτης των προαναφερόμενων υδατορεμάτων έτσι ώστε να μένει καθαρή από φερτά υλικά, μπάζα και σκουπίδια.

3. Διαχείριση λυμάτων και αποβλήτων :

Κάθε είδους απορρίμματα και απόβλητα που πιθανώς να προκύψουν, στην φάση συντήρησης του συνόλου του έργου, όπως παλιά ανταλλακτικά, λιπαντικά και άλλα έλαια, παντός είδους άχρηστα υλικά, κ.λπ. θα συλλέγονται άμεσα και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η καύση οιασδήποτε κατηγορίας υλικών (λάστιχα, λάδια, κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.

4. Δεν απαιτούνται μέτρα για λύματα προσωπικού.

5. Δεν απαιτείται η εκπόνηση σχεδίου ταχείας απορρύπανσης.

6. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά) κατά τη λειτουργία του έργου. Ειδικότερα :

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

Η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδιφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/319/ΕΟΚ και 76/403/ΕΟΚ των Συμβουλίων της 20.3.1978 και 6.4.1976» (ΦΕΚ665Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα : δεν απαιτούνται όροι, μέτρα και περιορισμοί για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και στην πανίδα.

Λοιπά θέματα που αφορούν στην φάση λειτουργίας είναι τα παρακάτω :

Κάθε είδους περισσευούμενου υλικού στο χώρο του έργου να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών.

Το κόστος του συνόλου των έργων, δράσεων και παρεμβάσεων που προκύπτουν από τους περιβαλλοντικούς όρους, περιορισμούς και ρυθμίσεις βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Να διενεργείται τακτικός έλεγχος της ευστάθειας των εδαφών, από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, στις θέσεις γηγύς άλλων έργων υποδομής που γειτνιάζουν με το έργο, με συχνότητα ανάλογη των συνθηκών της περιοχής, και να λαμβάνονται μέτρα πρόληψης ή αντιμετώπισης φαινομένων διάβρωσης ή καθιζήσεων.

xiii. Οφέλη από το έργο

Τα οφέλη από το συγκεκριμένο έργο είναι πολλαπλά. Τα σημαντικότερα από αυτά είναι:

- Θα μειωθεί σε μεγάλο βαθμό ο κυκλοφοριακός φόρτος εντός των οικισμών Βάρκιζας, Βάρης, Αγ. Μαρίνα, Αγ. Δημήτριος, Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Παλαιά Φώκαια και Θυμάρι λόγω του ότι οι παραθεριστές και λουόμενοι στις παραλίες της μελετώμενης περιοχής θα χρησιμοποιούν τους ισόπεδους κυκλικούς κόμβους και δεν θα εισέρχονται εντός των οικισμών για να κάνουν αναστροφή με ασφάλεια.
- Θα μειωθεί η εκπομπή ατμοσφαιρικών ρύπων (καυσαέρια) εντός των οικισμών Βάρκιζας, Βάρης, Αγ. Μαρίνα, Αγ. Δημήτριος, Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Παλαιά Φώκαια και Θυμάρι, φορτίζοντας όμως τον περιβάλλοντα χώρο του έργου. Για την συγκεκριμένη περίπτωση ο συνδυασμός των τεχνολογικών εξελίξεων στον τομέα του

ελέγχου των καυσαερίων και η πιο ομαλή κίνηση των οχημάτων, κάνει προφανή τον εκμηδενισμό των επιπτώσεων των καυσαερίων στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον.

- Εντός των οικισμών Βάρκιζας, Βάρης, Αγ. Μαρίνα, Αγ. Δημήτριος, Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Παλαιά Φώκαια και Θυμαρί θα μειωθούν οι στάθμες κυκλοφοριακού θορύβου, οι οποίες θα αυξηθούν αντίστοιχα στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, χωρίς όμως να ξεπεράσουν τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια των δεικτών οδικού θορύβου τα οποία καθορίζονται ως : (α) για τον δείκτη L_{den} (24-ώρος) : τα 70 dB(A) και (β) για τον δείκτη L_{night} (8-ώρος νυκτερινός): τα 60 dB(A)
- Μείωση των ατυχημάτων ιδιαίτερα με πεζούς λόγω της κατασκευής πεζοδρομίων αλλά και υπόγειων διαβάσεων πεζών στους ισόπεδους κυκλικούς κόμβους που θα κατασκευαστούν. Αποτέλεσμα της μείωσης των ατυχημάτων είναι η μείωση (α) του κόστους νοσηλείας, (β) του κόστους λόγω θανάτου, (γ) του κόστους συνταξιοδότησης αναπηρίας και (δ) του κόστους επισκευής των οχημάτων.
- Μείωση των ατυχημάτων ιδιαίτερα με οχήματα λόγω της κατασκευής ισόπεδων κυκλικών κόμβων, νησίδων (σε ορισμένα τμήματα της οδού) και στηθαίων ασφαλείας τύπου NJ στον άξονα της οδού (στα υπόλοιπα τμήματα της οδού). Αποτέλεσμα της μείωσης των ατυχημάτων είναι η μείωση (α) του κόστους νοσηλείας, (β) του κόστους λόγω θανάτου, (γ) του κόστους συνταξιοδότησης αναπηρίας και (δ) του κόστους επισκευής των οχημάτων.
- Μείωση του χρόνου διαδρομής προς τους προαναφερόμενους προορισμούς (Βάρκιζας, Βάρης, Αγ. Μαρίνα, Αγ. Δημήτριος, Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Παλαιά Φώκαια και Θυμαρί) λόγω της κυκλοφοριακής ρύθμισης με την κατασκευή των ισόπεδων κυκλικών κόμβων.

κίν. Εναλλακτικές λύσεις

Η μοναδική εναλλακτική λύση που εξετάστηκε είναι η μηδενική δηλαδή ή μη υλοποίηση του έργου γιατί ήδη η Ε.Ο 91 υφίσταται και το μελετώμενο έργο είναι «Επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο». Σε αυτή την περίπτωση η κατάσταση του ανθρωπογενούς και φυσικού περιβάλλοντος θα μείνει ως έχει σήμερα. Δηλαδή :

- Θα συνεχιστεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στην Ε.Ο 91
- Θα συνεχιστεί στον ίδιο βαθμό η εκπομπή ατμοσφαιρικών ρύπων εντός των οικισμών Βάρκιζας, Βάρης, Αγ. Μαρίνας, Αγ. Δημήτριου, Σαρωνίδας, Ανάβυσσου, Παλαιάς Φώκαιας και Θυμαρίου. Δεν θα επιτευχθεί η αναμενόμενη λόγω της κατασκευής του έργου ετήσια ωφέλεια του ευρύτερου ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος όπως αυτή αναφέρεται στο κεφ. 6.4.5.4.
- Εντός των οικισμών Βάρκιζας, Βάρης, Αγ. Μαρίνας, Αγ. Δημήτριου, Σαρωνίδας, Ανάβυσσου, Παλαιάς Φώκαιας και Θυμαρίου θα συνεχιστούν οι ίδιες στάθμες κυκλοφοριακού θορύβου.
- Ο κίνδυνος ατυχημάτων με πεζούς, θα παραμείνει στα σημερινά επίπεδα, εφόσον δεν θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια και κάτω διαβάσεις πεζών. Αποτέλεσμα αυτού είναι η συνέχιση στα σημερινά επίπεδα (α) του κόστους νοσηλείας, (β) του κόστους λόγω θανάτου, (γ) του κόστους συνταξιοδότησης αναπηρίας και (δ) του κόστους επισκευής των οχημάτων.
- Ο κίνδυνος ατυχημάτων με οχήματα, θα παραμείνει στα σημερινά επίπεδα, εφόσον δεν θα κατασκευαστούν νησίδες, και ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι. Αποτέλεσμα αυτού είναι η συνέχιση στα σημερινά επίπεδα (α) του κόστους νοσηλείας, (β) του κόστους λόγω θανάτου, (γ) του κόστους συνταξιοδότησης αναπηρίας και (δ) του κόστους επισκευής των οχημάτων.
- Δεν θα μειωθεί ο χρόνος διαδρομής προς τους προαναφερόμενους προορισμούς λόγω του παραμένοντος στα ίδια επίπεδα κυκλοφοριακού φόρτου

- Δεν θα δημιουργηθούν προϋποθέσεις ίσης πρόσβασης όλων των περιοχών της Αττικής στην Ε.Ο 91.____

xv. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α΄/13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β΄/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β΄/9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ΄αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β΄354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β΄ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β΄986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β΄801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β΄ 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β΄/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με

το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί απόπ την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της

14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/A/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/A/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/A/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/E103/24.3.2011 (B' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/E103/29.5.2007 (B' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/B/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/EK

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/B/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/B'24-8-2010)
Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

χνι. Προτεινόμενα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ δασαρχείο, πολεοδομίες, κλπ αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.

- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής.
- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι'αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον
- όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάση ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κλπ) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης

δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.

- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται τα προβλεπόμενα του νόμου 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 όπως τροποποίησε και κατήργησε τους όρους και τις διατάξεις τις ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
- Τα προϊόντα εκσκαφών, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου, στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπτώσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (πχ προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλίστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (πχ παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.

- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρηνή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κλπ)
- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ΄/286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρηνή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
- Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλτωτοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
- Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα

προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).

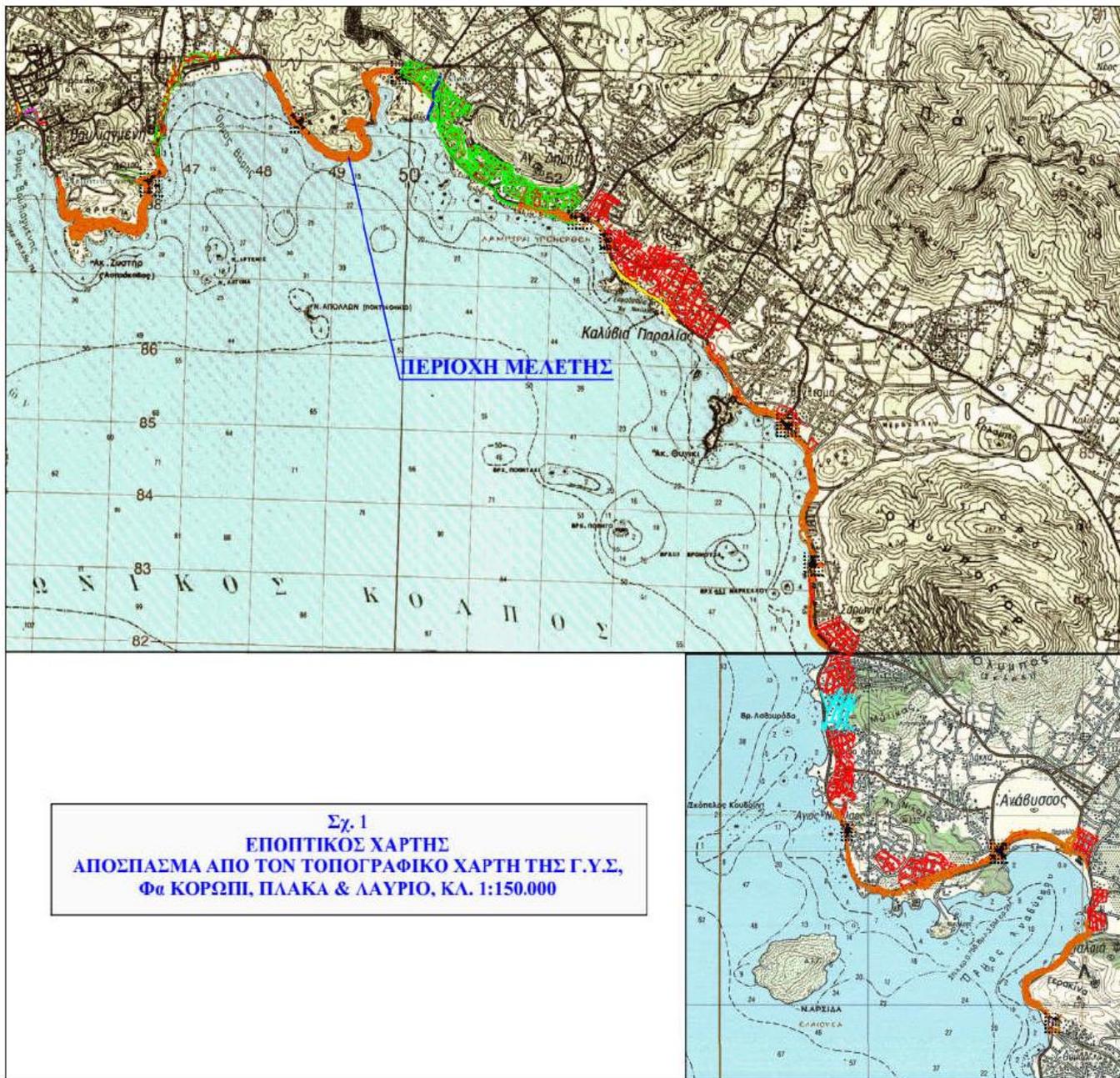
- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
- Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
- Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση λαμβάνοντας υπόψη τα περιγραφόμενα στην (34) σχετική μελέτη έργα, εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της ΜΠΕ. Επισημαίνεται ότι πριν την οριστικοποίηση του έργου, οι μελετητές θα πρέπει να ενημερωθούν για τυχόν λοιπά αλληλεπιδρώντα έργα δικτύων κοινής ωφελείας στην περιοχή (δίκτυα όμβριων, αγωγοί φυσικού αερίου, γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, δίκτυα τηλεπικοινωνιών κλπ) ώστε πιθανές αναγκαίες τροποποιήσεις να ληφθούν έγκαιρα. Παράλληλα, για όλα τα επηρεαζόμενα τεχνικά να διερευνηθεί η επάρκειά τους, συμπεριλαμβάνοντας σχετικούς υδραυλικούς ελέγχους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ





Σχ. 1
ΕΠΟΠΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ Γ.Υ.Σ,
Φα ΚΟΡΩΠΗ, ΠΛΑΚΑ & ΛΑΥΡΙΟ, ΚΑ. 1:150.000

Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 88/2024 (ΑΔΑ: Ψ1Τ0ΩΛ6-ΨΛΦ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κρωπίας και το αντίστοιχο έντυπο Δ11, που απεστάλησαν με την από 02/05/24 ηλεκτρονική αλληλογραφία της Τεχνικής Υπηρεσίας - Τμήμα Πολεοδομίας του Δήμου,
- το από 30/4/24 έγγραφο της Δημοτικής Συμβούλου Κρωπίας κ. Αφροδίτης Κουντούρη,
- την υπ' αριθμ. 216/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βουλιαγμένης, που απεστάλη με την από 02/5/24 ηλεκτρονική αλληλογραφία,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Επεμβάσεις Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε υπολειπόμενες θέσεις της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Σούνιο», του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Νέα Μητροπολιτική Αττική, στους Δήμους Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης, Κρωπίας και Σαρωνικού, Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρόπησης καθώς και να ληφθούν υπόψη οι επιστημονικές- παρατηρήσεις, που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στερεά απόβλητα: Το Νόμο 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις ο οποίος καταργεί την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα και Ν4042/12 (ΦΕΚ24/Α'13-2-2012) Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά: ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»

Μεταχειρισμένα ελαστικά: ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/A/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές: ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/A/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>> όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις»

Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)

Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ): ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/A/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

Υγρά απόβλητα: ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε με την με ΑΠ: 191002/5-9-2013 (ΦΕΚ2220/Β/9-9-2013) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β'354) και συναφείς διατάξεις» και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089). Την ΚΥΑ 5673/400/5-3-1997 (ΦΕΚ192/Β/14-3-1997) περί «Μέτρων και όρων για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων»

Επικίνδυνα απόβλητα: Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".

Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»

β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28η Οκτωβρίου 2000»

γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β' /18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β' /9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β' /18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β' /21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β' /01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

Αέριοι ρύποι οχημάτων: ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87), β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88), γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

στ) ΚΥΑ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334/Β/21-9-2005), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ

ζ) ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/27-2-2004), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.

Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (π.χ. δασαρχείο, πολεοδομίες, κ.λπ. αδειοδοτούσες αρχές).
- Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. έγκριση εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
- Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών αδειών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική περιβαλλοντική μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
- Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου (κύρια και δευτερεύοντα και τα οποία θα πρέπει να καταλαμβάνουν όσο το δυνατό μικρότερη έκταση) θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο να συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και να υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία πριν την έναρξη των έργων. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας των εργοταξίων που θα

περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο με σαφή καθορισμό δρομολογίων των οχημάτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με στόχο την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων της περιοχής.

- Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι'αυτό η κατάλληλη σήμανση ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- Πριν την έναρξη των έργων όπως αυτά περιγράφονται στην υποβληθείσα μελέτη, θα πρέπει να έχει καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών για την ελαχιστοποίηση των προκαλούμενων οχλήσεων και να έχουν προσδιορισθεί τα σημεία εκείνα που χρήζουν λήψης μέτρων ηχοπροστασίας και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Οι απαραίτητες διευθετήσεις να γίνονται με χρήση υλικών φιλικών στο περιβάλλον.
- Όλα τα υψίκορμα δένδρα για τα οποία ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την απομάκρυνσή τους να μετεφυτευθούν σε παραπλήσιες θέσεις ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να προγραμματισθεί η φύτευση αντίστοιχου αριθμού και είδους στελεχών σε επιλεγμένες θέσεις, μετά από σχετική φυτοτεχνική μελέτη.
- Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε χώρο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση όπως και η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
- Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
- Να γίνει αποκατάσταση έγκαιρα των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους (συντήρηση, αντικατάσταση κ.λπ.) βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
- Αποφυγή άσκοπης κοπής, αποψίλωσης και εκχέρσωσης της υπάρχουσας βλάστησης. Να γίνει κοπή όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων και θάμνων. Στις περιπτώσεις που η διάσωση υψίκορμων δέντρων είναι δυνατή, προτείνεται η δημιουργία προστατευτικών κατασκευών.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
- Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται τα προβλεπόμενα του νόμου 4685/2020 ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020 όπως τροποποίησε και κατήργησε τους όρους και τις διατάξεις τις ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
- Να αποκατασταθούν έγκαιρα, από τον ανάδοχο του έργου όλα τα επηρεαζόμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν. 4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
- Τα προϊόντα εκσκαφών, να χρησιμοποιηθούν για τις επιχωματώσεις και λοιπές κατασκευές του έργου, στα πλαίσια της επίτευξης μηδενικού ισοζυγίου.
- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
- Για την αποφυγή εκπτώσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοургικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο) ενώ δεν θα πρέπει να μένουν ακάλυπτες για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να αποφεύγεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος να επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίωματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Απαγορεύεται να θιγεί η βλάστηση σε οποιαδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από την ζώνη εκτέλεσης του έργου. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να γίνει χωρίς να θιγεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη βλάστηση.
- Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές (πχ παρουσία υδροφόρας ή πυροσβεστικού πλησίον των εργασιών). Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρηνή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.

- Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
- Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.
- Η προκαλούμενη στάθμη θορύβου κατά την φάση κατασκευής δεν θα πρέπει να υπερβεί το όριο των 65 dB(A), όπως αυτό έχει καθορισθεί στο Π.Δ. 1180/81. Σε περίπτωση που αυτό δεν προκύπτει θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του εν λόγω ορίου (με κατάλληλο προγραμματισμό χρήσης των μηχανημάτων, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κ.λπ.).
- Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚΒ'/286/2-3-2007).
- Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
- Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περισσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών (χώματα προς εκσκαφή, ανασφάλτωτοι εργοταξιακοί δρόμοι) με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).

- Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.
- Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία να διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κ.λπ. αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
- Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
- Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κ.λπ. κατά τη διέλευση οχημάτων.
- Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.).

III) Επισημάνσεις - Παρατηρήσεις

Επισημαίνεται ότι πριν την οριστικοποίηση του έργου, οι μελετητές θα πρέπει να ενημερωθούν για τυχόν λοιπά αλληλεπιδρώντα έργα δικτύων κοινής ωφελείας στην περιοχή (δίκτυα όμβριων, αγωγοί φυσικού αερίου, γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, δίκτυα τηλεπικοινωνιών κ.λπ.) ώστε πιθανές αναγκαίες τροποποιήσεις να ληφθούν έγκαιρα. Παράλληλα, για όλα τα επηρεαζόμενα τεχνικά να διερευνηθεί η επάρκειά τους, συμπεριλαμβάνοντας σχετικούς υδραυλικούς ελέγχους.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ» κ.κ.: Ι. Πρωτούλης, Αικ. Γεράκη, Π. Γεωργιάδου, Α. Καββαδίας, Στ. Μπενετάτος, Β. Πετρόπουλος, Β. Συρίγος, Γ. Τάτσης, Ν. Χρονοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ