



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 80-88

Ταχ. Κωδ. : 117 41 Αθήνα

Τηλ.: 213-2065244, 238, 518

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 211/2024

Σήμερα 30/9/2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης στην αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Πετρούπολης (Ταχ. Δ/ση: Αθανασίου Διάκου και Μπουμπουλίνας 59, Πετρούπολη), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1097266/24-9-2024 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασιλείου Καπερνάρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 24/9/2024 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 18^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) της Ravago Hellas M.A.B.E.E., ως προς την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων της.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα δύο (72) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Καπερνάρος Βασίλειος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αντωνάκου Σταυρούλα, Βαρελάς Κλεάνθης, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Κεφαλογιάννη Λουκία, Λώλος Βασίλειος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αγγελάκη Δήμητρα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Τουμαζάτου Μαριάννα.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βάρσου Μαργαρίτα, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γώγος Χρήστος, Δαμάσκος Δημήτριος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία, Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Τάτσης Γεώργιος, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ.Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλυμάρα Σοφία, Αντωνίου Άννα, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κασίμης Χρήστος, Λογοθέτη Αικατερίνη, Σαργκάνης Νικόλαος (Νίκος), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Βασίλειος Καπερνάρος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 601851/20-5-2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β'/2016)
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
4. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) “Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 “Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ κ.ά (Α'91)” και την ΥΑ με αριθμ ΔΙΠΑ/οικ37674/27-7-16 (ΦΕΚ2471/Β'/10-8-16) όπως τροποποίησε και αντικατέστησε την ΥΑ 1958/12
5. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β'/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»..
6. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
7. Την ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ107017/28-08-06 (ΦΕΚ1225/Β'/5-9-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001
8. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις», την ΥΑ αριθμ 15277/23-3-12 (ΦΕΚ1077/Β'/12) περί εξειδίκευσης διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης

- Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/12 (ΦΕΚ21/Β'/12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011 και το νόμο 4467/ΦΕΚ Α 56/13.04.2017 περί Τροποποιήσεων διατάξεων της δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.
9. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
 10. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
 11. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
 12. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β'/6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
 13. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β') «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
 14. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
 15. Το νόμο 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/1-8-2014) Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις
 16. Το Ν4495/2017, (ΦΕΚ 167/Α/3.11.2017) Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις.
 17. Το Ν4519/2018, (ΦΕΚ 25/Α/20.2.2018) Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και άλλες διατάξεις.
 18. Την ΥΑ οικ. 1915/2018 Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014
 19. Την ΚΥΑ67659/9-12-2013 (ΦΕΚ3155/Β'/12-12-2013) «Έγκριση τροποποίησης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού»
 20. Το Π.Δ. υπ'αριθμ 59/2018 (ΦΕΚ114/Α'/29-6-2018) “Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης”
 21. Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ Α 92 - 07.05.2020) Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
 22. Το με ΑΠ:1313851 /27-10-2023 διαβιβαστικό του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

- (ΑΠ:1313859/27-10-23 Δ/νσής μας) μετά συνημμένου του με ΑΠ:ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/109938/7193/25-10-2023 ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/Τμήματος Γ' εγγράφου, μετά της ΜΠΕ σε έντυπη μορφή
23. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Περιοχές Οργανισμού Λιμένα Πειραιά Χρήσεις Γης και Όροι και Περιορισμοί Δόμησης» με αριθμ σχεδ. MS01-02-PMT-SUR-PMD-DWG-006-ΠΔ, σε κλίμακα: 1:5.000, με ημερομηνία: 22/11/2022, υπό DomosFeron
 24. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Περιοχής Μελέτης» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-01 σε κλίμακα: 1:7.500/1/75.000, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 25. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Προστατευόμενων Περιοχών» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-02 σε κλίμακα: 1:50.000, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 26. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Χρήσεις Γης» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-03 σε κλίμακα: 1:50.000, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 27. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-04 σε κλίμακα: 1:750, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 28. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-05 σε κλίμακα: 1:750, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 29. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία - Όψεις» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-06.1 σε κλίμακα: 1:750, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 30. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Ναύδετα Παραβολής Ναύδετα Πρόσδεσης Εξέδρα Εκφόρτωσης Κατόψεις - Όψεις» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-06.2 σε κλίμακα: 1:100, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 31. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Γεφύρωμα Πρόσβασης Οριζοντιογραφία – Όψεις - Τομές» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-06.3 σε κλίμακα: 1:250/1:50, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 32. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Προγράμματος Παρακολούθησης / Ενδεικτικές Θέσεις Εργοταξίου» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-07 σε κλίμακα: 1:750, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 33. Το συνημμένο στην (22) σχετική Σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατά την Κατασκευή / Λειτουργία» με αριθμ σχεδ. ΜΠΕ-08 σε κλίμακα: 1:750, με ημερομηνία 07/2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 34. Τη συνημμένη στην (22) σχετική Γεωτεχνική Έρευνα / Τεύχος Αξιολόγησης/ Αθήνα, Ιούνιος 2022, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
 35. Τη συνημμένη στην (22) σχετική Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) για την Ravago Lavrion Μ.Α.Β.Ε.Ε. Φεβρουάριος 2021, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς Πολιτικός Μηχανικός Μ.Sc. – D.I.C.
 36. Την συνημμένη στην (22) σχετική Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της βιομηχανίας "DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε." που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου με ΑΠ:119918/23-11-2006 Δ/νση ΕΑΡΘ/ ΥΠΕΧΩΔΕ
 37. Την συνημμένη στην (22) σχετική Τροποποίησης της υπ αρ 119918/23-11-06 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων και αλλαγής πρώτης ύλης της εταιρείας "DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε." που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου με ΑΠ:161960/10-6-2009 Δ/νση ΕΑΡΘ/ ΥΠΕΧΩΔΕ

38. Την συνημμένη στην (22) σχετική Απόφαση Τροποποίησης της υπ αρ 119918/23-11-06 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων και αλλαγής πρώτης ύλης της εταιρείας "DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε." που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου με ΑΠ:210533/14-08-2012 Δ/ση ΕΑΡΘ/ ΥΠΕΧΩΔΕ
39. Το συνημμένο στην (22) σχετική έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με αρ/ημ: ΔΣΣΜ/20199/01.02.2021 με θέμα: Εκτέλεση (3) θαλάσσιων δειγματοληπτικών γεωτρήσεων στις εγκαταστάσεις της RAVAGO
40. Η με αριθμ 103012/10273 / 6 Νοεμ 2019 απόφαση Επανακαθορισμού των ορίων αιγιαλού στη θέση «Σύρι» του όρμου Θορικού περιοχή Άγιος Νικόλαος του Δήμου Λαυρεωτικής της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 784/Δ' / 24 Δεκ 2019)
41. Τη συνημμένη στην (22) σχετική Μελέτη Οικολογικής Αξιολόγησης της Ζώνης Ειδικής Προστασίας GR3000018 «Κανάλι Μακρονήσου» Σεπτέμβριος 2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς Πολιτικός Μηχανικός MSc
42. Το συνημμένη στην (22) σχετική τεύχος Πρόσθετων Στοιχείων στο Πλαίσιο της Διαβούλευσης του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) για την RAVAGO LAVRION Μ.Α.Β.Ε.Ε., Ιανουάριος 2022, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς Πολιτικός Μηχανικός MSc
43. Τη συνημμένη στην (22) σχετική Προκαταρκτική Μελέτη Προσωρινής Χερσαίας Εγκατάστασης Αποστράγγισης Βυθοκορημάτων, Ιούλιος 2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς Πολιτικός Μηχανικός MSc
44. Τη συνημμένη στην (22) σχετική Τεύχος Μη Τεχνικής Περίληψης για το έργο του θέματος, Σεπτέμβριος 2023, υπό ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς Πολιτικός Μηχανικός MSc
45. Τη με ΑΠ:1521589/8-12-23 Περιφέρειας Αττικής, Διαβίβαση της υπ αριθμ 178/2023 Απόφασης Δήμου Λαυρεωτικής Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαυρεωτικής με κατά πλειοψηφία θετικής γνωμοδότησης για το έργο του θέματος με παρατηρήσεις και του υπομνήματος του Εξωραϊστικού Εκπολιτιστικού Συλλόγου Δήμου Λαυρεωτικής Δημοτικής Ενότητα Κερατέας και το με ΑΠ:1587806/21-12-23 Περιφέρειας Αττικής υπόμνημα φορέων «Λαύριο εν Δράση» αντίθετης θέσης

ι. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (22) σχετική ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ της Ravago Hellas Μ.Α.Β.Ε.Ε. ως προς την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων της, η οποία απεστάλη από τη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου

Η διαβιβασθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της Ravago, αναφορικά με την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων που διαθέτει και λειτουργεί στον όρμο Αγίου Νικολάου Θορικού, στο Δήμο Λαυρεωτικής.

Η Μ.Π.Ε. εκπονείται σε συνέχεια της υπ. αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/77615/5264/26.07.2022 Απόφασης της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την οποία εκδόθηκε θετική γνωμοδότηση ως προς τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) για το υπό μελέτη Έργο.

Η RAVAGO δραστηριοποιείται στον τομέα παραγωγής πολυστερίνης και μονωτικών φύλλων εξηλασμένη πολυστερίνης και εμπορίας χημικών προϊόντων και διατηρεί βιομηχανική μονάδα, μετά συνοδής λιμενικής υποδομής, στο Θορικό Λαυρίου. Για το σύνολο της εγκατάστασης ισχύουν οι Περιβαλλοντικοί Όροι που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 119918/23.11.2006 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων της βιομηχανίας "DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.", που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου»¹, όπως έχουν τροποποιηθεί και ανανεωθεί με τις υπ' αρ. πρωτ. οικ. 161960/10.06.2009 και Α.Π. οικ. 210533/14.08.2012 μεταγενέστερες αποφάσεις. Οι εγκαταστάσεις της Dow Hellas έχουν πλέον περιέλθει, δια εξαγοράς, στην κυριότητα του ομίλου εταιρειών της Ravago.

Η υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση συνίσταται από έναν προβλήτα ΒΔ-ΝΑ διεύθυνσης, μήκους 85m, εγκάρσιο στην ακτή, με πεπλατυσμένη κεφαλή, εν είδει εξέδρας, προς εξυπηρέτηση πλοίων μεταφοράς υγρών φορτίων (στυρένιο). Βορείως και νοτίως αυτού έχουν εγκατασταθεί πλωτά ναύδετα, στα οποία προσδένουν οι πρωραίοι και πρυμναίοι κάβοι του εξυπηρετούμενου στην εγκατάσταση πλοίου. Στην υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση δύναται να εξυπηρετηθούν σήμερα πλοία μεταφοράς χύδην υγρών φορτίων (liquid bulk carries) χωρητικότητας από 5.000 έως 8.000 DWT.

Στο πλαίσιο της παρούσης προτείνεται η **επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα**, προκειμένου να διαθέτει τη δυνατότητα υποδοχής πλοίων μέγιστης χωρητικότητας 35.000DWT. Η προτεινόμενη διάταξη είναι προσαρμοσμένη κατάλληλα στις συνθήκες της περιοχής, καθώς ιδιαίτερη μέριμνα δόθηκε αφενός στην, κατά το δυνατόν, απομείωση των απαιτούμενων εκσκαφών και βυθοκορήσεων και αφετέρου στην αποφυγή της εμπλοκής του έργου με τα υφιστάμενα υποθαλάσσια καλώδια μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος που διέρχονται του όρμου του Αγ. Νικολάου. Η επέκταση του προβλήτα προτείνεται να κατασκευαστεί ως έργο επί πασσάλων και συγκεκριμένα φρεατοπασσάλων εκ σκυροδέματος, επιλογή που βασίσθηκε αφενός στην απαντώμενη στρωματογραφία σύμφωνα με τα ευρήματα της γεωτεχνικής έρευνας αφετέρου δε στην απαίτηση ελαχιστοποίησης των ποσοτήτων εκσκαφών στο ελάχιστο δυνατό.

Σημειώνεται ότι το έργο χωροθετείται εντός των ορίων της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «Κανάλι Μακρόνησου», με κωδικό **GR3000018**, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Εθνικό Κατάλογο Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura (Κ.Υ.Α. 50743/11.12.2017, ΦΕΚ 4432/Β/15.12.2017). Ως εκ τούτου, συμπεριλαμβάνεται μελέτη **Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης** (ΕΟΑ), δυνάμει του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Μ.Π.Ε..

ii. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ της Ravago Hellas Μ.Α.Β.Ε.Ε. ως προς την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεών της

Τίτλος αδειοδοτημένου έργου:

Εγκατάσταση παραγωγής πολυστυρενίου και θερμομονωτικών πλακών της DOW ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ που λειτουργεί στο Δήμο Λαυρεωτικής του νομού Αττικής. Οι εγκαταστάσεις της DOW ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ έχουν περιέλθει, δια εξαγοράς, στην κυριότητα του ομίλου εταιρειών της Ravago.

Διοικητικές Πράξεις Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

• Η με **Α.Π. 119918/23.11.2006** Απόφαση για την "Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων της βιομηχανίας «DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.» που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου". Η Α.Ε.Π.Ο. διέθετε πενταετή ισχύει, ήτοι έως την 23.11.2011.

- Η με **Α.Π. 161960/10.06.2009** Απόφαση για την “Τροποποίηση της υπ’ αρ. 119918/23.11.06 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων και αλλαγής πρώτης ύλης της εταιρείας «DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.» που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου”.
- έγινε τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων λόγω αλλαγής της πρώτης ύλης καθώς και εισαγωγή των υπό μελέτη λιμενικών εγκαταστάσεων σε αυτούς. Η χρονική ισχύς της ΑΕΠΟ δεν ανανεώθηκε.
- Η με **Α.Π. 210533/14.08.2012** Απόφαση για την “Τροποποίηση της υπ’ αρ. 119918/23.11.06 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εγκατάστασης παραγωγής πολυστυρενίου και θερμομονωτικών πλακών της DOW ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ που λειτουργεί στο Δήμο Λαυρεωτικής του νομού Αττικής” (ΑΔΑ: Β4ΓΦ0-ΡΨΨ). Παράλληλα, με την ίδια Απόφαση, επεκτάθηκε η χρονική διάρκεια ισχύος της Α.Ε.Π.Ο. κατά δώδεκα (12) έτη, ήτοι έως την 14.08.2024.
- Η με **Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/77615/5264/26.07.2022** Απόφαση της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται ο Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) για το Έργο.

iii. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εγκαταστάσεις του αδειοδοτημένου έργου περιλαμβάνουν βιομηχανική μονάδα παραγωγής πολυστερίνης, με ημερήσια δυναμικότητα 95 μετρικών τόνων, καθώς και μονάδα παραγωγής θερμομονωτικών πλακών, με ημερήσια δυναμικότητα 1.500m³.

Στο ανατολικό παράκτιο μέτωπο της βιομηχανικής μονάδας υφίσταται λιμενική εγκατάσταση, αποτελούμενη από προβλήτα ΒΔ-ΝΑ διεύθυνσης, μήκους 85m και πλάτους 4,5m, εγκάρσιο στην ακτή, με πεπλατυσμένη κεφαλή διαστάσεων 10m x 5m, εν είδει εξέδρας προς εξυπηρέτηση πλοίων μεταφοράς στυρενίου (liquid bulk) μέγιστης χωρητικότητας 8000DWT. Βορείως και νοτίως αυτού έχουν εγκατασταθεί πλωτά ναύδετα στα οποία προσδένουν οι πρωραίοι και πρυμναίοι κάβοι του εξυπηρετούμενου στην εγκατάσταση πλοίου, που κατά συνήθη πρακτική παραβάλλει (πλαγιοδετεί) στη κεφαλή του προβλήτα (ο διαμήκης άξονα του πλοίου διατάσσεται εγκάρσια στο διαμήκη άξονα του προβλήτα). Ο προβλήτας είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σταθερό δίκτυο σωληνώσεων, με διατάξεις αντεπίστροφης ροής και βαλβίδες απομόνωσης, για την παραλαβή των υγρών χημικών φορτίων, σύστημα πυρασφάλειας, φωτιστικά στοιχεία και συστήματα ελέγχου/περισυλλογής ρύπων.

Η υλοποίηση των προτεινόμενων έργων αποσκοπεί στην επέκταση και αναβάθμιση του υφιστάμενου προβλήτα, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης πλοίων μεταφοράς στυρενίου (liquid bulk), επαυξημένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και μέγιστης χωρητικότητας έως 35.000DWT και περιλαμβάνει:

- ✓ Διάδρομο/γεφύρωμα πρόσβασης, συνολικού μήκους 184m περίπου.
- ✓ Εξέδρα εκφόρτωσης, διαστάσεων κάτοψης 25 x 30m (μήκος x πλάτος).
- ✓ Δύο (2) ναύδετα παραβολής.
- ✓ Τέσσερα (4) ναύδετα πρόσδεσης.
- ✓ Μεταξύ της εξέδρας εκφόρτωσης και των ναυδέντων πρόσδεσης και παραβολής του πλοίου προβλέπεται σύνδεση μέσω μεταλλικών πεζογέφυρων (catwalks).

iv. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΥ

Η υπό επέκταση λιμενική εγκατάσταση χωροθετείται στις ανατολικές ακτές της Λαυρεωτικής και συγκεκριμένα στο μυχό του όρμου του Αγίου Νικολάου, ο οποίος

ευρίσκεται σε απόσταση 5km βόρεια της πόλης του Λαυρίου εντός του θαλάσσιου στενού της Μακρονήσου. Εντός του όρμου Αγ. Νικολάου, βόρεια του υφιστάμενου προβλήτα φορτοεκφόρτωσης σημειώνονται οι γειτονικές εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Κερατέας/Λαυρίου της ΔΕΗ. Ανατολικά των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ εντοπίζεται ο οικισμός Συρί και το ακρωτήριο Βρυσάκι. Στο ακρωτήριο βρίσκεται σε λειτουργία ο φάρος Βρυσάκι Λαυρίου.

Διοικητική Υπαγωγή Έργου

Το υπό μελέτη έργο, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Λαυρεωτικής της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής.

Γεωγραφικές Συντεταγμένες Έργου

Οι κεντροβαρικές γεωγραφικές συντεταγμένες του υπό μελέτη έργου παρουσιάζονται στους ακόλουθους πίνακες (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987-ΕΓΣΑ '87 & WGS84).

Πίνακας Συντεταγμένες του υπό μελέτη έργου

Εθνικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87

Αρχή Μέση Τέλος

X: 505667,1 X: 505745,5 X: 505890,9 Y: 4176947,8 Y: 4176955,7 Y: 4176839,2

WGS' 84 Αρχή Μέση Τέλος

φ: 37ο 44' 32" 60 φ: 37ο 44' 32" 86 φ: 37ο 44' 29" 08 λ: 24ο 03' 57" 64 λ: 24ο 04' 00" 84 λ: 24ο 04' 06" 78

Η θέση του έργου και η ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται στους Χάρτες και τα Σχέδια, που συνοδεύουν τον παρόν φάκελο ανανέωσης, καθώς και στον ακόλουθο χάρτη προσανατολισμού.

ν. Κατάταξη του Έργου

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (ΦΕΚ 2471/Β'/10.08.2016) και την πλέον πρόσφατη τροποποίηση αυτής με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β/24.02.2022) η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση ανήκει στην:

Ομάδα 3η: Λιμενικά Έργα, με α/α 2 «Λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης βιομηχανικών δραστηριοτήτων (π.χ. εξυπηρέτηση βιομηχανικών εγκαταστάσεων, διακίνηση καυσίμων, πετροχημικών ή χημικών προϊόντων, διακίνηση τοξικών και επικίνδυνων φορτίων, διακίνηση λατομικών υλικών κ.α.)»

Ειδικότερα, καθώς οι λιμενικές εγκαταστάσεις βρίσκονται εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000, η μελετώμενη εγκατάσταση κατατάσσεται στην **Υποκατηγορία Α1**.

Επιπρόσθετα, οι κύριες εγκαταστάσεις της εταιρείας ανήκουν στην **9η Ομάδα**: «Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις», με **α/α 96** «Παραγωγή πλαστικών σε πρωτογενείς μορφές» και συγκεκριμένα στην **Υποκατηγορία Α1** «Παραγωγή πολυβινυλοχλωριδίου, πολυολεφινών και πολυστυρενίου».

Ως εκ τούτου, **το σύνολο των εγκαταστάσεων της RAVAGO HELLAS M.A.B.E.E. κατατάσσεται στην κατηγορία Α1**, ως και εις την εν ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Σύμφωνα με τη Στατιστική Ταξινόμηση των Οικονομικών Δραστηριοτήτων του έτους 2008 (ΣΤΑΚΟΔ 2008) που βασίζεται στην NACE Rev. 2 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η δραστηριότητα της εγκατάστασης κατατάσσεται στους κωδικούς:

- **ΣΤΑΚΟΔ 20.16:** «Παραγωγή πλαστικών σε πρωτογενείς μορφές».
- **ΣΤΑΚΟΔ 20.16-0:** «Παραγωγή πλαστικών σε πρωτογενείς μορφές».
- **ΣΤΑΚΟΔ 22.21:** «Κατασκευή πλαστικών πλακών, φύλλων, σωλήνων και ειδών καθορισμένης μορφής».
- **ΣΤΑΚΟΔ 22.23:** «Κατασκευή πλαστικών οικοδομικών υλικών».

Σαν δευτερεύουσες δραστηριότητες η εταιρεία κατατάσσεται στους κωδικούς:

- 21243002: Κατασκευή μονωτικών υλικών από πλαστικές ύλες
- 46761311: Χονδρικό εμπόριο πολυμερών του στυρολίου σε πρωτογενείς μορφές
- 46121300: Εμπορικοί αντιπρόσωποι που μεσολαβούν στην πώληση χημικών προϊόντων, λιπασμάτων και αγροχημικών προϊόντων
- 52101000: Υπηρεσίες αποθήκευσης
- 70221500: Υπηρεσίες παροχής συμβούλων σε θέματα οργάνωσης παραγωγής

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3137/ 191/Φ.15 (ΦΕΚ 1048/Β/04.04.2012) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα», η εγκατάσταση κατατάσσεται στην κατηγορία με **Βαθμό Μέσης Όχλησης** (α/α 92) (δυναμικότητα της εγκατάστασης ως προς την πρώτη ύλη: 1.500,00 m³/ημέρα < 200 MT/ημέρα).

Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα II, άρθρο 5 της **ΚΥΑ 15393/2332/2002** και την Οδηγία 2008/1/EK (αντικατέστησε την Οδηγία 96/61/2002/EK (IPPC)) «σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης», η δραστηριότητα υπάγεται στην **Κατηγορία 2.α)** «Λιμένες εξυπηρέτησης βιομηχανικών εγκαταστάσεων όπου μπορούν να προσεγγίζουν σκάφη συνολικής χωρητικότητας (GRT) > 10.000 τόνων».

vi. Φορέας Έργου

Επωνυμία: RAVAGO HELLAS Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία (Μ.Α.Β.Ε.Ε.) Δομικών και Μονωτικών Υλικών

Διακριτικός Τίτλος: RAVAGO HELLAS Μ.Α.Β.Ε.Ε.

Ταχυδρομική Διεύθυνση Έδρας: Νερατζιωτίσσης 115, Μαρούση Αττικής/ Περιοχή: Αττική, τ.κ. 15124

Τηλεφωνικοί αριθμοί: 214-4008400/ Fax: 214-4008404

ΑΦΜ: 801048161/ ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

Στοιχεία υπεύθυνου επικοινωνίας:

Ονοματεπώνυμο: Αντώνης Μελισσεΐδης/ Θέση: PS/XPS Plant Manager

Τηλεφωνικοί αριθμοί: 22920-62200 22920-6224 4/ E-mail: antonios.melisseidis@ravago.com

Ονοματεπώνυμο: Πωλίνα Μαραμή / Θέση: Project Coordinator

Τηλεφωνικοί αριθμοί: 21440-08749 6987-390060/ E-mail: polina.marami@ravago.com

vii. Περιβαλλοντικός Μελετητής Έργου

Περιβαλλοντικός Μελετητής του έργου είναι η εταιρεία **ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.**, τα στοιχεία της οποίας δίδονται στη συνέχεια:

Επωνυμία: ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

Υπεύθυνος Έργου: Ελευθέριος Β. Ρουχωτάς

Υπεύθυνοι Επικοινωνίας: Άγγελος Ανδριανόπουλος Γεώργιος Παναγόπουλος

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Λ. Κηφισίας 326 & Ποταμού Καλαμά 32, Τ.Κ. 15233

Περιοχή: Χαλάνδρι Αττικής

Τηλεφωνικοί Αριθμοί: 210 7295761/ **Fax:** 210 7243358

E-mail: triton@tritonsa.gr/ **Website:** <https://www.tritonsa.com>

Για την εκπόνηση της μελέτης συμμετείχαν οι κάτωθι μηχανικοί και επιστήμονες από τα αντίστοιχα τμήματα της ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί:

- ✓ Ελευθέριος Ρουχωτάς: Πολιτικός Μηχανικός M.Sc., Περιβαλλοντικός – Λιμενολόγος
Υπεύθυνος Έργου – Γενικός Συντονιστής Μελέτης
- ✓ Άγγελος Ανδριανόπουλος: Μεταλλειολόγος Μηχανικός M.Sc. - Περιβαλλοντολόγος
- ✓ Γεώργιος Παναγόπουλος: Χημικός Μηχανικός M.Eng. ΕΜΠ - Περιβαλλοντολόγος
- ✓ Μάριος Γιαννουράκος: Περιβαλλοντολόγος
- ✓ Αναστάσιος Σμυρνής: Πολιτικός Μηχανικός – Λιμενολόγος M.Sc.
- ✓ Νικόλαος Σαμλίδης: Πολιτικός Μηχανικός M.Eng. ΕΜΠ
- ✓ Γεώργιος Μαυρίκας: Δρ. Γεωλόγος
- ✓ Ιωάννης Χουζούρης: Γεωτεχνικός - Πολιτικός Μηχανικός
- ✓ Λουκάς Βασιλείου: Πολιτικός Μηχανικός
- ✓ Στυλιανός Παναγόπουλος: Χημικός Μηχανικός M.Eng. - Σχεδιαστής
- ✓ Αλέξανδρος Μανούσος: Πολιτικός Μηχανικός - Σχεδιαστής__

viii. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Συνοπτική Περιγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης

Το υπό μελέτη λιμενικό έργο χωροθετείται εντός του όρμου Αγ. Νικολάου ως επέκταση στις υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις της βιομηχανίας Ravago.

Εντός του όρμου Αγ. Νικολάου, βόρεια του υφιστάμενου προβλήτα φορτοεκφόρτωσης σημειώνονται οι γειτονικές εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Κερατέας/Λαυρίου της ΔΕΗ.

Ανατολικά των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ εντοπίζεται ο οικισμός Συρί και το ακρωτήριο Βρυσάκι. Στο ακρωτήριο βρίσκεται σε λειτουργία ο φάρος Βρυσάκι Λαυρίου.

Νοτιοανατολικά και σε επαφή των εγκαταστάσεων της Ravago εκτείνεται το ακρωτήριο Θορικού στο οποίο υπάρχουν περιορισμένες σε πλήθος οικίες και η εκκλησία Αγ. Νικολάου από την οποία έλαβε την ονομασία του ο ομώνυμος όρμος.

Σύμφωνα με την ισχύουσα ΑΕΠΟ και τις τροποποιήσεις αυτής, η **βιομηχανική μονάδα** διαθέτει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

➤ Γήπεδο: 83.370,00 m²

➤ Κτιριακές εγκαταστάσεις: 13.687,27 m². Σύμφωνα με την τελευταία τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο., αδειοδοτήθηκε επιπρόσθετα η εισαγωγή δύο (2) νέων δεξαμενών και ως εκ τούτου η επέκταση της επιφάνειας των κτιριακών εγκαταστάσεων κατά 226,08 m². Η υλοποίησή τους ωστόσο εκκρεμεί.

➤ Κινητήρια ισχύς εξοπλισμού παραγωγής: 2.509,84 KW

➤ Θερμική ισχύς παραγωγής: 487,20 KW

➤ Κινητήρια ισχύς εξοπλισμού προστασίας περιβάλλοντος: 959,52 KW

➤ Θερμική ισχύς εξοπλισμού προστασίας περιβάλλοντος: 254,00 KW

Η παραγωγική διαδικασία της βιομηχανικής μονάδας περιλαμβάνει παραγωγή πολυστερίνης και θερμομονωτικών πλακών. Τα βασικά μέρη στα οποία διαχωρίζεται η βιομηχανία είναι μια μονάδα παραγωγής πολυστερίνης και μια μονάδα παραγωγής θερμομονωτικών πλακών.

Η υφιστάμενη **λιμενική εγκατάσταση** της εταιρείας Ravago, συνίσταται από προβλήτα ΒΔ-ΝΑ διεύθυνσης, μήκους 85m και πλάτους 4,5m, εγκάρσιο στην ακτή, με πεπλατυσμένη κεφαλή διαστάσεων 10m x 5m, εν είδει εξέδρας, προς εξυπηρέτηση

πλοίων μεταφοράς υγρών φορτίων (στυρένιο). Βορείως και νοτίως αυτού έχουν εγκατασταθεί πλωτά ναύδετα, για την πρόσδεση των πρωαίων και πρυμναίων κάβων του εξυπηρετούμενου, στην εγκατάσταση πλοίου, που κατά συνήθη πρακτική παραβάλλει (πλαγιοδετεί) στη κεφαλή του προβλήτα (ο διαμήκης άξονάς του δηλαδή διατάσσεται εγκάρσια στο διαμήκη άξονα του προβλήτα).

Ο προβλήτας συνίσταται από ακρόβαθρο σύνδεσης με την ακτή και γεφυρώματα, από οπλισμένο σκυρόδεμα, εδραζόμενα επί πέντε (5) ενδιάμεσων βάθρων από συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους (Τ.Ο.) σκυροδέματος, διαστάσεων σε κάτοψη, 4,0m x 4,5m, έκαστο. Επί του καταστρώματός του, οδεύουν σωληνώσεις μεταφοράς των υγρών φορτίων στην χερσαία βιομηχανική μονάδα, ενώ στην κεφαλή αυτού είναι εγκατεστημένες διατάξεις εκφόρτωσης (loading arms) προϊόντων καθώς και δικλίδες διακλαδώσεως των σωληνώσεων. Το ωφέλιμο βάθος στην κεφαλή του προβλήτα είναι της τάξεως των 5÷6m, ενώ η στάθμη στέψης του καταστρώματος βρίσκεται στα +2,10 έως +2,20 μ από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας (Μ.Σ.Θ.).

Στην υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση δύναται να εξυπηρετηθούν σήμερα πλοία μεταφοράς στυρενίου (liquid bulk) χωρητικότητας από 5.000 έως 8.000 DWT. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία στην εγκατάσταση προσεγγίζει κατά μέσο όρο ένα (1) πλοίο ανά μήνα, ήτοι δώδεκα (12) πλοία το έτος.

Συνοπτική Περιγραφή Έργων

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός του υπό μελέτη έργου, έχει ως εξής:

✓ Η θέση, η διάταξη, ο προσανατολισμός και η τεχνολογία κατασκευής του έργου, επελέγη κατάλληλα, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε αλληλεμπλοκή των έργων επέκτασης με τα υποθαλάσσια καλώδια που έχουν εγκατασταθεί εντός του όρμου Αγ. Νικολάου.

- Κατά την εκτέλεση των βυθοκορήσεων για τη διαμόρφωση των ωφέλιμων βαθών της λιμενικής εγκατάστασης, τηρείται ζώνη ασφαλείας 20m εκατέρωθεν του άξονα του καλωδίου, στην οποία απαγορεύεται η διενέργεια εκσκαφών. Ως εκ τούτου, το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης δεν δύναται να ξεπερνά τα -10,0m (περίπου) από Μ.Σ.Θ. και τίθεται ο περιορισμός το μέγιστο πλοίο σχεδιασμού των 35.000 DWT να προσεγγίζει την εγκατάσταση ημιέμφορτο.

- Το μέγιστο πλοίο σχεδιασμού λαμβάνεται με ολικό μήκος LOA=185m και μέγιστο βύθισμα (σε πλήρως έμφορτη κατάσταση) dr=10,5m (χωρητικότητας 35.000DWT). Η χωρητικότητα του μικρότερου πλοίου που αναμένεται να προσεγγίζει την σχεδιαζόμενη εγκατάσταση είναι της τάξης του 5.000 DWT. Το πλοίο αυτό λαμβάνεται με ολικό μήκος LOA=107m και μέγιστο βύθισμα dr=5,80m.

- Απαγορεύεται πλήρως η αγκυροβολία πλοίων και πλωτών μέσων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Προς τούτο, θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα και θα προσδιοριστούν καταλλήλως η κατασκευαστική μεθοδολογία του έργου και οι συνθήκες λειτουργίας της εγκατάστασης (π.χ. προσέγγιση εξυπηρετούμενων πλοίων με ρυμουλκά και πρόσδεση σε σταθερά ναύδετα, χωρίς αγκυροβολία).

✓ Η προτεινόμενη διαμόρφωση της λιμενικής εγκατάστασης αποτελείται από **εξέδρα εκφόρτωσης** (unloading platform) συνδεδεμένη με το υφιστάμενο έργο μέσω **γεφυρώματος πρόσβασης** (access trestle) και **σταθερά ναύδετα παραβολής** (breasting dolphins), **σταθερά ναύδετα πρόσδεσης** (mooring dolphins) που χωροθετούνται εκατέρωθεν αυτής (βλ. Σχέδιο ΜΠΕ-05).

✓ Η εκφόρτωση των υγρών φορτίων θα εκτελείται μέσω **δικτύου σωληνώσεων** που θα φέρει το γεφύρωμα πρόσβασης (access trestle) σε όλο του το μήκος και θα συνδέονται

με το αντίστοιχο υφιστάμενο δίκτυο του υφιστάμενου προβλήτα. Το γεφύρωμα πρόσβασης, πέραν των σωληνώσεων που θα φέρει, θα παρέχει και την δυνατότητα πρόσβασης από μικρό φορτηγό και πεζούς, (εν παραλλήλω με τον σωληνοδιάδρομο) και έως την εξέδρα φόρτωσης.

✓ Η νέα **γραμμή παραβολής** των πλοίων προβλέπεται βορειοδυτικής – νοτιοανατολικής κατεύθυνσης και σχηματίζει γωνία ίση με 135° σε σχέση με τον άξονα του υφιστάμενου έργου και απέχει απόσταση 200m περίπου από αυτό.

✓ Η γενική διάταξη των έργων περιλαμβάνει:

- Διάδρομο/γεφύρωμα πρόσβασης, συνολικού μήκους 184m περίπου.
- Εξέδρα εκφόρτωσης, διαστάσεων κάτοψης 25 x 30m (μήκος x πλάτος).
- Δύο (2) ναύδετα παραβολής.
- Τέσσερα (4) ναύδετα πρόσδεσης.
- Μεταξύ της εξέδρας εκφόρτωσης και των ναυδέντων πρόσδεσης και παραβολής του πλοίου προβλέπεται σύνδεση μέσω μεταλλικών πεζογέφυρων (catwalks).

✓ Το **γεφύρωμα πρόσβασης**, η **εξέδρα φόρτωσης** και τα **ναύδετα παραβολής και πρόσδεσης** δομούνται από ανωδομή εξοπλισμένου σκυροδέματος κατάλληλων διαστάσεων και διάταξης θεμελιωμένης επί φρεατοπασσάλων επίσης οπλισμένου σκυροδέματος, για τη μεταφορά των φορτίων σχεδιασμού των έργων στα βαθύτερα ανθεκτικά στρώματα του υπεδάφους χωρίς απαίτηση απομάκρυνσης των επιφανειακών χαλαρών υλικών του πυθμένα.

✓ Το πλάτος του **γεφυρώματος πρόσβασης** προβλέπεται ίσο με 7m. Οι φρεατοπάσσαλοι εξοπλισμένου σκυροδέματος θα διαταχθούν στην κάτοψη του μελετώμενου έργου, κατά τη διαμήκη έννοια, ως ζεύγη πασσάλων ανά αποστάσεις των 5m, με τις μεταξύ των πασσάλων αξονικές αποστάσεις έκαστου ζεύγους, τα 4,0m. Οι πάσσαλοι θα έχουν αρχικά εκτιμηθείσα διάμετρο 1,20m, και αρχικά εκτιμώμενη στάθμη αιχμής -24m από ΜΣΘ.

• Σε απόσταση περί τα 85m από την κεφαλή του προβλήτα προβλέπεται τοπική διαπλάτυνση του γεφυρώματος πρόσβασης με διαστάσεις ανωδομής 11,95m x 13,90m για την εγκατάσταση βρόγχων διαστολής της γραμμής στυρνίου και της μονάδας αφρού D-103, καθώς και κατασκευή πλατφόρμας πρόσδεσης του ρυμουλκού πυρασφάλειας με διαστάσεις σε κάτοψη 4,00m x 13,90m περίπου.

✓ Στην **εξέδρα εκφόρτωσης** θα **επιτελούνται οι λειτουργίες εκφόρτωσης του πλοίου και επί** αυτής θα εγκατασταθεί ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός για την εκτέλεση των εργασιών εκφόρτωσης (π.χ. βραχίονες εκφόρτωσης). Η εξέδρα φόρτωσης βρίσκεται πίσω από τη γραμμή παραβολής, ήτοι δεν παραλαμβάνει φορτία που προκύπτουν από την παραβολή των πλοίων, μέσω προσκρουστήρων. Η εξέδρα εκφόρτωσης προβλέπεται ορθογωνικής κάτοψης διαστάσεων 25x30m (διάσταση παράλληλα στη γραμμή παραβολής x διάσταση κάθετα στη γραμμή παραβολής) με το πλάτος αυτής να διατάσσεται στον άξονα της νοτιοανατολικής διεύθυνσης (περί τις 135° N).

✓ Τα δύο (2) ναύδετα παραβολής διαμορφώνονται με ενδεικτικές διαστάσεις 15,0 x 9,0m (μήκος x πλάτος), ενώ τα τέσσερα (4) ναύδετα πρόσδεσης με ενδεικτικές διαστάσεις 9,0 x 9,0m.

• Τα ναύδετα παραβολής θα φέρουν προσκρουστήρες κατάλληλων τεχνικών χαρακτηριστικών καθώς και τον εξοπλισμό πρόσδεσης των γραμμών του πλοίου, ήτοι άγκιστρα ταχείας απελευθέρωσης (QRMH), για την υποδοχή των κάβων των πλοίων που λειτουργούν ως διαμήκεις γραμμές (spring lines). Οι αποστάσεις μεταξύ των

ναυδέντων καθορίστηκαν βάση συστάσεων (που παρουσιάστηκαν παραπάνω) και οι οποίες δύναται να τροποποιηθούν σε επόμενο στάδιο μελέτης, βάση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης πρόσδεσης που θα εκτελεστεί (Mooring Analysis), η οποία και θα καθορίσει έτι περαιτέρω τις δυνάμεις παραβολής που θα κληθούν να αναλάβουν τα ναύδετα (διαμέσου των προσκρουστήρων που θα εφαρμοστούν).

- Τα ναύδετα πρόσδεσης θα φέρουν τον εξοπλισμό πρόσδεσης των γραμμών του πλοίου, ήτοι τριπλό άγκιστρο ταχείας απελευθέρωσης (triple Quick release mooring hook) ελκτικής ικανότητας σε λειτουργική κατάσταση 3 x 80 tn. Η απόσταση μεταξύ των γειτονικών ναυδέντων πρόσδεσης που βρίσκονται στα βορειοδυτικά και στα νοτιοανατολικά της εξέδρας εκφόρτωσης είναι ίδια και ίση με 29,50m περίπου.

✓ Οι πεζογέφυρες προβλέπεται να κατασκευαστούν ως μεταλλικό δικτύωμα, με «ανοικτή» διατομή σχήματος ανάστροφου U, εδραζόμενη επί δικτυώματος οι ράβδοι του οποίου συνδέονται διαμορφώνοντας σε εγκάρσια τομή τριγωνικό σχήμα. Η επιφάνεια κίνησης προβλέπεται επί μεταλλικής εσχάρας (grating) η οποία θα εφαρμοστεί στην κάτω επιφάνεια της ανοικτής διατομής.

- Η καθαρή επιφάνεια κίνησης θα έχει πλάτος περί τα 1,50m, ενώ το ύψος του δικτυώματος στην επιφάνεια κίνησης προβλέπεται (για την ασφαλή διέλευση των πεζών) περί τα 1,50m (χωρίς να ληφθούν υπόψη κιγκλιδώματα).

✓ Σύμφωνα με το σχεδιασμό/χωροθέτηση της επιλεγείσας γενικής διάταξης, προβλέπεται η διενέργεια βυθοκορήσεων για την εξασφάλιση του ωφέλιμου βάθους των -10m, με εκτιμώμενες ποσότητες βυθοκορημάτων της τάξεως των 10.000m³ πυθμενικού υλικού.

Επισημαίνεται ότι κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης θα απαγορεύεται πλήρως η αγκυροβολία πλοίων. Θα πραγματοποιείται υποχρεωτικώς πρόσδεση των κάβων των πλοίων επί των εγκατεστημένων αγκίστρων ταχείας απελευθέρωσης (quick release mooring hooks) στα προβλεπόμενα σταθερά ναύδετα (mooring dolphins) της εγκατάστασης, χωρίς τη χρήση των αγκυρών τους.

Αναφορικά με τον είσπλου των εξυπηρετούμενων πλοίων, επισημαίνεται ότι το σύνολο των ελιγμών προσέγγισης και πρόσδεσης θα εκτελείται πάντα με ρυμουλκά, υπό τον έλεγχο πλοηγού. Για το σκοπό αυτό, στην παρούσα φάση εκπονείται Μελέτη Πλοήγησης με την απαίτηση μόνιμης χρήσης κατάλληλου αριθμού ρυμουλκών.

Τέλος, σημειώνεται ότι τα στοιχεία τεχνικής φύσεως που αναφέρονται στη παρούσα όπως το μήκος, η διάμετρος και το πλήθος των πασσάλων αποτελούν αρχικές εκτιμήσεις και θα οριστικοποιηθούν σε επόμενο μελετητικό στάδιο.

Αποστάσεις του Έργου

Καθώς η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση κατατάσσεται στη υποκατηγορία A1, και πρόκειται για σημειακό/εμβαδικό έργο λαμβάνεται ακτίνα επιρροής 1000m, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη εικόνα.

Εντός της ζώνης επιρροής συμπεριλαμβάνεται ολόκληρο το ακρωτήριο Θορικού καθώς και το σύνολο των παρακείμενων εγκαταστάσεων της ΔΕΗ.

Σημειώνεται ότι, το υπό μελέτη Έργο:

✓ χωροθετείται εντός των ορίων της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «Κανάλι Μακρόνησου», με κωδικό GR3000018.

✓ βρίσκεται εκτός και σε σημαντική απόσταση από υδροτοπικές προστατευόμενες περιοχές.

Αποστάσεις Έργων από κέντρα Οικισμών

Το υπό μελέτη λιμενικό έργο χωροθετείται εντός του όρμου Αγ. Νικολάου ως επέκταση στις υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις της βιομηχανίας RAVAGO HELLAS M.A.B.E.E.. Εντός του όρμου Αγ. Νικολάου, βόρεια του υφιστάμενου προβλήτα φορτοεκφόρτωσης σημειώνονται οι γειτονικές εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Κερατέας/Λαυρίου της ΔΕΗ.

Ανατολικά των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ εντοπίζεται ο οικισμός Συρί και το ακρωτήριο Βρυσάκι. Στο ακρωτήριο βρίσκεται σε λειτουργία ο φάρος Βρυσάκι Λαυρίου.

Αποστάσεις Έργων από προστατευόμενες περιοχές

Προστατευόμενες Περιοχές του Δικτύου Natura 2000

Η περιοχή μελέτης, σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη αναθεώρηση του Εθνικού Καταλόγου Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura (Κ.Υ.Α. 50743/11-12-2017, ΦΕΚ 4432/Β/15-12-2017), βρίσκεται εντός των ορίων προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000. Συγκεκριμένα, βρίσκεται εντός των ορίων της:

Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με ονομασία «Κανάλι Μακρόνησου», κωδικό GR3000018 και έκταση 4.412,86ha.

Η εν λόγω περιοχή και τα χαρακτηριστικά αυτής παρουσιάζονται στη συνέχεια της παραγράφου.

Επιπλέον, σε ακτίνα 20,00km από την περιοχή μελέτης εντοπίζονται οι ακόλουθες περιοχές του δικτύου Natura 2000.

✓ GR3000005. «Σούνιο – Νησίδα Πάτροκλου και παράκτια θαλάσσια ζώνη» (ΕΖΔ). Πρόκειται για Ειδική Ζώνη Διαχείρισης με έκταση 5.374,32ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 1,70km.

✓ GR3000017. «Παράκτια και θαλάσσια ζώνη Μακρόνησου» (πΤΚΣ - ρSCI). Πρόκειται για Τόπο Κοινοτικής Σημασίας με έκταση 3.678,00ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 4,50km.

✓ GR3000014. «Περιοχή Λεγραινών - Νησίδα Πάτροκλου» (ΖΕΠ). Πρόκειται για Ειδική Ζώνη Διαχείρισης με έκταση 2.107,13ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 8,00km.

ix. Σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις

Φάση Κατασκευής

Για την κατασκευαστική φάση εξετάστηκαν οι ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την επέκταση των υπό μελέτη λιμενικών εγκαταστάσεων. Σύμφωνα με την ανάλυση των επιπτώσεων, κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων αναμένονται μόνιμες επιπτώσεις στη μορφολογία του θαλάσσιου αναγλύφου.

Κατά τη φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις, μικρής ή αμελητέας έντασης, βραχυπρόθεσμες, προσωρινές και αναστρέψιμες στις ακόλουθες περιβαλλοντικές παραμέτρους:

- Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά (Αέριοι ρύποι)
- Μορφολογικά και Τοπιολογικά Χαρακτηριστικά (Θαλάσσιο ανάγλυφο, οπτική όχληση)
- Γεωλογικά, Τεκτονικά και Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά (Θαλάσσιο πυθμένα)
- Φυσικό Περιβάλλον (Προστατευόμενες Περιοχές, εκτάσεις Ποσειδωνίας και θαλάσσια Ύδατα)
- Ανθρωπογενές περιβάλλον (Οδική κυκλοφορία, Θαλάσσια Διακίνηση και στοιχεία πολιτισμικής κληρονομιάς)
- Τεχνικές υποδομές (Οδική κυκλοφορία, Απορρίμματα και Θαλάσσια διακίνηση)
- Ποιότητα του αέρα (Αέριους Ρύπους, Σκόνη)

➤ Ακουστικό περιβάλλον (Θόρυβος και δονήσεις)

➤ Ύδατα (Βυθοκορήσεις πυθμένα και Ατυχηματική ρύπανση)

Αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων αναμένονται θετικές κοινωνικο – οικονομικές επιπτώσεις για την άμεση περιοχή του έργου, καθώς θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και θα τονωθεί η τοπική οικονομία.

Σύμφωνα με την ανάλυση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων, η εισαγωγή του προτεινόμενου έργου δε δύναται να μεταβάλλει τα υδρομορφολογικά χαρακτηριστικά του παράκτιου υδατικού συστήματος.

Τέλος, για την φάση κατασκευής των έργων, μελετήθηκε η ευπάθειά τους σε ατυχήματα και φυσικές καταστροφές. Στην πλειονότητα των παραμέτρων που εξετάστηκαν, η ευπάθεια του έργου εκτιμήθηκε ως χαμηλή. Ιδιαίτερα, αναφορικά με το υποθαλάσσιο καλώδιο μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, η πιθανότητα εμφάνισης ατυχηματικής φθοράς του πρακτικά εξαλείφεται με την υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων (χρήση πλωτής φορηγίδας τύπου jack-up, χρήση προεγκατεστημένου σε κατάλληλες θέσεις αγκυροβολίου εκ τεχνητών ογκολίθων και αλυσίδων). Αύξηση της ευπάθειας παρατηρείται στις παραμέτρους που σχετίζονται με τα ακραία καιρικά φαινόμενα (θυελλώδεις άνεμοι / θαλασσοταραχή), σε ανθρωπογενείς παράγοντες όπως Κακός Χειρισμός και σε μηχανολογικούς παράγοντες όπως μηχανική βλάβη.---

Φάση Λειτουργίας

Αντίστοιχα, για τη φάση λειτουργίας, εξετάστηκαν οι ενδεχόμενες μεταβολές στις επιμέρους συνιστώσες του περιβάλλοντος. Από την ανάλυση των επιπτώσεων, κατά τη λειτουργία, δεν αναμένονται περιβαλλοντικά αξιολογήσιμες αρνητικές επιπτώσεις από την εισαγωγή της προτεινόμενης επέκτασης.

Στην υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση δύναται να εξυπηρετηθούν σήμερα πλοία μεταφοράς στυρενίου (liquid bulk) χωρητικότητας από 5.000 έως 8.000 DWT. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία στην εγκατάσταση προσεγγίζει κατά μέσο όρο ένα (1) πλοίο ανά μήνα, ήτοι δώδεκα (12) πλοία το έτος. Με τη λειτουργία της υπό μελέτη επέκτασης θα υπάρξει αισθητή μείωση των αναγκών δρομολογίων για τη μεταφορά των πρώτων υλών με αποτέλεσμα θετικές επιπτώσεις στη θαλάσσια διακίνηση της ευρύτερης περιοχής.

Αναφορικά με τις υπόλοιπες παραμέτρους, δεν αναμένεται ουδεμία μεταβολή με την εισαγωγή της υπό μελέτη επέκτασης καθώς διατηρούνται οι υφιστάμενες πιέσεις στην ατμόσφαιρα, στα θαλάσσια ύδατα, στον θόρυβο και στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Τέλος, με την εισαγωγή και λειτουργία της επέκτασης, αναμένεται θετική επίπτωση στον δευτερογενή τομέα της οικονομίας καθώς η εταιρεία θα μπορέσει να συμβαδίσει με την ανοδική πορεία που παρουσιάζει η βιομηχανία προϊόντων δόμησης και ειδικότερα εξηλασμένης πολυστερίνης τα τελευταία έτη.

χ. Βιώσιμες Εναλλακτικές Λύσεις

Μηδενική Λύση (Πρόταση χωρίς νέα έργα)

Η υιοθέτηση της μηδενικής λύσης συνεπάγεται την μη υλοποίηση των προτεινόμενων έργων επέκτασης και την μεταφορά, με πλοία εξαιρετικά περιορισμένης χωρητικότητας για όσο είναι ακόμα εφικτό και με προσαυξημένο κόστος, της απαιτούμενης πρώτης ύλης του στυρενίου μέσω της προ εξηκονταετίας κατασκευασμένης λιμενικής εγκατάστασης.

Οι σύγχρονες τάσεις της διεθνούς ναυπηγικής επιβάλουν την κατασκευή ολοένα και μεγαλύτερων πλοίων, με γνώμονα την ασφαλή και οικονομικά βιώσιμη μεταφορά των διακινούμενων προϊόντων.

Τέτοιου είδους πλοία όμως, δεν θα είναι εφικτό να προσεγγίσουν την εγκατάσταση, κυρίως λόγω του περιορισμένου ωφέλιμου βάθους αυτής, καθιστώντας έτσι εξαιρετικά δυσχερή την απαραίτητη για την λειτουργία της βιομηχανίας παροχή της πρώτης ύλης. Η διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας της μονάδας, επιβάλλει την επέκταση και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, ώστε να είναι εφικτή η απρόσκοπτη και σε λελογισμένο κόστος τροφοδοσία της βιομηχανικής μονάδας με πρώτες ύλες.

Βιώσιμες Εναλλακτικές λύσεις ως προς τη Θέση

Ο όρμος του Αγ. Νικολάου έχει συνολική επιφάνεια περίπου σε 0,75km² (πλάτος=0,5÷1,0 x μήκος= 1,1km) και εντός αυτού δύναται να διακριθούν με όριο (περίπου) τον τεχνητό προβλήτα μήκους ~225m (και την νοητή προέκτασή του) των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ, δύο (2) υπολεκάνες, μία ΒΑ μικρότερης έκτασης (0,30km²) και μία ΝΔ μεγαλύτερης έκτασης (0,45km²) εντός της οποίας και χωροθετείται το υπό μελέτη έργο (βλ. Εικόνα 7-1).

Σύμφωνα με τα πρόσφατα αλλά και παλαιότερα βυθομετρικά στοιχεία, στην ΝΔ υπολεκάνη το μεγαλύτερο τμήμα του θαλάσσιου πυθμένα της ευρίσκεται μεταξύ των ισοβαθών -4m και -10m, με ήπιες σχετικά κλίσεις της τάξης των 1,5÷2,5%, ενώ μεγαλύτερες κλίσεις της τάξης ~5% παρατηρούνται σε βάθη μεγαλύτερα των -12m (βλ. Κεφάλαιο 6 της παρούσας).

Εντός του όρμου διέρχονται τρία καλώδια (καλώδια Α, Β και Γ). Το ένα εκ των καλωδίων (Καλώδιο Β) καταλήγει στο εσωτερικό της ΝΔ υπολεκάνης με σημείο προσαιγιάλωσης 300m βορείως του προβλήτα της Ravago, το καλώδιο Γ περί τα 65m βορειότερα και το τρίτο εντός της ΒΑ λεκάνης, με σημείο προσαιγιάλωσης το παράκτιο μέτωπο των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ.

Η χωροθέτηση των έργων επέκτασης μονοσήμαντα οριοθετείται προ του παράκτιου μετώπου των εγκαταστάσεων της Ravago και δυτικά του καλωδίου Β, η όδευση του οποίου παρουσιάζεται στο σχέδιο ΜΠΕ-04, καθώςον:

1. πρόκειται για έργα τροφοδοσίας πρώτων υλών τα όποια εκ φύσεως πρέπει να αναπτυχτούν εγγύς της βιομηχανικής μονάδας παράγωγης
2. η ανάπτυξη των έργων προ του μετώπου εξασφαλίζει την ομαλή συνύπαρξη της βιομηχανικής εγκατάστασης με τους όμορους ιδιοκτήτες και τις εν δυνάμει αναπτυσσόμενες δραστηριότητες
3. δεν είναι τεχνικά δόκιμη η άνωθεν των καλωδίων χωροθέτηση υποδομών (διασταύρωση όδευσης έργων) και η εκτέλεση επεμβάσεων οποιασδήποτε φύσεως.
4. αναπόφευκτα αποτελούν γραμμική επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα καταλήγοντας σε θαλάσσια ζώνη όπου εξασφαλίζονται τα απαιτούμενα ωφέλιμα βάθη και η επάρκεια χώρου ελιγμών των εξυπηρετούμενων πλοίων.
5. κατά τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ), η Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιολογικών Χώρων έθεσε ως όρο να διερευνηθεί η δυνατότητα ελαχιστοποίησης του μήκους των βραχιόνων με ενδεχόμενη μετατόπισή τους προς την ακτή.

Τερματικοί σταθμοί εκφόρτωσης υγρών φορτίων

Γενικά ο σχεδιασμός μίας εγκατάστασης εκφόρτωσης προϊόντων αποσκοπεί στην αντιμετώπιση δύο διαφορετικών καταστάσεων φόρτισης – λειτουργίας, με την πρώτη εξ αυτών να αφορά στις συνθήκες παραβολής και τη δεύτερη στην ασφαλή αγκυροβολία του πλοίου για το χρονικό διάστημα παραμονής του στην εγκατάσταση, δηλαδή για τον χρόνο που απαιτείται για τη φόρτωση/εκφόρτωσή του.

Ως προς τα ειδικότερα τεχνικά και λειτουργικά τους χαρακτηριστικά, οι συνηθέστερα απαντώμενοι τερματικοί σταθμοί εκφόρτωσης υγρών φορτίων είναι οι εξής:

✓ Οι συμβατικοί Προβλήτες (Conventional Piers) είτε επί της ακτογραμμής είτε σε απόσταση από αυτήν.

✓ Οι αποσπασμένες από την ξηρά τεχνητές νησίδες (Sea Islands).

Η τελική επιλογή του τύπου τερματικού σταθμού είναι αποτέλεσμα συναξιολόγησης σειράς παραμέτρων που άπτονται (i) των επικρατούντων φυσικών συνθηκών στην περιοχή του έργου (φυσικά βάθη, το αλίμενο ή μη της θέσης, η κατεύθυνση και η ένταση των κυρίων ανέμων και κυματισμών, το εύρος της παλίρροιας, τυχόν περιβαλλοντικοί περιορισμοί κλπ.), (ii) των λειτουργικών απαιτήσεων της λιμενικής εγκατάστασης (αριθμός και γεωμετρικά χαρακτηριστικά εξυπηρετούμενων πλοίων, πλήθος και τύπος εμπορευμάτων, εγγύτητα της εγκατάστασης με τις χερσαίες υποδομές κλπ.) και (iii) των περιορισμών που τυχόν υπεισέρχονται από την ανάπτυξη άλλων υποδομών και δραστηριοτήτων (διαθέσιμη επιφάνεια εκτέλεσης ελιγμών κλπ.).

Στη συγκεκριμένη περίπτωση ιδιαίτερα κρίσιμη παράμετρο σχεδιασμού αποτελεί η τοπογραφία του όρμου του Αγ. Νικολάου και ειδικότερα η περιορισμένων διαστάσεων όρμος του Αγίου Νικολάου σε συνδυασμό με την εγγύτητα της εγκατάστασης της Ravago με τις εγκαταστάσεις της ΑΗΣ Κερατέας/Λαυρίου της ΔΕΗ, επίσης ευρισκόμενες εντός του όρμου του Αγ. Νικολάου.

Ειδικότερα κατά τον σχεδιασμό των νέων έργων, εξετάσθηκε ιδιαίτερα η διατήρηση της ανεμπόδιστης θαλάσσιας κυκλοφορίας των πλοίων που ελλιμενίζονται στην υφιστάμενη παρακείμενη λιμενική εγκατάσταση της ΔΕΗ, όπως και οι θέση του υποθαλάσσιου καλωδίου που εντοπίζεται πλησίον της υπό μελέτης εγκατάστασης. Οι εναλλακτικές λύσεις εξετάστηκαν με γνώμονα την ανεμπόδιση κυκλοφορία των παρακείμενων εγκαταστάσεων της ΔΕΗ (επαρκής χώρος για κύκλους ελιγμών).

Για την ικανοποίηση των παραμέτρων αυτών, στα πλαίσια της παρούσας, προτείνονται εναλλακτικές διατάξεις λιμενικών εγκαταστάσεων αποτελούμενων από σταθερά ναύδετα παραβολής (breasting dolphins), εξέδρα εκφόρτωσης (loading platform) και σταθερά ναύδετα πρόσδεσης (mooring dolphins). Η εξέδρα εκφόρτωσης θα είναι συνδεδεμένη με την ακτή/υφιστάμενο έργο μέσω διαδρόμου πρόσβασης (access trestle).

Προτείνεται η χάραξη των νέων έργων επί συγκεκριμένου άξονα, θεωρώντας την θέση αυτή ως βέλτιστη, λόγω των περιορισμών που προκύπτουν:

1. από την τοπογραφία του όρμου, και

2. την ανεμπόδιση θαλάσσια κυκλοφορία εντός του όρμου των ελλιμενιζόμενων πλοίων στις υφιστάμενες παρακείμενες λιμενικές εγκαταστάσεις της ΔΕΗ.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω χάραξης, οι εναλλακτικές διατάξεις που εξετάζονται διαφοροποιούνται κυρίως ως προς:

➤ τον τύπο κατασκευής των έργων, ήτοι έργα βαρύτητας ή έργα επί πασσάλων.

➤ την χρήση ή μη της εξέδρας εκφόρτωσης ως breasting platform με πρόβλεψη αντίστοιχα για παραλαβή φορτίων από παραβολή πλοίων ή μόνο εξυπηρέτησης των διατάξεων εκφόρτωσης των πλοίων (loading arms).

Σε κάθε περίπτωση η εξέδρα εκφόρτωσης θα συνδέεται με την υφιστάμενη εγκατάσταση (προβλήτας), μέσω διαδρόμου σύνδεσης / γεφυρώματος πρόσβασης (access trestle).

Τεχνική περιγραφή εναλλακτικών λύσεων

Οι εναλλακτικές διατάξεις που εξετάστηκαν αφορούν στην διαμόρφωση λιμενικής εγκατάστασης αποτελούμενης από σταθερά ναύδετα παραβολής (breasting dolphins), σταθερά ναύδετα πρόσδεσης (mooring dolphins) και εξέδρα φόρτωσης (loading

platform) συνδεδεμένη με το υφιστάμενο έργο μέσω διαδρόμου πρόσβασης (access trestle). Η εκφόρτωση των υγρών φορτίων θα εκτελείται μέσω δικτύου σωληνώσεων που θα φέρει το γεφύρωμα πρόσβασης (access trestle) σε όλο του το μήκος και θα συνδέονται με το αντίστοιχο υφιστάμενο δίκτυο του υφιστάμενου προβλήτα.

Εξέταση Εναλλακτικών Λύσεων (1 έως 7) στο πλαίσιο του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)

Στο πλαίσιο του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ), ο οποίος έλαβε θετική γνωμοδότηση σύμφωνα με την υπ. αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/77615/5264/26.07.2022 Απόφαση, εξετάστηκαν συνολικά επτά (7) Εναλλακτικές Λύσεις για το υπό μελέτη Έργο.

Συγκεκριμένα, εξετάστηκαν αρχικά έξι (6) Εναλλακτικές Λύσεις (Α1 έως Α6) στις οποίες, η γραμμή παραβολής των πλοίων, καθώς και ο κεντρικός άξονας της εξέδρας φόρτωσης διατηρείται σε σταθερή θέση, η οποία προέκυψε συναξιολογώντας:

- τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των πλοίων σχεδιασμού
- τα διαθέσιμα φυσικά βάθη του όρμου
- τη διατήρηση της ανεμπόδιστης θαλάσσιας κυκλοφορίας των πλοίων που ελλιμενίζονται εντός του όρμου σε παρακείμενες υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις (π.χ. ΔΕΗ).

Ειδικότερα εξετάστηκαν τρεις (3) εναλλακτικές διατάξεις έργων με δύο εναλλακτικούς τρόπους κατασκευής όσον αφορά τον τύπο των έργων, ήτοι έργα επί πασσάλων ή έργα βαρύτητας. Συνολικά εξετάζονται έξι (6) εναλλακτικές διατάξεις ως κάτωθι:

• **Εναλλακτικές διατάξεις από Α1 έως Α3 που προτείνονται ως έργα επί πασσάλων και αντίστοιχες με τις ανωτέρω εναλλακτικές διατάξεις από Α4 έως Α6 που προτείνονται ως έργα βαρύτητας.**

Οι τρεις (3) εναλλακτικές διατάξεις που εξετάζονται είτε ως έργα επί πασσάλων, είτε ως έργα βαρύτητας παρουσιάζουν τα κάτωθι κοινά (κυρίως γεωμετρικά) χαρακτηριστικά όσον αφορά στην εξέδρα φόρτωσης, στα ναύδετα πρόσδεσης και στο γεφύρωμα πρόσβασης (access trestle).

1) Εξέδρα Φόρτωσης (με ή χωρίς δυνατότητα παραβολής πλοίων)

Το πλάτος της εξέδρας φόρτωσης έχει εκτιμηθεί της τάξεως των 15m, ενώ θα βελτιστοποιηθεί σύμφωνα με τις γεωμετρικές απαιτήσεις που θα προκύψουν βάσει του μηχανολογικού εξοπλισμού (που θα εγκατασταθεί επί της εξέδρας) και ο οποίος θα καθορισθεί σε μετέπειτα στάδιο της μελέτης.

Οι διαστάσεις τις εξέδρας φόρτωσης (καθώς και ο τύπος κατασκευής της), διαφοροποιούνται ανάλογα με την εξετασθείσα εναλλακτική λύση, όπως αντίστοιχα περιγράφεται στις επόμενες παραγράφους.

2) Ναύδετα πρόσδεσης

Για κάθε εναλλακτική διάταξη προτείνονται τέσσερα (4) ναύδετα πρόσδεσης, που φέρουν τον εξοπλισμό πρόσδεσης των γραμμών του πλοίου, ήτοι άγκιστρα ταχείας απελευθέρωσης (QRMH) που τοποθετούνται συμμετρικά ως προς τον άξονα της εξέδρας φόρτωσης. Οι αποστάσεις μεταξύ των ναυδέντων πρόσδεσης καθορίσθηκαν, σύμφωνα με τις διεθνείς συστάσεις και κανονισμούς ως εξής:

- Αποστάσεις μεταξύ εξωτερικών ναυδέντων: 112m
- Αποστάσεις μεταξύ εσωτερικών ναυδέντων: 164m
- Απόσταση άξονα πρόσδεσης (εξοπλισμού πρόσδεσης) από γραμμή παραβολής: 21m

3) Γεφύρωμα Πρόσβασης (access trestle)

Όσον αφορά στο γεφύρωμα πρόσβασης, πέραν των σωληνώσεων που θα φέρει, θα παρέχει και την δυνατότητα πρόσβασης από μικρό φορτηγό και πεζούς, (εν παραλλήλω

με τον σωληνοδιάδρομο) και έως την εξέδρα φόρτωσης. Το συνολικό πλάτος του γεφυρώματος πρόσβασης προβλέπεται ίσο με 6,0m. Το αρχικό τμήμα του γεφυρώματος ακολουθεί τον άξονα του υφιστάμενου προβλήτα με μήκος της τάξης των 75m (τμήμα Α) και έπειτα ακολουθεί τον άξονα χάραξης των νέων έργων για μήκος της τάξης των 100m, που διαφοροποιείται κατά τι ανάλογα με την εξετασθείσα διάταξη.

Το γεφύρωμα πρόσβασης διαμορφώνεται από προκατασκευασμένα στοιχεία γεφύρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα (πρόπλακες ή/και εσχάρα προκατασκευασμένων δοκών) που εδράζονται σε ενδιάμεσα βάθρα στήριξης και έγχυτα επιτόπου οπλισμένα σκυροδέματα ανωδομών προς δημιουργία ενιαίας επιφάνειας καταστρώματος κυκλοφορίας.

Όσον αφορά στο αρχικό τμήμα του γεφυρώματος πρόσβασης (τμήμα Α) που ακολουθεί τον άξονα του υφιστάμενου έργου, προβλέπονται 5 ενδιάμεσα βάθρα στήριξης διαστάσεων έκαστο 6,0 x 4,0 m (πλάτος x μήκος) που διαμορφώνονται από στήλες Προκατασκευασμένων Τεχνητών Ογκολίθων (Τ.Ο.) εκ σκυροδέματος. Οι αξονικές αποστάσεις μεταξύ αυτών των στηλών είναι 15m. Τα εν λόγω βάθρα από Τ.Ο. εδράζονται σε βάθος -6,00m (από ΜΣΘ), κατόπιν διαμορφώσεως ενιαίου πρίσματος έδρασης/θεμελίωσης από λιθορριπές. Προβλέπεται θωράκιση των λιθορριπών του πρίσματος έδρασης από Φυσικούς Ογκολίθους (Φ.Ο.). Η κάτω παρειά των γεφυρωμάτων στο τμήμα αυτό βρίσκεται στα +1,30m (από ΜΣΘ), ενώ η στάθμη στέψης του καταστρώματος είναι μεταβλητή, δεδομένου ότι το τμήμα αυτό αποτελεί και το τμήμα συναρμογής μεταξύ υφιστάμενου και νέου έργου.

Τα ενδιάμεσα βάθρα στήριξης του δεύτερου τμήματος του γεφυρώματος πρόσβασης και έως την εξέδρα φόρτωσης διαφοροποιούνται ως προς τον προτεινόμενο τύπο κατασκευής, ανάλογα με την εξετασθείσα εναλλακτική λύση, όπως αντίστοιχα περιγράφεται στις επόμενες παραγράφους. Η κάτω παρειά του καταστρώματος στο τμήμα αυτό βρίσκεται στα +2,00m (από ΜΣΘ), όπως καθορίστηκε σύμφωνα με τις διεθνείς συστάσεις και κανονισμούς.

Στη συνέχεια, κατά την διαδικασία γνωμοδοτήσεων επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ), **συνεκτιμώντας τις απόψεις του Τμήματος Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιολογικών Έργων** λόγω της κηρύξεως της περιοχής Λαυρεωτικής ως αρχαιολογικού χώρου, ιστορικού τόπου και τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (ΦΕΚ 852/Β/1980 και ΦΕΚ 175/ΑΑΠ/2015) αλλά και τις απόψεις του ΑΔΜΗΕ και της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. λόγω της παρουσίας υποβρυχίων καλωδίων εντός του όρμου, προτάθηκε μια **έβδομη Εναλλακτική Λύση (Α7)**, ως προτεινόμενη, η οποία σχεδιάστηκε συνυπολογίζοντας τα ακόλουθα στοιχεία:

➤ Μετατόπιση της γραμμής παραβολής του πλοίου προς τα δυτικά, ως έγγιστα στο μέτωπο του υφιστάμενου προβλήτα της Ravago και στην ακτογραμμή, ήτοι στη **μέγιστη δυνατή απόσταση από το πλησιέστερο υποθαλάσσιο καλώδιο σύνδεσης Αγ. Γεωργίου με τον ΑΗΣ Κερατέας/Λαυρίου (καλώδιο Β)**. Η ελάχιστη απόσταση του άξονα του καλωδίου από το περιτύπωμα των προτεινόμενων έργων λαμβάνεται περίπου 110,0m (έναντι 27,0m στη λύση Α5 που είχε υιοθετηθεί στο αρχικό Τεύχος του ΠΠΠΑ).

➤ **Μείωση του συνολικού περιτυπώματος των έργων** (ελαχιστοποίηση του μήκους των βραχιόνων του έργου). Ενδεικτικά αναφέρεται η σημαντική μείωση του μήκους του διαδρόμου πρόσβασης από 175m σε 13m περίπου.

➤ Πρόβλεψη βυθοκορήσεων για την εξασφάλιση των ωφέλιμων βαθών της εγκατάστασης (σε αντίθεση με την εναλλακτική Α5 στην οποία προβλέπονταν μόνον τοπικές εκσκαφές για τη θεμελίωση των έργων). Για την προστασία του πλησιέστερου καλωδίου, λαμβάνεται υπόψη μία ζώνη ασφαλείας 20m εκατέρωθεν του άξονα του

αυτού, στην οποία απαγορεύεται η διενέργεια εκσκαφών. Ως εκ τούτου, το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης δεν δύναται να ξεπερνά τα -10,0m (περίπου) από Μ.Σ.Θ. και διατηρείται ο περιορισμός το μέγιστο πλοίο σχεδιασμού των 35.000 DWT να προσεγγίζει την εγκατάσταση ημιέμπορτο.

➤ Απαγόρευση αγκυροβολίας πλοίων και πλωτών μέσων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Προς τούτο, θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα και θα προσδιοριστούν καταλλήλως η κατασκευαστική μεθοδολογία του έργου και οι συνθήκες λειτουργίας της εγκατάστασης (π.χ. προσέγγιση εξυπηρετούμενων πλοίων με ρυμουλκά), όπως παρουσιάζεται στη παρούσα ΜΠΕ. Η θετική γνωμοδότηση του ΠΠΠΑ αφορά στην Εναλλακτική Λύση 7 υπό τους εξής όρους:

- Να διερευνηθεί η λύση της θεμελίωσης του έργου επί πασσάλων.
- Να γίνει αναλυτική τεκμηρίωση της τελικά επιλεγόμενης λύσης από τον φορέα του έργου, τόσο με οικονομοτεχνικά, όσο και με περιβαλλοντικά κριτήρια.
- Εκπόνηση γεωτεχνικών μελετών για την αναλυτική αξιολόγηση των διαθέσιμων τεχνικών μεθόδων υλοποίησης του έργου.
- Με βάση και τις ειδικές μελέτες που θα συνοδεύουν τη ΜΠΕ (ήτοι τη γεωτεχνική μελέτη, τη μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης κ.ά.)
- Να ενσωματωθούν στο σχεδιασμό του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης σημαντικής υποβάθμισης – ως προς την ποιότητα, την οικολογική αξία, και την έκταση – οικοτόπων κοινοτικής σημασίας.
- Να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατόν οι υδρομορφολογικές αλλοιώσεις από την υλοποίηση του έργου (ήτοι η κατάληψη φυσικού πυθμένα και η επέμβαση στη φυσική ακτογραμμή), έτσι ώστε να μην υποβαθμίζεται η καλή χημική και οικολογική κατάσταση των παράκτιων υδατικών συστημάτων της περιοχής.
- Να εκτιμηθούν αναλυτικά οι αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο.

Εναλλακτική Λύση 8 (προτεινόμενη)

Σε συνέχεια των ως άνω όρων (της θετικής γνωμοδότησης ΠΠΠΑ) και βάσει των αποτελεσμάτων των γεωτεχνικών μελετών, ο τελικός σχεδιασμός του υπό μελέτη έργου προτείνεται ως εξής:

✓ Η θέση, η διάταξη, ο προσανατολισμός και η τεχνολογία κατασκευής του έργου, επελέγη κατάλληλα, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε αλληλεμπλοκή των έργων επέκτασης με τα υποθαλάσσια καλώδια που έχουν εγκατασταθεί εντός του όρμου Αγ. Νικολάου.

• Κατά την εκτέλεση των βυθοκορήσεων για τη διαμόρφωση των ωφέλιμων βαθών της λιμενικής εγκατάστασης, τηρείται ζώνη ασφαλείας 20m εκατέρωθεν του άξονα του πλησιέστερου καλωδίου, στην οποία απαγορεύεται η διενέργεια εκσκαφών. Ως εκ τούτου, το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης δεν δύναται να ξεπερνά τα -10,0m (περίπου) από Μ.Σ.Θ. και τίθεται ο περιορισμός το μέγιστο πλοίο σχεδιασμού των 35.000 DWT να προσεγγίζει την εγκατάσταση ημιέμπορτο.

• Το μέγιστο πλοίο σχεδιασμού λαμβάνεται με ολικό μήκος LOA=185m και μέγιστο βύθισμα (σε πλήρως έμφορτη κατάσταση) $dr=10,5m$ (χωρητικότητας 35.000DWT). Η χωρητικότητα του μικρότερου πλοίου που αναμένεται να προσεγγίζει την σχεδιαζόμενη εγκατάσταση είναι της τάξης του 5.000 DWT. Το πλοίο αυτό λαμβάνεται με ολικό μήκος LOA=107m και μέγιστο βύθισμα $dr=5,80m$.

- Απαγορεύεται πλήρως η αγκυροβολία πλοίων και πλωτών μέσων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Προς τούτο, θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα και θα προσδιοριστούν καταλλήλως η κατασκευαστική μεθοδολογία του έργου και οι συνθήκες λειτουργίας της εγκατάστασης (π.χ. προσέγγιση εξυπηρετούμενων πλοίων με ρυμουλκά και πρόσδεση σε σταθερά ναύδετα, χωρίς αγκυροβολία).

✓ Η προτεινόμενη διαμόρφωση της λιμενικής εγκατάστασης αποτελείται από **εξέδρα εκφόρτωσης** (unloading platform) συνδεδεμένη με το υφιστάμενο έργο μέσω **γεφυρώματος πρόσβασης** (access trestle) και **σταθερά ναύδετα παραβολής** (breasting dolphins), **σταθερά ναύδετα πρόσδεσης** (mooring dolphins) που χωροθετούνται εκατέρωθεν αυτής (βλ. Σχέδιο ΜΠΕ-05).

✓ Η εκφόρτωση των υγρών φορτίων θα εκτελείται μέσω **δικτύου σωληνώσεων** που θα φέρει το γεφύρωμα πρόσβασης (access trestle) σε όλο του το μήκος και θα συνδέονται με το αντίστοιχο υφιστάμενο δίκτυο του υφιστάμενου προβλήτα. Το γεφύρωμα πρόσβασης, πέραν των σωληνώσεων που θα φέρει, θα παρέχει και την δυνατότητα πρόσβασης από μικρό φορτηγό και πεζούς, (εν παραλλήλω με τον σωληνοδιάδρομο) και έως την εξέδρα φόρτωσης.

✓ Η νέα **γραμμή παραβολής** των πλοίων προβλέπεται βορειοδυτικής – νοτιοανατολικής κατεύθυνσης και σχηματίζει γωνία ίση με 135° σε σχέση με τον άξονα του υφιστάμενου έργου και απέχει απόσταση 200m περίπου από αυτό.

✓ Η γενική διάταξη των έργων περιλαμβάνει:

- Διάδρομο/γεφύρωμα πρόσβασης, συνολικού μήκους 184m περίπου.
- Εξέδρα εκφόρτωσης, διαστάσεων κάτοψης 25 x 30m (μήκος x πλάτος).
- Δύο (2) ναύδετα παραβολής.
- Τέσσερα (4) ναύδετα πρόσδεσης.
- Μεταξύ της εξέδρας εκφόρτωσης και των ναυδέτων πρόσδεσης και παραβολής του πλοίου προβλέπεται σύνδεση μέσω μεταλλικών πεζογέφυρων (catwalks).

✓ Το **γεφύρωμα πρόσβασης**, η **εξέδρα φόρτωσης** και τα **ναύδετα παραβολής και πρόσδεσης** δομούνται από ανωδομή εξ οπλισμένου σκυροδέματος κατάλληλων διαστάσεων και διάταξης θεμελιωμένης επί φρεατοπασσάλων επίσης οπλισμένου σκυροδέματος, για τη μεταφορά των φορτίων σχεδιασμού των έργων στα βαθύτερα ανθεκτικά στρώματα του υπεδάφους χωρίς απαίτηση απομάκρυνσης των επιφανειακών χαλαρών υλικών του πυθμένα.

✓ Το πλάτος του **γεφυρώματος πρόσβασης** προβλέπεται ίσο με 7m. Οι φρεατοπάσσαλοι εξ οπλισμένου σκυροδέματος θα διαταχθούν στην κάτοψη του μελετώμενου έργου, κατά τη διαμήκη έννοια, ως ζεύγη πασσάλων ανά αποστάσεις των 5m, με τις μεταξύ των πασσάλων αξονικές αποστάσεις έκαστου ζεύγους, τα 4,0m. Οι πάσσαλοι θα έχουν αρχικά εκτιμηθείσα διάμετρο 1,20m, και αρχικά εκτιμώμενη στάθμη αιχμής -24m από ΜΣΘ.

- Σε απόσταση περί τα 85m από την κεφαλή του προβλήτα προβλέπεται τοπική διαπλάτυνση του γεφυρώματος πρόσβασης με διαστάσεις ανωδομής 11,95m x 13,90m για την εγκατάσταση βρόγχων διαστολής της γραμμής στυρενίου και της μονάδας αφρού D-103.

✓ Στην **εξέδρα εκφόρτωσης** θα επιτελούνται οι λειτουργίες εκφόρτωσης του πλοίου και επί αυτής θα εγκατασταθεί ο απαιτούμενος μηχανολογικός εξοπλισμός για την εκτέλεση των εργασιών εκφόρτωσης (π.χ. βραχίονες εκφόρτωσης). Η εξέδρα φόρτωσης βρίσκεται πίσω από τη γραμμή παραβολής, ήτοι δεν παραλαμβάνει φορτία που προκύπτουν από την παραβολή των πλοίων, μέσω προσκρουστήρων. Η εξέδρα εκφόρτωσης

προβλέπεται ορθογωνικής κάτοψης διαστάσεων 25x30m (διάσταση παράλληλα στη γραμμή παραβολής x διάσταση κάθετα στη γραμμή παραβολής) με το πλάτος αυτής να διατάσσεται στον άξονα της νοτιοανατολικής διεύθυνσης (περί τις 135°N).

✓ Τα δύο (2) **ναύδετα παραβολής** διαμορφώνονται με ενδεικτικές διαστάσεις 15,0 x 9,0m (μήκος x πλάτος), ενώ τα τέσσερα (4) **ναύδετα πρόσδεσης** με ενδεικτικές διαστάσεις 9,0 x 9,0m.

- Τα ναύδετα παραβολής θα φέρουν προσκρουστήρες κατάλληλων τεχνικών χαρακτηριστικών καθώς και τον εξοπλισμό πρόσδεσης των γραμμών του πλοίου, ήτοι άγκιστρα ταχείας απελευθέρωσης (QRMH), για την υποδοχή των κάβων των πλοίων που λειτουργούν ως διαμήκεις γραμμές (spring lines). Οι αποστάσεις μεταξύ των ναυδέτων καθορίστηκαν βάση συστάσεων (που παρουσιάστηκαν παραπάνω) και οι οποίες δύνανται να τροποποιηθούν σε επόμενο στάδιο μελέτης, βάση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης πρόσδεσης που θα εκτελεστεί (Mooring Analysis), η οποία και θα καθορίσει έτι περαιτέρω τις δυνάμεις παραβολής που θα κληθούν να αναλάβουν τα ναύδετα (διαμέσου των προσκρουστήρων που θα εφαρμοστούν).

- Τα ναύδετα πρόσδεσης θα φέρουν τον εξοπλισμό πρόσδεσης των γραμμών του πλοίου, ήτοι τριπλό άγκιστρο ταχείας απελευθέρωσης (triple Quick release mooring hook) ελκτικής ικανότητας σε λειτουργική κατάσταση 3 x 80 tn. Η απόσταση μεταξύ των γειτονικών ναυδέτων πρόσδεσης που βρίσκονται στα βορειοδυτικά και στα νοτιοανατολικά της εξέδρας εκφόρτωσης είναι ίδια και ίση με 29,50m περίπου.

✓ Οι **πεζογέφυρες** προβλέπεται να κατασκευαστούν ως μεταλλικό δικτύωμα, με «ανοικτή» διατομή σχήματος ανάστροφου U, εδραζόμενη επί δικτυώματος οι ράβδοι του οποίου συνδέονται διαμορφώνοντας σε εγκάρσια τομή τριγωνικό σχήμα. Η επιφάνεια κίνησης προβλέπεται επί μεταλλικής εσχάρας (grating) η οποία θα εφαρμοστεί στην κάτω επιφάνεια της ανοικτής διατομής.

- Η καθαρή επιφάνεια κίνησης θα έχει πλάτος περί τα 1,50m, ενώ το ύψος του δικτυώματος στην επιφάνεια κίνησης προβλέπεται (για την ασφαλή διέλευση των πεζών) περί τα 1,50m (χωρίς να ληφθούν υπόψη κιγκλιδώματα).

✓ Σύμφωνα με το σχεδιασμό/χωροθέτηση της επιλεγείσας γενικής διάταξης, προβλέπεται η **διενέργεια βυθοκορήσεων** για την εξασφάλιση του ωφέλιμου βάθους των -10m, με εκτιμώμενες ποσότητες βυθοκορημάτων της τάξεως των 10.000m³ πυθμενικού υλικού.

Επισημαίνεται ότι κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης θα απαγορεύεται πλήρως η αγκυροβολία πλοίων. Θα πραγματοποιείται υποχρεωτικώς πρόσδεση των κάβων των πλοίων επί των εγκατεστημένων αγκίστρων ταχείας απελευθέρωσης (quick release mooring hooks) στα προβλεπόμενα σταθερά ναύδετα (mooring dolphins) της εγκατάστασης, χωρίς τη χρήση των αγκυρών τους.

Αναφορικά με τον είσπλου των εξυπηρετούμενων πλοίων, επισημαίνεται ότι το σύνολο των ελιγμών προσέγγισης και πρόσδεσης θα εκτελείται πάντα με ρυμουλκά, υπό τον έλεγχο πλοηγού. Για το σκοπό αυτό, στην παρούσα φάση εκπονείται Μελέτη Πλοήγησης με την απαίτηση μόνιμης χρήσης κατάλληλου αριθμού ρυμουλκών.

Τέλος, σημειώνεται ότι τα στοιχεία τεχνικής φύσεως που αναφέρονται στη παρούσα όπως το μήκος, η διάμετρος και το πλήθος των πασσάλων αποτελούν αρχικές εκτιμήσεις και θα οριστικοποιηθούν σε επόμενο μελετητικό στάδιο.____

xi. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στην αγορά προϊόντων δόμησης και ειδικότερα της εξηλασμένης πολυστερίνης, με διεθνή παρουσία και συνεχώς ανοδική πορεία τα τελευταία έτη. Με γνώμονα την εδραίωση της εταιρείας σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, η RAVAGO προχώρησε στην απορρόφηση των επτά εργοστασίων της DOW σε Η.Β., Σουηδία, Γερμανία, Γαλλία, Αγγλία, Τουρκία και Ελλάδα (στο Λαύριο).

Η RAVAGO συνεχίζει να παράγει εξηλασμένη πολυστερίνη, με τις ίδιες αυστηρές προδιαγραφές ποιότητας που ίσχυαν και στην πρότερη λειτουργία των εγκαταστάσεων στο Λαύριο, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για ένα ανταγωνιστικό προϊόν σε μία ανταγωνιστική αγορά. Η πρώτη ύλη που χρησιμοποιείται στη βιομηχανική μονάδα είναι το στυρένιο, που διακινείται κυρίως δια θαλάσσης, μέσω πλοίων μεταφοράς (liquid bulk carriers).

Στις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές, σχεδιασμένες και κατασκευασμένες από την δεκαετία του 1960, δύναται να παραβάλουν πλοία χωρητικότητας 5.000 έως 8.000DWT και μέγιστου βυθίσματος 5,5m.

Ωστόσο, οι σύγχρονες τάσεις τις διεθνούς ναυπηγικής τείνουν στην κατασκευή ολοένα και μεγαλύτερων πλοίων, με γνώμονα την ασφαλή και οικονομικά βιώσιμη μεταφορά των διακινούμενων προϊόντων. Η μεταφορά του στυρενίου μετακυλείται σταδιακά σε πλοία σημαντικά μεγαλύτερης χωρητικότητας από αυτήν των 8.000 DWT τα οποία αδυνατούν να ελλιμενιστούν στον υφιστάμενο προβλήτα.

Προς τούτο, με γνώμονα τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας της μονάδας, κρίθηκε επιβεβλημένη η επέκταση και η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, ώστε να εξασφαλίζεται η προσέγγιση πλοίων μεγαλύτερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και επαυξημένης χωρητικότητας. Καθώς το υπό μελέτη έργο επέκτασης και αναβάθμισης του υφιστάμενου προβλήτα χωροθετείται σε κοντινή απόσταση από το υποθαλάσσιο καλώδιο «B»1 κρίθηκε αναγκαία η διατήρηση ζώνης ασφαλείας 20m εκατέρωθεν του άξονα του καλωδίου, στην οποία απαγορεύεται η διενέργεια εκσκαφών.

Αναπτυξιακά, Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και άλλα Κριτήρια τα οποία συνηγορούν στην Υλοποίηση του Έργου

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η κατασκευή και λειτουργία εκσυγχρονισμένων λιμενικών υποδομών, ικανών να ανταπεξέλθουν στις εξελίξεις της σύγχρονης ναυπηγικής, αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για τη βιωσιμότητα της επιχείρησης και της επένδυσης που πραγματοποίησε η RAVAGO στην Ελλάδα.

Η βιωσιμότητα μίας επιχείρησης του επιπέδου της RAVAGO, με ισχυρή παρουσία στην ευρωπαϊκή αγορά στυρενίου, αποτελεί αναμφισβήτητο παράγοντα ανάπτυξης της τοπικής και εθνικής οικονομίας, που αναδεικνύει το ρόλο της Χώρας ως επενδυτικό προορισμό.

Σημειώνεται ότι το υπό μελέτη έργο αποσκοπεί στην βελτίωση, αναβάθμιση και επέκταση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών και χρήσεων στην περιοχή. Δεν εισάγονται νέες χρήσεις, αντίθετα βελτιώνονται οι υφιστάμενες, μέσω της αναβάθμισης των υποδομών. Βασικό κριτήριο του σχεδιασμού 1 Καλώδιο διασύνδεσης της νήσου Αγίου Γεωργίου με τον ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, που υπάγεται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) και λειτουργεί υπ' ευθύνη της εταιρείας ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙ ΓΙΩΡΓΗΣ Α.Ε.. είναι η αξιοποίηση του υφιστάμενου εγκάρσιου προβλήτα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο δυνατό το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου.

Επιπρόσθετα, η λειτουργία των αναβαθμισμένων λιμενικών υποδομών αναμένεται να συμβάλει στην ταχύτερη διακίνηση των φορτίων, καθώς θα παρέχεται η δυνατότητα να

διακινούνται μεγαλύτεροι όγκοι φορτίων με σαφώς ολιγότερα δρομολόγια πλοίων. Απόρροια τούτου είναι η μείωση της, σχετιζόμενης με τη δραστηριότητα της βιομηχανίας της RAVAGO, θαλάσσιας διακίνησης, με θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια των μεταφορών, στην κατανάλωση φυσικών πόρων (καυσίμων) και στην προστασία του περιβάλλοντος από ατμοσφαιρική ρύπανση.

Οφέλη που αναμένονται σε Τοπικό, Περιφερειακό ή Εθνικό Επίπεδο

Από την εκπόνηση του έργου αναμένονται σημαντικά οφέλη, καθώς η ύπαρξη εκσυγχρονισμένων λιμενικών υποδομών, ικανών να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις της σύγχρονης ναυπηγικής αναβαθμίζει τη θέση της Χώρας και προσελκύει στρατηγικούς επενδυτές, συμβάλλοντας έτσι στην ευρύτερη οικονομική ανάκαμψη.

Η αναβάθμιση των υποδομών και εγκαταστάσεων της RAVAGO αναμένεται να επιφέρει θετικές επιπτώσεις στον δευτερογενή τομέα (βιομηχανία), ενώ παράλληλα θα οδηγήσει στη μείωση της θαλάσσιας διακίνησης εντός του κόλπου Αγίου Νικολάου αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του Λαυρίου.

Ιστορική Εξέλιξη του Έργου

Το υπό μελέτη Έργο αφορά στην επέκταση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων της εταιρείας RAVAGO HELLAS M.A.B.E.E.

Διοικητικές Πράξεις Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

- Η με **Α.Π. 119918/23.11.2006** Απόφαση για την “Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων της βιομηχανίας «DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.» που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου”.

ο Η Α.Ε.Π.Ο. διέθετε πενταετή ισχύει, ήτοι έως την 23.11.2011.

- Η με **Α.Π. 161960/10.06.2009** Απόφαση για την “Τροποποίηση της υπ’ αρ. 119918/23-11-06 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων και αλλαγής πρώτης ύλης της εταιρείας «DOW ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.» που λειτουργεί στο Θορικό Λαυρίου” έγινε τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων λόγω αλλαγής της πρώτης ύλης καθώς και εισαγωγή των υπό μελέτη λιμενικών εγκαταστάσεων σε αυτούς.

ο Η χρονική ισχύς της ΑΕΠΟ δεν ανανεώθηκε.

- Η με **Α.Π. 210533/14.08.2012** Απόφαση για την “Τροποποίηση της υπ’ αρ. 119918/23-11-06 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εγκατάστασης παραγωγής πολυστυρενίου και θερμομονωτικών πλακών της DOW ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ που λειτουργεί στο Δήμο Λαυρεωτικής του νομού Αττικής” (ΑΔΑ: Β4ΓΦ0-ΡΨΨ).

ο Παράλληλα, με την ίδια Απόφαση, επεκτάθηκε η χρονική διάρκεια ισχύος της Α.Ε.Π.Ο. κατά δώδεκα (12) έτη, ήτοι έως την 14.08.2024.

- Η με **Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/77615/5264/26.07.2022** Απόφαση της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται ο Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) για το Έργο. Σημειώνεται ότι οι εγκαταστάσεις της Dow Hellas έχουν πλέον περιέλθει, δια εξαγοράς, στην κυριότητα του ομίλου εταιρειών της RAVAGO.

Οικονομικά Στοιχεία του Έργου

Σύμφωνα με προκαταρκτικές εκτιμήσεις, το κόστος κατασκευής των προτεινόμενων έργων αναμένεται της τάξης των 11.000.000€ και θα καλυφθεί εξ’ ολοκλήρου από ιδίους πόρους της εταιρείας.

Επισημαίνονται τα εξής:

1. Στο εκτιμηθέν κόστος δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
2. Στο εκτιμηθέν κόστος συμπεριλαμβάνονται απρόβλεπτα της τάξεως του 10%.

Συσχέτιση του Έργου με άλλα Έργα

Το έργο, λόγω θέσεως, σχετίζεται άμεσα με τις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Κερατέας / Λαυρίου της ΔΕΗ, που εντοπίζονται στις βόρειες ακτές του όρμου Αγίου Νικολάου, σε μικρή απόσταση από τις εγκαταστάσεις της RAVAGO. Έτι περαιτέρω η εντός του όρμου διέλευση τριών υποθαλάσσιων καλωδίων αποτελούν βασική παράμετρο που ελήφθη υπόψη κατά τον σχεδιασμό του έργου και την διαμόρφωση της γενικής διάταξης αυτού. Ευρύτερα, το έργο, λόγω της φύσης του (επέκταση λιμενικών εγκαταστάσεων), δύναται να συσχετιστεί εμμέσως με τη μαρίνα Λαυρίου (Olympic Marine), που εντοπίζεται νοτίως και σε ευθεία απόσταση περί τα 5km, καθώς και τον λιμένα Λαυρίου που χωροθετείται επίσης νοτίως του έργου, σε απόσταση 3km περίπου (βλ. παρακάτω Εικόνα, καθώς και το σχέδιο ΜΠΕ-02).

Το προτεινόμενο δια της παρούσας συνοδό έργο δεν θα έχει συσσωρευτική δράση στις λοιπές βιομηχανικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στην περιοχή καθώς δεν εισάγεται οποιαδήποτε νέα δραστηριότητα στην περιοχή αλλά βελτιώνονται τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της υφισταμένης.

xii. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Θέση του Έργου ως προς Εκτάσεις Φυσικού και Ανθρωπογενούς Περιβάλλοντος στην Περιοχή

Το προτεινόμενο συνοδό έργο χωροθετείται στην παράκτια ζώνη των εγκαταστάσεων της RAVAGO και σε σημαντική απόσταση από τους υφισταμένους οικισμούς. Η περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Εθνικό Κατάλογο των Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura (Κ.Υ.Α. 50743/11.12.2017, ΦΕΚ 4432/Β/15.12.2017), χωροθετείται εντός των ορίων της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με ονομασία «Κανάλι Μακρόνησου», κωδικό **GR3000018**. Το προτεινόμενο έργο είναι συνοδό στην υφιστάμενη εγκατάσταση και συμβατό με την βιομηχανική χρήση που λειτουργεί επί σειρά ετών στην περιοχή εντός θεσμοθετημένης ΖΟΕ και δεν εισάγονται με αυτό πρόσθετες νέες χρήσεις οι δραστηριότητες.

Θεσμοθετημένα Όρια Οικισμών και Εγκεκριμένων Πολεοδομικών Σχεδίων

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στον όρμο Αγίου Νικολάου στη περιοχή Θορικό και υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Λαυρεωτικής. Εντοπίζεται δε περί τα 3km βορείως της πόλης και του λιμένα Λαυρίου.

Το Λαύριο διαθέτει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 85766/6244/16.09.1993 για την «Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του οικισμού Λαυρίου του Δήμου Λαυρεωτικής (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 1260/Δ/1993).

Μεταγενέστερες τροποποιήσεις του Γ.Π.Σ. επήλθαν με τις υπ' αρ. 2726/553/10.05.1995 (ΦΕΚ 374/Δ/1995), 20548/16.05.2006 (ΦΕΚ 456/Δ/2006) και 20548/16.05.2006 (ΦΕΚ 456/Δ/2006) Υ.Α..

Σημειώνεται ότι το ισχύον Γ.Π.Σ. βρίσκεται υπό αναθεώρηση (Β2 στάδιο).

Το υπό μελέτη έργο δεν χωροθετείται εντός των ορίων του Γ.Π.Σ.

Στην Δ.Ε. Λαυρεωτικής (ευρύτερη περιοχή μελέτης), περιλαμβάνονται οι ακόλουθοι οριοθετημένοι οικισμοί:

- Άγιος Γεράσιμος ➤ Κάτω Ποσειδωνία
- Άγιος Γεώργιος ➤ Κάτω Σούνιον
- Άνω Θορικόν ➤ Λαύριον
- Εργατικές Κατοικίες - Άγιος Ιωάννης Ρώσσος ➤ Λεγρενά

➤ Θορικόν ➤ Πάνορμος

Για την περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τον οικιστικό νόμο 1337/83, καθορίστηκε Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.), με το ΦΕΚ 125/Δ/1998 «Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 περιοχή της χερσονήσου Λαυρεωτικής (Ν. Αττικής)», σύμφωνα με την οποία η υφιστάμενη δραστηριότητα βρίσκεται εντός καθορισμένης περιοχής Ι2 «Βιομηχανικές – Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις ΔΕΗ».

Παραδοσιακοί Οικισμοί

Σύμφωνα με το Διάταγμα Αριθ. Γ.11038 «Χαρακτηρισμός ως παραδοσιακού τμήματος της πόλης Λαυρίου (ν. Αττικής) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού» (ΦΕΚ 473/Δ/20.06.1001) έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό τμήμα της πόλης του Λαυρίου.

Όρια Περιοχών του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του Ν.3937/2011 (Α'60)

Προστατευόμενες Περιοχές του Δικτύου Natura 2000

Η περιοχή μελέτης, σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη αναθεώρηση του Εθνικού Καταλόγου Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura (Κ.Υ.Α. 50743/11.12.2017, ΦΕΚ 4432/Β/15.12.2017), βρίσκεται εντός των ορίων προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000. Συγκεκριμένα, βρίσκεται εντός των ορίων της:

Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με ονομασία «Κανάλι Μακρόνησου», κωδικό GR3000018 και έκταση 4.412,86ha.

Η εν λόγω περιοχή και τα χαρακτηριστικά αυτής παρουσιάζονται στη συνέχεια της παραγράφου. Επιπλέον, σε ακτίνα 20,00km από την περιοχή μελέτης εντοπίζονται οι ακόλουθες περιοχές του δικτύου Natura 2000.

✓ **GR3000005.** «Σούνιο – Νησίδα Πάτροκλου και παράκτια θαλάσσια ζώνη» (ΕΖΔ). Πρόκειται για Ειδική Ζώνη Διαχείρισης με έκταση 5.374,32ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 1,70km.

✓ **GR3000017.** «Παράκτια και θαλάσσια ζώνη Μακρόνησου» (πΤΚΣ - ρSCI). Πρόκειται για Τόπο Κοινοτικής Σημασίας με έκταση 3.678,00ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 4,50km.

✓ **GR3000014.** «Περιοχή Λεγραινών - Νησίδα Πάτροκλου» (ΖΕΠ). Πρόκειται για Ειδική Ζώνη Διαχείρισης με έκταση 2.107,13ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 8,00km.

Στην ακόλουθη εικόνα και στο σχέδιο ΜΠΕ-02 παρουσιάζονται οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 που αναφέρθηκαν και η θέση τους σε σχέση με το υπό μελέτη έργο.

Βιότοποι Corine

Η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων βιότοπων Corine.

Σε ακτίνα 20,00km από το υπό μελέτη έργο εντοπίζονται δύο (2) βιότοποι Corine. Αυτοί είναι οι:

✓ **A00060045.** «Εθνικός Δρυμός Σουνίου». Πρόκειται για χαρακτηριστικό μεσογειακό τοπίο με πευκοδάση, μακία και φρύγανα. Υπάρχουν επίσης παλιά ορυχεία. Η παρουσία της σπάνιας χλωρίδας, δηλαδή των τοπικών ενδημικών αλλά και των ενδημικών της Αττικής και της νότιας Ελλάδας κάνουν την περιοχή πολύ ενδιαφέρουσα. Έχει έκταση 750,00ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 6km.

✓ **A00060046.** «Νησίδα Αρτζέντας (Αρτσιδα ή Γαίδαρος)» . Πρόκειται για μικρό ακατοίκητο νησί κοντά στην ακτή με μεσογειακό χαρακτήρα. Δεν διαταράσσεται λόγω του ότι είναι σχετικά απρόσιτο. Σημαντική περιοχή για τα θαλασσοπούλια, τα μεταναστευτικά πουλιά και την ενδημική χλωρίδα. Έχει έκταση 76,22ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 14,50km.

Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΤΙΦΚ) - Εθνικά Πάρκα - Άλλοι Βιότοποι - Καταφύγια Αγρίας Ζωής (ΚΑΖ)

Η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων ΤΙΦΚ.

Πλησίον της περιοχής μελέτης, εντοπίζεται ένα (1) Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΤΙΦΚ).

Συγκεκριμένα το:

✓ **ΑΤ2011019.** «Βουνά Σουνίου». Πρόκειται για μια σειρά από λόφους που κάποτε καλύπτονταν από πυκνά πευκοδάση. Τα δάση αυτά κήκαν πριν από αρκετά χρόνια και τώρα βρίσκονται σε φάση φυσικής αναγέννησης. Στην περιοχή υπάρχει επίσης ενδιαφέρουσα χλωρίδα και πολλά αρχαία μεταλλεία καθώς και εγκαταστάσεις για το πλύσιμο του μεταλλεύματος κατά την αρχαιότητα. Υπάρχει καλό δίκτυο δασικών χωματόδρομων που προσφέρονται για πεζοπορία. Έχει έκταση 1.235,04ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 4,80km.

Η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων Εθνικών Πάρκων και σε σημαντική απόσταση από αυτά.

Η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων περιοχών χαρακτηρισμένων ως Άλλοι Βιότοποι.

Πλησίον του υπό μελέτη έργου εντοπίζεται η ακόλουθη περιοχή:

✓ **ΑΒ2080003.** «Εθνικός Δρυμός Σουνίου» . Έχει έκταση 6.129,55ha. Ελάχιστη απόσταση από το έργο περί τα 800,00m.

Η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων ΚΑΖ.

Υγρότοποι Ramsar - Μικροί Νησιώτικοι Υγρότοποι

Πλησίον της περιοχής μελέτης και σε σημαντική απόσταση από αυτήν δεν εντοπίζονται Υγρότοποι Ramsar.

Η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων Μικρών Νησιώτικων Υγροτόπων.

Ορεινοί Όγκοι της Χερσονήσου Λαυρεωτικής

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 121/Δ/2003 (Διόρθωση σφάλματος ΦΕΚ 796/Δ/2003) καθορίστηκαν τα όρια των ορεινών όγκων Μερέντα, Μαυροβούνι, Ολύμπου, Πανείου (Κερατοβουνίου) και Λαυρεωτικής που βρίσκονται στην εκτός σχεδίου περιοχή των Δήμων Μαρκόπουλου, Κερατέας, Λαυρεωτικής, Καλυβιών και των κοινοτήτων Π. Φωκαίας, Αναβύσσου, Αγ. Κωνσταντίνου, Σαρωνίδας και Κουβαρά. Εντός των ορίων αυτών ορίζονται ζώνες προστασίας με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ (Δ1 και Δ2).

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται εκτός των ορίων των ζωνών προστασίας (ελάχιστη απόσταση από το έργο: 500m από ορεινή ζώνη Α) και δε δύναται να επηρεάσει ούτε κατά την κατασκευή του ούτε κατά την λειτουργία του την ακεραιότητα των ζωνών αυτών.

Αισθητικά Δάση - Δάση, Δασικές και Αναδασωτές Εκτάσεις

Στην ευρύτερη του έργου περιοχή δεν εντοπίζονται περιοχές χαρακτηρισμένες ως Αισθητικά Δάση.

Για την περιοχή δεν έχουν κυρωθεί δασικοί χάρτες, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ελληνικού Κτηματολογίου.

από τις προστατευτικές διατάξεις αυτού, στην περιοχή μελέτης (πηγή:

Μετά από την νομοθετική ρύθμιση για επανακύρωση των χαρτών σε θέσεις, λόγω συγκεκριμένων αιτιών, έγινε ανάκληση αυτών και επαναρτήσή τους. Σύμφωνα με στοιχεία του Ελληνικού Κτηματολογίου και την ανάρτηση των δασικών χαρτών (ΑΔΑ: ΨΝΙΞΟΡ1Κ-21Β) της Δ/σης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων, Δ/ση Δασών Αθηνών του έτους 2021, το έργο βρίσκεται σε περιοχή εκτός ανάρτησης, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη Εικόνα.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, σε απόσταση περί των 5,4km από τη θέση του υπό μελέτη έργου, εντοπίζεται μια έκταση 3.496,60 στρεμμάτων, η οποία είχε πληγεί από δασική πυρκαγιά το έτος 2012.

Οι Εθνικοί Δρυμοί είναι προστατευόμενες περιοχές που ανακηρύχθηκαν με βάση τη δασική νομοθεσία από το 1932 (Εθνικός Δρυμός Ολύμπου) μέχρι το 1974. Συνολικά αριθμούν 10 περιοχές σε όλη τη χώρα. Πλησίον του υπό μελέτη έργου και σε απόσταση περί το 1,80km εντοπίζεται ο Εθνικός Δρυμός Σουνίου, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη εικόνα.

Εγκαταστάσεις Κοινωνικής Υποδομής και Κοινής Ωφέλειας

Οδικό, σιδηροδρομικό, αεροπορικό δίκτυο και θαλάσσιες συγκοινωνίες

Η πρόσβαση στο έργο πραγματοποιείται μέσω της λεωφόρου Λαυρίου (προέκταση της Αττικής Οδού στην κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο). Από τα νότια προάστια η πρόσβαση είναι εφικτή μέσω της λεωφόρου Βάρης - Κορωπίου και της Λεωφόρου Μαρκοπούλου.

Η παραλιακή λεωφόρος Αθηνών - Σουνίου συνδέει την νότια και ανατολική Αθήνα με το Σούνιο, μέσω της Γλυφάδας, Σαρωνίδας, Αναβύσσου, Λεγρενών. Η προσπέλαση της πόλης του Λαυρίου γίνεται μέσω της Λεωφόρου Σουνίου - Λαυρίου, η οποία συνδέεται βορείως με τον Μαρκόπουλο Μεσογαίας και νοτίως με το Σούνιο.

Υπήρχε σιδηροδρομική σύνδεση που εξυπηρετούσε το Λαύριο, η οποία καταργήθηκε το 1960. Τα τελευταία χρόνια μελετάται επέκταση του Προαστιακού σιδηροδρόμου από το Κορωπί προς το Λαύριο.

Πλησίον της υπό μελέτης περιοχής, στη πόλη του Λαυρίου, εντοπίζεται ο ομώνυμος λιμένας, ο οποίος αποτελεί Λιμένα Εθνικής Σημασίας αναλαμβάνοντας ουσιαστικό και συμπληρωματικό ρόλο προς τον Λιμένα του Πειραιά και το ευρύτερο σύστημα Λιμένων της Αττικής και διαχειρίζεται από τον Οργανισμό Λιμένα Λαυρίου Α.Ε.

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται σε οδική απόσταση περί των 40 λεπτών από το διεθνές αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.

Επιπλέον, η ευρύτερη περιοχή μελέτης είναι προσβάσιμη με λεωφορεία ΚΤΕΛ Αττικής, τα οποία αναχωρούν καθημερινά από το Πεδίο του Άρεως στην Αθήνα με συχνά δρομολόγια.

Δίκτυα ύδρευσης, μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αποβλήτων

Η περιοχή μελέτης καλύπτεται από την Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Τηλεθέρμανσης Λαυρεωτικής (Δ.Ε.Υ.Α.ΤΗ.Λ.) για τις ανάγκες ύδρευσης, αποχέτευσης, ακάθαρτων και ομβρίων, καθώς και μονάδων επεξεργασίας υγρών αποβλήτων όλης της περιοχής του Δήμου Λαυρεωτικής. Η ΔΕΥΑΤΗΛ σήμερα,

διαχειρίζεται και λειτουργεί στην περιοχή δύο (2) εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ).

Η δραστηριότητα είναι συνδεδεμένη με το Δίκτυο Ηλεκτροδότησης της ΔΕΗ. Σύμφωνα με την ισχύουσα ΑΕΠΟ, η συνολική κινητήρια ισχύς εξοπλισμού παραγωγής, ανέρχεται σε: 2.509,84 KW.

Το μεγαλύτερο τμήμα του αποχετευτικού δικτύου του Δήμου Λαυρεωτικής είναι ολοκληρωμένο και η πλειοψηφία του υπολειπόμενου αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα από τα προγραμματισμένα και υλοποιούμενα έργα του ΕΣΠΑ 2014-2020. Ο Βιολογικός Καθαρισμός του Λαυρίου εξυπηρετεί πλήρως τις (σημερινές και μελλοντικές) ανάγκες της περιοχής, ενώ έχει προγραμματιστεί σχετικό έργο αναβάθμισης του. Στη ΔΕ Λαυρίου υπάρχουν επίσης ολοκληρωμένα δίκτυα αποχέτευσης από το 2006, τα οποία εξυπηρετούν το μεγαλύτερο τμήμα της πόλης του Λαυρίου και τον οικισμό Θορικού.

Θέσεις Αρχαιολογικού Ενδιαφέροντος

Κηρυγμένοι Αρχαιολογικοί Χώροι και Μνημεία

Η περιοχή χωροθέτησης του Έργου εμπίπτει εντός των ορίων του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της Λαυρεωτικής Χερσονήσου, η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως Ιστορικός Τόπος, Τοπίο Φυσικού Κάλλους και Χερσαίος Αρχαιολογικός Χώρος (ΦΕΚ 852/Β/03.09.1980 και 175/ΑΑΠ/19.08.2015). Εντός των ορίων του αρχαιολογικού χώρου εντοπίζονται πυκνές και σημαντικότες αρχαιότητες, όπως για παράδειγμα τα αρχαία μεταλλεία (στοές και φρέατα) αργύρου, τα οποία επαναλειτούργησαν στα νεότερα χρόνια και εκτεταμένες αρχαίες μεταλλουργικές εγκαταστάσεις, όπως μεγάλα συγκροτήματα εργαστηρίων καθαρισμού αργυρούχου μεταλλεύματος και τήξεως (κάμιννοι). Επιπλέον, εντοπίζεται πληθώρα διάσπαρτων οικιστικών καταλοίπων και νεκροταφείων από τους δήμους και οικισμούς της αρχαιότητας.

Επιπλέον, τμήμα των χερσαίων εγκαταστάσεων της RAVAGO καθώς και η θέση του υπό μελέτη Έργου εμπίπτουν εντός του αρχαιολογικού χώρου Θορικού και συγκεκριμένα:

✓ Ολόκληρος ο λόφος Θορικού έως τους πρόποδες αυτού έχει χαρακτηριστεί αρχαιολογικός χώρος (Υ.Α. 25666/984/30.5.1957, ΦΕΚ 184/Β/08.07.1957 και ΦΕΚ 265/Β/01.10.1957).

• Με την Υ.Α. 21220/10.08.1967 (ΦΕΚ 527/Β/24.08.1967) επαναπροσδιορίστηκαν με μεγαλύτερη ακρίβεια τα όρια του αρχαιολογικού χώρου Θορικού.

✓ Ο όρμος του Αγ. Νικολάου, δίπλα στο λόφο του Θορικού, έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός χώρος (Υ.Α. 2258/04.02.1966, ΦΕΚ 175/Β/26.03.1966).

✓ Καθορίζονται Ζώνες Προστασίας (Α και Β) του αρχαιολογικού χώρου Θορικού (Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/6690/376/21.11.1994, ΦΕΚ 927/Β/14.12.1994), σύμφωνα με τις οποίες:

• Ζώνη Α: Απόλυτης Προστασίας. Απαγορεύεται η δόμηση, οποιαδήποτε αλλοίωση του εδάφους και γενικότερα οποιαδήποτε κατασκευή ανεξαρτήτου πολεοδομικών εγκρίσεων. Επίσης απαγορεύεται η κατασκευή έργων τεχνικών υποδομών (δίκτυα ΔΕΗ, ΟΤΕ και διάνοιξη δρόμων). Τέλος απαγορεύεται η διέλευση βαρέων οχημάτων άνω των 4tn από τον ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Στη Ζώνη Α επιτρέπονται μόνο ανοιχτές καλλιέργειες και τα φρέατα υπό συνθήκες κατάλληλων εγκρίσεων και επίβλεψης.

• Ζώνη Β: Υπό όρους δομήσιμη και με ειδικές χρήσεις γης. Επιτρέπεται από πλευράς Αρχ/κού Νόμου η δόμηση με ειδικούς όρους και περιορισμούς οι οποίοι θα ορισθούν σε συνεργασία των δύο συναρμόδιων Υπουργείων ΥΠΠΟ (πλέον Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού ΥΠΠΟΑ) και ΥΠΕΧΩΔΕ (πλέον Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΥΠΕΝ).

Το υπό μελέτη Έργο, ήτοι η επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων της RAVAGO, εντοπίζεται στο άμεσο περιβάλλον της προαναφερθείσας Ζώνης Α αδόμητης απολύτου προστασίας του αρχαιολογικού χώρου Θορικού, στην οποία περιλαμβάνονται τόσο ο λόφος Βελατούρι, όσο και η χερσόνησος του Αγ. Νικολάου. Σημειώνεται ότι το υπό μελέτη έργο χωροθετείται εξ' ολοκλήρου εντός θαλάσσιας περιοχής και δεν δύναται να επιφέρει μόνιμες αρνητικές επιπτώσεις στον αρχαιολογικό χώρο.

Η Ζώνη Α ενσωματώθηκε ως Περιοχή Β1 απολύτου προστασίας αρχαιολογικών χώρων και μνημείων στο από 17.02.1998 Π.Δ. (ΦΕΚ 125/Δ/27.02.1998). Σύμφωνα με το Π.Δ. στη Περιοχές με στοιχείο Β1 απαγορεύεται κάθε δόμηση. Η περιοχή μελέτης, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη εικόνα, βρίσκεται στην καθορισμένη περιοχή Ι2 «Βιομηχανικές – Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις ΔΕΗ» , για την οποία ισχύουν:

1. Είναι περιοχή βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων, όπου επιτρέπονται μη ιδιαίτερα οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις, όπως ορίζονται στον πίνακα του άρθρου 2 του Π.Δ/τος 84/1984 (Α' 33).
2. Επιτρέπονται εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Η.
3. Για τους όρους και περιορισμούς δόμησης εφαρμόζονται οι διατάξεις του από 31.1.1987 Π.Δ/τος (Δ' 303).

Αναλυτικότερα στοιχεία δίνονται στο Κεφάλαιο 8 της παρούσας.

Ισχύουσες Χωροταξικές και Πολεοδομικές Ρυθμίσεις στην Περιοχή

Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ)

• “...Για τις εξειδικευμένες βιομηχανικές λιμενικές εγκαταστάσεις (ναυπηγεία, διυλιστήρια, μεταλλεία κ.ά.) επιδιώκεται: (α) Σε ό,τι αφορά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις: **Διαρκής αναβάθμιση** της ποιότητας και της ασφάλειας των εγκαταστάσεων και **επέκτασή του στο αναγκαίο μέτρο, με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητάς τους και την προστασία του περιβάλλοντος.** (β) Σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές εγκαταστάσεις: Δημιουργία νέων λιμενικών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση βιομηχανικών – μεταλλευτικών και άλλων συναφών χρήσεων στο αναγκαίο μέτρο, το οποίο επιβάλλεται είτε από τα ιδιαίτερα τεχνικο-οικονομικά χαρακτηριστικά των εξυπηρετούμενων μονάδων είτε από τη φύση των μεταφερόμενων φορτίων (όπως, επί παραδείγματι, ύπαρξη επικίνδυνων ή πολύ μεγάλων φορτίων για τα οποία η θαλάσσια μετακίνηση κρίνεται ασφαλέστερη, μονάδες που, για τεχνικοοικονομικούς λόγους, επιβάλλεται να έχουν ίδιες λιμενικές εγκαταστάσεις κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση, η σκοπιμότητα κάθε νέας λιμενικής εγκατάστασης οφείλει να εξετάζεται σε σχέση με τη δυνατότητα ικανοποίησης της παραγωγικής χρήσης: (i) από άλλη παρακείμενη λιμενική εγκατάσταση, (ii) από άλλο μεταφορικό μέσο, (iii) από άλλης μορφής παραγωγική διαδικασία, (iv) από υπεράκτιες εγκαταστάσεις και υπόγειους αγωγούς ή άλλα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα...” Επί τη βάσει των ανωτέρω, καταδεικνύεται ότι η λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων της εταιρίας Ravago Lavrion Μ.Α.Β.Ε.Ε. στη Λαυρεωτική, δεν αντίκεινται στις βασικές αρχές και κατευθύνσεις του Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.

Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Λόγω της φύσεως του έργου (λιμενική εγκατάσταση εκφόρτωσης πρώτων υλών για τη βιομηχανία Ravago), το άμεσα σχετιζόμενο ΕΠΧΣΑΑ με την κατασκευή της προτεινόμενης λιμενική εγκατάστασης είναι το ΕΠΧΣΑΑ Βιομηχανίας, το οποίο και αναλύεται παρακάτω.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Βιομηχανίας (ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/13.04.2009).

Συγκεκριμένα, για την Νομαρχία Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο των περιφερειακών κατευθύνσεων, διατηρούνται τα υφιστάμενα ισχυρά στοιχεία της μεταποίησης προς το βόρειο τμήμα της Νομαρχίας, προωθείται η πολεοδομική οργάνωση των ζωνών εκατέρωθεν του Π.Α.Θ.Ε., και η ενίσχυση μικρών πόλων υψηλής τεχνολογίας και δραστηριοτήτων που έλκονται από το Διεθνή Αερολιμένα στη ζώνη των Μεσογείων. Η παλαιότερα εξειδικευμένη στη βιομηχανία Λαυρεωτική που μετασχηματίζεται σε πολυτομεακό κέντρο με επίκεντρο την αναβάθμιση του Λαυρίου σε δεύτερο λιμάνι της Αττικής, διατηρεί μονάδες που έλκονται από τα νέα χαρακτηριστικά της. Οι αστικοποιημένες/αστικοποιούμενες περιοχές αποσυμφορούνται από συμβατικές μονάδες.

Οργανωμένη χωροθέτηση της βιομηχανίας: Υπάρχει μεγάλη ανάγκη, με σχετικούς και απόλυτους όρους, αύξησης της προσφοράς οργανωμένων, πολεοδομούμενων κυρίως, υποδοχέων, (α) για νέες μονάδες, (β) για την οργάνωση υφιστάμενων άτυπων συγκεντρώσεων, και (γ) και για μετεγκαταστάσεις. Υπογραμμίζεται, επίσης, ότι η περιοχή είναι ιδιαίτερα κατάλληλη για τη χωροθέτηση πολυτομεακών υποδοχέων (εφοδιαστική, εμπόριο, Ε.Τ.Α. και υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις) σύμφωνα με τις σχετικές περιφερειακές κατευθύνσεις.

Χρήσεις γης και σχέση με άλλες δραστηριότητες: Υπάρχουν δυνητικές ασυμβατότητας όχι τόσο με τον τουρισμό κλασσικού τύπου όσο με τον παραθερισμό (συμβατικό ή αναδυόμενο εξωστρεφή), καθώς και με τις υπηρεσίες αιχμής, προοπτική που είναι εντονότερη σε Ο.Τ.Α. με πολλαπλή ειδίκευση (τουρισμός/βιομηχανία).

Περιβαλλοντικές επιπτώσεις της βιομηχανίας: Έντονες. Ανάγκη ειδικών μέτρων σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις του γρήγορα αστικοποιούμενου περιβάλλοντος, τόσο όσον αφορά την αντιρρύπανση όσο και την προστασία της φύσης και της γεωργικής γης. Η ύπαρξη κάποιων μονάδων Seveso επιβάλλει πρόσθετα ειδικά μέτρα, ιδιαίτερα εν όψει του έντονα αστικοποιούμενου χαρακτήρα πολλών περιοχών (προετοιμασία Σ.Α.Τ.Α.Μ.Ε.).

Πολιτική για τις περιοχές με ιδιαίτερα χαμηλή παρουσία βιομηχανίας (ενδονομαρχιακές ανισότητες).

Πολιτική τύπου 1, που πρέπει να λάβει υπόψη της το διαφορετικό ρόλο των διαφόρων περιοχών στο διατομεακό καταμερισμό εργασίας στο εσωτερικό της Μ.Π.Α. (ιδίως με βάση την αντίθεση παραλιακές/εσωτερικές περιοχές) καθώς και την ανάγκη συνολικής αποκέντρωσης από τη Μ.Π.Α. Βιομηχανία και αγορά εργασίας: Πολιτική τύπου 1, κατ' αρχήν. Ισχυρή πολιτική κατάρτισης για την προσαρμογή του εργατικού δυναμικού στις κλαδικές προτεραιότητες. Επαγρύπνηση για εντοπισμένα φαινόμενα γρήγορης απώλειας σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας όπως παλαιότερα στο Λαύριο, που θα απαιτήσουν έκτακτα μέτρα.

Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (ΡΣΑ)

Σύμφωνα με το Άρθρο 9 «Κατευθύνσεις για την οργάνωση Χωρικών Ενοτήτων» για την υπό μελέτη περιοχή ισχύουν οι εξής κατευθύνσεις:

«α) Η Χωρική Υποενοότητα Λαυρεωτικής έχει ρόλο φυσικού αποθέματος, καθώς και υποδοχής δραστηριοτήτων πρώτης και δεύτερης κατοικίας και αναψυχής, που θα κατευθυνθούν κυρίως στο εσωτερικό των υφιστάμενων οικισμών. Η άμεση παρέμβαση για την οργάνωσή τους, καθώς και η άμεση προστασία των εκτός σχεδίου περιοχών, αποτελούν μείζονα προτεραιότητα του νέου ΡΣΑ.

β) Με βάση τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής και την ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς διεθνούς ακτινοβολίας, βασική προωθητική δραστηριότητα για την περιοχή αποτελεί η ανάδειξη αυτών των στοιχείων και η αναβάθμιση της τουριστικής δραστηριότητας στην περιοχή μέσω και της σύνδεσής τους με το Λιμένα του Λαυρίου.

γ) Η αναβάθμιση του Λιμένα του Λαυρίου σε δεύτερο λιμένα της Αττικής, με την ολοκλήρωση των μεταφορικών αξόνων, πρόκειται να συντελέσει στην παραγωγική αναδιάρθρωση των αναπτυξιακών υποδοχέων της Χωρικής Υποενοτήτας Λαυρεωτικής με τη διεύρυνση του φάσματος παραγωγικών δραστηριοτήτων.

δ) Προωθείται η ισχυροποίηση της δυναμικής του Λαυρίου με ανάδειξη της βιομηχανικής κληρονομιάς του και σύνδεσή της με την έρευνα και καινοτομία, η οργάνωση των δραστηριοτήτων και η ενίσχυση υποδομών του τουρισμού.

ε) Κατεύθυνση αποτελεί η ανάδειξη του χαρακτήρα της Μακρονήσου ως τόπου μνήμης της ιστορίας της νεότερης Ελλάδας.»

Θεσμικό Καθεστώς, σύμφωνα με Εγκεκριμένα Σχέδια

Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.)

Πρόκειται για μια Ζώνη, εκτός σχεδίου δόμησης, η οποία ορίζεται με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του Ν. 1337/1983 και αφορά την οριοθέτηση και τον καθορισμό των χρήσεων γης περιοχών, με ταυτόχρονο καθορισμό και των όρων και περιορισμών των πάσης φύσεως επιτρεπόμενων παρεμβάσεων.

Τα όρια και οι ρυθμίσεις που διέπουν τις περιοχές των Ζ.Ο.Ε. περιλαμβάνονται υποχρεωτικά στο περιεχόμενο των μελετών ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ, με δυνατότητα να τροποποιηθούν μόνο για μεγαλύτερη προστασία των περιοχών (άρθρο 4, παρ. 3 και 4 του Ν. 2508/97).

Η περιοχή μελέτης, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη εικόνα, βρίσκεται στην καθορισμένη περιοχή Ι2 «Βιομηχανικές – Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις ΔΕΗ», για την οποία ισχύουν:

4. Είναι περιοχή βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων, όπου επιτρέπονται μη ιδιαίτερα οχλούσες επαγγελματικές εγκαταστάσεις, όπως ορίζονται στον πίνακα του άρθρου 2 του Π.Δ/τος 84/1984 (Α' 33).

5. Επιτρέπονται εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Η.

6. Για τους όρους και περιορισμούς δόμησης εφαρμόζονται οι διατάξεις του από 31.01.1987 Π.Δ/τος (Δ' 303).

Η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση, καθώς και η προτεινόμενη επέκτασή της, είναι απολύτως σύμφωνη με τις ισχύουσες χρήσεις γης και περιορισμούς δόμησης.

Ειδικά Σχέδια Διαχείρισης

Όσον αφορά στα ειδικά σχέδια διαχείρισης, για την ευρύτερη του Έργου περιοχή ισχύουν τα εξής:

➤ το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06), το οποίο εγκρίθηκε αρχικά από την Εθνική Επιτροπή Υδάτων του άρθρου 3 του ν. 3199/2003 με την υπ' αριθμ. 391/2013 απόφασή της (Β' 1004) και αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 903 της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4672/Β/29.12.2017).

➤ το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 2693/Β/06.07.2018).

➤ το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.), το οποίο εγκρίθηκε με την Π.Υ.Σ. 39 της 31.08.2020 (ΦΕΚ 185/Α/29.09.2020).

➤ το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Αττικής, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 414/2016 (ΑΔΑ: ΩΖΠΟ7Λ7-Ε04) Απόφαση.

Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υ.Δ. Αττικής (ΕΛ06), το υπό μελέτη λιμενικό έργο **χωροθετείται εντός των ορίων της ΛΑΠ «Λεκανοπεδίου Αττικής» με κωδικό ΕΛ0626**, η οποία διαθέτει έκταση (χερσαία) 3.187 km².

Σημειώνεται ότι στην άμεση περιοχή μελέτης, **δεν εντοπίζονται ποτάμια ΥΣ.**

Η περιοχή των έργων **βρίσκεται εκτός και σε ικανή απόσταση** από τα Λιμναία ΥΣ και ποτάμια ΙΤΥΣ λιμναίου τύπου (ταμιευτήρες) του ΥΔ Αττικής

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται εντός των ορίων του παράκτιου Υδατικού Συστήματος «Θάλασσα Λαυρίου – Μακρονήσου», κωδικό ΕΛ0626C0003N. Πρόκειται για ένα φυσικό ΥΣ, το οποίο έχει έκταση 110,9 km² και περίμετρο 177,2 km. Η συνολική κατάσταση (χημική και οικολογική) του συστήματος χαρακτηρίζεται ως «καλή».

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στα όρια του ΥΥΣ Συστήματος «Λαυρεωτικής» με κωδικό ΕΛ0600170 και συνολική έκταση 362 km². Η συνολική κατάσταση (ποιοτική και ποσοτική) του συστήματος χαρακτηρίζεται ως «καλή»

Σημειώνεται ότι για την κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη έργου δεν προβλέπεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο άντληση ποσοτήτων υπόγειων υδάτων και βαθιές εκσκαφές, ως εκ τούτου, το έργο δεν δύναται να επηρεάσει ή να επηρεαστεί από την κατάσταση του υπόγειου ΥΣ.

Πλησίον της περιοχής μελέτης, (σε ακτίνα μικρότερη των 6km), δεν εντοπίζονται κολυμβητικές ακτές.

Σημειώνεται ότι στην ευρύτερη περιοχή μελέτης δεν έχουν καθορισθεί ευαίσθητες περιοχές στην παρουσία θρεπτικών ουσιών.

Όπως προαναφέρθηκε, η περιοχή μελέτης, βρίσκεται **εκτός** των ορίων Μικρών Νησιώτικων Υγροτόπων.

Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06)

Το υπό μελέτη έργο **εντάσσεται εντός των ορίων του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06)**, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 2693/Β/06.07.2018).

Η περιοχή ανάπτυξης των υπό μελέτη έργων χωροθετείται εκτός των Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της 1ης Αναθεώρησης της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, ενσωματώθηκαν τα νέα στοιχεία και προστέθηκαν πέντε (5) νέες Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ). **Η περιοχή μελέτης διατηρείται εκτός ΖΔΥΚΠ.**

Η περιοχή μελέτης δεν εντάσσεται εντός των περιοχών που αναμένεται ανύψωση της στάθμης μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου, για οποιαδήποτε μελετώμενη περίοδο

επαναφοράς και ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνεται στους σχετικούς αναρτημένους χάρτες επικινδυνότητας.

Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)

Σημειώνεται ότι στο σχέδιο αυτό δεν περιλαμβάνονται τα επικίνδυνα απόβλητα που προέρχονται από «θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων» και «δραστηριότητες συναφείς με πλωτές μεταφορές», η ποσότητα των οποίων ανήλθε το έτος 2018 σε 136.114 τόνους, τα οποία στο σύνολό τους οδηγήθηκαν προς ανάκτηση.

Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) δεν εξετάζει την συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων, καθώς διευκρινίζεται ότι τα μέτρα και οι όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου καθορίζονται **στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που** καταρτίζει και εφαρμόζει ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 8111.1/41/09/2009 ΚΥΑ (Β'412) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και τις εφαρμοστικές της εγκυκλίου. Σημειώνεται επιπλέον, ότι η παραγωγή των αποβλήτων αυτών παρουσιάζει διακυμάνσεις από έτος σε έτος, καθώς εξαρτάται από τον αριθμό των πλοίων που προσεγγίζουν τις λιμενικές υποδομές της χώρας και τις ποσότητες που παραδίδουν στις «ευκολίες» υποδοχής αυτών.

Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων

Η περιοχή μελέτης εντάσσεται στο ΠΕΣΔΑ Αττικής.

Οργανωμένοι Υποδοχείς

Ως οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων ορίζονται περιοχές που αναπτύσσονται βάσει ενιαίου σχεδιασμού προκειμένου να λειτουργήσουν κατά κύρια ή αποκλειστική χρήση ως οργανωμένοι χώροι ανάπτυξης παραγωγικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Ως οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων νοούνται ιδίως οι Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) του άρθρου 29 του ν. 2545/1997, οι Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.Δ.) του άρθρου 24 του ν. 1650/1986, τα Επιχειρηματικά Πάρκα του ν. 3982/2011, τα Εμπορευματικά Κέντρα του ν. 3333/2005, τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων (Ε.Σ.Χ.Α.Δ.Α.) του άρθρου 12 του ν.3986/2011 και τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (Ε.Σ.Χ.Α.Σ.Ε.) του άρθρου 24 του ν. 3894/2010.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης δεν υφίστανται οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω

Συμπεράσματα

Η Δ/νση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβανομένου υπόψη του περιεχομένου της μελέτης, παρατηρεί ότι το περιγραφόμενο στην μελέτη έργο (λιμενική εγκατάσταση) δεν θα πρέπει να αποσυνδεθεί από την εξυπηρετούμενη παραγωγική διαδικασία (άντληση και μεταφορά στυρενίου προς την μονάδα παραγωγής μονωτικών) λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του διακινούμενου φορτίου (στυρένιο). Εκτιμάται ότι ο σχεδιασμός της μελετούμενης λιμενικής εγκατάστασης θα πρέπει να γίνει σε συνδυασμό με την εξυπηρετούμενη δραστηριότητα και όχι μεμονωμένα, τόσο λόγω της διαπιστούμενης μεγέθυνσης του εμφανιζόμενου κινδύνου όσο και πιθανής υπέρμετρης αύξησης του επηρεαζόμενου χώρου. Επιπροσθέτως της διερεύνησης πιθανού επηρεασμού του χώρου σε περίπτωση ατυχήματος, θα πρέπει να διερευνηθεί και ο τυχόν επηρεασμός λοιπών δραστηριοτήτων στον όρμο που ενδεχομένως και να

αποκλεισθούν με την ανάπτυξη του έργου. Η Υπηρεσία προτείνει την επιστροφή της μελέτης και την διερεύνηση της εγκατάστασης συνολικά και συνεργιστικά. Στην υπόψη μελέτη θα πρέπει να συμπεριληφθεί η σύνταξη ανάλυσης κινδύνου ώστε στον βέλτιστο σχεδιασμό της αναφερόμενης λιμενικής εγκατάστασης να ληφθούν υπόψη και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του διακινούμενου φορτίου. Συμπερασματικά για το λόγο του ότι δεν πρόκειται για μια απλή μεμονωμένη λιμενική εγκατάσταση αλλά σε συνδυασμό με παράλληλη βιομηχανική εγκατάσταση στην οποία θα αντλείται και θα μεταφέρεται στυρένιο, που και αυτός είναι και ο κύριος σκοπός του έργου που τελικά θα υλοποιηθεί, η Υπηρεσία εισηγείται αρνητικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

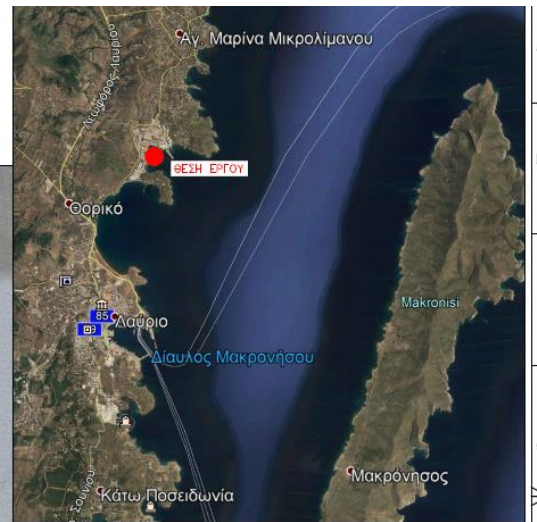
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΤΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΛΗΦΘΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΙΘΜΟ Τ1 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΕ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2020 ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΕΔΙΟΥ.
2. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ
3. ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΥΨΟΜΕΤΡΩΝ – ΒΥΘΟΜΕΤΡΩΝ : ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Μ.Σ.Θ)

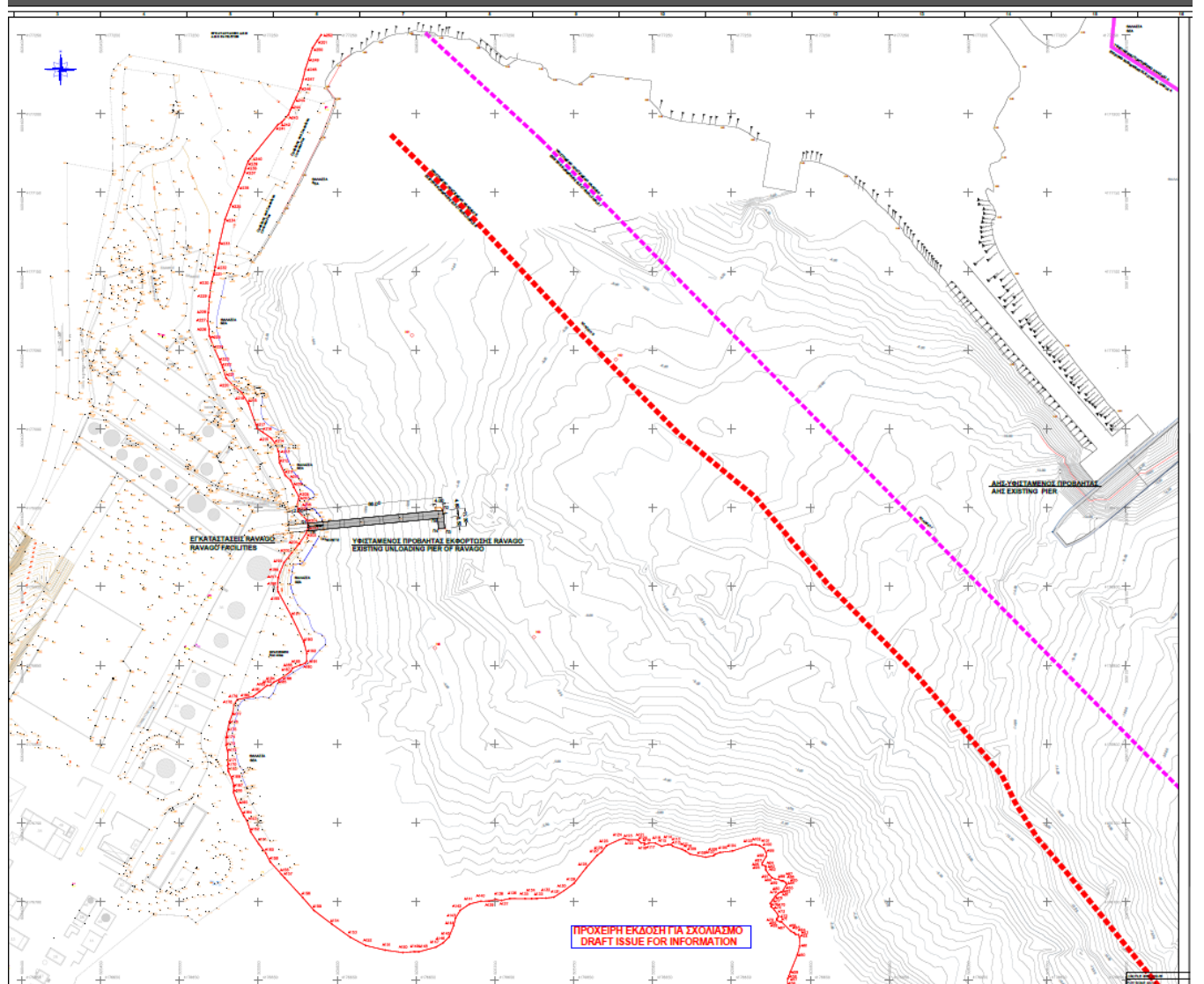


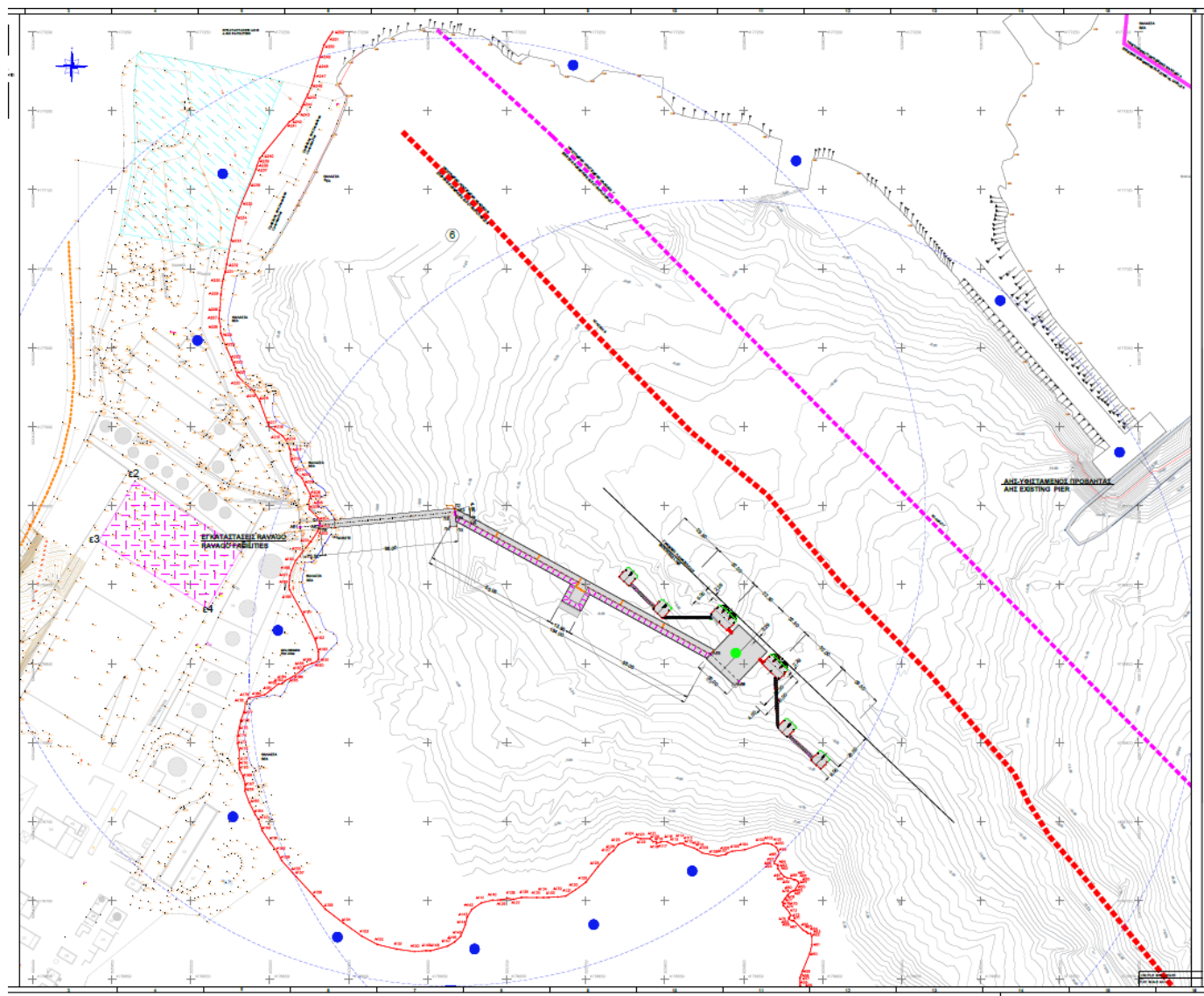
ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:7,500 — ΑΠΟΨΗ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΠΟ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ



ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:75,000





Μετά το πέρας των τοποθετήσεων, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση την ανωτέρω εισήγηση επί της αναφερομένης ΜΠΕ.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και**

έχοντας υπόψη:

- την υπ' αριθμ. 178/2023 (ΑΔΑ: ΨΕΑΟΩΛ1-ZBB) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαυρεωτικής, που διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 22006/22-11-2023 έγγραφο του Γραφείου του Δημοτικού Συμβουλίου,
- τις απόψεις ενδιαφερομένων φορέων και συλλογικοτήτων,
- την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,

αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί αρνητικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) της Ravago Hellas M.A.B.E.E., ως προς την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων της, για τους λόγους-παρατηρήσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και ειδικότερα :

- Το περιγραφόμενο στη μελέτη έργο (λιμενική εγκατάσταση) δεν θα πρέπει να αποσυνδεθεί από την εξυπηρετούμενη παραγωγική διαδικασία (άντληση και μεταφορά στυρενίου προς την μονάδα παραγωγής μονωτικών) λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του διακινούμενου φορτίου (στυρένιο).
- Εκτιμάται ότι ο σχεδιασμός της μελετούμενης λιμενικής εγκατάστασης θα πρέπει να γίνει σε συνδυασμό με την εξυπηρετούμενη δραστηριότητα και όχι μεμονωμένα, τόσο λόγω της διαπιστούμενης μεγέθυνσης του εμφανιζόμενου κινδύνου όσο και πιθανής υπέρμετρης αύξησης του επηρεαζόμενου χώρου.
- Επιπροσθέτως της διερεύνησης πιθανού επηρεασμού του χώρου σε περίπτωση ατυχήματος, θα πρέπει να διερευνηθεί και ο τυχόν επηρεασμός λοιπών δραστηριοτήτων στον όρμο που ενδεχομένως και να αποκλεισθούν με την ανάπτυξη του έργου.

Ως εκ τούτου, προτείνεται από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής η αρνητική γνωμοδότηση και επιστροφή της μελέτης και η διερεύνηση της εγκατάστασης συνολικά και συνεργιστικά. Στην υπόψη μελέτη θα πρέπει να συμπεριληφθεί η σύνταξη ανάλυσης κινδύνου ώστε στον βέλτιστο σχεδιασμό της αναφερόμενης λιμενικής εγκατάστασης να ληφθούν υπόψη και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του διακινούμενου φορτίου καθώς δεν πρόκειται για μια απλή μεμονωμένη λιμενική εγκατάσταση αλλά σε συνδυασμό με παράλληλη βιομηχανική εγκατάσταση στην οποία θα αντλείται και θα μεταφέρεται στυρένιο, που και αυτός είναι και ο κύριος σκοπός του έργου που τελικά θα υλοποιηθεί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ